

utopia-velo 

RadRatgeber und Katalog 2026



Alltag Reisen Gesundheit

Vorwort zum RadRatgeber 2026

Liebe Fahrradfreundinnen, liebe Fahrradfreunde,

wir freuen uns sehr über Ihr Interesse an unseren Fahrrädern und Pedelecs. Mit diesem Katalog möchten wir Ihnen einen umfassenden Überblick über unsere Modelle, Komponenten und die vielfältigen Möglichkeiten geben, Ihr Utopia Velo ganz individuell nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen zu konfigurieren.

Bevor wir Sie jedoch in die Welt unserer Räder mitnehmen, möchten wir einen Menschen würdigen, ohne den es weder Utopia Velo noch den RadRatgeber geben würde: Ralf Klagges, unser Gründer, Inhaber und Geschäftsführer, der im vergangenen Sommer unerwartet verstorben ist.



Ralf Klagges war ein echter Innovator – ein Mensch mit der seltenen Gabe, sich Dinge vorzustellen, die es noch nicht gab, und sie Wirklichkeit werden zu lassen. Mit kreativer Schaffenskraft, technischer Neugier, Mut und einem unermüdlichen Willen, Dinge zu verbessern, hat er die Fahrradwelt nachhaltig geprägt.

Gemeinsam mit Inge Wiebe, die ihn als Unternehmerin begleitete, entstand das Fundament dessen, was Utopia Velo heute ist: Eine Manufaktur für hochwertige, langlebige und komfortable Alltags- und Reiseräder.

Doch Ralf war mehr als ein Entwickler – er war ein Vordenker. Mit seinen Ideen und seinem Engagement hat er nicht nur Fahrräder gebaut, sondern eine ganze Branche inspiriert. Seine Überzeugung, dass Qualität, Funktionalität und Alltagstauglichkeit untrennbar zusammengehören, prägt Utopia Velo bis heute.

Was 1982 in einer Frankfurter Westbahnhof in einer Hinterhofgarage begann, entwickelte sich durch seinen Mut und seine Beharrlichkeit zu einer europaweit bekannten Marke. Viele seiner Innovationen sind längst zum Standard geworden – und doch bleiben die besondere Konstruktion seiner Rahmen und der unvergleichliche Komfort unserer Räder etwas Einzigartiges.

Ralf war überzeugt: Mobilität muss besser werden – nicht billiger. Und er hat gezeigt, dass „utopisch“ kein unerreichbares Ideal ist, sondern ein Ziel, das den Weg weist.

Wir gehen Ralf Klagges' Weg weiter – gemeinsam

Wir sind überzeugt: Jeder Mensch verdient ein hochwertiges, individuell passendes Fahrrad, das langfristig Freude bereitet. Genau dafür stehen wir – heute und in Zukunft.

Die Familie und unser erfahrenes Team führen sein Werk mit großer Leidenschaft, Verantwortung und Überzeugung fort.

Wir laden Sie herzlich ein, Teil dieser Idee zu sein – und wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken unserer Räder.

Ihr
Utopia Velo Team

Inhaltsverzeichnis

Wer ist Utopia Velo?	Seite 4
Utopia Velo und Nachhaltigkeit	Seite 5
So finde ich das passende Rad	Seite 6
Welche Rahmengröße brauche ich?	Seite 9
Neuheiten 2026	Seite 10
Meine Ausstattung / Die Schaltungen	Seite 12
Entfaltungen	Seite 13
Die Bremse / Der Kettenschutz / Die Sattelfederung	Seite 14
Bereifung / Die Felgen / Der Nabendynamo	Seite 15
Die Beleuchtung	Seite 16
Das Schutzblech / Der Gepäckträger	Seite 17
Die Lenkung	Seite 18
Der Sattel	Seite 19
Der Rahmen	Seite 20
Ein starkes Pedelec	Seite 22
So entsteht Ihr Utopia Velo	Seite 24
Kranich & Kranich E-Line	Seite 26
London & London E-Line	Seite 27
Möwe & Möwe E-Line	Seite 28
Pedersen & Pedersen E-Line	Seite 29
Sprint & Sprint E-Line	Seite 30
Rahmenmaße und Rahmenset-Preise 2026	Seite 31
Bestellung & Konfiguration:	
• Kranich	Seite 32
• Kranich E-Line	Seite 33
• London	Seite 34
• London E-Line	Seite 35
• Möwe	Seite 36
• Möwe E-Line	Seite 37
• Pedersen	Seite 38
• Pedersen E-Line	Seite 39
• Sprint	Seite 40
• Sprint E-Line	Seite 41
Utopia Kargo Anhänger	Seite 42
Zum Abschluss	Seite 43
Impressum	Seite 44

Wer ist Utopia Velo?

1982 begann in Frankfurt eine besondere Geschichte: Utopia Velo wurde gegründet – und machte schon kurz darauf auf sich aufmerksam. Die „Möwe“, eines der ersten Modelle, wurde auf der IFMA (Internationale Fahrrad- und Motorrad-Ausstellung) als Fahrrad des Jahres ausgezeichnet. Doch es war mehr als nur ein Erfolg. Es war der Beginn einer neuen Idee von Fahrrad: hochwertige Alltags- und Reiseräder für Menschen, die viel fahren, die sich auf ihr Rad verlassen müssen – und die spüren wollen, was Qualität wirklich bedeutet.

Utopia Velo traf damit einen Nerv. Plötzlich ging es nicht mehr nur um Fortbewegung, sondern um Fahrgefühl. Um Komfort, Stabilität und Vertrauen. Viele Details wurden später von anderen Herstellern übernommen. Doch eines ist bis heute geblieben, was Utopia Velo einzigartig macht: die Rahmen. Gefertigt mit über 100-jähriger Erfahrung im niederländischen Rahmenbau und stetig weiterentwickelt, entstehen Fahrräder, die sich unvergleichlich ruhig, sicher und gleichzeitig leicht fahren lassen – Räder, die man nicht nur nutzt, sondern erlebt.

2007 feierte Utopia Velo sein 25-jähriges Jubiläum – ein Meilenstein voller Begegnungen, Geschichten und gemeinsamer Leidenschaft. Und seit 2010 entstehen auch Pedelecs in eigener Produktion – mit derselben Hingabe und dem Anspruch, Mobilität neu zu denken.

Denn bei Utopia Velo geht es um mehr als Technik. Es geht um ein Gefühl. Um das leise Gleiten am frühen Morgen. Um die Freiheit auf langen Reisen. Um den täglichen Weg, der plötzlich Freude macht. Jedes Fahrrad entsteht mit großer Sorgfalt, oft auf Basis robuster Stahlrahmen, die nicht nur für Langlebigkeit stehen, sondern für ein Fahrverhalten, das den Körper entlastet und Vertrauen schenkt.

In einer Welt, die immer schneller wird, setzt Utopia Velo bewusst einen Gegenpol. Hier zählt Beständigkeit. Qualität, die bleibt. Fahrräder, die nicht für eine Saison gebaut sind, sondern für viele Jahre – manchmal für ein ganzes Leben.

Dabei steht der Mensch im Mittelpunkt. Denn jeder fährt anders, jeder hat andere Bedürfnisse. Deshalb wird jedes Utopia Velo individuell gedacht: Angepasst an Körpergröße, Einsatzzweck und persönliche Wünsche. Für ein Fahrerlebnis, das sich nicht nur gut anfühlt – sondern genau richtig.

Utopia Velo richtet sich nicht an Rekorde oder Höchstgeschwindigkeit. Sondern an das echte Leben. An Menschen, die bequem und aufrecht unterwegs sein wollen. Die Wert auf Gesundheit legen. Die entdecken möchten – ihre Umgebung, ihre Freiheit, sich selbst.

Utopia Velo bedeutet: Ankommen, statt nur unterwegs sein. Vertrauen in Technik. Freude an jeder Bewegung. Und das gute Gefühl, ein Fahrrad zu fahren, das wirklich zu Ihnen passt – heute, morgen und viele Jahre darüber hinaus.



Utopia Velo und Nachhaltigkeit

Nachhaltigkeit ist bei Utopia Velo kein Anspruch, den wir formulieren müssen – sie ist der Maßstab, an dem wir jedes einzelne Fahrrad messen. Nicht als Idee, sondern als Konsequenz aus einer einfachen Überzeugung: Ein wirklich gutes Fahrrad ist eines, das nicht ersetzt werden muss.

Unsere Rahmen entstehen aus französischem Stahl – gewählt für seine außergewöhnliche Stabilität, seine Reparierbarkeit und seine Fähigkeit, über Jahrzehnte hinweg belastbar zu bleiben. In den Niederlanden werden diese Rahmen mit höchster handwerklicher Sorgfalt gefertigt. Die Endmontage erfolgt in Deutschland, wo jedes Fahrrad seine endgültige Präzision erhält. Dieser europäische Fertigungsweg ist kein Detail, sondern Ausdruck von Nähe, Kontrolle und Verantwortung.

Auch bei den Komponenten verfolgen wir diesen Anspruch ohne Kompromisse. Fast alle Bauteile stammen aus der Europäischen Union und werden nach Kriterien ausgewählt, die weit über den Moment des Kaufs hinausgehen: Langlebigkeit, Verfügbarkeit und nachhaltige Wartbarkeit. Eine bewusste Ausnahme bildet Shimano aus Japan – ein langjähriger Partner, dessen Komponenten weltweit für Präzision, Zuverlässigkeit und außergewöhnliche Lebensdauer stehen. Jede Entscheidung folgt dabei einem klaren Prinzip: nicht kurzfristig ersetzen, sondern langfristig erhalten.

Diese Philosophie zeigt sich besonders in dem, was unsere Fahrräder von vielen anderen unterscheidet: ihrer Fähigkeit, sich über Jahre hinweg weiterzuentwickeln. Ein Fahrrad von Utopia Velo ist nie abgeschlossen. Es ist ein System, das mit dem Leben seiner Besitzer wächst.

Ein bestehendes Fahrrad kann zum Pedelec nachgerüstet werden, wenn sich Mobilitätsbedürfnisse verändern. Unsere Pedelecs lassen sich technisch auf den neuesten Stand bringen, ohne dass ein neues Fahrrad erforderlich wird. Bewährte Substanz bleibt erhalten, Technik wird sinnvoll erneuert. Unser Rahmenlackierservice verleiht vertrauten Rädern nicht nur eine neue Oberfläche, sondern verlängert ihre Lebensdauer sichtbar und spürbar. Und wenn sich Anforderungen grundlegend ändern, ermöglichen wir sogar den Umbau auf einen neuen Rahmen – während funktionierende Komponenten weiter genutzt werden.

Diese konsequente Weiterverwendung ist kein Nebeneffekt, sondern Teil unseres Verständnisses von Qualität. Denn ein Fahrrad, das über Jahrzehnte gepflegt, angepasst und weiterentwickelt werden kann, relativiert seinen Preis über die Zeit. Es ist keine Anschaffung für eine Saison, sondern eine Entscheidung für viele Jahre – oft für ein ganzes Fahrradleben.

Jedes Fahrrad wird individuell konfiguriert, nicht als Produkt von der Stange, sondern als präzise Antwort auf einen Menschen, seine Haltung und seinen Alltag. Diese Passgenauigkeit ist entscheidend dafür, dass ein Fahrrad nicht ersetzt werden muss, sondern bleibt.

Wer sich für ein Fahrrad von Utopia Velo entscheidet, entscheidet sich bewusst für Qualität ohne zeitliche Begrenzung. Für ein Produkt, das nicht in Zyklen denkt, sondern in Lebensjahren. Und damit oft für das Fahrrad, das nicht nur heute passt – sondern vielleicht das letzte ist, das man wirklich braucht.



So finde ich das passende Rad

1. Kriterium:

Die Sitzposition

Ein Fahrrad ist mehr als ein Fahrzeug – es ist Ausdruck Ihres Anspruchs, Ihres Stils und Ihres persönlichen Fahrgefühls. Die Grundlage dafür liegt in der Sitzposition: sie entscheidet über Komfort, Kontrolle und Fahrfreude.

Zwei Sitzpositionen für höchste Ansprüche:



Bequem aufrecht: Stilvoll, entspannt und souverän – ideal für urbane Fahrten, Genussrunden oder lange Strecken, bei denen Sie die Kontrolle behalten und jede Bewegung genießen.



Leicht geneigt, dynamisch: Die perfekte Balance aus Komfort und Aktivität – für Fahrer, die fließend zwischen Tempo, Effizienz und entspanntem Fahrgefühl wechseln möchten.

Unsere Icons zeigen Ihnen auf einen Blick, welche Modelle und Zubehörteile optimal zu Ihrer Haltung passen. Doch entscheidend bleibt die Rahmengenometrie: Radstand, Winkel und die Abstimmung von Lenker und Sattel sorgen dafür, dass sich Ihr Rad wirklich wie für Sie gemacht anfühlt.

Mit der Wahl Ihrer Sitzposition legen Sie den Grundstein für ein Fahrrad, das nicht nur passt, sondern begeistert – in Komfort, Eleganz und Fahrkultur. Erleben Sie Radfahren neu – spüren Sie jede Fahrt, statt sie nur zu fahren.

2. Kriterium:

Die Rahmenhöhe

Die richtige Rahmenhöhe verwandelt jede Fahrt in ein Erlebnis. Sie schenkt Ihnen das Gefühl von Leichtigkeit und Eleganz, bei dem Körper und Rad in perfekter Harmonie miteinander verschmelzen. Jeder Tritt fließt mühelos, jede Kurve fühlt sich wie eine natürliche Bewegung an, jede Tour wird zum Genuss.

Bei Utopia Velo wählen Sie aus fein abgestuften Rahmenhöhen im 5-cm-Raster – so finden Sie genau die Größe, die sich wie für Sie maßgeschneidert anfühlt. Komfort, Kontrolle und Fahrfreude verbinden sich zu einem luxuriösen Fahrerlebnis, das jede Fahrt zu etwas Besonderem macht.

Mit jeder höheren Rahmenhöhe wächst der Rahmen in der Länge, sodass die Proportionen perfekt bleiben. Abstand zwischen Sattel und Lenker, Hinterbau und Gesamtlänge stehen weiterhin in harmonischem Verhältnis zueinander. Ihr Rad fühlt sich dadurch ausgewogen, natürlich und elegant an – bereit, jede Straße, jeden Weg und jede Tour mit Ihnen zu erleben.

Im Kapitel „Welche Rahmenhöhen“ zeigen wir Ihnen Schritt für Schritt, wie Sie Ihr ideales Maß finden – den Moment, in dem Technik, Design und Körpergefühl in vollkommener Harmonie zusammenkommen.

3. Kriterium:

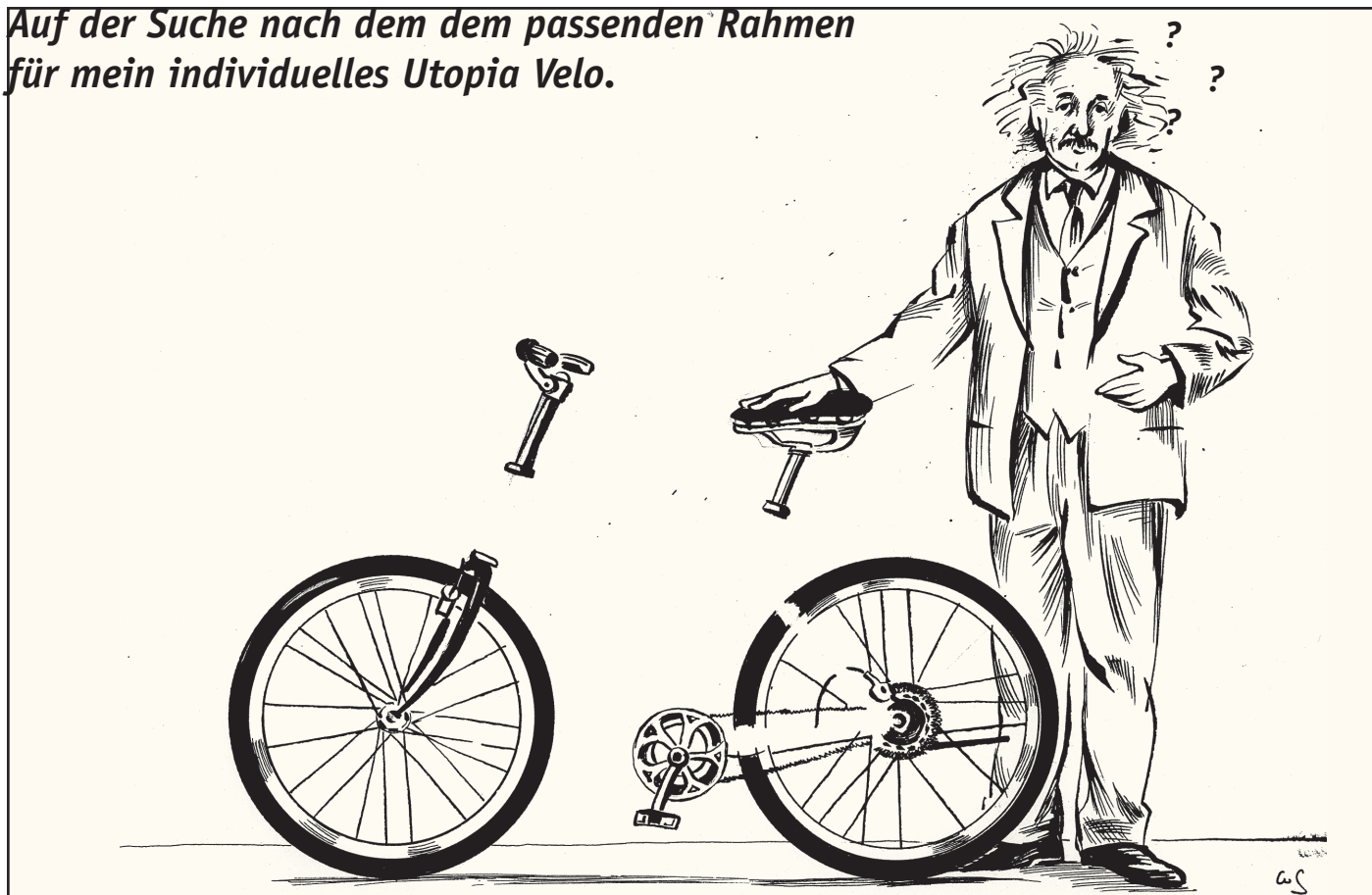
Fahrstil und Einsatzzweck

Ihr Fahrrad ist mehr als ein Fortbewegungsmittel – es ist ein Ausdruck Ihres Lebensstils, ein treuer Begleiter für jede Ihrer Bewegungen. Die Wahl des richtigen Rads hängt von Ihrem Fahrstil und dem Einsatzzweck ab: Ob Sie sich sportlich beim Fitnessbiking herausfordern, auf genussvollen Touren die Welt entdecken oder lange Trekkingreisen unternehmen, Ihr Fahrrad wird zu einem verlängerten Teil Ihrer Sinne und Ihres Bewegungsrhythmus.

Je nach Strecke, Belastung und körperlicher Verfassung kann ein Pedelec die perfekte Ergänzung sein. Es unterstützt Sie sanft auf langen Touren, erleichtert steile Anstiege und macht selbst aus anspruchsvollen Reisen ein entspanntes Erlebnis. So genießen Sie jede Fahrt – ob im urbanen Alltag, auf historischen Kopfsteinpflastern oder über abgelegene Wald- und Wirtschaftswege – mit Leichtigkeit, Eleganz und Freude.

Mit der richtigen Wahl verwandeln Sie Ihr Fahrrad in einen persönlichen Begleiter, der Ihre Ansprüche erfüllt und Sie auf allen Wegen inspiriert. Unser RadRatgeber bietet Ihnen wertvolle Orientierung, damit Sie genau das Rad finden, das zu Ihnen, Ihrem Körper und Ihrem Abenteuergeist passt – und jede Fahrt zu einem unvergleichlichen Erlebnis macht.

Auf der Suche nach dem dem passenden Rahmen für mein individuelles Utopia Velo.



4. Kriterium:

Die Federung

Auch wenn es auf den ersten Blick nicht ersichtlich ist: Jedes Utopia Velo Modell kann mit einer hochwertigen Federung ausgestattet werden.

Die serienmäßigen 55-622 Big Apple „Balloonreifen“ sorgen für eine fast schwebende Leichtigkeit – mit feinfühligster Dämpfung und spürbar veredeltem Fahrgefühl.

Auf Wunsch ergänzt eine gefederter Sattelstütze (außer Pedersen) den Komfort perfekt. So entsteht ein harmonisches Zusammenspiel aus Eleganz, Ruhe und mühelosem Dahingleiten – im Alltag wie auf langen Touren.

Selbst sportlich geprägte Fahrer erleben hier eine neue Dimension von Geschmeidigkeit und exklusivem Komfort.

5. Kriterium:

Die Sicherheit

Ein Utopia Velo vereint maximale Sicherheit mit zeitloser Eleganz. Schlanke Linien, harmonische Proportionen und eine durchdachte Rahmengenometrie schaffen ein Fahrgefühl, das gleichermaßen sicher, komfortabel und souverän ist – das typische Utopia Velo Erlebnis.

Die Konstruktion verbindet modernste Technik mit Erfahrung, die über Generationen gewachsen ist. Jede Komponente wird sorgfältig ausgewählt, jede Montage mit höchster Präzision und viel Liebe zum Detail ausgeführt. So entstehen Räder, die nicht nur zuverlässig und komfortabel sind, sondern auch durch ihre elegante Form begeistern. Für Menschen, die Wert auf Qualität, Stil und Fahrfreude legen – und die spüren, dass echte Exzellenz Zeit, Erfahrung und Leidenschaft braucht.

6. Kriterium:

Die Probefahrt

Jedes Rad von Utopia Velo trägt seinen eigenen Charakter in sich – seine Linien, sein Fahrgefühl, seine Persönlichkeit. Manche Räder entfalten ihr Potenzial auf langen, offenen Strecken, andere brillieren in engen Kurven oder auf anspruchsvollem Gelände. Es ist wie bei einem Maßanzug: Nur wenn alles zusammenpasst entsteht ein perfektes Erlebnis. Unsere Modellbeschreibungen geben Ihnen einen ersten Einblick und zeigen, wofür jedes Rad geschaffen ist. Doch die wahre Harmonie zwischen Fahrer und Rad spürt man nur selbst. Nur bei einer Probefahrt erleben Sie, wie sich Geschwindigkeit, Kontrolle und Komfort zu einem unvergesslichen Fahrerlebnis verbinden. Gönnen Sie sich diesen Moment – es ist mehr als eine Fahrt, es ist eine Erfahrung, die bleibt.

So finde ich das passende Rad

Meine Sitzposition

Die optimale Sitzposition entscheidet über Komfort und Fahrverhalten. Deshalb lohnt es sich, beim Kauf zuerst darauf zu achten.

Dynamisch leicht geneigt



Passend für:

Fast alle unsere Rahmen. Ideal mit Reifen 55-622, hochwertigem Sattel und gefederter Sattelstütze – für sanften Komfort bei jeder Fahrt.

Vorteil

- ▶ *Fließendes Fahrerlebnis: Dynamik und Agilität in jeder Kurve*
- ▶ *Harmonische Entlastung: Arme, Schultern und Beine tragen das Gewicht, das Gesäß wird spürbar geschont.*
- ▶ *Eleganz in der Ausstattung: Gleichmäßige Last auf dem Lenker erlaubt schmalen Sattel.*
- ▶ *Sportliche Kontrolle: Die leicht geneigte Haltung vermittelt ein unmittelbares, dynamisches Fahrgefühl.*

Nachteil

- ▶ *Eingeschränktes Sichtfeld: Blick nach vorne erfordert bewusstes Heben des Kopfes.*
- ▶ *Belastung von Händen und Nacken: Mehr Gewicht auf Armen und Schultern kann spürbar sein.*
- ▶ *Rückenbeanspruchung: Starke Beugung belastet Bandscheiben und Wirbelsäule, Stöße wirken intensiver.*

Empfehlung:

Eine ausgewogene Sitzhaltung zwischen aufrecht und leicht geneigt vereint Komfort und Dynamik auf luxuriöse Weise. Je nach Vorliebe entscheiden Sie sich für sportliche Eleganz oder besonders komfortable Modelle

Bequem aufrecht



Passend für:

Alle unsere Rahmen. Optimal in Kombination mit breiter Bereifung, gut gefedertem Sattel oder gefederter Sattelstütze – für höchsten Komfort auf jedem Untergrund.

Vorteil

- ▶ *Beste Sicht & Sicherheit: Uneingeschränkter Blick auf Verkehr und Landschaft, bessere Erkennbarkeit für andere Verkehrsteilnehmer.*
- ▶ *Entspanntes Fahrgefühl: Rücken, Hals und Schultern werden kaum belastet – kein steifer Nacken, kein schmerzender Rücken.*
- ▶ *Sanfte Lenkung: Das Vorderrad wird nicht belastet, Hände und Handgelenke werden entlastet, Stöße werden elegant abgefedert.*
- ▶ *Langstreckenkomfort: Entspannteres Fahren ermöglicht höhere Kilometerleistungen und effektive Durchschnittsgeschwindigkeiten ohne Ermüdung.*

Nachteil

- ▶ *Höherer Luftwiderstand: Bei Geschwindigkeiten über 30 km/h spürt man mehr Gegenwind als in sportlicher Haltung.*
- ▶ *Falsche Federung oder Rahmen: Steile Rohrwinkel oder schlechte Federung können Bandscheiben belasten und die Trittposition beeinträchtigen*

Empfehlung

Für diese Sitzhaltung eignet sich ein Fahrrad mit langem Radstand und flachem Sitzrohr – Komfort und Stabilität vereint.

Kranich



London



Möwe



Pedersen



Sprint



Welche Rahmengröße brauche ich?

Ihr Rad ist so individuell wie Sie. Hochwertige Komponenten allein machen noch kein perfektes Fahrerlebnis – erst die richtige Rahmengeometrie und Größe sorgen dafür, dass Ihr Rad wirklich zu Ihnen passt.

Rahmenhöhe und Rahmenmaße

Bei Utopia Velo finden Sie Rahmenhöhen für Menschen von 1,50 m bis 2,43 m. Die Rahmenhöhe bestimmt nicht nur die Höhe des Sattelrohres, sondern wirkt sich auf die gesamte Geometrie Ihres Fahrrads aus. So verändern sich mit unterschiedlichen Rahmenhöhen Abstände zwischen Sattel und Lenker sowie zwischen Pedalarm und Hinterradachse. Die Rahmenhöhe beeinflusst damit die Proportionen, den Schwerpunkt und die Fahrdynamik Ihres Rades – und damit direkt Ihr Komfortgefühl und die Stabilität beim Fahren.

Die Rahmenhöhe richtet sich nicht allein nach der Körpergröße. Das wichtigste Maß ist die Schrittlänge (Innenbeinlänge). Sie zeigt, welche Rahmenhöhe wirklich zu Ihnen passt, selbst wenn Ihr Verhältnis von Beinlänge zu Körpergröße vom Durchschnitt abweicht.

So sitzen Sie sicher und bequem, und Ihr Rad verhält sich optimal auf der Straße oder im Gelände.

Rahmen nicht zu klein wählen:

Ein zu kleiner Rahmen führt zu instabilem Fahrverhalten: Der weit ausgezogene Sattel verlagert den Schwerpunkt nach hinten und belastet das Hinterrad stärker. Zudem kann es beim Treten zu Berührungen der Ferse mit Packtaschen oder Schutzblech sowie des Knies mit dem Lenker kommen. Zu geringe Abstände verschlechtern die Kontrolle und erhöhen das Sturzrisiko.

Rahmen nicht zu hoch wählen:

Ein zu hoher Rahmen verhindert, dass Sie mit den Füßen sicher auf den Boden kommen. Auf- und Absteigen wird unsicher, und Sie fahren unnötig schwer. Auch die Sitzposition wird stärker nach vorne geneigt, was den Komfort reduziert.

Ermittlung der Rahmenhöhe

Die richtige Rahmenhöhe ermitteln Sie am einfachsten über Ihre Schrittlänge (Innenbeinlänge):

Messen Sie Ihre Schrittlänge mit normalen Schuhen.

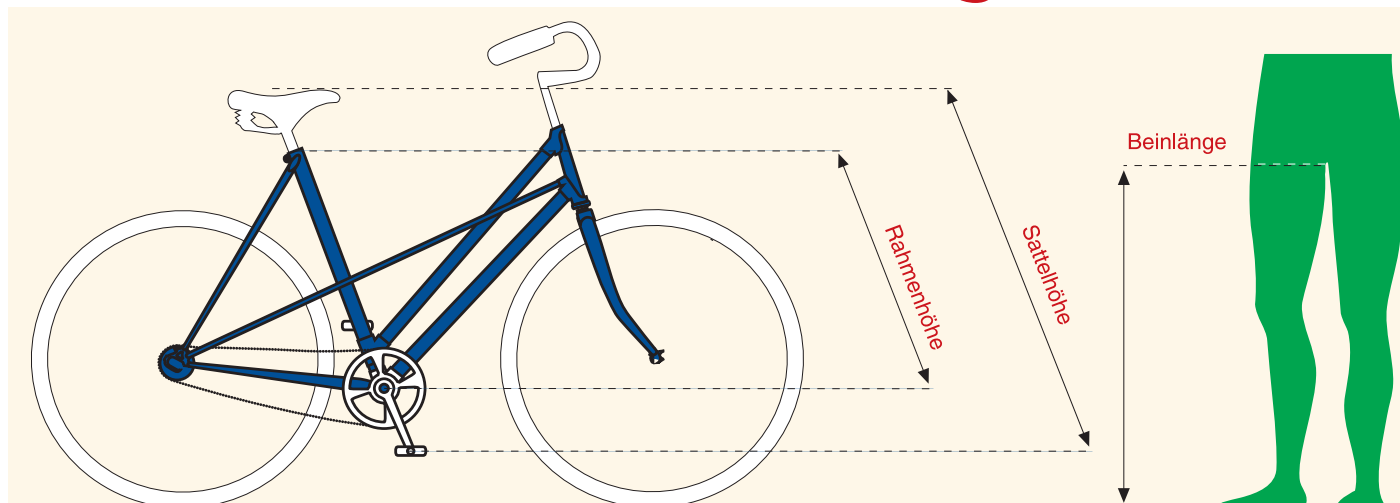
Ziehen Sie 25 cm davon ab – das ist der Richtwert für Ihre Rahmenhöhe.

So bleibt genügend Platz für Sattel und Sattelstütze (ca. 14–17 cm), abhängig von Federung und Körpergewicht. Diese Methode ergibt die optimale Rahmenhöhe für ein Utopia Velo-Rad. Andere Formeln, die eine stark herausgezogene Sattelstütze voraussetzen, sind für Reise- und Tourenräder nicht empfehlenswert.

Wichtig: Manche empfehlen, bei gefederter Sattelstütze ein oder zwei Rahmenhöhen kleiner zu wählen. Diese pauschale Regel ist irreführend und kann das Fahrverhalten verschlechtern.

Die Formel zum passendem Rahmen

Rahmenhöhe = Beinlänge - 25cm



Neuheiten 2026

Alle Neuheiten auf einen Blick

Lenker 31,8



Mehr Kontrolle, moderne Optik

Wir haben auf 31,8 mm Lenker umgestellt – für ein präzises, souveränes Fahrgefühl bei jeder Fahrt. Die stabile Konstruktion sorgt für Zuverlässigkeit auf Reisen, Trekkingtouren und in der Stadt, während die klare, moderne Optik Ihr Rad zeitgemäß und elegant wirken lässt.

Vorbau Swell X 31,8



Stabilität trifft Eleganz

Präzise verarbeitet, stabil und zuverlässig – der Ergotec Swell X Vorbau 31,8 verbindet klare Technik mit elegantem Design für höchste Fahrkontrolle. Durch seine durchdachte Geometrie sorgt er für ein komfortables, sicheres Fahrgefühl auf jedem Weg.

Lenkercockpit



Aufgeräumt. Stabil. Hochwertig.

Das Messingschlagler Lenkercockpit verbindet hochwertige Verarbeitung mit klarer, eleganter Form. Bei Utopia Velo ist es bei Pedelecs Standard und integriert das LED-Display nahtlos in das Cockpit. Auch auf normalen Fahrrädern sorgt es für mehr Flexibilität – ideal für Navi, Lenkerentaschen oder weiteres Zubehör – und macht jede Fahrt komfortabler und aufgeräumter.

Herrmans MR 9 und MR 10



Klare Sicht, maximale Sicherheit

Die Herrmans MR9 ist die neue Standardbeleuchtung für Fahrräder, die MR10 für Pedelecs. Beide Modelle bieten kraftvolle LEDs, präzise Ausleuchtung und maximale Sichtbarkeit bei Tag und Nacht.

SQLab Griff 710



Komfort auf jedem Kilometer

Der SQLab Griff 710 vereint ergonomisches Design mit rutschfestem Material für maximale Kontrolle und Komfort. Durch die optimierte Druckverteilung werden Hände und Handgelenke auch auf langen Touren entlastet, während die präzise Verarbeitung Stabilität und Zuverlässigkeit garantiert. Ideal für Fahrer, die jede Fahrt sicher, komfortabel und souverän genießen wollen.

Marathon Al Grounder



Robust. Vielseitig. Sicher.

Der Schwalbe 60-622 Al Grounder verbindet robuste Zuverlässigkeit mit exzellentem Fahrkomfort. Sein vielseitiges Profil sorgt für sicheren Grip auf Stadtstraßen, Landwegen und langen Touren, während die pannensichere Konstruktion für ungestörte Fahrfreude sorgt. Für alle, die Wert auf Langlebigkeit, Stabilität und ein souveränes Fahrgefühl legen.

Shimano ESSA Kurbel



Kraftvoll in jedem Tritt

Die Shimano ESSA Kurbel 39 Zähne verbindet Präzision, Stabilität und direkte Kraftübertragung für ein souveränes Fahrerlebnis. Entwickelt für maximale Effizienz – ausschließlich ohne Kettenschutz einsetzbar – garantiert sie unmittelbares Ansprechverhalten und pure Fahrfreude bei jedem Pedaltritt.

Racktime Gleamit Tour 2.0



Sicher transportieren mit Stil

Der Racktime Gleamit Tour 2.0 verbindet stabile Konstruktion mit elegantem, funktionalem Design. Bei Utopia Velo ist er der neue Standard-Gepäckträger und kommt mit integriertem Rücklicht – für sichere, komfortable Transporte und ein aufgeräumtes, stilvolles Bike auf jeder Fahrt. Durch die durchdachte Geometrie lässt er sich flexibel für Taschen, Körbe oder weitere Zubehörlösungen nutzen.

Herrmans Fuse 38 Z



Eleganter Schutz, klare Linie

Der Herrmans Fuse 38 Zähne Kettenschutz verbindet zuverlässigen Schutz vor Schmutz und Kleidungsverschmutzung mit hochwertiger Verarbeitung. Bei Utopia Velo ist er der neue Standardkettenschutz und sorgt für sauberes, leises Fahren sowie optimalen Schutz der Kurbel – für Fahrer, die Komfort, Langlebigkeit und klare Linien am Bike schätzen.

SQLab 602 ergolux active 2.0



Komfort auf neuem Niveau

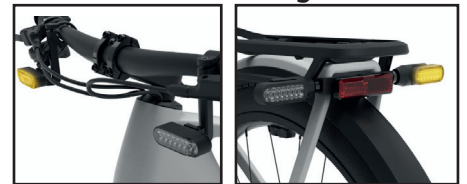
Der SQLab 602 Ergolux Active 2.0 Sattel vereint ergonomische Formgebung mit spürbarem Sitzkomfort auf jeder Strecke. Die intelligente Druckverteilung entlastet gezielt, während die Active-Technologie die natürliche Beckenbewegung unterstützt und so ein besonders harmonisches Fahrgefühl ermöglicht. Für alle, die entspannt und effizient unterwegs sein wollen.

SQLab 621 ergolux active 2.0



Entspannt durch den Alltag Der SQLab 621 Ergolux Active 2.0 Sattel ist speziell für aufrechte Sitzpositionen im Stadtverkehr und auf komfortorientierten Touren entwickelt. Die ergonomische Form und gezielte Druckverteilung entlasten spürbar, während die Active-Technologie die natürliche Beckenbewegung unterstützt – für ein angenehmes, sicheres Fahrgefühl auf täglichen Wegen und längeren Strecken.

Büchel Blinklichtanlage



Kabellos. Klar. Sicher.

Die Büchel Blinklichtanlage überzeugt mit einem innovativen Plug & Play System – komplett kabellos und einfach zu montieren. Dadurch ist sie nicht nur für Pedelecs, sondern auch ideal für klassische Fahrräder geeignet und sorgt für klare Signalgebung sowie mehr Sicherheit im Straßenverkehr.

SKS Germany Set



Praktisch. Kompakt. Immer dabei.

Das SKS Germany Set (Infusion TT / TOM 7 / Levermen) bietet zuverlässige Grundausstattung für jede Fahrt – kompakt, durchdacht und jederzeit griffbereit. Es wird jedem bestellten Fahrrad beigelegt und sorgt für Sicherheit und Flexibilität im Alltag und auf Tour.

Meine Ausstattung

Sie haben Ihren Utopia Velo Rahmen in der richtigen Größe gewählt und Ihre Wunschfarbe bestimmt – jetzt beginnt die individuelle Gestaltung.

Ob Citybike, Trekkingrad, Touren- oder Reiserad, mit oder ohne elektrische Unterstützung: Sie entscheiden, welche Komponenten Ihr Utopia Velo ausmachen. Die folgenden Kapitel geben Ihnen Orientierung, damit Sie Ihr persönliches Traumrad zusammenstellen und jede Fahrt komfortabel, sicher und passend für Ihre Bedürfnisse genießen können.

Die Schaltungen

Naben- oder Kettenschaltung – Finden Sie Ihr Fahrgefühl

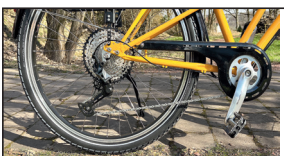
Nabenschaltung:

Die Nabenschaltung vereint Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und minimalen Wartungsaufwand zu einem rundum entspannten Fahrerlebnis. Leise, sauber und unkompliziert – auch im Stand schaltbar – eignet sie sich perfekt für City- und Trekkingräder oder Pendler, die Komfort und Alltags-tauglichkeit schätzen. Hochwertige Nabenschaltungen wie die Rohloff Speedhub erreichen dabei den gleichen oder teilweise sogar höheren Wirkungsgrad wie Kettenschaltungen, ohne dass Komfort oder Wartungsfreundlichkeit verloren gehen.



Kettenschaltung:

Die Kettenschaltung begeistert mit direkter Kraftübertragung, großem Übersetzungsbereich und hoher Effizienz. Ideal für sportliche Fahrer, lange Touren oder anspruchsvolles Gelände, ermöglicht sie präzise Schaltvorgänge und dynamisches, energiegelades Fahren. Regelmäßige Pflege ist erforderlich, doch das Ergebnis ist ein unmittelbares, lebendiges Fahrgefühl, das jede Strecke zum Vergnügen macht.



Fazit:

Beide Systeme haben ihre besonderen Stärken: Nabenschaltungen für unkompliziertes, komfortables Fahren – inklusive Varianten mit hohem Wirkungsgrad wie die Rohloff – und Kettenschaltungen für sportliche Leistung und Vielseitigkeit. Wählen Sie das System, das zu Ihrem Fahrstil passt, und genießen Sie jede Fahrt auf Ihrem Utopia Velo in voller Kontrolle und Sicherheit.

Rohloff 14-Gang Speedhub – Meisterleistung in jedem Gang

Seit 1998 setzt die Rohloff Speedhub Maßstäbe in Präzision, Langlebigkeit und Effizienz. Ihr großzügiger Übersetzungsbereich und die perfekt abgestuften Gänge ermöglichen ein harmonisches, sanftes Fahrerlebnis – egal ob auf Reisen, im Alltag oder auf langen Touren. Das Getriebe arbeitet im gedichteten Ölbad, liefert höchste Kraftübertragung und bleibt selbst unter größter Belastung zuverlässig. Produziert in Kassel und unterstützt durch schnellen Service direkt beim Hersteller, verbindet die Rohloff Speedhub technologische Exzellenz mit nachhaltiger Qualität – für Fahrer, die jede Fahrt komfortabel, effizient und sorgenfrei genießen möchten.



Shimano Nexus Premium 8-Gang – Komfort für jeden Tag

Die Shimano Nexus Premium 8-Gang ist eine seit 2004 bewährte Nabenschaltung für City, Flachland und leicht hügeliges Gelände, optional mit Rücktrittsbremse. Sie begeistert mit präzisen, geschmeidigen Schaltvorgängen und ruhigem Lauf. Dank robuster Bauweise funktioniert sie auch bei Kälte und Nässe zuverlässig. Für steile Anstiege ist die Übersetzungsbandbreite begrenzt – im Alltag und auf längeren Touren überzeugt sie mit entspanntem Fahrgefühl und verlässlicher Performance.



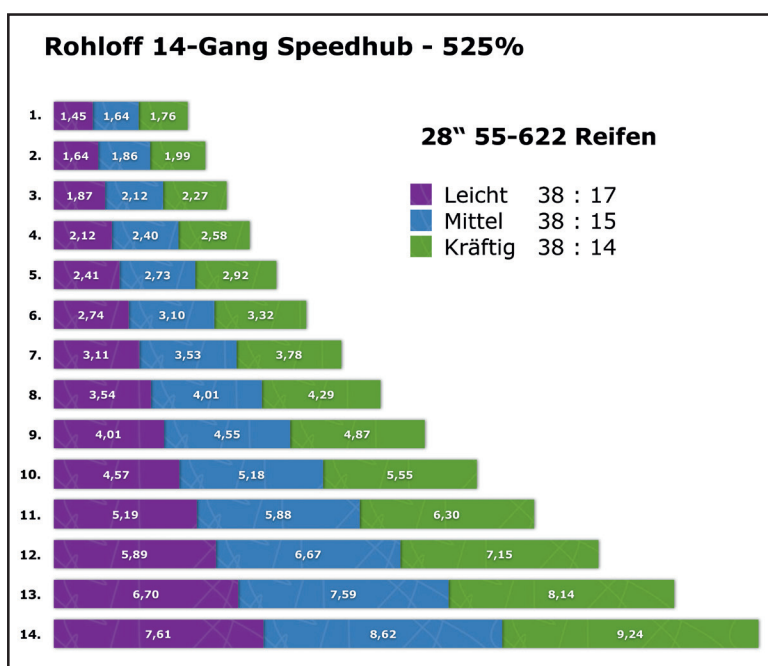
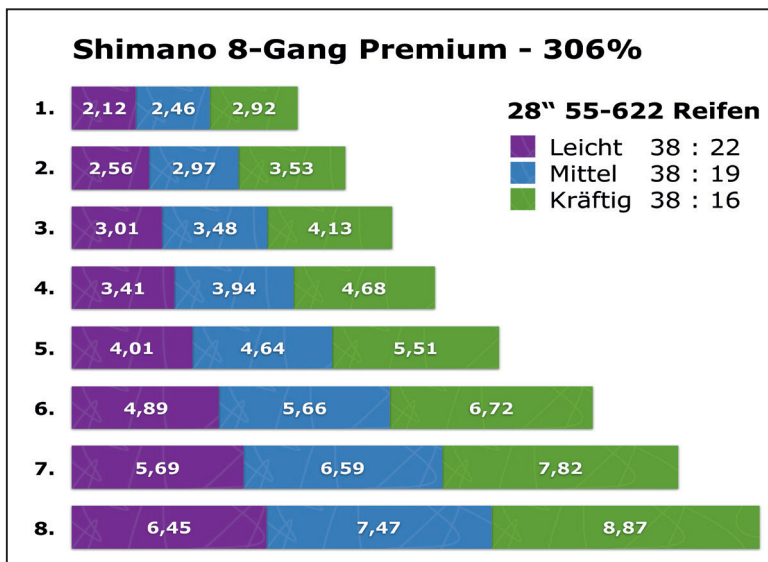
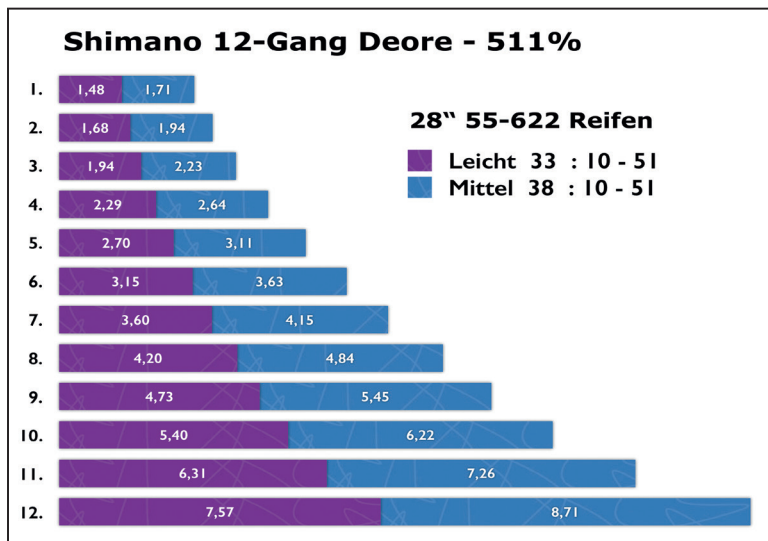
Shimano Deore SLX 12-Gang – Vielseitig und bergtauglich

Die Shimano Deore SLX 12-Gang bietet leichtes, präzises Schalten und eine sehr gute bergtaugliche Übersetzung – ideal für Trekking, Reisen und den Alltag. Dank des robusten SLX-Schaltwerks und des Triggerschalters lassen sich die Gänge schnell und intuitiv bedienen, ähnlich wie bei einer Nabenschaltung. Ohne empfindlichen Umwerfer entfällt das Risiko, dass die Kette fällt, und die Abnutzung wird reduziert, während Stahlkettenblatt und hochwertige Komponenten eine lange Lebensdauer gewährleisten. Regelmäßige Pflege sorgt dafür, dass die Schaltung stets zuverlässig arbeitet, für Fahrer, die Effizienz, Komfort und Flexibilität auch auf anspruchsvollen Strecken schätzen.



Entfaltungen

Die Entfaltung einer Schaltung bestimmt, wie weit Ihr Fahrrad bei jedem Pedaltritt vorankommt. Mit perfekt abgestuften Gängen treten Sie gleichmäßig, mühelos und effizient – bergauf wie auf der Ebene – und erleben jede Fahrt komfortabel, flüssig und voller Freude.



Der Bergang

Bei Utopia Velo wählen Sie immer die Schaltung, die optimal zu Ihrem Fahrstil, Ihren Gewohnheiten und Ihren Strecken passt. Sie entscheidet darüber, ob Sie mühelos durch die Stadt cruisen, sanfte Hügel überwinden oder mit Gepäck auf langen Touren entspannt vorankommen. Ein gut abgestimmter Berggang ermöglicht es, auch steile Anstiege locker in einer angenehmen Trittfrequenz zu meistern, ohne unnötige Kraft aufzuwenden. Für Reiseräder oder Trekkingräder mit Gepäck sind Nabenschaltungen wie die Rohloff Speedhub oder die Shimano Deore 12-Gang besonders empfehlenswert, da sie einen sehr großen Übersetzungsbereich bieten und selbst auf anspruchsvollen Strecken zuverlässig arbeiten.

Auch bei Pedelecs bleibt die Schaltung entscheidend: Leichte Gänge erleichtern das Treten und sorgen dafür, dass der Motor die Unterstützung optimal an Ihre Kraft und Trittfrequenz anpasst. So behalten Sie die volle Kontrolle über Ihr Fahrgefühl, sparen Energie und genießen jede Fahrt – ob im Alltag, auf Touren oder in hügeligem Gelände. Die richtige Abstufung der Gänge erlaubt Ihnen, Ihre Trittfrequenz entspannt zu halten, Knie und Gelenke zu schonen und selbst lange Strecken mühelos zu bewältigen. Mit der passenden Schaltung wird jede Fahrt auf Ihrem Utopia Velo zu einem komfortablen, sicheren und rundum angenehmen Erlebnis, bei dem Sie sich ganz auf die Straße, die Umgebung und die Freude am Fahren konzentrieren können.



Die Bremse

Warum Utopia Velo auf hydraulische Felgenbremsen vertraut

Bei Utopia Velo setzen wir auf die hydraulischen Felgenbremsen von Magura, die durch geringe Wartung, gleichmäßige Kraftübertragung und außergewöhnlich hohe Bremswerte überzeugen. In unseren Tests erreichen sie Spitzenwerte – sogar höher als viele Scheibenbremsen – da die Felgen deutlich weniger Hitze entwickeln. Unsere breiten, dickwandigen Felgen sind besonders stabil und können nicht „durchgebremst“ werden; selbst bei langen Abfahrten mit Gepäck bleibt die Bremsleistung konstant und zuverlässig.

Die **HS11-Bremse** sorgt für präzise und kraftvolle Verzögerung, während die speziell abgestimmten roten Bremsbeläge zusammen mit der Utopia Velo Felgenbauweise eine Bremsleistung ermöglichen, die weit über den gesetzlichen Anforderungen und den Vorgaben der DIN EN liegt. Mit den Utopia Velo BrakeBoostern lässt sich die zulässige Gesamtlast auf 240 kg erhöhen – und selbst die Hinterradbremse liefert, allein eingesetzt oder bei Nässe, beeindruckende Bremswerte.

Scheibenbremsen bieten zwar Vorteile bei schnellen Stopps im Mountainbike-Bereich, bergen jedoch bei Reiserädern mit Gepäck das Risiko von Überhitzung und Fading. Dünne MTB-Scheiben sind für leichte Bikes konzipiert und können bei Dauerbremsungen schnell auf 200–400 °C erhitzen, was die Bremsleistung mindert oder ganz ausfallen lässt. Unsere hydraulischen Felgenbremsen vermeiden dieses Risiko, sodass

Sie über viele tausend Kilometer sichere, konstante und gut kontrollierbare Bremskraft genießen.

Die exzellente Leistung der Bremsen entsteht durch das perfekt abgestimmte Zusammenspiel von Rahmen, Felgen, Bremsbelägen und Befestigungstechnik. Vorurteile, dass Felgenbremsen die Felge schneller abnutzen oder die Hinterradbremse schwächer sei, treffen bei Utopia Velo nicht zu: Die dickwandigen Felgen halten problemlos 20.000 bis 40.000 km, und die hydraulische Technik überträgt die Bremskraft gleichmäßig auf Vorder- und Hinterrad. So genießen Sie jederzeit maximale Sicherheit, volle Kontrolle und ein zuverlässiges Bremsgefühl – für entspanntes und souveränes Fahren in jeder Situation.

Der Kettenschutz

Der Kettenschutz bewahrt Kette und Kleidung vor Schmutz, reduziert Verschleiß und sorgt dafür, dass jede Fahrt auf Ihrem Utopia Velo geschmeidig, komfortabel und sorgenfrei bleibt – so wie Radfahren sein sollte.

Bei Utopia Velo können Sie zwischen zwei hochwertigen Kettenschützern wählen: dem **Herrmans Fuse 38 Zähne** und dem **Herrmans KS38 Stahlkettenschutz**.

Der Fuse ist unser neuer Standardkettenschutz, ein einflügeliger Schutz, der Leichtigkeit, Robustheit und optimalen Schutz für Kette und Kettenblatt vereint.

Er hält Schmutz und Feuchtigkeit zuverlässig fern, reduziert den Verschleiß und sorgt dafür, dass Ihr Treten stets geschmeidig bleibt. Ob im Alltag, auf Trekkingtouren oder langen Reisen – mit dem Fuse genießen Sie jede Fahrt

komfortabel, sorgenfrei und mit perfekter Kontrolle. Präzise auf das Kettenblatt abgestimmt, verlängert er die Lebensdauer Ihres Antriebs und macht jede Fahrt auf Ihrem Utopia Velo zu einem entspannten Erlebnis.

Der Herrmans KS38 Stahlkettenschutz ist ein doppelflügeliger Schutz, der Kette und Kettenblatt zuverlässig vor Schmutz, Feuchtigkeit und Abnutzung bewahrt. Sein stabiler Stahlkörper sorgt für höchste Robustheit, selbst bei langen Touren, Gepäcktransport oder widrigen Wetterbedingungen.

Dank des doppelflügeligen Designs bleibt die Kette jederzeit sauber und geschützt, der Verschleiß wird deutlich reduziert, und Ihr Utopia Velo bleibt zuverlässig einsatzbereit. Ob auf dem Weg zur Arbeit, bei Trekkingtouren oder auf langen Reisen – der KS38 sorgt für komfortables, sicheres Fahren, eine lange Lebensdauer des Antriebs und ein rundum sorgloses Fahrerlebnis.

Die Sattelfederung

Eine Sattelfederung erhöht den Fahrkomfort, indem sie Stöße und Unebenheiten abfedert. Dadurch werden Rücken und Gelenke geschont und längere Fahrten deutlich angenehmer.

Die **by,schulz G.2 ST** Federsattelstütze vereint erstklassigen Komfort mit hochwertiger Ingenieurskunst und hebt das Fahrerlebnis auf ein neues Niveau. Jeder Impuls der Straße wird sanft abgefedert – für ein geschmeidiges, nahezu schwebendes Fahrgefühl, selbst auf anspruchsvollen Untergründen.

Der präzise Parallelogramm-Mechanismus sorgt für ein besonders

sensibles Ansprechverhalten und lässt sich individuell auf das Fahrergewicht abstimmen. So entsteht ein Fahrkomfort, der perfekt auf die eigenen Bedürfnisse zugeschnitten ist. Gleichzeitig überzeugt die Sattelstütze durch ihre außergewöhnliche Stabilität und ist für ein Fahrergewicht von bis zu 150 kg ausgelegt.



Konstruktionsbedingt benötigt sie etwas mehr Platz als eine klassische Sattelstütze und liegt preislich im gehobenen Segment. Dafür bietet sie jedoch ein spürbares Plus an Fahrqualität – ideal für alle, die auf langen Strecken und im Alltag höchsten Wert auf Komfort, Langlebigkeit und ein souveränes Fahrgefühl.

Bereifung

Fahrradreifen sind die Grundlage für Sicherheit, Komfort und Fahrgefühl. Sie bestimmen, wie gut ein Rad auf unterschiedlichen Untergründen haftet, Unebenheiten ausgleicht und effizient rollt – abgestimmt auf Einsatzzweck und persönliche Ansprüche.

Utopia Velo setzt bei der Bereifung auf die ausgewählte Premiumqualität von Schwalbe – für ein Fahrerlebnis, das sich spürbar an Ihre Ansprüche anpasst.

Der **Big Apple** in den Größen 55-622 und 60-622 steht für sou-



verändern Komfort auf höchstem Niveau. Sein großzügiges Luftvolumen wirkt wie eine natürliche Federung und verwandelt selbst anspruchsvolle Strecken in ein angenehm ruhiges Dahingleiten. Die breitere 60-622 Variante entfaltet dabei ein Maximum an Dämpfung, während die 55-622 Version etwas direkter und effizienter wirkt – stets mit dem Fokus auf entspanntes, genussvolles Fahren.

Der **Marathon Almotion 55-622** verkörpert hingegen die elegante Verbindung aus Dynamik und Aus-



dauer. Mit seinem besonders geringen Rollwiderstand und hoher Laufleistung gleitet er mühelos über Asphalt und macht jede Tour zu einem effizienten, fließenden Erlebnis. Ideal für alle, die Strecke machen möchten, ohne auf Qualität und Zuverlässigkeit zu verzichten.

Mit dem **Al Grounder 60-622** eröffnet sich schließlich ein Höchstmaß an Freiheit. Ob Straße, Schotter oder Waldweg – sein



vielseitiges Profil sorgt für sicheren Halt und ein souveränes Fahrgefühl auf wechselnden

Untergründen. Robust und verlässlich begleitet er Sie auch dort, wo der Weg anspruchsvoller wird.

So entsteht eine Auswahl, die keine Kompromisse kennt: maximaler Komfort, sportliche Effizienz oder grenzenlose Vielseitigkeit – perfekt abgestimmt auf ein Fahrrad, das in jeder Hinsicht höchsten

Ansprüchen gerecht wird.

Die Felgen

Fahrradfelgen sind das zentrale Element des Rads, das die Reifen sicher trägt und die Stabilität beim Fahren gewährleistet. Ihre Materialwahl, Form und Verarbeitung beeinflussen entscheidend Fahrkomfort, Gewicht, Wendigkeit und die Langlebigkeit des gesamten Fahrrads.

Die **Exal XL 25 Felge** vereint höchste Präzision, zeitloses Design und erstklassige Performance. Mit ihrer robusten Aluminiumkonstruktion bietet sie eine perfekte Balance aus Leichtigkeit und Stabilität, die jede Fahrt geschmeidig und komfortabel



macht. Die 36 Loch Variante sorgt für optimale Speichenverteilung, maximale Kraftübertragung und zuverlässige Sicherheit – selbst auf längeren Touren oder anspruchsvollem Terrain. Ob für Trekking, City oder E-Bike, die XL 25 setzt neue Maßstäbe in Qualität, Langlebigkeit und eleganter Ästhetik und macht jede Fahrt zu einem luxuriösen Erlebnis.

Der Nabendynamo

Nabendynamos liefern zuverlässige Energie direkt am Rad, um Ihre Beleuchtung auch bei langsamer Fahrt konstant zu versorgen. Sie überzeugen durch wartungsarme Technik, hohe Effizienz und Langlebigkeit – ideal für sicheres Fahren bei Tag und Nacht.

Utopia Velo bietet zwei hochwertige Nabendynamos, die für gleichmäßige Beleuchtung und Komfort sorgen:

Der **Shimano Nexus Nabendynamo** liefert ruhigen Lauf, solide Verarbeitung und wartungsarme Technik. Ideal für den täglichen Einsatz in Stadt und Alltag, sorgt



er zuverlässig für konstante Lichtversorgung. Seine Stärke liegt in der Robustheit und einfachen

Handhabung, während Effizienz und Leichtgängigkeit im Vergleich zu Premium-Modellen etwas geringer ausfallen.

Der **SON Nabendynamo** steht für höchste Effizienz, minimalen Rollwiderstand und langlebige



Premiumqualität. Selbst auf langen Touren sorgt er für gleichmäßige Energie, be-

sonders leichtgängiges Fahrgefühl und maximale Zuverlässigkeit. Ideal für Vielfahrer oder anspruchsvolle Touren, bietet er Spitzenleistung.

Beide Nabendynamos garantieren sichere Beleuchtung, hohe Zuverlässigkeit und ein spürbar komfortables Fahrgefühl, passend zu jeder Fahrt mit Ihrem Utopia Velo.

Die Beleuchtung

Mit zuverlässiger Fahrradbeleuchtung behalten Sie immer den Durchblick – egal ob bei Dämmerung, Nacht oder schlechtem Wetter. Sie schenkt Sicherheit und Selbstvertrauen auf jeder Fahrt und lässt jede Tour

entspannter und unbeschwerter wirken.

Die **Herrmans MR9** begleitet Fahrräder mit rund 50 Lux und schenkt dem Fahrer ein beruhigendes Gefühl von Kontrolle. Ihr gleichmäßiges, blendfreies Licht erhellt den Weg vor Ihnen, während das robuste Gehäuse für Langlebigkeit und Zuverlässigkeit steht. Jede Fahrt durch Stadt oder Land wird zu einem sicheren, stilvollen Erlebnis, bei dem Technik und Eleganz mühelos verschmelzen.

Für Pedelecs wurde die **Herrmans MR10** entwickelt. Mit etwa 90 Lux schafft sie ein breites, blendfreies Lichtfeld, das selbst bei höherer Geschwindigkeit souverän jede Straße ausleuchtet. Das stabile Aluminiumgehäuse vermittelt Wertigkeit, die Sensorik sorgt für komfortable Nutzung und die klare, gleichmäßige Lichtverteilung gibt ein Gefühl von Sicherheit, das jede Fahrt beruhigend begleitet. Die MR10 ist nicht nur ein Scheinwerfer, sie ist ein zuverlässiger Partner auf jedem Kilometer.

Wer noch mehr Licht wünscht, findet in den Busch & Müller IQ-Scheinwerfern eine perfekte Verbindung aus Technik, Design und Komfort. Für Fahrräder sorgt die **IQ-XS friendly** mit 70 Lux für eine intelligente Ausleuchtung von Nah- und Fernbereich. Integ-



riertes Tagfahr- und Standlicht macht Sie jederzeit sichtbar, während das elegante Gehäuse die

Lampe zu einem stilvollen Accessoire macht, das Funktionalität und Design vereint. Für Pedelecs steht die **IQ-XS friendly Pedelec-Variante** bereit, die mit 80 Lux stärker ausleuchtet und damit auch höhere Geschwindigkeiten

sicher begleitet, ohne die harmonische Lichtverteilung zu verändern.

Die **IQ-X** öffnet das Lichtfeld noch weiter. Für Fahrräder bietet sie 100 Lux, die jede Straße breit und gleichmäßig ausleuchtet, Sensorautomatik und Stand- sowie Tagfahrlicht sorgen für spür-



bare Sicherheit. Für Pedelecs gibt es die **IQ-X Pedelec-Variante** mit 150 Lux, die bei schnellerem Tempo und in der

Dämmerung eine noch größere Sichtweite ermöglicht, ohne die sanfte, harmonische Lichtführung zu verlieren. Jede Fahrt wird so zu einem Erlebnis, bei dem Technik und Eleganz fließend zusammenwirken.

Die Krönung für Pedelec-Fahrer ist die **IQ-XM**, die mit 120 Lux Abblend- und zuschaltbarem 170 Lux Fernlicht selbst die dunkelsten Straßen souverän erhellt.



Das hochwertige Aluminiumgehäuse vermittelt Wertigkeit und Robustheit, während das

Licht jede Fahrt in ein kontrolliertes, sicheres Erlebnis verwandelt. Die IQ-XM ist mehr als ein Scheinwerfer – sie ist Ausdruck von Freiheit, Komfort und stilvoller Sicherheit bei Nacht.

Fahrradbeleuchtung ist ein wesentlicher Bestandteil moderner Mobilität: Sie sorgt für gute Sicht und erhöht die Sicherheit bei jeder Fahrt. Hochwertige Lichtsysteme verbinden dabei Funktionalität mit klarer, durchdachter Gestaltung.

Einen Schritt weiter gehen Fahrradblinker: Sie ergänzen die klassische Beleuchtung, indem

Die Richtungswechsel eindeutig anzeigen und so die Verständlichkeit im Straßenverkehr verbessern.

Utopia Velo bietet für seine Fahrräder moderne Blinkersysteme an, die für mehr Sicherheit und Komfort im Straßenverkehr sorgen. Zur Auswahl stehen zwei Lösungen: das festinstallierte Turntec-System von Busch & Müller, das nahtlos in das Fahrrad integriert ist und eine besonders elegante sowie langlebige Lösung darstellt, sowie das flexible Plug-and-Play-System von Büchel. Letzteres lässt sich unkompliziert nachrüsten und eignet sich daher auch ideal für den Einsatz an herkömmlichen Fahrrädern.

Die Busch & Müller **Turntec Blinklichtanlage** macht jede Fahrt ein Stück souveräner. Klare, gut



sichtbare Signale geben dir die Freiheit, dich ganz auf den Moment zu konzentrieren – ob

im dichten Stadtverkehr oder auf ruhigen Wegen.

In dieser speziell für Utopia Velo angepassten Version fügt sich die Technik perfekt ins Rad ein – unauffällig im Design, stark in der Wirkung. Sie unterstützt ein natürliches, sicheres Fahrverhalten und erhöht spürbar die Präsenz im Straßenverkehr. Intuitiv bedienbar und zuverlässig in jeder Situation.

Ein kleines Detail mit großer Wirkung – für das gute Gefühl, gesehen zu werden.

Die **Büchel Blinker** mit praktischem **Plug-&-Play-System** bieten eine einfache Möglichkeit, die



die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen. Sie lassen sich schnell und ohne großen Aufwand montieren und sind sowohl für E-Bikes als auch für herkömmliche Fahrräder geeignet. Dank ihrer hellen LED-Technologie sorgen sie für eine gut sichtbare Richtungsanzeige, während ihr kompaktes Design sich dezent in das Gesamtbild des Fahrrads einfügt. Die Blinker sind wetterfest und robust, sodass sie auch bei Regen und widrigen Bedingungen zuverlässig funktionieren. So wird jede Fahrt sicherer und komfortabler, ohne dass Kompromisse beim Stil eingegangen werden müssen.

Das Schutzblech

Schutzbleche halten Spritzwasser, Schlamm und Schmutz zuverlässig fern, damit jede Fahrt Freude macht, egal bei welchem Wetter. Leicht, robust und universell passend sorgen sie dafür, dass Sie sauber und unbeschwert unterwegs sind und Ihr Fahrrad stets gepflegt bleibt



Das **SKS P65 Schutzblech** wurde exklusiv für Utopia Velo entwickelt und ist nur bei uns erhältlich. Seine extra breite Bauweise bietet selbst bei schmalen Reifen zuverlässigen Schutz vor Spritzwasser, Schlamm und Schmutz – so bleibt Ihre Kleidung trocken und Ihr Fahrrad gepflegt, egal bei welchem Wetter. Breitere Schutzbleche fangen mehr Schmutz ab und sorgen dafür, dass jede Fahrt unbeschwert und sauber bleibt. Leicht, robust und perfekt auf unsere Räder abgestimmt, verbindet das P65 praktischen Nutzen mit exklusivem Design – für alle, die Radfahren mit Komfort und Stil genießen wollen.

Der Gepäckträger

Ein Gepäckträger macht jedes Fahrrad praktischer und flexibler. Er erleichtert den Transport von Taschen, Einkäufen oder Gepäck und eröffnet neue Möglichkeiten für Alltag und Freizeit. Jede Fahrt wird so zu einem kleinen Abenteuer. Gleichzeitig gibt er Ihnen die Freiheit, alles Wichtige einfach mitzunehmen und entspannt unterwegs zu sein.

Utopia Velo bietet Gepäckträger für Fahrräder und Pedelecs, die in jeder Situation überzeugen. Sie machen jede Fahrt einfacher, flexibler und sorgen für mehr Freude unterwegs. So wird Ihr Fahrrad zum perfekten Begleiter für Alltag und Abenteuer.

Der **Racktime Gleamit 2.0 Tour** verwandelt Ihr Fahrrad in einen echten Alltags- und Tourenbegleiter. Dank zusätzlicher Gepäcktaschenstreben transportieren Sie



Taschen, Einkäufe oder Ausrüstung mühelos – elegant verstaut, sicher fixiert und jederzeit griffbereit.

Das elegante Design passt sich perfekt Ihrem Fahrrad an und das integrierte Rücklicht sorgt für mehr Sicherheit. Jede Fahrt wird so entspannter, flexibler und zu einem kleinen Abenteuer für sich. Genießen Sie Freiheit, Komfort und Stil auf jedem Kilometer.



Der **Utopia Velo Pedelec Gepäckträger** ist die perfekte Lösung für alle, die ihr Pedelec sicher, flexibel und komfortabel nutzen

wollen. Die Akkus finden direkt im Träger Platz – nicht am Rahmen und sorgen so für eine optimale Balance und ein spürbar besseres Fahrgefühl. Für alle, die auch größere Packtaschen oder extra Gepäck mitnehmen möchten, lässt sich der Träger mit der **Utopia Velo Gepäckträgerverbreiterung** erweitern. So entsteht im Handumdrehen eine noch vielseitigere Lösung, die jede Fahrt entspannt, sicher und komfortabel macht. Wer einmal erlebt hat, wie einfach das Beladen ist und wie perfekt alles sitzt, möchte diese Freiheit auf keinen Fall missen – die Verbreiterung ist die smarte Ergänzung, die jede Tour noch angenehmer und stressfreier macht.

Die Lenkung

Die Lenkung übersetzt jede Bewegung des Fahrers in direkte Kontrolle über das Fahrrad. Sie sorgt für Stabilität in Kurven, Sicherheit bei hohen Geschwindigkeiten und ein spürbares, flüssiges Fahrgefühl. Dank moderner Materialien und präziser Konstruktion ermöglicht sie Komfort, Langlebigkeit und ein unvergleichliches Fahrerlebnis auf jedem Untergrund.

Der Vorbau ist oft eines der unterschätzten Bauteile am Fahrrad, dabei verbindet er Fahrer und Fahrrad direkt und beeinflusst spürbar



Komfort, Handling und Kontrolle. Der **Ergotec Swell X 31,8** überzeugt durch stabile Aluminiumkonstruktion, präzise Verarbeitung und eine durchdachte Geometrie. Er ermöglicht eine optimale Sitzposition und Lenkpräzision, die jede Fahrt komfortabler und sicherer macht. So sorgt er für ein direktes, kontrolliertes Fahrgefühl und zuverlässige

lässige Leistung auf jedem Untergrund.

Der **Ergotec Moon Bar Lenker 31,8** überzeugt durch stabile Aluminiumkonstruktion, ergonomische Form und präzise Verarbeitung. Er bietet eine komfortable Griffposition, die auch längere Fahrten entspannt macht, und sorgt gleichzeitig für ein sicheres, kontrolliertes Handling. Als Standardlenker bei Utopia Velo ist er perfekt auf die Bedürfnisse von Fahrern abgestimmt, die Wert auf Präzision und Komfort legen. So verbindet er Funktionalität mit einem direkten, angenehmen Fahrgefühl auf jeder Strecke.



Der **Ergotec Riser Bar 50 Comfort** ist als optionaler Lenker erhältlich und verbindet sportliches Design mit ergonomisch durchdachter Griffposition für maximalen Fahrkomfort. Er vermittelt ein direktes, präzises Handling, das jede Bewegung des Rads spürbar macht und gleichzeitig die Kontrolle in jeder Situation unterstützt. Die Breite lässt sich zwischen 62 und 72 cm individuell anpassen – bitte geben Sie bei der Bestellung die gewünschte Breite an, damit der Lenker perfekt auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt ist. So können Sie Ihr Fahrerlebnis optimal genießen und jede Fahrt zu einem echten Vergnügen machen.

Der **Ergotec 31,8 Trekking**-Lenker ist als optionaler Lenker erhältlich und verwandelt jede Fahrt in ein echtes Vergnügen. Seine ergonomische Form liegt angenehm in der Hand und sorgt für ein sicheres, direktes Handling – so spüren Sie jede Bewegung Ihres Rads

und behalten stets die Kontrolle. Ob gemütliche Stadtrunde, Pendelstrecke oder längere Touren: Der Lenker unterstützt Sie dabei, entspannt und kraftvoll zugleich zu fahren. Mit seinem eleganten, zeitlosen Design fügt er sich harmonisch in jedes Fahrrad ein und macht jede Fahrt nicht nur komfortabel, sondern auch stilvoll.

Der **Ergotec Moon Cruiser 31,8** ist als optionaler Lenker erhältlich und verwandelt jede Fahrt in ein rundum entspanntes Erlebnis. Die sanft zurückgesetzte, ergonomische Form schmiegt sich perfekt an Ihre



Hände, sodass jede Tour – vom gemütlichen Stadtbummel bis zur entspannten Wochenendrunde – komfortabel und gelenkschonend wird. Gleichzeitig bietet er ein direktes, sicheres Handling, das Ihnen ein Gefühl von Kontrolle und Leichtigkeit vermittelt.

Gefertigt aus robustem Aluminium vereint der Lenker Stabilität und Eleganz in einem zeitlosen Design, das zu vielen Fahrradstilen passt. So wird jede Fahrt nicht nur angenehm, sondern auch stilvoll – ein Lenker, der das Radfahren spürbar schöner macht.

Die **SQLab 710 Lenkergriffe** verleihen jeder Fahrt ein spürbar neues Niveau an Komfort und Kontrolle. Ihre durchdachte, ergo-



nomische Form passt sich harmonisch an die Hand des Fahrers an und sorgt für eine gleichmäßige, entlastende Druckverteilung. So werden Handgelenke geschont und Taubheitsgefühle effektiv reduziert. Die angenehm griffi-

ge Oberfläche vermittelt dabei jederzeit ein sicheres, souveränes Fahrgefühl, ob auf ausgedehnten Touren oder anspruchsvollen Passagen. Ein hochwertiges Detail, das den Unterschied für den Fahrer auf jeder Strecke erlebbar macht.

Der Sattel

Ein wirklich gutes Fahrgefühl beginnt dort, wo der Fahrer den direktesten Kontakt zum Fahrrad hat: beim Sattel. Nicht die Optik entscheidet darüber, ob eine Fahrt zum Genuss wird, sondern ob Form und Polsterung perfekt zur Sitzposition und zum Körpergewicht passen. Als Orientierung gilt: Je aufrechter die Sitzhaltung, desto breiter sollte der Sattel sein und desto wichtiger wird eine angenehme Polsterung. Ein sportlicher Sattel mag noch so elegant und dynamisch wirken, doch wenn er nicht zum Fahrer passt, bleibt das wichtigste Gefühl auf der Strecke: echter Komfort.

Utopia Velo bietet sieben sorgfältig ausgewählte Sättel, damit jeder Fahrer genau den Komfort findet, der zu seiner Sitzposition und seinen Bedürfnissen passt. So wird jede Fahrt zum puren Genuss. Wer seinen persönlichen Traumsattel bereits kennt, kann das neue Utopia Velo auch ohne Sattel bestellen und sein vertrautes Lieblingsmodell direkt weiter nutzen – für ein sofort vertrautes und rundum angenehmes Fahrgefühl.

Der **ergotec Comfort Sattel** in der sportlicheren Ausführung verbindet dynamisches Design mit spürbarem Fahrkomfort. Seine ergonomische Form passt



sich harmonisch den Sitzknochen an und sorgt für ein angenehmes, gleichmäßiges Sitzgefühl bei moderat aufrechter bis sportlicher Sitzhaltung. Die weiche Polsterung nimmt Unebenheiten der Strecke sanft auf, sodass jede Fahrt zu einem entspannten Erlebnis wird. Der Sattel ist für Fahrer bis maximal 90 kg geeignet und vereint sportliche Eleganz mit Komfort – ideal für genussvolle Touren in Stadt und Freizeit.

Der **Selle Royal E-Zone** Sattel wurde speziell für E-Bikes entwickelt und verbindet Komfort mit sicherer Kontrolle. Die ergonomische Form und weiche 3D-Polsterung sorgen für eine angenehme Druckverteilung, während der leicht erhöhte



hintere Bereich sicheren Halt bietet. Das integrierte eGrip-System erleichtert das Handling des Fahrrads abseits des Sattels. Für Fahrer bis 100 kg bietet der E-Zone Sattel eine komfortable, verlässliche Lösung, die jede Tour in Stadt und Freizeit zu einem entspannten Erlebnis macht.

Der **Selle Royal Journey** Sattel ist der Standardsattel bei Utopia Velo und macht jede Fahrt in Stadt und Freizeit zum entspannten Vergnügen.



Die großzügige Royalgel-Polsterung verteilt das Gewicht sanft und federt kleine Unebenheiten zuverlässig ab. Seine breite Form unterstützt eine aufrechte, entspannte Sitzhaltung, während die wasserdichte Oberfläche Komfort bei jedem Wetter garantiert. Für Fahrer bis

120 kg ist der Journey eine sichere, bequeme Wahl für genussvolle Touren.

Der **Selle Royal Torx** Sattel bietet sicheren Komfort für Fahrer mit aufrechter, entspannter Sitzhaltung. Die Royalgel-Polsterung verteilt das Gewicht sanft und sorgt für angenehmes Sitzen auf jeder Strecke.



Die breitere Form unterstützt eine natürliche Haltung und reduziert Druckpunkte selbst auf längeren Touren. Das langlebige, wasserdichte Material macht ihn zuverlässig für Alltag und Freizeit, und bis 150 kg bietet der Torx stabilen Halt und entspannten Fahrspaß bei jeder Tour.

Der **Selle Royal Shock** Sattel ist ein exklusiver Komfortsattel, der speziell für Fahrradhersteller entwickelt wird. Er eignet sich für Fahrer mit aufrechter bis moderat



bequemer Sitzhaltung und verbindet außergewöhnliche Stabilität

mit einem spürbar weichen Sitzgefühl. Die Royal Gel-Polsterung verteilt das Gewicht sanft und nimmt Vibrationen und kleine Stöße zuverlässig auf. In Kombination mit den robusten Utopia Velo Fahrrädern ermöglicht dieser Sattel selbst sehr schweren Fahrern bis 200 kg, komfortabel und mit Freude zu fahren. So wird jede Tour zu einem sicheren, entspannten und genussvollen Erlebnis.

Der **SQLab 602 ERGOLUX active 2.0** Sattel verbindet durchdachte Ergonomie mit spürbarem Komfort und ist ideal für Fahrer mit aufrechter und gleichzeitig aktiver

Sitzposition, die viele Kilometer entspannt genießen möchten. Die sanft geformte Satteloberfläche



verteilt das Gewicht gleichmäßig

auf die Sitzknochen und nimmt gezielt Druck von empfindlichen Bereichen. Die Active Technologie lässt den Sattel den natürlichen Bewegungen des Beckens folgen und entlastet Rücken und Wirbelsäule bei jeder Fahrt. In Kombination mit den stabilen Utopia Velo Fahrrädern schenkt der 602 active 2.0 ein sicheres und komfortables Fahrgefühl, selbst auf langen Strecken und bis zu einem Gewicht von 130 Kilogramm. Jede Tour wird so zu einem entspannten und genussvollen Erlebnis.

Der **SQLab 621 ERGOLUX active 2.0** Sattel bringt durch seine ergonomische Form und komfortable Polsterung spürbare Leichtigkeit und Freude in jede Fahrt. Die wellenförmige Oberfläche verteilt



das Gewicht optimal auf die Sitzknochen und sorgt für ein angenehm weiches Sitzge-

fühl. Die Active Technologie folgt den natürlichen Bewegungen des Beckens und entlastet Rücken und Bandscheiben auf jeder Tour. Entwickelt für eine aufrechte, entspannte Sitzhaltung, verwandelt der Sattel auch längere Fahrten in ein rundum harmonisches Erlebnis. In Kombination mit den stabilen Utopia Velo Fahrrädern schenkt der 621 ERGOLUX active 2.0 ein sicheres und komfortables Fahrgefühl, selbst bei einer Belastung bis 130 Kilogramm.

Der Rahmen

Der Rahmen ist das Herzstück jedes Fahrrads. Er trägt den Fahrer, stützt ihn und bestimmt, wie sich jede Fahrt anfühlt. Bei Utopia Velo wird der Rahmen anhand von Körpermaßen, Sitzhaltung und Fahrweise ausgewählt, damit er perfekt zum Fahrer passt. So wird jede Tour bequem, sicher und macht richtig Spaß. Werfen wir nun einen Blick auf das, was jeden Kilometer zu einem besonderen Erlebnis macht: den Rahmen von Utopia Velo selbst.

Moderne Klassiker

Die Geschichte des Fahrradrahmens ist voller faszinierender Ideen und Formen. Aus diesem reichen Schatz schöpfen wir bei Utopia Velo und entwickeln gemeinsam mit unserem erfahrenen holländischen Rahmenbauer ständig neue Modelle. Klassiker wie London, Kranich oder Pedersen inspirieren uns: Bewährte Lösungen werden bewusst übernommen, damit die Räder besonders komfortabel, stabil und langlebig sind.

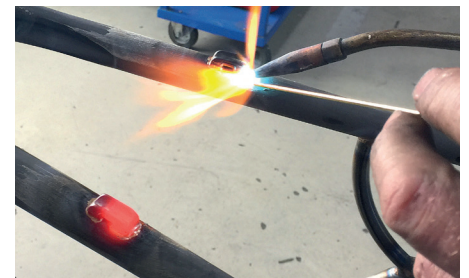
Unsere außergewöhnlichen Rahmenformen fallen anfangs vielleicht auf, doch im Alltag haben sie sich bei vielen Fahrern bewährt und sind inzwischen zu einem echten Markenzeichen geworden. Für unterschiedliche Menschen und Einsatzbereiche haben wir speziell zugeschnittene Rahmen entwickelt. Die Kreuzmiste Rahmen bei Kranich und Möwe bieten Stabilität und einen bequemen Durchstieg. Der London Rahmen mit Kreuzmuffe überzeugt durch superstabile Konstruktion. Das Sprint überrascht mit tiefem, weich gebogenem Durchstieg und hoher Komfortabilität.

Und das Pedersen mit seinen vielen Dreiecken vereint Leichtigkeit, Eleganz und unvergleichlichen Komfort.

Jeder Rahmen erzählt seine eigene Geschichte und verwandelt jede Fahrt in ein sicheres, angenehmes und inspirierendes Erlebnis.

Rahmenbau – Kreativ mit Stahl

Bei Utopia Velo dreht sich alles um die perfekte Verbindung von Technik, Komfort und Lebensfreude auf zwei Rädern. Unsere Räder entstehen aus hochwertigen Stahlrahmen, die nicht nur langlebig sind, sondern ein unvergleichliches Fahrverhalten bieten und jede Tour zu einem Genuss machen. Seit über 40 Jahren werden diese Rahmen in Holland gebaut – mit viel Erfahrung, handwerklichem Können und moderner IT-Technik. Neue Entwicklungen fließen so schnell in die Produktion ein, ohne dass die Qualität leidet.



Die Geschichte des Utopia Velo Rahmenbaus

Alles begann 1984 mit einem Besuch bei Van Raam in Aalten. Henk Kluver war der Meister, Wim Hoefman der junge Auszubildende, der später die Produktion leitete und gemeinsam mit Ralf Klagges die Rahmen kontinuierlich weiterentwickelte. Als Van Raam zu groß für den handwerklichen Rahmenbau wurde, gründete Wim Hoefman sein eigenes Unter-

nehmen und übernahm den Bau der Utopia Velo Rahmen. Seit 2015 werden alle Rahmen von Rainbow Industry in Aalten gefertigt – mit einer Fertigungstiefe, die in Europa nur noch selten zu finden ist.

Präzision in jedem Detail

Die Rohre werden mit computergesteuerten Dreh- und Fräsmaschinen exakt vorbereitet. Spezielle Bauteile werden selbst hergestellt, Rohrkonzentrierungen und Biegearbeiten erfolgen direkt im Betrieb. Durch das WIG-Löten, eine moderne Schutzgasschweißung mit Lotzuführung, entstehen extrem stabile Rahmen aus dünnwandigen CrMo-Rohren, ohne Material zu schwächen. Jedes Modell und jede Rahmenhöhe werden anhand von 3D-Konstruktionen und präzisen Zeichnungen vorbereitet – inklusive Flaschenhalter, Cantilever-Sockeln und Kabelführungen. Bereits nach 2 bis 3 Wochen ist der Rahmen bereit für die Weiterverarbeitung zum Fahrrad oder Pedelec.



Ergonomischer Rahmenbau für höchsten Fahrkomfort

Unser Ziel ist, dass jeder Fahrer bequem und genussvoll auf seinem Utopia Velo Rad sitzt – ob aufrecht, leicht geneigt. Alle Rahmen sind bewusst länger gebaut, denn „Länge läuft“: bessere Straßenlage, ruhigeres Handling, mehr Komfort. Mehr Fußfreiheit

vorne und hinten sorgt für Sicherheit beim Überfahren von Hindernissen, stabile Bremswirkung und entspanntes Handling selbst bei voller Gepäckladung. Flache Sitz- und Steuerrohrwinkel ermöglichen komfortables Fahren über lange Strecken und schonen die Kniegelenke.

Hochwertiger Stahl für langlebigen Fahrspaß

Unsere Rahmen bestehen aus 24CrMo4 Stahl – hochvergütet, leicht und elastisch. Die dünnwandigen Rohre bieten ein Fahrgefühl ähnlich wie Aluminiumrahmen, aber mit deutlich mehr Komfort, Stabilität und Lebensdauer. Die Stahlrahmen sind ein handwerkliches Meisterstück: robust, langlebig und mit hohem Wiederverkaufswert.



Einzigartige Gabeln und Verbindungstechnologie

Die 24CrMo4 Stahlgabel mit 65 mm Vorbiegung sorgt für Stabilität, Laufruhe und hervorragende Dämpfung. WIG-Löten verbindet die Rohre ohne Muffen extrem fest und langlebig. Jedes Hinterrad-Ausfallende ist präzise gefertigt und ermöglicht sichere Aufnahme für Ständer, Anhängerkupplungen und Rohloff Speedhub.

Der Utopia Velo Kreuzrahmen – Tradition und Innovation

Unsere Stahlrahmen sind als Kreuzrahmen konstruiert – inspi-

riert von Brückentechnik und den historischen London-, Pedersen- und Kranich-Rädern. Diese Bauweise bietet außergewöhnliche Stabilität, Elastizität, ein höheres zulässiges Gesamtgewicht und ein einzigartig sicheres Fahrgefühl, das heute nur noch wenige Räder in Europa erreichen.

Mit Utopia Velo erleben Fahrer jeden Tag, wie traditionelle Handwerkskunst, modernste Technik und ergonomisches Design zu einem Rad verschmelzen, das Freude macht, Sicherheit schenkt und jede Tour zu einem echten Erlebnis werden lässt.



Manufakturqualität, die bewegt

So entsteht bei Utopia Velo ein Rahmen, der weit über reine Funktion hinausgeht. In sorgfältiger Manufakturarbeit gefertigt, verbindet er ausgewählte Materialien mit jahrzehntelanger Erfahrung und einem feinen Gespür für Details. Jeder einzelne Rahmen steht für Qualität, die man sehen kann und bei jeder Fahrt spürt.

Das Ergebnis ist ein besonderes Fahrerlebnis: ruhig, souverän und von einem Komfort geprägt, der lange Strecken mühelos macht. Ein Utopia Velo Rahmen begleitet über viele Jahre hinweg und bewahrt dabei seine Wertigkeit – für Menschen, die das Besondere schätzen und in jeder Fahrt ein Stück Qualität und Lebensfreude erleben möchten.

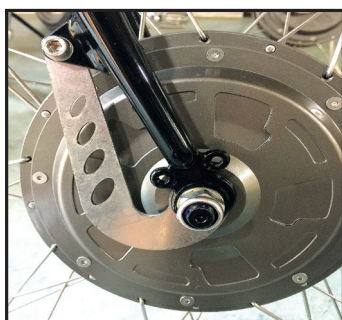
Ein starkes Pedelec

Der Elektroantrieb von Utopia Velo folgt einer klaren Idee: Ein Pedelec soll sich nicht wie eine Maschine anfühlen, sondern wie ein Fahrrad, das Sie schon immer kannten – nur stärker, souveräner und müheloser. Genau dieses Gefühl entfaltet sich beim Frontantrieb von Utopia Velo in seiner schönsten Form und macht jede Fahrt zu einem besonders komfortablen Erlebnis.

Natürliches Fahrgefühl durch durchdachten Frontantrieb

Beim Utopia Velo Frontantrieb zieht der Motor das Fahrrad sanft von vorne, während der Akku hinten sitzt und für eine perfekte Balance sorgt. Dieses fein abgestimmte Zusammenspiel lässt das Rad ruhig über die Straße gleiten, sicher in der Spur und angenehm kontrollierbar – egal ob im Alltag oder auf großer Reise. Nichts wirkt aufgesetzt oder technisch erzwungen, vielmehr entsteht ein Fahrgefühl, das sofort vertraut ist. Sie steigen auf, treten in die Pedale – und erleben, wie leicht sich Radfahren anfühlen kann.

Weil der Antrieb unabhängig von Kette und Schaltung arbeitet, bleibt alles so, wie Sie es gewohnt sind. Ihr Fahrstil bestimmt das Tempo, der Motor folgt Ihnen intuitiv und bringt seine Kraft direkt auf die Straße. Das Ergebnis ist ein unmittelbares, ehrliches Fahrgefühl, das begeistert.



Leise, effizient und langlebig

Der DirectDrive-Motor von Utopia Velo arbeitet so ruhig, dass Sie oft nur noch das leise Abrollen der Reifen hören. Diese fast lautlose Unterstützung schafft ein Gefühl von Gelassenheit und Qualität, das man bei jeder Fahrt spürt. Gleichzeitig überzeugt die Technik durch ihre beeindruckende Effizienz: Ein Großteil der Energie wird direkt in Vortrieb verwandelt, was nicht nur die Reichweite erhöht, sondern auch für ein dauerhaft kraftvolles und zuverlässiges Fahrerlebnis sorgt.

Ohne Getriebe konstruiert, steht dieser Antrieb für Beständigkeit und Souveränität. Er läuft gleichmäßig, bleibt kühl und liefert seine Leistung auch dann, wenn andere Systeme längst an ihre Grenzen kommen würden.

Intelligente Unterstützung im Einklang mit dem Fahrer

Ein zentrales Element des Utopia Velo Antriebs ist seine feinfühligere, nahezu unsichtbare Intelligenz. Sensoren erfassen jede Bewegung und passen die Unterstützung exakt an Ihren Fahrstil an. Besonders die Trittfrequenz wird dabei zum Schlüssel für ein völlig neues Fahrgefühl: Sobald Sie in einen gleichmäßigen Rhythmus kommen, entfaltet der Motor seine Kraft harmonisch und kraftvoll – ganz so, als würde das Fahrrad Ihre Gedanken lesen.



Dieses Zusammenspiel macht jede Fahrt fließend und intuitiv. Sie

müssen nichts steuern oder einstellen, sondern genießen einfach das Gefühl, immer genau die richtige Unterstützung zu bekommen – im richtigen Moment und in genau der richtigen Stärke.

Souverän am Berg – auch mit Gepäck

Wenn die Straße ansteigt, zeigt der Utopia Velo Frontantrieb seine ganze Klasse. Steigungen verlieren ihren Schrecken und werden zu einem gleichmäßigen, kontrollierten Erlebnis. Selbst mit Gepäck oder höherem Gewicht bleibt das Fahrverhalten ruhig und sicher, während der Motor kraftvoll unterstützt und Sie zuverlässig nach oben bringt.



So entstehen neue Freiheiten: längere Touren, anspruchsvollere Strecken und das gute Gefühl, sich auf sein Fahrrad jederzeit verlassen zu können.

Intelligente Steuerung für ein natürliches Fahrgefühl

Der Controller V5 ist das entscheidende Steuerungsorgan des Utopia Velo Pedelec-Systems. Er verbindet Sensorik, Motor und Fahrer zu einem harmonischen Gesamterlebnis und sorgt dafür, dass die Unterstützung jederzeit exakt zur Fahrsituation passt – unauffällig im Hintergrund, für ein gleichmäßiges und kraftvolles Fahrgefühl.

Der Controller verarbeitet kontinuierlich Daten aus Trittfrequenz-, Kraft- und Fahrsensoren

sowie Informationen zu Strecke und Neigung. Daraus regelt er die Unterstützung so feinfühlig, dass sich das Fahren vollkommen natürlich anfühlt – je gleichmäßiger der Tritt, desto harmonischer die Motorleistung.

Präzision und Effizienz im Hintergrund

Mit moderner Regelungstechnik arbeitet der Controller effizient, leise und präzise. Die Leistung wird stets optimal bereitgestellt, was ein souveränes Fahrverhalten und eine hohe Reichweite ermöglicht.

Nahtlos integriert und zukunftsicher

Der Controller V5 ist vollständig ins System integriert, robust gebaut und gegen Feuchtigkeit geschützt. Er ist auf Langlebigkeit ausgelegt und bleibt durch regelmäßige Updates zukunftsfähig, während er unauffällig im Gepäckträger arbeitet.

So entsteht ein Fahrerlebnis, das nicht von Technik geprägt ist, sondern von Leichtigkeit und natürlicher Unterstützung.

Energie für müheloses Fahren und perfekte Balance

Die Akkus des Utopia Velo Systems stehen für zuverlässige Energie und eine harmonische Integration ins Fahrradkonzept. Sie liefern die Kraft für müheloses Fahren und tragen zugleich zur ausgewogenen Balance des Rades bei.

Kraftvoll und alltagstauglich

Die Lithium-Ionen-Akkus bieten eine hohe Energiedichte und ermöglichen komfortable Reich

weiten im Alltag und auf Touren. Je nach Einsatz und Bedingungen sind meist 40 bis 80 km drin – bei optimalen Voraussetzungen auch deutlich mehr. Mit einem zweiten Akku lässt sich die Reichweite zudem spürbar erweitern und sorgt für maximale Freiheit unterwegs.

Perfekte Balance am Fahrrad

Die Position am Gepäckträger sorgt für eine stabile Straßenlage und ein ruhiges Fahrverhalten. Gleichzeitig bleibt der Gepäckträger vollständig nutzbar.

Komfortable Handhabung und moderne Technik

Die Akkus lassen sich einfach entnehmen und laden. Ein Magnetstecker sorgt für sichere Verbindung, integrierte Anzeigen für klare Übersicht.

So liefern die Akkus nicht nur Energie, sondern ermöglichen ein leichtes, ruhiges und unabhängiges Fahrerlebnis.

Klare Informationen auf einen Blick

Das LCD-Display von Utopia Velo ist die klare Schnittstelle zwischen Fahrer und Pedelec. Es fügt sich dezent ins Cockpit ein und zeigt die wichtigsten Informationen übersichtlich, ruhig und gut ablesbar.



Geschwindigkeit, Unterstützungsstufe, Akkustand und Fahrdaten werden klar und verständlich dargestellt. Auch bei wechselnden Lichtverhältnissen bleibt die Anzeige gut erkennbar, sodass Sie jederzeit den Überblick behalten.

Intuitive Bedienung für entspanntes Fahren

Die Steuerung ist einfach gehalten und lässt sich während der Fahrt mühelos bedienen. Mit wenigen Handgriffen passen Sie die Unterstützung an oder rufen wichtige Informationen ab.

Perfekt abgestimmt auf das Utopia Velo System

Das Display ist vollständig ins System integriert und arbeitet nahtlos mit Motor, Controller und Sensorik zusammen. Alle Fahrdaten werden präzise umgesetzt und klar angezeigt.

So entsteht ein Cockpit, das unterstützt, statt zu überfordern – für ein ruhiges und komfortables Fahrgefühl.

Warum der Utopia Velo Frontantrieb als besonders komfortabel gilt

Der Komfort des Utopia Velo Frontantriebs ist kein Zufall, sondern das Ergebnis einer konsequenten Ausrichtung auf das Wesentliche: das perfekte Zusammenspiel von Mensch und Maschine. Alles wirkt harmonisch, ausgewogen und selbstverständlich. Das Fahrrad fährt sich leicht, ruhig und natürlich – fast so, als wäre der Motor schon immer ein Teil davon gewesen.

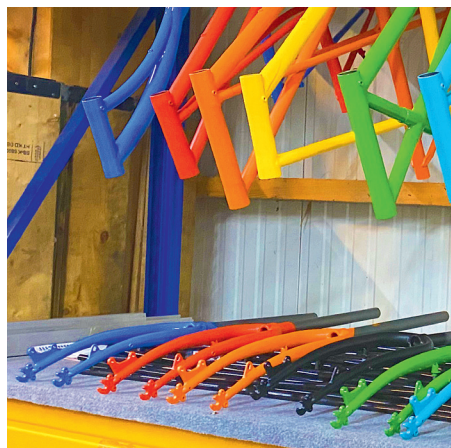
Genau das macht den Unterschied. Der Utopia Velo Frontantrieb drängt sich nicht in den Vordergrund, sondern begleitet Sie unaufdringlich auf jeder Strecke. Er schenkt Ihnen Kraft, ohne das Fahrgefühl zu verändern – und macht jede Fahrt zu dem, was sie sein sollte: entspannt, sicher und einfach schön.

So entsteht Ihr Utopia Velo

Sie haben bereits einen Einblick in unsere Philosophie, unsere Rahmen und die sorgfältig ausgewählten Komponenten erhalten, die Ihr persönliches Utopia Velo auszeichnen. Jedes Detail folgt dabei einem klaren Anspruch: kompromisslose Qualität, dauerhafte Zuverlässigkeit und ein Fahrerlebnis, das Sie viele Jahre begleitet. Nun möchten wir Ihnen zeigen, wie aus dieser Grundlage Schritt für Schritt Ihr individuelles Fahrrad oder Pedelec entsteht.

Nach Ihrer Bestellung über den Fachhandel oder direkt bei Utopia Velo wird Ihr Auftrag mit größter Sorgfalt in unserem System angelegt. Bereits in diesem Moment beginnt der Weg Ihres persönlichen Velos. Der passende Rahmen wird bei unserem Rahmenbauer in Auftrag gegeben, der nach unseren technischen Vorgaben und Qualitätsstandards arbeitet und jedes einzelne Modell mit höchster Präzision fertigt.

Sobald der Rahmen nach 2 bis 3 Wochen bei uns eintrifft, beginnt seine Reise durch unsere Manu-



faktur. Noch bevor er in die Produktion gelangt, wird er in einem ersten Schritt einer intensiven Sichtkontrolle unterzogen.

Unsere erfahrenen Mitarbeiter prüfen jede Schweißnaht, jede Oberfläche und jede technische Schnittstelle mit geschultem Blick. Nur wenn der Rahmen unseren hohen Anforderungen in jeder Hinsicht entspricht, wird er in unser Rahmenlager aufgenommen und für die weitere Verarbeitung freigegeben.

Wenn Ihr Auftrag an der Reihe ist, beginnt ein sorgfältig abgestimmter Prüfprozess. Zunächst wird die Seitensteifigkeit des Rahmens exakt gemessen und dokumentiert. Anschließend prüfen wir, ob ein Richten notwendig ist, um höchste Fahrstabilität und Spurtreue zu gewährleisten. Erst wenn alle Werte im optimalen Bereich liegen, beginnt die eigentliche Montage.



In diesem Moment nimmt Ihr Utopia Velo seine individuelle Form an. Ausfallenden werden präzise montiert, Gewinde mit größter Sorgfalt nachgeschnitten und das Tretlager fachgerecht eingesetzt. Bei einem Pedelec wird zusätzlich das Kabel des Sensortretlagers sauber und geschützt in den Rahmen integriert. Das Steuerrohr erhält sein Lenkkopflager, die Gabel wird passgenau angepasst und eingesetzt. Auch Speedlifter, Vorbau und Lenker werden bereits in diesem frühen Stadium montiert und exakt aufeinander abgestimmt, sodass eine

perfekte Grundlage für die weitere Ausstattung entsteht.

Im nächsten Abschnitt folgt die funktionale Ausstattung des Rahmens. Schutzbleche und Gepäckträger werden montiert und harmonisch in das Gesamtsystem integriert. Sie sind nicht nur funktionale Elemente, sondern fügen sich nahtlos in die klare Linienführung des Rahmens ein.

Anschließend erhalten die Laufäder ihren Platz im System. Diese entstehen nicht in industrieller Serienfertigung, sondern in echter Handarbeit. Jeder einzelne Laufradsatz wird von einem Mitarbeiter aufgebaut, der diese anspruchsvolle Aufgabe seit 36 Jahren mit außergewöhnlicher Präzision, Ruhe und Erfahrung



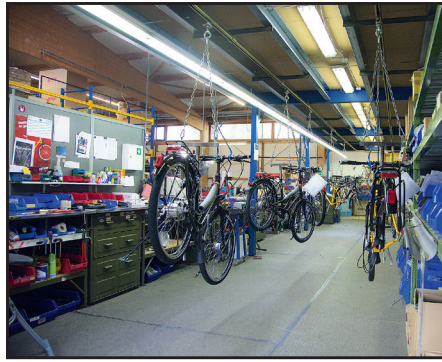
ausführt. Diese Kontinuität ist für uns von unschätzbarem Wert. Sie schafft eine Qualität, die sich nicht nur messen lässt, sondern die man bei jeder Fahrt spürt und die jedes einzelne Laufrad in seiner Gesamtheit unverwechselbar macht. Im Anschluss werden die ausgewählten Reifen und Schläuche sorgfältig auf die fertigen Laufräder aufgezogen und exakt montiert.

Danach folgt die Integration der Lichtenanlage sowie die sorgfältige Verlegung sämtlicher Kabel. Jeder Kabelverlauf wird individuell angepasst, sauber geführt und so integriert, dass Technik und Design eine harmonische Einheit bilden. Bremsen werden montiert, präzise eingestellt und auf maximale Sicherheit geprüft. Die Schaltung wird feinjustiert und auf eine geschmeidige, zuverlässige Funktion abgestimmt.



Bei einem Pedelec folgt nun die Integration der elektrischen Komponenten. Controller und Display werden eingesetzt, alle Kabel werden individuell auf die jeweilige Rahmenhöhe abgestimmt und mit größter Sorgfalt verlegt. Jeder Anschluss wird geprüft, jede Verbindung kontrolliert, damit ein dauerhaft zuverlässiges System entsteht.

Zum Abschluss der mechanischen Montage werden Sattel, Lenkergriffe und Pedale montiert, sofern das Fahrrad bei Utopia Velo in Saarbrücken abgeholt wird. In diesem Moment ist Ihr Utopia Velo bereits vollständig sichtbar und greifbar geworden, auch wenn die finale Veredelung noch bevorsteht.



Bei Pedelecs folgt nun die digitale Feinabstimmung. Die Firmware wird aufgespielt, alle Systemkomponenten werden exakt aufeinander abgestimmt und das gesamte Antriebssystem wird sorgfältig kalibriert. Im Anschluss durchläuft jedes Fahrzeug einen umfassenden Funktionstest am Prüfstand, unterstützt durch speziell entwickelte Testsoftware, die jedes Detail des Systems überprüft.

Bevor Ihr Utopia Velo unsere Manufaktur verlässt, wird es einer finalen Endkontrolle unterzogen. Zusätzlich erfolgt eine ausführliche Probefahrt unter realen Bedingungen. Dabei wird jedes Detail noch einmal geprüft, jedes Geräusch wahrgenommen und jedes System in seiner Gesamtheit bewertet. Erst wenn wir vollständig überzeugt sind, geben wir Ihr Fahrrad oder Pedelec frei.

So kann es sein, dass Ihr Utopia Velo bereits einige Kilometer auf unserer internen Strecke zurückgelegt hat, bevor es bei Ihnen ankommt. Diese zusätzliche Sorgfalt ist kein Umweg, sondern ein bewusst gewählter Teil unseres Qualitätsversprechens. Denn unser Anspruch ist klar: maximale Sicherheit, spürbare Perfektion und das gute Gefühl, mit jedem Utopia Velo ein Stück echter Manufaktur zu fahren.

Ein Fahrrad, das mehr ist als ein Produkt

Ein Utopia Velo entsteht nicht in einem schnellen Fertigungsprozess, sondern in einer Abfolge sorgfältig aufeinander abgestimmter Schritte, getragen von Erfahrung, Ruhe und handwerklicher Präzision. Jede Entscheidung, jedes Bauteil und jede Montage folgt dabei einem klaren Anspruch: ein Fahrrad oder Pedelec zu schaffen, das in Qualität, Langlebigkeit und Fahrgefühl überzeugt.

Was in unserer Manufaktur entsteht, ist immer ein Einzelstück. Kein Rahmen gleicht exakt dem anderen, kein Aufbau ist vollständig identisch. Vielmehr wächst jedes Utopia Velo in einem Prozess heran, in dem Technik und Handwerk, Präzision und Leidenschaft zusammenfinden.

Wenn Ihr Fahrrad oder Pedelec unsere Manufaktur verlässt, ist es nicht nur technisch vollständig geprüft, sondern auch mit größter Sorgfalt abgestimmt und verfeinert. Jedes Detail wurde kontrolliert, jede Funktion getestet und jede Komponente so eingestellt, dass ein harmonisches Gesamtsystem entsteht.

So beginnt die eigentliche Reise Ihres Utopia Velo erst in dem Moment, in dem es bei Ihnen ankommt. Ob auf dem täglichen Weg, auf langen Touren oder in besonderen Momenten unterwegs – es ist geschaffen, um Sie zuverlässig, komfortabel und mit spürbarer Leichtigkeit zu begleiten.

Denn am Ende steht bei uns nicht nur ein fertiges Fahrrad oder Pedelec, sondern das gute Gefühl, etwas Besonderes zu bewegen: **ein Utopia Velo.**

Kranich & Kranich E-Line



Abbildungen entsprechen nicht immer der aktuellen Ausstattung

Der Kranich

Er gleitet. Mühelos. Souverän.

Sein Rahmen aus hochfestem, leichtem Chromstahl vereint Kraft und Eleganz zu einem Fahrerlebnis von außergewöhnlicher Ruhe und Kontrolle.

Der ikonische Classic-Rahmen steht für zeitlosen Stil und höchsten Komfort. Ein Auf- und Abstieg, so selbstverständlich wie elegant – für Frauen und Männer, die Qualität nicht suchen, sondern erwarten.

Der Kranich ist mehr als ein Fahrrad. Er ist ein Statement.

Für Haltung statt Hast. Für Komfort statt Kompromisse. Für Menschen, die angekommen sind – und ihren eigenen Weg stilvoll weiterfahren.

Extrem stabil, beeindruckend belastbar und in großzügigen Rahmenhöhen erhältlich.

Gebaut für Anspruch. Gemacht für die Ewigkeit.

Eigenschaften des Kranichs

Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt

Besonderheiten

- Extrem komfortables Fahrverhalten
- Ideal für aufrechte Sitzhaltung
- Das Steuerrohr ist höher als das Sitzrohr

Rahmenhöhe

Der Kranich wird in Rahmenhöhen von 50 bis 70 cm gefertigt und deckt damit eine breite Spanne an Passformen ab. Ob zierlich oder groß gewachsen – jedes Modell entsteht mit handwerklicher Sorgfalt und fügt sich als vielseitiger Allrounder stimmig in unterschiedliche Ansprüche ein.

Tragfähigkeit und Stabilität

Das maximal zulässige Gesamtgewicht beträgt 200 kg (mit 60er Bereifung). Der in Manufakturarbeit gefertigte Kreuzmixterahmen bietet spürbare Laufruhe und Fahrstabilität.

Einsatzzweck

Der Kranich ist ein langlebiges Komfort- und Reiserad für den Alltag und längere Touren. Es bietet eine stabile Bauweise, eine ergonomische Sitzposition und eignet sich besonders für komfortables, rückschonendes Fahren sowie für Nutzer mit höheren Anforderungen an Tragfähigkeit und Zuverlässigkeit.

London & London E-Line



Abbildungen entsprechen nicht immer der aktuellen Ausstattung

Das London

Wenn Sie mit souveräner Leichtigkeit unterwegs sein möchten, laden wir Sie ein aufzusteigen:

Mit dem London sitzen Sie aufrecht und entspannt zugleich – mit dem Gefühl, als wäre dieses Rad schon immer für Sie gemacht gewesen.

Der Rahmen aus hochwertigem CrMo-Rohr verbindet handwerkliche Präzision mit Stabilität und ruhigem Fahrverhalten. Er sorgt für ausgezeichneten Überblick und ein sicheres, ausgewogenes Fahrgefühl. Das gekreuzte Oberrohr, inspiriert von klassischer britischer Rahmenkunst, steht für zeitloses Understatement – reduziert, elegant und unverwechselbar. In allen Größen erhältlich, bis XXXXL.

Eigenschaften des London

Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt

Besonderheiten

- Extrem komfortables Fahrverhalten
- Ideal für aufrechte Sitzhaltung
- Das Steuerrohr ist höher als das Sitzrohr

Rahmenhöhe

Das London wird in Rahmenhöhen von 56 bis 75 cm gefertigt und richtet sich an mittelgroße bis sehr große Fahrerinnen und Fahrer. Die präzise abgestimmte Auswahl an Rahmenhöhen ermöglicht eine außergewöhnlich harmonische Anpassung an individuelle Körperproportionen und schafft so die Grundlage für eine stilvolle, ergonomisch ausgewogene Sitzposition mit höchstem Anspruch an Komfort und Passform.

Tragfähigkeit und Stabilität

Das maximal zulässige Gesamtgewicht beträgt, wie auch beim Kranich, 200 kg (mit 60er Bereifung). Der Kreuzrahmen des London bietet eine besonders gleichmäßige, souveräne Laufruhe und beeindruckende Fahrstabilität.

Einsatzzweck

Das London ist ein Touren- und Reiserad, das handwerkliche Präzision mit zeitloser Eleganz verbindet. Sein in Manufakturarbeit gefertigter Kreuzrahmen aus Stahl steht für außergewöhnliche Stabilität und vermittelt eine souveräne, harmonische Fahrkultur. Die ausgewogene Geometrie ermöglicht eine entspannte, aufrechte Sitzposition und sorgt für ein besonders geschmeidiges, kontrolliertes Fahrgefühl – selbst auf langen Strecken und unter hoher Beladung.

Möwe & Möwe E-Line



Abbildungen entsprechen nicht immer der aktuellen Ausstattung

Die Möwe

Ein Fahrrad, das Leichtigkeit, Ruhe und zeitlose Eleganz vereint.

Die Möwe steht für hochwertige Verarbeitung, durchdachtes Design und ein Fahrgefühl, das mühelos und zugleich präzise ist.

Jede Linie ist klar gestaltet, jedes Detail sorgfältig gewählt. Hochwertige Materialien und harmonisch abgestimmte Komponenten sorgen für Komfort, Stabilität und Langlebigkeit – auf kurzen Wegen ebenso wie auf langen Strecken.

Die Möwe verbindet Funktion und Ästhetik zu einem stimmigen Gesamtbild für alle, die Wert auf Qualität und Beständigkeit legen.

Eigenschaften der Möwe

Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt

Besonderheiten

- Extrem komfortables und dynamisches Fahrverhalten
- Ideal für aufrechte Sitzhaltung
- Das Steuerrohr ist etwas höher als das Sitzrohr

Rahmenhöhe

Die Möwe ist in den Rahmenhöhen 49 und 54 erhältlich und richtet sich an zierliche bis mittelgroße Fahrerinnen und Fahrer. Sie verbindet elegante Leichtigkeit mit einem sportlich-dynamischen Fahrgefühl und überzeugt auch bei höherem Tempo mit souveräner Kontrolle und Stil.

Tragfähigkeit und Stabilität

Das maximal zulässige Gesamtgewicht beträgt 180 kg (mit 60er Bereifung). Die Möwe überzeugt dabei mit ihrer agilen, wendigen Charakteristik und einem besonders harmonischen Fahrgefühl.

Einsatzzweck

Die Möwe verbindet klare Alltagstauglichkeit mit einer angenehm souveränen Ausstrahlung. Ihr Schwerpunkt liegt im Einsatz in der City, wo sie mit stabiler Fahrweise überzeugt. Gleichzeitig ist sie auch für längere Touren und Reisen bestens geeignet und zeigt sich dabei zuverlässig und komfortabel. So bietet die Möwe eine ausgewogene Kombination aus Funktionalität, Vielseitigkeit und einem stimmigen Fahrgefühl – ideal für alle, die im Alltag wie auf längeren Strecken gut unterwegs sein möchten.

Pedersen & Pedersen E-Line



Abbildungen entsprechen nicht immer der aktuellen Ausstattung

Das Pedersen

Eine Geschichte auf 2 Rädern. Leicht, elegant und schön

Das Pedersen verbindet außergewöhnliche Ingenieurskunst mit zeitloser Eleganz. Sein filigranes Rahmengerüst vereint Stabilität und Leichtigkeit in einer harmonischen, skulpturalen Form, während der charakteristische Hängesattel den Körper sanft aufnimmt und für hohen Komfort sorgt.

In aufrechter, souveräner Sitzposition entsteht ein Fahrgefühl von Ruhe, Übersicht und Kontrolle. Jede Strecke wirkt fließend und mühelos. So steht das Pedersen für eine stilvolle, reduzierte Art der Fortbewegung, die Komfort, Charakter und Ästhetik elegant vereint.

Eigenschaften des Pedersen

Sitzposition

Aufrecht

Besonderheiten

- Komfortables, gleichmäßiges und entschleunigtes Fahrverhalten
- Ideal für aufrechte Sitzhaltung
- Das Steuerrohr ist deutlich höher als das Sitzrohr

Rahmenhöhe

Das Pedersen ist in den Rahmenhöhen M, L und XL erhältlich und richtet sich an mittelgroße bis große Fahrerinnen und Fahrer. Es vereint elegante Leichtigkeit mit einer außergewöhnlichen Ruhe und Stabilität und entfaltet auf längeren Strecken seinen ganz besonderen Charakter.

Tragfähigkeit und Stabilität

Das maximal zulässige Gesamtgewicht beträgt 160 kg (mit 60er Bereifung). Das Pedersen überzeugt dabei mit seiner außergewöhnlichen Rahmenstabilität, die auch bei hoher Beladung ein sicheres und souveränes Fahrgefühl gewährleistet.

Einsatzzweck

Das Pedersen ist für ausgedehnte Touren und genussvolle Strecken konzipiert, bei denen Komfort, Ruhe und Souveränität im Mittelpunkt stehen. Seine außergewöhnliche Konstruktion verbindet Stabilität mit eleganter Leichtigkeit und schafft ein Fahrgefühl von fließender Bewegung und harmonischer Balance. Für alle, die entspanntes, stilvolles Vorankommen schätzen, entfaltet das Pedersen seinen unverwechselbaren Charakter – komfortabel, kontrolliert und mit einer Aura von Exklusivität.

Sprint & Sprint E-Line



Abbildungen entsprechen nicht immer der aktuellen Ausstattung

Das Sprint

Ein Rad, das nicht nur bewegt – sondern begeistert.

Mit dem Sprint erleben Sie Komfort und Leichtigkeit vom ersten Moment an. Der elegant geschwungene CrMo-Rahmen eröffnet einen außergewöhnlich tiefen, mühelosen Einstieg und verbindet formvollendetes Design mit spürbarer Sicherheit. Jede Linie ist darauf ausgelegt, Ihnen das Auf- und Absteigen so angenehm wie möglich zu machen. Auf der Fahrt entfaltet das Sprint seine ganze Souveränität: ruhig, ausgewogen und jederzeit kontrolliert. Ergänzt wird dieses Fahrerlebnis durch den charakteristischen Utopia Velo Komfort, der jede Strecke zu einem Genuss macht. Ob in der urbanen Eleganz des Alltags oder auf dem täglichen Weg zur Arbeit – das Sprint vereint Stil, Funktion und Fahrfreude auf höchstem Niveau.

Eigenschaften der Sprints

Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt

Besonderheiten

- Extrem komfortables und dynamisches Fahrverhalten
- Ideal für aufrechte Sitzhaltung
- Das Steuerrohr ist etwas höher als das Sitzrohr

Rahmenhöhe

Das Sprint ist in den Rahmenhöhen 47 und 54 erhältlich und eignet sich für zierliche bis mittelgroße Fahrerinnen und Fahrer. Es vereint elegante Leichtigkeit mit einem sportlich-dynamischen Fahrgefühl und überzeugt auch bei höherem Tempo durch souveräne Kontrolle und stilvolle Präsenz.

Tragfähigkeit und Stabilität

Das maximal zulässige Gesamtgewicht beträgt 160 kg (mit 60er Bereifung). Das Sprint verbindet hohe Tragfähigkeit mit einer agilen, lebendigen Fahrweise und einem harmonischen Fahrgefühl, das Sicherheit, Komfort und Dynamik auf natürliche Weise vereint.

Einsatzzweck

Der Sprint verbindet souveräne Eleganz mit außergewöhnlichem Fahrkomfort und wird so zum stilvollen Begleiter im urbanen Alltag. Sein tiefen Einstieg ermöglicht müheloses Auf- und Absteigen, während die aufrechte Sitzposition für Übersicht, Kontrolle und entspanntes Fahren in jeder Verkehrssituation sorgt. So wird jede Strecke – ob täglicher Arbeitsweg oder längere Pendelfahrt – zu einem komfortablen und entschleunigten Fahrerlebnis auf höchstem Niveau.

Rahmenmaße und Rahmenset-Preise 2026

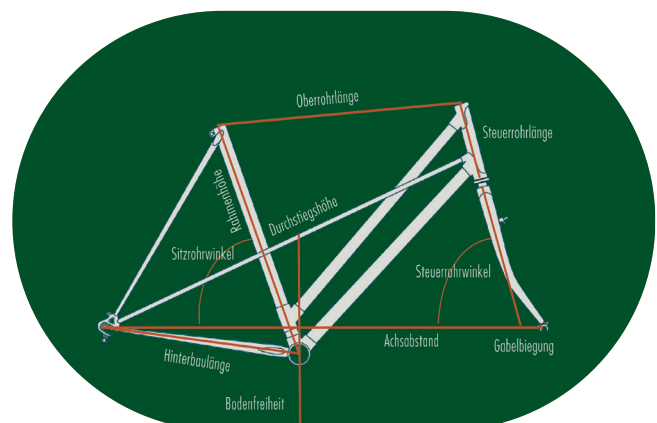
	Rahmenhöhe	Reifengrößen	Tretlagerhöhe	Oberrohrlänge	Hinterbaulänge	Achsabstand	Gabelbiegung	Sitzrohrwinkel	Steuerrohrwinkel	Durchstiegshöhe	Steuerrohr	Preis Rahmenset
Kranich	54	50-65 - 622	290	570	525	1180	65	68	68	610	215	1.525,00 € incl.MwSt
	59	50-65 - 622	290	600	525	1200	65	68	68	610	215	1.525,00 € incl.MwSt
	65	50-65 - 622	290	630	555	1255	65	68	68	610	260	1.720,00 € incl.MwSt
	70	50-65 - 622	290	650	555	1270	65	68	68	615	300	1.720,00 € incl.MwSt
	50 BIG	50-65 - 622	290	618	525	1228	65	68	68	615	215	1.675,00 € incl.MwSt
	54 BIG	50-65 - 622	290	618	525	1228	65	68	68	615	215	1.675,00 € incl.MwSt
	59 BIG	50-65 - 622	290	626	525	1228	65	68	68	615	215	1.675,00 € incl.MwSt
London	56	50-65 - 622	290	573	525	1180	65	68	68	790	215	1.588,00 € incl.MwSt
	59	50-65 - 622	290	600	525	1200	65	68	68	810	215	1.588,00 € incl.MwSt
	65	50-65 - 622	290	630	555	1255	65	68	68	850	260	1.738,00 € incl.MwSt
	70	50-65 - 622	290	650	555	1270	65	68	68	870	300	1.738,00 € incl.MwSt
	75	50-65 - 622	290	680	555	1286	65	68	68	900	300	1.783,00 € incl.MwSt
Möwe	49	50-60 - 622	290	555	525	1165	65	68	68	530	180	1.599,00 € incl.MwSt
	54	50-60 - 622	290	570	525	1180	65	68	68	505	200	1.599,00 € incl.MwSt
Pedersen	M - 630	50-60 - 622	290	607	555	1200	112	60	69	--	70	1.999,00 € incl.MwSt
	L - 700	50-60 - 622	290	637	555	2121	112	60	69	--	100	1.999,00 € incl.MwSt
	XL - 740	50-60 - 622	290	667	585	1390	112	60	69	--	130	2.149,00 € incl.MwSt
Sprint	47	50-60 - 622	290	570	525	1170	65	73	70	450	160	1.629,00 € incl.MwSt
	54	50-60 - 622	290	580	525	1118	65	73	70	450	180	1.629,00 € incl.MwSt

Rahmenmaße gemessen mit:

- ▶ Reifen: 55-622 Big Apple, Standart Reifen
- ▶ Toleranz Werte in der Tabelle 0,5 - 1 cm

Rahmen Set besteht aus:

- ▶ Utopia Velo Rahmen werden immer als Rahmen-Gabel-Set geliefert.
- ▶ Das Set besteht aus Gabel, Steuersatz, Sattelstütze, Sattelklemmung, Alu-Ausfallende und Pletscherständer.
- ▶ Für die Gabel benötigen wir Info, ob Speedlifter montiert wird, für Ausfallende welche Schaltung.
- ▶ Bitte informieren Sie sich auf der Utopia Velo Seite über das Rahmenset und die Empfehlungen für passende Anbauteile.



Kranich



Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt für komfortables und ergonomisches Sitzen.

Zulässiges Gesamtgewicht

Das zulässige Gesamtgewicht beträgt bis zu 200 kg bei Verwendung von Reifen mit 60 mm Breite.

Bei Reifen mit 55 mm Breite oder schmaler reduziert sich das zulässige Gesamtgewicht auf 180 kg. Die gewählte Reifenbreite beeinflusst somit direkt das maximal zulässige Gesamtgewicht.

► Alle Preis in € inkl. 19% MwSt.

Der Kranich steht für kompromisslosen Fahrkomfort und außergewöhnliche Stabilität – bei gleichzeitig überraschender Geschwindigkeit.

Die ergonomische Sitzposition entlastet Rücken, Nacken und Handgelenke und macht selbst lange Strecken mühelos.

Sein handgefertigter CrMo-Stahlrahmen sorgt für ruhiges Fahrverhalten, hohe Sicherheit und enorme Langlebigkeit.

Ein zuverlässiger Begleiter für den Alltag und viele tausend Kilometer über Jahre hinweg.

Kranich BIG – Entwickelt für kräftige und große Fahrer

Der Kranich BIG bietet durch den vergrößerten Abstand zwischen Sattel- und Lenkrohr eine ergonomisch optimierte Sitzposition mit mehr Bewegungsfreiheit. Die angepasste Geometrie entlastet Rücken, Schultern und Gelenke und sorgt für eine gleichmäßige Gewichtsverteilung. Eine gute Ergonomie ist entscheidend für gesundes und effizientes Fahren, da sie Fehlhaltungen und Überlastungen vorbeugt.

Das Ergebnis: mehr Komfort, weniger Ermüdung und ein stabiles, sicheres Fahrgefühl – auch auf längeren Strecken.

Kranich Grundausstattung, bitte Schaltung wählen

- 12-G. Shimano Deore SLX 3.339,00**
Kettenschaltung, Triggerschalter, Nabe schwarz
- 8-G. Shimano Nexus Premium 3.210,00**
Nabenschaltung, Drehgriff, Nabe silber matt
- 14-G. Rohloff Speedhub 4.549,00**
Nabenschaltung, Drehgriff, Nabe alu poliert

Rahmenhöhe passend zu Körpergröße und Gewicht wählen

- 54 59 0,00
- BIG 50 BIG 54 BIG 59 150,00
- 65 70 195,00

Rahmenfarbe, Grundausstattung: tiefschwarz, glänzend

- Anthrazit Rubinrot Melonengelb 0,00
- Wunschfarbe RAL Classic Nr 89,00
- Mattlackierung 89,00

Gabel und Gabelfarbe, Grundausstattung: Utopia Velo Standardgabel tiefschwarz, glänzend

- Gabel BIG MY23, verstärkt 69,00
- Anthrazit Rubinrot Melonengelb 0,00
- Wunschfarbe RAL Classic Nr 49,00
- Mattlackierung 49,00

Übersetzung, Grundausstattung: Leicht, bei 12-Gang Mittel

- Leicht Standard bei Rohloff und Shimano 8-Gang 35,00
- Mittel Standard bei Shimano 12-Gang 54,00
- Kräftig nicht möglich bei Shimano 12-Gang 54,00

Wählbare Schaltungsoptionen:

- Rohloffnabe in schwarz 59,00
- 8-Gang Shimano Nexus Rücktritt statt Premium Freilauf 54,00

Reifen, Grundausstattung: 55-622 Big Apple

- 55-622 Marathon Almotion 72,00
- 60-622 Big Apple 19,00
- 60-622 Al Grounder 19,00

Schlauch, Grundausstattung: Schwalbe AV19

- Schwalbe AV19 AirPlus, höhere Wandstärke - weniger Pannen 25,00

Kettenschutz, Grundausstattung: Herrmans Fuse 38Z, einflügelig

- Herrmans KS38 Stahl, zweiflügelig 39,00
- ohne Kettenschutz, nur mit Shimano ESSA Kurbel möglich -19,00

Tretlager, Grundausstattung: THUN JIVE 3.0

- THUN Utopia Velo BIG Edition mit 4-fach Industrielager 99,00

Kurbel, Grundausstattung: Mighty 38 Zähne /170 mm

- Mighty 38 Zähne / 160 mm 00,00
- Shimano ESSA 39 Zähne / 170 mm, mit Kettenschutzring 19,00

Nabendynamo, Grundausstattung: Shimano Nexus

- Nabendynamo SON 28, alu poliert 259,00
- Nabendynamo SON 28, schwarz 259,00

Beleuchtung, Grundausstattung: Herrmans MR9, 50 Lux

- Busch & Müller IQ-XS friendly, 70 Lux 59,00
- Busch & Müller IQ-X, 100 Lux 129,00

Lenker, Grundausstattung: ergotec Moon Tour 31,8, GW 21°

- ergotec Trekking 31,8 GW 30° 19,00
- ergotec Moon Cruiser 31,8 GW 60° 19,00
- ergotec Riser Bar Comfort 50 31,8 GW 5°, Breite auswählen 29,00
- 62 cm 64 cm 66 cm 68 cm 70 cm 72 cm

Handgriffe, Grundausstattung: Herrmans Comfort Grip Zeglo

- S QLab 710, M, ergonomischer Griff 39,00

Vorbau, Grundausstattung: ergotec Swell-X 31,8, 100 mm

- ergotec Swell-X 31,8, 120 mm 0,00

Lenkerhöhenverstellung, Grundausstattung: Speedlifter

- Twist T10**
- Speedlifter Twist T6 31,00
- Speedlifter Twist T15 31,00

Schutzbleche, Grundausstattung: SKS P65 schwarz

Gepäckträger, Grundausstattung: Racktime Gleamit Tour 2.0

- Vorderrad LowRider Tubus Tara BIG Edition 131,00

Sattel, Grundausstattung: Selle Royal Journey bis 120 kg

- ergotec Comfort bis 90 kg 39,00
- Selle Royal eZone bis 100 kg 39,00
- Selle Royal Torx bis 150 kg, nur mit Stahlkerze 29,00
- Selle Royal Shock bis 200 kg, nur mit Stahlkerze 29,00
- S QLab 602 ergolux active 16 cm bis 130 kg 139,00
- S QLab 621 ergolux active 21 cm bis 130 kg 129,00
- ohne Sattel -19,00

Sattelstütze, Grundausstattung: ergotec Patent Scalar

- Utopia Velo Edition bis 120 kg**
- ergotec Sattelkerze Stahl 27,2 bis 200 kg 0,00
- by,schulz Federstütze G.2 ST bis kg 189,00

Zubehör

- Büchel Blinklichtanlage Plug & Play 150,00
- Busch&Müller Lampenhalter lang an BrakeBooster 9,00
- Messinglocke 16,00
- Weber ER Kupplung an Ausfallende 69,00
- M-Wave Rückspiegel Spy Space links 26,00
- Messingschlag Cockpit Adapter 25,00

Grundpreis Fahrrad: €

Preis der Änderungen €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. €

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

- Selbstabholung bei Utopia Velo in Saarbrücken 0,00 €
- Transportkosten innerhalb Deutschland 89,00 €

Lieferung über:

- Utopia Velo Partner

- Utopia Velo Saarbrücken

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum

Unterschrift:

► Irrtümer sowie Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

► Abbildungen können optionale Ausstattungen enthalten; Farbabweichungen sind möglich.

Details:

► Die Regellieferzeit beträgt ca. 4–6 Wochen, kann sich jedoch durch unvorhersehbare Umstände verlängern.

► Die Lieferung erfolgt direkt nach Fertigstellung; ein späterer Termin ist nicht möglich.

► Individuelle Sonderanfertigung – kein Widerrufsrecht.

Kranich E-Line



Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt für komfortables und ergonomisches Sitzen.

Zulässiges Gesamtgewicht

Das zulässige Gesamtgewicht beträgt bis zu 200 kg bei Verwendung von Reifen mit 60 mm Breite.

Bei Reifen mit 55 mm Breite oder schmaler reduziert sich das zulässige Gesamtgewicht auf 180 kg. Die gewählte Reifenbreite beeinflusst somit direkt das maximal zulässige Gesamtgewicht.

► Alle Preis in € inkl. 19% MwSt.

Kranich Pedelec Grundausrüstung, bitte Schaltung wählen

- 12-G. Shimano Deore SLX** **4.267,00**
Kettenschaltung, Triggerschalter, Nabe schwarz
- 8-G. Shimano Nexus Premium** **4.182,00**
Nabenschaltung, Drehgriff, Nabe silber matt
- 14-G. Rohloff Speedhub** **5.375,00**
Nabenschaltung, Drehgriff, Nabe alu poliert

Rahmenhöhe passend zu Körpergröße und Gewicht wählen

- 54 59 0,00
- BIG 50 BIG 54 BIG 59 150,00
- 65 70 195,00

Rahmenfarbe, Grundausrüstung: tiefschwarz, glänzend

- Anthrazit Rubinrot Melonengelb 0,00
- Wunschfarbe RAL Classic Nr 89,00
- Mattlackierung 89,00

Gabel und Gabelfarbe, Grundausrüstung: Gabel BIG MY23, verstärkt, tiefschwarz, glänzend

- Anthrazit Rubinrot Melonengelb 0,00
- Wunschfarbe RAL Classic Nr 49,00
- Mattlackierung 49,00

Übersetzung, Grundausrüstung: Leicht, bei 12-Gang Mittel

- Leicht Standard bei Rohloff und Shimano 8-Gang 35,00
- Mittel Standard bei Shimano 12-Gang 54,00
- Kräftig nicht möglich bei Shimano 12-Gang 54,00

Wählbare Schaltungsoptionen:

- Rohloffnabe in schwarz 59,00
- 8-Gang Shimano Nexus Rücktritt statt Premium Freilauf 54,00

Fahrrad Akku, Grundausrüstung: ohne Akku

- 1x BMZ Lithium-Ionen Akku 899,00
- 2x BMZ Lithium-Ionen Akku 1.798,00
- 1x BMZ Lithium-Ionen Akku, Leasing über 2 Jahre, Rate: 43,00
- 2x BMZ Lithium-Ionen Akku, Leasing über 2 Jahre, Rate: 86,00

Reifen, Grundausrüstung: 55-622 Big Apple

- 55-622 Marathon Almotion 72,00
- 60-622 Big Apple 19,00
- 60-622 Al Grounder 19,00

Schlauch, Grundausrüstung: Schwalbe AV19

- Schwalbe AV19 AirPlus, höhere Wandstärke - weniger Pannen 25,00

Tretlager, Grundausrüstung: NTCE Pedele Tretlager

Das Kranich Pedelec – ein Rad für alle

Egal wie groß, wie schwer oder wohin die Reise geht: Das Kranich Pedelec passt sich Ihnen an. Sein stabiler Stahlrahmen schenkt Ihnen Sicherheit, Komfort und Vertrauen – jeden Tag, auf jeder Strecke.

Ob klein oder bis zu 2 Meter groß, ob leicht oder kräftig gebaut: Der Kranich trägt Sie zuverlässig und bequem. Mit verschiedenen Rahmenhöhen und den speziell entwickelten BIG-Versionen bietet er für jeden Menschen die passende Sitzposition und ein sicheres Fahrgefühl.

Ein Pedelec, das nicht Sie verändert – sondern sich Ihnen anpasst.

Kranich BIG – Entwickelt für kräftige und große Fahrer

Der Kranich BIG bietet durch den vergrößerten Abstand zwischen Sattel- und Lenkrohr eine ergonomisch optimierte Sitzposition mit mehr Bewegungsfreiheit. Die angepasste Geometrie entlastet Rücken, Schultern und Gelenke und sorgt für eine gleichmäßige Gewichtsverteilung. Eine gute Ergonomie ist entscheidend für gesundes und effizientes Fahren, da sie Fehlhaltungen und Überlastungen vorbeugt.

Das Ergebnis: mehr Komfort, weniger Ermüdung und ein stabiles, sicheres Fahrgefühl – auch auf längeren Strecken.

Kurbel, Grundausrüstung: Mighty 38 Zähne /170 mm

- Mighty 38 Zähne / 160 mm 00,00
- Shimano ESSA 39 Zähne / 170 mm, mit Kettenschutzring 19,00

Kettenschutz, Grundausrüstung: Herrmans Fuse 38Z, einflügelig

- Herrmans KS38 Stahl, zweiflügelig 39,00
- ohne Kettenschutz, nur mit Shimano ESSA Kurbel möglich -19,00

Beleuchtung, Grundausrüstung: Herrmans MR10, 90 Lux

- Busch & Müller IQ-XS friendly, 80 Lux 69,00
- Busch & Müller IQ-X, 100 Lux 129,00
- Busch & Müller IQ-XM, 120 Lux mit Fernlicht 199,00

Lenker, Grundausrüstung: ergotec Moon Tour 31,8, GW 21°

- ergotec Trekking 31,8 GW 30° 19,00
- ergotec Moon Cruiser 31,8 GW 60° 19,00
- ergotec Riser Bar Comfort 50 31,8 GW 5°, Breite auswählen 29,00
- 62 cm 64 cm 66 cm 68 cm 70 cm 72 cm

Handgriffe, Grundausrüstung: Herrmans Comfort Grip Zeglo

- S QLab 710, M, ergonomischer Griff 39,00

Vorbau, Grundausrüstung: ergotec Swell-X 31,8, 100 mm

- ergotec Swell-X 31,8, 120 mm 0,00

Lenkerhöhenverstellung, Grundausrüstung: Speedlifter Twist T10

- Speedlifter Twist T6 31,00
- Speedlifter Twist T15 31,00

Schutzbleche, Grundausrüstung: SKS P65 schwarz

Gepäckträger, Grundausrüstung: Utopia Velo Pedelec Träger

- Vorderrad LowRider Tubus Tara BIG Edition 131,00
- Gepäckträgerverbreiterer für Hinterradträger 149,00

Sattel, Grundausrüstung: Selle Royal Journey bis 120 kg

- ergotec Comfort bis 90 kg 39,00
- Selle Royal eZone bis 100 kg 39,00
- Selle Royal Torx bis 150 kg, nur mit Stahlkerze 29,00
- Selle Royal Shock bis 200 kg, nur mit Stahlkerze 29,00
- S QLab 602 ergolux active 16 cm bis 130 kg 139,00
- S QLab 621 ergolux active 21 cm bis 130 kg 129,00
- ohne Sattel -19,00

Sattelstütze, Grundausrüstung: ergotec Patent Scalar

- Utopia Velo Edition bis 120 kg
- ergotec Sattelkerze Stahl 27,2 bis 200 kg 0,00
- by,schulz Federstütze G.2 ST bis kg 189,00

Zubehör

- Büchel Blinklichtanlage Plug & Play 150,00
- Busch&Müller Turntec Blinklichtanlage 289,00
- Busch&Müller Lampenhalter lang an BrakeBooster 9,00
- Messingglocke 16,00
- Weber ER Kupplung an Ausfallende 69,00
- M-Wave Rückspiegel Spy Space links 26,00

Grundpreis Fahrrad: _____ €

Preis der Änderungen _____ €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. _____ €

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

- Selbstabholung bei Utopia Velo in Saarbrücken 0,00 €
- Transportkosten innerhalb Deutschland 89,00 €

Lieferung über:

Utopia Velo Partner

Utopia Velo Saarbrücken

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum

Unterschrift: _____

- Irrtümer sowie Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Abbildungen können optionale Ausstattungen enthalten; Farbabweichungen sind möglich.

Details:

- Die Regellieferzeit beträgt ca. 4–6 Wochen, kann sich jedoch durch unvorhersehbare Umstände verlängern.
- Die Lieferung erfolgt direkt nach Fertigstellung; ein späterer Termin ist nicht möglich.
- Individuelle Sonderanfertigung – kein Widerrufsrecht.

London



Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt für komfortables und ergonomisches Sitzen.

Zulässiges Gesamtgewicht

Das zulässige Gesamtgewicht beträgt bis zu 200 kg bei Verwendung von Reifen mit 60 mm oder Breite.

Bei Reifen mit 55 mm Breite oder schmaler reduziert sich das zulässige Gesamtgewicht auf 180 kg

Die gewählte Reifenbreite beeinflusst somit direkt das maximal zulässige Gesamtgewicht.

▶ Alle Preis in € inkl. 19% MwSt.

Der London - Klassisches Understatement, moderner Komfort

Klassische englische Rahmenform für souveränes, entspanntes Fahren – in der Stadt und auf langen Strecken. Laufruhig, stabil und komfortabel ab dem ersten Meter.

Die ausgewogene Geometrie sorgt für spurtreues, sicheres Fahrverhalten – auch mit Gepäck. Ein echtes Langstreckenrad: gemacht für Komfort und Kontrolle statt Hektik.

London – Das Fahrrad für den Genussfahrer

Der London steht für spürbare Souveränität: außergewöhnlich komfortabel, laufruhig und gelassen im Fahrverhalten. Rahmenhöhen von 56 bis 75 ermöglichen eine präzise Anpassung an unterschiedlichste Körpergrößen. Mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 200 kg bleibt das Fahrgefühl jederzeit stabil und sicher.

Besonders geeignet für Genussfahrer, Pendler und Reiseradler, die entspannt unterwegs sein möchten: Der London gleitet ruhig dahin, vermittelt Vertrauen und macht lange Strecken ebenso angenehm wie den täglichen Weg durch die Stadt.

Kranich Grundausstattung, bitte Schaltung wählen

- 12-G. Shimano Deore SLX** **3.423,00**
Kettenschaltung, Triggerschalter, Nabe schwarz
- 8-G. Shimano Nexus Premium** **3.339,00**
Nabenschaltung, Drehgriff, Nabe silber matt
- 14-G. Rohloff Speedhub** **4.645,00**
Nabenschaltung, Drehgriff, Nabe alu poliert

Rahmenhöhe passend zu Körpergröße und Gewicht wählen

- 56 59 0,00
- 65 70 150,00
- 75 195,00

Rahmenfarbe, Grundausstattung: tiefschwarz, glänzend

- Anthrazit Rubinrot Melonengelb 0,00
- Wunschfarbe RAL Classic Nr 89,00
- Mattlackierung 89,00

Gabel und Gabelfarbe, Grundausstattung: Utopia Velo Standardgabel tiefschwarz, glänzend

- Gabel BIG MY23, verstärkt 69,00
- Anthrazit Rubinrot Melonengelb 0,00
- Wunschfarbe RAL Classic Nr 49,00
- Mattlackierung 49,00

Übersetzung, Grundausstattung: Leicht, bei 12-Gang Mittel

- Leicht Standard bei Rohloff und Shimano 8-Gang 35,00
- Mittel Standard bei Shimano 12-Gang 54,00
- Kräftig nicht möglich bei Shimano 12-Gang 54,00

Wählbare Schaltungsoptionen:

- Rohloffnabe in schwarz 59,00
- 8-Gang Shimano Nexus Rücktritt statt Premium Freilauf 54,00

Reifen, Grundausstattung: 55-622 Big Apple

- 55-622 Marathon Almotion 72,00
- 60-622 Big Apple 19,00
- 60-622 Al Grounder 19,00

Schlauch, Grundausstattung: Schwalbe AV19

- Schwalbe AV19 AirPlus, höhere Wandstärke - weniger Pannen 25,00

Kettenschutz, Grundausstattung: Herrmans Fuse 38Z, einflügelig

- Herrmans KS38 Stahl, zweiflügelig 39,00
- ohne Kettenschutz, nur mit Shimano ESSA Kurbel möglich -19,00

Tretlager, Grundausstattung: THUN JIVE 3.0

- THUN Utopia Velo BIG Edition mit 4-fach Industrielager 99,00

Kurbel, Grundausstattung: Mighty 38 Zähne /170 mm

- Mighty 38 Zähne / 160 mm 00,00
- Shimano ESSA 39 Zähne / 170 mm, mit Kettenschutzring 19,00

Nabendynamo, Grundausstattung: Shimano Nexus

- Nabendynamo SON 28, alu poliert 259,00
- Nabendynamo SON 28, schwarz 259,00

Beleuchtung, Grundausstattung: Herrmans MR9, 50 Lux

- Busch & Müller IQ-XS friendly, 70 Lux 59,00
- Busch & Müller IQ-X, 100 Lux 129,00

Lenker, Grundausstattung: ergotec Moon Tour 31,8, GW 21°

- ergotec Trekking 31,8 GW 30° 19,00
- ergotec Moon Cruiser 31,8 GW 60° 19,00
- ergotec Riser Bar Comfort 50 31,8 GW 5°, Breite auswählen 29,00
- 62 cm 64 cm 66 cm 68 cm 70 cm 72 cm

Handgriffe, Grundausstattung: Herrmans Comfort Grip Zeglo

- S QLab 710, M, ergonomischer Griff 39,00

Vorbau, Grundausstattung: ergotec Swell-X 31,8, 100 mm

- ergotec Swell-X 31,8, 120 mm 0,00

Lenkerhöhenverstellung, Grundausstattung: Speedlifter

- Twist T10**
- Speedlifter Twist T6 31,00
- Speedlifter Twist T15 31,00

Schutzbleche, Grundausstattung: SKS P65 schwarz

Gepäckträger, Grundausstattung: Racktime Gleamit Tour 2.0

- Vorderrad LowRider Tubus Tara BIG Edition 131,00

Sattel, Grundausstattung: Selle Royal Journey bis 120 kg

- ergotec Comfort bis 90 kg 39,00
- Selle Royal eZone bis 100 kg 39,00
- Selle Royal Torx bis 150 kg, nur mit Stahlkerze 29,00
- Selle Royal Shock bis 200 kg, nur mit Stahlkerze 29,00
- S QLab 602 ergolux active 16 cm bis 130 kg 139,00
- S QLab 621 ergolux active 21 cm bis 130 kg 129,00
- ohne Sattel -19,00

Sattelstütze, Grundausstattung: ergotec Patent Scalar

- Utopia Velo Edition bis 120 kg**
- ergotec Sattelkerze Stahl 27,2 bis 200 kg 0,00
- by,schulz Federstütze G.2 ST bis kg 189,00

Zubehör

- Büchel Blinklichtanlage Plug & Play 150,00
- Busch&Müller Lampenhalter lang an BrakeBooster 9,00
- Messinglocke 16,00
- Weber ER Kupplung an Ausfallende 69,00
- M-Wave Rückspiegel Spy Space links 26,00
- Messingschlag Cockpit Adapter 25,00

Grundpreis Fahrrad: _____ €

Preis der Änderungen _____ €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. _____ €

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

- Selbstabholung bei Utopia Velo in Saarbrücken 0,00 €
- Transportkosten innerhalb Deutschland 89,00 €

Lieferung über:

Utopia Velo Partner

Utopia Velo Saarbrücken

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum

Unterschrift: _____

- ▶ Irrtümer sowie Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- ▶ Abbildungen können optionale Ausstattungen enthalten; Farbabweichungen sind möglich.

Details:

- ▶ Die Regellieferzeit beträgt ca. 4–6 Wochen, kann sich jedoch durch unvorhersehbare Umstände verlängern.
- ▶ Die Lieferung erfolgt direkt nach Fertigstellung; ein späterer Termin ist nicht möglich.
- ▶ Individuelle Sonderanfertigung – kein Widerrufsrecht.

London E-Line



Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt für komfortables und ergonomisches Sitzen.

Zulässiges Gesamtgewicht

Das zulässige Gesamtgewicht beträgt bis zu 200 kg bei Verwendung von Reifen mit 60 mm Breite.

Bei Reifen mit 55 mm Breite oder schmaler reduziert sich das zulässige Gesamtgewicht auf 180 kg. Die gewählte Reifenbreite beeinflusst somit direkt das maximal zulässige Gesamtgewicht.

▶ Alle Preis in € inkl. 19% MwSt.

London Pedelec - Freiheit, Komfort und Abenteuer auf zwei Rädern

Erleben Sie Fahrfreude in ihrer entspanntesten Form. Das London Pedelec begleitet Sie souverän durch den Alltag und darüber hinaus – ruhig, sicher und voller Leichtigkeit.

Die aufrechte, komfortable Sitzposition schenkt Kontrolle und Gelassenheit, egal ob in der Stadt oder auf langen Touren.

Mit dem London Pedelec wird jede Strecke zu einem kleinen Gefühl von Freiheit.

London – Das Fahrrad für den Genussfahrer

Der London steht für spürbare Souveränität: außergewöhnlich komfortabel, laufruhig und gelassen im Fahrverhalten. Rahmenhöhen von 56 bis 75 ermöglichen eine präzise Anpassung an unterschiedlichste Körpergrößen. Mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 200 kg bleibt das Fahrgefühl jederzeit stabil und sicher.

Besonders geeignet für Genussfahrer, Pendler und Reiseradler, die entspannt unterwegs sein möchten: Der London gleitet ruhig dahin, vermittelt Vertrauen und macht lange Strecken ebenso angenehm wie den täglichen Weg durch die Stadt.

Kranich Pedelec Grundausrüstung, bitte Schaltung wählen

- 12-G. Shimano Deore SLX** **4.386,00**
Kettenschaltung, Triggerschalter, Nabe schwarz
- 8-G. Shimano Nexus Premium** **4.325,00**
Nabenschaltung, Drehgriff, Nabe silber matt
- 14-G. Rohloff Speedhub** **5.463,00**
Nabenschaltung, Drehgriff, Nabe alu poliert

Rahmenhöhe passend zu Körpergröße und Gewicht wählen

- 56 59 0,00
- 65 70 150,00
- 75 195,00

Rahmenfarbe, Grundausrüstung: tiefschwarz, glänzend

- Anthrazit Rubinrot Melonengelb 0,00
- Wunschfarbe RAL Classic Nr 89,00
- Mattlackierung 89,00

Gabel und Gabelfarbe, Grundausrüstung: Gabel BIG MY23, verstärkt, tiefschwarz, glänzend

- Anthrazit Rubinrot Melonengelb 0,00
- Wunschfarbe RAL Classic Nr 49,00
- Mattlackierung 49,00

Übersetzung, Grundausrüstung: Leicht, bei 12-Gang Mittel

- Leicht Standard bei Rohloff und Shimano 8-Gang 35,00
- Mittel Standard bei Shimano 12-Gang 54,00
- Kräftig nicht möglich bei Shimano 12-Gang 54,00

Wählbare Schaltungsoptionen:

- Rohloffnabe in schwarz 59,00
- 8-Gang Shimano Nexus Rücktritt statt Premium Freilauf 54,00

Fahrrad Akku, Grundausrüstung: ohne Akku

- 1x BMZ Lithium-Ionen Akku 899,00
- 2x BMZ Lithium-Ionen Akku 1.798,00
- 1x BMZ Lithium-Ionen Akku, Leasing über 2 Jahre, Rate: 43,00
- 2x BMZ Lithium-Ionen Akku, Leasing über 2 Jahre, Rate: 86,00

Reifen, Grundausrüstung: 55-622 Big Apple

- 55-622 Marathon Almotion 72,00
- 60-622 Big Apple 19,00
- 60-622 Al Grounder 19,00

Schlauch, Grundausrüstung: Schwalbe AV19

- Schwalbe AV19 AirPlus, höhere Wandstärke - weniger Pannen 25,00

Tretlager, Grundausrüstung: NTCE Pedele Tretlager

Kurbel, Grundausrüstung: Mighty 38 Zähne /170 mm

- Mighty 38 Zähne / 160 mm 00,00
- Shimano ESSA 39 Zähne / 170 mm, mit Kettenschutzring 19,00

Kettenschutz, Grundausrüstung: Herrmans Fuse 38Z, einflügelig

- Herrmans KS38 Stahl, zweiflügelig 39,00
- ohne Kettenschutz, nur mit Shimano ESSA Kurbel möglich -19,00

Beleuchtung, Grundausrüstung: Herrmans MR10, 90 Lux

- Busch & Müller IQ-XS friendly, 80 Lux 69,00
- Busch & Müller IQ-X, 100 Lux 129,00
- Busch & Müller IQ-XM, 120 Lux mit Fernlicht 199,00

Lenker, Grundausrüstung: ergotec Moon Tour 31,8, GW 21°

- ergotec Trekking 31,8 GW 30° 19,00
- ergotec Moon Cruiser 31,8 GW 60° 19,00
- ergotec Riser Bar Comfort 50 31,8 GW 5°, Breite auswählen 29,00
- 62 cm 64 cm 66 cm 68 cm 70 cm 72 cm

Handgriffe, Grundausrüstung: Herrmans Comfort Grip Zeglo

- S QLab 710, M, ergonomischer Griff 39,00

Vorbau, Grundausrüstung: ergotec Swell-X 31,8, 100 mm

- ergotec Swell-X 31,8, 120 mm 0,00

Lenkerhöhenverstellung, Grundausrüstung: Speedlifter Twist T10

- Speedlifter Twist T6 31,00
- Speedlifter Twist T15 31,00

Schutzbleche, Grundausrüstung: SKS P65 schwarz

Gepäckträger, Grundausrüstung: Utopia Velo Pedelec Träger

- Vorderrad LowRider Tubus Tara BIG Edition 131,00
- Gepäckträgerverbreiterung für Hinterradträger 149,00

Sattel, Grundausrüstung: Selle Royal Journey bis 120 kg

- ergotec Comfort bis 90 kg 39,00
- Selle Royal eZone bis 100 kg 39,00
- Selle Royal Torx bis 150 kg, nur mit Stahlkerze 29,00
- Selle Royal Shock bis 200 kg, nur mit Stahlkerze 29,00
- S QLab 602 ergolux active 16 cm bis 130 kg 139,00
- S QLab 621 ergolux active 21 cm bis 130 kg 129,00
- ohne Sattel -19,00

Sattelstütze, Grundausrüstung: ergotec Patent Scalar

- Utopia Velo Edition bis 120 kg
- ergotec Sattelkerze Stahl 27,2 bis 200 kg 0,00
- by,schulz Federstütze G.2 ST bis kg 189,00

Zubehör

- Büchel Blinklichtanlage Plug & Play 150,00
- Busch&Müller Turntec Blinklichtanlage 289,00
- Busch&Müller Lampenhalter lang an BrakeBooster 9,00
- Messingglocke 16,00
- Weber ER Kupplung an Ausfallende 69,00
- M-Wave Rückspiegel Spy Space links 26,00

Grundpreis Fahrrad: €

Preis der Änderungen €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. €

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

- Selbstabholung bei Utopia Velo in Saarbrücken 0,00 €
- Transportkosten innerhalb Deutschland 89,00 €

Lieferung über:

Utopia Velo Partner

Utopia Velo Saarbrücken

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum

Unterschrift:

- ▶ Irrtümer sowie Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- ▶ Abbildungen können optionale Ausstattungen enthalten; Farbabweichungen sind möglich.

Details:

- ▶ Die Regellieferzeit beträgt ca. 4–6 Wochen, kann sich jedoch durch unvorhersehbare Umstände verlängern.
- ▶ Die Lieferung erfolgt direkt nach Fertigstellung; ein späterer Termin ist nicht möglich.
- ▶ Individuelle Sonderanfertigung – kein Widerrufsrecht.

Möwe



Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt für komfortables und ergonomisches Sitzen.

Zulässiges Gesamtgewicht

Das zulässige Gesamtgewicht beträgt bis zu 180 kg bei Verwendung von Reifen mit 60 mm Breite.

Bei Reifen mit 55 mm Breite oder schmaler reduziert sich das zulässige Gesamtgewicht auf 160 kg. Die gewählte Reifenbreite beeinflusst somit direkt das maximal zulässige Gesamtgewicht.

► Alle Preis in € inkl. 19% MwSt.

Die Möwe – Das sportlich-bequeme Reiserad

Die Möwe vereint Komfort und Dynamik auf besondere Weise. Ihre aufrechte bis leicht geneigte Sitzposition sorgt für entspanntes, müheloses Fahren – ideal für lange Touren und viele Stunden im Sattel.

Sie begleitet Sie in jedem Tempo: ruhig und spurtreu auf geraden Strecken, lebendig und agil, wenn Sie sportlicher unterwegs sein möchten. Ein Reiserad, das sich Ihrem Rhythmus anpasst – und jede Fahrt ein Stück leichter macht.

Die Möwe – das dynamische Reiserad

Der schlanke Rahmen verleiht der Möwe eine elegante Leichtigkeit und sorgt für ein ruhiges, harmonisches Fahrgefühl. Agil im Handling und zugleich ausgewogen lässt sie sich intuitiv und komfortabel bewegen und kann bei Bedarf auch sportlich gefahren werden – im Alltag wie auf längeren Touren.

Die ideale Sitzposition ist entspannt, aufrecht bis leicht geneigt und lädt dazu ein, jede Fahrt ganz unbeschwert zu genießen. Rücken, Schultern und Hände werden spürbar entlastet, während die gute Übersicht für ein sicheres, angenehmes Fahrgefühl sorgt – ob im Alltag oder auf längeren Strecken.

Kranich Grundausstattung, bitte Schaltung wählen

- 12-G. Shimano Deore SLX** **3.414,00**
Kettenschaltung, Triggerschalter, Nabe schwarz
- 8-G. Shimano Nexus Premium** **3.303,00**
Nabenschaltung, Drehgriff, Nabe silber matt
- 14-G. Rohloff Speedhub** **4.614,00**
Nabenschaltung, Drehgriff, Nabe alu poliert

Rahmenhöhe passend zu Körpergröße und Gewicht wählen

- 49 0,00
- 54 0,00

Rahmenfarbe, Grundausstattung: tiefschwarz, glänzend

- Anthrazit Rubinrot Melonengelb 0,00
- Wunschfarbe RAL Classic Nr 89,00
- Mattlackierung 89,00

Gabel und Gabelfarbe, Grundausstattung: Utopia Velo Standardgabel tiefschwarz, glänzend

- Gabel BIG MY23, verstärkt 69,00
- Anthrazit Rubinrot Melonengelb 0,00
- Wunschfarbe RAL Classic Nr 49,00
- Mattlackierung 49,00

Übersetzung, Grundausstattung: Leicht, bei 12-Gang Mittel

- Leicht Standard bei Rohloff und Shimano 8-Gang 35,00
- Mittel Standard bei Shimano 12-Gang 54,00
- Kräftig nicht möglich bei Shimano 12-Gang 54,00

Wählbare Schaltungsoptionen:

- Rohloffnabe in schwarz 59,00
- 8-Gang Shimano Nexus Rücktritt statt Premium Freilauf 54,00

Reifen, Grundausstattung: 55-622 Big Apple

- 55-622 Marathon Almotion 72,00
- 60-622 Big Apple 19,00
- 60-622 Al Grounder 19,00

Schlauch, Grundausstattung: Schwalbe AV19

- Schwalbe AV19 AirPlus, höhere Wandstärke - weniger Pannen 25,00

Kettenschutz, Grundausstattung: Herrmans Fuse 38Z, einflügelig

- Herrmans KS38 Stahl, zweiflügelig 39,00
- ohne Kettenschutz, nur mit Shimano ESSA Kurbel möglich -19,00

Tretlager, Grundausstattung: THUN JIVE 3.0

- THUN Utopia Velo BIG Edition mit 4-fach Industrielager 99,00

Kurbel, Grundausstattung: Mighty 38 Zähne /170 mm

- Mighty 38 Zähne / 160 mm 00,00
- Shimano ESSA 39 Zähne / 170 mm, mit Kettenschutzring 19,00

Nabendynamo, Grundausstattung: Shimano Nexus

- Nabendynamo SON 28, alu poliert 259,00
- Nabendynamo SON 28, schwarz 259,00

Beleuchtung, Grundausstattung: Herrmans MR9, 50 Lux

- Busch & Müller IQ-XS friendly, 70 Lux 59,00
- Busch & Müller IQ-X, 100 Lux 129,00

Lenker, Grundausstattung: ergotec Moon Tour 31,8, GW 21°

- ergotec Trekking 31,8 GW 30° 19,00
- ergotec Moon Cruiser 31,8 GW 60° 19,00
- ergotec Riser Bar Comfort 50 31,8 GW 5°, Breite auswählen 29,00
- 62 cm 64 cm 66 cm 68 cm 70 cm 72 cm

Handgriffe, Grundausstattung: Herrmans Comfort Grip Zeglo

- SQual 710, M, ergonomischer Griff 39,00

Vorbau, Grundausstattung: ergotec Swell-X 31,8, 100 mm

- ergotec Swell-X 31,8, 120 mm 0,00

Lenkerhöhenverstellung, Grundausstattung: Speedlifter

- Twist T10**
- Speedlifter Twist T6 31,00
- Speedlifter Twist T15 31,00

Schutzbleche, Grundausstattung: SKS P65 schwarz

Gepäckträger, Grundausstattung: Racktime Gleamit Tour 2.0

- Vorderrad LowRider Tubus Tara BIG Edition 131,00

Sattel, Grundausstattung: Selle Royal Journey bis 120 kg

- ergotec Comfort bis 90 kg 19,00
- Selle Royal eZone bis 100 kg 19,00
- Selle Royal Torx bis 150 kg, nur mit Stahlkerze 29,00
- Selle Royal Shock bis 200 kg, nur mit Stahlkerze 29,00
- SQual 602 ergolux active 16 cm bis 130 kg 139,00
- SQual 621 ergolux active 21 cm bis 130 kg 129,00
- ohne Sattel -19,00

Sattelstütze, Grundausstattung: ergotec Patent Scalar

- Utopia Velo Edition bis 120 kg**
- ergotec Sattelkerze Stahl 27,2 bis 200 kg 0,00
- by,schulz Federstütze G.2 ST bis kg 189,00

Zubehör

- Büchel Blinklichtanlage Plug & Play 150,00
- Busch&Müller Lampenhalter lang an BrakeBooster 9,00
- Messingglocke 16,00
- Weber ER Kupplung an Ausfallende 69,00
- M-Wave Rückspiegel Spy Space links 26,00
- Messingschlag Cockpit Adapter 25,00

Grundpreis Fahrrad: €

Preis der Änderungen €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. €

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

- Selbstabholung bei Utopia Velo in Saarbrücken 0,00 €
- Transportkosten innerhalb Deutschland 89,00 €

Lieferung über:

Utopia Velo Partner

Utopia Velo Saarbrücken

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum

Unterschrift:

- Irrtümer sowie Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Abbildungen können optionale Ausstattungen enthalten; Farbabweichungen sind möglich.

Details:

- Die Regellieferzeit beträgt ca. 4–6 Wochen, kann sich jedoch durch unvorhersehbare Umstände verlängern.
- Die Lieferung erfolgt direkt nach Fertigstellung; ein späterer Termin ist nicht möglich.
- Individuelle Sonderanfertigung – kein Widerrufsrecht.

Möwe E-Line



Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt für komfortables und ergonomisches Sitzen.

Zulässiges Gesamtgewicht

Das zulässige Gesamtgewicht beträgt bis zu 180 kg bei Verwendung von Reifen mit 60 mm Breite.

Bei Reifen mit 55 mm Breite oder schmaler reduziert sich das zulässige Gesamtgewicht auf 160 kg. Die gewählte Reifenbreite beeinflusst somit direkt das maximal zulässige Gesamtgewicht.

► Alle Preis in € inkl. 19% MwSt

Kranich Pedelec Grundausrüstung, bitte Schaltung wählen

- 12-G. Shimano Deore SLX** **4.325,00**
Kettenschaltung, Triggerschalter, Nabe schwarz
- 8-G. Shimano Nexus Premium** **4.267,00**
Nabenschaltung, Drehgriff, Nabe silber matt
- 14-G. Rohloff Speedhub** **5.469,00**
Nabenschaltung, Drehgriff, Nabe alu poliert

Rahmenhöhe passend zu Körpergröße und Gewicht wählen

- 49 0,00
- 54 0,00

Rahmenfarbe, Grundausrüstung: tiefschwarz, glänzend

- Anthrazit Rubinrot Melonengelb 0,00
- Wunschfarbe RAL Classic Nr 89,00
- Mattlackierung 89,00

Gabel und Gabelfarbe, Grundausrüstung: Gabel BIG MY23, verstärkt, tiefschwarz, glänzend

- Anthrazit Rubinrot Melonengelb 0,00
- Wunschfarbe RAL Classic Nr 49,00
- Mattlackierung 49,00

Übersetzung, Grundausrüstung: Leicht, bei 12-Gang Mittel

- Leicht Standard bei Rohloff und Shimano 8-Gang 35,00
- Mittel Standard bei Shimano 12-Gang 54,00
- Kräftig nicht möglich bei Shimano 12-Gang 54,00

Wählbare Schaltungsoptionen:

- Rohloffnabe in schwarz 59,00
- 8-Gang Shimano Nexus Rücktritt statt Premium Freilauf 54,00

Fahrrad Akku, Grundausrüstung: ohne Akku

- 1x BMZ Lithium-Ionen Akku 899,00
- 2x BMZ Lithium-Ionen Akku 1.798,00
- 1x BMZ Lithium-Ionen Akku, Leasing über 2 Jahre, Rate: 43,00
- 2x BMZ Lithium-Ionen Akku, Leasing über 2 Jahre, Rate: 86,00

Reifen, Grundausrüstung: 55-622 Big Apple

- 55-622 Marathon Almotion 72,00
- 60-622 Big Apple 19,00
- 60-622 Al Grounder 19,00

Schlauch, Grundausrüstung: Schwalbe AV19

- Schwalbe AV19 AirPlus, höhere Wandstärke - weniger Pannen 25,00

Tretlager, Grundausrüstung: NTCE Pedele Tretlager

Das Möwe Pedelec – Sportlich, vielseitig, einzigartig

Das Möwe Pedelec vereint Dynamik, Komfort und Flexibilität in einem stimmigen Gesamtpaket. Die aufrechte bis leicht geneigte Sitzposition sorgt für entspanntes Fahren im Alltag und zugleich für ein aktives Fahrgefühl auf Touren.

Die Möwe passt sich Ihrem Fahrstil an – ruhig und souverän oder agil und wendig, wenn es darauf ankommt. Ihr zierlicher Rahmen steht für ein leichtes, direktes Fahrgefühl und ist besonders für kleinere Körpergrößen ideal geeignet.

Die Möwe – das dynamische Reiserad

Der schlanke Rahmen verleiht der Möwe eine elegante Leichtigkeit und sorgt für ein ruhiges, harmonisches Fahrgefühl. Agil im Handling und zugleich ausgewogen lässt sie sich intuitiv und komfortabel bewegen und kann bei Bedarf auch sportlich gefahren werden – im Alltag wie auf längeren Touren.

Die ideale Sitzposition ist entspannt, aufrecht bis leicht geneigt und lädt dazu ein, jede Fahrt ganz unbeschwert zu genießen. Rücken, Schultern und Hände werden spürbar entlastet, während die gute Übersicht für ein sicheres, angenehmes Fahrgefühl sorgt – ob im Alltag oder auf längeren Strecken.

Kurbel, Grundausrüstung: Mighty 38 Zähne /170 mm

- Mighty 38 Zähne / 160 mm 00,00
 - Shimano ESSA 39 Zähne / 170 mm, mit Kettenschutzring 19,00
- Kettenschutz, Grundausrüstung: Herrmans Fuse 38Z, einflügelig**
- Herrmans KS38 Stahl, zweiflügelig 39,00
 - ohne Kettenschutz, nur mit Shimano ESSA Kurbel möglich -19,00

Beleuchtung, Grundausrüstung: Herrmans MR10, 90 Lux

- Busch & Müller IQ-XS friendly, 80 Lux 69,00
- Busch & Müller IQ-X, 100 Lux 129,00
- Busch & Müller IQ-XM, 120 Lux mit Fernlicht 199,00

Lenker, Grundausrüstung: ergotec Moon Tour 31,8, GW 21°

- ergotec Trekking 31,8 GW 30° 19,00
- ergotec Moon Cruiser 31,8 GW 60° 19,00
- ergotec Riser Bar Comfort 50 31,8 GW 5°, Breite auswählen 29,00
- 62 cm 64 cm 66 cm 68 cm 70 cm 72 cm

Handgriffe, Grundausrüstung: Herrmans Comfort Grip Zeglo

- S QLab 710, M, ergonomischer Griff 39,00

Vorbau, Grundausrüstung: ergotec Swell-X 31,8, 100 mm

- ergotec Swell-X 31,8, 120 mm 0,00

Lenkerhöhenverstellung, Grundausrüstung: Speedlifter Twist T10

- Speedlifter Twist T6 31,00
- Speedlifter Twist T15 31,00

Schutzbleche, Grundausrüstung: SKS P65 schwarz

Gepäckträger, Grundausrüstung: Utopia Velo Pedelec Träger

- Vorderrad LowRider Tubus Tara BIG Edition 131,00
- Gepäckträgerverbreiterer für Hinterradträger 149,00

Sattel, Grundausrüstung: Selle Royal Journey bis 120 kg

- ergotec Comfort bis 90 kg 39,00
- Selle Royal eZone bis 100 kg 39,00
- Selle Royal Torx bis 150 kg, nur mit Stahlkerze 29,00
- Selle Royal Shock bis 200 kg, nur mit Stahlkerze 29,00
- S QLab 602 ergolux active 16 cm bis 130 kg 139,00
- S QLab 621 ergolux active 21 cm bis 130 kg 129,00
- ohne Sattel -19,00

Sattelstütze, Grundausrüstung: ergotec Patent Scalar

Utopia Velo Edition bis 120 kg

- ergotec Sattelkerze Stahl 27,2 bis 200 kg 0,00
- by,schulz Federstütze G.2 ST bis kg 189,00

Zubehör

- Büchel Blinklichtanlage Plug & Play 150,00
- Busch&Müller Turntec Blinklichtanlage 289,00
- Busch&Müller Lampenhalter lang an BrakeBooster 9,00
- Messingglocke 16,00
- Weber ER Kupplung an Ausfallende 69,00
- M-Wave Rückspiegel Spy Space links 26,00

Grundpreis Fahrrad: _____ €

Preis der Änderungen _____ €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. _____ €

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

- Selbstabholung bei Utopia Velo in Saarbrücken 0,00 €
- Transportkosten innerhalb Deutschland 89,00 €

Lieferung über:

Utopia Velo Partner

Utopia Velo Saarbrücken

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum

Unterschrift: _____

- Irrtümer sowie Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Abbildungen können optionale Ausstattungen enthalten; Farbabweichungen sind möglich.

Details:

- Die Regellieferzeit beträgt ca. 4–6 Wochen, kann sich jedoch durch unvorhersehbare Umstände verlängern.
- Die Lieferung erfolgt direkt nach Fertigstellung; ein späterer Termin ist nicht möglich.
- Individuelle Sonderanfertigung – kein Widerrufsrecht.

Pedersen



Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt für komfortables und ergonomisches Sitzen.

Zulässiges Gesamtgewicht

Das zulässige Gesamtgewicht beträgt bis zu 160 kg bei Verwendung von Reifen mit 60 mm Breite.

Bei Reifen mit 55 mm Breite oder schmaler reduziert sich das zulässige Gesamtgewicht auf 140 kg. Die gewählte Reifenbreite beeinflusst somit direkt das maximal zulässige Gesamtgewicht.

▶ Alle Preis in € inkl. 19% MwSt.

Das Pedersen – Es ist mehr als ein Fahrrad, es ist eine klare Idee auf 2 Rädern

Der aus Dreiecken aufgebaute Rahmen verbindet Leichtigkeit mit beeindruckender Stabilität. Alles ist auf Funktion reduziert, nichts ist überflüssig.

In Verbindung mit dem frei schwingenden Sattel entsteht ein besonderes Fahrgefühl: aufrecht, ruhig und mühelos. Der Körper findet seine Haltung von selbst, der Blick bleibt nach vorn gerichtet.

Das Pedersen – eine Idee mit Geschichte

Das Pedersen wurde 1893 von Mikael Pedersen entwickelt – eine Konstruktion, ihrer Zeit weit voraus und bis heute überzeugend.

Mit dem neuen Rahmen bringt Utopia Velo dieses besondere Fahrrad zu seinen Wurzeln zurück. Das einzigartige Fahrgefühl des Klassikers wird neu erlebbar – mit dem Komfort, der schon vor über 100 Jahren begeisterte.

So verbindet der aktuelle Pedersen-Rahmen historische Ingenieurskunst mit moderner Technik, hochwertigen Materialien und zeitgemäßer Fertigung – und bewahrt dessen unverwechselbaren Charakter.

Kranich Grundausstattung, bitte Schaltung wählen

- 12-G. Shimano Deore SLX** **4.267,00**
Kettenschaltung, Triggerschalter, Nabe schwarz
- 8-G. Shimano Nexus Premium** **4.096,00**
Nabenschaltung, Drehgriff, Nabe silber matt
- 14-G. Rohloff Speedhub** **5.360,00**
Nabenschaltung, Drehgriff, Nabe alu poliert

Rahmenhöhe passend zu Körpergröße und Gewicht wählen

- M 0,00
- L 0,00
- XL 150,00

Rahmenfarbe, Grundausstattung: tiefschwarz, glänzend

- Anthrazit Rubinrot Melonengelb 0,00
- Wunschfarbe RAL Classic Nr 89,00
- Mattlackierung 89,00

Gabel und Gabelfarbe, Grundausstattung: Pedersengabel

tiefschwarz, glänzend

- Anthrazit Rubinrot Melonengelb 0,00
- Wunschfarbe RAL Classic Nr 49,00
- Mattlackierung 49,00

Übersetzung, Grundausstattung: Leicht, bei 12-Gang Mittel

- Leicht Standard bei Rohloff und Shimano 8-Gang 35,00
- Mittel Standard bei Shimano 12-Gang 54,00
- Kräftig nicht möglich bei Shimano 12-Gang 54,00

Wählbare Schaltungsoptionen:

- Rohloffnabe in schwarz 59,00
- 8-Gang Shimano Nexus Rücktritt statt Premium Freilauf 54,00

Reifen, Grundausstattung: 55-622 Big Apple

- 55-622 Marathon Almotion 72,00
- 60-622 Big Apple 19,00
- 60-622 Al Grounder 19,00

Schlauch, Grundausstattung: Schwalbe AV19

- Schwalbe AV19 AirPlus, höhere Wandstärke - weniger Pannen 25,00

Kettenschutz, Grundausstattung: Herrmans Fuse 38Z, einflügelig

- Herrmans KS38 Stahl, zweiflügelig 39,00
- ohne Kettenschutz, nur mit Shimano ESSA Kurbel möglich -19,00

Tretlager, Grundausstattung: THUN JIVE 3.0

- THUN Utopia Velo BIG Edition mit 4-fach Industrielager 99,00

Kurbel, Grundausstattung: Mighty 38 Zähne /170 mm

- Mighty 38 Zähne / 160 mm 00,00
- Shimano ESSA 39 Zähne / 170 mm, mit Kettenschutzring 19,00

Nabendynamo, Grundausstattung: Shimano Nexus

- Nabendynamo SON 28, alu poliert 259,00
- Nabendynamo SON 28, schwarz 259,00

Beleuchtung, Grundausstattung: Herrmans MR9, 50 Lux

- Busch & Müller IQ-XS friendly, 70 Lux 59,00
- Busch & Müller IQ-X, 100 Lux 129,00

Lenker, Grundausstattung: ergotec Pedersen Royal Lenker

- ergotec Riser Bar Comfort 50 31,8 GW 5°, Breite auswählen 29,00
- 62 cm 64 cm 66 cm 68 cm 70 cm 72 cm

Handgriffe, Grundausstattung: Herrmans Comfort Grip Zeglo

- S QLab 710, M, ergonomischer Griff 39,00

Vorbau, Grundausstattung: ergotec Bass 31,8, 45 mm

- ergotec Swell-X 31,8, 100 mm 0,00

Lenkerhöhenverstellung, Grundausstattung: Speedlifter

- Twist T6**
- Speedlifter Twist T10 31,00

Schutzbleche, Grundausstattung: SKS P65 schwarz

Gepäckträger, Grundausstattung: Racktime Gleamit Tour 2.0

- Vorderrad LowRider Tubus Tara BIG Edition 131,00

Sattel, Grundausstattung: Pedersen Ledersattel, schwarz

- Pedersen Ledersattel, braun 35,00
- Pedersen Ledersattel, honig 35,00

Zubehör

- Büchel Blinklichtanlage Plug & Play 150,00
- Busch&Müller Lampenhalter lang an BrakeBooster 9,00
- Messingglocke 16,00
- Weber ER Kupplung an Ausfallende 69,00
- M-Wave Rückspiegel Spy Space links 26,00
- Messingschlagler Cockpit Adapter 25,00

Grundpreis Fahrrad: €

Preis der Änderungen €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. €

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

- Selbstabholung bei Utopia Velo in Saarbrücken 0,00 €
- Transportkosten innerhalb Deutschland 89,00 €

Lieferung über:

- Utopia Velo Partner
- Utopia Velo Saarbrücken

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum

Unterschrift: _____

- ▶ Irrtümer sowie Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- ▶ Abbildungen können optionale Ausstattungen enthalten; Farbabweichungen sind möglich.

Details:

- ▶ Die Regellieferzeit beträgt ca. 4–6 Wochen, kann sich jedoch durch unvorhersehbare Umstände verlängern.
- ▶ Die Lieferung erfolgt direkt nach Fertigstellung; ein späterer Termin ist nicht möglich.
- ▶ Individuelle Sonderanfertigung – kein Widerrufsrecht.

Pedersen E-Line



Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt für komfortables und ergonomisches Sitzen.

Zulässiges Gesamtgewicht

Das zulässige Gesamtgewicht beträgt bis zu 160 kg bei Verwendung von Reifen mit 60 mm Breite.

Bei Reifen mit 55 mm Breite oder schmaler reduziert sich das zulässige Gesamtgewicht auf 140 kg. Die gewählte Reifenbreite beeinflusst somit direkt das maximal zulässige Gesamtgewicht.

▶ Alle Preis in € inkl. 19% MwSt

Das Pedersen Pedelec – Tradition trifft Fahrkomfort

Das Pedersen Pedelec ist mehr als ein Fahrrad – es ist ein Fahrgefühl, das bleibt. Der frei schwingende Sattel und die aufrechte Sitzposition sorgen für spürbare Leichtigkeit und machen jede Strecke zu einem Moment der Entspannung.

Wir haben das klassische Konzept behutsam weitergedacht: Breitere Reifen und ein verlängerter Radstand sorgen für mehr Stabilität und Komfort. Dank Speedlifter und verstellbarem Vorbau lässt sich die Sitzposition individuell anpassen – für ein Fahrerlebnis ganz nach Ihren Bedürfnissen.

Das Pedersen – eine Idee mit Geschichte

Das Pedersen wurde 1893 von Mikael Pedersen entwickelt – eine Konstruktion, ihrer Zeit weit voraus und bis heute überzeugend.

Mit dem neuen Rahmen bringt Utopia Velo dieses besondere Fahrrad zu seinen Wurzeln zurück. Das einzigartige Fahrgefühl des Klassikers wird neu erlebbar – mit dem Komfort, der schon vor über 100 Jahren begeisterte.

So verbindet der aktuelle Pedersen-Rahmen historische Ingenieurskunst mit moderner Technik, hochwertigen Materialien und zeitgemäßer Fertigung – und bewahrt dessen unverwechselbaren Charakter.

Kranich Pedelec Grundausrüstung, bitte Schaltung wählen

- 12-G. Shimano Deore SLX** **5.074,00**
Kettenschaltung, Triggerschalter, Nabe schwarz
- 8-G. Shimano Nexus Premium** **4.937,00**
Nabenschaltung, Drehgriff, Nabe silber matt
- 14-G. Rohloff Speedhub** **6.075,00**
Nabenschaltung, Drehgriff, Nabe alu poliert

Rahmenhöhe passend zu Körpergröße und Gewicht wählen

- M 0,00
- L 0,00
- XL 150,00

Rahmenfarbe, Grundausrüstung: tiefschwarz, glänzend

- Anthrazit Rubinrot Melonengelb 0,00
- Wunschfarbe RAL Classic Nr 89,00
- Mattlackierung 89,00

Gabel und Gabelfarbe, Grundausrüstung: Pedersengabel

tiefschwarz, glänzend

- Anthrazit Rubinrot Melonengelb 0,00
- Wunschfarbe RAL Classic Nr 49,00
- Mattlackierung 49,00

Übersetzung, Grundausrüstung: Leicht, bei 12-Gang Mittel

- Leicht Standard bei Rohloff und Shimano 8-Gang 35,00
- Mittel Standard bei Shimano 12-Gang 54,00
- Kräftig nicht möglich bei Shimano 12-Gang 54,00

Wählbare Schaltungsoptionen:

- Rohloffnabe in schwarz 59,00
- 8-Gang Shimano Nexus Rücktritt statt Premium Freilauf 54,00

Fahrrad Akku, Grundausrüstung: ohne Akku

- 1x BMZ Lithium-Ionen Akku 899,00
- 2x BMZ Lithium-Ionen Akku 1.798,00
- 1x BMZ Lithium-Ionen Akku, Leasing über 2 Jahre, Rate: 43,00
- 2x BMZ Lithium-Ionen Akku, Leasing über 2 Jahre, Rate: 86,00

Reifen, Grundausrüstung: 55-622 Big Apple

- 55-622 Marathon Almotion 72,00
- 60-622 Big Apple 19,00
- 60-622 Al Grounder 19,00

Schlauch, Grundausrüstung: Schwalbe AV19

- Schwalbe AV19 AirPlus, höhere Wandstärke - weniger Pannen 25,00

Tretlager, Grundausrüstung: NTCE Pedele Tretlager

Kurbel, Grundausrüstung: Mighty 38 Zähne / 170 mm

- Mighty 38 Zähne / 160 mm 00,00
- Shimano ESSA 39 Zähne / 170 mm, mit Kettenschutzring 19,00

Kettenschutz, Grundausrüstung: Herrmans Fuse 38Z, einflügelig

- Herrmans KS38 Stahl, zweiflügelig 39,00
- ohne Kettenschutz, nur mit Shimano ESSA Kurbel möglich -19,00

Beleuchtung, Grundausrüstung: Herrmans MR10, 90 Lux

- Busch & Müller IQ-XS friendly, 80 Lux 69,00
- Busch & Müller IQ-X, 100 Lux 129,00
- Busch & Müller IQ-XM, 120 Lux mit Fernlicht 199,00

Lenker, Grundausrüstung: ergotec Pedersen Royal Lenker

- ergotec Riser Bar Comfort 50 31,8 GW 5°, Breite auswählen 29,00
- 62 cm 64 cm 66 cm 68 cm 70 cm 72 c

Handgriffe, Grundausrüstung: Herrmans Comfort Grip Zeglo

- SQual 710, M, ergonomischer Griff 39,00

Vorbau, Grundausrüstung: ergotec Bass 31,8, 45 mm

- ergotec Swell-X 31,8, 100 mm

Lenkerhöhenverstellung, Grundausrüstung: Speedlifter

- Twist T6**
- Speedlifter Twist T10 31,00

Schutzbleche, Grundausrüstung: SKS P65 schwarz

Gepäckträger, Grundausrüstung: Utopia Velo Pedelec Träger

- Vorderrad LowRider Tubus Tara BIG Edition 131,00
- Gepäckträgerverbreiterung für Hinterradträger 149,00

Sattel, Grundausrüstung: Pedersen Ledersattel, schwarz

- Pedersen Ledersattel, braun 35,00
- Pedersen Ledersattel, honig 35,00

Zubehör

- Büchel Blinklichtanlage Plug & Play 150,00
- Busch&Müller Turmtec Blinklichtanlage 289,00
- Busch&Müller Lampenhalter lang an BrakeBooster 9,00
- Messingglocke 16,00
- Weber ER Kupplung an Ausfallende 69,00
- M-Wave Rückspiegel Spy Space links 26,00

Grundpreis Fahrrad: €

Preis der Änderungen €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. €

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

- Selbstabholung bei Utopia Velo in Saarbrücken 0,00 €
- Transportkosten innerhalb Deutschland 89,00 €

Lieferung über:

- Utopia Velo Partner
- Utopia Velo Saarbrücken

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum

Unterschrift: _____

- ▶ Irrtümer sowie Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- ▶ Abbildungen können optionale Ausstattungen enthalten; Farbabweichungen sind möglich.

Details:

- ▶ Die Regellieferzeit beträgt ca. 4–6 Wochen, kann sich jedoch durch unvorhersehbare Umstände verlängern.
- ▶ Die Lieferung erfolgt direkt nach Fertigstellung; ein späterer Termin ist nicht möglich.
- ▶ Individuelle Sonderanfertigung – kein Widerrufsrecht.

Sprint



Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt für komfortables und ergonomisches Sitzen.

Zulässiges Gesamtgewicht

Das zulässige Gesamtgewicht beträgt bis zu 160 kg bei Verwendung von Reifen mit 60 mm Breite.

Bei Reifen mit 55 mm Breite oder schmalere reduziert sich das zulässige Gesamtgewicht auf 140 kg. Die gewählte Reifenbreite beeinflusst somit direkt das maximal zulässige Gesamtgewicht.

► Alle Preis in € inkl. 19% MwSt.

Der Sprint

Tief einsteigen, sicher fahren – Stabilität, die begeistert

Der Sprint ist ein außergewöhnlich kräftiges und stabiles Fahrrad mit tiefem Durchstieg. Als vielseitiges Trekkingrad eignet es sich ideal für Alltag, Stadtfahrten und längere Reisen.

Auch bei höherer Zuladung bleibt das Fahrverhalten souverän und spurtreu. Für zusätzlichen Komfort und Stabilität werden tief eingehängte Packtaschen empfohlen, da sie den Schwerpunkt absenken und so das sichere Fahrgefühl weiter unterstützen.

Der Sprint – das vielseitige Citybike für jeden Tag

Der Sprint ist ein außergewöhnlich kräftiges und stabiles Fahrrad mit tiefem Durchstieg und vielseitigem Einsatz als Citybike.

Die aufrechte bis leicht geneigte Sitzposition sorgt für hohen Fahrkomfort, eine sehr gute Übersicht im Straßenverkehr sowie entspanntes Fahren – auch auf längeren Strecken.

Damit ist der Sprint ideal für alle, die bequem, sicher und kontrolliert unterwegs sein möchten. Der sportliche 73°-Sitzwinkel rundet das Fahrverhalten ab und macht den Sprint zu einem optimalen Citybike für den Alltag.

Kranich Grundausstattung, bitte Schaltung wählen

- 12-G. Shimano Deore SLX** **3.478,00**
Kettenschaltung, Triggerschalter, Nabe schwarz
- 8-G. Shimano Nexus Premium** **3.332,00**
Nabenschaltung, Drehgriff, Nabe silber matt
- 14-G. Rohloff Speedhub** **4.656,00**
Nabenschaltung, Drehgriff, Nabe alu poliert

Rahmenhöhe passend zu Körpergröße und Gewicht wählen

- 47 0,00
- 54 0,00

Rahmenfarbe, Grundausstattung: tiefschwarz, glänzend

- Anthrazit Rubinrot Melonengelb 0,00
- Wunschfarbe RAL Classic Nr 89,00
- Mattlackierung 89,00

Gabel und Gabelfarbe, Grundausstattung: Utopia Velo Standardgabel tiefschwarz, glänzend

- Gabel BIG MY23, verstärkt 69,00
- Anthrazit Rubinrot Melonengelb 0,00
- Wunschfarbe RAL Classic Nr 49,00
- Mattlackierung 49,00

Übersetzung, Grundausstattung: Leicht, bei 12-Gang Mittel

- Leicht Standard bei Rohloff und Shimano 8-Gang 35,00
- Mittel Standard bei Shimano 12-Gang 54,00
- Kräftig nicht möglich bei Shimano 12-Gang 54,00

Wählbare Schaltungsoptionen:

- Rohloffnabe in schwarz 59,00
- 8-Gang Shimano Nexus Rücktritt statt Premium Freilauf 54,00

Reifen, Grundausstattung: 55-622 Big Apple

- 55-622 Marathon Almotion 72,00
- 60-622 Big Apple 19,00
- 60-622 Al Grounder 19,00

Schlauch, Grundausstattung: Schwalbe AV19

- Schwalbe AV19 AirPlus, höhere Wandstärke - weniger Pannen 25,00

Kettenschutz, Grundausstattung: Herrmans Fuse 38Z, einflügelig

- Herrmans KS38 Stahl, zweiflügelig 39,00
- ohne Kettenschutz, nur mit Shimano ESSA Kurbel möglich -19,00

Tretlager, Grundausstattung: THUN JIVE 3.0

- THUN Utopia Velo BIG Edition mit 4-fach Industrielager 99,00

Kurbel, Grundausstattung: Mighty 38 Zähne /170 mm

- Mighty 38 Zähne / 160 mm 00,00
- Shimano ESSA 39 Zähne / 170 mm, mit Kettenschutzring 19,00

Nabendynamo, Grundausstattung: Shimano Nexus

- Nabendynamo SON 28, alu poliert 259,00
- Nabendynamo SON 28, schwarz 259,00

Beleuchtung, Grundausstattung: Herrmans MR9, 50 Lux

- Busch & Müller IQ-XS friendly, 70 Lux 59,00
- Busch & Müller IQ-X, 100 Lux 129,00

Lenker, Grundausstattung: ergotec Moon Tour 31,8, GW 21°

- ergotec Trekking 31,8 GW 30° 19,00
- ergotec Moon Cruiser 31,8 GW 60° 19,00
- ergotec Riser Bar Comfort 50 31,8 GW 5°, Breite auswählen 29,00
- 62 cm 64 cm 66 cm 68 cm 70 cm 72 cm

Handgriffe, Grundausstattung: Herrmans Comfort Grip Zeglo

- S QLab 710, M, ergonomischer Griff 39,00

Vorbau, Grundausstattung: ergotec Swell-X 31,8, 100 mm

- ergotec Swell-X 31,8, 120 mm 0,00

Lenkerhöhenverstellung, Grundausstattung: Speedlifter

- Twist T10**
- Speedlifter Twist T6 31,00
- Speedlifter Twist T15 31,00

Schutzbleche, Grundausstattung: SKS P65 schwarz

Gepäckträger, Grundausstattung: Racktime Gleamit Tour 2.0

- Vorderrad LowRider Tubus Tara BIG Edition 131,00

Sattel, Grundausstattung: Selle Royal Journey bis 120 kg

- ergotec Comfort bis 90 kg 39,00
- Selle Royal eZone bis 100 kg 39,00
- Selle Royal Torx bis 150 kg, nur mit Stahlkerze 29,00
- Selle Royal Shock bis 200 kg, nur mit Stahlkerze 29,00
- S QLab 602 ergolux active 16 cm bis 130 kg 139,00
- S QLab 621 ergolux active 21 cm bis 130 kg 129,00
- ohne Sattel -19,00

Sattelstütze, Grundausstattung: ergotec Patent Scalar

- Utopia Velo Edition bis 120 kg**
- ergotec Sattelkerze Stahl 27,2 bis 200 kg 0,00
- by,schulz Federstütze G.2 ST bis kg 189,00

Zubehör

- Büchel Blinklichtanlage Plug & Play 150,00
- Busch&Müller Lampenhalter lang an BrakeBooster 9,00
- Messingglocke 16,00
- Weber ER Kupplung an Ausfallende 69,00
- M-Wave Rückspiegel Spy Space links 26,00
- Messingschlag Cockpit Adapter 25,00

Grundpreis Fahrrad: _____ €

Preis der Änderungen _____ €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. _____ €

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

- Selbstabholung bei Utopia Velo in Saarbrücken 0,00 €
- Transportkosten innerhalb Deutschland 89,00 €

Lieferung über:

Utopia Velo Partner

Utopia Velo Saarbrücken

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum

Unterschrift: _____

- Irrtümer sowie Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Abbildungen können optionale Ausstattungen enthalten; Farbabweichungen sind möglich.

Details:

- Die Regellieferzeit beträgt ca. 4–6 Wochen, kann sich jedoch durch unvorhersehbare Umstände verlängern.
- Die Lieferung erfolgt direkt nach Fertigstellung; ein späterer Termin ist nicht möglich.
- Individuelle Sonderanfertigung – kein Widerrufsrecht.

Sprint E-Line



Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt für komfortables und ergonomisches Sitzen.

Zulässiges Gesamtgewicht

Das zulässige Gesamtgewicht beträgt bis zu 160 kg bei Verwendung von Reifen mit 60 mm Breite.

Bei Reifen mit 55 mm Breite oder schmalere reduziert sich das zulässige Gesamtgewicht auf 140 kg. Die gewählte Reifenbreite beeinflusst somit direkt das maximal zulässige Gesamtgewicht.

► Alle Preise in € inkl. 19% MwSt.

Das Kranich Pedelec – Freiheit beginnt mit Vertrauen

Das Sprint Pedelec ist kein Produkt von der Stange.

Es vereint über 25 Jahre Erfahrung, technische Konsequenz und den Anspruch, ein Fahrrad zu entwickeln, das dauerhaft Vertrauen schafft – heute und in vielen Jahren.

Der tiefe Durchstieg steht für komfortables Auf- und Absteigen.

Die außergewöhnliche Stabilität steht für Qualität, Sicherheit und klare Haltung.

Der Sprint – das vielseitige Citybike für jeden Tag

Der Sprint ist ein außergewöhnlich kräftiges und stabiles Fahrrad mit tiefem Durchstieg und vielseitigem Einsatz als Citybike.

Die aufrechte bis leicht geneigte Sitzposition sorgt für hohen Fahrkomfort, eine sehr gute Übersicht im Straßenverkehr sowie entspanntes Fahren – auch auf längeren Strecken.

Damit ist der Sprint ideal für alle, die bequem, sicher und kontrolliert unterwegs sein möchten. Der sportliche 73°-Sitzwinkel rundet das Fahrverhalten ab und macht den Sprint zu einem optimalen Citybike für den Alltag.

Kranich Pedelec Grundausrüstung, bitte Schaltung wählen

- 12-G. Shimano Deore SLX** **4.447,00**
Kettenschaltung, Triggerschalter, Nabe schwarz
- 8-G. Shimano Nexus Premium** **4.325,00**
Nabenschaltung, Drehgriff, Nabe silber matt
- 14-G. Rohloff Speedhub** **5.485,00**
Nabenschaltung, Drehgriff, Nabe alu poliert

Rahmenhöhe passend zu Körpergröße und Gewicht wählen

- 47 0,00
- 54 0,00

Rahmenfarbe, Grundausrüstung: tiefschwarz, glänzend

- Anthrazit Rubinrot Melonengelb 0,00
- Wunschfarbe RAL Classic Nr 89,00
- Mattlackierung 89,00

Gabel und Gabelfarbe, Grundausrüstung: Gabel BIG MY23, verstärkt, tiefschwarz, glänzend

- Anthrazit Rubinrot Melonengelb 0,00
- Wunschfarbe RAL Classic Nr 49,00
- Mattlackierung 49,00

Übersetzung, Grundausrüstung: Leicht, bei 12-Gang Mittel

- Leicht Standard bei Rohloff und Shimano 8-Gang 35,00
- Mittel Standard bei Shimano 12-Gang 54,00
- Kräftig nicht möglich bei Shimano 12-Gang 54,00

Wählbare Schaltungsoptionen:

- Rohloffnabe in schwarz 59,00
- 8-Gang Shimano Nexus Rücktritt statt Premium Freilauf 54,00

Fahrrad Akku, Grundausrüstung: ohne Akku

- 1x BMZ Lithium-Ionen Akku 899,00
- 2x BMZ Lithium-Ionen Akku 1.798,00
- 1x BMZ Lithium-Ionen Akku, Leasing über 2 Jahre, Rate: 43,00
- 2x BMZ Lithium-Ionen Akku, Leasing über 2 Jahre, Rate: 86,00

Reifen, Grundausrüstung: 55-622 Big Apple

- 55-622 Marathon Almotion 72,00
- 60-622 Big Apple 19,00
- 60-622 Al Grounder 19,00

Schlauch, Grundausrüstung: Schwalbe AV19

- Schwalbe AV19 AirPlus, höhere Wandstärke - weniger Pannen 25,00

Tretlager, Grundausrüstung: NTCE Pedele Tretlager

Kurbel, Grundausrüstung: Mighty 38 Zähne /170 mm

- Mighty 38 Zähne / 160 mm 00,00
 - Shimano ESSA 39 Zähne / 170 mm, mit Kettenschutzring 19,00
- Kettenschutz, Grundausrüstung: Herrmans Fuse 38Z, einflügelig**
- Herrmans KS38 Stahl, zweiflügelig 39,00
 - ohne Kettenschutz, nur mit Shimano ESSA Kurbel möglich -19,00

Beleuchtung, Grundausrüstung: Herrmans MR10, 90 Lux

- Busch & Müller IQ-XS friendly, 80 Lux 69,00
- Busch & Müller IQ-X, 100 Lux 129,00
- Busch & Müller IQ-XM, 120 Lux mit Fernlicht 199,00

Lenker, Grundausrüstung: ergotec Moon Tour 31,8, GW 21°

- ergotec Trekking 31,8 GW 30° 19,00
- ergotec Moon Cruiser 31,8 GW 60° 19,00
- ergotec Riser Bar Comfort 50 31,8 GW 5°, Breite auswählen 29,00
- 62 cm 64 cm 66 cm 68 cm 70 cm 72 cm

Handgriffe, Grundausrüstung: Herrmans Comfort Grip Zeglo

- S QLab 710, M, ergonomischer Griff 39,00

Vorbau, Grundausrüstung: ergotec Swell-X 31,8, 100 mm

- ergotec Swell-X 31,8, 120 mm 0,00

Lenkerhöhenverstellung, Grundausrüstung: Speedlifter Twist T10

- Speedlifter Twist T6 31,00
- Speedlifter Twist T15 31,00

Schutzbleche, Grundausrüstung: SKS P65 schwarz

Gepäckträger, Grundausrüstung: Utopia Velo Pedelec Träger

- Vorderrad LowRider Tubus Tara BIG Edition 131,00
- Gepäckträgerverbreiterung für Hinterradträger 149,00

Sattel, Grundausrüstung: Selle Royal Journey bis 120 kg

- ergotec Comfort bis 90 kg 39,00
- Selle Royal eZone bis 100 kg 39,00
- Selle Royal Torx bis 150 kg, nur mit Stahlkerze 29,00
- Selle Royal Shock bis 200 kg, nur mit Stahlkerze 29,00
- S QLab 602 ergolux active 16 cm bis 130 kg 139,00
- S QLab 621 ergolux active 21 cm bis 130 kg 129,00
- ohne Sattel -19,00

Sattelstütze, Grundausrüstung: ergotec Patent Scalar

Utopia Velo Edition bis 120 kg

- ergotec Sattelkerze Stahl 27,2 bis 200 kg 0,00
- byschulz Federstütze G.2 ST bis kg 189,00

Zubehör

- Büchel Blinklichtanlage Plug & Play 150,00
- Busch&Müller Turntec Blinklichtanlage 289,00
- Busch&Müller Lampenhalter lang an BrakeBooster 9,00
- Messingglocke 16,00
- Weber ER Kupplung an Ausfallende 69,00
- M-Wave Rückspiegel Spy Space links 26,00

Grundpreis Fahrrad: _____ €

Preis der Änderungen _____ €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. _____ €

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

- Selbstabholung bei Utopia Velo in Saarbrücken 0,00 €
- Transportkosten innerhalb Deutschland 89,00 €

Lieferung über:

Utopia Velo Partner

Utopia Velo Saarbrücken

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum

Unterschrift: _____

► Irrtümer sowie Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

► Abbildungen können optionale Ausstattungen enthalten; Farbabweichungen sind möglich.

Details:

► Die Regellieferzeit beträgt ca. 4–6 Wochen, kann sich jedoch durch unvorhersehbare Umstände verlängern.

► Die Lieferung erfolgt direkt nach Fertigstellung; ein späterer Termin ist nicht möglich.

► Individuelle Sonderanfertigung – kein Widerrufsrecht.

Utopia Kargo Anhänger

Ihr Utopia Velo wird zum echten Transportprofi

Mit dem Kargo Anhänger wird Ihr Utopia Velo im Handumdrehen zum leistungsstarken Lastenträger – und bleibt dabei so leichtfüßig und agil, wie Sie es gewohnt sind.

Im Mittelpunkt steht seine ausgereifte Technik: Die automatische Auflauf-Scheibenbremse sorgt für sichere Kontrolle, der Doppelfußständer mit Gasdruckdämpfer für stabilen Stand. Große 20“-Lafräder mit Big Apple Bereifung bringen Komfort und Laufruhe, die robuste Schwerlast-Deichsel verbindet Anhänger und Rad zuverlässig.

Die Ladefläche (800 × 600 mm) mit Aluminium-Riffelblechboden und 340 mm hohen Bordwänden bietet viel Platz und bis zu 60 kg Zuladung – sicher und souverän transportiert.

Das Besondere: Ihr Fahrrad bleibt Ihr Fahrrad. Der Kargo wird nur bei Bedarf angekuppelt – und macht Ihr Rad sofort zum Lastenprofi. Ohne Umbau, ohne Kompromisse. Im Alltag fahren Sie weiterhin leicht, flexibel und frei.

Auch abgestellt oder geschoben bleibt der Anhänger handlich und praktisch. Besonders in der Stadt ein klarer Vorteil gegenüber klassischen Lastenrädern: platzsparend, flexibel und jederzeit einsatzbereit

Optionales Zubehör wie Abdeckplane oder Antirutschmatte erweitert die Möglichkeiten zusätzlich. Auch andere Aufbauten sind auf Anfrage erhältlich.

Fazit: Ein System, das Freiheit und Transportkraft perfekt verbindet – Ihr Utopia bleibt Ihr Rad und wird genau dann zum Lastenträger, wenn Sie es brauchen.

Preise

<input type="checkbox"/> Weber Kargo Anhänger Utopia-Velo Edition	1.649,00 €
<input type="checkbox"/> Weber Kargo Handdeichselfunktion	139,00 €
<input type="checkbox"/> Weber Kargo Abdeckplane	89,00 €
<input type="checkbox"/> Weber Kargo Antirutschmatte	49,00 €



Zum Abschluss

Ein gutes Fahrrad ist weit mehr als ein Verkehrsmittel – es ist ein Stück Freiheit, ein Stück Alltagserleichterung und oft auch ein Stück Lebensqualität. Genau hier setzt Utopia Velo an: mit Rädern, die nicht einfach nur funktionieren, sondern die sich Ihrem Leben anpassen – komfortabel, langlebig und durchdacht bis ins Detail.

Der RadRatgeber 2026 soll Ihnen Orientierung geben und Sie dabei unterstützen, das Rad zu finden, das wirklich zu Ihnen passt. Denn die Unterschiede liegen oft nicht im Großen, sondern im Feinen: in der Sitzposition, im Fahrgefühl, in der Art, wie ein Rad Sie durch den Tag begleitet, ohne dass Sie darüber nachdenken müssen.

Vielleicht entdecken Sie dabei ein Modell, das sich sofort vertraut anfühlt. Ein Rad, das Sie nicht nur praktisch von A nach B bringt, sondern das jede Fahrt ein Stück leichter, entspannter und angenehmer macht. Genau das ist der Anspruch hinter jedem Utopia Velo – Alltagstauglichkeit verbunden mit echtem Fahrkomfort.

Und vielleicht ist genau jetzt der richtige Moment, über ein Rad nachzudenken, das Sie viele Jahre begleiten darf. Ein Rad, das nicht ständig ersetzt werden muss, sondern einfach bleibt – zuverlässig, robust und jeden Tag einsatzbereit.

Wir laden Sie ein, sich auf dieses Fahrgefühl einzulassen und die Möglichkeiten zu entdecken, die in einem wirklich gut abgestimmten Fahrrad stecken.

Wir wünschen Ihnen viele entspannte Kilometer, gute Entscheidungen – und vielleicht schon bald sehr viel Freude mit Ihrem neuen Utopia Velo.

Ihr Utopia Velo Team





Probefahrt & Beratung – der erste Kontakt mit Ihrem Fahrrad

Ein Utopia Velo versteht man nicht auf dem Papier. Man erlebt es.

Bei einer Probefahrt wird aus Neugier Gewissheit: Sie spüren die Ruhe des Fahrens, die mühelose Balance und die besondere, fein abgestimmte Unterstützung. Alles wirkt selbstverständlich – als hätte das Rad genau auf diesen Moment gewartet.

Gerne unterstützen wir Sie auch dabei, einen Fachhändler in Ihrer Nähe zu vermitteln. Ebenso helfen wir Ihnen, das passende Modell für eine Probefahrt vor Ort zu finden – damit Sie Ihr Utopia Velo dort erleben können, wo es für Sie am besten passt.

Oder Sie kommen direkt zu Utopia Velo nach Saarbrücken: Dort, im Umfeld des Naturparks, wird die Probefahrt zu einem besonders intensiven Erlebnis – ruhig, nah an der Natur und ganz im Einklang mit dem Fahrgefühl.

*Weitere Informationen zur Probefahrt finden Sie hier:
[https://www.Utopia Velo-velo.de/probefahrt](https://www.Utopia-Velo-velo.de/probefahrt)*

*Für eine persönliche Beratung und Terminvereinbarung nehmen wir uns gerne Zeit für Sie:
Telefon 0681-970360
E-Mail [info@Utopia Velo-velo.de](mailto:info@Utopia-Velo-velo.de)*

Manufaktur mit Haltung

*In unserer Arbeit geht es nicht um Stückzahlen.
Sondern um Fahrräder, die bleiben.*

Jedes Utopia Velo entsteht in einem Prozess aus Erfahrung, Präzision und Ruhe. Menschen bauen hier für Menschen – mit dem Anspruch, ein Fahrrad zu schaffen, das nicht nur funktioniert, sondern begleitet

Impressum

*Utopia Velo Fahrradmanufaktur & Pedersen Manufaktur
Inge Wiebe & Ralf Klagges GbR*

*Kreisstr. 134 F
66128 Saarbrücken
Deutschland*

[https://www.Utopia Velo-velo.de](https://www.Utopia-Velo-velo.de) <https://www.pedersen-velo.de>

*Stand: 01.05.2026 – Preise gültig ab 01.05.2026
Irrtum sowie Preis-, Modell- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.*