

Rad Ratgeber 2021



*Räder mit Komfort
Sicher und belastbar*

Utopia



Probefahren in entspannter Atmosphäre

Zeitlose Bikes und Pedelecs

Utopia Velo & Pedersen Fahrradmanufaktur stellen die einzigartigen Räder mit Rahmen aus CrMo-Stahl und langem Radstand her.



Pedelec mit Allradantrieb für hohe Leistung und große Reichweite.

Seite 6 - 19

+
Seite 38 - 43



Fahrrad für Alltagsfahrten und Reisen mit Komfort.

Seite 20 - 33



Alltags- und Reiseräder für

- Große
- Schwere
- XXL und
- Menschen mit Arthrose.

Seite 46



Räder zum

- Aufrecht Sitzen
- Leicht geneigt und
- Tief geneigt Sitzen.

Seite 50

+
Seite 51



Leichte, kräftige Rahmen aus 24-CrMo4 Stahl.

Zulässiges Gesamtgewicht bis 200kg.

Seite 53



Klassisch langer Radstand und breite Reifen. Alle Reifen von Schwalbe mit hoher Pannensicherheit.

Seite 56



Probefahren und Beratung

*Alle Modelle und Größen sind im Ausstellungsraum.
30 Utopia Räder für Testfahrten.
Hier finden Sie das passende Rad.*

*Im Utopia Park ist viel Platz zum Testen.
Angenehme Atmosphäre und Beratung im Grünen.
Abwechslungsreicher Waldweg mit etwa 100 Höhenmetern nach Frankreich.*

*Nach Probefahrt, Beratung und Bestellung
wird Ihr Rad innerhalb von 3-5 Wochen gebaut.
Lieferung erfolgt über Utopia Partner in Ihrer Region
oder direkt von Utopia, wenn kein Partner in Ihrer Nähe ist.*

*Vereinbaren Sie einen Termin für Probefahrt und Beratung mit uns.
Fragen per Mail beantworten wir Ihnen gerne.*

*Inge Wiebe, Ralf Klagges
und das Utopia-Team
freuen sich auf Ihren Besuch!*



Unsere Produktlinien



Pedelecs



Bikes



Cargo

Inhalt

KRANICH PEDELEC Seite 6-7



KRANICH Seite 20-21



CARGO ANHÄNGER Seite 34



LONDON PEDELEC Seite 8-9



LONDON Seite 22-23



CARGO PEDELEC GESPANN Seite 36



MÖWE PEDELEC Seite 10-11



MÖWE Seite 24-25



Van Raam & Utopia Velo



Pedelec Antrieb

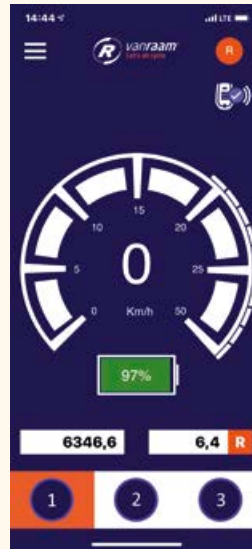
PEDERSEN PEDELEC Seite 12-13



PEDERSEN Seite 26-27



PEDELEC ANTRIEB Seite 38-43



ROADSTER PEDELEC Seite 14-15



ROADSTER Seite 28-29



SILBERMÖWE PEDELEC Seite 16-17



SILBERMÖWE Seite 30-31



SPRINT PEDELEC Seite 18-19



SPRINT Seite 32-33



Zeitlose Bikes und Pedelecs.....	2
Probefahren und Beratung	3
Unsere Produktlinien.....	4
Wo finde ich was?.....	5
Neuheiten 2021	5

Pedelec

Kranich Pedelec	6
London Pedelec.....	8
Möwe Pedelec.....	10
Pedersen Pedelec.....	12
Roadster Pedelec	14
SilberMöwe Pedelec	16
Sprint Pedelec.....	18

Bikes

Kranich.....	20
London.....	22
London.....	23
Möwe	24
Pedersen	26
Roadster.....	28
SilberMöwe.....	30
Sprint	32
Cargo Fahrradanhänger.....	34
Utopia Cargo Pedelec.....	36
Updates für Ihr Utopia Fahrrad.....	37
Datenschutz und Registrierung	37

Ein starkes Pedelec

Probefahrt im Park	38
Die neue Van Raam App	39
Vorteile des Frontantriebes.....	39
Die Smartphone App und der Akku ..	40
Hardware des Antriebes	41
Kranich und Pedersen Testsieger	42
Praxisbericht zum London Pedelec.....	43

Das passende Rad

Wo werden die Räder produziert? ..	44
Was macht die Utopia einzigartig? ..	44
Mit wenig Strom fahren?	44
Ich möchte ein ganz stabiles Rad ..	45
Federung bei Utopia Rädern?	45
Große, Kräftige und Arthrose	46

Wo finde ich was?

Inhalt

Modellpolitik und Nachhaltigkeit	48
Modelle, Rahmenhöhen und Formen	50
Rahmen und Ergonomie	50
Ergonomie und Geometrie	50
Sitzpositionen der einzelnen Modelle	51
Wie will ich sitzen?	51
Die passende Rahmenhöhe	52
Die Formel für den passenden Rahmen	52
Rahmenmaße und Rahmenset	53
Zulässiges Gesamtgewicht	53
Ein neues Pedersen	54
Breite Reifen rollen leichter	56
Licht am Bike	57
Schaltungen	58
Der Berggang	59
Schaltungsoptionen	60
Lauftrad und Kette	61
Kettenschützer	62
Bremsen	63
Sattelstützen und Federung	64
Sättel	65
Schutzblech, Kurbel	66
Lager, Pedale und Ständer	66
Dynamo, Lenkung, Gepäckträger	67
Rahmenbau - Kreativ mit Stahl	68
Rahmenbau von Rainbow Industry	70
Nirosta Ausfallende	70
Muffe am London	70
Pulverbeschichtung	71
Der Ur-Kranich von 1938	72
35 Jahre Kranich - Das Jubiläum	73
Bilder: Fotos aus Montage und Büro	74
Bilder: Sommerfest im Naturpark	76
Bilder: Holz Gebäude im Naturpark	78
Tipps für Radreisen mit Gepäck	80
Bilder: Von Köln nach China	81
Bilder: 13 Radreisen durch die Welt	82
Bilder: Über 12 Alpenpässe	84
Bilder: Fahrrad oder Pedelec auf Tour	86
Bilder: Mit Silbermöwe durch Norwegen	87
Impressum	88

Neuheiten 2021



Utopia Cargo Fronträger

- Ein nicht mitlenkender Träger, der dadurch die Lenkung nicht behindert. (Siehe Bestellbögen)
- Ideal für Pakete oder für die „Lenkertasche“.
- Maximal für 8 kg Traglast geeignet.
- Mit 4 Schrauben fest mit dem Rahmen verbunden.
- Kabel werden hinter dem Träger durch Führungen gelegt.
- Die Lampe mit Reflektor ist weiterhin an der Gabel unter dem Träger (gilt ab Baujahr 2021).
- Er kann nur an Kranich und London mit Speedlifter montiert werden!.

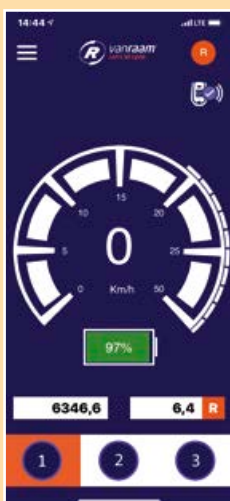


Lenker Lampenhalter

- Lampe wird oberhalb des Lenker, direkt am Speedlifter Vorbau befestigt. (Siehe Bestellbögen)
- Passt für alle von Utopia eingesetzten Lampen
- Für Pedelec und Fahrrad geeignet
- Ausgereifte Lösung mit Speedlifter Vorbau
- Und gut verstellbarer Lampenbefestigung
- Der Fahrrad Nutzer soll die Einstellung nicht zu hoch machen, wegen Blendung von Fußgängern, Rad- und Autofahrern.
- Daher ideal für b&m Lampe mit Fern- und Abblendlicht.

Neues Pedersen

- Seite 54 - 55
- Seite 12 - 13
- Seite 26 - 27



Van Raam App für Utopia Räder

- Seite 39



Neuer Utopia Brake Booster

- Seite 63



Neuer Reifen und Schlauch

- Seite 56

Neue Sättel

- Seite 65

Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 200 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60 mm für 200 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 50 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.



Kranich Pedelec

„Das Kranich Pedelec überzeugt im Test als zuverlässiger Arbeiter im Stahlgewand. Unsere Testfahrer bescheinigen dem Rad ein entspanntes und sicheres Fahrgefühl - nachvollziehbar, schließlich sorgt der stabile Stahlrahmen für viel Laufruhe.“ Text aus BildBike 6/18 zum Testsieger.

Kranich Pedelec BIG

Der Kranich BIG mit größerem Abstand zwischen Sattel- und Lenkrohr ist optimal für kräftige Fahrer. Es gibt ihn in Rahmenhöhe 54 und 59. Kranich Rahmenhöhe 65 und 70 passt auch für Große bis über 2m.

Weiterentwicklungen 2021 am Kranich Rahmen

- Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt und die Ösen für Zugführung höher angesetzt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.
- Der neue Cargo Frontgepäckträger: Ein Träger, der auch mit 8 kg Beladung die Lenkung nicht beeinflusst.



Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku Preise in € inkl. 19% MwSt

Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb, ohne Akku	Rahmenhöhen	Aufpreise	Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah mit Thelematik Karte ohne
☐ 11-G. Shimano Deore SLX 3.169,00 Triggerschalter / Nabefarbe schwarz	☐ 54 0,00		☐ 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung 43,00
☐ 8-G. Shimano Nexus Premium 3.269,00 Drehgriff / Nabefarbe silber	☐ 59 0,00		☐ 2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung 86,00
☐ 11-G. Shimano Alfine 3.569,00 Triggerschalter / Nabefarbe schwarz	☐ 65 90,00		☐ 1 Akku per Kauf 899,00
☐ 14-G. Rohloff Speedhub 4.169,00 Drehgriff / Nabe alu poliert	☐ 70 220,00		☐ 2 Akku per Kauf 1798,00
	☐ 54 Big Längerer Rahmen 150,00		Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarlack glänzend
	☐ 59 Big Längerer Rahmen 190,00		☐ Anthrazit ☐ Rubinrot ☐ Melonengelb 0,00
	Persönliche Maße		☐ Klarlack matt 99,00
	Körpergröße: Schrittlänge: Gewicht:		☐ Wunschfarbe RAL Classic Nr 99,00
	Schuhgröße: Sitzposition:		

Pedelec Grundausrüstung im grünem Balken Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen in € inkl. 19% MwSt

Schaltungsänderungen	Handgriffe	Herrmans Zeglo Griff
☐ Shimano Deoreo XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX 99,00	☐ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz 37,00	
☐ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit 49,00	Sattel Selle Royal (SR) Journey sw 22cm breit 130kg	
☐ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus 49,00	☐ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg 35,00	
Übersetzung / Entfaltung mittel	☐ SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg 89,00	NEU
☐ Leicht 0,00	☐ SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg 45,00	NEU
☐ kräftig (nicht mit Country Kettenschutz) 0,00	☐ SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit, 69,00	NEU
Gabelfarbe wie Rahmenfarbe	☐ SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg 29,00	NEU
☐ Tiefschwarz 0,00	☐ SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg 49,00	NEU
Bremsen Magura HS11 mit neuen Boostern	☐ SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg 49,00	NEU
☐ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern 94,00	☐ ohne Sattel - 9,00	
Schwalbe Reifen (2) 55-622 Big Apple	Sattelstütze Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg	
☐ 60-622 Big Apple 0,00	☐ Parallelogramm G2 ST Federstütze: 170,00	
☐ 55-622 Marathon E-Plus NEU 19,00	☐ 45-65 kg ☐ 60-85 kg ☐ 80-105 kg ☐ 100-130 kg ☐ 125-150 kg	
☐ 55-622 Marathon Almotion 60,00	☐ Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg 0,00	
☐ 50-622 Marathon Mondial 72,00	Pedale ALO Pedal mit Industrielager	
☐ 50-622 Marathon Supreme 60,00	☐ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager 21,00	
Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Standard, AV 19	Gepäckträger Utopia Gepäckträger für 2 Akkus	
☐ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus, NEU 19,00	☐ Utopia Träger Verbreiterung 118,00	
Kettenschutz KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.	☐ Vorderrad LowRider Tubus Tara 79,00	
☐ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard) 9,00	Utopia Cargo Frontträger	
☐ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang 149,00	☐ Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London 189,00	
Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Z., Kompaktlager mit Sensor	Utopia Cargo Lastenanhängen	
☐ Mighty 160mm, 38Z. 0,00	☐ Weber Anhänger Kargo Utopia incl. ER Kupplung 1.269,00	
Licht aus Pedelec Akku gespeist, b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht	☐ Weber zusätzliche ER Kupplung für Rohloff Ausfallende 59,00	
☐ b+m IQ Cyo Premium 80 Lux, sw. 62,00	☐ Abdeckplane als Regenschutz 65,00	
☐ b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw. 140,00	☐ Antirutschmatte für Ladefläche 35,00	
☐ b+m IQ-XM Nahlicht 80 Lux, Fernlicht bis zu 200 Lux 199,00	Empfohlenes Zubehör	
☐ b+m Toplight Line Rücklicht 33,00	☐ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage 30,00	
MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit, Biegung 21°	☐ Vorbau Lampenhalter mit Speedlifter Vorbau 49,00	
☐ Trekking 60cm Biegung 30° 23,00	☐ M Wave Rückspeigel links 24,00	
☐ Cruiser 60cm Biegung 48° 23,00	☐ Widek Reflex Spanngurt 9,00	
☐ Ergo 12°, Breite: ☐ 62cm ☐ 66cm ☐ 68cm ☐ 70cm 23,00	☐ Messingglocke 40mm Durchmesser 10,00	
Vorbau Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar	☐ Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller 0,00	
☐ 80mm Swell Eco ☐ 120mm Swell Eco 36,00		
Lenker Höhenverstellung Speedlifter Classic T10		
☐ Speedlifter Twist T10 59,00		
☐ Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal 69,00		
☐ ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine Höhenverstellung - 49,00		

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Preis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.	€
zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad	
☐ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
☐ Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage)	76,00 €
Lieferung über:	
☐ Utopia Partner	
☐ Utopia Saarbrücken	
► Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung ► benötigen wir ihre Adresse und E-Mail. ► Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.	
Name	
Adresse	
Mail	
Bestelldatum	
Wunschtermin	
Unterschrift:	
► Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. ► Fotos zeigen nicht immer die Grundausrüstung, ► Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen. ► Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37	
Details:	
► Lieferzeit 3-5 Wochen. ► Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen. ► Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren. ► Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht. ► Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden. ► Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie. ► Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades.	





Kranich Pedelec

Kranich Pedelec Testsieger

In den schwersten Gruppen für „Tour“ und „Familie“ ist der Kranich Testsieger mit größter Reichweite und leichtestem Lauf auch am Berg. Von den 71 Konkurrenten im Test hatte der Kranich wieder die besten Werte.

Siehe Seite [42](#)

Wegen Corona werden erst 2021 oder 2022 die nächsten Tests stattfinden.



- ▶ Ralf Klagges mit seinem Kranich Pedelec BIG Rahmenhöhe 59.
- ▶ Sein Rad ist für fast alle Strecken geeignet.
- ▶ Mit App Programm 9 "Hochgebirge" sind Steigungen bis 15% für Schwere auch mit Reisegepäck zu fahren.



- ▶ Der Cargo Frontträger zum 35-Jahre-Jubiläum des Kranich.
- ▶ Siehe Seite 5 und 73.

Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 200 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60 mm für 200 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 50 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.



London Pedelec

Belastbares Pedelec für Alltag, Touren und Radreisen, für Kurz- und Langstrecken bis zu Weltreisen.

Dieses Pedelec ist nicht nur für die XXL Größen geeignet, sondern für jeden, der Komfort und ruhiges Fahrverhalten sucht. Der London ist der ideale Partner im Alltag und auf Reisen. Als Pedelec wird er so richtig zum Langstreckenrad. Kranich und London sind ähnlich in Rahmen-Geometrie und Fahrverhalten.

Weiterentwicklungen 2021 am London Rahmen

- Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt und die Ösen für Zugführung höher angesetzt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.
- Der neue Cargo Frontgepäckträger: Ein Träger, der auch mit 8 kg Beladung nicht die Lenkung beeinflusst.
- Die großen Rahmenhöhen wurden geändert auf 65, 70 und 75 cm.



Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku Preise in € inkl. 19% MwSt

Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb, ohne Akku	Rahmenhöhen	Aufpreise	Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah mit Thelematik Karte	ohne
☐ 11-G. Shimano Deore SLX 3.199,00 Triggerschalter / Nabefarbe schwarz	☐ 56 0,00		☐ 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung 43,00	
☐ 8-G. Shimano Nexus Premium 3.329,00 Drehgriff / Nabefarbe silber	☐ 59 0,00		☐ 2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung 86,00	
☐ 11-G. Shimano Alfine 3.629,00 Triggerschalter / Nabefarbe schwarz	☐ 65 90,00		☐ 1 Akku per Kauf 899,00	
☐ 14-G. Rohloff Speedhub 4.199,00 Drehgriff / Nabe alu poliert	☐ 70 150,00		☐ 2 Akku per Kauf 1798,00	
	☐ 75 220,00			
	Persönliche Maße		Rahmen Farben	Tiefschwarz, Klarlack glänzend
	Körpergröße:..... Schrittlänge:		☐ Anthrazit ☐ Rubinrot ☐ Melonengelb 0,00	
	Gewicht:..... Schuhgröße:		☐ Klarlack matt 99,00	
	Sitzposition:		☐ Wunschfarbe RAL Classic Nr 99,00	

Pedelec Grundausrüstung im grünem Balken Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen in € inkl. 19% MwSt

Schaltungsänderungen	Handgriffe	Herrmans Zeglo Griff
☐ Shimano Deoreo XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX 99,00	☐ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz 37,00	
☐ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit 49,00	Sattel Selle Royal (SR) Journey sw 22cm breit 130kg	
☐ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus 49,00	☐ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg 35,00	
Übersetzung / Entfaltung mittel	☐ SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg 89,00	
☐ Leicht 0,00	☐ SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg 45,00	
☐ kräftig (nicht mit Country Kettenschutz) 0,00	☐ SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit, 69,00	
Gabelfarbe wie Rahmenfarbe	☐ SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg 29,00	
☐ Tiefschwarz 0,00	☐ SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg 49,00	
Bremsen Magura HS11 mit neuen Boostern	☐ SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg 49,00	
☐ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern 94,00	☐ ohne Sattel - 9,00	
Schwalbe Reifen (2) 55-622 Big Apple	Sattelstütze Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg	
☐ 60-622 Big Apple 0,00	☐ Parallelogramm G2 ST Federstütze: 170,00	
☐ 55-622 Marathon E-Plus 19,00	☐ 45-65 kg ☐ 60-85 kg ☐ 80-105 kg ☐ 100-130 kg ☐ 125-150 kg	
☐ 55-622 Marathon Almotion 60,00	☐ Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg 0,00	
☐ 50-622 Marathon Mondial 72,00	Pedale Alu Pedal mit Industrielager	
☐ 50-622 Marathon Supreme 60,00	☐ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager 21,00	
Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Standard, AV 19	Gepäckträger Utopia Gepäckträger für 2 Akkus	
☐ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus, 19,00	☐ Utopia Träger Verbreiterung 118,00	
Kettenschutz KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.	☐ Vorderrad LowRider Tubus Tara 79,00	
☐ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard) 9,00	Utopia Cargo Frontträger	
☐ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang 149,00	☐ Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London 189,00	
Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Z., Kompaktlager mit Sensor	Utopia Cargo Lastenanhängen	
☐ Mighty 160mm, 38Z. 0,00	☐ Weber Anhänger Kargo Utopia incl. ER Kupplung 1.269,00	
Licht aus Pedelec Akku gespeist, b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht	☐ Weber zusätzliche ER Kupplung für Rohloff Ausfallende 59,00	
☐ b+m IQ Cyo Premium 80 Lux, sw. 62,00	☐ Abdeckplane als Regenschutz 65,00	
☐ b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw. 140,00	☐ Antirutschmatte für Ladefläche 35,00	
☐ b+m IQ-XM Nahlicht 80 Lux, Fernlicht bis zu 200 Lux 199,00	Empfohlenes Zubehör	
☐ b&m Toplight Line Rücklicht 33,00	☐ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage 30,00	
MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit, Biegung 21°	☐ Vorbau Lampenhalter mit Speedlifter Vorbau 49,00	
☐ Trekking 60cm Biegung 30° 23,00	☐ M Wave Rückspeigel links 24,00	
☐ Cruiser 60cm Biegung 48° 23,00	☐ Widek Reflex Spanngurt 9,00	
☐ Ergo 12°, Breite: ☐ 62cm ☐ 66cm ☐ 68cm ☐ 70cm 23,00	☐ Messingglocke 40mm Durchmesser 10,00	
Vorbau Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar	☐ Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller 0,00	
☐ 80mm Swell Eco ☐ 120mm Swell Eco 36,00		
Lenker Höhenverstellung Speedlifter Classic T10		
☐ Speedlifter Twist T10 59,00		
☐ Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal 69,00		
☐ ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine Höhenverstellung - 49,00		

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Preis Fahrrad €

Preis der Änderungen €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. €

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

☐ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 €

☐ Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) 76,00 €

Lieferung über:

☐ Utopia Partner

☐ Utopia Saarbrücken

► Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung

► benötigen wir ihre Adresse und E-Mail.

► Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum

Wunschtermin

Unterschrift:

► Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

► Fotos zeigen nicht immer die Grundausrüstung.

► Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.

► Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37

Details:

► Lieferzeit 3-5 Wochen.

► Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.

► Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.

► Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.

► Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.

► Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.

► Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades.



London Pedelec



- › Der Cargo Fronträger ist auch für London geeignet.
- › Siehe Seite 5 und 67



Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 200 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60 mm für 200 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 50 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.



Möwe Pedelec

Sportlich-bequemes Pedelec für aufrechte bis leicht geneigte Sitzposition.

Die Möwe ist ein ganz besonderes Fahrrad: Sie passt sich immer Ihrem Fahrverhalten an. Ruhig und besonnen kann sie sein, aber auch sehr wenig und schnell. Der zierliche Rahmen ist gut für dynamisches Fahren und auch für kleine Größen geeignet.

Weiterentwicklungen 2021 am Möwe Rahmen

- Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt und die Ösen für Zugführung höher angesetzt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.



Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku Preise in € inkl. 19% MwSt

Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb,	ohne Akku	Rahmenhöhen	Aufpreise	Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah mit Thelematik Karte	ohne
☐ 11-G. Shimano Deore SLX Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	3.199,00	☐ 49	0,00	☐ 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
☐ 8-G. Shimano Nexus Premium Drehgriff / Nabenfarbe silber	3.329,00	☐ 54	0,00	☐ 2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
☐ 11-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	3.629,00	Persönliche Maße		☐ 1 Akku per Kauf	899,00
☐ 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	4.199,00	Körpergröße:.....Schriftlänge:.....		☐ 2 Akku per Kauf	1798,00
		Gewicht:Schuhgröße:.....		Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarlack glänzend	
		Sitzposition:		☐ Anthrazit ☐ Rubinrot ☐ Melonengelb	0,00
				☐ Klarlack matt	99,00
				☐ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00

Pedelec Grundausrüstung im grünem Balken Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen in € inkl. 19% MwSt

Schaltungsänderungen	Handgriffe	Herrmans Zeglo Griff
☐ Shimano Deoreo XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX	☐ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00
☐ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	Sattel Selle Royal (SR) Journey sw 22cm breit 130kg	
☐ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	☐ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	35,00
Übersetzung / Entfaltung mittel	☐ SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg	89,00
☐ Leicht	☐ SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg	45,00
☐ kräftig (nicht mit Country Kettenschutz)	☐ SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit,	69,00
Gabelfarbe wie Rahmenfarbe	☐ SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg	29,00
☐ Tiefschwarz	☐ SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg	49,00
Bremsen Magura HS11 mit neuen Boostern	☐ SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg	49,00
☐ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	☐ ohne Sattel	- 9,00
Schwalbe Reifen (2) 55-622 Big Apple	Sattelstütze Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg	
☐ 60-622 Big Apple	☐ Parallelogramm G2 ST Federstütze:	170,00
☐ 55-622 Marathon E-Plus	☐ 45-65 kg ☐ 60-85 kg ☐ 80-105 kg ☐ 100-130 kg ☐ 125-150 kg	
☐ 55-622 Marathon Almotion	☐ Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
☐ 50-622 Marathon Mondial	Pedale Alu Pedal mit Industriellager	
☐ 50-622 Marathon Supreme	☐ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	21,00
Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Standard, AV 19	Gepäckträger Utopia Gepäckträger für 2 Akkus	
☐ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,	☐ Utopia Träger Verbreiterung	118,00
☐ Kettenschutz KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.	☐ Vorderrad LowRider Tubus Tara	79,00
☐ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	Utopia Cargo Frontträger	
☐ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	☐ Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London	189,00
Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Z., Kompaktlager mit Sensor	Utopia Cargo Lastenanhängen	
☐ Mighty 160mm, 38Z.	☐ Weber Anhänger Kargo Utopia incl. ER Kupplung	1.269,00
Licht aus Pedelec Akku gespeist, b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht	☐ Weber zusätzliche ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,00
☐ b+m IQ Cyo Premium 80 Lux, sw.	☐ Abdeckplane als Regenschutz	65,00
☐ b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw.	☐ Antirutschmatte für Ladefläche	35,00
☐ b+m IQ-XM Nahlicht 80 Lux, Fernlicht bis zu 200 Lux	Empfohlenes Zubehör	
☐ b&m Toplight Line Rücklicht	☐ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	30,00
MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit, Biegung 21°	☐ Vorbau Lampenhalter mit Speedlifter Vorbau	49,00
☐ Trekking 60cm Biegung 30°	☐ M Wave Rückspeigel links	24,00
☐ Cruiser 60cm Biegung 48°	☐ Wide Reflex Spanngurt	9,00
☐ Ergo 12°, Breite: ☐ 62cm ☐ 66cm ☐ 68cm ☐ 70cm	☐ Messingglocke 40mm Durchmesser	10,00
Vorbau Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar	☐ Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller	0,00
☐ 80mm Swell Eco ☐ 120mm Swell Eco		
Lenker Höhenverstellung Speedlifter Classic T10		
☐ Speedlifter Twist T10		
☐ Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal		
☐ ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine Höhenverstellung		

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Preis Fahrrad €

Preis der Änderungen €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. €

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

☐ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 €

☐ Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) 76,00 €

Lieferung über:

☐ Utopia Partner

☐ Utopia Saarbrücken

► Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung

► benötigen wir ihre Adresse und E-Mail.

► Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum

Wunschtermin

Unterschrift:

► Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

► Fotos zeigen nicht immer die Grundausrüstung.

► Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.

► Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37

Details:

► Lieferzeit 3-5 Wochen.

► Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.

► Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.

► Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.

► Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.

► Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.

► Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades.



Möwe Pedelec



Ideale Sitzposition

Aufrecht.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht:

- Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 50 mm für 160 kg zul. Gesamtgewicht.



Pedersen Pedelec

Optimal für aufrechtes Fahren mit seinem frei schwingendem Sattel und dem einzigartigen Komfort. Es wurde 1893 von Mikael Pedersen entwickelt und patentiert. Seitdem immer wieder an die aktuellen Anforderungen angepasst.

Bei Utopia wird das Pedersen auf den neuesten Stand der Technik gebracht, dabei jedoch die Rahmengenometrie des Pedersen Gründers wieder stärker berücksichtigt mit breiteren Reifen und längerem Radstand für gutes aufrechtes Sitzen. Bei dem neuen Pedersen lässt sich der Lenker mit Speedlifter und verstellbarem Vorbau anpassen.

Weiterentwicklungen 2021 am Pedersen Rahmen

- Der Hinterbau ist länger geworden und passt auch für 60-622 Bereifung.
- Die neu konstruierte Gabel hat einen 1 1/8" Schaft, bessere Seitensteifigkeit und wird mit Speedlifter ausgeliefert.
- Oben am Steuerrohr werden die Rahmenrohre mit Spezialmuffen fest verbunden.
- Die Verbindung vom Unterrohr mit der Gabel geht über ein Zwischenstück mit Gummibalg als Lenkanschlag.
- Gabel und Hinterbau haben jetzt mehr Abstand zum Schutzblech.
- Der Sattel wird mit einem längeren Riemen geliefert, um ihn auch bei großen Rahmen passend zu machen.



Auswahl von Schaltung, Preise, Rahmenhöhe, Akku und Rahmenfarbe

Preise in € inkl. 19% MwSt

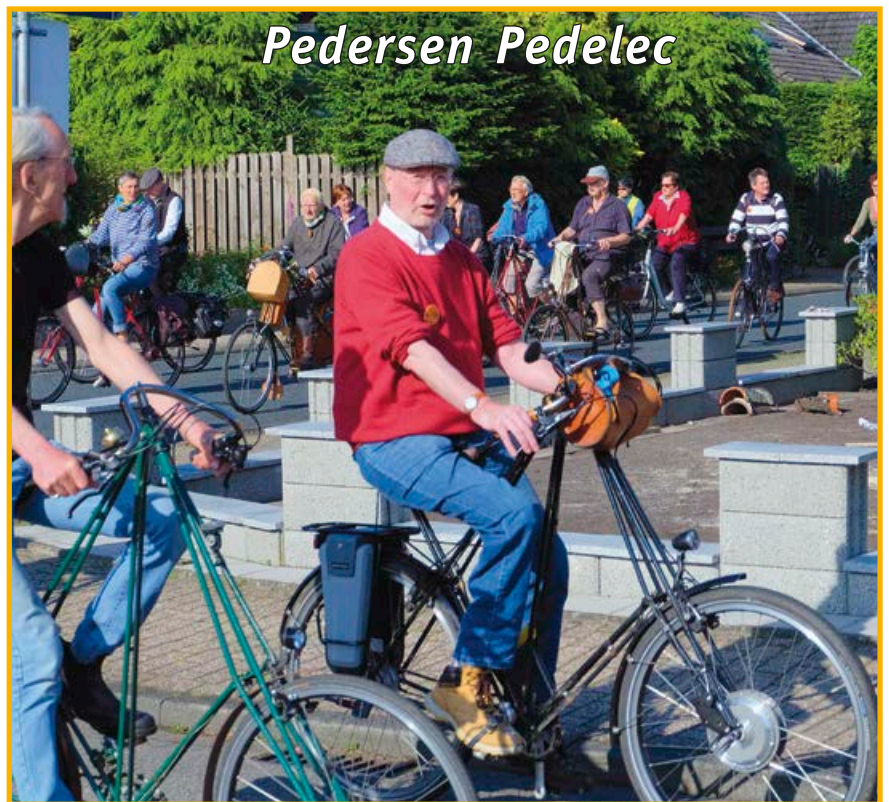
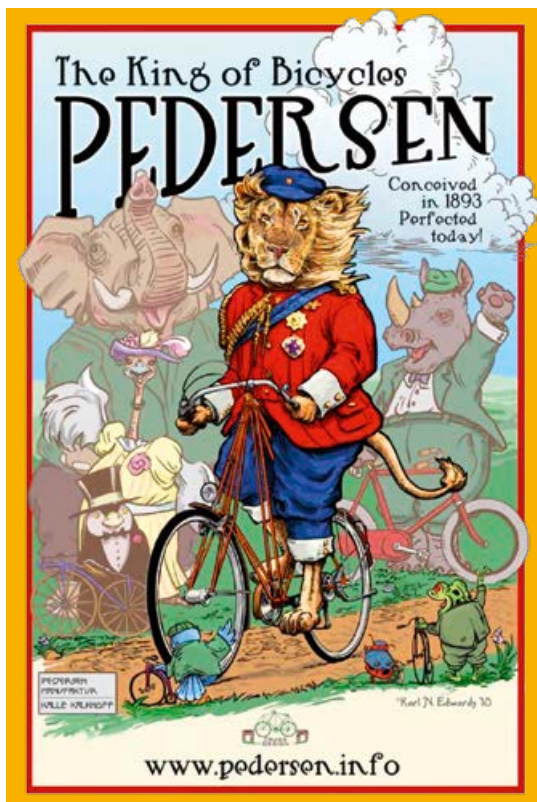
Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb, ohne Akku	Rahmenhöhen	Aufpreise	Akku Lithium-Ionen 14 Ah	ohne
☐ 11-G. Shimano Deore SLX 3.399,00 Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	☐ 29" - M 0,00		☐ 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung 43,00	
☐ 8-G. Shimano Nexus Premium 3.499,00 Drehgriff / Nabenfarbe silber	☐ 29" - L 0,00		☐ 2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung 86,00	
☐ 11-G. Shimano Alfine 3.899,00 Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	☐ 29" - XL 150,00		☐ 1 Akku per Kauf 899,00	
☐ 14-G. Rohloff Speedhub 4.399,00 Drehgriff / Nabe alu poliert	Persönliche Maße		☐ 2 Akku per Kauf 1798,00	
	Körpergröße:.....Schrittlänge:.....		Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarlack glänzend	
	Gewicht:.....Schuhgröße:.....		☐ Anthrazit ☐ Rubinrot ☐ Melonengelb 0,00	
	Sitzposition:.....		☐ Klarlack matt 99,00	
			☐ Wunschfarbe RAL Classic Nr 99,00	

Pedelec Ausstattung gelbe Schrift und Änderungen mit Differenz-Preise in € inkl. 19% MwSt

Schaltungsänderungen ☐ Shimano Deoro XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX 99,00 ☐ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit 49,00 ☐ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus 49,00 Übersetzung / Entfaltung mittel ☐ Leicht 0,00 ☐ kräftig (nicht mit Country Kettenschutz) 0,00 Bremsen Magura HS11 mit BrakeBoostern ☐ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern 94,00 Schwalbe 29" Reifen (2) 55-622 Big Apple ☐ 60-622 Big Apple 0,00 ☐ 55-622 Marathon E-Plus NEU 36,00 ☐ 55-622 Marathon Almotion 60,00 ☐ 50-622 Marathon Mondial 72,00 ☐ 50-622 Marathon Supreme 60,00 Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Standard, AV 19 ☐ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus, NEU 19,00 Kettenschutz KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z. ☐ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard) 9,00 ☐ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang 149,00 Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Z., Kompaktlager mit Sensor ☐ Mighty 160mm, 38Z. 0,00 Licht aus Pedelec Akku gespeist, b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht ☐ b+m IQ Cyo Premium 80 Lux, sw. 62,00 ☐ b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw. 140,00 ☐ b+m IQ-XM Nahlicht 80 Lux, Fernlicht bis zu 200 Lux 199,00 ☐ b+m Toplight Line Rücklicht 33,00 MAS -Lenker und 45mm Vorbau NEU Royal MAS, Biegung 64° ☐ Ergo 62cm ☐ Ergo 66cm ☐ Ergo 68cm ☐ Ergo 70cm r 12° 23,00 Lenker Höhenverstellung Speedlifter Classic T-6 ☐ Speedlifter Twist - T-6 59,00 Sattel Ledersattel Pedersen schwarz 130kg ☐ Ledersattel Pedersen braun 23,00 ☐ Ledersattel Pedersen honig 23,00 Handgriffe Herrmans Zeglo Griff ☐ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz 37,00 Pedale Alu Pedal mit Industrielager ☐ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager 21,00	Gepäckträger Utopia Gepäckträger für 2 Akkus ☐ Utopia Träger Verbreiterung, zum einhängen moderner Taschen 118,00 ☐ Vorderrad LowRider Tubus Tara 79,00 Utopia Cargo Lastenanhängen NEU ☐ Weber Anhänger Cargo Utopia incl. ER Kupplung 1.269,00 ☐ Weber zusätzliche ER Kupplung für Rohloff Ausfallende 59,00 ☐ Abdeckplane als Regenschutz 65,00 ☐ Antirutschmatte für Ladefläche 35,00 Empfohlenes Zubehör und Utopia Cargo ☐ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage 30,00 ☐ M Wave Rückspiegel links 24,00 ☐ Widek Reflex Spanngurt 9,00 ☐ Messinglocke 40mm Durchmesser 10,00 ☐ Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller 0,00	Bestellanfrage an info@utopia-velo.de Preis Fahrrad € Preis der Änderungen € Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. € zzgl. Transportkosten ☐ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 € ☐ Transportkosten innerhalb Deutschland (2-3 Werktage) 76,00 € Lieferung über: ☐ Utopia Partner ☐ Utopia Saarbrücken ► Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung ► benötigen wir ihre Adresse und E-Mail. ► Dann ist ihr Rad mit ihrem Namen verknüpft. Name Adresse Mail Bestelldatum Wunschtermin Unterschrift: ► Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. ► Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung, ► Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen. ► Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37 
--	--	--

Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.
- Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades.



Das Pedersen Pedelec wurde 2019 Testsieger bei ExtraEnergy in der Gruppe Lifestyle. Es hat bei Reichweite der Akkus und im Fahrverhalten als Bester abgeschnitten.

Kalle Kalkhoff ist damit mehrere Tausend Kilometer gefahren. Das war der beste Test für das Pedersen Pedelec. Leider lebt der Gründer der Pedersen Manufaktur seit September 2017 nicht mehr. Seine Begeisterung für die Pedersen Räder und Pedelecs lebt in diesen besonderen Rädern weiter.

28" Pedersen ^{NEU} Rahmenhöhen und Körpergröße:

Rahmenhöhe	Sattelrohrlänge	Schrittlänge	Körpergröße
M	63,5 cm	70 - 77	166 - 175
L	68 cm	74 - 82	175 - 183
XL	74 cm	80 - 92	182 - 192



Ideale Sitzposition

Leicht bis tief geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 50 mm für 160 kg zul. Gesamtgewicht.



Roadster Pedelec

Das schnelle Pedelec-Reiserad mit Komfort.

Der Roadster macht - gerade auch als Pedelec - Träume wahr. Sie genießen den eingebauten Rückenwind und fühlen sich leicht und beschwingt. Mit seinem einzigartigen Rahmen fährt der Roadster gleichzeitig komfortabel und sportlich.

Weiterentwicklungen 2021 am Roadster Rahmen

- Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt und die Ösen für Zugführung höher angesetzt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku Preise in € inkl. 19% MwSt

Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb,	ohne Akku	Rahmenhöhen	Aufpreise	Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah mit Thelematik Karte	ohne
☐ 11-G. Shimano Deore SLX Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	3.369,00	☐ 50 mit Durchstieg (26")	0,00	☐ 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
☐ 8-G. Shimano Nexus Premium Drehgriff / Nabenfarbe silber	3.469,00	☐ 54 mit Durchstieg	0,00	☐ 2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
☐ 11-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	3.769,00	☐ 59 mit Oberrohr	0,00	☐ 1 Akku per Kauf	899,00
☐ 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	4.369,00	☐ 64 mit Oberrohr	90,00	☐ 2 Akku per Kauf	1798,00
		Persönliche Maße		Rahmen Farben	Tiefschwarz, Klarlack glänzend
		Körpergröße:..... Schrittlänge:.....		☐ Anthrazit ☐ Rubinrot ☐ Melonengelb	0,00
		Gewicht:..... Schuhgröße:.....		☐ Klarlack matt	99,00
		Sitzposition:.....		☐ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00

Pedelec Grundausrüstung im grünem Balken Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen in € inkl. 19% MwSt

Schaltungsänderungen	Handgriffe	Herrmans Zeglo Griff
☐ Shimano Deore XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX	☐ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00
☐ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	Sattel	Selle Royal (SR) Journey sw 22cm breit 130kg
☐ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	☐ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	35,00
Übersetzung / Entfaltung	☐ SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg	89,00
☐ Leicht	☐ SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg	45,00
☐ kräftig (nicht mit Country Kettenschutz)	☐ SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit,	69,00
Gabelfarbe	☐ SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg	29,00
wie Rahmenfarbe	☐ SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg	49,00
☐ Tiefschwarz	☐ SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg	49,00
Bremsen	☐ ohne Sattel	- 9,00
Magura HS11 mit neuen Boostern	Sattelstütze	Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg
☐ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	☐ Parallelogramm G2 ST Federstütze:	170,00
Schwalbe Reifen (2)	☐ 45-65 kg ☐ 60-85 kg ☐ 80-105 kg ☐ 100-130 kg ☐ 125-150 kg	
55-622 Big Apple	☐ Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
☐ 60-622 Big Apple	Pedale	Alu Pedal mit Industrielager
☐ 55-622 Marathon E-Plus	☐ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	21,00
☐ 55-622 Marathon Almotion	Gepäckträger	Utopia Gepäckträger für 2 Akkus
☐ 50-622 Marathon Mondial	☐ Utopia Träger Verbreiterung	118,00
☐ 50-622 Marathon Supreme	☐ Vorderrad LowRider Tubus Tara	79,00
Schwalbe Schläuche (2)	Utopia Cargo Frontträger	
Schwalbe Standard, AV 19	☐ Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London	189,00
☐ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,	Utopia Cargo Lastenanhängen	
Kettenschutz	☐ Weber Anhänger Kargo Utopia incl. ER Kupplung	1.269,00
KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.	☐ Weber zusätzliche ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,00
☐ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	☐ Abdeckplane als Regenschutz	65,00
☐ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	☐ Antirutschmatte für Ladefläche	35,00
Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Z., Kompaktlager mit Sensor	Empfohlenes Zubehör	
☐ Mighty 160mm, 38Z.	☐ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	30,00
Licht aus Pedelec Akku gespeist, b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht	☐ Vorbau Lampenhalter mit Speedlifter Vorbau	49,00
☐ b+m IQ Cyo Premium 80 Lux, sw.	☐ M Wave Rückspeigel links	24,00
☐ b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw.	☐ Wide Reflex Spanngurt	9,00
☐ b+m IQ-XM Nahlicht 80 Lux, Fernlicht bis zu 200 Lux	☐ Messingglocke 40mm Durchmesser	10,00
☐ b&m Toplight Line Rücklicht	☐ Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller	0,00
MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit, Biegung 21°		
☐ Trekking 60cm Biegung 30°		
☐ Cruiser 60cm Biegung 48°		
☐ Ergo 12°, Breite: ☐ 62cm ☐ 66cm ☐ 68cm ☐ 70cm		
Vorbau		
Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar		
☐ 80mm Swell Eco ☐ 120mm Swell Eco		
Lenker Höhenverstellung		
Speedlifter Classic T10		
☐ Speedlifter Twist T10		
☐ Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal		
☐ ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine Höhenverstellung		

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Preis Fahrrad €

Preis der Änderungen €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. €

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

☐ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 €

☐ Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) 76,00 €

Lieferung über:

☐ Utopia Partner €

☐ Utopia Saarbrücken

► Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung

► benötigen wir ihre Adresse und E-Mail.

► Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum

Wunschtermin

Unterschrift:.....

► Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

► Fotos zeigen nicht immer die Grundausrüstung,

► Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.

► Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37

Details:

► Lieferzeit 3-5 Wochen.

► Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.

► Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.

► Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.

► Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.

► Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.

► Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades.



Roadster Pedelec



Ideale Sitzposition

Leicht bis tief geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 50 mm für 160 kg zul. Gesamtgewicht.



SilberMöwe Pedelec

Das Besondere an der Silbermöwe ist der klassische Tourenrahmen, den wir für das neue Modell weiterentwickelt und belastbarer gemacht haben. Das ideale Rad für Reisen mit und ohne Gepäck.

- Längerer Radstand, denn Länge läuft.
- Gekreuzter Hinterbau gibt mehr Fahrsicherheit und erhöhte Seitensteifigkeit.
- Die Verstärkung im Hinterbau bringt Stabilität bei Fahrten mit Anhänger.

Weiterentwicklungen 2021 am SilberMöwe Rahmen

- Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt und die Ösen für Zugführung höher angesetzt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.



Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku Preise in € inkl. 19% MwSt

Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb,	ohne Akku	Rahmenhöhen	Aufpreise	Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah mit Telematik Karte	ohne
☐ 11-G. Shimano Deore SLX Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	3.369,00	☐ 54 mit Oberrohr	0,00	☐ 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
☐ 8-G. Shimano Nexus Premium Drehgriff / Nabenfarbe silber	3.469,00	☐ 59 mit Oberrohr	0,00	☐ 2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
☐ 11-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	3.769,00	Persönliche Maße		☐ 1 Akku per Kauf	899,00
☐ 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	4.369,00	Körpergröße:.....Schriftlänge:.....		☐ 2 Akku per Kauf	1798,00
		Gewicht:Schuhgröße:.....		Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarlack glänzend	
		Sitzposition:.....		☐ Anthrazit ☐ Rubinrot ☐ Melonengelb	0,00
				☐ Klarlack matt	99,00
				☐ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00

Pedelec Grundausrüstung im grünem Balken Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen in € inkl. 19% MwSt

Schaltungsänderungen	Handgriffe	Herrmans Zeglo Griff
☐ Shimano Deoreo XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX	☐ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00
☐ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	Sattel Selle Royal (SR) Journey sw 22cm breit 130kg	
☐ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	☐ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	35,00
Übersetzung / Entfaltung mittel	☐ SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg	89,00
☐ Leicht	☐ SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg	45,00
☐ kräftig (nicht mit Country Kettenschutz)	☐ SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit,	69,00
Gabelfarbe wie Rahmenfarbe	☐ SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg	29,00
☐ Tiefschwarz	☐ SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg	49,00
Bremsen Magura HS11 mit neuen Boostern	☐ SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg	49,00
☐ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	☐ ohne Sattel	- 9,00
Schwalbe Reifen (2) 55-622 Big Apple	Sattelstütze Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg	
☐ 60-622 Big Apple	☐ Parallelogramm G2 ST Federstütze:	170,00
☐ 55-622 Marathon E-Plus	☐ 45-65 kg ☐ 60-85 kg ☐ 80-105 kg ☐ 100-130 kg ☐ 125-150 kg	
☐ 55-622 Marathon Almotion	☐ Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
☐ 50-622 Marathon Mondial	Pedale Alu Pedal mit Industrielager	
☐ 50-622 Marathon Supreme	☐ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	21,00
Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Standard, AV 19	Gepäckträger Utopia Gepäckträger für 2 Akkus	
☐ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,	☐ Utopia Träger Verbreiterung	118,00
Kettenschutz KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.	☐ Vorderrad LowRider Tubus Tara	79,00
☐ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	Utopia Cargo Fronträger	
☐ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	☐ Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London	189,00
Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Z., Kompaktlager mit Sensor	Utopia Cargo Lastenanahänger	
☐ Mighty 160mm, 38Z.	☐ Weber Anhänger Kargo Utopia incl. ER Kupplung	1.269,00
Licht aus Pedelec Akku gespeist, b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht	☐ Weber zusätzliche ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,00
☐ b+m IQ Cyo Premium 80 Lux, sw.	☐ Abdeckplane als Regenschutz	65,00
☐ b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw.	☐ Antirutschmatte für Ladefläche	35,00
☐ b+m IQ-XM Nahlicht 80 Lux, Fernlicht bis zu 200 Lux	Empfohlenes Zubehör	
☐ b&m Toplight Line Rücklicht	☐ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	30,00
MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit, Biegung 21°	☐ Vorbau Lampenhalter mit Speedlifter Vorbau	49,00
☐ Trekking 60cm Biegung 30°	☐ M Wave Rückspeigel links	24,00
☐ Cruiser 60cm Biegung 48°	☐ Wide Reflex Spanngurt	9,00
Ergo 12°, Breite: ☐ 62cm ☐ 66cm ☐ 68cm ☐ 70cm	☐ Messingglocke 40mm Durchmesser	10,00
Vorbau Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar	☐ Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller	0,00
☐ 80mm Swell Eco ☐ 120mm Swell Eco		
Lenker Höhenverstellung Speedlifter Classic T10		
☐ Speedlifter Twist T10		
☐ Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal		
☐ ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine Höhenverstellung		

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Preis Fahrrad €

Preis der Änderungen €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. €

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

☐ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 €

☐ Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) 76,00 €

Lieferung über:

☐ Utopia Partner

☐ Utopia Saarbrücken

► Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung

► benötigen wir ihre Adresse und E-Mail.

► Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum

Wunschtermin

Unterschrift:

► Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

► Fotos zeigen nicht immer die Grundausrüstung,

► Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.

► Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37

Details:

► Lieferzeit 3-5 Wochen.

► Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.

► Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.

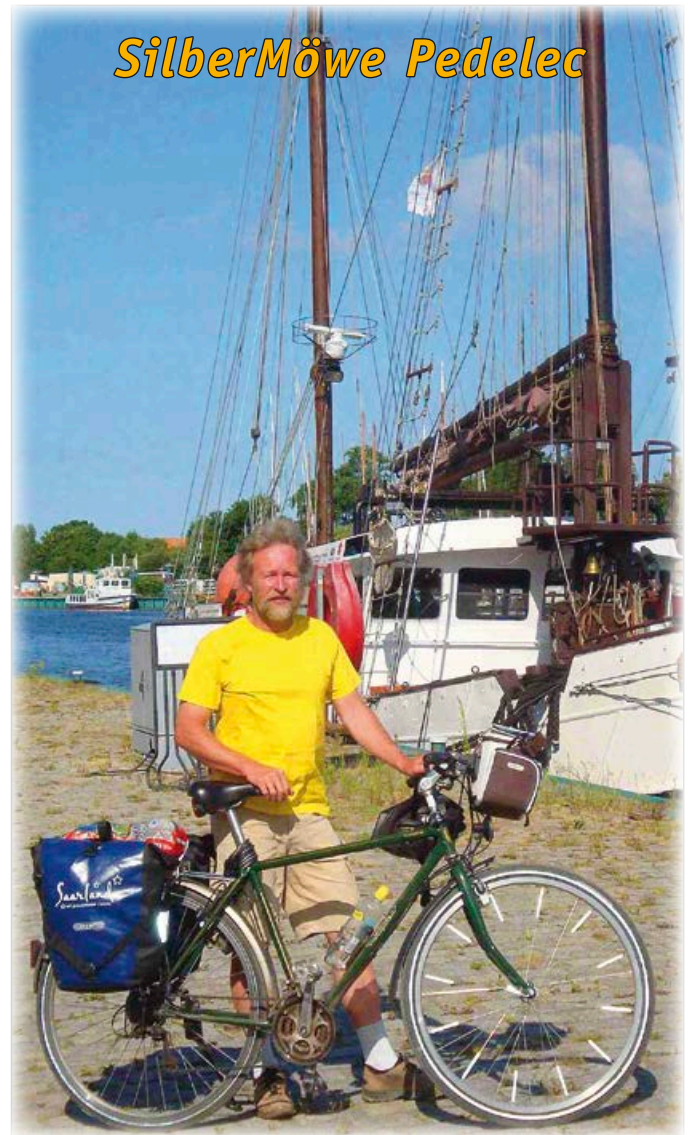
► Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.

► Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.

► Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.

► Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades.





Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 50 mm für 160 kg zul. Gesamtgewicht.



Sprint Pedelec

Dieses Rad mit tiefem Durchstieg ist kräftig und stabil. Das unterscheidet es von vielen anderen Tiefeinsteigern.

Unser Sprint hat in 25 Jahren Maßstäbe für stabiles Fahrradfahren mit tiefem Durchstieg gesetzt. Er wird viel kopiert, ohne dass Steifigkeit und Fahrverhalten des Originals erreicht werden.

Ein Trekkingrad für City und Reisen. Es bleibt auch mit Reisegepäck (möglichst in tief eingehängten Packtaschen) sehr gut und ruhig zu fahren.

Weiterentwicklungen 2021 am Sprint Rahmen

- Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt und die Ösen für Zugführung höher angesetzt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.



Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku Preise in € inkl. 19% MwSt

Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb, ohne Akku	Rahmenhöhen	Aufpreise	Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah mit Thelematik Karte	ohne
☐ 11-G. Shimano Deore SLX Triggerschalter / Nabefarbe schwarz	☐ 47	0,00	☐ 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
☐ 8-G. Shimano Nexus Premium Drehgriff / Nabefarbe silber	☐ 54	0,00	☐ 2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
☐ 11-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabefarbe schwarz	☐ 59 mit Verstärkung im Hinterbau	0,000	☐ 1 Akku per Kauf	899,00
☐ 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	Persönliche Maße		☐ 2 Akku per Kauf	1798,00
	Körpergröße:.....Schrittlänge:.....		Rahmen Farben	Tiefschwarz, Klarlack glänzend
	Gewicht:.....Schuhgröße:.....		☐ Anthrazit ☐ Rubinrot ☐ Melonengelb	0,00
	Sitzposition:.....		☐ Klarlack matt	99,00
			☐ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00

Pedelec Grundausrüstung im grünem Balken Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen in € inkl. 19% MwSt

Schaltungsänderungen	Handgriffe	Herrmans Zeglo Griff
☐ Shimano Deoreo XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX	☐ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00
☐ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	Sattel Selle Royal (SR) Journey sw 22cm breit 130kg	
☐ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	☐ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	35,00
Übersetzung / Entfaltung	☐ SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg	89,00
☐ Leicht	☐ SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg	45,00
☐ kräftig (nicht mit Country Kettenschutz)	☐ SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit,	69,00
Gabelfarbe	☐ SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg	29,00
wie Rahmenfarbe	☐ SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg	49,00
☐ Tiefschwarz	☐ SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg	49,00
Bremsen	☐ ohne Sattel	- 9,00
Magura HS11 mit neuen Boostern	Sattelstütze Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg	
☐ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	☐ Parallelogramm G2 ST Federstütze:	170,00
Schwalbe Reifen (2)	☐ 45-65 kg ☐ 60-85 kg ☐ 80-105 kg ☐ 100-130 kg ☐ 125-150 kg	
55-622 Big Apple	☐ Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
☐ 60-622 Big Apple	Pedale	Alu Pedal mit Industriellager
☐ 55-622 Marathon E-Plus	☐ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	21,00
☐ 55-622 Marathon Almotion	Gepäckträger	Utopia Gepäckträger für 2 Akkus
☐ 50-622 Marathon Mondial	☐ Utopia Träger Verbreiterung	118,00
☐ 50-622 Marathon Supreme	☐ Vorderrad LowRider Tubus Tara	79,00
Schwalbe Schläuche (2)	Utopia Cargo Fronträger	
Schwalbe Standard, AV 19	☐ Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London	189,00
☐ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,	Utopia Cargo Lastenanhängen	
Kettenschutz	☐ Weber Anhänger Kargo Utopia incl. ER Kupplung	1.269,00
KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.	☐ Weber zusätzliche ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,00
☐ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	☐ Abdeckplane als Regenschutz	65,00
☐ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	☐ Antirutschmatte für Ladefläche	35,00
Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Z., Kompaktlager mit Sensor	Empfohlenes Zubehör	
☐ Mighty 160mm, 38Z.	☐ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	30,00
Licht aus Pedelec Akku gespeist, b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht	☐ Vorbau Lampenhalter mit Speedlifter Vorbau	49,00
☐ b+m IQ Cyo Premium 80 Lux, sw.	☐ M Wave Rückspeigel links	24,00
☐ b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw.	☐ Wide Reflex Spanngurt	9,00
☐ b+m IQ-XM Nahlicht 80 Lux, Fernlicht bis zu 200 Lux	☐ Messingglocke 40mm Durchmesser	10,00
☐ b&m Toplight Line Rücklicht	☐ Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller	0,00
MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit, Biegung 21°		
☐ Trekking 60cm Biegung 30°		
☐ Cruiser 60cm Biegung 48°		
☐ Ergo 12°, Breite: ☐ 62cm ☐ 66cm ☐ 68cm ☐ 70cm		
Vorbau		
Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar		
☐ 80mm Swell Eco ☐ 120mm Swell Eco		
Lenker Höhenverstellung		
Speedlifter Classic T10		
☐ Speedlifter Twist T10		
☐ Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal		
☐ ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine Höhenverstellung		

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Preis Fahrrad €

Preis der Änderungen €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. €

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

☐ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 €

☐ Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) 76,00 €

Lieferung über:

☐ Utopia Partner

☐ Utopia Saarbrücken

► Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung

► benötigen wir ihre Adresse und E-Mail.

► Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum

Wunschtermin

Unterschrift:

► Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

► Fotos zeigen nicht immer die Grundausrüstung,

► Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.

► Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37

Details:

► Lieferzeit 3-5 Wochen.

► Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.

► Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.

► Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.

► Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.

► Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.

► Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades.





Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 200 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60 mm für 200 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 50 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.



Kranich

Es gibt kein Rad mit vergleichbarem Fahrverhalten. Es ist rückschonend durch komfortabel aufrechtes Sitzen und kann dabei auch noch schnell sein.

Der traditionell handwerklich hergestellte Rahmen aus CrMo-Stahl gibt diesem Rad seine einmaligen Eigenschaften: Das ruhige Fahrverhalten, die große Fahrsicherheit und vor allem die hohe Belastbarkeit trotz tiefem Einstieg. Der Kranich ist ein Rad mit langer Lebensdauer, auch 10.000 km pro Jahr machen diesem Rad nichts aus.

Kranich BIG

Der Kranich BIG mit größerem Abstand zwischen Sattel- und Lenkrohr ist optimal für kräftige Fahrer. Es gibt ihn in Rahmenhöhe 54 und 59. Kranich Rahmenhöhe 65 und 70 passt auch für Große bis über 2m.

Weiterentwicklungen 2021 am Kranich Rahmen

- Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt und die Ösen für Zugführung höher angesetzt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2mm Ø, das bringt mit der 14cm Aluhülse höhere Festigkeit.
- Der neue Cargo Frontgepäckträger: Ein Träger, der auch mit 8 kg Beladung die Lenkung nicht beeinflusst.



Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe und Rahmenfarbe Preise in € inkl. 19% MwSt

Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung	Rahmenhöhen	Aufpreise	Rahmen Farben:	Tiefschwarz, Klarlack glänzend
☐ 11-G. Shimano Deore SLX 2.299,00 Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	☐ 54 0,00	☐ Anthrazit ☐ Rubinrot ☐ Melonengelb 0,00	☐ Klarlack matt 99,00	
☐ 8-G. Shimano Nexus Premium 2.399,00 Drehgriff / Nabenfarbe silber	☐ 65 90,00	☐ Wunscharbe RAL Classic Nr. 99,00		
☐ 11-G. Shimano Alfine 2.699,00 Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	☐ 70 220,00			
☐ 14-G. Rohloff Speedhub 3.299,00 Drehgriff / Nabe alu poliert	☐ 54 Big mehr Raum zwischen Steuer- und Sitzrohr 150,00			
	☐ 59 Big mehr Raum zwischen Steuer- und Sitzrohr 190,00			
	Persönliche Maße			
	Körpergröße: Schrittlänge:			
	Gewicht: Schuhgröße: Sitzposition:			
			Gabelfarbe: wie Rahmenfarbe	
			☐ Tiefschwarz 0,00	
			Übersetzung / Entfaltung: mittel	
			☐ Leicht 0,00	
			☐ kräftig 0,00	

Fahrrad Grundausrüstung im grünem Balken Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen in € inkl. 19% MwSt

Schaltungsänderungen	☐ ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine Höhenverstellung - 49,00
☐ Shimano Deoreo XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX 99,00	Lenkungsanschlag: ohne
☐ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit 49,00	☐ Ergotec Lenkungsanschlag im Steuersatz integriert 35,00
☐ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus 49,00	Handgriffe: Herrmans Zeglo Griff
Bremsen: Magura HS11 mit neuem Boostern	☐ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz 37,00
☐ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern 94,00	Sattel Selle Royal (SR) Journey sw 22cm breit 130kg
Schwalbe Reifen (2) 55-622 Big Apple	☐ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg 35,00
☐ 60-622 Big Apple 0,00	☐ SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg 89,00
☐ 55-622 Marathon E-Plus 36,00	☐ SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg 45,00
☐ 55-622 Marathon Almotion 60,00	☐ SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit, 69,00
☐ 50-622 Marathon Mondial 72,00	☐ SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg 29,00
☐ 50-622 Marathon Supreme 60,00	☐ SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg 49,00
Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Standard, AV 19	☐ SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg 49,00
☐ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus, 19,00	☐ ohne Sattel - 9,00
Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.	Sattelstütze: Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg
☐ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard) 9,00	☐ Parallelogramm G2 Federstütze: 170,00
☐ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang 149,00	☐ 45-65 kg ☐ 60-85 kg ☐ 100-105 kg ☐ 100-120 kg ☐ 115-130 kg
☐ ohne Kettenschutz, dazu Alfine Kurbel + Innenlager ankreuzen - 9,00	☐ Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg 0,00
Alu-Kurbelsatz: Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z.	Pedale: Alu Pedal mit Industrielager
☐ Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz 0,00	☐ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager 21,00
☐ Shimano Alfine Alu 39 Z. mit Lager, nur ohne Kettenschutz 149,00	Schutzbleche: P65 schwarz für 50 - 62mm Reifen
Tretlager: Thun Jive Kompaktlager	☐ P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00
☐ Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition 78,00	Gepäckträger: Traveller High sw, mit Federklappe
Nabendynamo: Shimano Nexus silber	☐ Tubus/Racktime Addit 39,00
☐ SON 28 mit silber polierter Oberfläche 229,00	☐ Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57 109,00
☐ SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche 279,00	☐ Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz 79,00
☐ Shimano Alfine schwarz eloxiert 89,00	Utopia Cargo Frontträger NEU
Licht: b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht	☐ Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London 189,00
☐ b+m IQ-X bis zu 100 Lux, 140,00	Utopia Cargo Lastenanhänger
☐ b&m IQ-XS bis zu 70 Lux, 62,00	☐ Weber Anhänger Cargo Utopia incl. ER Kupplung 1.269,00
☐ SON Edelux Lampe schwarz 80-100 Lux 139,00	☐ Weber zusätzliche ER Kupplung für Rohloff Ausfallende 59,00
☐ b&m Toplight Line plus Rücklicht 33,00	☐ Abdeckplane als Regenschutz 65,00
MAS-Lenker, Micro Alloy Steel, sw: Tour 60cm breit, Biegung 21°	☐ Antirutschmatte für Ladefläche 35,00
☐ Trekking 60cm Biegung 30° 23,00	Empfohlenes Zubehör
☐ Cruiser 60cm Biegung 48° 23,00	☐ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage 30,00
☐ Ergo 12°, Breite: ☐ 62cm ☐ 66cm ☐ 68cm ☐ 70cm 23,00	☐ Vorbau Lampenhalter mit Speedlifter Vorbau 49,00
Vorbau: Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar	☐ M Wave Rückspiegel links 24,00
☐ 80mm Swell Eco ☐ 120mm Swell Eco 36,00	☐ Widek Reflex Spanngurt 9,00
Lenker Höhenverstellung Speedlifter Classic T10	☐ Messinglocke 40mm Durchmesser 10,00
☐ Speedlifter Twist T10 59,00	☐ Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller 0,00
☐ Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal 69,00	

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Preis Fahrrad €

Preis der Änderungen €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. €

zzgl. Transportkosten:

- ☐ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 €
- ☐ Transportkosten innerhalb Deutschland (2-3 Werktage) 76,00 €

Lieferung über:

- ☐ Utopia Partner
- ☐ Utopia Saarbrücken

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung
- benötigen wir ihre Adresse und E-Mail.
- Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum

Wunschtermin

Unterschrift:

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht immer die Grundausrüstung,
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37



Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.
- Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades.



- Der Cargo Fronträger zum 35-Jahre-Jubiläum des Kranich.
- Siehe Seite 5, 67 und 73



Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 200 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60 mm für 200 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 50 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.



London

Die alte englische Rahmenform des London ist bestes britisches Understatement. Hier haben Sie immer sichere Übersicht im Stadtverkehr und können auf langen Strecken die Landschaft genießen.

Dieses Pedelec ist nicht nur für die XXL Größen geeignet, sondern für jeden, der Komfort und ruhiges Fahrverhalten sucht. Der London ist der ideale Partner im Alltag und auf Reisen. Als Pedelec wird er so richtig zum Langstreckenrad. Kranich und London sind ähnlich in Rahmen-Geometrie und Fahrverhalten.

Weiterentwicklungen 2021 am London Rahmen

- Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt und die Ösen für Zugführung höher angesetzt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.
- Der neue Cargo Frontgepäckträger: Ein Träger, der auch mit 8 kg Beladung nicht die Lenkung beeinflusst.
- Die großen Rahmenhöhen wurden geändert auf 65, 70 und 75 cm.



Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe und Rahmenfarbe Preise in € inkl. 19% MwSt

Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung	Rahmenhöhen	Aufpreise	Rahmen Farben	Tiefschwarz, Klarlack glänzend
☐ 11-G. Shimano Deore SLX 2.359,00 Triggerschalter / Nabefarbe schwarz	☐ 56 0,00	☐ 59 0,00	☐ Anthrazit ☐ Rubinrot ☐ Melonengelb 0,00	
☐ 8-G. Shimano Nexus Premium 2.459,00 Drehgriff / Nabefarbe silber	☐ 65 90,00	☐ 70 150,00	☐ Klarlack matt 99,00	
☐ 11-G. Shimano Alfine 2.759,00 Triggerschalter / Nabefarbe schwarz	☐ 75 220,00		☐ Wunschfarbe RAL Classic Nr. 99,00	
☐ 14-G. Rohloff Speedhub 3.359,00 Drehgriff / Nabe alu poliert			Gabelfarbe wie Rahmenfarbe	
	Persönliche Maße		☐ Tiefschwarz 0,00	
	Körpergröße: Schrittlänge:		Übersetzung / Entfaltung mittel	
	Gewicht: Schuhgröße: Sitzposition:		☐ Leicht 0,00	
			☐ kräftig 0,00	

Fahrrad Grundausrüstung im grünem Balken Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen in € inkl. 19% MwSt

Schaltungsänderungen	☐ ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine Höhenverstellung - 49,00
☐ Shimano Deoreo XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX 99,00	Lenkungsanschlag: ohne
☐ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit 49,00	☐ Ergotec Lenkungsanschlag im Steuersatz integriert 35,00
☐ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus 49,00	Handgriffe: Herrmans Zeglo Griff
Bremsen: Magura HS11 mit neuem Boostern	☐ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz 37,00
☐ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern 94,00	Sattel Selle Royal (SR) Journey sw 22cm breit 130kg
Schwalbe Reifen (2) 55-622 Big Apple	☐ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg 35,00
☐ 60-622 Big Apple 0,00	☐ SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg 89,00
☐ 55-622 Marathon E-Plus 36,00	☐ SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg 45,00
☐ 55-622 Marathon Almotion 60,00	☐ SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit, 69,00
☐ 50-622 Marathon Mondial 72,00	☐ SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg 29,00
☐ 50-622 Marathon Supreme 60,00	☐ SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg 49,00
Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Standard, AV 19	☐ SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg 49,00
☐ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus, 19,00	☐ ohne Sattel - 9,00
Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.	Sattelstütze: Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg
☐ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard) 9,00	☐ Parallelgramm G2 Federstütze: 170,00
☐ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang 149,00	☐ 45-65 kg ☐ 60-85 kg ☐ 100-105 kg ☐ 100-120 kg ☐ 115-130 kg
☐ ohne Kettenschutz, dazu Alfine Kurbel + Innenlager ankreuzen - 9,00	☐ Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg 0,00
Alu-Kurbelsatz: Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z.	Pedale: Alu Pedal mit Industrielager
☐ Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz 0,00	☐ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager 21,00
☐ Shimano Alfine Alu 39 Z. mit Lager, nur ohne Kettenschutz 149,00	Schutzbleche: P65 schwarz für 50 - 62mm Reifen
Tretlager: Thun Jive Kompaktlager	☐ P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00
☐ Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition 78,00	Gepäckträger: Traveller High sw, mit Federklappe
Nabendynamo: Shimano Nexus silber	☐ Tubus/Racktime Addit 39,00
☐ SON 28 mit silber polierter Oberfläche 229,00	☐ Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57 109,00
☐ SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche 279,00	☐ Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz 79,00
☐ Shimano Alfine schwarz eloxiert 89,00	Utopia Cargo Frontträger NEU
Licht: b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht	☐ Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London 189,00
☐ b+m IQ-X bis zu 100 Lux, 140,00	Utopia Cargo Lastenanhänger
☐ b&m IQ-XS bis zu 70 Lux, 62,00	☐ Weber Anhänger Cargo Utopia incl. ER Kupplung 1.269,00
☐ SON Edelux Lampe schwarz 80-100 Lux 139,00	☐ Weber zusätzliche ER Kupplung für Rohloff Ausfallende 59,00
☐ b&m Toplight Line plus Rücklicht 33,00	☐ Abdeckplane als Regenschutz 65,00
MAS-Lenker, Micro Alloy Steel, sw: Tour 60cm breit, Biegung 21°	☐ Antirutschmatte für Ladefläche 35,00
☐ Trekking 60cm Biegung 30° 23,00	Empfohlenes Zubehör
☐ Cruiser 60cm Biegung 48° 23,00	☐ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage 30,00
☐ Ergo 12°, Breite: ☐ 62cm ☐ 66cm ☐ 68cm ☐ 70cm 23,00	☐ Vorbau Lamphenhalter mit Speedlifter Vorbau 49,00
Vorbau: Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar	☐ M Wave Rückspeigel links 24,00
☐ 80mm Swell Eco ☐ 120mm Swell Eco 36,00	☐ Widek Reflex Spanngurt 9,00
Lenker Höhenverstellung Speedlifter Classic T10	☐ Messinglocke 40mm Durchmesser 10,00
☐ Speedlifter Twist T10 59,00	☐ Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller 0,00
☐ Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal 69,00	

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Preis Fahrrad €

Preis der Änderungen €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. €

zzgl. Transportkosten:

☐ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 €

☐ Transportkosten innerhalb Deutschland (2-3 Werktage) 76,00 €

Lieferung über:

☐ Utopia Partner

☐ Utopia Saarbrücken

► Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung

► benötigen wir ihre Adresse und E-Mail.

► Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum

Wunschtermin

Unterschrift:

► Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

► Fotos zeigen nicht immer die Grundausrüstung,

► Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.

► Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37

Details:

► Lieferzeit 3-5 Wochen.

► Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.

► Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.

► Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.

► Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.

► Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.

► Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades.



Martin Knipper mit seinem London 78 auf Reisen mit der ganzen Familie.



- Der Cargo Frontträger ist für London geeignet.
- Siehe Seite 5, 67 und 73



Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 50 mm für 160 kg zul. Gesamtgewicht.



Möwe

Das sportlich-bequeme Reiserad mit Komfort für aufrechte bis leicht geneigte Sitzposition.

Die Möwe ist ein ganz besonderes Fahrrad: Sie passt sich immer Ihrem Fahrverhalten an. Ruhig und besonnen kann sie sein, aber auch sehr wenig und schnell.

Der zierliche Rahmen ist gut für dynamisches Fahren und auch für kleine Größen geeignet.

Weiterentwicklungen 2021 am Möwe Rahmen

- Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt und die Ösen für Zugführung höher angesetzt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.



Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe und Rahmenfarbe Preise in € inkl. 19% MwSt

Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung	
☐ 11-G. Shimano Deore SLX	2.359,00
Triggerschalter / Nabefarbe schwarz	
☐ 8-G. Shimano Nexus Premium	2.459,00
Drehgriff / Nabefarbe silber	
☐ 11-G. Shimano Alfine	2.759,00
Triggerschalter / Nabefarbe schwarz	
☐ 14-G. Rohloff Speedhub	3.359,00
Drehgriff / Nabe alu poliert	

Rahmenhöhen	Aufpreise
☐ 49	0,00
☐ 54	0,00
Persönliche Maße	
Körpergröße:	Schrittlänge:
Gewicht:	Schuhgröße:
Sitzposition:	

Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarlack glänzend	
☐ Anthrazit	☐ Rubinrot
☐ Klarlack matt	☐ Melonengelb
☐ Wunscharbe RAL Classic Nr.	0,00
☐ Tiefschwarz	0,00
Gabelfarbe wie Rahmenfarbe	
☐ Leicht	0,00
☐ kräftig	0,00

Fahrrad Grundausrüstung im grünem Balken Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen in € inkl. 19% MwSt

Schaltungsänderungen	
☐ Shimano Deoreo XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX	99,00
☐ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00
☐ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	49,00
Bremsen: Magura HS11 mit neuem Boostern	
☐ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	94,00
Schwalbe Reifen (2) 55-622 Big Apple	
☐ 60-622 Big Apple	0,00
☐ 55-622 Marathon E-Plus	36,00
☐ 55-622 Marathon Almotion	60,00
☐ 50-622 Marathon Mondial	72,00
☐ 50-622 Marathon Supreme	60,00
Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Standard, AV 19	
☐ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus	19,00
Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.	
☐ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	9,00
☐ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	149,00
☐ ohne Kettenschutz, dazu Alfine Kurbel + Innenlager ankreuzen	- 9,00
Alu-Kurbelsatz: Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z.	
☐ Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00
☐ Shimano Alfine Alu 39 Z. mit Lager, nur ohne Kettenschutz	149,00
Tretlager: Thun Jive Kompaktlager	
☐ Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition	78,00
Nabendynamo: Shimano Nexus silber	
☐ SON 28 mit silber polierter Oberfläche	229,00
☐ SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche	279,00
☐ Shimano Alfine schwarz eloxiert	89,00
Licht: b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht	
☐ b+m IQ-X bis zu 100 Lux,	140,00
☐ b+m IQ-XS bis zu 70 Lux,	62,00
☐ SON Edelux Lampe schwarz 80-100 Lux	139,00
☐ b+m Toplight Line plus Rücklicht	33,00
MAS-Lenker, Micro Alloy Steel, sw: Tour 60cm breit, Biegung 21°	
☐ Trekking 60cm Biegung 30°	23,00
☐ Cruiser 60cm Biegung 48°	23,00
☐ Ergo 12°, Breite: ☐ 62cm ☐ 66cm ☐ 68cm ☐ 70cm	23,00
Vorbau: Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar	
☐ 80mm Swell Eco	☐ 120mm Swell Eco
☐ 80mm Swell Eco	36,00
Lenker Höhenverstellung Speedlifter Classic T10	
☐ Speedlifter Twist T10	59,00
☐ Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal	69,00

☐ ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine Höhenverstellung	- 49,00
Lenkungsanschlag: ohne	
☐ Ergotec Lenkungsanschlag im Steuersatz integriert	35,00
Handgriffe: Herrmans Zeglo Griff	
☐ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00
Sattel Selle Royal (SR) Journey sw 22cm breit 130kg	
☐ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	35,00
☐ SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg	89,00
☐ SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg	45,00
☐ SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit,	69,00
☐ SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg	29,00
☐ SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg	49,00
☐ SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg	49,00
☐ ohne Sattel	- 9,00
Sattelstütze: Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg	
☐ Parallelogramm G2 Federstütze:	170,00
☐ 45-65 kg ☐ 60-85 kg ☐ 100-105 kg ☐ 100-120 kg ☐ 115-130 kg	
☐ Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
Pedale: Alu Pedal mit Industrielager	
☐ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	21,00
Schutzbleche: P65 schwarz für 50 - 62mm Reifen	
☐ P50 schw. nur für 50mm Reifen	0,00
Gepäckträger: Traveller High sw, mit Federklappe	
☐ Tubus/Racktime Addit	39,00
☐ Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57	109,00
☐ Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz	79,00
Utopia Cargo Frontträger	
☐ Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London	189,00
Utopia Cargo Lastenanhänger	
☐ Weber Anhänger Cargo Utopia incl. ER Kupplung	1.269,00
☐ Weber zusätzliche ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,00
☐ Abdeckplane als Regenschutz	65,00
☐ Antirutschmatte für Ladefläche	35,00
Empfohlenes Zubehör	
☐ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	30,00
☐ Vorbau Lampenhalter mit Speedlifter Vorbau	49,00
☐ M Wave Rückspiegel links	24,00
☐ Widek Reflex Spanngurt	9,00
☐ Messingglocke 40mm Durchmesser	10,00
☐ Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller	0,00

Bestellungsanfrage an info@utopia-velo.de

Preis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.	€
zzgl. Transportkosten:	
☐ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
☐ Transportkosten innerhalb Deutschland (2-3 Werktage)	76,00 €
Lieferung über:	
☐ Utopia Partner	
☐ Utopia Saarbrücken	
- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung - benötigen wir ihre Adresse und E-Mail. - Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.	
Name	
Adresse	
Mail	
Bestelldatum	
Wunschtermin	
Unterschrift:	
- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. - Fotos zeigen nicht immer die Grundausrüstung, - Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen. - Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37	
Details:	
- Lieferzeit 3-5 Wochen. - Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen. - Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren. - Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht. - Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden. - Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie. - Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades.	



Ideale Sitzposition

Aufrecht

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen

Sie das zulässige Gesamtgewicht:

- Reifen 50 für 160 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 55 und 60 mm für max.180 kg zul. Gesamtgewicht.



Pedersen

Dieser Rahmen besteht nur aus Dreiecken. Er bietet deshalb bei einem Minimum an Gewicht ein Maximum an Stabilität. Optimal für aufrechtes Fahren mit seinem frei schwingenden Sattel.

Es wurde 1893 von Mikael Pedersen entwickelt und patentiert. Seitdem wurde es immer wieder an die aktuellen Anforderungen angepasst.

Weiterentwicklungen 2021 am Pedersen Rahmen

- Der Hinterbau ist länger geworden und passt auch für 60-622 Bereifung.
- Die neu konstruierte Gabel hat einen 1 1/8" Schaft, bessere Seitensteifigkeit und wird mit Speedlifter ausgeliefert.
- Oben am Steuerrohr werden die Rahmenrohre mit Spezialmuffen fest verbunden.
- Die Verbindung vom Unterrohr mit der Gabel geht über ein Zwischenstück mit Gummibalg als Lenkanschlag.
- Gabel und Hinterbau haben jetzt mehr Abstand zum Schutzblech.
- Der Sattel wird mit einem längeren Riemen geliefert, um ihn auch bei großen Rahmen passend zu machen.



Auswahl von Schaltung, Preise, Rahmenhöhe und Rahmenfarbe

Preise in € inkl. 19% MwSt

Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung	
☐ 11-G. Shimano Deore SLX	2.599,00
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	
☐ 8-G. Shimano Nexus Premium	2.699,00
Drehgriff / Nabenfarbe silber	
☐ 11-G. Shimano Alfine	3.099,00
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	
☐ 14-G. Rohloff Speedhub	3.599,00
Drehgriff / Nabe alu poliert	

Rahmenhöhen	Aufpreise
☐ 28" - M	0,00
☐ 28" - L	0,00
☐ 28" - XL	150,00
Persönliche Maße	
Körpergröße:.....	Schrittlänge:.....
Gewicht:	Schuhgröße:.....
Sitzposition:.....	

Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarlack glänzend			
☐ Anthrazit	☐ Rubinrot	☐ Melonengelb	0,00
☐ Klarlack matt			99,00
☐ Wunschfarbe RAL Classic Nr			99,00
Gabelfarbe wie Rahmenfarbe			
☐ Tiefschwarz			0,00
Übersetzung / Entfaltung		mittel	
☐ Leicht			0,00
☐ kräftig			0,00

Fahrrad Ausstattung gelbe Schrift und mögliche Änderungen mit Differenz-Preise in € inkl. 19% MwSt

Schaltungsänderungen	
☐ Shimano Deore XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX	99,00
☐ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00
☐ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	49,00
Übersetzung / Entfaltung	
☐ Leicht	0,00
☐ kräftig (nicht mit Country Kettenschutz)	0,00
Bremsen	
Magura HS11 mit BrakeBoostern	
☐ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	94,00
Schwalbe Reifen (2)	
55-622 Big Apple	
☐ 60-622 Big Apple	0,00
☐ 55-622 Marathon E-Plus	36,00
☐ 55-622 Marathon Almotion	60,00
☐ 50-622 Marathon Mondial	72,00
☐ 50-622 Marathon Supreme	60,00
Schwalbe Schläuche (2)	
Schwalbe Standard, AV 19	
☐ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,	19,00
Kettenschutz	
KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.	
☐ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	9,00
☐ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	149,00
Kurbelsatz und Tretlager	
Mighty 170mm 38 Z., Kompaktlager mit Sensor	
☐ Mighty 160mm, 38Z.	0,00
Tretlager	
Thun Jive Kompaktlager	
☐ Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition	78,00
Nabendynamo	
Shimano Nexus silber	
☐ SON 28 mit silber polierter Oberfläche	229,00
☐ SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche	279,00
☐ Shimano Alfine schwarz eloxiert	89,00
Licht	
b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht	
☐ b+m IQ-X bis zu 100 Lux,	140,00
☐ b+m IQ-XS bis zu 70 Lux,	62,00
☐ SON Edelux Lampe schwarz 80-100 Lux	139,00
☐ b+m Rücklicht Toplight Line plus	33,00
MAS -Lenker sw und 45mm 1 1/8 Vorbau	
Royal Biegung 64°	
☐ Ergo 62cm ☐ Ergo 66cm ☐ Ergo 68cm ☐ Ergo 70cm / 12°	23,00
Lenker Höhenverstellung	
Speedlifter Classic T-6	
☐ Speedlifter Twist T-6	59,00 Handgriffe
Sattel	
Ledersattel Pedersen schwarz 130kg	
☐ Ledersattel Pedersen braun	23,00

☐ Ledersattel Pedersen honig	23,00
Handgriffe	
Herrmans Zeglo Griff	
☐ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00
Pedale	
Alu Pedal mit Industrielager	
☐ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	21,00
Schutzbleche:	
P65 schwarz für 50 - 60mm Reifen	
☐ P50 schw. nur für 50mm Reifen	0,00
Gepäckträger:	
Traveller High sw, mit Federklappe	
☐ Tubus/Racktime Addit	39,00
☐ Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57	109,00
☐ Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz	79,00
Utopia Cargo Lastenanhängen	
Weber Anhänger Cargo Utopia incl. ER Kupplung	
☐ Weber zusätzliche ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,00
☐ Abdeckplane als Regenschutz	65,00
☐ Antirutschmatte für Ladefläche	35,00
Empfohlenes Zubehör und Utopia Cargo	
☐ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	30,00
☐ N Wave Rückspeigel links	24,00
☐ Widek Reflex Spanngurt	9,00
☐ Messingglocke 40mm Durchmesser	10,00
☐ Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller	0,00

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Preis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten

☐ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
☐ Transportkosten innerhalb Deutschland (2-3 Werktage)	76,00 €

Lieferung über:

☐ Utopia Partner	
☐ Utopia Saarbrücken	

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung
- benötigen wir ihre Adresse und E-Mail.
- Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum

Wunschtermin

Unterschrift:.....

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung,
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37



Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.
- Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades.



Pedersen

28" Pedersen Rahmenhöhen und Körpergröße:

Rahmen- höhe	Sattelrohr- länge	Schritt- länge	Körper- größe
M	63,5 cm	70 - 77	166 - 175
L	68 cm	74 - 82	175 - 183
XL	74 cm	80 - 92	182 - 192

NEU



Ideale Sitzposition

Leicht bis tief geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 50 mm für 160 kg zul. Gesamtgewicht.



Roadster

Komfort trifft Schnelligkeit. Dieses Rad macht Träume wahr.

Hier können Sie schnell, ausdauernd und sportlich fahren. Und dennoch sicher und ruhig gleiten. Egal, ob lange oder kurze Strecken, der Roadster bietet Dynamik mit Komfort.

Sein langer Radstand und das längere Oberrohr machen das Fahrverhalten so einzigartig, komfortabel und sicher. Dabei ist er wendiger als die kurzen Räder mit schmalerer Bereifung.

Weiterentwicklungen 2021 am Roadster Rahmen

- Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt und die Ösen für Zugführung höher angesetzt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.



Ideale Sitzposition für dieses Rad



Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe und Rahmenfarbe Preise in € inkl. 19% MwSt

Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung	Rahmenhöhen	Aufpreise	Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarlack glänzend
☐ 11-G. Shimano Deore SLX 2.499,00 Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	☐ 50 mit Durchstieg (26") 0,00		☐ Anthrazit ☐ Rubinrot ☐ Melonengelb 0,00
☐ 8-G. Shimano Nexus Premium 2.599,00 Drehgriff / Nabenfarbe silber	☐ 54 mit Durchstieg 0,00		☐ Klarlack matt 99,00
☐ 11-G. Shimano Alfine 2.899,00 Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	☐ 59 mit Oberrohr 0,00		☐ Wunscharbe RAL Classic Nr 99,00
☐ 14-G. Rohloff Speedhub 3.499,00 Drehgriff / Nabe alu poliert	☐ 64 mit Oberrohr 90,00		Gabelfarbe wie Rahmenfarbe
	Persönliche Maße		☐ Tiefschwarz 0,00
	Körpergröße: Schrittlänge:		Übersetzung / Entfaltung mittel
	Gewicht: Schuhgröße:		☐ Leicht 0,00
	Sitzposition:		☐ kräftig nicht bei 11-G. und bei Country Kettenschutz und 14.G 0,00

Fahrrad Grundausrüstung im grünem Balken Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen in € inkl. 19% MwSt

Schaltungsänderungen	☐ ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine Höhenverstellung - 49,00
☐ Shimano Deoreo XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX 99,00	Lenkungsanschlag: ohne
☐ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit 49,00	☐ Ergotec Lenkungsanschlag im Steuersatz integriert 35,00
☐ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus 49,00	Handgriffe: Herrmans Zeglo Griff
Bremsen: Magura HS11 mit neuem Boostern	☐ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz 37,00
☐ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern 94,00	Sattel Selle Royal (SR) Journey sw 22cm breit 130kg
Schwalbe Reifen (2) 55-622 Big Apple	☐ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg 35,00
☐ 60-622 Big Apple 0,00	☐ SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg 89,00
☐ 55-622 Marathon E-Plus NEU 36,00	☐ SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg 45,00
☐ 55-622 Marathon Almotion 60,00	☐ SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit, 69,00
☐ 50-622 Marathon Mondial 72,00	☐ SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg 29,00
☐ 50-622 Marathon Supreme 60,00	☐ SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg 49,00
Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Standard, AV 19	☐ SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg 49,00
☐ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus, NEU 19,00	☐ ohne Sattel - 9,00
Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.	Sattelstütze: Ergotec Patent ungedefert für Gewicht bis 120kg
☐ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard) 9,00	☐ Parallelogramm G2 Federstütze: 170,00
☐ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang 149,00	☐ 45-65 kg ☐ 60-85 kg ☐ 100-105 kg ☐ 100-120 kg ☐ 115-130 kg
☐ ohne Kettenschutz, dazu Alfine Kurbel + Innenlager ankreuzen - 9,00	☐ Sattelkerze CrMo ungedefert gut für Gewicht über 120kg 0,00
Alu-Kurbelsatz: Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z.	Pedale: Alu Pedal mit Industrielager
☐ Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz 0,00	☐ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager 21,00
☐ Shimano Alfine Alu 39 Z. mit Lager, nur ohne Kettenschutz 149,00	Schutzbleche: P65 schwarz für 50 - 62mm Reifen
Tretlager: Thun Jive Kompaktlager	☐ P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00
☐ Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition 78,00	Gepäckträger: Traveller High sw, mit Federklappe
Nabendynamo: Shimano Nexus silber	☐ Tubus/Racktime Addit 39,00
☐ SON 28 mit silber polierter Oberfläche 229,00	☐ Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57 109,00
☐ SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche 279,00	☐ Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz 79,00
☐ Shimano Alfine schwarz eloxiert 89,00	Utopia Cargo Frontträger NEU
Licht: b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht	☐ Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London 189,00
☐ b+m IQ-X bis zu 100 Lux, 140,00	Utopia Cargo Lastenanhänger
☐ b&m IQ-XS bis zu 70 Lux, 62,00	☐ Weber Anhänger Cargo Utopia incl. ER Kupplung 1.269,00
☐ SON Edelux Lampe schwarz 80-100 Lux 139,00	☐ Weber zusätzliche ER Kupplung für Rohloff Ausfallende 59,00
☐ b&m Toplight Line plus Rücklicht 33,00	☐ Abdeckplane als Regenschutz 65,00
MAS-Lenker, Micro Alloy Steel, sw: Tour 60cm breit, Biegung 21°	☐ Antirutschmatte für Ladefläche 35,00
☐ Trekking 60cm Biegung 30° 23,00	Empfohlenes Zubehör
☐ Cruiser 60cm Biegung 48° 23,00	☐ Humper Smartphonehalter für Lenkermontage 30,00
☐ Ergo 12°, Breite: ☐ 62cm ☐ 66cm ☐ 68cm ☐ 70cm 23,00	☐ Vorbau Lampenhalter mit Speedlifter Vorbau NEU 49,00
Vorbau: Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar	☐ M Wave Rückspiegel links 24,00
☐ 80mm Swell Eco ☐ 120mm Swell Eco 36,00	☐ Widek Reflex Spanngurt 9,00
Lenker Höhenverstellung Speedlifter Classic T10	☐ Messinglocke 40mm Durchmesser 10,00
☐ Speedlifter Twist T10 59,00	☐ Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller 0,00
☐ Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal 69,00	

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Preis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten:

☐ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
☐ Transportkosten innerhalb Deutschland (2-3 Werktage)	76,00 €

Lieferung über:

☐ Utopia Partner	
☐ Utopia Saarbrücken	

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung
- benötigen wir ihre Adresse und E-Mail.
- Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum

Wunschtermin

Unterschrift:

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht immer die Grundausrüstung,
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37



Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.
- Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades.



Ideale Sitzposition

Leicht bis tief geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 50 mm für 160 kg zul. Gesamtgewicht.



SilberMöwe

Das Besondere an der Silbermöwe ist der klassische Tourenrahmen, gut geeignet für sportliches Fahren. Für das neue Modell haben wir ihn noch belastbarer gemacht.

- Längerer Radstand, denn Länge läuft.
- Gekreuzter Hinterbau gibt mehr Fahrstabilität und erhöhte Seitensteifigkeit.
- Verstärkung im Hinterbau bringt Stabilität bei Fahrten mit Anhänger.
- Das ideale Rad für Alltag oder Reisen mit und ohne Gepäck.

Weiterentwicklungen 2021 am SilberMöwe Rahmen

- Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt und die Ösen für Zugführung höher angesetzt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.



Ideale Sitzposition für dieses Rad



Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe und Rahmenfarbe Preise in € inkl. 19% MwSt

Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung	Rahmenhöhen	Aufpreise	Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarlack glänzend
☐ 11-G. Shimano Deore SLX 2.499,00 Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	☐ 54 mit Oberrohr 0,00		☐ Anthrazit ☐ Rubinrot ☐ Melonengelb 0,00
☐ 8-G. Shimano Nexus Premium 2.599,00 Drehgriff / Nabenfarbe silber	☐ 59 mit Oberrohr 0,00		☐ Klarlack matt 99,00
☐ 11-G. Shimano Alfine 2.899,00 Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	Persönliche Maße		☐ Wunschfarbe RAL Classic Nr. 99,00
☐ 14-G. Rohloff Speedhub 3.499,00 Drehgriff / Nabe alu poliert	Körpergröße: Schrittlänge:		Gabelfarbe wie Rahmenfarbe
	Gewicht: Schuhgröße:		☐ Tiefschwarz 0,00
	Sitzposition:		Übersetzung / Entfaltung mittel
			☐ Leicht 0,00
			☐ kräftig nicht bei 11-G. und bei Country Kettenschutz und 14.G 0,00

Fahrrad Grundausrüstung im grünem Balken Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen in € inkl. 19% MwSt

Schaltungsänderungen	☐ ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine Höhenverstellung - 49,00
☐ Shimano Deoreo XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX 99,00	Lenkungsanschlage: ohne
☐ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit 49,00	☐ Ergotec Lenkungsanschlag im Steuersatz integriert 35,00
☐ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus 49,00	Handgriffe: Herrmans Zeglo Griff
Bremsen: Magura HS11 mit neuem Boostern	☐ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz 37,00
☐ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern 94,00	Sattel Selle Royal (SR) Journey sw 22cm breit 130kg
Schwalbe Reifen (2) 55-622 Big Apple	☐ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg 35,00
☐ 60-622 Big Apple 0,00	☐ SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg 89,00
☐ 55-622 Marathon E-Plus NEU 36,00	☐ SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg 45,00
☐ 55-622 Marathon Almotion 60,00	☐ SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit, 69,00
☐ 50-622 Marathon Mondial 72,00	☐ SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg 29,00
☐ 50-622 Marathon Supreme 60,00	☐ SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg 49,00
Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Standard, AV 19	☐ SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg 49,00
☐ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus, NEU 19,00	☐ ohne Sattel - 9,00
Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.	Sattelstütze: Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg
☐ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard) 9,00	☐ Parallelgramm G2 Federstütze: 170,00
☐ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang 149,00	☐ 45-65 kg ☐ 60-85 kg ☐ 100-105 kg ☐ 100-120 kg ☐ 115-130 kg
☐ ohne Kettenschutz, dazu Alfine Kurbel + Innenlager ankreuzen - 9,00	☐ Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg 0,00
Alu-Kurbelsatz: Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z.	Pedale: Alu Pedal mit Industrielager
☐ Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz 0,00	☐ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager 21,00
☐ Shimano Alfine Alu 39 Z. mit Lager, nur ohne Kettenschutz 149,00	Schutzbleche: P65 schwarz für 50 - 62mm Reifen
Tretlager: Thun Jive Kompaktlager	☐ P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00
☐ Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition 78,00	Gepäckträger: Traveller High sw, mit Federklappe
Nabendynamo: Shimano Nexus silber	☐ Tubus/Racktime Addit 39,00
☐ SON 28 mit silber polierter Oberfläche 229,00	☐ Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57 109,00
☐ SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche 279,00	☐ Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz 79,00
☐ Shimano Alfine schwarz eloxiert 89,00	Utopia Cargo Frontträger NEU
Licht: b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht	☐ Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London 189,00
☐ b+m IQ-X bis zu 100 Lux, 140,00	Utopia Cargo Lastenanhänger
☐ b&m IQ-XS bis zu 70 Lux, 62,00	☐ Weber Anhänger Cargo Utopia incl. ER Kupplung 1.269,00
☐ SON Edelux Lampe schwarz 80-100 Lux 139,00	☐ Weber zusätzliche ER Kupplung für Rohloff Ausfallende 59,00
☐ b&m Toplight Line plus Rücklicht 33,00	☐ Abdeckplane als Regenschutz 65,00
MAS-Lenker, Micro Alloy Steel, sw: Tour 60cm breit, Biegung 21°	☐ Antirutschmatte für Ladefläche 35,00
☐ Trekking 60cm Biegung 30° 23,00	Empfohlenes Zubehör
☐ Cruiser 60cm Biegung 48° 23,00	☐ Humper Smartphonehalter für Lenkermontage 30,00
☐ Ergo 12°, Breite: ☐ 62cm ☐ 66cm ☐ 68cm ☐ 70cm 23,00	☐ Vorbau Lampenhalter mit Speedlifter Vorbau NEU 49,00
Vorbau: Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar	☐ M Wave Rückspiegel links 24,00
☐ 80mm Swell Eco ☐ 120mm Swell Eco 36,00	☐ Widek Reflex Spanngurt 9,00
Lenker Höhenverstellung Speedlifter Classic T10	☐ Messinglocke 40mm Durchmesser 10,00
☐ Speedlifter Twist T10 59,00	☐ Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller 0,00
☐ Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal 69,00	

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Preis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten:

☐ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
☐ Transportkosten innerhalb Deutschland (2-3 Werktage)	76,00 €

Lieferung über:

☐ Utopia Partner	
☐ Utopia Saarbrücken	

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung
- benötigen wir ihre Adresse und E-Mail.
- Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum

Wunschtermin

Unterschrift:

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht immer die Grundausrüstung,
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37



Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.
- Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades.



Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 50 mm für 160 kg zul. Gesamtgewicht.



Sprint

Dieses Rad mit tiefem Durchstieg ist kräftig und stabil. Das unterscheidet es von vielen anderen Tiefeinsteigern.

Unser Sprint hat in 25 Jahren Maßstäbe für stabiles Fahrradfahren mit tiefem Durchstieg gesetzt. Er wird viel kopiert, ohne dass Steifigkeit und Fahrverhalten des Originals erreicht werden.

Ein Trekkingrad für City und Reisen.

Es bleibt auch mit Reisegepäck (möglichst in tief eingehängten Packtaschen) sehr gut und ruhig zu fahren.

Weiterentwicklungen 2021 am Sprint Rahmen

- Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt und die Ösen für Zugführung höher angesetzt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.



Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe und Rahmenfarbe Preise in € inkl. 19% MwSt

Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung		Rahmenhöhen	Aufpreise	Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarlack glänzend				
☐ 11-G. Shimano Deore SLX	2.399,00	☐ 47	0,00	☐ Anthrazit	☐ Rubinrot	☐ Melonengelb	0,00	
Triggerschalter / Nabefarbe schwarz		☐ 54	0,00	☐ Klarlack matt				99,00
☐ 8-G. Shimano Nexus Premium	2.499,00	☐ 59 mit Verstärkung im Hinterbau	90,00	☐ Wunschfarbe RAL Classic Nr				99,00
Drehgriff / Nabefarbe silber		Persönliche Maße		Gabelfarbe wie Rahmenfarbe				
☐ 11-G. Shimano Alfine	2.799,00	Körpergröße:..... Schrittlänge:.....		☐ Tiefschwarz				0,00
Triggerschalter / Nabefarbe schwarz		Gewicht: Schuhgröße:.....		Übersetzung / Entfaltung mittel				
☐ 14-G. Rohloff Speedhub	3.399,00	Sitzposition:.....		☐ Leicht				0,00
Drehgriff / Nabe alu poliert				☐ kräftig nicht bei 11-G. und bei Country Kettenschutz und 14.G				0,00

Fahrrad Grundausrüstung im grünem Balken Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen in € inkl. 19% MwSt

Schaltungsänderungen	☐ ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine Höhenverstellung - 49,00
☐ Shimano Deore XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX 99,00	Lenkungsanschlag: ohne
☐ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit 49,00	☐ Ergotec Lenkungsanschlag im Steuersatz integriert 35,00
☐ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus 49,00	Handgriffe: Herrmans Zeglo Griff
Bremsen: Magura HS11 mit neuem Boostern	☐ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz 37,00
☐ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern 94,00	Sattel Selle Royal (SR) Journey sw 22cm breit 130kg
Schwalbe Reifen (2) 55-622 Big Apple	☐ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg 35,00
☐ 60-622 Big Apple 0,00	☐ SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg 89,00
☐ 55-622 Marathon E-Plus 36,00	☐ SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg 45,00
☐ 55-622 Marathon Almotion 60,00	☐ SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit, 69,00
☐ 50-622 Marathon Mondial 72,00	☐ SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg 29,00
☐ 50-622 Marathon Supreme 60,00	☐ SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg 49,00
Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Standard, AV 19	☐ SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg 49,00
☐ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus, 19,00	☐ ohne Sattel - 9,00
Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.	Sattelstütze: Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg
☐ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard) 9,00	☐ Parallelgramm G2 Federstütze: 170,00
☐ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang 149,00	☐ 45-65 kg ☐ 60-85 kg ☐ 100-105 kg ☐ 100-120 kg ☐ 115-130 kg
☐ ohne Kettenschutz, dazu Alfine Kurbel + Innenlager ankreuzen - 9,00	☐ Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg 0,00
Alu-Kurbelsatz: Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z.	Pedale: Alu Pedal mit Industrielager
☐ Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz 0,00	☐ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager 21,00
☐ Shimano Alfine Alu 39 Z. mit Lager, nur ohne Kettenschutz 149,00	Schutzbleche: P65 schwarz für 50 - 62mm Reifen
Tretlager: Thun Jive Kompaktlager	☐ P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00
☐ Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition 78,00	Gepäckträger: Traveller High sw, mit Federklappe
Nabendynamo: Shimano Nexus silber	☐ Tubus/Racktime Addit 39,00
☐ SON 28 mit silber polierter Oberfläche 229,00	☐ Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57 109,00
☐ SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche 279,00	☐ Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz 79,00
☐ Shimano Alfine schwarz eloxiert 89,00	Utopia Cargo Frontträger NEU
Licht: b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht	☐ Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London 189,00
☐ b+m IQ-X bis zu 100 Lux, 140,00	Utopia Cargo Lastenanhänger
☐ b&m IQ-XS bis zu 70 Lux, 62,00	☐ Weber Anhänger Cargo Utopia incl. ER Kupplung 1.269,00
☐ SON Edelux Lampe schwarz 80-100 Lux 139,00	☐ Weber zusätzliche ER Kupplung für Rohloff Ausfallende 59,00
☐ b&m Toplight Line plus Rücklicht 33,00	☐ Abdeckplane als Regenschutz 65,00
MAS-Lenker, Micro Alloy Steel, sw: Tour 60cm breit, Biegung 21°	☐ Antirutschmatte für Ladefläche 35,00
☐ Trekking 60cm Biegung 30° 23,00	Empfohlenes Zubehör
☐ Cruiser 60cm Biegung 48° 23,00	☐ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage 30,00
☐ Ergo 12°, Breite: ☐ 62cm ☐ 66cm ☐ 68cm ☐ 70cm 23,00	☐ Vorbau Lampenhalter mit Speedlifter Vorbau 49,00
Vorbau: Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar	☐ M Wave Rückspiegel links 24,00
☐ 80mm Swell Eco ☐ 120mm Swell Eco 36,00	☐ Widek Reflex Spanngurt 9,00
Lenker Höhenverstellung Speedlifter Classic T10	☐ Messinglocke 40mm Durchmesser 10,00
☐ Speedlifter Twist T10 59,00	☐ Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller 0,00
☐ Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal 69,00	

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Preis Fahrrad €

Preis der Änderungen €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. €

zzgl. Transportkosten:

☐ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 €

☐ Transportkosten innerhalb Deutschland (2-3 Werktage) 76,00 €

Lieferung über:

☐ Utopia Partner

☐ Utopia Saarbrücken

► Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung

► benötigen wir ihre Adresse und E-Mail.

► Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum

Wunschtermin

Unterschrift:

► Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

► Fotos zeigen nicht immer die Grundausrüstung,

► Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.

► Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37

Details:

► Lieferzeit 3-5 Wochen.

► Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.

► Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.

► Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.

► Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.

► Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.

► Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades.





Saarbrücker Panorama vom Schlossgarten aus,
fotografiert von Carsten Clüßerath 1991.

Von rechts: Kranich, SilberMöwe, Blackbird,
Möwe und WanderDohle.

Sprint



Cargo Fahrradanhänger

Schwerlastdeichsel, Auflaufbremse und Big Apple Reifen lassen das Gespann auch auf unebenen Straßen, Gefällstrecken und über Bordsteinkanten leicht, sicher und ruhig fahren.

Ausführung

- ▶ Eigengewicht: 19,5 kg.
- ▶ Maximale Zuladung: 80 kg.
- ▶ Ladefläche 800x600mm.
- ▶ Aluminium-Riffelblech-Boden.
- ▶ Umlaufende Bordwände (340mm hoch) aus Aluverbundplatten (silber).
- ▶ 20" Speichenlaufräder mit 50 Big Apple Bereifung.
- ▶ Automatische Auflaufbremse.
- ▶ Doppelfußständer mit Gasdruckfeder.
- ▶ 2 Diodenrücklichter.
- ▶ Spezielle Schwerlast-Deichsel für UTOPIA Fahrräder.
- ▶ Im Boden eingebaute Aufnahmen für Spanngurte.

Optional

- ▶ Abdeckplane als Regenschutz.
- ▶ Antirutschmatte für Ladefläche, ideal für Einkauf kleiner Artikel.
- ▶ Weitere Weber ER-Kupplung für 2. Rad mit Rohloff-Ausfallende.



Utopia Cargo: Der optimale Anhänger für Schwerlasten

Der Cargo Anhänger (Utopia Velo Edition von Weber Products in Eggstätt, Bayern) passt an alle Utopia Modelle. Voraussetzung ist, dass das Rad auf den Fahrer abgestimmt ist und die Rahmengröße passt.

Dann bleibt es auch mit Anhänger stabil, robust und dabei absolut wendig, also optimal für den Schwerlast-Transport.

Ob für den Großeinkauf um die Ecke, den Weg zur Arbeitstätte oder für den Transport Ihrer Lasten im Betrieb – der Cargo ist eine praktische und umweltbewusste Lösung für unterschiedliche Transporte. Damit sind Sie immer mobil und auch ohne Auto selbständig. Jedes aktuelle Utopia Pedelec kann zum Lastenfahrrad werden zusammen mit dem Weber Cargo

Anhänger mit Auflaufbremse

- ▶ Der Anhänger kann je nach Bedarf an- oder abgekoppelt werden.
- ▶ Im Lieferverkehr ist die Trennung ein erheblicher Vorteil, verglichen mit reinen Lastenfahrrädern, die wegen ihrer Gesamtdimension nicht überall fahren können.
- ▶ Der abgekoppelte Cargo Anhänger kann einfach abgestellt oder zu Fuß weiterbewegt werden. Das bietet höchste Flexibilität.
- ▶ Ein klassisches Lastenfahrrad ist größer dimensioniert, lange nicht so wendig und meist schwerer.
- ▶ Vorteil: Sind keine Lasten zu transportieren, kann das Rad auch solo genutzt werden.
- ▶ Sie brauchen also kein weiteres Fahrrad und sparen die Kosten dafür.
- ▶ Fahrrad und Cargo Anhänger können getrennt einfacher untergestellt werden.
- ▶ Speziell in der City mit knappen Stellflächen ist das ein wichtiger Pluspunkt.
- ▶ Der Cargo Anhänger kann auch ohne Bordwände als Pritschenwagen bestellt werden.

Preis für Cargo Anhänger

☐ Anhänger komplett mit ER Weber Kupplung	1.269,00
☐ Option: Antirutsch Matte	35,00
☐ Option: Abdeckplane	65,00
☐ Option: 2. Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,00
▶ Passt an jedes 26/28" Utopia Rad von 2003 bis Heute.	



Alle Utopia Rahmen sind zur Aufnahme eines Hängers verstärkt mit einem Rohrsteg.



Die Weber ER Kupplung wird sicher in unserem Rohloff-Ausfallende befestigt, der Adapter wurde von Weber entwickelt.



Die abschließbare Deichsel mit Fangleine passt optimal ans Rad. Sie belastet nicht die Hinterrad-Achse.





Utopia Cargo Pedelec

280 kg zulässiges Gesamtgewicht
für das Kranich Pedelec Gespann



- Für jedes Utopia Modell passend, Bestellung durch Ankreuzen auf Modell Bestellschein oder im Internet Konfigurator.
- 280 kg zul. Gesamtgewicht für das komplette Gespann mit 4 Bremsanlagen!
- 2 hydraulische Felgenbremsen am Rad und 2 Scheibenbremsen am Anhänger.
- Vorschlag für Verteilung des Gepäcks:
- Anhänger: 80 kg.
- HR Gepäckträger: 20 kg in 2 Taschen.
- VR Low Rider: 15 kg.
- Zusammen 115 kg Gepäck.
- Dazu das Gewicht von Pedelec und Anhänger mit etwa 50 kg.
- Zusammen 275 kg Gesamtgewicht für Gepäck + Fahrer + Anhänger.
- Bei höherem Personengewicht bitte entsprechend das Gepäck reduzieren.
- Achtung: Zul. Höchstgeschwindigkeit mit Anhänger immer nur max. 20 km/h, mit oder ohne Motor-Unterstützung!



Foto: Angela Budde, ExtraEnergy.org



Preisverleihung Testsieger am 30.8.16 auf der EuroBike

Foto: Angela Budde, ExtraEnergy.org

Utopia Cargo ist TESTSIEGER

ExtraEnergy 2016 schreibt dazu:

Das Utopia Kranich im Gespann mit dem WEBER Cargo „Utopia Edition“-Anhänger.

Eine Top Transport-Alternative!

Bei den Fahrwerten hält es weit oben mit, Reichweite und Unterstützungswerte sind überdurchschnittlich, der Gesamtpreis von Rad und Anhänger ist relativ günstig.



Updates für Ihr Utopia Fahrrad

Ständig gibt es neue interessante Entwicklungen, die das Fahren leichter und angenehmer machen. Der Vorteil bei Utopia: Man muss nicht gleich ein neues Rad kaufen. Unsere Modelle werden langfristig gepflegt. Möwe und Silbermöwe gibt es seit 38 Jahren - da wissen wir, was passt. Und bei unseren langlebigen Rahmen und hochwertigen Teilen prüfen wir auch, welche Produktverbesserungen man integrieren kann. Dafür bieten wir Ihnen dann die Updates.

Das macht Sinn, da unsere Räder sehr lange und vielseitig im Einsatz sind. Sei es für Touren und Reisen, für den Alltag und die Fahrt zur Arbeit. Oder - das wird immer wichtiger - für Ihre Gesundheit.

Egal, wie viel man fährt, ob 500 oder 10.000 km im Jahr, es lohnt sich im Lauf der Jahre immer, in ein hochwertiges Rad zu investieren und die Technik an geänderte Fahrwünsche und Anforderungen anzupassen.

Wir beschreiben hier, welche Updates es gibt, wo und wie die Montage gemacht werden kann. Informationen zu Preisen und Bestellung finden Sie auf utopia-velo.de unter „Service“ oder „Pedelec“. Wir senden sie Ihnen auch gerne per Mail.

Update für Lack und Rahmen

Nichts hält ewig - vor allem nicht der Lack auf dem Rahmen. Und manchmal muss auch der ganze Rahmen erneuert werden, zum Beispiel nach einem Unfall.

Der zweite Frühling

Die komplette Neulackierung des Rahmens. Sei es, dass der alte Lack beschädigt ist oder Ihnen die Farbe nicht mehr gefällt.

Dazu wird das Rad bei Utopia demontiert und nach ökologischen Vorgaben entlackt, dann neu lackiert und wieder montiert. Auf Wunsch kommen auch neue Teile ans Rad und Verschleißteile werden ausgewechselt. Die Gabel wird aus Sicherheitsgründen nicht entlackt.

Das Rahmenupdate

- Passen Rahmenhöhe oder Sitzposition nicht mehr
- brauchen Sie einen tieferen Durchstieg
- oder wurde der Rahmen stark beschädigt.

Wir demontieren hier Ihr Rad, montieren die passenden Teile auf den neuen Rahmen. Züge und Schrauben werden dabei immer erneuert.

Nachhaltigkeit bei Ihrem neuem Rad

Seit es die Rohloff Speedhub und andere, besonders langlebige Komponenten gibt, die

mehr als ein Fahrradleben halten, bauen wir diese auf Wunsch in Ihr neues Rad. Das geht bei Utopia, da alle Räder individuell erst nach Bestellung gefertigt werden. Wir freuen uns, dass Nachhaltigkeit auch auf diesem Gebiet möglich ist.

Umrüstung auf Pedelec

Hätten Sie gern mehr Rückenwind beim Fahren? Dann können Sie Ihr Utopia Rad innerhalb von 10 Jahren zum Pedelec umrüsten lassen. (Ausnahme Faltrad und Phoenix). Das machen wir hier in Saarbrücken. Ihr Rad wird demontiert und mit den aktuellen Antriebs-Bauteilen ausgestattet.

Es ist dann auf dem neuesten Stand der Technik und macht noch mehr Freude beim Fahren.

Updates für Ihr Pedelec

Akkus und andere Komponenten werden ständig weiter entwickelt. Wir bieten Ihnen die neuen Teile als Upgrade für Ihr Pedelec.

Datenschutz und Registrierung bei Utopia

Personenbezogene Daten

- Personenbezogene Daten werden von uns zusätzlich zu den Zugriffsdaten nur gespeichert, wenn Sie uns diese freiwillig mitteilen.
- Die Daten werden nur im erforderlichen Umfang und zu dem rechtlich zulässigen Zweck verwendet.

Anschließend beschreiben wir, wofür und wie wir Ihre persönlichen Daten auf unserem Server im Haus speichern.

Für Ersatzteile und Zubehör

- Die Daten werden 20 Jahre gespeichert.
- Damit ein Kunde Service, Informationen und Updates bekommen kann, muß er bei Utopia registriert sein.
- Auch für eventuelle Rückrufe brauchen wir den Kontakt.
- Wir erfüllen damit die gesetzliche Vorgaben.
- Die Kunden erhalten unsere Informations-Mailings.
- Die Mailings können jederzeit gestoppt werden.

Interessenten, die den RadRatgeber bestellen

- Die Bestelldaten werden gespeichert und auf Wunsch gelöscht.
- Sie erhalten Informations-Mailings von uns.
- Diese können jederzeit abbestellt werden.

Wie werden Ihre Daten gespeichert

- Alle Daten werden auf einem Server im Haus gespeichert, der keine Internetverbindung hat.
- Es ist nicht möglich, von außen auf die Daten zuzugreifen.

Die Daten der Van Raam App

- Gespeichert werden Mailadresse, Modell und Rahmennummer sowie die Daten, die Sie dafür freigeben.
- Wenn Sie die App nicht mehr nutzen, werden diese Daten nach Mitteilung gelöscht.
- Die Fahrstrecken (zum Diebstahlschutz) sind anonym.
- Diese Daten werden von Van Raam auf gesicherten Servern gespeichert.
- Gelöscht werden die Daten, wenn Sie uns mitteilen, dass das Rad nicht mehr von Ihnen genutzt wird oder verkauft ist.

Kauf über Utopia Webseite

- Wir haben keinen Utopia Shop mit direkter Bestellung.
- Sie können Fahrräder und Ersatzteile dort auswählen und eine Bestellanfrage an uns per Mail senden.
- Zum Auftrag wird es erst nach Auftragserteilung und Eingang Ihrer Zahlung (Anzahlung).

Weitergabe personenbezogener Daten

- Eine Weitergabe von Daten an Dritte findet bei Utopia nicht statt. Diese Daten werden von uns weder verkauft, noch vermietet oder getauscht.
- Nur wenn wir zur Durchführung der Leistungen, die Sie in Anspruch nehmen, Händler und Speditionen einsetzen, werden wir an diese die Daten in dem erforderlichen Umfang übermitteln.
- In diesem Fall verpflichten wir unsere Partner, die Daten entsprechend der gesetzlichen Bestimmungen vertraulich zu behandeln und unverzüglich zu löschen, sobald sie nicht mehr benötigt werden. Bitte haben Sie jedoch Verständnis dafür, dass wir die Einhaltung nicht umfassend überwachen können und für unsere Partner keine Haftung übernehmen. Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.



Van Raam & Utopia Velo



Pedelec Antrieb

Ein starkes Pedelec

Utopia Velo gehört zu den Pionieren der Elektrorad-Entwicklung und bleibt seiner Linie treu: Ein Pedelec ist und bleibt ein Fahrrad, auch mit starker Motor-Unterstützung. Aber leicht zu fahren, wenn der Motor abgeschaltet ist.

Wir wollen Ihnen auf diesen Seiten die einzelnen Bauteile des Elektro-Antriebs im Detail beschreiben.

Utopia Velo und Van Raam haben gemeinsam einen eigenen Antrieb entwickelt, denn nur damit können wir die Ansprüche und Wünsche unserer Kunden erfüllen.

Utopia hat sich der Nachhaltigkeit verpflichtet. Deshalb entwickeln wir Neues immer so, dass es kompatibel ist zu älteren Rädern. Die Utopia Räder haben eine lange Lebensdauer. Zwanzig Jahre sind keine Seltenheit. Denn dafür sind unsere Fahrräder und Pedelecs gemacht.

Bei Software und Elektronik ist die Entwicklung noch lange nicht abgeschlossen. Deshalb achten wir besonders auf Kompatibilität, damit Sie Ihr Utopia Pedelec immer wieder auf den neuesten Stand der Technik bringen können. Auch wenn Sie Ihr Pedelec lange nutzen, können Sie die Vorteile der Entwicklung integrieren. Wir bieten dafür Upgrades.

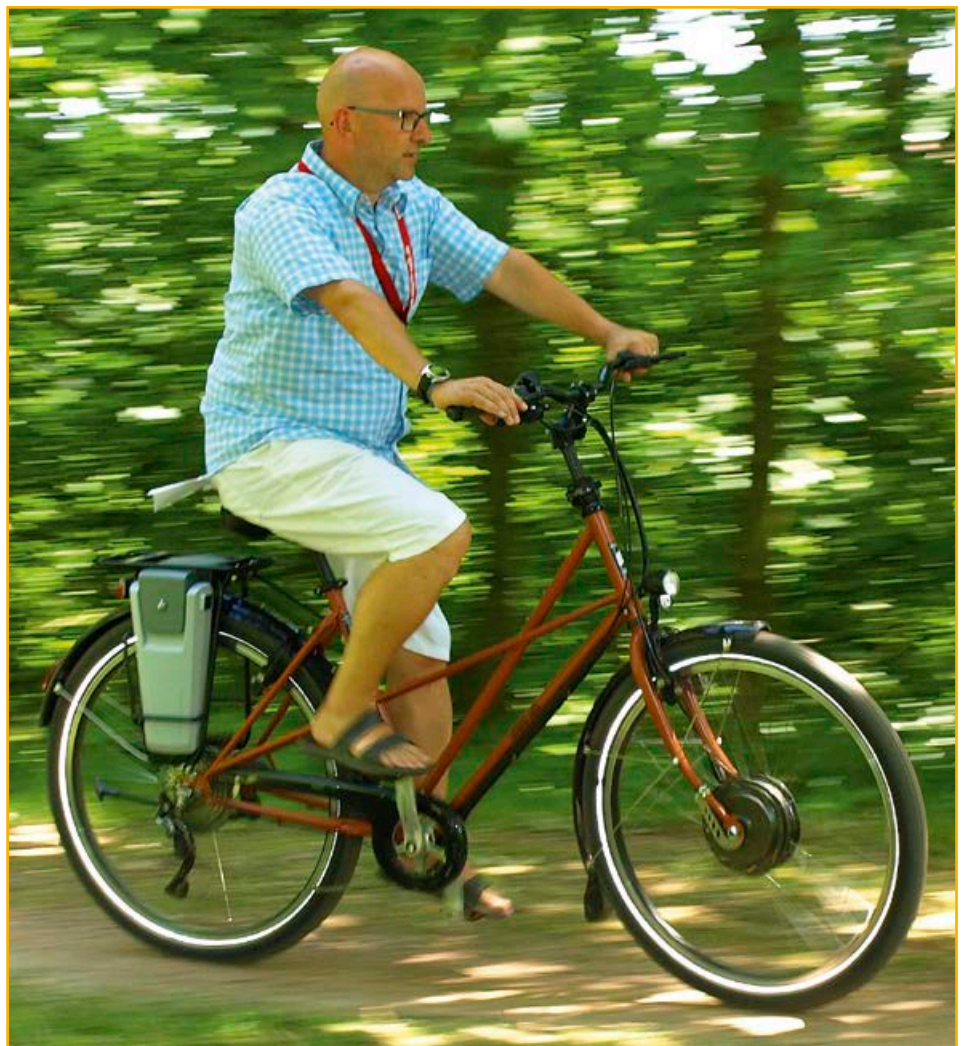
Bei Reparaturen gibt es im Lauf der Jahre Ersatzteile, die weiter entwickelt sind und mehr leisten, als das defekte Teil.



Probefahrt im Park

Bei Probefahrt und Beratung im Utopia Naturpark erleben Sie die Vorteile der Utopia Fahrräder und Pedelecs für Radreisen oder Alltagsfahrten. Optimal besonders für Große, Schwere und bei Arthrose. Diese Fahrräder helfen, Natur und Stadt anders zu erleben.

- › Hohe Leistung bei großer Reichweite. Besonders gut am Berg und für lange Strecken.
- › Die Unterstützung kann mit Programmen aus der App an die Strecke und Ihren Fahrstil angepasst werden.
- › Spezielle Programme für Große, Schwere und Menschen mit Arthrose.
- › Es ist sehr hilfreich, dass man die Unterstützung selbst über die Programme ändern kann.
- › Persönliche Beeinträchtigungen sollten schon bei der Beratung für die Zusammenstellung des Rades berücksichtigt werden.
- › Mit Fernwartung, Diagnose und Diebstahlschutz bieten wir Service und fortschrittliche IT-Technik.
- › Der Frontmotor zieht Sie auch auf schwierigen Strecken immer zuverlässig und schnell voran.
- › Durch Allrad-Antrieb ist sicheres Fahren garantiert.
- › Wenn Sie den Elektroantrieb ausschalten, fahren Sie so leicht wie mit einem Fahrrad.
- › Man kann ein oder zwei Akkus anschließen.
- › Reichweite bei einem Akku ist 40 bis 80km, bei 2 Akkus bis 160km je nach Strecke.
- › Die Motorsstufe, Steigungen, Geschwindigkeit Windrichtung und Belastung verändern die Reichweite.
- › Sie können die Akkus kaufen oder leasen!
- › Der Motor läuft ohne Getriebe sehr leise und ruhig - ein Silent Antrieb.
- › Fahrrad und Antrieb sind langlebig und nachhaltig.
- › Sie können das Pedelec mit oder ohne Smartphone App fahren.





Vorteile des Frontantriebes

Für Utopia Räder mit ihren elastischen, langen Stahlrahmen ist der Frontmotor optimal. Zu Federgabeln und MTB Fahrstil passt er nicht. Ein Rad mit Mittelmotor wird bei eher aufrechter Sitzhaltung hecklastig, weil das Vorderrad zu wenig belastet ist. Ein Utopia Rad mit Frontmotor fährt ruhiger, das Gewicht ist vorne und hinten gut verteilt. Auf Ihrem Utopia Pedelec fahren Sie wie gewohnt und mit Antrieb einfach herrlich leicht.

Der Frontmotor

Wenn vorne der Motor und hinten die Akkus eingebaut sind, dann bleibt das Fahrrad im Gleichgewicht und Sie können weiterhin ganz wie gewohnt radfahren.

Wichtig ist auch: Die Schaltung ist unabhängig vom Antrieb, der Motor greift nicht über die Kette ein, sondern zieht das Rad von vorne wie beim Allradantrieb.

- Die Motorleistung überträgt sich direkt auf die Straße.
- Daher ist die Effektivität optimal.

Der Utopia Frontantrieb ist ein DirectDrive, kein Getriebemotor. Er läuft ähnlich leicht wie ein Nabendynamo, ist nur größer und schwerer aufgrund der höheren Leistung.

Kombiniert mit dem Sensor-Tretlager unterstützt er optimal Ihre individuelle Leistung. Sie fahren wie bisher, es geht nur leichter.

- Ein Frontmotor ist nur mit starrer Gabel sinnvoll.
- Bei Federgabeln wird das Fahrverhalten unruhig.

Der Mittelmotor

Dieser Antrieb dominiert den E-Bike Markt, da er sich gut mit Federgabel sowie einem sportlich geneigten Sitz- und Fahrverhalten kombinieren lässt.

Nachteile: Der Getriebemotor ist lauter, weniger effektiv und macht das Pedelec schwergängiger. Ohne Antrieb fährt es sich nicht gut und leicht.

- Motor und Fahrer benutzen den gleichen Antrieb, das dominiert die Fahrweise und Trittfrequenz des Fahrers.
- Es führt schnell zum Verschleiß von Kette und Zahnrädern.
- Bei aufrechtem Sitzen ist das Rad hecklastig.
- Das Vorderrad wird kaum belastet.
- Für Fahrer mit höherem Gewicht oder schwerem Reisegepäck kann dieser Antrieb problematisch werden.
- Motor und Getriebe werden bei hoher Belastung zu heiß.

Der Hinterradantrieb

Bei aufrechter oder nur leicht geneigter Sitzposition wird das Fahrrad hecklastig. Problematisch für Fahrer mit höherem Gewicht und/oder viel Gepäck, vor allem bergauf.

- Geht nicht mit Nabenschaltung,
- Läßt sich aber leicht nachrüsten.

Der Hinterradantrieb ist für Rennrad- und MTB-Sitzhaltung gut, nicht für aufrechtere Sitzhaltung und Fahrten mit Gepäck.

Die Zukunftsperspektive

DirektDrive Motoren werden wegen ihrer hohen Effektivität immer dann gefragt sein, wenn die Räder dafür geeignet sind.

Beim Mittelmotor mit Getriebe kann sich die Geschichte vom Fahrrad mit Hilfsmotor wiederholen:

Diese Fahrzeuge entwickeln sich zum Motorrad hin.

Die S-Pedelecs mit Geschwindigkeiten von 45 km/h und mehr sowie das immer häufigere, aber dennoch verbotene Tuning mit Dongle zeichnen diesen Weg vor. Zweiräder für diese Geschwindigkeiten sind keine Fahrräder und Pedelecs mehr, auch wenn sie jetzt noch so genannt werden.

Die neue Van Raam App

NEU

Nach 4 Jahren Utopia App kommt es ab 1. März 2021 zu einer wichtigen Veränderung. Die Utopia App wird eingestellt und abgeschaltet.

Wir empfehlen, ab 1.3.21 die App unseres Partners Van Raam zu benutzen.

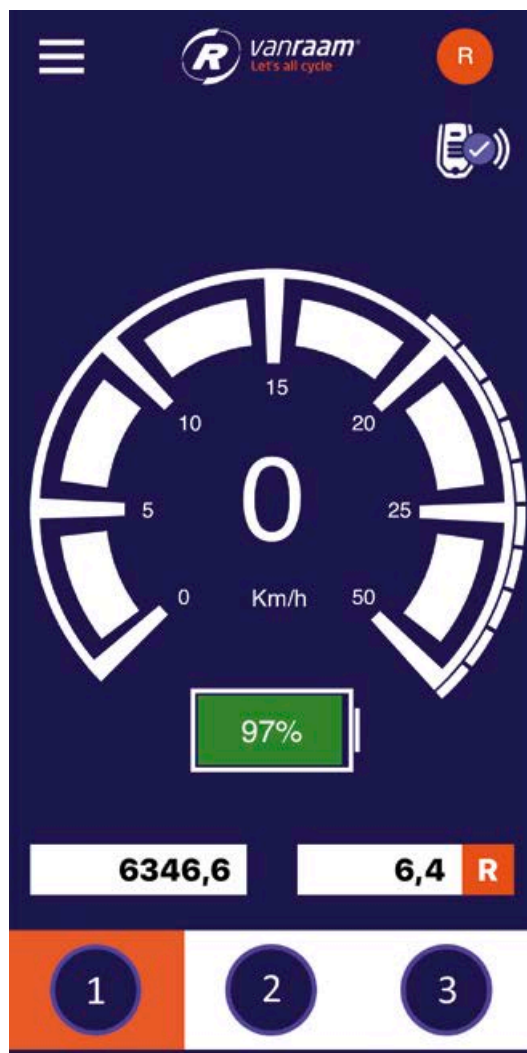
Sie hat die gleiche Grundlage wie die Utopia App, verfügt aber über wichtige Weiterentwicklungen.

Beide Apps wurden parallel erstellt. Aus Zeit- und Kostengründen sowie wegen der aufwendigen Datenschutzregeln wollen wir es jetzt auf eine App begrenzen.

- Alle Daten, die zuvor übers Utopia Portal zu sehen waren, sind jetzt in der App enthalten.
- Es gibt keine eigene Webseite mehr für Browser, Sie finden das Portal in der App.
- Die App startet schneller als bisher.
- Die 9 Programme zur Auswahl gibt es weiterhin.
- Sie können jetzt selbst entscheiden, welche Daten an den Server gesendet werden.
- In diesen Datenschutzeinstellungen entscheiden Sie dafür mit Ja oder Nein:
 - Beratungsmeldungen
 - Fahrrad Routen
 - Akkustandort (Diebstahlanzeige)
 - Newsletter
- In der Datenschutzerklärung werden die Einzelheiten erläutert.
- Die neue App mit integriertem Portal ist jetzt kostenlos.
- Die App wird wie bisher weiterentwickelt, wir freuen uns auf Anregungen dazu.

Was ist zu tun

- Ihre Utopia App am 28. Februar löschen.
- Die neue Van Raam App aus dem App Store oder Google Playstore downloaden und installieren.
- Dann bitte neu anmelden.
- Ihre alten Daten und Routen konnten nicht übernommen werden..
- Die Fernwartung von Utopia wird weiter funktionieren,
- Wichtig ist, dass Sie bei Anfragen immer Rahmennummer und Akkunummer nennen.





Die Smartphone App und der Akku

Menüs aus der App



Datenschutzeinstellungen

Beratungsmeldungen

Ja, ich möchte Beratungsmeldungen in meinem Van Raam Konto empfangen von Van Raam und dem Händler über Verwendung, Wartung und Service meiner Smart-Akku.

Nein Ja

Fahrrad-Routen

Ja, Van Raam ist erlaubt während die Verwendung der App die Standortdaten meiner Smart-Akku zu sammeln damit den zuletzt bekannte Fahrradstandort, meine Fahrradrouten und Fahrradverwendung angezeigt werden können.

Nein Ja

Akkustandort

Ja, Van Raam darf die Standortdaten meiner registrierten Smart-Akku

Nein Ja

DATENSCHUTZERKLÄRUNG

Akku Details

Akku-Name 6103004

Seriennummer 6103004

Akkutyp 58in

Letzte Kontakt am 05-03-2021 03:42

Aktuelle Kapazität 62%

Maximale Kapazität 490Wh/13,6Ah

Gesundheit 100%

Anzahl Zyklen 92

Akkutemperatur 19,6 °C

Standort synchronisiert am 04-03-2021 14:29

Daten synchronisiert am 05-03-2021 10:26

AKKU TRENNEN

LETZTBESCHRIEBENE AKKU POSITION

Routen

Letzte Routen

Utopia	2,44 km
04-03-2021 14:45	00:20:30
Utopia	2,87 km
03-03-2021 14:01	00:20:30
Utopia	4,04 km
05-03-2021 14:50	00:19:04
Utopia	1,62 km
27-02-2021 18:03	00:10:49

Startdatum 01.03.2021

Enddatum 05.03.2021

Fahrrad wählen

Utopia



Was bringt mir die App?

Die App zeigt Ihnen

- › Ihre Geschwindigkeit.
- › Ihren Stromverbrauch.
- › Akku Verbrauch in % Angaben.
- › Die Durchschnittsgeschwindigkeit.
- › Ihre Trittfrequenz.
- › Ihre Kraft, mit der Sie in die Pedale treten.
- › Gesamt- und Tageskilometer.

Die App bietet dazu

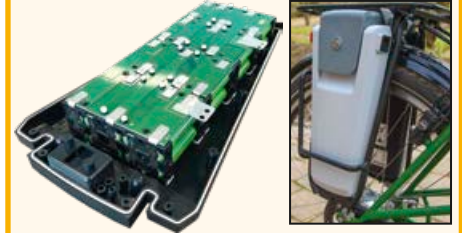
- › Die 9 Utopia Programme für unterschiedliche Leistung, die Sie einfach durch Auswahl in der App in den Controller installieren.
- › Notruf mit Standort Angabe, wenn Sie Hilfe brauchen.
- › Diebstahlschutz für Akku und Fahrrad, mit dem Sie prüfen können, wo der Akku und das Fahrrad stehen. Dafür werden nun keine Beiträge mehr berechnet.
- › Ihre Routen können nun, wenn Sie wollen, aufgezeichnet und in der App angezeigt werden.
- › Es ist dann Ihr Karten-Archiv aller Touren in der App.
- › Ihre Auswahl bei den drei Motor-Stufen.
- › Sie können den Akku mit der App verbinden, dann ist Ihr Akku dem Rad zugeordnet. Störungen können besser angezeigt und abgeschaltet werden.

Das alles soll Ihnen das Fahren leichter machen. Schon nach kurzer Eingewöhnung können Sie selbst gut einschätzen, wie bei der aktuellen Fahrt der Stromverbrauch sein wird. Er ist auch davon abhängig, ob noch größere Steigungen kommen und ob Sie Gegenwind haben.

Die App-Software und Controller Firmware werden aufgrund der Erfahrungen von vielen Fahrten immer weiter optimiert. Die Software-Updates können Sie dann selbst runterladen.

Fernwartung für Akku und Antrieb

- › Fernwartung Ihres Akkus und Controllers macht Sie unabhängig. Auch im Urlaub sind wir schnell dazu in der Lage, Ihnen zu helfen und eine erste Diagnose mit Lösungswegen an Sie zu senden.
- › Voraussetzung für die Antriebsdaten ist die Benutzung der App.
- › Wenn Ihr Rad (oder Akku) gestohlen wird, können Sie sich über GPS und Telekom SIM Karte den aktuellen Standort anzeigen lassen.
- › Der Akku sendet alle 12 Stunden seine Standortdaten an den Server, in der App können Sie sich dies anzeigen lassen und der Polizei zur Hilfe übergeben.
- › Voraussetzung ist, dass Sie den Diebstahlschutz wünschen und in der App aktiviert haben.
- › Die SIM Karte im Akku von der Telekom ist für 3 Jahre bezahlt.



Akku mit Lithium Ionen Zellen

Vorteile der modernen Akkutechnik

- › Der Akku wird in Amsterdam produziert und nicht in Fernost. Er erbringt 494 Wh Leistung, die Spannung beträgt 36 Volt.
- › Der Akku ist mit Rosenberger Magnetstecker ausgerüstet, dem neuen EU-Standard für ein einheitliches Ladesystem.
- › Dieser Steckkontakt soll keine Abdeckung haben, da der Stromkontakt erst durch den Magnetstecker hergestellt wird.
- › Reichweite bei Körpergewicht von 90-100 kg etwa 40-75 km.
- › Die Reichweite ist neben dem Gesamtgewicht auch abhängig von der Unterstützungsstufe und der Geschwindigkeit, vom Reifendruck und den Wetterbedingungen.
- › Sie können mit einem oder zwei Akkus fahren und verdoppeln damit die Reichweite auf 80-150 km.
- › Den zweiten Akku einhängen und prüfen, ob er gut sitzt.
- › Jeder Akku hat selbst eine Ladestandsanzeige an der rechten Seite. Mit dem Powerbutton kann man ihn auch aufwecken.
- › Nach etwa 2 Stunden geht der Akku in Tiefschlaf, dann bitte vor dem Fahrstart den Powerbutton drücken.
- › Der Gepäckträger ist speziell für diese Akkus gebaut und kann dazu noch Packtaschen aufnehmen. Für spezielle Taschen brauchen Sie die optionale Verbreiterung.
- › Das Gewicht der Akkus ist dadurch eng am Rad in Achsnähe positioniert, wie auch die Packtaschen. Das bringt ruhigeres, stabiles Fahrverhalten.



Ladegerät

Schnellladegerät für 6 Ah

- › Dieser neue Schnelllader wurde für die Anforderungen des Rosenberger Steckers entwickelt.
- › Er wiegt knapp 1 kg, auf Reisen in die Tasche legen.
- › Bitte beachten: Nicht in feuchten, kalten, heißen Räumen laden.

Packtaschen und Infos vom Akku



- › Reisetasche und Akku am Gepäckträger.
- › Ohne Verbreiterung.

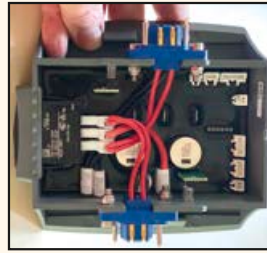


- › Ladekapazitäts-Anzeige rechts unten am Akku.
- › Hinweise bei Störungen.
- › Weckknopf nach längerer Auszeit des Akkus!

Hardware des Antriebes



DirectDrive Motor VR1F



Controller V5



Display

Ein Motor, der sich bewährt

- Seit 8.1. 2016 bauen wir mit Erfolg den VR1F Motor von Van Raam ein. Das erfreuliche Ergebnis: Höhere Leistung, robuste Lager, Dichtung mit Schwitzwasser-Ablauf. Kein Überhitzen, da der Motor kein Getriebe hat, das heisslaufen kann. Er wird durch Fahrtwind gekühlt.

Vorteile der DirektDrive Motoren (Wikipedia)

- Erhöhte Effizienz.
- Reduzierter Stromverbrauch.
- Längere Lebensdauer.
- Geräuschpegel ist sehr leise.
- Hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen.

DirektDrive Motor im Vorderrad

- Dieser Direktantrieb mit „permanentenerregter Synchron-Maschine“ überzeugt durch seine hohe Leistung.
- Die Untersuchungen an der HTW Saarbrücken von Prof. Winterheimer mit unserem Motor und Controller haben klar ergeben, dass der Motor 90% des vom Akku erhaltenen Stroms auf die Straße bringt. Das ist 40-50 % mehr Effektivität als bei Mittelmotoren mit Getriebe.
- Sie sparen dadurch Strom und erhöhen die Reichweite.

Das sind die Pluspunkte der Utopia Pedelecs

- Zwei Akkus mit doppelter Leistung sind möglich.
- Ein Motor, der 90 % Leistung auf die Straße bringt.
- Mit dieser Technik sind die Utopia Pedelecs auch für sehr schwere Menschen geeignet. Damit erreichen sie große Reichweiten auch bei hohem Gewicht und Zuladung, bei Gegenwind oder in bergigem Gelände.

Neue Entwicklungen, die sofort auffallen

- Das Rad fährt noch leiser, es ist nichts zu hören.
- Bei über 25k m/h schaltet der Motor ganz ruhig ab.
- Neue Programme für weniger und für höhere Leistung.
- Die neue Steuerung arbeitet mit Vektorregelung.
- Der Controller bietet dem Motor mehr Unterstützung und erreicht damit höhere Leistung.
- Der Controller ist die Zentrale unseres Pedelecs, hier werden auch die Infos der Sensoren gesammelt. Mit welcher Trittfrequenz Sie fahren, wieviel Kraft Sie in die Pedale eingeben, welche Neigung die Straße hat und wie uneben sie ist. Mit diesen Infos errechnet er das gewünschte Fahrverhalten und steuert die Stromzufuhr vom Akku zum Motor.
- Von all dem bekommen Sie während der Fahrt nichts mit. Sie genießen nur das gleichmäßige Fahren und dass der Motor Sie z.B. am Berg mit viel Kraft unterstützt.
- Damit das möglich ist, hat sich beim Controller viel verändert:
- Er hat jetzt CPUs von Texas Instruments und Microchip.
- Neue Bauteile, die weniger Wärme entwickeln.
- Die Vektorregelung arbeitet ohne Hall-Sensoren im Motor.
- Der Utopia Controller kann weiterhin im Gepäckträger eingebaut werden. Äußerlich ist er gleich geblieben, ebenso der Stecker und die Infrarot Datenverbindung und Akkukontakt zum Controller. Damit ist er mit allen Utopia Pedelecs seit 2010 kompatibel. Das ist für uns alltagsgerechte Nachhaltigkeit.
- Wichtig ist die Firmware für den Controller, hier wird ständig entwickelt und getestet.
- Bei Rädern ab Baujahr 2020 ist es möglich, eine neue Firmware direkt online über die App zu Ihrem Controller zu übertragen. Sie werden informiert, wenn ein Update für Ihren Controller einsatzbereit ist und sinnvoll ist.
- So können Störungen im Controller durch ein Update und frische Daten beseitigt werden.
- Der Controller ist sehr gut gegen Feuchtigkeit sowie Wasser geschützt. Dazu ist die Platine sicher vergossen.

Mit diesem Display steuern Sie Ihr Pedelec

- Das Display macht Sie unabhängig von der Steuerung über Smartphone oder Mini-Computer. Es ist auf die wirklich wichtigen Infos beschränkt und mit Handschuhen bedienbar.
- Es hat eine LED Anzeige für den Akku-Ladestand.
- Starttaste mit Anzeige, ob Bluetooth Verbindung aktiv ist.
- Tasten für die Motorstufen 1, 2 und 3.
- Taste für Anfahr-, Schiebehilfe und Treppensteigen.
- Feste Kunststofftasten, mit Handschuhen bedienbar.
- Wassersicherer Stecker mit Gewinde nach Industrienorm.



Sensoren

Die Sensoren

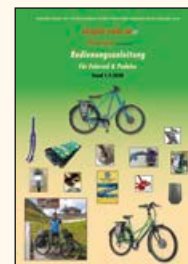
- Sie informieren den Controller, wie Sie Ihr Pedelec fahren.
- Im Tretlager sind die Sensoren für Kraft und Trittfrequenz.
- Im Motor sind Sensoren für Traktionskontrolle und Wärme.
- Im Akku sind die Sensoren für Straßenneigung, Erschütterungen und Temperatur.
- Im Controller verarbeitet die Firmware die eingegangenen Sensordaten und passt die Unterstützung an die menschliche Leistung an.

Gepäckträger Verbreiterung



- Optionale Gepäckträger-Verbreiterung
- Für Taschen, die mehr Platz benötigen.
- Sie können sie jederzeit nachträglich montieren.
- Bei nur einem Akku am Rad ist es möglich, nur eine Verbreiterung zu nehmen.

Weitere Infos zum Pedelec System



NEU



Utopia Bedienungsanleitung

- In der Bedienungsanleitung finden Sie eine Menge weiterer Infos mit einer zweiseitigen Tabelle für Elektronikdaten, Akkueinsatz und Garantieleistungen.
- Es ist sinnvoll, dieses Heft bereits vor dem Einsatz Ihres neuen Pedelecs (oder vor dem Kauf) zu lesen. Es wird jedem Rad beigelegt.
- Auf Wunsch senden wir es Ihnen gerne kostenlos zu. Mitteilung über info@utopia-velo.de.
- Oder Download über den QR-Code.



Kranich und Pedersen Testsieger

Der Test bei ExtraEnergy war 2019, in 2020 mußte er aus bekannten Gründen ausfallen. Der Test wurde durchgeführt mit der Hardware und Software, die heute weiter im Einsatz sind. Wir würden uns freuen, wenn in 2021 ein nächster Test möglich wäre, aber sicher ist es noch nicht!

Bei ExtraEnergy werden die Tests nicht im Labor durchgeführt, sondern etwa zwei Dutzend Testfahrer fahren konkret über Strassen und Gelände. Die Strecken sind flach, bergauf und bergab wie im wirklichen Leben. Jeder Testfahrer muß jedes Modell auf den 4 Teststrecken fahren, pro Modell sind das zusammen 17 km. Es gibt neun Gruppen, jedes Modell wird einer Gruppe zugeordnet, zu der es von Optik und Fahrverhalten passt. Die Bewertungskriterien sind in jeder Gruppe etwas anders, entsprechend den Ansprüchen der Kunden. Bei der Gruppe Tour sind zum Beispiel die Motorleistung und Reichweite ausschlaggebend, weil da - wie auf Reisen - mit Gepäck gefahren wird. Also wird jedes Modell insgesamt 408 Kilometer gefahren. Die Testfahrer machen Erfahrungsberichte über die Bedienungsfreundlichkeit, Fahreigenschaften, Bergsteigfähigkeit, aufgetretene Störungen usw. Diese Informationen

sind für uns sehr wichtig, denn die Testfahrer sind sehr unterschiedlich in ihren Pedelec Fahrgewohnheiten. Wir lernen dadurch von Ihnen.

Während der Fahrt werden im Computer die Werte für Geschwindigkeit, Höhenmeter, Trittfrequenz, Kraftleistung, Motorleistung,

Reichweite, Akkuleistung gespeichert. Daraus werden dann die Leistungsprofile und die Unterschiede ermittelt.

Bei diesen praxisorientierten Prüfmethode, die dem tatsächlichen Einsatz der Pedelecs sehr ähnlich sind, wurden unsere Modelle immer wieder Testsieger. Wir können daher die Werte von Reichweite und Stromverbrauch von 40-85 km



**Doppelsieger
Kranich**



Pedersen



Kranich
**Testsieger in Gruppen
Tour und Family**

Pedersen
**Testsieger in Gruppe
Lifestyle**

Foto Angela Budde, ExtraEnergy.org



Praxisbericht zum London Pedelec

Mit freundlicher Genehmigung von Herrn Dürre veröffentlichen wir hier die leicht gekürzte Beschreibung seines London mit Utopia Antrieb. Den gesamten Artikel finden Sie hier: <http://if-blog.de/rd/der-mercedes-benz-unter-meinen-e-bikes/>

Der „Mercedes Benz“ unter meinen E-Bikes

Heute komme ich zu meinem dritten elektrischen Fahrrad – meinem London von Utopia. Neben normalen Fahrrädern (mit normal meine ich die ohne elektrischen Antrieb, die ich abwechselnd auch immer sehr gerne nutze), fahre ich „elektrisch“ ja noch unser Familien-eCargo (unseren „VW-Bus“) und mein elektrisches Mountain-Bike (meinen „Jeep“). Jetzt steht in meinem Schuppen noch ein elektrisches Langstrecken- und Reiserad von Utopia, über das ich heute berichte!

Das liegt auch daran, weil ich dank des elektrischen Antriebes jetzt auch längere Strecken mit dem Fahrrad fahre, auf denen ich früher den öffentlichen Verkehr bevorzugt hätte (die kurzen Strecken so bis einfach 10 km fahre ich in München natürlich nicht elektrisch ...).

Gern nehme ich jetzt das „elektrische“ Fahrrad an Stelle vom „öffentlichen“ Verkehrsmittel, wenn das Ziel weiter weg und/oder die Heimfahrt am späten Abend ist. So war ich vor kurzem (Mitte Dezember) für einen Abendvortrag an der TUM in Garching. Ohne eBike hätte ich die S- und U-Bahn von Neubiberg nach Garching genutzt, da das mit dem Fahrrad eine einfache Strecke von doch gut 30 km ist und mir das früher ein wenig zu weit war.

Nach Rückankunft hatte ich tatsächlich „entspannte“ 65 km auf dem Tacho. Besonders auf der nächtlichen Heimfahrt so ab 20:30 von Garching war es schon sehr angenehm, dass ich den Weg ins 70 Meter höher gelegene und gut 30 km entfernte Neubiberg mit elektrischer Unterstützung rollen konnte.

Aber zurück zu meinem London. Das besondere an diesem Fahrrad ist, dass es einen Frontantrieb hat. Utopia ist der einzige mir bekannte deutsche Hersteller, der elektrische Fahrräder mit viel Komfort und hoher Zuladung mit einem hochwertigem Frontantrieb herstellt.

Der Frontantrieb ist ein wenig in Verruf geraten, weil diese Technologie oft bei Billig(st)

rädern zum Einsatz kommt. Die solchen Rädern zugesagten Nachteile treffen bei meinem London überhaupt nicht zu. Im Gegenteil.

Mein Utopia mit Frontmotor VR1F mit einem Wirkungsgrad von 90 %.

Auf dem Bild (oben rechts) kann man gut den Frontantrieb VR1F meines Londons sehen. Nach bald 3.000 km schwöre ich auf den Frontantrieb. Gerade im „glitschigen“ und „matschigen“ Spätherbst ist es fantastisch, wie gut der Frontantrieb auch auf schwierigen Pfaden die Spur hält.

Wenn meine Mitradler auf schweren Pfaden stecken geblieben sind oder aufgegeben haben, zog der Frontmotor mein Rad geradeaus weiter. Das macht er auch im „Schiebemodus“, der ja eigentlich beim Frontantrieb „Ziehmodus“ heißen müsste.

Der Motor VR1F ist ein Antrieb mit permanent-erregter Synchronmaschine (DirectDrive ohne Getriebe), der im Vorderrad integriert ist. 90% des Stroms, der vom Akku zum Motor geht, wird zur Fortbewegung so über das Vorderrad auf die Straße gebracht. Das Hinterrad wird weiterhin von der Körperkraft angetrieben, bei meinem Rad unter Nutzung der bewährten Rohloff-14-Gang-Nabenschaltung. Komfortabler geht es kaum. Das Fahrrad wird so zu einem „Fahrzeug mit Allradantrieb“, und dies mit optimaler Gewichtsverteilung (vorne der Motor, hinten die Rohloff), das geht mit einem Motor im Hinterrad (Heckantrieb) wie bei unserem eCargo natürlich nicht. Im Gegensatz zum Mittelmotor gibt es auch keine Verluste durch Getriebe oder durch Weitergabe der Kraft über die Kette ans Hinterrad.

Das Rad ist absolut leise. Von der Elektrik hört man nichts. Für die Steuerung des Motors gibt es zurzeit sieben verschiedene Fahrprogramme, die den Fahrer perfekt unterstützen. Die Rohloff schaltet butterweich – und ich schalte sie häufig, um in optimaler Trittfrequenz bleiben zu können, was beim e-Bike viel einfacher möglich ist als bei einem Rad ohne zusätzlichen Vortrieb. Ich habe kompetente Mitarbeiter von Dully's BIKESTATION – die führen die Marke Utopia



leider nicht – mit meinem Rad Probe fahren lassen – und auch die waren von diesem Antrieb sehr angetan. So kann ich Antrieb und Motor (wie das ganze Fahrrad) wirklich guten Gewissens weiter empfehlen.

Zur (elektronischen) Steuerung:

Die Steuerung ist mit einer App verbunden. Die App erkennt das Fahrrad und enthält alle relevanten Daten. Über das App kann immer schnell ein anderes Fahrprogramm geladen bzw. aktiviert werden. So kann das Handy als übersichtliches Anzeigegerät am Lenker genutzt werden – man kann so auf einen eigenen Tacho oder ein GPS-System verzichten.

Zur Reichweite:

Hier gilt ähnliches, wie ich schon im Mountain-Bike-Artikel geschrieben habe: Die Reichweite ist von vielen Faktoren abhängig. Wie ist das Höhen-Profil der Strecke? Welches Programm fahre ich? Welche Trittfrequenz schaffe ich? Habe ich Gegen- oder Rückenwind? Wie schwer ist das Gelände? Wie „Strom sparend“ fahre ich? Wie schwer bin ich und mein Gepäck? Und ähnliches.

Nach meinen bisherigen Erfahrungen gehe ich davon aus, dass ich auch unter schwierigen Verhältnissen mit den beiden Akkus immer mehr als 100 km schaffen werde. Tagestouren um die 150 km werden mit Sicherheit im Normalfall kein Problem sein.

Ich habe auch festgestellt, dass ich jetzt mit einem deutlich höheren Durchschnittsgeschwindigkeit fahre als mit meinem guten alten Roadster (auch von Utopia) ohne Strom. In der Stadt bin ich (trotz vieler Ampeln) bei der gemessenen Durchschnittsgeschwindigkeit elektrisch um nahezu 50 % schneller, d.h. ich schaffe auch längere Strecken in 2/3 der früher benötigten Zeit.

Das macht richtig Lust auf viele schöne Touren in 2018 durch Deutschland, Österreich, Italien, vielleicht auch Frankreich und weitere Länder!

Das passende Rad

Jedes Utopia Modell ist individuell und hat seine ganz besonderen Eigenschaften, unabhängig von Modetrends. Sie spüren den Unterschied, wenn Sie fahren.

Was macht die Utopia Räder so einzigartig?

- ▶ Der Unterschied liegt im Fahrverhalten. Und das hängt vom Fahrradrahmen, Reifen und Sitzhaltung ab.
- ▶ Der lange Radstand sorgt für beste Wendigkeit und Komfort.
- ▶ Wir empfehlen Ihnen bei jedem Modell die zur Konstruktion des Rahmens passenden Sitzpositionen.
- ▶ Unser Elektroantrieb erfüllt die Bedingungen als Pedelec: Es wird vom Benutzer angetrieben und vom Motor zusätzlich unterstützt.
- ▶ Bei Utopia passt sich der Antrieb über Sensoren Ihrem Fahrverhalten an. Damit Ihr Utopia Pedelec weiterhin wie ein Fahrrad fährt.

Wo und wie werden die Räder produziert?

- ▶ Alle Utopia Räder sind „Custom-Made“, also nach genau den Vorgaben montiert, so wie Sie Ihr Fahrrad ausgewählt haben.
- ▶ Die Montage unserer Räder ist in Saarbrücken.
- ▶ Die Rahmen werden seit 36 Jahren von unserem holländischen Partner in enger Zusammenarbeit gebaut.
- ▶ Alle Rahmen sind aus elastischem Chrom-Molybdän-Stahl (Cr-Mo) und werden von Hand WIG gelötet.
- ▶ Wir verwenden viele Bauteile aus europäischer Fertigung, nur da ist direkter Lieferantenkontakt möglich.

Kann mein Pedelec lange mit wenig Strom fahren?

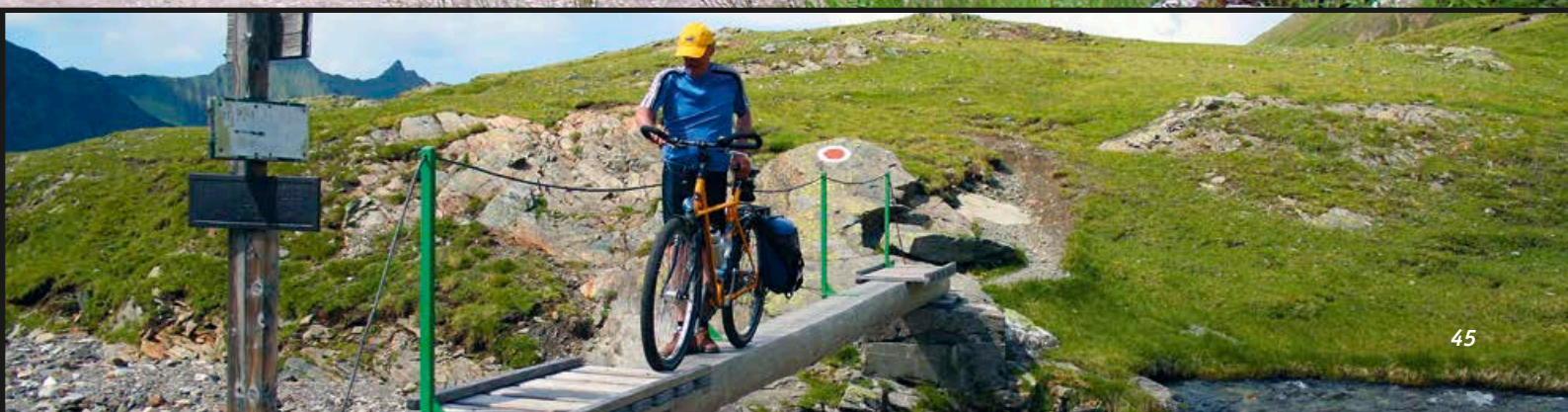
- ▶ Der Kranich ist 8-maliger Testsieger geworden bei den großen Tests von ExtraEnergy.
- ▶ Der Grund für die Testsiege ist: Sehr hohe Reichweite und bis zu 990 Wh mit den zwei Akkus am Fahrrad.
- ▶ Durch Auswahl von 9 Programmen in der App finden Sie das Beste für sich.

Federung bei Utopia Rädern?

- ▶ Unsere langen Rahmen aus elastischem CrMo-Stahl und die weit vorgebogenen Gabeln federn schon immer beim Fahren.
- ▶ Breite Reifen wirken bei Unebenheiten dämpfend. Das wussten bereits die Großeltern.
- ▶ Noch mehr Komfort bietet dazu die Parallelogramm Federstütze von by.Schulz für Körpergewicht von 40 kg bis 150 kg.

Ich möchte ein ganz stabiles Rad - geht das?

- ▶ Für jedes Utopia Modell finden Sie das zulässige Gesamtgewicht auf Seite 49.
- ▶ Die besonders belastbaren Ausstattungsteile sind mit dem Symbol „BIG“ gekennzeichnet.
- ▶ Die tragfähigsten Modelle sind Kranich und London.



Fahrräder für Große, Kräftige und Menschen mit Arthrose

Fahrradfahren wollen nicht nur die sportlich trainierten, fitten jungen Menschen aus der Werbung, sondern auch alle anderen. Wie zum Beispiel große und kräftige Menschen.

Sitzhaltung

Sportlich tief geneigt zu fahren, bekommt nicht jedem. Da ist die einfach zu bedienende Lenkerhöhenverstellung (Speedlifter) eine Wohltat. Man kann variieren zwischen aufrechter und geneigter Haltung.

Bereifung

Für Fahrer mit über 90 kg sind die Fahrradreifen mit 55 - 60 mm Breite optimal. Der Fahrkomfort wird dadurch erheblich höher. Dazu kommt: Mensch und Material werden durch die Reifendämpfung sehr wirksam geschont.

Bei Gewicht über 120 kg ist der Big Apple 60 eine wahre Wohltat. Reparaturen an Rahmen und Speichen sowie Arztbesuche werden weniger. Diese Reifengröße wird seit Jahren im MTB Bereich benutzt. Warum nicht auch auf Straßen mit Schlaglöchern, Waldwegen oder holprigen Fahrradwegen.

Gute Reifen haben eine Belastungsgrenze von 100 - 130 kg pro Reifen! Mit zwei Reifen fahren Sie immer sicher. Nur breite Reifen haben genug

Dämpfung, um auf Dauer die Stöße abzufedern.

Lenker

Die leichten Alulenker sind bruchgefährdet und halten auf Dauer die hohe Belastung nicht aus. Dafür gibt es jetzt Lenker aus Micro Alloy Steel (MAS), die wiegen nicht viel mehr als Alulenker, sind aber belastbar und zuverlässig. Bei Utopia sind sie Standard mit sehr gutem Erfolg seit 10 Jahren.

Lenkergewichtsangaben

Wenn Ihr Körpergewicht über der Tragfähigkeit des Lenkers liegt, können Sie mit diesem Lenker fahren, jedoch nicht mit stark geneigter Sitzhaltung. Bei aufrechter und leicht geneigter Sitzhaltung lastet Ihr Körpergewicht beim Fahren nur zum Teil auf dem Lenker. Bitte aber beim Bremsen aufpassen.

Pedale und Lager

Wir bieten als Option Pedale mit kräftiger Achse sowie Tretlager mit 4 Industrielagern und CNC gefräster Achse. Die halten viel aus und sind besonders für Große und Schwere geeignet.

Ab 100 kg sollten Sie auf jeden Fall das Big Pedal nehmen, spätestens ab 120 kg ist die verstärkte Achse sehr gut.

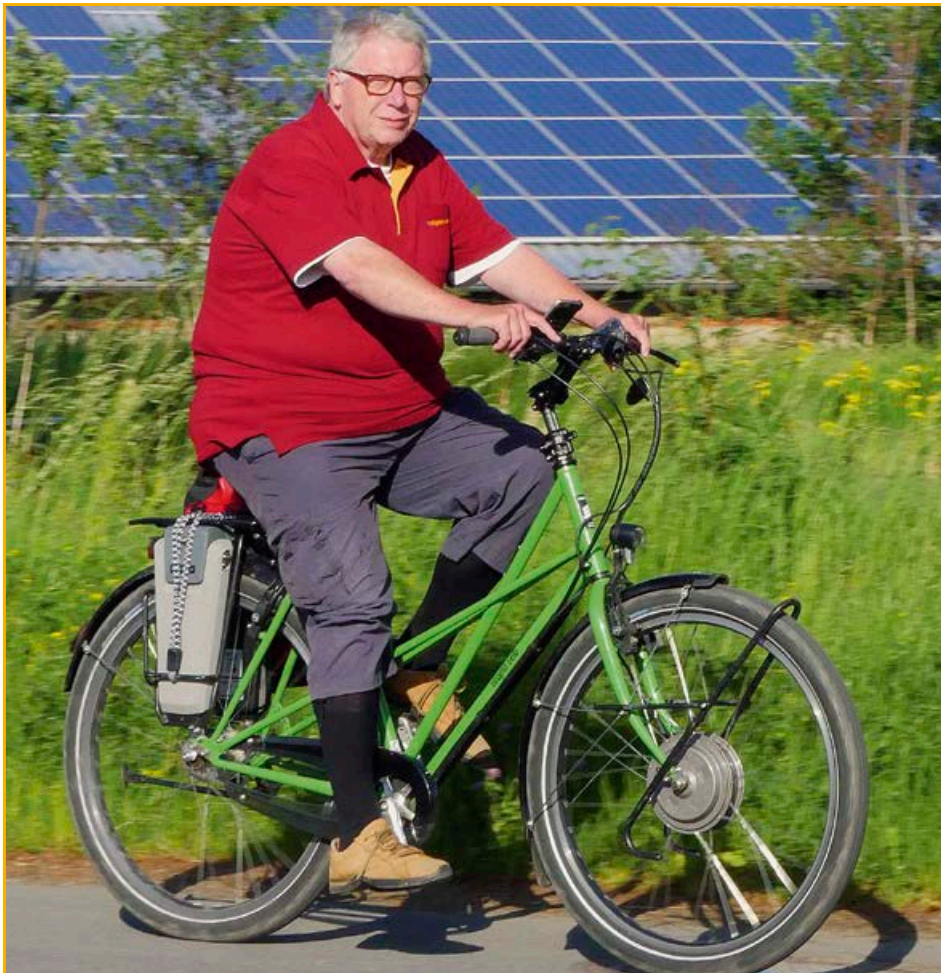
Schaltung

Leichte Berggänge sind nicht nur bei Bergfahrten wichtig, sondern auch zum Anfahren. Der kleine Gang schont Ihre Gelenke. Man muss nicht so schwer treten, kann locker und mit schnellerer Trittfrequenz fahren.

Und unter uns: Wer beleibt oder groß ist, der braucht keine großen Gänge. Bergab beschleunigt das eigene Gewicht so kräftig, dass man allen anderen davonfährt.

Kurbellänge

Es ist ein großer Irrtum zu glauben, dass man mit längeren Kurbeln besser fahren könne. Als ich in meiner Jugend zum ersten Rennradtraining bei Gustav Kilian in Dortmund kam, rief er gleich: „Der dicke Ralf bekommt sofort kürzere Kurbeln“. Kilian hatte recht, mit kürzeren Kurbeln gewöhnt man sich an schnellere Trittfrequenz. Damit können auch wir





Kräftigen schnell und ausdauernd fahren. Deshalb bieten wir die Kurbeln mit Stahlkettenblatt auch 1 cm kürzer an (160 mm). Das sollten Sie bei hoher Gewichtsbelastung und Arthrose nutzen.

Fahrradfahren mit Arthrose

Bei Schmerzen im Rücken, auch bei Ischias und Knieschmerzen helfen diese Tipps und Hinweise aus der Praxis.

Bei Kniearthrose

- ▶ Mit leichten Gängen fahren und aufrecht sitzen.
- ▶ Eher mit höherer Trittfrequenz als mit viel Kraft fahren.
- ▶ Dann können Sie immer noch schnell fahren.
- ▶ Ihre Knie danken Ihnen das. Sie werden bemerken: Auch wenn das Gehen schwer fällt, Radfahren fällt dann leicht.
- ▶ Ideal sind 55 und 60 Big Apple, bitte keine harten Reifen und nicht zu stark aufpumpen.
- ▶ Stellen Sie den Sattel etwas tiefer ein, um mit beiden Füßen sicher auf dem Boden zu stehen.

Bei Rückenproblemen

- ▶ 60 Big Apple ist dann die beste Wahl.
- ▶ Er schluckt viele Stöße.

- ▶ Bei Rückenproblemen ist eine gefederte Parallelogrammstütze ein wichtiger Baustein, um ohne Schmerzen zu fahren.

Mit Elektrorädern

- ▶ Pedelecs helfen immer gegen Arthrose.
- ▶ Sie entlasten Kniegelenke und Rücken.
- ▶ Sie fahren sicherer.
- ▶ Sie müssen das Rad auch nicht tragen, Sie haben eine gute Schiebehilfe, die Treppen hochfährt und in den Zug hilft.

Ein wichtiger Unterschied: Das richtige Rad hat die früher so beliebten flacheren Sitzrohrwinkel (bei Kranich, London, Möwe und Roadster). Damit bekommen Sie Arthrose- und Rückenprobleme in den Griff. Sie erleben das Radfahren neu.

Orientieren Sie sich weniger an den Jungen. Es ist so einfach, mit etwas weniger Kraft und einem dazu passendem Rad und Schaltung zu fahren. Sie genießen dann das Radfahren. Warten Sie nicht zu lange mit dem Umstieg auf Elektro Unterstützung!



Sommerfest bei Rohloff 2001



Martin Knipper beim Rohloff Besuch 2016



Die Utopia Fahrradmodelle haben inzwischen Tradition. Möwe und SilberMöwe waren 1982 schon im ersten Prospekt von Utopia. Die Möwe wurde wegen der hervorragenden Ausstattung auf der IFMA 1984 als erstes ‚Fahrrad des Jahres‘ vom ADFC gewählt.

Ergonomie und Geometrie

Menschen sind unterschiedlich in Körperbau, Breite, Größe, Gewicht und Gelenkigkeit. Da wundert man sich, dass es heute nur noch so gut wie eine Rahmengeometrie im Markt gibt, die für alle passen soll.

Die Rahmengeometrie der Utopia Modelle ist unterschiedlich, da wir die Rahmen an diese unterschiedlichen Voraussetzungen und an verschiedene Sitzpositionen auf dem Rad anpassen. Jedes Modell wurde für eine bestimmte Sitzhaltung und entsprechendes Fahrverhalten optimiert.

Was sind die entscheidenden Unterschiede in der Rahmengeometrie:

68° Komfortabler Rahmen

- Sitz- und Steuerrohrwinkel sind mit 68° entscheidend für aufrechte Sitzhaltung und sehr ruhigen Fahrstil. Dadurch werden die Kniegelenke und der Rücken entlastet.
- Ein weiterer Vorteil ist, dass man etwas tiefer sitzt und mit dem Fußballen besser auf die Straße kommt, das Rad ist also im täglichen Verkehr sicherer zu fahren.
- Diese Geometrien waren in den 50-90er Jahren sehr beliebt.
- Kranich, London, Möwe und Roadster haben diese Winkel.

71° Sportlicher Rahmenbau

- Sitz und Steuerrohrwinkel sind mit 71° sportlicher. Sie entsprachen früher dem Rennrad. Wenn man sportlich fahren will, belastet man Gelenke, Nackenmuskulatur und Knie stärker. Das ist also eher für jüngere oder sehr gut trainierte Fahrerinnen und Fahrer geeignet.
- SilberMöwe und Sprint haben diese Winkelstellung.

61° Klassischer Rahmen

- Der Pedersen Rahmen dürfte der einzige, heute noch gebaute Rahmen sein mit den klassischen Rahmenrohrwinkeln aus der Frühzeit des Fahrrades zwischen 1880 und 1930.
- Die Vorteile bei aufrechter Sitzhaltung sind enorm, der Körper sitzt entspannt und hat guten und schnellen Kontakt zur Erde. Das Treten fällt sehr leicht.
- Er hat noch am ehesten Ähnlichkeit mit 68° Rahmen, ist aber doch anders. Komfort und Entlastung für den Rücken sind spürbar größer, daher besonders bei Rückenschmerzen geeignet.

Die Gabeln

Utopia setzt an allen Modellen (außer Pedersen) die Utopia Standardgabel mit 6,5 cm Vorbiegung ein. Das gibt es heute kaum noch. Dieses Vorbiege-Maß war bis in die 80er Jahre Standard in Europa, sorgte es doch für hohen Komfort und auch größte Sicherheit. Heute sind 1,5 - 4 cm Biegung üblich.

Beim Pedersen bieten wir als einziger Hersteller eine Gabel mit 11,5 cm Vorbiegung und 1 1/8" Headset an. Das ist eine wichtige Grundlage für den Komfort und die hohe Fahrsicherheit. Solche Maße wie beim Pedersen waren vor 120 Jahre Standard, wurden aber später aus Kostengründen reduziert.

So ähnlich ging es vor 20/30 Jahren auch mit den Tourenrad-Maßen. Da reduzierten die Weltmarktführer in China alles auf eine Rahmen-Geometrie. Das war billiger! Die Räder wurden dadurch immer kürzer. Das lässt sich gut verkaufen, da sie dabei auch

immer leichter wurden. Leider kann man mit den kurzen leichten Rahmen keine engen Kurven fahren. Und natürlich passt diese Geometrie nicht zu jedem Menschen.

Welcher Rahmentyp passt?

Das kann man nicht theoretisch klären, das reicht einfach nicht. Probefahrt und Beratung sind dazu sehr wichtig.

Bei der Probefahrt merken Sie, welcher Rahmentyp am besten zu Ihnen passt, worauf Sie sich wirklich wohlfühlen.

Sehr große und/oder schwere Menschen oder bei Arthrose müssen Sie sich auf Modelle, Schaltungen und Sitzposition konzentrieren, die zu ihnen passen. Das bedeutet, eher die belastbaren und komfortablen Modelle zu nehmen. Hier bringt eine Probefahrt schnell die Entscheidung.

Vergessen Sie die allgemein übliche, negative Meinung zu dieser Art von Touren- und Reiserädern. Ein gutes Rad mit der passenden Rahmengeometrie muss wirklich kein schwerfälliges und langsames Rad sein.

Wie gut Sie fahren, hängt auch von Bereifung, Luftdruck, Elektroantrieb und Schaltung ab. Sind diese richtig gewählt, werden Sie ein neues Fahrgefühl erleben nach dem Motto: So bin ich noch nie gefahren.



Viele Radtouren durch Europa haben Hans Kaiser und seine Frau gemacht, nachdem die Kaiser & Kleer Holzbau 1997 die Utopia Räder beim Hausbau kennengelernt haben. Unten bei der Montage (2020) des neuen Sonnen-dachs über den Westfenstern.

Wo gibt es Beratung und Probefahrt?

Utopia Räder können Sie bei Utopia Partnern probefahren. In der Regel finden Sie 1-3 Räder in den Geschäften der Utopia Partnerhändler.

Bei Utopia finden Sie sämtliche Modelle in allen Rahmenhöhen zur Probefahrt. Einfach per Mail oder Telefon einen Termin mit uns vereinbaren.

- Wir beraten Sie gerne, unabhängig davon, wo Sie das Rad kaufen wollen. Auch per Telefon: 0681-970360.
- Oder per Mail: info@utopia-velo.de.
- Oder als Anfrage über den Konfigurator im Internet.

Fahrrad und Nachhaltigkeit

Fahrradkonstruktion und Fertigung haben bei Utopia viel mit Nachhaltigkeit zu tun. Egal, ob das Fahrrad mehr auf Sportlichkeit ausgerichtet ist oder eher für Alltagsfahrten, Einkauf und Reisen mit Gepäck.

Die Konstruktion des Rahmens sollte immer zu dem Einsatz des Rades passen:

- Räder für Alltag mit Einkauf oder Fahrten zur Arbeit sollten für aufrechte und leicht geneigte Sitzhaltung optimiert sein.
- Ebenso Reiseräder für viel Gepäck.
- Die Reifen sollten für schlechte Straßen und Feld-, Wald-, Wiesenwege geeignet sein.

Utopia berücksichtigt diese Einsatzgebiete in Planung und Konstruktion.

Verkauf, Service, Reparatur, Updates

Wir wollen, dass Ihr Rad Sie lange Jahre begleitet. Wir helfen Ihnen, dass Sie bei Utopia Partnern noch nach 10 Jahren Ersatzteile bekommen und das Rad updaten können. Es ist möglich, bei geänderten Ansprüchen ein älteres Rad umzubauen mit anderer Schaltung oder als Elektrorad.

Utopia Philosophie

Unsere Produkte sollen langlebig und gut zu reparieren sein. Im Detail sind das unsere Besonderheiten

- Die Produktion des Rades ist in Deutschland und das Material soll möglichst aus Europa kommen.
- Die Rahmen und Lenker sollen aus leichtem, aber sehr robustem Stahl sein als Grundlage für Fahrsicherheit und Langlebigkeit.
- Wir leben und produzieren im Grünen, in einem selbst-angelegten 1 ha großen Naturpark mit 1000 qm Nutzfläche.
- Das Ziel ist, eine angenehme Atmosphäre für Beratung, Probefahrt und die Arbeit zu haben. Das heute übliche "schnell, schnell" ist nicht unser Ding.
- Reisen zu Händlern, Lieferanten und Messen werden per Zug und Pedelec gemacht.
- Wir wollen möglichst lang und ehrlich mit Händlern und Lieferanten zusammenarbeiten. Ständiger Wechsel wegen dem günstigsten Preis ist nicht unser Ziel.
- Wir produzieren mit der Photovoltaik Anlage mehr Strom als wir verbrauchen.
- Auf unserem Grundstück stehen mehr als 400 neue Bäume und Sträucher, die in den letzten 20 Jahren gewachsen sind. Dazu viel Büsche und Altholzlager.
- In diesem Naturpark, wo sich alles selbst angesiedelt hat, ist auch unsere Teststrecke, auf der man viel vom Fahrverhalten des Rades erleben kann.

Fahrräder, die lange leben

Die meisten Modelle werden seit Jahrzehnten gebaut und immer wieder in Details verändert und verbessert. Da sind wir eigentlich ähnlich wie früher die Autoindustrie. Jährlichen Modellwechsel lehnen wir ab, das stimmt nicht überein mit unseren Ansprüchen an Sicherheit und Nachhaltigkeit.

Gründungs-Geschichte

Bei den Utopia Gründern war das Fahrrad schon immer das alltägliche Verkehrsmittel. Beide haben keinen Führerschein.

Ihr erstes Rad bedeutete für Inge Wiebe Freiheit: Endlich frei zu sein von der strengen Kontrolle, die damals bei Mädchen noch üblich war.

Auch Ralf Klagges war von der Unabhängigkeit begeistert. Er hat zusammen mit Matthias Horx und Dany Cohn-Bendit die erste Frankfurter Fahrraddemo 1977 organisiert.

Im Rahmen der beginnenden Öko-Bewegung gründete er 1978 Ralfs Fahrradladen.

Gemeinsam mit Inge Wiebe wurde dann die eigene Fahrrad-Marke geplant: Die Utopia Fahrradmanufaktur.

Entscheidend für Utopia war 1984 der Kontakt zu Van Raam mit seinem großen Erfahrungswissen im traditionellen Rahmenbau. Das ist bis heute die Grundlage des Utopia Programms geblieben.

Die gemeinsame Entwicklung des Elektroantriebs mit Van Raam und die Übernahme der Pedersen Manufaktur von unserem leider früh verstorbenen Freund Kalle Kalkhoff haben neue Aufgaben gebracht und Ziele gesetzt.

Utopia ist heute im Rahmenbau von der aktuellen Entwicklung und ihren Zwängen unabhängig - da wir unsere Rahmen nicht von den großen fernöstlichen Rahmenlieferanten beziehen. Wir freuen uns immer, wenn Kunden nach der Probefahrt sagen, dass Sie so ein tolles Fahrverhalten noch nie zuvor erlebt haben.



Historischer London von 1987

Der London wird nun den inzwischen erwachsenen Sohn auf seinen täglichen Fahrten begleiten, nach Inspektion und mit neuer Kette und Reifen. Die anderen Teile sind im Originalzustand.



Erfahrung und Kontinuität in Rahmenbau und Montage

Kontinuität im Rahmenbau seit 37 Jahren dank Wim Hoefman, in der Laufrad- und Fahrradmontage durch Reiner Fries und Patric Kamy. In dieser langen Zeit haben sich die Modelle und Ausstattung immer weiter verbessert. Heute sind wir auf einem einmalig hohen Niveau.

Modelle, Rahmenhöhen und Formen

KRANICH
Rahmenhöhen
54, 59, 65, 70 cm



BIG KRANICH
54 und 59 cm

LONDON
Rahmenhöhen
56, 59, 65, 70, 75 cm



RH 80 cm auf Anfrage.

MÖWE
Rahmenhöhen
49, 54 cm



PEDERSEN
Rahmenhöhen
M
L
XL



ROADSTER
mit Durchstieg
50 cm (26")
54 cm (28")



Mit Oberrohr
59 cm (28")
64 cm (28")



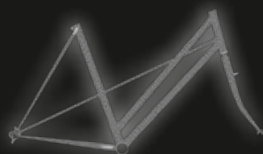
SPRINT
Rahmenhöhen
47, 54 cm
Rahmenhöhe
59 cm
mit verstärktem
Hinterbau.



SILBERMÖWE
Rahmenhöhen
54, 59 cm



Rahmen und Ergonomie



Es gibt unterschiedliche Vorstellungen, welche Sitzhaltung auf dem Fahrrad ergonomisch optimal ist. Je nachdem, wie man fahren möchte.

Die Utopia Modelle haben eine unterschiedliche Rahmengenometrie, denn wir passen die Rahmen an die unterschiedlichen Wünsche der Kunden, an die Körpergröße und an verschiedene Sitzpositionen auf dem Rad an. Jedes Modell ist für eine bestimmte Sitzhaltung und Größe optimiert. Das ist heute eine absolute Ausnahme - die Regel sind eher Einheitsrahmen und Anpassung mit teilweise extrem hohen Sattelstützen.

Wir werden das auch weiterhin so machen, da es beim Fahren viele Vorteile bringt. Es ist ein ganz anderes Fahrgefühl, auf einem Rad zu sitzen, das richtig passt und bei dem der Rahmen und wichtige Teile der Ausstattung auf die speziellen Bedürfnisse abgestimmt sind.

Dies trifft noch mehr auf die Pedelecs zu. Bei diesen Hybrid-Fahrzeugen sollten Mensch und Motor aufeinander abgestimmt sein. Bei Utopia geht das über die Sensorik. Damit das Fahrverhalten zu Ihrem Fahrstil passt.

Ergonomie bedeutet für uns, dass man jederzeit die Sitzhaltung den Bedürfnissen anpassen kann. Der Speedlifter macht es möglich, die Sitzhaltung ohne Werkzeug zu variieren. Sie müssen nur kurz anhalten, Schnellspanner öffnen und mit der Höhenverstellung den Lenker auf die gewünschte Sitzposition einstellen.

Damit können Sie bei jedem Utopia Rad die gewünschte Sitzhaltung einstellen:

- ▶ Bei Roadster und SilberMöwe zwischen geneigtem und tief geneigtem Sitzen.
- ▶ Bei den anderen Modellen zwischen aufrechtem und leicht geneigtem Sitzen.

Ergonomie und Geometrie



Menschen sind unterschiedlich in Körperbau, Breite, Größe, Gewicht und Gelenkigkeit. Da wundert man sich, dass es heute nur eine Rahmengenometrie im Markt gibt, die für alle passen soll.

Was sind die entscheidenden Unterschiede bei Utopia für die Rahmengenometrie:

68° Komfortabler Rahmen

- ▶ Sitz- und Steuerrohrwinkel sind mit 68° entscheidend für aufrechte Sitzhaltung und sehr ruhigen Fahrstil. Dadurch werden die Kniegelenke und der Rücken entlastet.
- ▶ Ein weiterer Vorteil ist, dass man etwas tiefer sitzt und mit dem Fußballen besser auf die Straße kommt, das Rad ist also im täglichen Verkehr sicherer zu fahren.
- ▶ Diese Rahmengenometrien waren in den 50-90er Jahren sehr beliebt. Kranich, London, Möwe und Roadster haben diese Winkel.

71° Sportlicher Rahmenbau

- ▶ Sitz und Steuerrohrwinkel sind mit 71° sportlicher. Sie entsprachen früher dem Rennrad. Wenn man sportlich fahren will, belastet man Gelenke, Nackenmuskulatur und Knie stärker. Das ist eher für Jüngere oder sehr gut trainierte Fahrerinnen und Fahrer geeignet.
- ▶ SilberMöwe und Sprint haben diese Winkel.

61° Klassischer Rahmen

- ▶ Der Pedersen Rahmen dürfte der einzige, heute noch gebaute Rahmen sein mit den klassischen Rahmenrohrwinkeln aus der Frühzeit des Fahrrades zwischen 1880 und 1920.
- ▶ Die Vorteile bei aufrechter Sitzhaltung sind enorm, der Körper sitzt entspannt und hat guten und schnellen Kontakt zur Erde. Das Treten fällt sehr leicht.
- ▶ Er hat noch am ehesten Ähnlichkeit mit dem 68° Rahmen, ist aber doch anders. Komfort und Entlastung für den Rücken sind spürbar größer, daher besonders bei Rückenproblemen geeignet.

Gabel Maße

- ▶ Utopia Gabeln sind gut 3cm weiter vorgebogen (6,6cm) als der heutige Standard.
- ▶ Die Pedersen Gabel ist 11,5 cm vorgebogen und ist Grundlage für das sichere Fahren.

Wie will ich sitzen?

Die gewünschte Körperhaltung ist ausschlaggebend für vieles bei Ihrem Rad. Wir empfehlen daher, sich vor dem Kauf mit dieser Frage zuerst zu beschäftigen. In der Tabelle sehen Sie, welche Sitzposition zu welchem Modell passt. Bitte die für Sie möglichen Modelle nach der gewünschten Sitzposition auswählen.



Aufrecht

Voraussetzung für aufrechte Sitzhaltung sind Rahmen mit flachen Rahmenrohrwinkeln (68° oder 61°) und ruhigem Fahrverhalten. Optimal sind 55 oder 60 mm Reifen und ein gut gepolsterter Sattel. Eventuell noch Parallelogramm Sattelstützfederung.

Vorteil

- Gute Sicht und mehr Sicherheit im Verkehr.
- Bequeme, nicht ermüdende Haltung, keine Anspannung der Rücken-, Hals- und Schultermuskulatur.
- Das Vorderrad wird nicht belastet, ist also gut zu lenken, Ihr Körpergewicht liegt nicht auf den Händen, Ihre Gelenke werden weniger beansprucht.
- Bei einer entspannten Fahrweise kann die Kilometerleistung insgesamt höher sein als bei der sportlichen Fahrweise.

Nachteil

- Bei Geschwindigkeiten über 25km/h wird der Luftwiderstand größer als bei der Rennhaltung.
- Bei steil gebauten, harten Rahmen und wenig Federung werden Ihre Bandscheiben stärker belastet bei aufrechtem Sitz.
- Bei zu schmaler Bereifung bekommen Sie schnell Probleme mit der Speichenspannung im Hinterrad.

Unsere Empfehlung

Ein Fahrrad mit langem Radstand und flachem Sitzrohrwinkel ist für aufrechte Sitzhaltung ideal. Bei einem kurzen Rad und schmaler Bereifung wird Aufrechtfahren unangenehm, besonders auch für den Rücken. Federgabel und Rahmenfederung können nicht den gleichen Komfort bieten wie langer Radstand und breite Reifen. Wir empfehlen dazu immer auch die Speedlifter Höhenverstellung, um zwischen aufrechter und leicht geneigter Sitzhaltung wechseln zu können.



Leicht geneigt

Hier passen alle unsere Fahrradmodelle außer dem Pedersen. Als Bereifung empfehlen wir mindestens 50 mm breite Reifen, eventuell auch eine gefederte Sattelstütze und einen schmaleren Sattel.

Vorteil

- Dynamisches Fahren ist gut möglich.
- Eventuell auch höhere Durchschnittsgeschwindigkeit.
- Das Körpergewicht wird zum Teil auf Ihre Arme, Schultern und Beine verlagert.
- Je tiefer geneigt Sie sitzen, desto stärker wird Ihr Gesäß entlastet.

Nachteil

- Die Sicht nach vorne ist eingeschränkt, nur durch Heben des Kopfes wird das Sichtfeld erweitert.
- Da das Körpergewicht stärker auf den Armen ruht, können Hände und Nackenmuskulatur schmerzen.
- Bei rund gebeugtem Rücken werden die Bandscheiben innen ständig gequetscht, außen wird die Wirbelsäule gedehnt, Stöße wirken sich schädlich aus.

Unsere Empfehlung

Abwechslung zwischen aufrechtem und geneigtem Sitzen kann ein wohltuender Kompromiss sein. Das entspannt beim Fahren. Die Höhenverstellung mit Speedlifter macht es möglich. Sie können damit jederzeit die Lenkerhöhe verändern. Je nach dem von Ihnen bevorzugten Fahrstil kann die Auswahl mehr zu den sportlichen Modellen wie Roadster und Silbermöwe oder zu den bequemen Modellen wie Kranich, London, Möwe und Sprint tendieren.



Tief geneigt

Diese sportliche Sitzposition ist nur für trainierte Fahrerinnen und Fahrer geeignet und erfordert Ausgleich. Für diese Fahrweise eignen sich Rahmen mit kürzerem Radstand und steileren Sattelrohren. Auch härtere Bereifung und schmalere Sättel können hier gut passen.

Vorteil

- Geringerer Luftwiderstand und Wiegetritt möglich (Achtung: Nur ohne Gepäck!) So können Sie höhere Geschwindigkeiten erreichen.

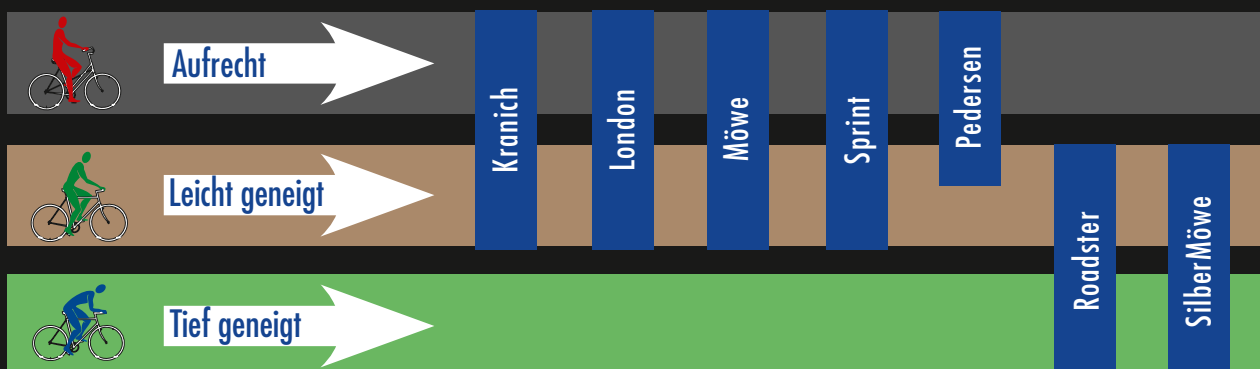
Nachteil

- Schlechtere Übersicht im Verkehr.
- Verspannung der Nacken- und Rückenmuskulatur ist möglich.
- Einschlafen der Hände bei Druck auf die Handballen.
- Ohne Training der Muskulatur ist es nicht sinnvoll.
- Eine gute Voraussetzung kann sein, wenn man schon viele Jahre so fährt. Dann ist der Körper auch darauf eingestellt.

Unsere Empfehlung

Silbermöwe und Roadster sind für diese Sitzposition gut geeignet. Wir empfehlen dazu immer auch die Speedlifter Höhenverstellung, um zwischen leicht geneigter und tiefer geneigter Sitzhaltung wechseln zu können.

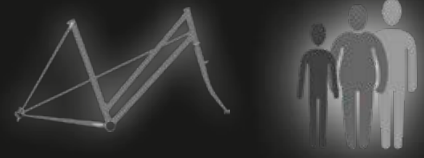
Sitzpositionen der einzelnen Modelle



Mit dem Speedlifter können Sie die Lenkerhöhe schnell ändern und den gesamten Bereich Ihres Rades voll nutzen.

Tipps für die passende Rahmenhöhe

Bei kaum einem anderen Thema gibt es so unterschiedliche Meinungen, wie bei der Bestimmung der Rahmenhöhe. Eigentlich ist es nicht schwer, die passende Rahmenhöhe zu finden. Es gibt aber für unterschiedliche Fahrradtypen sehr verschiedene Regeln.



Gewusst wie, hilft weiter

- Bei Trekkingbikes oder MTBs gibt es oft nur eine Rahmenhöhe. Hier wird unterschiedliche Körpergröße durch die Länge der Sattelstütze ausgeglichen. Das geht aber nur bei steilen Sattelrohren gut und hilft bei Utopia Rädern nicht weiter.
- Wenn ein Mensch größer ist, reicht eine höhere Sattelposition alleine nicht aus. Das ganze Rad muss länger werden, damit die Proportionen stimmen. Daher wachsen bei Utopia mit jeder Rahmenhöhe auch alle anderen Maße mit.

1. Messen der Bein-Innenlänge

- Dazu nehmen Sie eine Illustrierte oder ein Lineal und halten es ganz oben zwischen Ihre Beine.
- Jetzt von der Oberkante senkrecht nach unten messen. (Siehe Grafik)
- Bitte mit normalen Schuhen messen.

2. Dieses Maß führt zur Rahmenhöhe

- Ziehen Sie von der Bein-Innenlänge 25 cm ab. Das Ergebnis ist das Ausgangsmaß für die richtige Rahmenhöhe.

3. Probefahrt zur Überprüfung

- Als nächsten Schritt empfehlen wir, auf einem Utopia Rad die Sattelhöhe passend einzustellen.
- Tipp zur Grundeinstellung: Aufsitzen und die Ferse auf das Pedal stellen. Dann den Sattel so stellen, dass das Bein fast gestreckt ist. Damit dann Probefahrt machen.
- Beim Fahren jedoch den Fußballen auf das Pedal stellen!

4. Sicheres Abstützen

- Können Sie sich nun mit dem rechten oder linken Fußballen sicher auf dem Boden abstützen?

- Also ein Bein auf das Pedal, das andere senkrecht gestreckt auf den Boden stellen.
- Schauen Sie, welche Reifen das Testrad hat und vergleichen Sie mit Ihren Wunscreifen. Zwischen 50 und 60 mm Bereifung ist gut 1 cm Höhenunterschied.

5. Die Sattelstütze messen

- Vom Ende des Sattelrohres bis zur unteren Strebe des Sattels sollten es zwischen 6 bis 14 cm sein.
- Dann haben Sie die richtige Rahmenhöhe. Auch wenn Sie keine gefederte Sattelstütze brauchen.
- Wünschen Sie eine gefederte Sattelstütze, müssen Sie mindestens 8 cm Luft für die Sattelstütze haben.

6. Die passende Rahmenhöhe

- Der errechnete Wert sollte immer durch Praxistest/Probefahrt bestätigt oder korrigiert werden.

7. Bitte beachten

- Räder mit zu kleiner Rahmenhöhe (und zu langer Stütze) sind instabiler als Räder mit richtig passender Rahmenhöhe.
- Wegen der Federstütze brauchen Sie keinen kleineren Rahmen zu wählen. Unsere Parallelogramm-Stützen von by.Schulz haben nur 8 cm Aufbauhöhe.

Zusammenfassung

- Ihre Rahmenhöhe ist dann richtig, wenn die Stütze möglichst nur 14 cm, bei unter 100 kg bis 16 cm ausgezogen wird.
- Die Rahmenhöhe so auswählen, dass Sie bei Bedarf auch eine Federstütze einbauen können.
- Die Formel zur Errechnung der Rahmenhöhe lässt etwa 8 cm für die Sattelstütze. Das reicht für die Federstütze.



- Die Utopia Patentsattelstütze kann Ihnen bei der Wahl der richtigen Rahmenhöhe helfen (nicht bei Pedersen). Stellen Sie bei der Testfahrt die Stütze immer in der passenden Höhe ein.

- Steht die Zahl bei 2, dann sollten Sie evtl. eine Rahmenhöhe größer wählen.

- Steht die Zahl auf der Skala bei 8 oder höher, dann könnten Sie auch eine kleinere Rahmenhöhe wählen.

Sattelstütz-Mindestaufbauhöhe

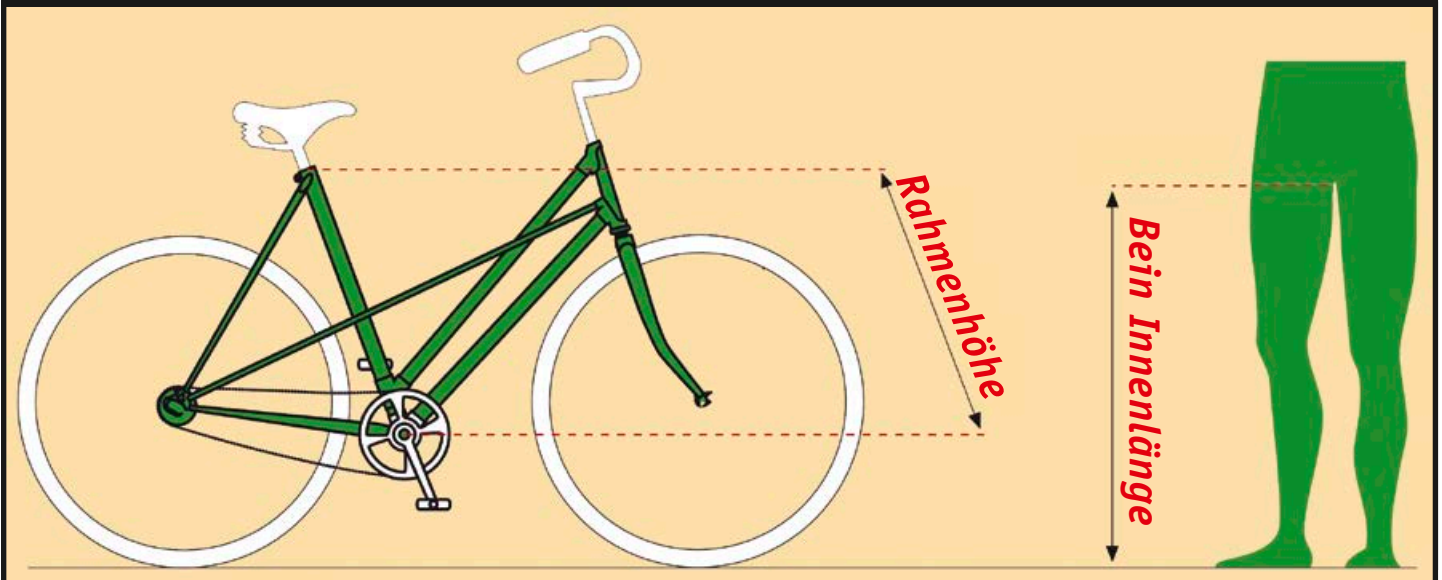
- Standard Patenstütze = 5 cm.
- CrMo Sattelkerze (starr) = 1,5 cm.
- Parallelogramm = 8-9 cm.
- Die Aufbauhöhe der Stütze ist entscheidend. In der Regel passt bei der errechneten Rahmenhöhe auch eine Stütze mit 8-9 cm Aufbauhöhe gut.

Aufbauhöhe der verschiedenen Sättel

- 8,5 cm Journey 7mm
- 9 cm Journey 8mm
- 7,5 cm Respiro
- 5,5 cm Comfort
- 6,5 cm E-Zone
- 9 cm Drifter brown
- 8,5 cm Torx
- 9 cm Shock

Die Formel für den passenden Rahmen:

Bein-Innenlänge - 25cm = Rahmenhöhe !



Zulässiges Gesamtgewicht

Vor dem Kauf sollten Sie wissen, welches Gewicht das Fahrrad zu befördern hat und auf Gefällstrecken abbremsen muss.

Das zulässige Gesamtgewicht umfasst

- Gewicht des Fahrers mit Kleidung.
- Fahrradgewicht mit Schloss.
- Sämtliches Gepäck, Kindersitz, Trinkflasche.
- Anhänger incl. Beladung (bei Hänger ohne Auflaufbremse).

Welches Gewicht trägt ein Rad?

Utopia Räder haben Prüfungen bestanden, die es uns erlauben, die Räder für 160, 180 oder 200 kg freizugeben. Das zulässige Gesamtgewicht nach DIN EN sind dagegen nur 100 kg bei Fahrrädern und 120 kg bei Pedelecs.

Dieses max. Gesamtgewicht gilt immer dann, wenn der Hersteller das zulässige Gesamtgewicht nicht angegeben hat.

Entscheidend für die höhere Belastung sind unsere CrMo-Stahlrohrrahmen in Kreuzrahmen-Bauweise sowie unsere besonders gut mit den Felgen abgestimmten Hydraulikbremsen. Die Tragfähigkeit des Rahmens und die Utopia Bremswerte liegen weit über dem DIN-Standard und geben Ihnen die notwendige Sicherheit. Gehen Sie bei Ihren Überlegungen nicht nur vom Körpergewicht aus, sondern auch vom Gewicht von Zubehör, Gepäck und Anhänger.

Stöße von unten

Kein Fahrzeug muß so viele Stöße verkraften wie ein Fahrrad im Stadt- und Alltagsverkehr. Diese Stöße von unten wirken sich negativ auf Fahrer und Fahrrad aus.

Breite Reifen mit großem Volumen, die man mit geringerem Luftdruck fahren kann, bieten die effektivste Dämpfung.

Mit Reifendämpfung gibt es keine ungefederte Masse am Fahrrad. Ein Rad mit breiten Ballonreifen (55 oder 60 Big Apple) kann daher höhere Lasten tragen und sehr sicher fahren.



ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT / EINSATZGEBIETE

	Kranich	London	Möwe	Roadster	SilberMöwe	Sprint	Pedersen
Zulässiges Gesamtgewicht							
160 - 180 kg	-	-	•	•	•	•	•
180 - 200 kg *	•	•	-	-	-	-	-
Fahrradtyp							
Fitnessbike	-	-	-	•	•	-	-
Citybike	•	•	•	•	•	•	•
Trekkingbike	•	•	•	•	•	•	•
Reiserad	•	•	•	•	•	•	•
Einsatzgebiet							
Straße	•	•	•	•	•	•	•
Wirtschaftswege	•	•	•	•	•	•	•
befestigte Waldwege	•	•	•	•	•	•	•
unbefestigte Waldwege mit 60 Big Apple	•	•	•	•	•	-	-

Anmerkung zum maximal zulässigen Gesamtgewicht: * Die hohen Werte sind nur mit den 55 oder 60 Big Apple Reifen möglich.

Rahmenmaße und Rahmenset-Preise 2021

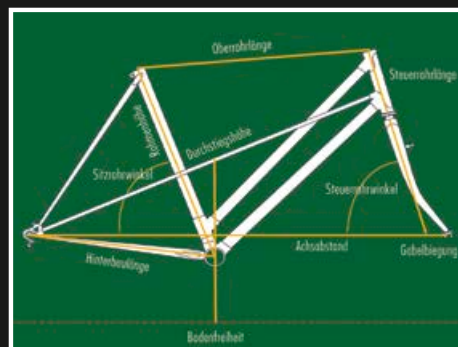
	Rahmenhöhe	Reifengrößen	Tretlagerhöhe	Oberrohrlänge	Hinterbauränge	Achsabstand	Gabelbiegung	Sitzrohrwinkel	Steuerrohrwinkel	Durchstiegshöhe	Steuerrohr	Preis Rahmenset
KRANICH und KRANICH BIG	54	50-60 - 622	290	570	525	1180	65	68	68	610	215	1290,00 € incl.MwSt
	59	50-60 - 622	290	600	525	1200	65	68	68	610	215	1290,00 € incl.MwSt
	65	50-60 - 622	290	630	555	1255	65	68	68	610	260	1349,00 € incl.MwSt
	70	50-60 - 622	290	650	555	1270	65	68	68	615	300	1519,00 € incl.MwSt
	54 BIG	50-60 - 622	290	618	525	1228	65	68	68	615	215	1449,00 € incl.MwSt
	59 BIG	50-60 - 622	290	626	525	1228	65	68	68	615	215	1489,00 € incl.MwSt
LONDON	56	50-60 - 622	290	573	525	1180	65	68	68	790	215	1349,00 € incl.MwSt
	59	50-60 - 622	290	600	525	1200	65	68	68	810	215	1349,00 € incl.MwSt
	65	50-60 - 622	290	630	555	1255	65	68	68	850	260	1449,00 € incl.MwSt
	70	50-60 - 622	290	650	555	1270	65	68	68	870	300	1509,00 € incl.MwSt
	75	50-60 - 622	290	680	555	1286	65	68	68	900	300	1579,00 € incl.MwSt
MÖWE	49	50-60 - 622	290	555	525	1165	65	68	68	530	180	1309,00 € incl.MwSt
	54	50-60 - 622	290	570	525	1180	65	68	68	505	200	1309,00 € incl.MwSt
PEDERSEN	M - 630	50-60 - 622	290	607	555	1200	112	60	69	--	70	1349,00 € incl.MwSt
	L - 700	50-60 - 622	290	637	555	2121	112	60	69	--	100	1349,00 € incl.MwSt
	XL - 740	50-60 - 622	290	667	585	1390	112	60	69	--	130	1489,00 € incl.MwSt
ROADSTER	50 (26")	50-60 - 559	270	560	525	1145	65	68	68	620	160	1359,00 € incl.MwSt
	54	50-60 - 622	290	580	525	1185	65	68	68	585	180	1359,00 € incl.MwSt
	59	50-60 - 622	290	610	525	1200	65	68	68	780	180	1359,00 € incl.MwSt
	64	50-60 - 622	290	640	555	1225	65	68	68	815	200	1419,00 € incl.MwSt
SILBERMÖWE	54	50-60 - 622	290	580	525	1115	65	70	71	820	160	1369,00 € incl.MwSt
	59	50-60 - 622	290	600	525	1135	65	70	71	850	180	1369,00 € incl.MwSt
SPRINT	47	50-60 - 622	290	570	525	1170	65	73	70	450	160	1349,00 € incl.MwSt
	54	50-60 - 622	290	580	525	1118	65	73	70	450	180	1349,00 € incl.MwSt
	59	50-60 - 622	290	600	525	1200	65	73	70	450	200	1439,00 € incl.MwSt

Rahmenmaße gemessen mit

- Reifen: 55-622 Big Apple
- Toleranz 0,5-1 cm

Rahmen Set:

- Utopia Rahmen werden immer als Set geliefert.
- Das Set besteht aus Gabel, Steuersatz, Sattelstütze, Sattelklemmring, Alu-Ausfallende und Pletscherständer.
- Für die Gabel benötigen wir Info, ob Speedlifter montiert wird, für Ausfallende welche Schaltung und Bremsen.
- Bitte informieren Sie sich auf der Utopia Seite über das Rahmenset und die Empfehlungen für passende Anbauteile.



Neue Pedersen Rahmen

Pedersen
Manufaktur



- Pedersen Rahmen werden in Holland von Rainbow Industry gebaut. Die Änderungen haben Wim Hoemann und Ralf Klagges gemacht. Alle Rohre sind aus CrMo-Stahl.



- Unter dem Sattel sind 4 Federn.
- Der Filzpad auf der Sattelstütze erhöht den Fahrkomfort.



- Auf dem oberen Bild ist der Speedlifter versenkt.
- Unten ist er 4 cm ausgefahren. Maximale Höhenverstellung sind 6 cm.



- Die neue Gabel mit Flaschenhalter und sehr viel Platz für die 60er Reifen.



- Längerer Hinterbau mit Verstärkung der Seitensteifigkeit. Alle Rohre sind aus 24CrMo4 Stahl.



- Der Pedersen Rahmen mit Rohloff Ausfallende und zwei Rohrstegen zur Rahmenverstärkung.



- Die Rohloff Ausfallende sind für alle Schaltungen geeignet.



- Die Gabel mit im Rohr eingelassenen Kerben für beste Seitensteifigkeit.
- Der neue Lenkungsanslag mit Hartgummi.



- Der Gepäckträger wird mit zwei Streben am Mittelrohr befestigt.
- Die Gewindestangen werden am Mittelrohr knapp unter der Bremse befestigt.



- Der neue schwarze Royal Lenker in der klassischen Pedersen Form bietet jetzt mit Speedlifter neuen Komfort.

Pedersen
Manufaktur

- Gabel-Oberteil: Der Muffenkopf, in den alle 4 Rohre einlaufen und der Gabelkonus befestigt wird.

- Das Steuerrohr des neuen Pedersen:
- Durch Muffenlösung fest mit dem „Mittelrohr“ und „Oberrohr“ verbunden.
- Auf der Muffe ist die Öse für Befestigung des Spanngurts. Das Steuerrohr hat jetzt 1 1/8".

- Die Gabel hat zwei verschiedene Rohr Durchmesser (14 und 16mm).

- Links ein Flaschen-Halter am Mittelrohr, der zweite ist an der Gabel auf der Frontseite.





Sommersfest 2018



Ein neues Pedersen

Utopia hat mit dem neuen Rahmen dieses besondere Rad wieder zu seiner Historie zurückgebracht:

Damit wurde das einmalige Fahrverhalten dieses lebenden Klassikers neu belebt und der Komfort von vor 100 Jahren wird nun wieder erfahrbar. In den letzten Jahrzehnten wurde das Pedersen mehr zum sportlich-schnellen Rad mit schmalen Reifen und kürzerem Radstand entwickelt. Das entsprach dem Geist dieser Jahre.

Neu sind

- Längerer Radstand.
- Breite Reifen bis 60-622.
- Eine robustere Gabel für höhere Seitensteifigkeit.

Das bedeutet: Fahren wie bei den Urgoßeltern, aber mit moderner, sehr leichtgängiger Technik:

- Speedlifter für Lenker Höhenverstellung ohne Werkzeug.
- Ein neuer Royal Lenker mit moderner Oberfläche und nun aus bruchfesten Material (Micro Alloy Steel).
- 1 1/8 Steuerrohr für höhere Festigkeit in der Steuerung.
- Alle Rohre aus 24CrMo4 nahtlosen Präzisionsstahl.
- Lenkungsanslag: Nicht mehr Metall auf Metall, sondern in der Lenkung integriert Gummi auf Metall.
- Zwei Trinkflaschen-Ösen an Rahmen und Gabel.
- Die Gabel hat jetzt eine einzige Länge, nur der Schaft wird für die einzelnen Rahmenhöhen bei der Montage gekürzt.
- Drei Rahmenhöhen mit unterschiedlich langem Steuerrohr.
- Der Rahmen ist bei jeder Rahmenhöhe in Oberrohrlänge und Hinterbaulänge verschieden, die Proportionen wachsen mit.

Zukunft des Pedersen

Es kam 1893 auf den Markt und hat sich dann hauptsächlich in England behauptet.

In Deutschland kam es in den 80er Jahren auf Initiative von Kalle Kalkhoff wieder in den Markt. Nach dessen Tod vor drei Jahren hat Utopia die Pedersen Manufaktur übernommen und in die Fertigung von Utopia Velo integriert. Die Rahmen werden nun in Holland beim Utopia Partner Rainbow Industry gebaut.

Ralf Klagges wollte den Rahmenbau verbessern, damit komfortabel aufrechtes Sitzen und gleichzeitig aktuelle Technik möglich sind. Seit zwei Jahren liefern wir daher die 2. Generation des Pedersen und jetzt ab April/Mai 21 kommt die 3. Generation. Damit ist das Pedersen fit für die Zukunft.

Was hat sich geändert

Der Komfort ist durch optionale 60 Big Apple bedeutend höher geworden. Sowohl Fahrruhe als auch das Gleichgewicht sind besser als mit den schmalen Reifen.

Der längere Radstand wirkt sich dafür auch gut aus. Nun sitzt der Fahrer nicht mehr so weit hinten über der Hinterradachse.

Für aufrechtes Sitzen

Das Pedersen ist besonders gut geeignet für völlig aufrechtes Sitzen, also für sehr entspanntes und rückschonendes Fahren.

Für Gepäckmitnahme

- Mit dem neuen Rahmen kann das Rad auch gut Gepäck mitnehmen in Packtaschen.
- Man hängt die Packtaschen einfach am Hinterradträger und vorn am LowRider ein.

Pedersen mit E-Antrieb

Für das Pedersen Pedelec ist der Utopia Antrieb mit dem Frontmotor optimal. Bei Mittel- oder gar Heckmotor könnte dieses besondere Rad beim Bergauf-Fahren nach hinten kippen.

- Das Pedersen ist ein Rad für sehr aufrechtes Sitzen. Mit einem Frontmotor fährt das Rad ausgeglichen und es gibt keine gefährliche Hecklastigkeit.
- Kalle Kalkhoff hat sein Pedersen mit Utopia Frontantrieb mehrere Jahre gefahren und war begeistert.

Erleben auch Sie, wie herrlich es ist, wenn man wieder größere Ausflüge und Reisen machen kann. Mit Unterstützung geht es einfach leichter und Sie können das Radfahren wieder genießen.

Geschichte des Pedersen

Bis in die 60er Jahre war das Pedersen in Vergessenheit geraten. Jesper Sølling hat es dann neu entdeckt und in seiner Werkstatt in Christiania so abgewandelt, dass auch konventionelle Teile an das Rad passten. Als nächsten Schritt brachte Kalle Kalkhoff mit der Oldenburger Pedersen Manufaktur das Rad auf ein Niveau, das den Verkauf über den Fachhandel möglich machte.

Als Jasper Sølling die Rahmen nicht weiter bauen wollte, wurde der Rahmenbau vor 20 Jahren nach Prag verlegt, verlor damit aber auch Individualität. Die Zeiten ändern sich und wir freuen uns, dass das Pedersen nun wieder zu seiner ursprünglichen Bedeutung zurück findet und als ein weiteres klassisches Modell Bestandteil unseres 37 jährigen traditionsreichen Rahmenbaus ist. Das ist moderne Technik auf der Basis von Erfahrungswissen.



Breite Reifen rollen leichter

Der Reifen hat auf das Fahrverhalten einen hohen Einfluss. Komfort und Fahrsicherheit auf Straßen und Wirtschaftswegen sind vom Reifen und dem Luftdruck abhängig. Viele Strecken, auch in Großstädten, sind holprig und schwer zu befahren. Daher bieten wir Breitreifen an, die für solche Strecken den besten Komfort bieten.

Breite Reifen rollen bei gleichem Luftdruck nicht schwerer, sondern eher etwas leichter.

- Bei gleichem Luftdruck haben breite und schmale Reifen eine insgesamt gleich große Auflagefläche.
- Während sich der breite Reifen eher in der Breite platt drückt, hat der dünne Reifen eine schmalere, aber längere Auflagefläche. Dadurch erhöht sich der Rollwiderstand.

Rollwiderstand

Durch die stärkere Abflachung der schmalen Reifen in Laufrichtung wird das Rad „unrunder“ und muss sich beim Abrollen stärker verformen. Beim breiten Reifen wirkt sich die Abflachung weniger in Laufrichtung aus.

Er bleibt „runder“ und rollt leichter. Ein 60

mm Big Apple rollt mit 2 bar so leicht wie ein 37 mm Reifen mit 3-4 bar.

Pannensicherheit

Unsere Reifen haben einen sehr guten, aber im Material unterschiedlichen Pannenschutz.

- Bekannt sind die „Unplattbar“ („Plus“) Reifen. Die Nachteile sind: Höherer Rollwiderstand, weniger Dämpfung, geringerer Komfort und das hohe Gewicht.

Die anderen Pannenschutz Systeme wie Raceguard und V-Guard bieten Pannenschutz, Komfort und dadurch einen leichter laufenden Reifen. Sie sind bei Utopia daher die erste Wahl.

Dämpfung und Komfort

Die Stöße, die von unten kommen durch

Bordsteinkanten, Schlaglöcher, Baumwurzeln oder Kopfsteinpflaster, wirken sich negativ aus auf Fahrer und Fahrrad. Der Reifen, der als erster damit in Berührung kommt, kann - je nach Volumen - einen mehr oder weniger großen Teil dieser Stöße dämpfen. Das schont Mensch und Material. Es wird weniger anstrengend, längere Strecken zu fahren, ist angenehm und macht mehr Spaß.

Vor 30 Jahren traf es zu, dass breite Reifen sehr schwer waren. Heute sind Breitreifen längst auf dem technisch Niveau der schmalen Reifen. Wegen diesem Komfort ist der Big Apple 60 eine spürbare Erleichterung auf schlechten Wegstrecken speziell für Große, Schwere und Menschen mit Rücken- und Arthrose Problemen.

2021 - Utopia Auswahl für Schwalbe Reifen und Schläuche mit Autoventil (AV)

Pannen- geschützte Reifen						
Größe Reifen Typ Gewicht	50 Marathon Supreme 640 g	50 Marathon Mondial 825 g	55 Marathon Almotion 730g	55 Marathon E-Plus 1395g	55 Big Apple 810g	60 Big Apple 890g
Beschreibung	Er ist schnell und kann mit dem Profil geschmeidig rollen. Unser leichtester Reifen mit Komfort und hoher Pannensicherheit. Gut für leichte Benutzer, für asphaltierte Straßen und gepflegte Waldwege. V-Guard Fasern hindern Scherben und spitze Gegenstände am durchkommen zum Schlauch.	Der ultimative Reise-Reifen, gemacht für die Straßen, Pisten, Pfade aller Kontinente. Das Profil orientiert sich bewusst am Vorbild des legendären Marathon XR. Konstruktion ist aktuellste Schwalbe-Evo-Technologie. TravelStar Compound für beste Fahreigenschaften. Double Defense V-Guard macht die leichte, aber gleichzeitig extrem robuste Konstruktion möglich mit sehr guter Pannensicherheit.	Vielfältiges Profil mit modernster Reifentechnologie für ultimative Fahrperformance und erhöhten Pannenschutz. Der Marathon Almotion ist sicher, agil und vielseitig. Ideal für intensive Touren mit dem Fahrrad oder E-Bike (E-25). Ein leichter Faltreifen in 55mm Breite bietet gutes Fahren und auch Komfort. Erhältlich mit V-Guard Pannenschutzgewebe.	Maximale Fahrsicherheit bei hohen Geschwindigkeiten und auf langen Touren. Die Marathon-Qualität wurde weiterentwickelt für die speziellen Anforderungen, die an einen Pedelec 25 Reifen gestellt werden. Bester Pannenschutz-Reifen von Schwalbe. Die unplattbare SmartGuard Einlage wird zusätzlich unterstützt durch zwei Lagen RaceGuard-Gewebe, um auch spitze Dornen abzuhalten.	55 Big Apple ist Standard bei Utopia Modellen und steht für Komfort und mit RaceGuard für bewährt hohe Pannensicherheit bei geringem Gewicht. Erste Wahl bei hoher Belastung, für Touren mit Gepäck und für alle, die gerne leicht, sicher und schnell mit Komfort fahren wollen. Die dritte Generation hat wesentliche Verbesserungen im Profil, um auch bei Matsch sicher zu fahren. Ein guter Kompromiss zwischen Komfort, Sicherheit und Schnelligkeit.	Die dritte Generation Big Apple hat mehr Komfort, auch gesteigert durch den Butyl Schlauch. Der 60 Big Apple ist der ideale Reifen für Fahrräder, Pedelecs und alle Fahrer, die es schätzen, ruhig und trotzdem schnell und sicher zu fahren. Sei es auf der Straße oder im Wald. Sein Pannenschutz passt zu einem breiten Reifen und erfüllt hohe Erwartungen auf kurzen und langen Strecken. Für große und schwere Radler die erste Wahl. Besonders bei Arthrose und Rückenschmerzen.
Pannenschutz	V-Guard	Double Defense V-Guard	V-Guard	SmartGuard + RaceGuard	RaceGuard	RaceGuard
Reifenbreite	50 - 622 mm	50 - 622 mm	55 - 622 mm	55 - 622 mm	55 - 622 mm	60 - 622 mm
Schlauch + Ventil	Standard 240g -- AV 19	Standard 240g -- AV 19	Standard 240g -- AV 19	Standard 240g -- AV 19	Standard 240g -- AV 19	Standard 240g -- AV 19
Air Plus Schlauch Optional NEU	--	--	Air Plus - AP AV 19, 420g	Air Plus - AP AV 19, 420g	Air Plus - AP AV 19, 420g	Air Plus - AP AV 19, 420g
Komfort 1-7	4	3,5	4	3,5	6	7
Einsatz	Nicht bei Eis + Schnee	Nicht bei Eis	Nicht bei Eis	Nicht bei Eis	Nicht bei Eis	Nicht bei Eis
Reifendruck	2,5 - 4,5 Bar	2,5 - 5 Bar	2 - 4 Bar	2 - 4 Bar	2 - 4 Bar	2 - 4 Bar
Reifenart	Faltreifen	Faltreifen	Faltreifen	Drahtreifen	Drahtreifen	Drahtreifen
Maximal-Last	125 kg (pro Reifen)	135 kg (pro Reifen)	130 kg (pro Reifen)	136 kg (pro Reifen)	140 kg (pro Reifen)	145 kg (pro Reifen)

Neue Butyl Schläuche

Die neuen Schläuche wie AirPlus-AP+AV 19 von Schwalbe haben einen sehr hohen Butyl-Anteil. Der verändert das Fahrverhalten sehr positiv:

- Der Schlauch hält länger die Luft, also weniger pumpen.
- Der Fahrkomfort wird höher.
- Der dicke Butyl Schlauch verhindert sehr gut, dass Splitter und Granulate sich durchdrücken.
- Lieferbar für 55 und 60 mm Reifen.
- Bis zum Herbst kann es Lieferengpässe geben.
- Daher bieten wir ihn noch nicht zur Nachrüstung an.

Neuer Marathon E-Plus Reifen

- Es ist der erste Reifen, der zwei Pannenschutz Systeme kombiniert (Unplattbar und RaceGuard). Zu Ihrem Vorteil.
- Er ist daher besonders zu empfehlen für Cargo und Pedelec Räder, die auf schlechten Wegstrecken (Scherben und Dornen) unterwegs sind.
- Er bietet mehr Komfort als die reinen „Unplattbaren“ Reifen, spitze Dorne kommen hier seitlich nicht durch.
- Der Einsatzbereich ist nicht unbedingt für sehr große, schwere oder unter Arthrose leidende Menschen sinnvoll,
- Für lange Reisen oder die tägliche Fahrt zur Arbeit ist er gut und zuverlässig.

Pannenschutz Versionen



RaceGuard

Doppelt gelegtes Gewebe unter der Lauffläche. Idealer Pannenschutz, wenn ein Reifen schnell und leicht sein soll.

- 55 Big Apple, 810 g.
- 60 Big Apple, 890 g



SmartGuard + RaceGuard

Wirksamer Schutzgürtel für Fahrradreifen. Mit durch RaceGuard ein leicht rollender Reifen. Der Komfort ist schwach

- 55 Marathon E-Plus, 1350 g.



V-Guard

Extrem leichte und schnittresistente High-Tech Faser. Bietet ein hohes Maß an Pannensicherheit mit Komfort und leichtem Gewicht.

- 50 Marathon Supreme, 640 g.
- 55 Marathon Almotion, 730 g.



Double Defense V-Guard

Zwei Membrane erhöhen die Sicherheit auch zur Seite: SnakeSkin an den Seitenwänden und hochdichtes V-Guard liegt unter der Lauffläche. Hohe Pannensicherheit, mittlere Leichtigkeit und Komfort.

- 50 Marathon Mondial, 825 g.

Licht am Bike

Gutes und helles Licht bringt Vorteile



- b+m Lyt 25 Lux ist für Pedelec und Fahrrad geeignet.
- Standard bei allen Utopia Rädern.



- b+m IQ-XS 70 Lux passt nur beim Fahrrad, nicht beim Pedelec.



- b+m Cyo Premium 80 Lux, nur für Pedelec.



- b+m IQ-X 100 Lux für Fahrrad, 150 Lux für Pedelec.



- SON Edelix II schwarz bis 100 Lux.
- Nur für Fahrrad, nicht für Pedelec.



- Herrmans Rücklicht.
- Standard bei allen Utopia Rädern.



- b+m Toplight Line beim Pedelec.
- b+m Line Plus beim Fahrrad.

Gabel Lampenhalter



- Dies ist der Lampenhalter, den Utopia für fast alle Lampen einsetzt..
- Es ist der höchste und stabilste am Markt, er ist bruchsicherer als die Alu- oder Stahl-Halter.
- Bei den hellen Lampen mit voller Nahfeld-Ausleuchtung ist direkt vorm Rad immer ein leichter Schatten.
- Nur bei der "Lyt" Lampe sieht man den Schatten kaum, da das Nahfeld weniger ausgeleuchtet wird.

Scheinwerfer mit Fernlicht von b+m für Pedelec

- Dieser Scheinwerfer ist ideal um zu verhindern, dass Fußgänger, Radfahrer und Autos geblendet werden. Man kann dennoch mit sehr guter Sicht fahren.



- b+m IQ-XM 200 Lux.
- Fernlicht-Scheinwerfer.
- 80 Lux im Normalbetrieb.
- Ein Druck auf den Lenkertaster aktiviert das Fernlicht auf insgesamt 200 Lux.
- Lenkertaster für Umschalten auf Fernlicht.
- Wird auf Magura Bremsgriff geschraubt.
- Grün bei Abblendlicht.
- Blau bei Fernlicht.

- Fernlicht 200 Lux, durch zusätzlich 120 Lux.
- Nutzung des Fernlichts nach Straßenverkehrsordnung nur auf dunklen Straßen oder Wegen. Nicht innerstädtisch auf beleuchteten Straßen.
- Bei Gegenverkehr (Auto, Fußgänger, Radfahrer) muss zum Normallicht abgeblendet werden.



Fernlicht



Abblendlicht

- Fernlicht mit 200 Lux:
- Normalbetrieb, Abblendlicht mit 80 Lux:

Lampenhalter am Lenker



- Lampe wird oberhalb des Lenkers direkt am Speedlifter Vorbau befestigt. (Siehe Bestellbögen)
- Passt für alle von Utopia angebotenen Lampen.
- Für Pedelec und Fahrrad geeignet.
- Ausgereifte Lösung mit Speedlifter Vorbau.
- Gut einstellbare Lampenbefestigung.
- Bitte beachten: Die Einstellung der Lampe nicht zu hoch machen, damit Fußgänger, Rad- und Autofahrer nicht geblendet werden.
- Ideal für b+m Lampe mit Fern- und Abblendlicht.

Schaltungen für Utopia Velo und Pedersen

Technische Hinweise zur Entfaltung

Unsere „Leichte“ Übersetzung ist immer mit dem kleinstmöglichen Berggang, der vom jeweiligen Schaltungshersteller zugelassen ist.
Bitte beachten: Die Garantie des Schaltungsherstellers erfüllt, wenn Sie Ihr Fahrrad auf eine tiefere, als die hier angegebene leichte Übersetzung umbauen.

Für 28" / 29" Räder (622mm)
Gemessen mit 55-622 Reifen.
Der Berggang beginnt bei 1:1 Übersetzung, die Entfaltung ist 2,32 m/Umdrehung.

Shimano 8-G Premium



Die 8-Gang ist für City, Flachland und leicht hügeliges Gelände geeignet. Wir haben die Nexus Premium im Programm, sie ist robust und für lange Fahrten und auch für hügelige Strecken gut geeignet. Die Premium 8-Gang gibt es seit 2004. Damals haben wir sie so beschrieben: Das Besondere ist, dass sie sehr präzise und leichtgängig schaltet. Das erhöht die Freude am Fahren. Das stimmt auch heute noch.

Ausstattung

- ▶ Mit Drehgriff.
- ▶ Kette KMC e1 (früher X1)

Vorteile

- ▶ Einfach und leicht zu bedienen.
- ▶ Ruhiger Lauf.
- ▶ Leichte Übersetzung.
- ▶ Unkomplizierte, robuste Schaltung.

Nachteile

- ▶ Für Bergstrecken keine Berggänge.
- ▶ Für hügelige Strecken nur mit leichter Übersetzung geeignet.

Was geht mit 8-Gang Premium

- ▶ Country Kettenschutz bei leichter und mittlerer Übersetzung.
- ▶ KS38-Stahl Kettenschutz.
- ▶ Kettenschutz Hebie.
- ▶ Alfine Kurbel mit Kettenring.
- ▶ Optional Rücktritt (auch bei Pedelec).

Was geht nicht

- ▶ Kettenspanner.
- ▶ Country bei kräftiger Übersetzung.

Wartung und Lebensdauer

- ▶ Jährliche Wartung erforderlich.
- ▶ Einsatz etwa 30.000 km.

Empfehlung

- ▶ Für alltägliche Fahrten und Urlaubstouren. Nicht ideal für steile Berge.
- ▶ Robust und pflegeleicht, daher auch sinnvoll für tägliche Fahrten zur Arbeit.
- ▶ Bei Arthrose nur im Flachland geeignet.

Shimano 11-G Alfine



Die 11-Gang Alfine ist das Spitzenprodukt von Shimano bei Nabenschaltungen. Lager und Getriebe sind hochwertiger, statt Fett ist Öl in den Lagern, das erhöht spürbar den Wirkungsgrad. Die 11-Gang wurde in den letzten Jahren erfreulich weiter entwickelt. Sie ist jetzt auch für Pedelecs eine gute Wahl.

Ausstattung

- ▶ Mit Triggerschalter.
- ▶ Kette KMC e1 (früher X1)

Vorteile

- ▶ Leichte Bedienbarkeit.
- ▶ Hoher Wirkungsgrad.
- ▶ Leichte Übersetzung.
- ▶ Für Touren geeignet.
- ▶ Für hohe Belastungen geeignet.

Nachteile

- ▶ Für Bergstrecken nicht gut geeignet.
- ▶ Für hügelige Strecken nur mit kleiner Übersetzung geeignet.

Was geht mit 11-Gang

- ▶ Kettenspanner.
- ▶ Kettenschutz KS38-Stahl.
- ▶ Kettenschutz Hebie.
- ▶ Alfine Kurbel mit Kettenring.

Was geht nicht

- ▶ Rücktritt.
- ▶ Country Kettenschutz.

Wartung und Lebensdauer

- ▶ Regelmäßige Wartung mit Ölwechsel.
- ▶ Werkstatt muß dafür eingerichtet sein.
- ▶ Einsatz etwa 40.000 km.

Empfehlung

- ▶ Für alltägliche Fahrten und Urlaubstouren. Nicht ideal für steile Berge
- ▶ Gut, wenn Sie sehr kräftige Gänge fahren. Für Bergabfahrten und Beschleunigung oberhalb von 35 km/h.
- ▶ Nicht ideal für steile Berge.
- ▶ Wartung nur im Fachbetrieb.
- ▶ Bei Arthrose nur im Flachland geeignet.

Shimano 11-G Deore SLX oder XT



Die Schaltung für Trekkingbikes überzeugt durch geringes Gewicht, leichte Bedienbarkeit, eine sehr gute bergtaugliche Übersetzung und leichtes Schalten. Damit ist sie für Reisen und Alltag gut geeignet. Man freut sich, dass es hier keinen empfindlichen Umwerfer gibt. Schaltwerk und Griff können optional auch als XT gewählt werden. Der XT Schalter ist für MTB Einsatz ausgelegt und benötigt mehr Kraft.

Schaltungsgruppe

- ▶ Triggerschalter Shimano SLX (XT).
- ▶ Schaltwerk Shimano SLX (XT).
- ▶ Zahnkranz Deore 11-46.
- ▶ Hinterradnabe Deore 36 Loch.
- ▶ Kette KMC X11SL.
- ▶ Mighty Alukurbel mit 33 oder 38 Z. Stahlkettenblatt.

Vorteile

- ▶ Leichte Bedienbarkeit.
- ▶ Die Kettenführung verhindert das Fallen der Kette.
- ▶ Geringere Abnutzung der Kette, da kein Umwerfer vorne.
- ▶ Lange Lebensdauer des Stahlkettenblatts.
- ▶ Sehr gut auch beim Pedelec.

Nachteile

- ▶ Regelmäßiges Säubern und Warten.

Was geht mit 11-Gang Deore

- ▶ Kettenschutz Hebie oder
- ▶ Alfine Kurbel mit Kettenring.

Was geht nicht

- ▶ KS38-Stahlkettenschutz.
- ▶ Country Kettenschutz.

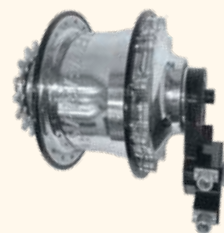
Wartung und Lebensdauer

- ▶ Reinigung und Pflege sind sehr wichtig.
- ▶ Einsatz 15-17.000 km je nach Nutzung.

Empfehlung

- ▶ Ideal für steile Strecken.
- ▶ Auch für lange Urlaubstouren.
- ▶ Erfordert regelmäßige Wartung.
- ▶ Die leichten Gänge sind besonders für schwere Fahrer/innen oder bei Arthrose zu empfehlen.

Rohloff 14-G Speedhub



Seit 1998 das Spitzenprodukt. Sehr großer Übersetzungsbereich, hoch belastbar und zuverlässig. Bietet ideale Abstufung und Berggänge, fast unbegrenzte Lebensdauer. Dazu sehr guter Service, Reparaturen werden schnell bei Rohloff gemacht.

Sie ist die erste Wahl für Reisen und Alltag und steht mit Produktion in Kassel und der langen Lebensdauer an der Spitze für echte Nachhaltigkeit.

Ausstattung

- ▶ Leichter runder Drehgriff.
- ▶ Mit externer Schaltansteuerung.
- ▶ Kette KMC e1 (früher X1)

Vorteile

- ▶ Höchster Wirkungsgrad.
- ▶ Sehr gute Berggänge.
- ▶ Völlig gleichmäßige Gangabstufung.
- ▶ Für höchste Belastung geeignet.
- ▶ Getriebe läuft im gedichteten Ölbad.
- ▶ Unglaublich lange Lebensdauer.

Nachteile

- ▶ Leichte Getriebegeräusche in mittleren Gängen.
- ▶ Mitlaufende Pedale beim Schieben.

Was geht mit der Speedhub

- ▶ Country Kettenschutz bei leichter und mittlerer Übersetzung.
- ▶ KS38-Stahl, Hebie Kettenschutz.
- ▶ Alfine Kurbel mit Kettenring.

Was geht nicht

- ▶ Country bei kräftiger Übersetzung.
- ▶ Rücktritt.
- ▶ Alfine Kettenspanner.

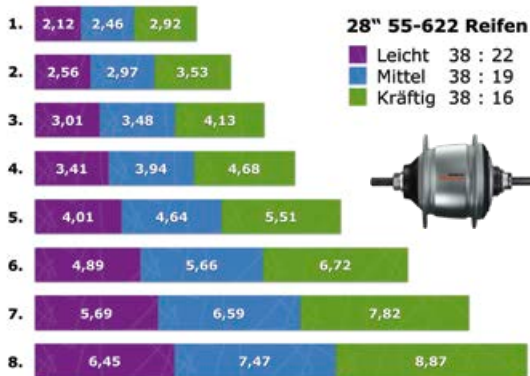
Wartung und Lebensdauer

- ▶ Ölwechsel jährlich oder nach 5.000 km.
- ▶ Einsatz 140.000 km, manchmal mehr.

Empfehlung

- ▶ Ideal für steile Strecken.
- ▶ Auch für lange Urlaubstouren, keine andere Schaltung bietet so ein Fahren.
- ▶ Erfordert wenig Wartung.
- ▶ Für Gewichtige über 120kg gut geeignet.
- ▶ Die leichten Gänge sind besonders für schwere Fahrerinnen und Fahrer oder bei Arthrose zu empfehlen.

Shimano 8-Gang Premium - 306%



Der Berggang

Bei Utopia wählen Sie ...

... immer die Schaltung, die am besten zu Ihrem Fahrstil und Ihren Gewohnheiten passt. Es hängt (auch) von der richtigen Schaltung ab, ob Ihr Fahrrad all das bringt, was Sie ihm abverlangen.

Einsatzbereiche

- Citybike (meist Flachland)
- Trekkingbike (Flachland und hügelig)
- Reiserad (Flachland und Gebirge)

Ein wichtiges Kriterium ist die Übersetzung beim Berggang. Eine Schaltung sollte es ermöglichen, dass man auch mit Gepäck in ruhig sitzender Fahrweise gut über den Berg kommt.

Wenn Sie längere Strecken fahren, ist es gut, mit einer Trittfrequenz von etwa 60 Umdrehungen pro Minute im Durchschnitt zu fahren. Mit möglichst lockerem, leichten Tritt, ohne schwere Gänge.

Bei Arthrose helfen schnelle Trittfrequenz und leicht zu tretende Gänge Ihren Knie- und Fußgelenken.

Bedeutung des Berggangs

Berggänge fangen bei einer 1:1 Übersetzung an. Das bedeutet: Pro Kurbelumdrehung gibt es eine Laufrad-Umdrehung.

Bei 28" (55-622 Reifen) entspricht das 2,32m/Umdrehung.

Bei Touren mit Gepäck und bei bergigen Strecken reicht das nicht, dafür braucht man eine Untersetzung.

Mit Shimano 8- und 11-Gang erreicht man das nur knapp mit 2,12m pro Kurbelumdrehung im leichtesten Gang. Eine bergtaugliche Untersetzung sollte aber mindestens 1,70m/Kurbelumdrehung haben im kleinsten Gang.

Ideal für lange Auffahrten und auch für steile Waldwege mit Gepäck sind die 14-G. Rohloff und die Shimano 11-G. Deore. Diese Schaltungen bieten Ihnen den passenden Übersetzungsbereich. Das entspricht bei Deore einem Bereich von 1,66 - 6,96 m und bei Rohloff von 1,45 - 7,61 m mit der leichten Übersetzung.

Was sind kräftige Übersetzungen?

Kräftige Gänge fangen in der Regel bei etwa 8 Meter an, wobei Fahrer sehr unterschiedlich in Kraft und Fahrstil sind. Der Stundenweltrekord wurde mit einer Übersetzung von über 11 Metern gefahren.

Dabei legte der Fahrer etwa 50 km in der Stunde zurück. Es gehört Professionalität dazu, mit solchen Übersetzungen fahren zu können. Um auf 50 km/h zu kommen, müssen Sie diese schweren Übersetzungen mit 80 Umdrehungen in der Minute fahren.

Wenn Sie mit 60-70 Umdrehungen ein Tourenrad fahren, brauchen Sie eher eine Übersetzung von 4-7 Meter in der Ebene. Dies entspricht einem Tempo von 16-25 km/h.

Bei Reiserädern mit Gepäck wird man selten kräftige Übersetzungen fahren, eher im mittleren oder leichten Bereich.

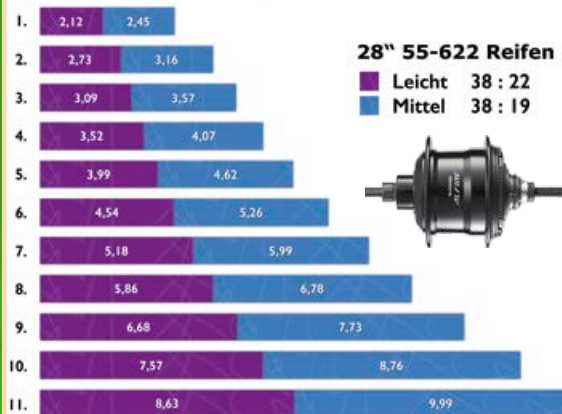
Pedelec und Schaltung

Beim Utopia Pedelec unterstützt der Antrieb Ihren Fahrstil. Die Schaltung hat daher die gleiche Bedeutung wie bei einem Fahrrad ohne Elektroantrieb. Das heißt: Sie fahren und schalten weiterhin so wie bisher ohne Motor.

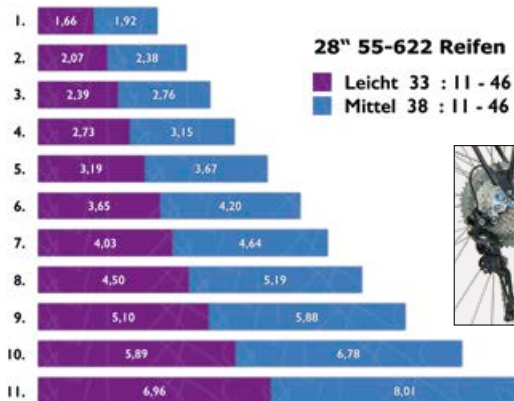
Der Controller erhält über Sensoren die Information über Ihre Trittfrequenz, Ihre Kraft beim Treten und welche Neigung die Straße hat. Mit diesen Infos steuert er die Motorleistung. Ihre Trittfrequenz hängt - wie bisher - von den Gängen Ihrer Schaltung ab. Je schneller Sie treten, um so höher ist die Unterstützung.

Sie brauchen also weiterhin die leichten Berggänge, damit Sie an Steigungen locker treten und Ihre Trittfrequenz halten können. Dann unterstützt Sie auch der Motor kräftig. Ähnlich ist es beim Anfahren: Mit einem kleinen Gang sparen Sie Kraft - und der Motor spart Strom.

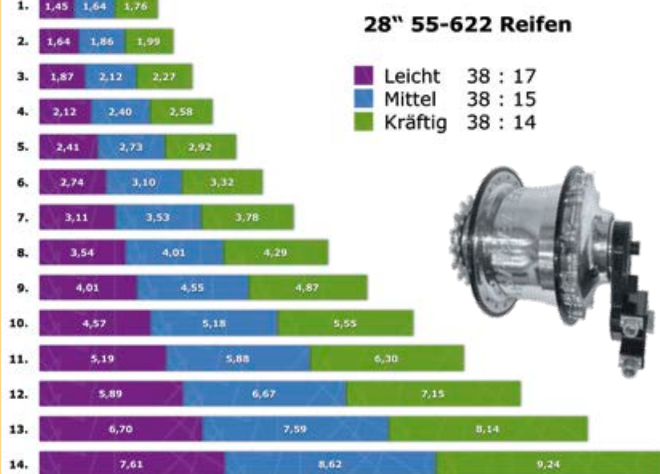
Shimano 11-Gang Alfine - 409%



Shimano 11-Gang Deore - 419%



Rohloff 14-Gang Speedhub - 525%



Schaltungsoptionen

Optionale Möglichkeiten bei Schaltungen

Rohloff 14-G. Speedhub

Die Produktion der Rohloffnaben ist im eigenen Gebäude in Kassel. Es ist die einzige Schaltung mit Fertigung in Deutschland und dadurch einem direkten, lebenslangen, sehr guten Service.

1. Standard Ausstattung

- ▶ Handpolierte silberne Oberfläche und Drehgriff.
- ▶ Mit Schutzringen am Nabenflansch.
- ▶ Möglich mit Country Kettenschutz.

2. Optional

- ▶ Mit schwarz eloxierter Oberfläche.



Shimano 8-Gang Nexus

- ▶ Sie haben die Möglichkeit, die 8-Gang Nexus auch mit Rücktritt zu bestellen. Das wäre dann eine 3. Bremse.
- ▶ Geht bei Fahrrad und Pedelec.
- ▶ Der geschlossene Country Kettenschutz passt auch.



Shimano 11-Gang Alfine

1. Standard Ausstattung bei Alfine

- ▶ Diese ist geeignet für Fahrrad und Pedelec.
- ▶ Mit Kettenschutz und Mighty Stahlkettenblatt.
- ▶ Einsatzbereich für Alltag und Reisen.
- ▶ Nicht mit Country Kettenschutz.



2. Optionale Ausstattung bei Alfine

- ▶ Alu Alfine-Kurbel und Shimano Hollowtech Lager für den sportlichen Einsatz ohne Kettenschutz.
- ▶ Diese Option ist nicht geeignet für Pedelec.
- ▶ Einsatzbereich ist für Reisen, Sport und Fitness.



11-G. Deore SLX oder XT

Diese moderne 11-Gang hat vorne nur ein Kettenblatt (mit 38 oder 33 Zähnen) und hinten einen Zahnkranz mit 11-46. Damit verabschiedet sich Shimano vom Umwerfer und Dreifach-Kettenblatt. Das sieht ungewöhnlich aus, benötigt aber weniger Aufwand und die Kette hält länger. Das Schalten geht sehr schnell und einfach.



11-Gang Deore mit Standard Kettenschutz und Stahlkettenblatt.

1. Standard Version

- ▶ Mit Mighty Stahlkettenblatt und Kettenschutz.
- ▶ Einsatzbereich für Alltag und Reisen.
- ▶ Für Fahrrad und Pedelec.
- ▶ Standard mit Hebie Kettenschutz

2. Optional

- ▶ Alu Alfine-Kurbel und Shimano Hollowtech Lager.
- ▶ Einsatzbereich: Reisen, Sport und Fitness.
- ▶ Wahlweise für sportlichen Einsatz ohne Kettenschutz.
- ▶ Nur für Fahrrad, nicht für Pedelec.



3. SLX oder XT?

- ▶ Die Standard Ausführung bei Utopia hat SLX Schaltwerk und Triggerschalter.
- ▶ Wahlweise XT Triggerschalter und XT Schaltwerk.
- ▶ Ein wichtiger Unterschied ist, dass beim SLX das Schalten wesentlich leichter geht.
- ▶ Bei der XT wird mehr Daumenkraft zum Schalten benötigt, da sie für den MTB Einsatz gebaut ist.
- ▶ Die XT ist etwas robuster. Bei der Entscheidung sollte man die erforderliche Handkraft beachten.



Laufrad und Kette

Felge & Speiche



Felgen

- Die kräftige Hohlkammerfelge XL25 von Exal hat bei Utopia Rädern Doppelösen. Dadurch sitzen die Speichen bei Hochflanschnaben wie Rohloff und E-Motor besser, das Laufrad ist stabiler. Alufelgen mit Doppelösen sind belastbarer.

Lebensdauer der Felge

- Mit der XL25, die Exal in Belgien herstellt, können Sie unbesorgt mit einer kräftigen (Hydraulik) Felgenbremse fahren. Es besteht keine Gefahr, dass diese dickwandigen Felgen schnell durchbremsen.
- Die Felge muss erst ab etwa 30.000 km ausgetauscht werden, weil dann das Aluminium seine Festigkeit durch die ständige Belastung verliert. Aber nicht durch das Bremsen! An der Felgenseite ist ein schwarzer Indikator, der frühzeitig den Austausch anzeigt.
- Breite Reifen und angemessener Luftdruck schützen Ihre Felgen vor Stößen und Beschädigungen.

Sapim Speichen

- Wir verwenden Nirosta-Speichen des belgischen Herstellers Sapim. Da das Hinterrad fast 75% des Gewichts tragen muss, benutzen wir hierfür immer verstärkte ED oder DD-Speichen. Bei Rohloff 2-1,8-2 mm, bei anderen Schaltungen 2-2,34. Immer mit 36 Speichen. Im Vorderrad sind 2mm Speichen.

Poliax-Nippel

- Seit 25 Jahren verwenden wir nur noch Poliax Nippel von Sapim. Dieser Nippel ist rund geformt, so dass er sich innerhalb der Ösen in Richtung der Speiche bewegen kann.
- Dadurch wird der Knick der Speiche am Gewinde verhindert.
- Besonders wichtig ist das bei Hochflansch-Naben wie z.B. beim Motor, der Rohloff und auch 8- oder 11-Gang Schaltung.



Laufrad-Produktion

- Das Foto zeigt Patric Kamy bei der Produktion der Laufräder von Utopia. Seit 30 Jahren fertigt er alle Laufräder. 1990 kam er als junger Mann zu uns, heute ist er ein absoluter Experte für Laufradtechnik.
- Utopia ist es wichtig, selbst zu produzieren. Dadurch sind wir flexibel und können die Räder auch sehr stabil und belastbar machen. Egal, ob für Reiseräder oder für schwere Kunden.
- Gerne helfen wir bei Fragen zu unseren Laufrädern.

Die Kette

Wir setzen mit Erfolg die KMC Kette ein, eine sehr gute Kette mit langer Haltbarkeit und sehr leichtem Lauf.

Im Gegensatz zum Riemen ist diese Kette jederzeit an andere Übersetzungen anpassbar. Die Kette ist teilbar, kann gekürzt werden - der Riemen nicht.

Mit Riemen wären lange Hinterbauten für große Menschen nicht möglich und unterschiedliche Übersetzung auch nicht. Der Riemen ist eines der Bauteile, mit denen die individuelle Ausstattung und unterschiedlich lange Rahmen nicht gehen.

Die Kette verspricht längere Lebensdauer und sehr leichten Lauf. Bei Austausch empfehlen wir immer, eine Kette vom gleichen Hersteller.

Die Wartung der Nabenschaltungsketten ist einfach, nur mit weichem Lappen oder Zahnbürste reinigen und ab und zu etwas Ballistol aufsprühen. Mehr ist meist nicht nötig, da Ballistol verhindert, dass Dreck und Matsch an der Kette haften bleiben. Nie mit Reinigungsflüssigkeit reinigen!

Die Utopia Kette für Nabenschaltung ist seit über 10 Jahren die KMC e1 (früher X1). Sie wird mit dem MissingLink e1NR EPT geschlossen. Es gibt auch ein halbes Glied, das Half Link.

Ihr Händler oder Sie selbst können jederzeit bei Utopia die passende Kette bestellen. Da wir längere Hinterbauten haben, müssen auch die Ketten länger als üblich sein. Bitte bei der Bestellung die Rahmennummer mitteilen.

Bei Nabenschaltungen sollte die Kette nicht gewechselt werden, wenn ein Messengerät Kettenlänge anzeigt. Das ist nur für Kettenschaltung relevant. Bitte die Kette so lange fahren, bis am vorderen Stahlkettenblatt Haifischzähne zu sehen sind. Erst dann sollten Ritzel und Kette gemeinsam gewechselt werden.

Für die Lebensdauer der Kette gibt es keine Kilometer-Empfehlung. Es besteht auch keine Bruchgefahr durch zu lange Nutzung. Erfahrungswerte sind 10.000 bis 15.000 km. Mit Country Kettenschutz steigert sich die Haltbarkeit der Kette meistens auf 15 - 20.000km.

Bei Alu Kettenblättern gelten andere Kriterien. Da kommt die Abnutzung wesentlich schneller. Hier ist die Messung mit der Messlehre sinnvoll und dann auch der Austausch von Kette und Zahnkränzen.



KMC e1 für Nabenschaltung.

KMC-X11SL für Shimano 11 Gang Deore und Mighty Stahl Kettenblatt.



Half Link



Verschlussglied

Kettenschützer

Kettenschutz Country für 38 Zähne

Als die ersten Rohloffnaben 1998 geliefert wurden, suchten wir nach einem ebenso zuverlässigen Kettenschutz. Doch kein Hersteller wollte oder konnte uns einen rundum geschlossenen und in der Länge verstellbaren Schutz machen. So entstand gemeinsam mit Van Raam der Country - er hat sich seit über 20 Jahren bewährt.

- Der Country garantiert Ihnen Freude und Genuss beim Radfahren ohne viel Arbeit beim Putzen.
- Sie fahren ruhig und hören nichts, die PE-Rohre bewegen sich dank der Gummimanschetten flexibel mit der Kette. Geräusche bitte als Warnung beachten, dass der Country verstellt oder die Kettenspannung falsch ist.
- Kein Verschmutzen und Quietschen der Kette bei Regen.
- Der Country lässt sich flexibel der Hinterbaulänge Ihres Rades und der Kettenlänge anpassen.
- Der Hinterrad-Ausbau geht auch mit Country einfach durch Lösen einer einzigen Schraube im hinteren Country Teil.

Wo passt der Country?

- An alle Utopia und Pedersen Räder mit Mighty Kurbel.
- Bei 14-Gang Rohloff mit leichter und mittlerer, aber nicht mit kräftiger Übersetzung wegen dem kräftigen, manchmal auch schweren Tritt.
- Bei Shimano 8-Gang Premium ebenfalls mit leichter und mittlerer Übersetzungen, vorne immer 38 Zähne.

Wo passt der Country nicht?

- Bei kräftiger Übersetzung (8 und 14 Gang).
- Bei Shimano 11-Gang Alfine.
- Bei Alfine Kurbel und Shimano Hollowtech-Lager.

Vorteile des Country

- Er bietet den besten Schutz für Ihre Kleidung und gleichzeitig auch für die Kette.
- Geringster Wartungsaufwand bei der Kettenpflege.
- Die Lebensdauer von Kette, Zahnkranz und Ritzel verlängert sich erheblich.
- Der Arbeitsaufwand für Wartung wird erfreulich reduziert.
- Nahezu geräuschlos auch bei holprigen Strecken.
- Heftige Geräusche im Country warnen Sie, falls Befestigungsteile lose sind oder sich der Country verdreht hat z.B. durch einen Stoß.



Weitere Kettenschützer



KS-38 Stahl

- Robuster Stahl-Kettenschutz aus Finnland.
- Klassisch schwarz pulverbeschichtet, mit zusätzlicher Kettenführung, die das Abfallen der Kette verhindert.
- Er ist zierlich und gibt dem Rad eine eigene Optik.
- Standard bei allen Nabenschaltungsradern.



Hebie Kettenschutz für 38 Zähne

- Einflügeliger Kettenschutz, für alle Schaltungen geeignet, Standard bei Kettenschaltung.
- Robuster Kunststoff-Kettenschutz mit zusätzlicher Kettenführung, die das Abfallen der Kette verhindert.
- Seit 1988 an unseren Rädern, Produktion in Deutschland.
- Standard bei Shimano 11-Gang Deore.

Vergleich der Bremsleistung verschiedener Bremsen

Anforderung für Fahrrad-Bremsen nach DIN EN

Geforderte Verzögerung [m/s²]

Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht

VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
3,4	2,2	2,2	1,4
120 kg	120 kg ^A	120 kg ^A	120 kg

Test von Brust, Magura und Hermes an Utopia Rädern mit HS11

Test I HS11 mit rotem Belag ohne BrakeBooster

Geforderte Verzögerung [m/s²]

Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht

VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
6,2	6,5	4,5	3,5
183 kg	293 kg ^A	205 kg ^A	247 kg

Test II HS11 mit rotem Belag mit BrakeBooster

Geforderte Verzögerung [m/s²]

Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht

VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
9,5	7,6	5,4	4,4
279 kg	344 kg ^A	245 kg ^A	315 kg

Scheibenbremse 160mm (Angaben von Magura)

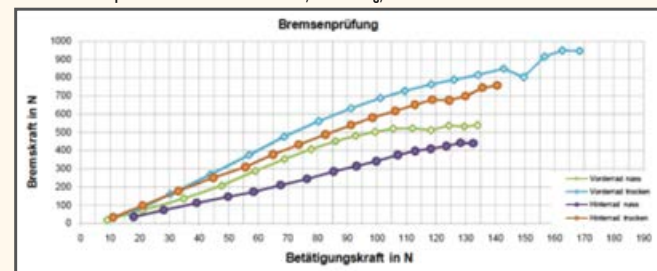
Erreichte max. Verzögerung [m/s²]

Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht

trocken	trocken	nass	nass
5,5	5,2	4,5	4,2
120 kg	120 kg	120 kg	120 kg

Scheibenbremse hat geringere Bremsleistung als HS11 Felgenbremse:

Bremstest an Utopia Modell SilberMöwe mit HS11, roter Belag, mit BrakeBooster



Bremsen

Bremstest-Ergebnis: Felgenbremsen sind sicherer

Wir bieten Ihnen die hydraulischen Felgenbremsen von Magura an. Sie benötigen geringe Wartung und haben die höchsten Bremswerte bei Utopia Rädern erreicht. Sie übertreffen die Werte der Scheibenbremsen, da die Wärmeentwicklung der Felge weit geringer ist als die der Brems Scheiben!

Standard ist die HS11 Bremse. Optional die HS33 mit stärker gebogenem Griff und etwas höheren Bremswerten sowie der einfacheren Einstellmöglichkeit am Griff und MTB-Design. Beide Bremsen sind identisch in Technik und Druckzylinder, nur die Bremsgriffe unterscheiden sich. Es macht Sinn zu testen, welcher Griff am besten in Ihrer Hand liegt und danach zu entscheiden.

Die HS33 hat einen wichtigen Vorteil: Sie können an den Bremsgriffen den Abstand zwischen Lenker und Griff individuell einstellen.

Quietschen

In den ersten Wochen kann es sein, dass die Bremsen quietschen (zumeist am Hinterrad). Oft wird es nach dem Einfahren weniger und ist

besteht keine Gefahr, dass die Felgen durchgebremst oder heiß werden. Unsere breiten Felgen sind besonders stabil und dickwandig.

Warum keine Scheibenbremsen?

Beim MTB mit schnellen Stopps sind sie sinnvoll, beim Reiserad mit Gepäck oder für große und schwere Menschen besteht die Gefahr, dass bergab beim Dauerbremsen die Scheibe auf 200-400° erhitzt wird. Die Bremsleistung wird bei Erwärmung nachlassen und kann durch Fading komplett ausfallen. Dieses Risiko ist uns zu groß.

Der Grund für das Fading sind die inzwischen sehr dünnen Scheiben, die passend für die leichten MTBs konstruiert sind, aber bei Rädern mit Gepäck zu schnell Hitze entwickeln.

Ergebnisse der Bremsprüfungen

(Durchgeführt im Mai 2011 von Ernst Brust)

Jede Bremse ist bei der speziellen Kombination von Utopia Rahmen, Felgen und Bremsbelägen bereits ohne BrakeBooster ausreichend für mindestens 180 kg zulässiges Gesamtgewicht. Mit BrakeBooster ist die Bremskraft ausreichend für 240 kg Gesamtgewicht.

Unsere Bremswerte übertreffen damit bis zum Dreifachen die vom Gesetzgeber und der DIN EN geforderte Bremsleistung.

Zusammen mit BrakeBoostern ist die Utopia Felgenbremskombination vergleichbar mit den Werten von sehr guten Scheibenbremsen. Eine hervorragende Bremsleistung wird auch allein mit der Hinterradbremse und sogar bei Nässe erreicht. Das hat uns selbst sehr erstaunt.

Rote Bremsbeläge

Bei der HS11 und HS33 haben die roten Bremsgummis die Bremswerte weiter verbessert - aber nur zusammen mit unseren Felgen. Die Abstimmung aller Bauteile ist entscheidend.

Die Bremse ist immer im Zusammenhang mit den von Utopia verwendeten Bauteilen zu sehen. Andere Felgen, Reifen oder Bremsbeläge können eine Verschlechterung der Bremswerte zur Folge haben. Auch die Utopia Befestigungstechnik mit speziellen Bauteilen hat Einfluss auf diese Ergebnisse. Der rote Belag beansprucht die Felge zwar mehr, bei unseren dickwandigen, stabilen Felgen ist das kein Problem.

Vorurteile gegenüber Felgenbremsen

Bei Felgenbremsen wird häufig befürchtet, dass die Bremse die Felge durchbremsen könnte. Das trifft sicher auf so manche billige oder „superleichte“ Felge zu, aber nie auf die Felgen

an unseren Rädern. 20.000 bis 40.000 km sind hier die normale Lebensdauer. Das ist das Drei- bis Vierfache im Vergleich zu vielen anderen Felgen. Sicherheit geht bei Utopia auch hier vor Leichtgewicht! Sie sehen den Verschleiß der Felge an der schwarzen Vertiefung an der Felgenflanke. Solange diese vorhanden ist, ist alles OK.

Es heißt auch: Die Hinterrad-Bremse wäre bei Felgenbremsen immer schwächer. Das stimmt nur für Seilzug-Bremsen, aber nicht für Hydraulik Bremsen. Hier gibt es keinen langen Bowdenzug, also auch keine mechanische Reibung. Die Hinterradbremse hat ähnlich gute Bremskraft wie Ihre Vorderrad-Bremse.

Bei aufrechter Sitzhaltung entwickelt die Hinterrad-Bremse zum Teil sehr hohe Bremswerte. Vorausgesetzt ist jedoch die richtige Einstellung der Bremsen. Auf keinen Fall die Bremsbeläge zu nahe an die Felge stellen.

Neue Brake Booster von Utopia

Ab März 2021 werden alle Utopia Räder mit neuen Brake-Boostern ausgeliefert.

Utopia hat viel Zeit und Geld in diese Entwicklung gesteckt, da ein kräftiger Booster für höhere Bremsleistung (wichtig für Ihre Sicherheit) und weniger Quietschen sorgt. Der 5mm starke Alu-Booster ist mit vier Schrauben mit der Bremse verbunden und verhindert Bewegungen im Rahmen und in der Bremse.

- Steigerung der Bremsleistung.
- Er wird an der Vorder- und Hinterradbremse montiert.
- Er ist im Grundpreis der Preisliste 2021 enthalten.
- Produktion von Rainbow Industry in den Niederlanden.



auch von der Luftfeuchtigkeit abhängig. Die Einstellung der Bremsen ist wichtig: Sie müssen parallel zur Felge stehen und sollen mindestens 1,5-2 mm Abstand zur Felge haben. Mit den schwarzen, wesentlich weichen Gummis kann man das Quietschen vermeiden. Der Nachteil ist dann, dass die Bremsleistung bis zu 20% geringer wird. Für Fahrer mit viel Eigengewicht oder Gepäck ist das auf keinen Fall zu empfehlen. Das Quietschen tritt nur bei sehr kräftigem Bremsen auf. Nur wer nicht gleichzeitig bremsen und klingeln kann, sieht das Quietschen als Sicherheitsvorteil an.

Felgen werden nicht durchgebremst

Bei Utopia Rädern mit Magura Felgenbremsen



Sattelstützen und Federung

Patentstütze, Stahlkerze mit Kloben und Federstütze

Es gibt 3 Stützen: Patentstütze, Stahlkerze und die Parallelogramm Federstütze.
Die Tragfähigkeit: Patent bis 120 kg, Kerze bis 200 kg und Federstütze bis 150 kg.

Bitte beachten: Auch der Sattel muß für diese Gewichte zugelassen sein. Nicht nur die Stütze. Die Sattelstütze darf bei Utopia Rädern nur max. 14-16 cm herausgezogen werden. Das ist der Abstand von Rahmenrohr bis Sattelstrebe.

Alle Sattelstützen gibt es für Utopia Räder mit 27,2 Ø und 26,4 Ø.

(26,4 ohne Hülse war 20 Jahre Utopia Standard)

Utopia hat Ende 2019 umgestellt auf 27,2 Ø mit 14 cm Aluhülse. (Abgeschlossen im Frühjahr 2021)
Sattelstütze und Hülse müssen mit Vaseline jährlich gefettet werden, sonst rosten sie fest.



Ergotec Patentstütze Scalar

- Die Patentstütze von Ergotec aus Alu mit sicherer Zweischauben-Befestigung.
- Mithilfe der beiden Schrauben läßt sich die Sattelneigung gut anpassen.
- Geeignet bis max. 120 kg Körpergewicht.
- Wird bei Utopia seit 15 Jahren verwendet.
- Mit Markierung für max. Höhenabstand vom Rahmen zur Sattelstrebe.
- Als Werkzeug zum Verstellen brauchen Sie einen 6mm Inbus.
- Wir empfehlen, die Alu Patentstütze nach 5 Jahren zu erneuern.



Stahlkerze mit Sattelkloben

- Die Sattelkerze ist aus CrMo Stahl.
- Der klassische Sattelkloben ist mit 7 mm oder 8 mm Sattelaufnahme lieferbar, je nach dem bestelltem Sattel.
- Zugelassen für Körpergewicht bis 200 kg.
- Ab 120 kg ist diese Art der Sattelstütze mit Kloben eine sichere Wahl. Ausnahme ist nur die Parallelogramm Stütze bis 150 kg.
- Als Werkzeug brauchen Sie einen 13er Maulschlüssel für die Stopmmutter.
- Stahlstütze und Alu Hülse müssen ebenfalls mit Vaseline gefettet werden.
- Die Mutter am Sattelkloben mit Ballistol einsprühen, dann läßt sie sich besser fest anziehen.

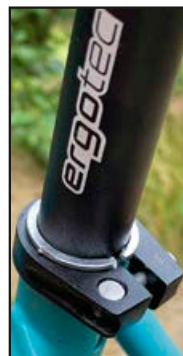


G.2 ST – Parallelogramm gefederte Sattelstütze

- Die Federstütze G.2.ST von „by.schulz“ ist eine Weiterentwicklung der früheren G.1 Federstütze, jetzt mit vereinfachter Montage der fünf unterschiedlich harten Federelemente. Man kann die Federn auch nachträglich gut austauschen.
- Durchmesser 26,4 Ø ist eine Sonderanfertigung für die Utopia Rahmen der letzten 20 Jahre.
- Durchmesser 27,2 Ø ist für neue Utopia Rahmen ab 2020/21.
- Jetzt auch für 8mm Sattelstreben. Daher für Sättel mit 150kg Tragkraft!

Sattelstützklemme

- Die Sattelstütze wird mit einer Aluklemme im Rahmenrohr gesichert.
- Vor dem Festziehen der Schraube das Gewinde mit etwas Öl (Ballistol) anfeuchten.
- Das Drehmoment steht auf der Klemme.
- Das obere Ende der Hülse ist dickwandiger und liegt über der Klemmung auf.



Alu-Hülse für das Sattelrohr

- Für Rahmen mit 27,2 Sattelstütze ist im Rahmenrohr eine 14 cm lange Alu-Hülse.
- Das erhöht die Sicherheit der Stütze und des Rahmens.
- Maße: Rahmenrohr hat 29,4 Innendurchmesser und 27,2 Sattelstützdurchmesser.
- Beim Wechsel der Sattelstütze die Hülse möglichst nicht mit herausziehen, andernfalls hinterher wieder einsetzen.



Sattelkloben in robuster Qualität

- Die klassische Verbindung vom Sattel mit Stahlkerze.
- Dieser Kloben von Selle Royal ist sehr gut geeignet für hohe Belastung.
- Es gibt zwei Versionen: Für 7mm und 8mm Sattelstreben.
- Das Gewinde zuerst ölen (Ballistol), bevor die Stopmmutter angezogen wird.

FEDERELEMENTE		
	Soft	ca. 45-65 Kg
	Medium	ca. 60-85 Kg
	Standard	ca. 80-105 Kg
	Hard	ca. 100-130 Kg
	Extra Hard	ca. 125-150 Kg





Neues Utopia Sattelprogramm für 2021

Die gewünschte Sitzposition ist wichtig bei der Wahl. Bei wenig gefederten Sätteln wie Comfort, eZone, aber auch beim Journey ist es angenehm, die G.2 Federstütze zu wählen. Achten Sie bitte auch auf die Tragkraft des Sattels, ob diese zu Ihnen passt.

Hersteller und Modell	Sattel Aufbauhöhe	Tragfähigkeit, Streben Ø	Sattel-Breite	Mögliche Sattelstütze	Empfohlene Sitzhaltung	Gewicht
Ergotec Comfort	5,5 cm	100 kg mit 7mm Rohr Ø	17 cm	Scalar und G.2 ST	Leicht bis tief geneigt	418g
Selle Royal eZone - Neu	6,5 cm	100 kg mit 7mm Rohr Ø	17 cm	Scalar und G.2 ST	Leicht bis tief geneigt	470g
Selle Royal Respiro Relaxed - Neu	8 cm	120 kg mit 7mm Rohr Ø	22 cm	Scalar, Stahlstütze und G.2 ST	Aufrecht bis leicht geneigt	825g
Selle Royal Drifter Medium - Neu	9 cm	100 kg mit 7mm Rohr Ø	24 cm	Scalar und Stahlstütze	Aufrecht bis leicht geneigt	995g
Selle Royal Journey 7 mm Ø	8,5 cm	120 kg mit 7mm Rohr Ø	22 cm	Scalar, Stahlstütze und G.2 ST	Aufrecht bis leicht geneigt	685g
Selle Royal Journey 8 mm Ø Neu	9 cm	150 kg mit 8mm Rohr Ø	22 cm	Stahlstütze und G.2 ST	Aufrecht bis leicht geneigt	832g
Selle Royal Torx - Neu	8,5 cm	150 kg mit 8mm Rohr Ø	25cm	Stahlstütze und G.2 ST	Aufrecht bis leicht geneigt	1070g
Selle Royal Shock - Neu	9 cm	200 kg mit Spezialkloben	24cm	Stahlstütze	Aufrecht bis leicht geneigt	1214g



Comfort

- Ergonomischer Sattel mit deutlicher Vertiefung im Dammbereich, zwei-farbigem Design, Stahl-Gestell und Kunstlederbezug.
- Dieser Sattel ist seit Jahren unverändert und sehr angenehm und beliebt.



eZone

- Der erste Sattel speziell für eBike-Fahrer. Er verbindet die Vorteile der "3D-Skingel-Technologie" mit einem funktionellen Design, um bestmöglichen Komfort, mehr Sicherheit und ein Maximum an Kontrolle zu erreichen - so wird er von Selle Royal beschrieben.



Respiro Relaxed

- Der ideale Sattel für längere Fahrten. Dafür sorgt das anatomische Design mit Royalgel™-Polsterung und der Lüftungskanal, der die Luftzirkulation überall dort verbessert, wo der Fahrer den Sattel berührt. Er entlastet auch den Dammbereich. Damit soll das Sitzgefühl selbst bei langen Touren komfortabel bleiben.



Drifter Medium Brown

- Drifter Medium ist ein etwas kleiner Sattel und soll perfekt für die Relaxed-Fahrposition sein. Die Zug- und Druckfedern sorgen für angenehme Stoßdämpfung, hinzu kommt eine gute Polsterung sowie die "Royalgel™-Technologie" für mehr Komfort. Nicht für Federstütze geeignet.



Journey

- Ein kräftiger Sattel mit Elastomer Federung. Für kurze bis mittlere Strecken, im Alltag bewährt. Der Standard Sattel bei Utopia seit etwa 8 Jahren.
- Jetzt in zwei Versionen mit 7 oder 8 mm Sattelstrebe.
- Mit 8mm Sattelstrebe geeignet bis 150 kg. Auf der Strebe steht „8mm“ als Hinweis.



Torx (Big)

- Torx ist ein sehr robuster Sattel, geeignet für ein Fahrergewicht von bis zu 150 kg.
- Er hat eine robuste Oberfläche aus Strengtex-Material für längere Lebensdauer sowie Royalgel™-Polsterung mit Elastomeren für ein Maximum an Komfort.



Shock (Big)

- Der ultimative Sattel für Schwere ist bis 200 kg Tragfähigkeit vom Hersteller Selle Royal zugelassen.
- Er hat hohen Fahrkomfort und eine völlig neue und sehr sichere Sattelstütz-Befestigung.
- Nur mit Stahlkerze montieren.

Schutzblech, Kurbel, Lager, Pedale und Ständer

Schutzbleche

Wir beschreiben unsere Schutzbleche so ausführlich, weil sie - wie vieles bei Utopia - von einem klassischen Produkt ausgehen, das ständig weiterentwickelt wird. So dass es bis heute noch nichts Besseres gibt.

Elegante Schutzbleche

Bei Utopia Rädern gab es schon immer Chromoplastics® Schutzbleche. Sie werden in Sandwich-Technik hergestellt und bestehen aus Alu-Streifen, die in einer Kunststoffmatrix eingebettet (extrudiert) sind. Das macht sie so **leicht, elastisch und bruchsicher**. Korrosionsschutz und UV-Stabilität sorgen für lange Lebensdauer. Woher der Name Chromoplastics stammt, konnte auch ESGE, der erste Hersteller, uns nicht verraten. Sie bestehen ja weder aus Chrom, noch aus Plastik.

... mit robusten Streben.

Die Chromoplastics werden bei Utopia mit anpassbaren Nirostreben befestigt. Auch sämtliche Metallbeschläge, Schrauben und Strebenkloben sind aus nicht rostendem Edelstahl.

Optimaler Schutz

Bei nasser Fahrbahn nimmt jeder Reifen Wasser mit. Ein gutes Schutzblech soll möglichst verhindern, dass das Spritzwasser dann an Ihre Kleidung kommt. Dazu muss es lang und breit sein. Optimal ist dafür das besonders große P65, passend für 28" Räder mit breiten Reifen. Damit sind Sie gut vor Nässe geschützt. Wir bieten Ihnen die Chromoplastics in zwei Sonderanfertigungen.

Chromoplastics P65

Diese wunderbar breiten Schutzbleche sind richtig rund gebogen und umschließen die Reifen auch an den Seitenflanken deutlich mehr als

üblich. Damit sind Sie sehr gut geschützt vor Spritzern, auch die Kette bekommt weniger ab. Das Vorderradschutzblech ist an beiden Enden verlängert und wird deshalb mit einer dritten Strebe abgestützt.

Diese Schutzbleche sind bei 60-622 Reifen unbedingt erforderlich, bei 50-622 zu empfehlen, wenn Sie häufig im Regen oder Schnee fahren.

- Farbe schwarz, nur für 28 / 29"
- Reifenbreite 50, 55, 60 mm.
- Mit Spritzschutz am Vorderrad.
- Am Pedelec ist immer das P65, da es zur geschützten Verlegung der Elektrokabel wichtig ist.

Chromoplastics P50

Dies ist die schmalere Ausgabe der klassischen Chromos. Am Hinterrad ist dieses Schutzblech länger gezogen, als es heutzutage üblich ist. Sie bekommen mit dem P50 einen Kompromiss aus sportlicher Optik und Spritzwasserschutz.

- Farbe schwarz.
- Nur für 28".
- Reifenbreite 50 mm.
- Mit Spritzschutz am Vorderrad.
- Nicht für Pedelecs.



Kurbeln mit Stahlkettenblatt

Mighty Alukurbel mit einem Stahlkettenblatt (38 oder 33 Zähne), das fest mit der Kurbel verpresst ist. Die Abnutzung der Zähne ist beim Stahlkettenblatt um ein Vielfaches geringer. Daher die lange Lebensdauer.

Die Kurbeln sind standardmäßig 170 mm lang. Optional mit 160 mm Länge. Dafür gibt es zwei gute Gründe:

- Bei Arthrose reduziert die verringerte Kreisbewegung die Kniebelastung.
- Für schwere Fahrerinnen/Fahrer erleichtert es Bergfahrten mit geringerer Kraft und höherer Trittfrequenz.

Tretlager für Fahrräder

- Ein sehr stark beanspruchtes Teil des Fahrrades ist das Tretlager, an dessen Achse die Kurbeln befestigt sind. Es sitzt am tiefsten Punkt des Rades, bekommt Schmutz, Dreck und Salzwasser ab.

Kurbel und Lager



- Die gekapselten Industrielager von Thun sind darauf vorbereitet. Wir montieren bei allen Rädern das Thun Jive Industrielager, produziert in Ennepetal. Es wird von den flexiblen Kunststoffschalen sicher im elastischen Stahlrohrrahmen gehalten. Die Schalen werden mit Spezialkleber im Rahmengehäuse gesichert. Nicht für Pedelec geeignet.

Utopia Spezial BIG Edition

- Von großen und/oder schweren Fahrern mit kräftigem Tritt wird das Tretlager besonders stark belastet, ebenso beim einseitigem (Herren-)Aufstieg mit Schwung über den Sattel.
- Wir lassen uns bei Thun ein Tretlager als Spezial Edition mit vier Industrielagern anfertigen. Es wird nicht in Großserienfertigung, sondern handwerklich produziert.
- Wir empfehlen es allen Kräftigen als Alternative.
- Nicht für Pedelec geeignet, da es kein Sensorlager ist.
- Wir bieten auch das Shimano Lager mit der Shimano Alfine Kurbel an. Nähere Beschreibung unter Schaltungs-Optionen auf Seite 54. Nicht für Pedelec geeignet.

Pedale



- BIG Pedal mit stärkerer Achse. Ideal für schweren Tritt und hohes Gewicht.
- Das Standard Alu Pedal ist gut für leichteren Tritt und hat Industrielager.



Ständer

- Ihr Fahrrad soll auch mit Gepäck sicher stehen. Dafür bieten wir Ihnen an allen Rädern den Pletscher Hinterbauständer. Der Utopia Lenkungsanschlag unterstützt den Ständer, weil das Vorderrad nicht umschlagen kann.

Hinterbauständer

- Dieser unauffällige Ständer von Pletscher aus der Schweiz ist sehr stabil und gleichzeitig leicht. Er wird direkt in das Rohloff-Ausfallende geschraubt.
- Dazu montieren wir den großen, geriffelten Gummifuß von Herrmans.



Dynamo, Lenkung, Gepäckträger ...

Nabendynamo

- Der Standard-Nabendynamo gehört zu der Shimano Nexus-Gruppe. Der Dynamo und die 8-Gang Nexus sind beide lang-jährig bewährte Produkte.
- Shimano Alfine Nabendynamo ist hochwertiger und beim Fahren kaum spürbar.
- SON 28 Nabendynamo. Dieses kleine Wunderwerk aus Tübingen ist noch immer der weltweit leistungsfähigste Nabendynamo. Sie spüren nicht, ob Sie mit oder ohne Licht fahren. Durch hervorragende Nabentechnik mit gedichteten Rillenkugellagern und einer kräftigen Niro-Hohlachse sehr leichtgängig, belastbar, wasserdicht und - vor allem - äußerst langlebig. Zuverlässigkeit, tadellose Verarbeitung und der superleichte Lauf sichern ihm den Spitzenplatz. Lieferbar in silber und schwarz.



Vorbau

- Der Vorbau ist zusammen mit dem Lenker ein wichtiges Glied in der Ergonomiekette unserer Fahrräder. Wir bieten drei Vorbaulängen an (80, 100, 120 mm), damit Sie den Abstand vom Lenker zum Sattel gut anpassen können.
- Der Vorbau selbst ist winkelverstellbar. Mit den drei Längen und der Verstellbarkeit kann man den Lenkerabstand im Bereich von 4 cm für die optimale Lenkerposition verstellen.



Höhenverstellung

Speedlifter

- Standard bei allen Utopia Rädern.
- Jetzt auch als T6 bei Pedersen!
- Damit ist jederzeit die Möglichkeit gegeben, die Höhe des Lenkers ohne Werkzeug zu verstellen.



Option: Speedlifter Twist

- Mit Speedlifter Twist können Sie nicht nur die Höhe des Lenkers verstellen, sondern auch den Lenker um 90° querverstellen ohne Werkzeug.
- Ideal für Transport mit dem Auto und im Zug, zum Abstellen in der Garage und ähnliches!
- Der Speedlifter Twist T10 bietet 10cm Höhenverstellung.
- Der Speedlifter Twist T15 bietet 15cm Höhenverstellung.
- Der Twist hat zusätzlich zur Lenkerhöhenverstellung noch eine Drehfunktion.



Griffe

Bei Utopia sind alle Griffe mit dem Lenker verschraubt!

- Herrmans Zeglo Griffe**
- Diese Zweikomponenten-Griffe haben eine weiche, gewölbte Gummischicht, die angenehm in der Handfläche liegt.
- Standard bei Utopia.
- Passen an alle Lenker.
- Humpert Ergon Griffe**
- Für alle Schaltungen.
- Mit angenehm großer Handballen-Auflage.



Lenker

Utopia Lenker sind immer aus MAS (Micro Alloy Steel). Sie sind nicht bruchgefährdet wie die Alu-Lenker, aber fast so leicht.

- Unsere Lenker unterscheiden sich in Griffwinkeln und Breite:
- Der Griffwinkel bestimmt die Position der Hand am Griff.

Zur Lenker-Tragfähigkeit

Wenn Körpergewicht höher ist als die Tragfähigkeit, geht das bei aufrechter und leicht geneigter Haltung. Dann drückt beim Fahren und Bremsen nicht das ganze Gewicht auf den Lenker.

Ergo Lenker

Griffwinkel 12°

- Breite 62, 66, 68 und 70 cm.
- Gewicht ab 380 g.
- Tragfähig bis 120 kg.
- Ein leicht nach oben gebogener Lenker mit eher gerader Griffposition. Er verbindet Komfort und Sportlichkeit und ist bei großen, kräftigen Menschen sehr beliebt.



Tour Lenker

Griffwinkel 21°

- Breite 60 cm, Gewicht 360 g.
- Tragfähig bis 100 kg.
- Der Tour Lenker mit seiner halbmondförmigen Biegung liegt gut in der Hand und passt bei verschiedenen Sitzpositionen. Er ist der beliebteste Utopia Lenker.
- Standard bei allen Utopia Rädern (außer Pedersen)



Trekking

Griffwinkel 30°

- Breite 60 cm, Gewicht 360 g.
- Tragfähig bis 100 kg.
- Dieser Lenker ist leicht nach oben und zum Körper gebogen.



Cruiser

Griffwinkel 48°

- Breite 60 cm. Gewicht 465 g.
- Tragfähig bis 120 kg.
- Der Cruiser ist der bequemste und kräftigste Lenker.
- Ein Klassiker, optimal für aufrechte Sitzposition.



Royal schwarz MAS

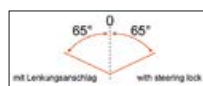
Griffwinkel 64°

- Breite 60 cm. Gewicht 665 g.
- Tragfähig bis 120 kg.
- Standard bei Pedersen.
- Nur für Pedersen geeignet



Lenkungsanschlag

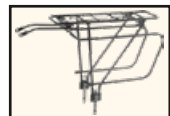
- Der Lenkungsanschlag ist ein nützliches Bauteil. Er verhindert das Umschlagen des Vorderrades, das Umfallen des Rades und das Abknicken von Kabeln.
- Der Anschlag ist im unteren Teil des Steuersatzes integriert.
- Beim Pedelec ist er Standard.
- Beim Fahrrad optional.
- Mit viel Kraft kann man den Lenker auch weiter drehen.
- Nach Überlenkung muß die Lagerschale erneuert werden.
- Das Pedersen hat mit Hartgummi einen in Rahmen und Gabel integrierten Lenkeranschlag.



Gepäckträger

Traveller High

- Ein Allround-Träger aus Alu mit großer Auflagefläche für Alltagsfahrten.
- Standard bei Utopia und Pedersen.
- Mit Federklappe.
- Mattschwarz lackiert.
- Gewicht 780 g.



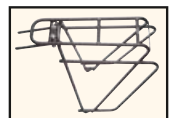
Tubus Racktime Addit

- Dieser vielseitige und praktische Lastesel für Alltag und Reise ist der Beliebteste unserer Träger. Er hat ein integriertes Befestigungs-System in den Alu-Schienen, passend zum Snapit-Adapter für Korb und Taschen.
- Mit tiefelegten Packtaschen-Streben.
- Oberfläche schwarz beschichtet.
- Gewicht 740 g.



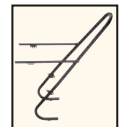
Tubus Logo

- Der leichte, schmale Reiserad-Träger von Tubus.
- Mit tiefelegter Packtaschen-Strebe.
- Oberfläche schwarz beschichtet.
- Gewicht 630 g.
- Maximal für 55 mm Reifen, nicht für 60 mm.



Tubus LowRider Tara speziell für Breitreifen

- Für tiefliegende Gepäcktaschen vorne.
- Ideal für Gepäck am Vorderrad auf Achshöhe.



Pedelec Träger

- Mit integriertem Controller.
- Einhängen von 2 Akkus möglich.
- Feineinstellung für festen Sitz der Akkus an der Schiene am Trägerfuß.
- Verbreiterung (im Bild) als zusätzliches Bauteil für alle Taschen.
- Ohne Verbreiterung passen einige Taschen nicht.
- Zur Zeit nicht für Snapit-Adapter geeignet.

NEU



Utopia Cargo Front

- Ideal für Transport am Vorderrad. Er ist rahmenfest angeschraubt und beeinträchtigt deshalb die Lenkung nicht!
- Aus 25CrMo4 Stahl, stabil und leicht.
- Nur für Kranich und London ab Baujahr 2021.
- Der Träger wird von Utopia am Rad angebracht. Er erfordert Umbau von Bremse und Licht.
- Tragfähigkeit 8 kg.
- Lieferumfang mit Spanngurt.



NEU

Gepäckträger	Tragkraft	Bemerkung
Büchel Traveller High	25 kg Max.	Alu, mit Federklappe
Racktime Addit	25 kg Max.	Alu, Snap-it System
Tubus Logo	20 kg Max.	CroMo Stahl
Utopia Pedelec Träger	20 kg plus 1-2 Akkus	Alu, Zur Zeit nicht für Snapit geeignet
Tubus Tara Low Rider bis 60 622	18 kg (9kg pro Seite)	Für Low Rider Taschen
Utopia Cargo Front Gepäckträger	8 kg Max.	Z.B. für Handtasche



Rahmenbau - Kreativ mit Stahl

Wir bauen unsere Räder mit Stahlrahmen. Lebensdauer, Fahrverhalten und Komfort sind traumhaft. Der Rahmenbau ist seit 38 Jahren in Holland. Neue Entwicklungen können zeitnah integriert werden, denn unsere Rahmen werden nicht in Massenfertigung, sondern in intelligenter Handarbeit und mit zeitgemäßer IT Technik gebaut.

Entwicklung des Utopia Rahmenbaus

Es begann 1984 nach einem Besuch bei Van Raam in Aalten. Damals war Henk Kluver der Meister und Wim Hoefman ein junger Azubi. Später leitete er die Produktion und hat gemeinsam mit Ralf Klagges die Rahmen weiter entwickelt.

Als Van Raam zu gross für den handwerklichen Rahmenbau wurde und Wim Hoefmann sich selbständig gemacht hatte, übernahm er auch den Bau der Utopia Rahmen. Seit 2015 kommen alle Utopia Rahmen von Rainbow Industry in Aalten. Der Rahmenbau von Wim Hoefmann und Meindert Nap hat eine sehr große Fertigungstiefe. Vergleichbares findet man kaum noch in Europa.

Die Rohre werden mit computergesteuerten Dreh- und Fräs-Automaten sehr genau vorbereitet. Spezielle CNC Bauteile werden selbst produziert, die Konifizierung der Rohre und Biegearbeiten werden auch im Betrieb gemacht.

Die Weiterentwicklung von der früheren Muffenlötung ging zum heutigen Wiglötten (Schutzgasschweißung mit Lötzuführung). Dadurch können wir jetzt sehr stabile Rahmen aus dünnwandigen CrMo Rohren bauen.

Die Produktentwicklung wird gemeinsam geplant und durchgeführt bis hin zu 3D Konstruktionen, Zeichnungen und Werkzeugbau.

Nach den 3D Zeichnungen werden für jedes Modell und jede Rahmenhöhe vor Beginn der Fertigung die passenden Rohre gefertigt incl. Flaschenanlötteilen und Cantilever Sockeln sowie Kabelführungen. Diese fortschrittliche

Organisation der Arbeit macht es möglich, unsere Rahmen auf High End Niveau mit sehr schnellen Lieferzeiten von 2-3 Wochen zu fertigen.

Ergonomischer Rahmenbau

Unser Ziel ist, dass Sie bequem und genussvoll auf Ihrem Utopia Rad sitzen. Aufrecht bis leicht geneigt oder sportlich wie auf Roadster und Silbermöwe. Und dass Ihr Rad gut für Ihre Körpergröße und Ihr Gewicht passt. Wir bauen alle Rahmen relativ lang, denn „Länge läuft“ und garantiert Ihnen eine hervorragende Straßenlage, ruhigere Lenkung und mehr Fahrkomfort.

- Dazu mehr Fußfreiheit vorne und hinten.
- Sicheres Überfahren von Hindernissen.
- Sehr gute Fahrsicherheit bei Gepäckmitnahme.
- Deutlich bessere Bremswirkung.
- Flachere Sitz- und Steuerrohr-Winkel.
- Der früher übliche Winkel der Tourenrahmen von 68° ist sehr gut für aufrechte bis leicht geneigte Sitzposition.
- Er macht entspanntes Fahren auf langen Strecken möglich und schont die Kniegelenke.
- Bei aufrechtem Sitz mit entlastetem Vorderrad ist das Rad sehr wendig.

Rahmen aus 24CrMo4 Stahl

Neben der Konstruktion bestimmen auch die eingesetzten Materialien den Fahrkomfort und die Lebensdauer. CrMo-Stahlrohr hat sich seit vielen Jahren bei Fahrrädern bewährt. Anfangs gab es die elastischen Stahlrohre nur für das Rennrad, Utopia hat sie beim Touren- und Reiserad eingeführt.

- Die dünnwandigen Rohre sind leicht und elastisch.
- Wir verwenden hochvergüteten Präzisionsstahl.
- Das Gewicht unserer Rahmen ist ähnlich wie bei Alurahmen.



► Meindert Nap an der modernen Fräs- und Drehbank.

- Utopia Rahmen haben als Wandstärke 0,8 bis 1 mm.
- Die Alurahmen wurden in den letzten Jahren immer dickwandiger, um Tragfähigkeit und Bruchsicherheit zu erhöhen. Der Vorteil dieser Rahmen ist neben dem guten Fahrverhalten und der hohen Bruchsicherheit, langes Leben und hoher Wiederverkaufswert. 24CrMo4 Rohre kosten das Zehnfache von Alu-Rohren! Utopia nimmt für alle Rahmenrohre das gleiche Material. Leider sind Stahlrahmen fast in Vergessenheit geraten und es gibt nur noch wenige Betriebe in Europa, die Stahlrahmen herstellen können. Deshalb gerät im Handel bei Wartung und Service manchmal in Vergessenheit, dass CrMo-Stahlrahmen andere Bauteile benötigen und vor allem auch, dass die Pflege anders sein muß als bei Alu-Rädern. Utopia Partner kennen diese Unterschiede von unseren Schulungen.

Gabel aus 24CrMo4 Stahl

- Diese Gabel wird an jedes Utopia Rad (ausser Pedersen) montiert!
Ihre Besonderheiten:
 - Sie hat eine weiche Vorbiegung von 65mm.
 - Das ergibt zusammen mit der Neigung des Steuerrohrs einen sehr langen "Nachlauf" und Ihr Fahrrad behält auch bei hoher Geschwindigkeit sein richtungsstabiles Fahrverhalten.
- Die Gabel ist auch deshalb so robust, weil eine kräftige „Muffe“ die zwei Scheiden mit dem senkrechten Rohr verbindet.
- Der Nachlauf ist bei Utopia Rädern ähnlich wie es früher bei den klassischen Tourenrädern war. Wir sind die Einzigen, die heute noch solche Unicrown Gabel (wie aus der Frühzeit des MountainBikes) anbieten.

Die Vorbiegung verbessert die Stabilität, bringt mehr Komfort, absorbiert Stöße und Schläge auf die Felge. Diese Gabeln vermitteln eine



► Vorherbereitete Rohre für den Rahmenbau.



► Hydraulische Maschine für die Rahmen Fertigung.



► Wim Hoefman an der CNC Maschine.



► Klassisches Lötten für die Kabelführungen.

größere Laufruhe und bessere Dämpfung. Der Geradeauslauf ist stabiler.

Die größere Vorbiegung bietet Ihnen bei Aufprall auch höhere Sicherheit und verlängert das Leben Ihres Fahrrades.

Bei Prüfungen von Ernst Brust wurde festgestellt, dass die Gabel Stöße bis zu 5 cm Verbiegung verkraftet, ohne sich bleibend zu verformen.

Die Revolution: WIG-Löten

Das WIG- (Wolfram-Inertgas) Löten ist eine besondere Art der Verarbeitung, die das Rahmenrohr schon. Mit einem Lichtbogen wird das Material ganz kurz erwärmt, dabei wird automatisch Lot zugefügt.

Das Lot verteilt sich um das Rohr, schafft eine große Kontaktfläche und stärkt die Verbindung. Bei diesem aufwendigen Verfahren wird der dünnwandige CrMo-Stahl nicht durch hohe Löt-Temperaturen geschwächt. Die Verbindung wird dadurch auch ohne Muffen sehr fest.

Die WIG-Lötung erfordert eine sehr aufwendige Rohrvorbereitung. Alle Rohre müssen mit CNC Fräsmaschine oder Rohr-Laserschneidern mit sehr geringer Toleranz bearbeitet werden. Die Verbindung muss optimal passgenau sein, nur das garantiert auch die spätere Festigkeit.

Hinterrad-Ausfallende

Das Ausfallende der Utopia Räder wurde von Bernd Rohloff entwickelt: Es öffnet sich nach unten und dennoch können Sie Ihr Hinterrad längs verschieben. Denn dieses Ausfallende besteht aus zwei Teilen, die verschraubt sind. Die Befestigung für den Ständer ist auch hier

integriert. Ebenso die Aufnahme der Weber ER Kupplung für Anhänger.

Der Teil des Ausfallendes, der im Rahmen steckt, besteht aus Nirosta. Der Aluminium-Einsatz nimmt die Achse des Hinterrades auf. Er sitzt in einer passgenauen Schiene im Nirosta-Teil. Dadurch ist das hohe Drehmoment der Rohloff Speedhub möglich.

Utopia Kreuzrahmen

Utopia baut Stahlrahmen in Form der Kreuzrahmen. Damit sind Konstruktionen gemeint mit einer Unterteilung in mehrere Dreiecke (wie beim Brückenbau).

Diese Konstruktion entstand in der Hochphase des modernen Zweirades gegen Ende des 19. Jahrhunderts. Aus dieser Zeit stammt der London und das Pedersen. Der Kranich entstand 1938.

Trotz all ihrer Vorteile hatten diese Räder keine Chance gegenüber dem einfacher zu bauenden Diamantrahmen (Herrenrad), der in Großserie sehr günstig produziert werden konnte.

Die Firma Van Raam, 1910 in Amsterdam gegründet, hatte 1984 noch das Knowhow, wie die hochwertigen Kreuzrahmen gebaut werden. In Holland gab es Kreuzrahmen bis in die 60er Jahre. Das Wissen, das er von Meister Kluver gelernt hat für den Bau dieser Rahmen, wendet Wim Hoefman heute noch an bei unseren Rahmen. Das Besondere an diesen Rahmen:

- Sehr hohe Stabilität und Seitensteifigkeit.
- Unempfindlicher gegen Stöße, da elastischer.
- Höheres zulässiges Gesamtgewicht möglich.
- Ein einzigartig sicheres Fahrgefühl.



► Ein Teil der Fertigungshalle des Rahmenbaus.

Gabel und Hinterbau mit Ausfallende

- Die Utopia Gabel, robust und langlebig, seit 28 Jahren an allen Modellen, (außer am Pedersen), aus 24CrMo4 Stahl.
- Das Utopia Rohloff Ausfallende ist seit 2003 an allen Modellen (seit 2018 auch an den Pedersen). Zweiteilig aus Niro Stahl und Alu. Durch CNC Fräsung sitzt es enorm stabil und kann das Drehmoment der Hinterradachse aufnehmen.
- Es passt für alle Schaltungen und auch für Scheibenbremsen.



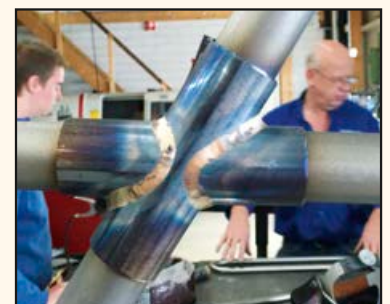
- Der „liegende Hinterbau“ aus CrMo Stahl ist seit 2003 an allen Utopia Rädern (seit 2018 auch an den Pedersen).
- Dieser einzigartige hochfeste und dabei leichte Hinterbau ist eine wesentliche Voraussetzung für unser hohes zulässiges Gesamtgewicht.



Schutzgas Wig-Lötung



Bau der Kreuzrahmen





Nirosta Ausfallende, Gabel und Muffe am London

Das Rohloff Ausfallende aus rostfreiem Stahl.

Für passgenauen Sitz des angeschraubten, verschiebbaren Aluminium-Ausfallendes mit CNC gefräster Schiene wird das rahmenfeste Nirosta-Teil innen und außen nicht mehr lackiert. Die gefräste Vertiefung ist auf dem Bild unten gut zu erkennen. Dadurch hat das Alu-Ausfallende seinen perfekten Sitz in der Gegenfräsung.

Die Schraubbefestigung muss nicht fest angezogen werden, denn die schienengleiche Grundsicherung verhindert, dass das Hinterrad sich schräg stellen und am Hinterbau schleifen kann. Manche Nachbauten der Rohloff Ausfallende verzichten aus Kostengründen auf diese aufwendige CNC Fräsung.



Utopia Gabeln sind gut 3cm weiter vorgebogen als der heutige Standard. Sie bieten dadurch einen unvergleichbaren Fahrkomfort und passen besser zu langen Rahmen und für Fahrten mit Gepäck.

Bei Prüfungen von Ernst Brust wurde festgestellt, dass die Gabel Stöße bis zu 5 cm Verbiegung verkraftet, ohne sich bleibend zu verformen.



- Die wichtige Kreuzmuffe am London wird von Hand für jeden Rahmen speziell gefertigt. Sie ist die Grundlage des einmaligen Fahrverhaltens und der hohen Seitensteifigkeit.
- Die Muffe ist baugleich wie bei dem ersten London Rahmen aus England um 1895.



WIG-Lötung mit Schutzgas Schweißung



WIG-Löten bei einer Vorführung beim Utopia Sommerfest. Deutlich ist das Werkzeug zu sehen mit Schweißpunkt und daneben liegenden Kanalspitze zur Lötzuführung.

Es braucht eine besonders ruhige Hand, um diese Arbeit an einem Rundrohr ohne Absetzen durchzuführen.

Rahmen nach dem Sandstrahlen. Alle Lötverbindungen sind jetzt gut sichtbar. Die verschiedenen Verfahren sind an der Farbe erkennbar.

Die kleinen Lötstellen an der Hinterbaustrebe und am Ende des Ovalrohrs werden klassisch gelötet.

Das Sattelrohr muss von oben und unten komplett im WIG-Lötverfahren gesichert werden, denn hier durchdringt es das ovale Oberrohr.



ADFC zur Materialfrage

ADFC München, AG Technik über Rahmentechnik

[http://www.ta-technik.adfc.de/Komponenten/Rahmen/#Legierte/](http://www.ta-technik.adfc.de/Komponenten/Rahmen/#Legierte)

Legierte Stähle (z.B. CrMo-Stahl)

Mit Chrom und Molybdän, zum Teil auch mit Mangan veredelter Stahl erreicht bereits mit dünnwandigen Rohren die Festigkeit normalen Stahls, ist dadurch leichter. Die Herstellung ist etwas teurer und die Verarbeitung muss exakter erfolgen. Vergüteter Stahl besitzt besonders hohe Bruchdehnung (Mannesmann: 12% und

Columbus-Rohre: 15%) und Elastizität, die auch bei längerem Gebrauch erhalten bleibt: Hohe Dauerelastizität.

Aluminium

Aluminium ist ein leichtes Metall, jedoch ist es nur 1/3 so elastisch wie CrMo-Stahl. Auch die für ein Fahrrad wichtige Dauerschwingfestigkeit ist geringer als bei Stahl: Aluminium verliert bei jeder Schwingung etwas an Festigkeit.

Roadster mit Innenmuffe

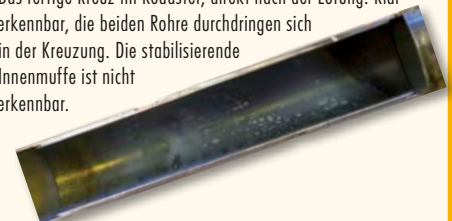


Hier zwei Bilder von der sonst unsichtbaren Innenmuffe. Sie verstärkt das Rahmenkreuz beim Roadster, damit der Rahmen auch bei sehr starker Überlastung (Aufprall oder Unfall) nicht im Kreuz wie ein „Einrohrrahmen“ in zwei Teile brechen kann. Diese Muffe dient Ihrer Sicherheit.

Die Innenmuffe besteht aus einem auf Maß gedrehten CrMo-Rohr mit konisch zulaufenden Enden. Bei genauer Betrachtung kann man das Lot zwischen Hauptrohr und Innenmuffe erkennen.



Das fertige Kreuz im Roadster, direkt nach der Lötung. Klar erkennbar, die beiden Rohre durchdringen sich in der Kreuzung. Die stabilisierende Innenmuffe ist nicht erkennbar.



- Diese Maschine stellt die „Spiegelung“ her, mit der die Hinterbaustrebe oben am Sattelrohr gelötet wird.



Pulverbeschichtung

Utopia Standardfarben

- Tiefschwarz RAL 9005
- Rubinrot RAL 3003
- Melonengelb RAL 1028
- Anthrazit RAL 7022
- Klarlack glänzend ist immer Standard.



Utopia Wunschfarben

- 180 RAL Classic Farben zur Auswahl
- Klarlack Matt, für alle Farben möglich



Farben zur Auswahl

- Die vier Standardfarben sind im Grundpreis enthalten. Dazu bieten wir Ihnen 180 RAL Classic Farbtöne zur Auswahl an für Utopia & Pedersen Räder mit Aufpreis. Leuchtfarben (Signalfarbe) und Perlfarben sind nicht möglich.

Wie wird lackiert?

- Die Utopia Rahmen werden pulverbeschichtet, da dies ein kräftiger Farbauftrag ohne Lösungsmittel ist, der keine gesundheitlichen Schäden verursacht. Pulverbeschichtung ist in allen RAL Classic Farben möglich, außer in Signal- und Metallicfarben.
- Utopia Rahmen hängen unlackiert im Lager bei Rainbow. Sie werden dann auftragsbezogen lackiert.
- Zuerst kommt das Sandstrahlen.
- Dann das Phosphatieren.
- Die Grundierung besteht aus einer grauen Pulverbeschichtung, die eingebrannt wird.
- Die Farbe wird je nach Farbton ein oder zweimal aufgetragen.
- Zuletzt kommt der Klarlack glänzend oder matt, entsprechend Ihrer Fahrradbestellung.
- Nach jeder Farbbeschichtung kommt der Rahmen in den Brennofen und die Farbe wird eingebrannt.

Matte Farben an Utopia Rahmen

- Sie können bei jeder Farbe auch „Klarlack-Matt“ wählen. Der Farbton bleibt unverändert, der matte Klarlack gibt dem Rahmen nun ein edleres Aussehen. Der glänzende Klarlack macht die Farbe etwas heller.

Farben für die Gabel

- Die Gabel wird immer in der gewünschten Rahmenfarbe lackiert.
- Sie können aber auch die Gabel schwarz lackiert wählen. Bei hellen Farben kann das sinnvoll sein.

Verzicht auf „perfektes“ Design

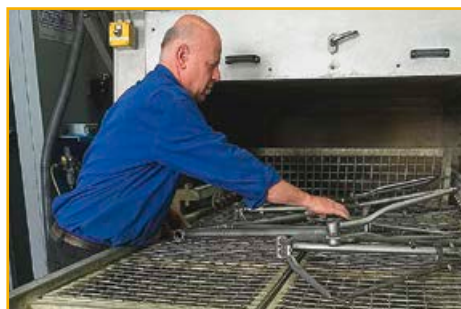
- Utopia Rahmen werden mit 2-3 Pulverschichten versehen. Das ergibt manchmal eine ungleich dicke Oberfläche, darunter leidet die Eleganz. Uns sind aber Haltbarkeit und Robustheit wichtiger.

Den Lack schützen

- Fahrräder, die ständig Regen, Hitze, Sonne oder auch Eis, Schnee und Streusalz ausgesetzt sind, brauchen Pflege. Sonst ist die Farbpracht nur von begrenzter Dauer. Wie beim Auto sollte regelmäßiges Reinigen und Einwachsen zur Pflege gehören. Ihr Rahmen dankt es Ihnen!
- Beim Fahren werden kleine Steinchen hochgeschleudert, die den Lack unten im Tretlagerbereich schädigen. Wenn dazu Strassensalz oder salzhaltige Luft am Meer kommt, gibt es Rostbildung. Hier hilft keine Panik, sondern Reinigen, Wachsen und Löcher im Lack mit Klarlack besprühen.

Der zweite Frühling

- Die Verjüngungskur für Ihr Utopia Rad: Wenn der Lack nach vielen Jahren unansehnlich geworden ist oder Sie die alte Farbe nicht mehr mögen, dann können Sie Ihren wertvollen Rahmen bei Utopia in einer der aktuellen Farben neu lackieren lassen.



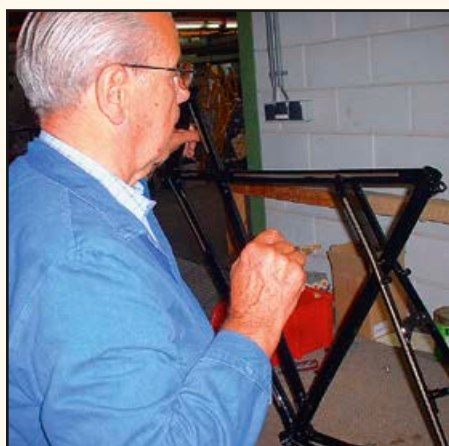
Der Ur-Kranich von 1938

Meister Henk Kluver hat den Kranich entwickelt beim Fahrradhersteller Locomotief im Jahr 1938. Er wollte ein „Unisex Rad“ bauen, das mehr Stabilität und Seitensteifigkeit bietet als ein „Herrenrahmen“.

Wir meinen: Er hat sein Ziel erreicht! Dieses Rad fährt jeder gerne. Auch als später die Billigräder auf dem Siegeszug waren, blieb er der Qualität im Rahmenbau treu und gab sein Erfahrungswissen an Nachfolger Wim Hoefman weiter.



Der Ur-Kranich wurde von ihm persönlich 2007 restauriert und uns als Geschenk zur 25-Jahr-Feier von Utopia Velo übergeben. Seit 2008 steht er im Utopia Ausstellungsraum.



Bei unseren Sommerfest Besuchern ist Meister Kluver in Erinnerung, wie er die klassische Goldlinierung vorgeführt hat.

Er hat sein Rahmenbau-Wissen in den 30er Jahren des letzten Jahrhunderts erworben. Dieses KnowHow lebt in den Utopia Rädern weiter.



Mit 96 Jahren wurde er nach schwerer Krankheit bei Van Raam mit einer großen Firmenfeier in den Ruhestand verabschiedet.



Meister Kluver mit 98 bei der Eröffnung des neuen Van Raam Gebäudes in Varsseveld.



Henk Klüver beim Sommerfest 2018 mit Inge Wiebe und Ralf Klagges.



Im Gespräch mit Van Raam Chef Jan-Willem Boezel 2018.



Familie Boezel und Henk Klüver beim Abendessen im Olde Markt in Aalten.

35 Jahre Utopia KRANICH - Das Jubiläum

1938



► Ur-Kranich

1986



► Der erste Kranich Prospekt April 86.

1988



1990



1996



2019



2021



Vor 35 Jahren, am 15.4.1986, trat der Kranich zum ersten Mal in das Licht der Öffentlichkeit.

Er begann eine Testfahrt quer durch Deutschland von Rott am Lech über Hamburg nach Saarbrücken. Auf dieser langen Strecke kreuz und quer durch Deutschland wurden über 40 Fahrradgeschäfte besucht und der neue Kranich der örtlichen Presse vorgestellt.

In der Zeitschrift "Oeko-Test" wurde der Rote Kranich aufgrund seiner Tragfähigkeit im April 1986 zum Testsieger gewählt.

Der Kranich fiel neben all den modischen „Leichtlaufrädern“ dieser Zeit natürlich völlig aus dem Rahmen. Praktisch und solide für den Alltag gebaut, bequem und ruhig zu fahren bei Ausflügen, so spiegelt er deutlich den Anspruch von Utopia, daß die Räder sich nach den Bedürfnissen der Menschen richten sollen, nicht umgekehrt. Er ist auch heute das meistverkaufte Utopia Rad.

Mit den Fotos wollen wir Ihnen die zeitlose Eleganz dieses Rades zeigen sowie den Wandel in Werbung und den

technischen Details. Zum Beispiel beim Standlicht: Anfangs ein Batteriekasten hinter dem Gepäckträger, heute ein kleiner Kondensator mit Leuchtdiode.

Seit 11 Jahren wird der Kranich als Pedelec angeboten und hält den Rekord, neun Mal innerhalb von 10 Jahren Testsieger bei ExtraEnergy geworden zu sein.

Siehe Seite 42.

2021



- Zum Kranich-Jubiläum kommt der Frontträger als Ersatz für den früher beliebten Frontkorb.
- Beide lenken nicht mit!
- Siehe auch Seite 37.

2010

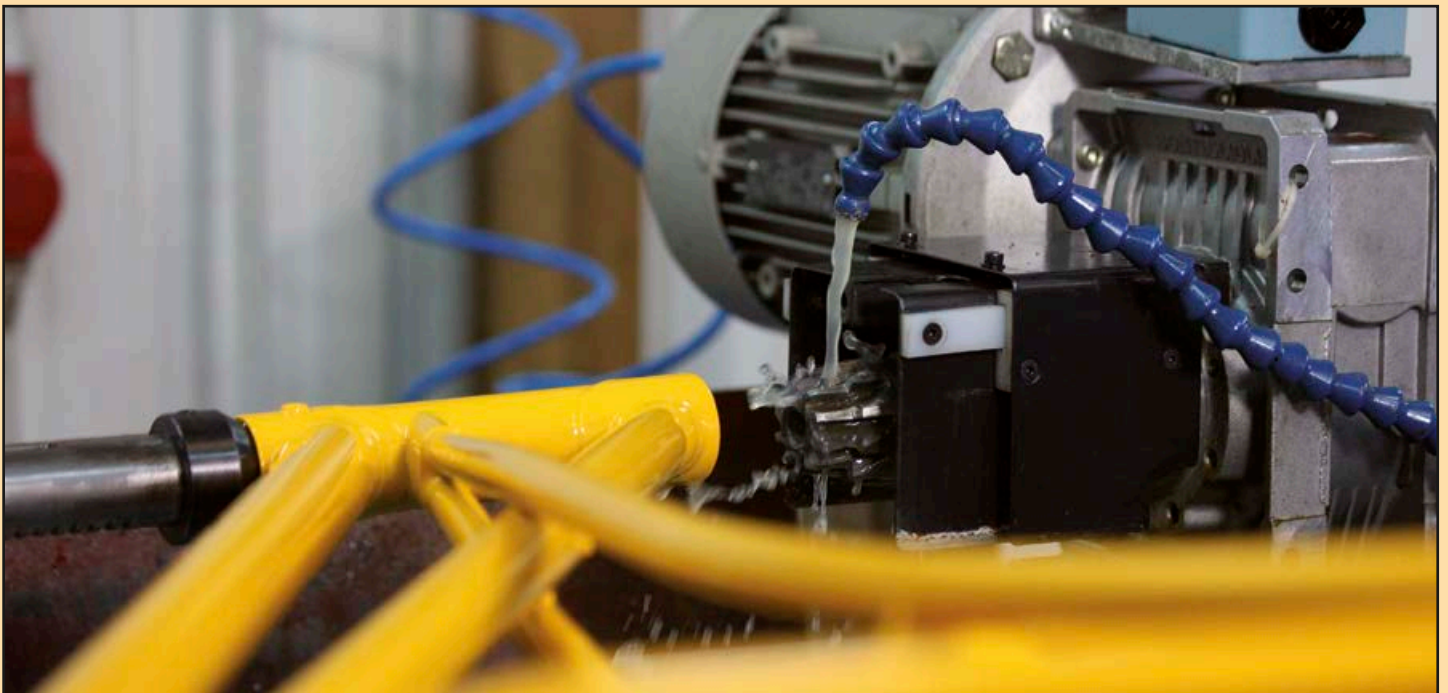


- Kranich nach ca 100.000 km Fahrleistung mit Kinderanhänger auf Reisen

- 1988 erschien der Kranich Flyer und war für viele Jahre sehr wichtig ...



Fotos aus Montage und Büro







Utopia & Pedersen Manufaktur

*Kräftige Fahrräder und Pedelecs
nachhaltig und individuell.*

*Utopia Velo ist die Fahrradmanufaktur,
die seit 39 Jahren einzigartige Räder
mit Rahmen aus CrMo-Stahl herstellt.*

Utopia Räder bedeuten bequemes
Fahren und Nachhaltigkeit. Wir le-
gen schon immer großen Wert auf
lange Lebensdauer und langfristige
Ersatzteil-Lieferung.

Unsere Modelle orientieren sich an
einer zeitlosen Funktionalität. Das
Fahrverhalten steht im Vordergrund.
Fahrkomfort durch 24CrMo4 Stahlrohr-
rahmen, Dämpfung durch breite
Reifen, Sicherheit und Stabilität. Das
sind unsere Schwerpunkte. Einige
Modelle sind für Große und Kräftige
dank dem zulässigen Gesamtgewicht
bis 200kg optimal.

Der Elektroantrieb ist eine gemein-
same Entwicklung mit Partner Van
Raam. Produktion in Deutschland und
Niederlanden.

Der Rahmenbau wird mit Erfahrungs-
wissen und moderner Technik von
Wim Hoefmann und Meindert Nap
bei Rainbow Industry (Niederlande)
gemacht.

Utopia Gründer und Inhaber sind seit
1982 Inge Wiebe und Ralf Klagges.
Produktion, Vertrieb und Entwicklung
sind in Saarbrücken beim Utopia-Team
in erfahrenen Händen.

Seit 23 Jahren arbeitet Utopia Velo
im eigenen Gebäude (ganz aus Holz),
das in einem beschaulichen Naturpark
mit Eichen, Weiden, Ahorn, Buchen
und Blumenwiesen mit vielen Büschen
steht. Hier ist auch die Teststrecke für
unsere Besucher.
Sie sind herzlich eingeladen.



Die Büros

Das Utopia Sommerfest im Naturpark

*Utopia Velo hat vor 23 Jahren angefangen, für Beratung und Probefahrten
diesen Naturpark anzulegen.*

*Der jährliche Höhepunkt ist das Sommerfest mit zahlreichen Besuchern.
Leider 2020 wegen Corona ausgefallen.*

Geplant für 2021:

- **Samstag und Sonntag, den 3. und 4. Juli 2021.**
- **Wir laden Sie ein zu Beratung und Probefahrten, zum Essen und Trinken.**

Bitte per Mail anmelden: info@utopia-velo.de



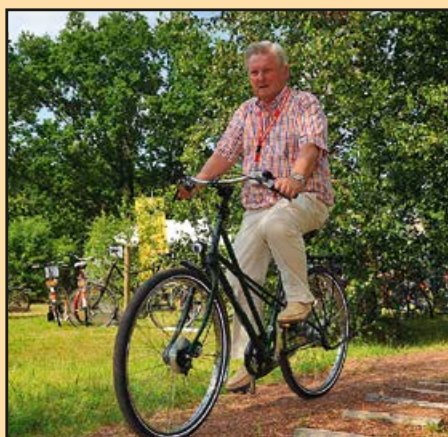
Eingang



Auch bei Regen schön



Mutter und Tochter



Begrüßung von Inge Wiebe



Am Lagerfeuer mit Reiner Fries





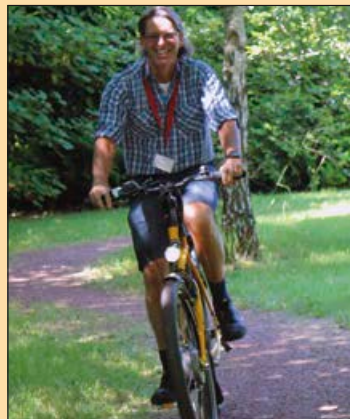
Die Eiche steht im Mittelpunkt



Zeit und Ruhe zum Probefahren



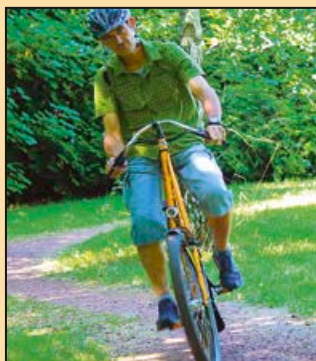
Inge Wiebe und Jan Willem Boezel von Van Raam



Wim Hoefman von Rainbow Industry und Inge Wiebe.



Inge Wiebe und Ralf Klagges mit Meister Kluver



Pedersen fahren und genießen



Unser Gebäude aus Holz im Naturpark



Utopia & Pedersen Manufaktur

*Kräftige Fahrräder und Pedelecs
nachhaltig und individuell.*

Die Halle mit Bürogebäude steht jetzt seit 24 Jahren im Utopia Park. Die meisten Pflanzen im 1 ha großen Naturpark mit über 400 Bäumen und vielen Büschen sowie 800qm Biotop haben sich in den ersten 3-5 Jahren selbst angesiedelt. Nur zwei Eichen und einige Weiden waren schon da und haben die Bauarbeiten überstanden.

Behutsam wurde das Wachsen unterstützt. Wir haben bewusst keinen Rasen gesät, da rundum genügend Wildwuchs war, der uns mit Samen versorgt hat.

Zum 1. Sommerfest wurde die Fahrrad-Teststrecke von Reiner Fries angelegt und ist für unsere Besucher sehr wichtig.

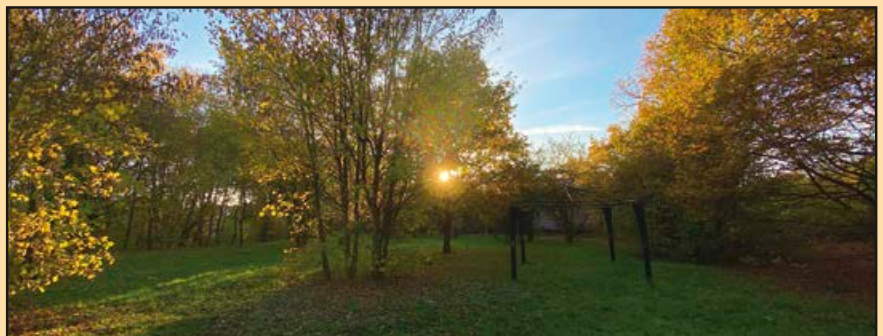
Die Weiden, die mit Ihren gelb leuchtenden Kätzchen jetzt das Frühjahr ankündigen (siehe Foto), erfreuen uns und die ersten Bienen. Als Futterquelle und Lebensraum ist unser Park bei Eichhörnchen und Vögeln sehr beliebt.

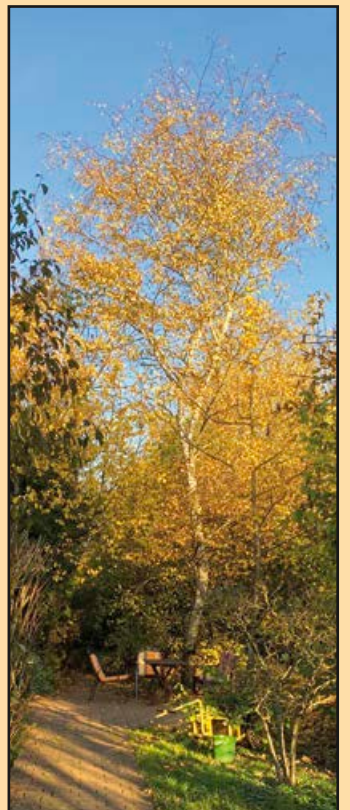
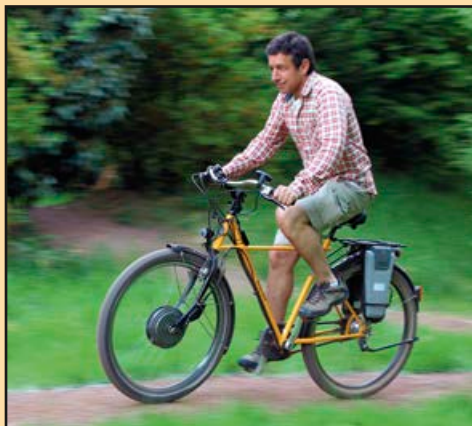
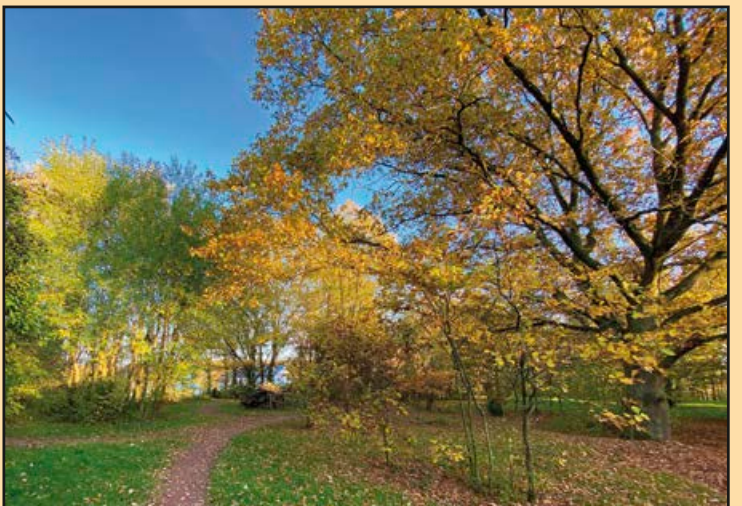
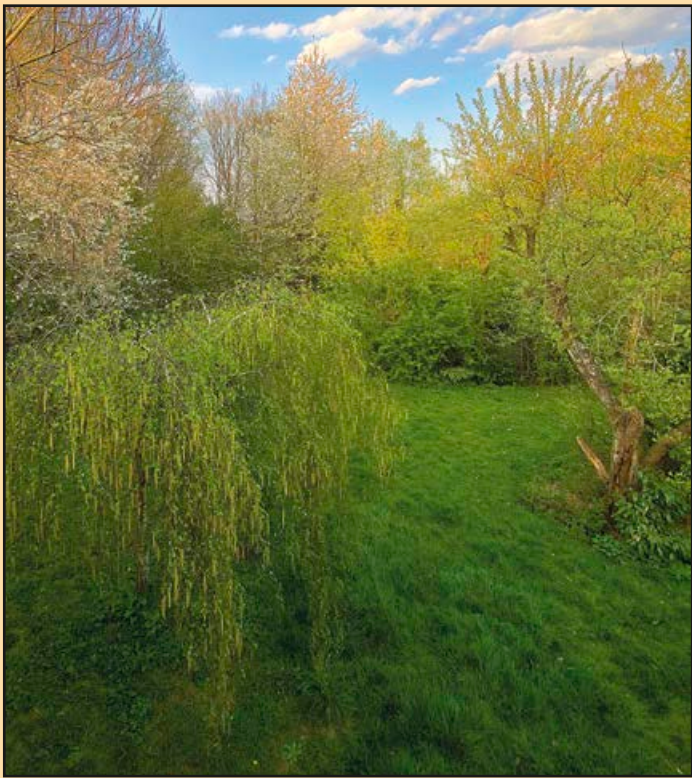
Auch im heißesten Sommer kommen wir ohne Klimaanlage aus, denn die Bäume halten rund um das Haus die Sonne ab. Das Raumklima ist durch die isolierten Holzwände im Sommer kühl und im Winter relativ warm.

Auf dem Dach ist eine 40 qm große Solaranlage, die mehr Strom produziert, als wir verbrauchen.

Diese Atmosphäre erzeugt ein gutes Arbeitsklima, unsere Mitarbeiter sind langfristig bis zu 30 Jahren dabei.

Der Park ist zusammen mit unserem Ausstellungsraum ideal für Beratung und Probefahrten. Die Besucher fühlen sich wohl und finden das passende Rad.





Tipps für Radreisen mit Gepäck



Kranich für aufrechte Sitzposition:

- ▶ Hinten 2 Packtaschen mit bis zu 20 kg Inhalt plus 2 Akkus mit 6kg.
- ▶ Vorne der Cargo Frontträger, ideal für Lenkertaschen, er ist rahmenfest und lenkt nicht mit. Beladung bis 8 kg.
- ▶ Darunter Low Rider für Packtaschen auf Achshöhe mit bis zu 18kg Reisegepäck. So tiefliegendes Gepäck spürt man fast nicht.
- ▶ Zusammen also 52 kg Gepäck, gut verteilt an Ihrem Kranich.



Gepäck verändert immer die Fahreigenschaften Ihres Rades. Doch Sie selbst bestimmen, in welchem Maße. Der Gepäckträger soll auch unter Belastung sicher und stabil bleiben. Das ist vor allem dann wichtig, wenn Sie Ihr Rad im Alltag kräftig beladen oder mit viel Gepäck auf Reisen sind.

Welche Modelle eignen sich für Reisen?

Im Prinzip sind alle Utopia Modelle für Reisen mit Gepäck geeignet.

Unsere Modelle unterscheiden sich im Fahrverhalten durch ihren unterschiedlichen Rahmenbau. Sie können die passende Rahmenhöhe und Gesamtlänge wählen. Damit Sie gerne mit Ihrem Rad fahren. Wählen Sie das Rad, das am besten zu Ihnen passt. Die sportliche SilberMöwe oder der komfortable Kranich, die dynamische Möwe oder der schnelle Roadster: Alle können das Gepäck tragen und Sie sicher auch über holprige Wege und Schlaglöcher führen.

- ▶ Achten Sie bei der Wahl auf das zulässige Gesamtgewicht (S. 48), leichte Berggänge und gewünschte Sitzposition.

Gepäckträger für Ihr Fahrrad

Wir bieten Ihnen stabile Träger. Doch bei allen Trägern gilt: Schweres Gepäck muß in seitlich hängende Taschen. Oben auf den Träger gehören nur leichte Sachen.

Faustregel für Reiseradler

- ▶ 2/3 Gepäck sollte hinten,
- ▶ 1/3 vorne in Lowrider Packtaschen verstaut werden.

An den Vorderradträger gehört nur leichtes und möglichst tief hängendes Gepäck. Je höher Sie Ihre Lasten laden, um so unruhiger fährt Ihr Rad. Deshalb den Schwerpunkt tief legen. Bitte Taschen und sonstiges Gepäck immer gut gegen Verrutschen, Pendeln oder Herunterfallen sichern. Lenkertaschen sollten wegen ihrer hohen Position nur mit geringem Gewicht belastet werden.

Bitte beachten: Diese Taschen verzögern und erschweren immer das Lenken!

Mit Korb auf Reisen

Ein Korb kann als Zusatz zu Packtaschen auf Reisen sinnvoll sein. Da kann man leichte

Sachen schnell und einfach verstauen. Bitte beachten:

- ▶ Keine schweren Sachen in den Korb laden. Nur dann fährt das Rad auch bei hohem Tempo stabil.
- ▶ Die Sachen im Korb müssen gut gesichert sein und dürfen sich nicht bewegen.

Bei Racktime Trägern für Fahrrad und Pedelec empfehlen wir Körbe mit Snap-it System. Wir bieten den Racktime Korb mit Verlängerung, damit mehr Abstand vom Korb zum Sattel ist.

Fußfreiheit mit Packtaschen

Utopia Rahmen sind grundsätzlich länger gebaut, als es heute bei Rädern üblich ist. Daher haben Sie bei abgeschrägten Taschen immer genügend Platz zwischen Ihren Fersen und den Packtaschen. Das stimmt allerdings nur, wenn Ihr Rad die passende Rahmenhöhe hat. Bei Körpergröße von 1,80m und Schuhgröße 47 wäre die Rahmenhöhe 49cm viel zu klein. Dann passt der Abstand auch beim Utopia Rad nicht.

Richtige Bereifung

Wenn das Fahrrad mit Gepäck beladen ist, müssen die Reifen mehr aushalten. Man fährt ja häufig nicht nur auf glatten Strassen, sondern auch auf Schotter- und Waldwegen. Da können schmale Reifen schlecht für Ihre Bequemlichkeit sorgen, Defekte an den Speichen und Felgen sind zu erwarten.

Wir empfehlen Big Apple 55 oder 60. Damit fahren Sie schnell und mit Komfort, schonen dabei aber das Material. Mit Gepäck fährt Ihr Rad anders.

- ▶ Am Berg brauchen Sie leichtere(!) Gänge.
- ▶ Die Beschleunigung dauert länger.
- ▶ Mit Gepäck nie freihändig fahren.
- ▶ Bergab sollten Sie die Geschwindigkeit frühzeitig reduzieren, Ihr Bremsweg ist länger als beim Auto.
- ▶ Mit Reisegepäck nicht schneller als 35 km/h fahren.

Reisen mit Fahrrad-Anhänger

Einen Fahrradanhänger zu benutzen, erleichtert das Fahren mit Kindern oder schwerem Gepäck. Sie müssen jedoch das Gewicht des Hängers beim zulässigen Gesamtgewicht mit einrechnen. Es belastet beim Bremsen Rahmen und Gabel.

Ideal ist der Utopia Cargo mit Auflaufbremse. Dann hat Ihr Gespann 4 Bremsen und kommt auch auf starker Gefällstrecke gut zum Stehen.

Welche Schaltung und Übersetzung

Fahren mit Gepäck auf Straße oder über Waldwege, Schotter und Schlaglöcher erfordert Schaltungen mit guter Untersetzung (Berggänge). Gut ist, wenn Sie so leichte Gänge haben, dass sie die ohne Gepäck nie brauchen, aber mit Gepäck und bei langen Tagestouren wird die leichte Übersetzung ganz wichtig.

Vergessen Sie schnelle Gänge zum bergab Fahren. Ihr Rad fährt mit Gepäck auch ohne diese Beschleunigung schnell genug.

Touren und Reisen mit Elektroantrieb

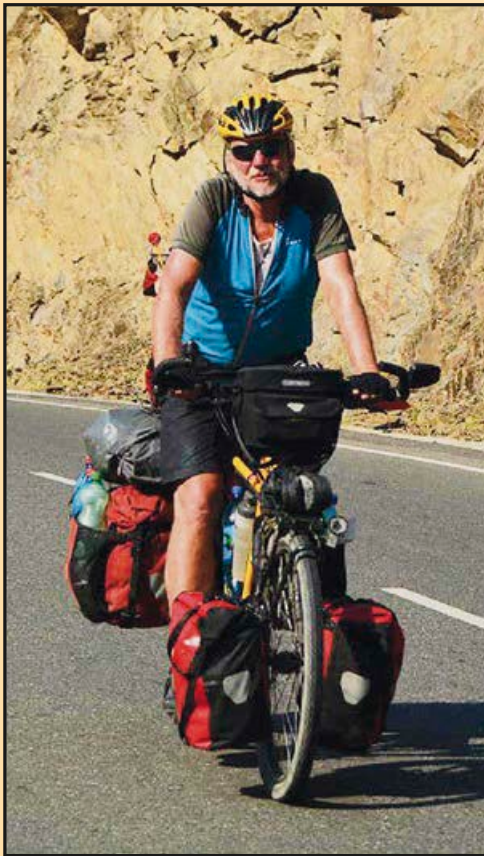
Das Utopia Pedelec braucht immer Ihre Unterstützung, denn es ist kein Motorrad. Am Berg und bei langen Fahrten werden auch Sie mehr Leistung bringen müssen.

Dadurch werden Reisen mit dem Rad erst richtig schön. Viele Berge verlieren ihren Schrecken.

Reisen wird vielseitiger und spannender, Sie können auch weite Reisen planen. Jedes Utopia Rad ist dazu mit Elektroantrieb in der Lage. Sie haben die freie Auswahl.

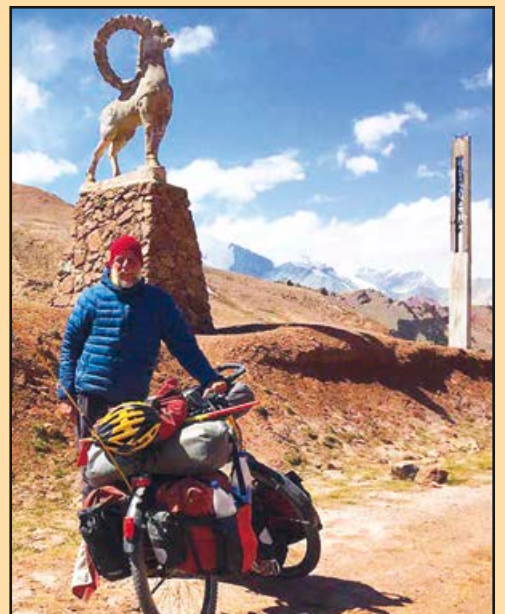
Das Rad sollte auch die passende Schaltung für Ihre Reisen haben. Dazu ein Rat aus eigener Erfahrung: Leichte Gänge sind besonders bei Arthrose sehr wichtig.

Von Köln nach China mit dem London



Reiseradler Houf schreibt auf seiner Internetseite:

„Bei allen Material- und Fahrradvergleichen im Netz oder in diversen Foren vergessen manche 75 Kilo Menschen, die nur bis in die Eifel fahren, dass ein Rad auf 10.000 und mehr Kilometern, auf schlechten Straßen, Schotter und Schlaglöchern mit einer vollständigen Reiseausrüstung und ggf. Essen und Trinken für ein paar Tage ganz anderen Belastungen ausgesetzt ist...als ein Rad von der Stange auch nur zur Hälfte ertragen kann.“



13 Radreisen durch die Welt

2007 Südafrika 797 km
 2008 Florida 1350 km
 2008 Rundtour Mallorca 804 km
 2009 Gran Canaria 660 km
 2010 Helsinki- Baltikum- Kaliningrad- Polen -Hamburg 2885 km
 2011 Südafrika Gardenroute 1318 km
 2014 Nizza nach Hamburg 2660 km
 2015 Neapel -Rom -Brenner-München-Hamburg 2670 km
 2016 Dubrovnik -Ungarn - Prag-Hamburg 2441 km
 2016 Gambia-Senegal geführte Tour 750 km
 2017 Rundtour Sizilien 1263 km
 2017 Südafrika 1923 km
 2018 von Bordeaux nach Hamburg 2352 km





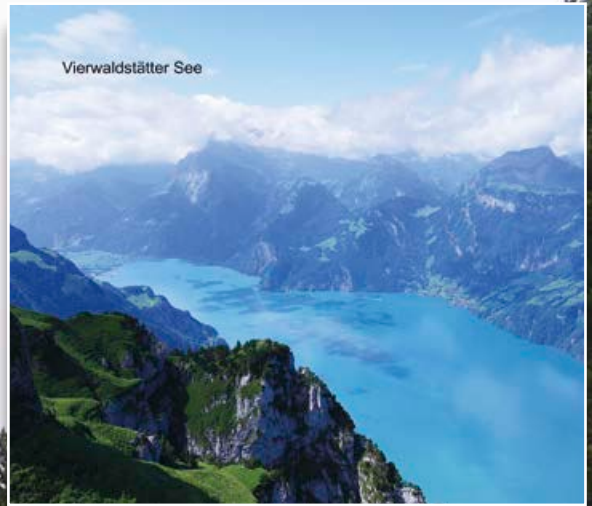
Mit dem Roadster über 12 Alpenpässe



Manfred Schrodke, Reiseradler aus Leidenschaft und Hobby-Reisejournalist, ist seit 2008 immer wieder unterwegs mit seinem Roadster. Seine Liebe gehört den Bergen.

Sein Roadster mit Rohloff und SON hat ihn und viel Gepäck durch die Schweiz, Italien und Österreich getragen, durch traumhaft schöne Gegenden, grandiose Bergwelt und durch ein Jahrhundertunwetter am Bodensee.

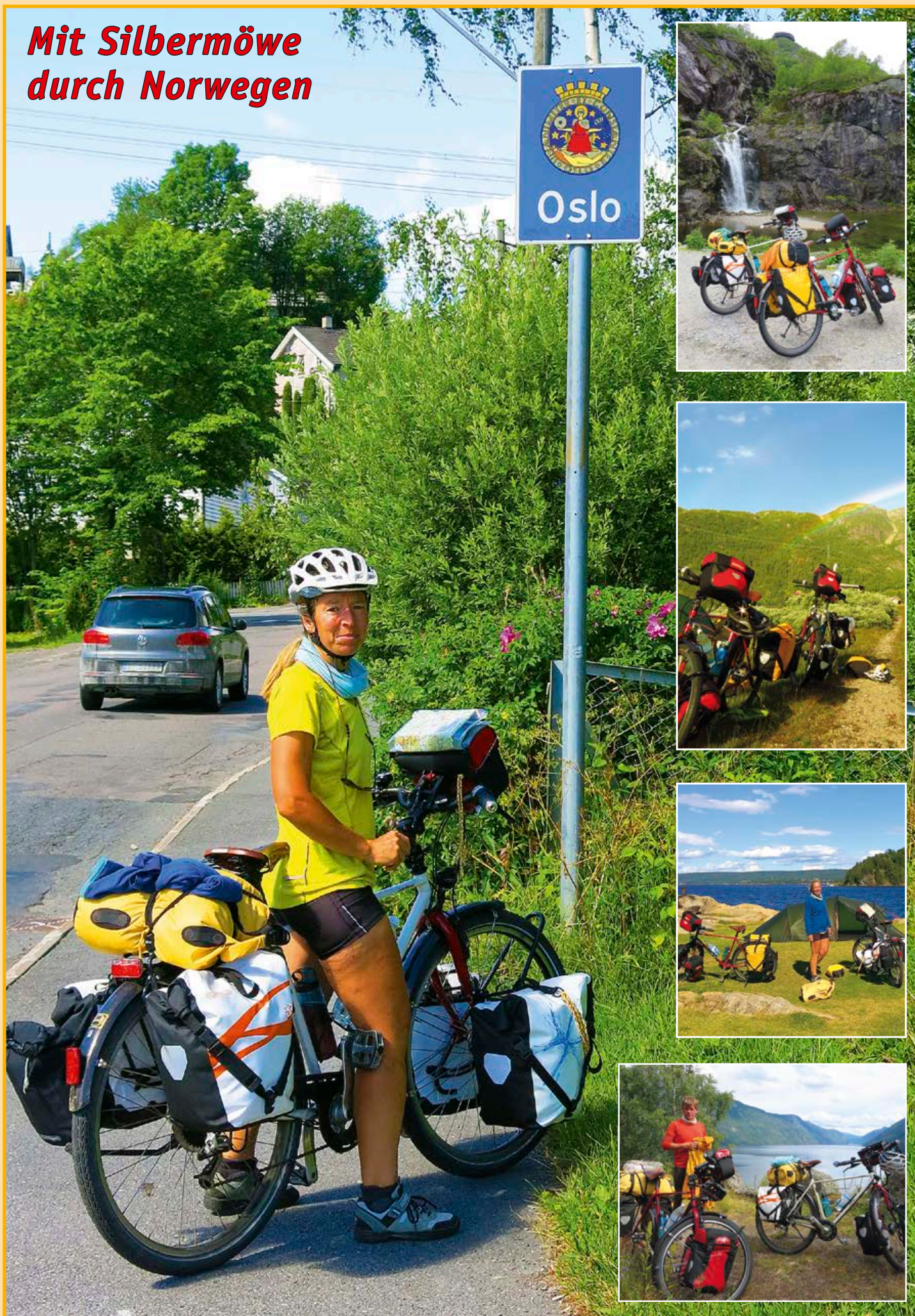




Mit Fahrrad oder Pedelec auf Tour ...



Mit Silbermöwe durch Norwegen





Utopia

*Räder mit Komfort
Sicher und langlebig*



utopia-velo 

Pedersen Manufaktur

RadRatgeber Impressum

Stand : 15.03.2021 - Preise gültig ab 29.03.2021

Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

Unternehmen

Utopia Velo, Inge Wiebe & Ralf Klagges GbR

Utopia Fahrradmanufaktur & Pedersen Manufaktur

Adresse

Utopia Velo, Kreisstr.134 F, 66128 Saarbrücken

E-Mail

info@utopia-velo.de

info@pedersen-velo.de

Internet

<https://www.utopia-velo.de>

<https://www.pedersen-velo.de>

Telefon

0681-970360

Fotos

Utopia Archiv, Kundenfotos, G. Kalkhoff Archiv, A. Budde von ExtraEnergy.org, W. Schürmann.