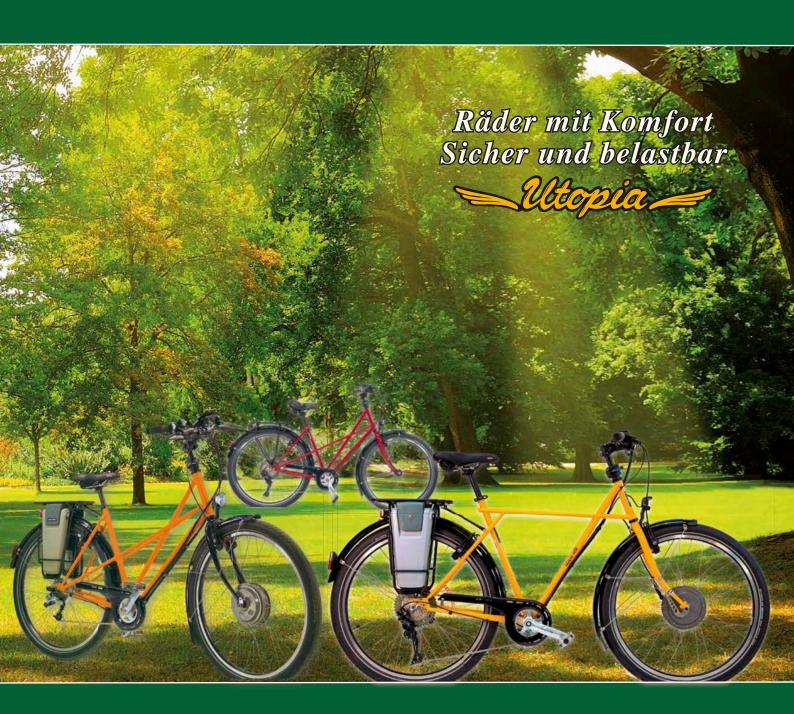
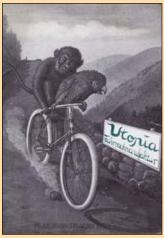
Rad Ratgeber 2022

40 Jahre Utopia 1982 - 2022



utopia-velo=

Pedersen Manufaktur



1982 der erste Katalog. Schon mit SilberMöwe und Möwe. Hatte zwei Auflagen, Herbst 82 und 83. Gestaltung, Satz und Druck machte Ralf Klagges in Nachtschicht in einer befreundeten Druckerei.

UTOPIA Fahrradmanufaktur gegründet
Wir home pur weite Rader – Jeder Kunde kann sich
wie Fahrara wird trausmannetien – daher für alle
Modelle such in extremen Rahmenhöhten – 2 Ber
Erteits und Rahmenhöhten – 2 Ber
Erteits und Rahmenhöhten – 3 Ber
STRANDLAUFER Renarishmen Colpston, felte – mit Aussintung
STRANDLAUFER Renarishmen Colpston, felte – mit Aussintung
CALLERWINN Taufen, vorm und hieren Damennehmen 1944.–
KANGURUI 5 Gentlerd nicht voll Greigheitzum 925.–
SILBERMÖWE 19 Gang mit großem Kertrenschien 245.–
DONILE Strandler voll Greigheitzum 925.–
SILBERMÖWE 195 Gang mit großem Kertrenschien 245.–
DONILE Strandler voll 1945. – 1

Winter 1982 unsere erste Anzeige in der Zeitschrift "Natur" mit erstaunlichem Erfolg.



2003 erschien der Roadster mit 60 Big Apple Reifen. Er wurde Trendsetter für sichere Reiseräder.



2014 fährt Kalle Kalkhoff, Chef der Pedersen Manufaktur, mit Utopia Antrieb. 2018 übernimmt Utopia dann Pedersen nach seinem Tod.

40 Jahre Utopia Velo

Das feiern wir beim Sommerfest im Utopia Naturpark

am 2. und 3. Juli 2022

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Hier erfahren Sie alles über Utopia & Pedersen Räder und können alle beim probefahren erleben.

Ein kurzer Einblick in die bewegte Geschichte zur Zeit unserer Gründungsphase in den 80er Jahren. In dieser Zeit wurde die Grundlagen für die Modelle und den Rahmenbau gelegt.
Bereits in der ersten Anzeigen 82 steht deutlich, dass der Kunde die Ausstattung wählen kann. Wir wollten Custome-Made Röder anbieten. Modern wurde das erst in den späten 90er Jahren.

Die Utopia Fahrradmanufaktur entstand aus dem 1978 gegründeten Fahrradladen von Ralf Klagges. Er war wie Utopia integriert in die Alternativ- und Öko-Bewegung.

1984 fing die Zusammenarbeit mit Van Raam in Aalten an. Er konnte die speziellen, von Utopia gewünschten Rahmen bauen, da er diese Technik seit Jahrzehnten beherrschte.

Die Zusammenarbeit wurde vor 14 Jahren auf die Entwicklung der Pedelec Technik ausgeweitet. Van Raam baute dafür eine eigene Hardwareund Software-Produktion auf.

Die Rahmenproduktion wurde vor 7 Jahren zu Rainbow Industry in Aalten verlegt. Diese Firma wurde von zwei ehemaligen Van Raam Mitarbeitern gegründet. Wim Hoefmann hat bereits ab 1984 in der Utopia Rahmenproduktion gearbeitet und sie organisiert. Das macht er nun bei Rainbow.

Wir entwickeln Fahrräder vom Rahmenbau bis zur Ausstattung für unterschiedlich große und schwere Menschen nicht nur am Computer. Verschiedene Menschen machen damit Testfahrten und teilen uns ihre Meinung mit. Dies führt zur ständigen Weiterentwicklung.

Die Ausdifferenzierung der Kollektion für alle Größen und Figurtypen ist unglaublich aufwendig. Das ist ein extremer Service, wir haben die Modelle für verschiedene Menschen optimal kombinierbar und attraktiv gemacht. Das gibt es sonst in der Fahrradbranche nicht.

Vermutlich ist das ein Grund für die langjährige Kundenbindung. Wir werden oft von Menschen angesprochen, die sich bedanken und begeistert erzählen, dass sie ihr "Utopia" nach 20 Jahren immer noch sehr gerne fahren.

Ebenso sagen viele Interessenten nach Probefahrten, dass sie so ein Fahrverhalten noch nicht erlebt haben und jetzt fühlen, dass dieses Rad zu ihnen passt.



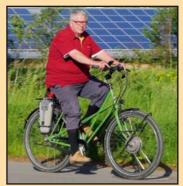
1982 das erste Steuerkopfschild. Entwurf von Peter Mickenbecker.



Die Möwe, montiert von Inge Wiebe, wird das 1. ADFC Fahrrad des Jahres auf der IFMA 1984.



Pressekonferenz auf der IFMA in Köln für das 1. ADFC Fahrrad des Jahres. Der Start für Steigerungen im Verkauf. 1985/86 folgte der Umzug nach Saarbrücken.



2017 kam der erste Kranich BIG heraus. Er wurde das meistverkaufte Utopia Rad.



2019 wurden Kranich und Pedersen Test-Sieger beim ExtraEnergy Pedelec-Test.



Seit 2016 gibt es die Utopia App für unsere Pedelecs.



Angenehme Atmosphäre und Beratung im Grünen. Im Utopia Park ist viel Platz zum Probefahren. Dazu noch die 8 km lange Bergstrecke mit 100 Höhenmetern nach Frankreich.

Nach Probefahrt, Beratung und Bestellung wird Ihr Rad innerhalb von 3-5 Wochen gebaut. Lieferung erfolgt über Utopia Partner in Ihrer Region oder direkt von Utopia, wenn kein Partner in Ihrer Nähe ist.

> Vereinbaren Sie einen Termin für Probefahrt und ausführliche Beratung. Gerne beantworten wir auch Fragen per Mail.

Zeitlose Bikes und Pedelecs

Utopia Velo & Pedersen Fahrradmanufaktur stellen einzigartige Räder mit Rahmen aus CrMo-Stahl und langem Radstand her.



Pedelec mit Allradantrieb für hohe Leistung und große Reichweite.

Seite 6 - 19

Seite 38 - 43



Fahrräder für Alltagsfahrten und Reisen mit Komfort.

Seite 20 - 33



Alltags- und Reiseräder für

- Große und Kleine
- Schwere
- XXL und
- Arthrosekranke.

Seite 46



Räder zum

- Aufrecht Sitzen
- Leicht geneigt und
- Tief geneigt Sitzen.

Seite 50

Seite 53



Leichte, kräftige Rahmen aus 24CrMo4 Stahl. Zulässiges Gesamtgewicht bis 200kg.

Seite 53



Klassisch langer Radstand und breite Reifen. Alle Reifen von Schwalbe mit hoher Pannensicherheit.

Seite 56













Unsere Produktlinien







Cargo

Imhalt

Inhalt

40 Jahre Utopia Velo Probefahren und Beratung

KRANICH PEDELEC Seite 6-7

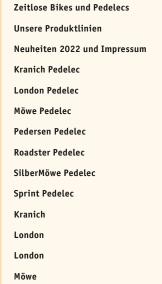


LONDON Seite 22-23



CARGO ANHÄNGER Seite 34





Pedersen

Roadster

SilberMöwe Sprint

Cargo Fahrradanhänger Utopia Cargo Pedelec

Ein starkes Pedelec

Probefahrt im Park

Die neue Van Raam App

Vorteile des Frontantriebes

Smartphone App und Akku

Testsieger Kranich + Pedersen Praxisbericht zum London Pedelec

Wo und wie wird produziert?

Ich möchte ein stabiles Rad?

Menschen mit Arthrose

Fahrräder für Große und Kräftige

Modellpolitik und Nachhaltigkeit Infos zu Rahmen und Fahrverhalten 50

Was macht die Räder so einzigartig? 44 Kann ich lange mit Strom fahren?

Hardware des Antriebes

Das passende Rad

Updates für Ihr Utopia Fahrrad

Datenschutz und Registrierung

10

12

14

18

23

24

28

32

36

37

38

32

39

39

40

45

46



MÖWE PEDELEC Seite 10-11





Van Raam & Utopia Velo













SILBERMÖWE PEDELEC Seite 16-17











Neuheiten 2022 und Impressum

utopia-velo=

Pedersen Manufaktur

Inhalt

Modelle, Rahmenhöhen und Formen	50
Rahmen und Ergonomie	50
Sitzpositionen der Modelle	51
Wie will ich sitzen?	51
Tipps für die passende Rahmenhöhe	52
Formel für den passenden Rahmen:	52
ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT	53
Das neue Pedersen	55
Breite Reifen rollen leichter	56
Licht am Bike	57
Schaltungen	58
Der Berggang	59
Schaltungsoptionen	60
Laufrad und Kette	61
Bremsen	62
Kettenschützer und Körbe	63
Sattelstützen und Federung	64
Sättel	65
Schutzblech, Kurbel, Lager,	66
Dynamo, Lenkung, Gepäckträger	67
Utopia Rahmenbau von Rainbow	68
Rahmenbau - Kreativ mit Stahl	68
Utopia Rahmenbau und	70
Nirosta Ausfallende, Gabel und	
Muffe am London	70
Lackierung bei Rainbow Industry	71
Pulverbeschichtung	71
Der Ur-Kranich und sein Erfinder	72
36 Jahre Utopia KRANICH	73
Fotos aus Montage und Büro	74
Utopia Jubiläums Sommerfest	76
im Naturpark	76
Unser Gebäude im Naturpark	78
Tipps für Radreisen mit Gepäck	80
Von Köln bis Peking mit dem London	81
13 Radreisen durch die Welt	82
Mit Roadster über 12 Alpenpässe	84
Tipps für Radreisen mit Gepäck	86
Mit Fahrrad oder Pedelec auf Tour	86
Mit Silbermöwe durch Norwegen	87
Utopia Naturpark mit Teststrecke	88



12 Gang Deore

- Mit 12 Zahnkränzen (10-51) und nur einem vorderen Kettenblatt gibt es eine Übersetzung wie beim Dreifachkettenblatt oder der Rohloff.
- ▶ Geeignet für Alltag und Reise
- Durch die leichte Übersetzung von 1,43m gut geeignet für stromsparendes Fahren beim Utopia
 Padeler



Kranich 50 Big

- Diese Rahmenhöhe hat die gleichen Rahmenmaße im Oberrohr wie Rahmenhöhe 54 BIG.
- Man kann so mit tiefer gestelltem
 Sattel sicherer fahren als bei
 RH 54
- Ist wichtig bei Menschen mit langem Oberkörper und kurzen Beinen.
- Oder wenn man mit den Füßen sicher auf der Erde stehen will.
- ▶ Sehr sinnvoll bei Arthrose.



Utopia Cargo Frontträger

- Unser neuer Träger lenkt nicht mit. Dadurch wird die Lenkung nicht durch das Gewicht behindert. (Siehe Bestellbögen)
- ▶ Ideal für Foto-Ausrüstung, Pakete oder für die "Lenkertasche".
- Maximal f
 ür 8 kg Traglast geeignet.
- lacksquare Die Lampe ist unter dem Träger an der Gabel montiert.
- Er kann nur an Kranich und London (Baujahr ab 2021) mit Speedlifter montiert werden!

Utopia Brake Booster

- Der Booster von Utopia für möglichst quietschfreies und sicheres Bremsen mit den Magura Hydraulik Felgenbremsen.
- Ist seit Herbst 2021 als Alu-Booster Standard bei Fahrrädern und als kräftiger Stahl-Booster bei Pedelecs.



Impressum

Stand: 15.03.2022 - Preise gültig ab 15.03.2022

Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

Unternehmen Utopia Velo, Inge Wiebe & Ralf Klagges GbR
Utopia Fahrradmanufaktur & Pedersen Manufaktur

Adresse Utopia Velo, Kreisstr.134 F, 66128 Saarbrücken

E-Mail info@utopia-velo.de

info@pedersen-velo.de

Internet https://www.utopia-velo.de

https://www.pedersen-velo.de

Telefon 0681-970360

Fotos Utopia Archiv, Kundenfotos, G. Kalkhoff Archiv, A. Budde von ExtraEnergy.org, W. Schürmann.

Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 200 kg. Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie

das zulässige Gesamtgewicht.

- ▶ Reifen 55, 60 mm für 200 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 50 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.

Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb,

Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz

8-G. Shimano Nexus Premium

12-G. Shimano Deore SLX





ohne Akku

3.586,00

3.596,00

Rahmenhöhen **5**4

Persönliche Maße Körpergröße:.....

1 59

1 65

70

Kranich Pedelec

"Das Kranich Pedelec überzeugt im Test als zuverlässiger Arbeiter im Stahlgewand. Unsere Testfahrer bescheinigen dem Rad ein entspanntes und sicheres Fahrgefühl - nachvollziehbar, schließlich sorgt der stabile **Stahlrahmen für viel Laufruhe."** Text aus BildBike 6/18 zum Testsieger.

Kranich Pedelec BIG

Der Kranich BIG mit größerem Abstand zwischen Sattel- und Lenkrohr ist optimal für kräftige Fahrer. Es gibt ihn in Rahmenhöhe 54 und 59. Kranich Rahmenhöhe 65 und 70 passt auch für Große bis über 2m.

Weiterentwicklungen 2021 am Kranich Rahmen

- ▶ Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt und die Ösen für Zugführung höher angesetzt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.
- Der neue Cargo Frontgepäckträger: Ein Träger, der auch mit 8 kg Beladung die Lenkung nicht beeinflusst.

0.00

0,00

90,00

220.0

150.00

150,00

190,00

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku Preise in € inkl. 19% MwSt

.Schrittlänge: ...

🗖 50 Big - Gleiche Oberrohrlänge wie 54 Big!

54 Big - mehr Raum zwischen Steuer- und Sitzrohr

59 Big - mehr Raum zwischen Steuer- und Sitzrohr

Drehgriff / Nabenfarbe silber	
□ 11-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	3.926,00
□ 14-G. Rohloff Speedhub	4.586,00
Drehgriff / Nabe alv poliert	,
Pedelec Grundausstattung im grünem Bal	ken Mögl
Schaltungsänderungen	
 Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit 	49,00
Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	49,00
Übersetzung / Entfaltung	mittel
Leicht	0,00
kräftig (nicht mit Country Kettenschutz)	0,00
	ahmenfarbe
□ Tiefschwarz	0,00
Bremsen Magura HS11 mit neu	
□ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	94,00
	22 Big Apple
□ 60-622 Big Apple	0,00
□ 55-622 Marathon E-Plus	19,00
□ 55-622 Marathon Almotion	60,00
□ 50-622 Marathon Mondial	72,00
50-622 Marathon Supreme	60,00
Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Stan	
Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,	19,00
Kettenschutz KS38-Stahl, schwarz nur mit N	
Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	9,00
Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	199,00
Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Z., Kompaktlag	
Mighty 160mm, 38Z.	0,00
Licht aus Pedelec Akku gespeist, b+m Lyt 30 Lux + Herrm	
b+m IQ Cyo Premium 80 Lux, sw.	62,00
b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw.	140,00
b+m IQ-XM Nahlicht 80 Lux, Fernlicht bis zu 200 Lux	199,00
□ b&m Toplight Line Rücklicht	33,00
MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit, I	
Trekking 60cm Biegung 30°	23,00
Cruiser 60cm Biegung 48°	23,00
□ Ergo 12°, Breite: □ 62cm □ 66cm □ 68cm □ 70cm	
Vorbau Swell Eco sw 100mm, winke	
□ 80mm Swell Eco □ 120mm Swell Eco	36,00
•	r Classic T10
Speedlifter Twist T10	59,00
 Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine H\u00f6henverstellung 	69,00 49,00

Gewicht:Schuhgröße:Sitzposition:			
ne Änderungen mit Differenz-Preisen in € inkl. 19% MwSt			
Н	andgriffe Herrmans	Zeglo Griff	
	Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00	
Sa	ttel Selle Royal (SR) Journey sw 22cm	breit 130kg	
	Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	37,00	
	SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg	95,00	
	SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg	48,00	
	SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit,	73,00	
	SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg	31,00	
	SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg	52,00	
	SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg	52,00	
	ohne Sattel	- 9,00	
Sa	ttelstütze Ergotec Patent ungefedert für Gewich	t bis 120kg	
	Parallelogramm G2 ST Federstütze:	183,00	
	□ 45-65 kg □ 60-85 kg □ 80-105 kg □ 100-130 kg □ 125	5-150 kg	
	Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00	
Pe	dale Alv Pedal mit Inc	dustrielager	
	BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager		
	epäckträger Utopia Gepäckträger	für 2 Akkus	
	Utopia Träger Verbreiterung	118,00	
	Vorderrad LowRider Tubus Tara	119,00	
Ut	opia Cargo Frontträger		
	Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London	189,00	
	opia Cargo Lastenanhänger		
	Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung	1.269,00	
	Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,00	
	Abdeckplane als Regenschutz	65,00	
_	Antirutschmatte für Ladefläche	35,00	
	npfohlenes Zubehör		
	Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	30,00	
	M Wave Rückspiegel links	24,00	
	Widek Reflex Spanngurt	9,00	
	Messingglocke 40mm Durchmesser	10,00	
	Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller	0,00	

Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah mit Thelematik Karte	ohne
🗖 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
□ 1 Akku per Kauf	899,00
2 Akku per Kauf	1798,00
Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarlack	glänzend
☐ Anthrazit ☐ Rubinrot ☐ Melonengelb	0,00
□ Klarlack matt	99,00
□ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Pre	is Fahrrad €		
Pre	is der Änderungen €		
Ges	samtpreis inkl. 19% MwSt€		
zzg	l. Transportkosten für 1 Fahrrad		
	Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 €		
	Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) 89,00 €		
Lief	erung über:		
	Utopia Partner		
	Utopia Saarbrücken		
> > >	Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.		
Name			
Adresse			
Mail			
Bestelldatum			
Unterschrift:			
► Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. ► Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung, ■ Pruskfahren Können von genler Produktfahren ehweisten			

- Druckfarhen können von realer Produktfarhe abweichen
- Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
 - Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.
- Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades





Kranich Pedelec Testsieger

In den schwersten Gruppen für "Tour" und "Familie" ist der Kranich Testsieger mit größter Reichweite und leichtestem Lauf auch am Berg. Von den 71 Konkurrenten im Test hatte der Kranich wieder die besten Werte. Siehe Seite 42 Wegen Corona werden erst 2021 oder 2022 die nächsten













Kranich.

▶ Siehe Seite 5 und 73.

Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 200 kg. Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- ▶ Reifen 55, 60 mm für 200 kg zul. Gesamtgewicht.
- ▶ Reifen 50 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.

Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb,

Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz

□ 8-G. Shimano Nexus Premium

□ 12-G. Shimano Deore SLX





ohne Akku

3.599,00

3.662,00

Rahmenhöhen → 56

Persönliche Maße

Sitzposition:....

59

5 65

70

75

London Pedelec

Belastbares Pedelec für Alltag, Touren und Radreisen, für Kurz- und Langstrecken bis zu Weltreisen.

Dieses Pedelec ist nicht nur für die XXL Größen geeignet, sondern für jeden, der Komfort und ruhiges Fahrverhalten sucht. Der London ist der ideale Partner im Alltag und auf Reisen. Als Pedelec wird er so richtig zum Langstreckenrad. Kranich und London sind ähnlich in Rahmen-Geometrie und Fahrverhalten.

Weiterentwicklungen 2021 am London Rahmen

- ▶ Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt und die Ösen für Zugführung höher angesetzt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde stärker, die Sattelstütze hat Ø 27,2 mm, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.

0.00

0.00

90,00

150,00

220,00

- ▶ Der neue Cargo Frontgepäckträger: Ein rahmenfester Träger, der auch mit 8 kg Beladung die Lenkung nicht beeinflusst.
- ▶ Die großen Rahmenhöhen wurden geändert auf 65, 70 und 75 cm.

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku Preise in € inkl. 19% MwSt

NEU

Körpergröße: Schrittlänge: Gewicht: Schuhgröße: Schuhg

Drehgriff / Nabenfarbe silber	3.002,00
11-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	3.992,00
□ 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	4.599,00
Pedelec Grundausstattung im grünem Bo	alken Mögl
Schaltungsänderungen	
Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00
Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	49,00
Übersetzung / Entfaltung	mittel
Leicht	0,00
□ kräftig (nicht mit Country Kettenschutz) Gabelfarbe wie	0,00 Rahmenfarbe
□ Tiefschwarz	0,00
Bremsen Magura HS11 mit ne	,
□ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	94,00
	622 Big Apple
□ 60-622 Big Apple	0,00
□ 55-622 Marathon E-Plus	19,00
□ 55-622 Marathon Almotion	60,00
□ 50-622 Marathon Mondial	72,00
□ 50-622 Marathon Supreme	60,00
Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Sto	andard, AV 19
Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,	19,00
Kettenschutz KS38-Stahl, schwarz nur mit	Mighty 38 Z.
□ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	9,00
Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	199,00
Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Z., Kompaktla	•
□ Mighty 160mm, 38Z.	0,00
Licht aus Pedelec Akku gespeist, b+m Lyt 30 Lux + Herri □ b+m IQ Cyo Premium 80 Lux, sw.	
b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw.	62,00 140,00
b+m IQ-X bis 20 130 Lux, sw.	199,00
b&m Toplight Line Rücklicht	33,00
MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit,	
□ Trekking 60cm Biegung 30°	23,00
□ Cruiser 60cm Biegung 48°	23,00
□ Ergo 12°, Breite: □ 62cm □ 66cm □ 68cm □ 70c	
Vorbau Swell Eco sw 100mm, winl	
■ 80mm Swell Eco ■ 120mm Swell Eco	36,00
Lenker Höhenverstellung Speedlift	er Classic T10
Speedlifter Twist T10	59,00
Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal	69,00
ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine Höhenverstellur	ng - 49,00

3112p03111011			
ne Änderungen mit Differenz-Preisen in € inkl. 19% MwSt			
Н	andgriffe Herrman	s Zeglo Griff	
	Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00	
Sa	ttel Selle Royal (SR) Journey sw 22cm	breit 130kg	
	Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	37,00	
	SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg	95,00	
	SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg	48,00	
	SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit,	73,00	
	SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg	31,00	
	SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg	52,00	
	SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg	52,00	
	ohne Sattel	- 9,00	
Sa	ttelstütze Ergotec Patent ungefedert für Gewid	tht bis 120kg	
	Parallelogramm G2 ST Federstütze:	183,00	
	\blacksquare 45-65 kg \blacksquare 60-85 kg \blacksquare 80-105 kg \blacksquare 100-130 kg \blacksquare 1	25-150 kg	
	Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00	
Pedale Alu Pedal mit Industrielager			
	BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslage	er 30,00	
Ge	epäckträger Utopia Gepäckträge	r fiir 2 Akkus	
		TOT Z AKKOS	
	Utopia Träger Verbreiterung	118,00	
	Utopia Träger Verbreiterung Vorderrad LowRider Tubus Tara		
		118,00	
	Vorderrad LowRider Tubus Tara opia Cargo Frontträger	118,00 119,00	
Ut	Vorderrad LowRider Tubus Tara opia Cargo Frontträger	118,00 119,00	
Ut	Vorderrad LowRider Tubus Tara opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und Londol	118,00 119,00 n 189,00	
Ut	Vorderrad LowRider Tubus Tara opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und Londor opia Cargo Lastenanhänger	118,00 119,00 n 189,00	
Ut	Vorderrad LowRider Tubus Tara opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und Londor opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung	118,00 119,00 n 189,00	
Ut Ut	Vorderrad LowRider Tubus Tara opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und Londol opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche	118,00 119,00 n 189,00 1.269,00 59,00	
Ut Ut	Vorderrad LowRider Tubus Tara opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und Londol opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz	118,00 119,00 n 189,00 1.269,00 59,00 65,00	
Uff Uff Uff Control of	Vorderrad LowRider Tubus Tara opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und Londol opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche npfohlenes Zubehär Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	118,00 119,00 n 189,00 1.269,00 59,00 65,00 35,00	
Ut Ut C	Vorderrad LowRider Tubus Tara opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und Londor opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche npfohlenes Zubehär Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage M Wave Rückspiegel links	118,00 119,00 n 189,00 1.269,00 59,00 65,00 35,00	
Uf Uf C C C C C C C C C C C C C C C C C	Vorderrad LowRider Tubus Tara opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und Londor opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche Inpfohlenes Zubehör Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage M Wave Rückspiegel links Widek Reflex Spanngurt	118,00 119,00 n 189,00 1.269,00 59,00 65,00 35,00	
Uf Uf C C C C C C C C C C C C C C C C C	Vorderrad LowRider Tubus Tara opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und Londor opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche npfohlenes Zubehär Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage M Wave Rückspiegel links	118,00 119,00 1 189,00 1.269,00 59,00 65,00 35,00 30,00 24,00	
	Vorderrad LowRider Tubus Tara opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und Londor opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche Inpfohlenes Zubehör Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage M Wave Rückspiegel links Widek Reflex Spanngurt	118,00 119,00 1 189,00 1.269,00 59,00 65,00 35,00 24,00 9,00 10,00	
	Vorderrad LowRider Tubus Tara opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und Londor opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche Infohlenes Zubehör Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage M Wave Rückspiegel links Widek Reflex Spanngurt Messingglocke 40mm Durchmesser	118,00 119,00 1 189,00 1.269,00 59,00 65,00 35,00 24,00 9,00 10,00	
	Vorderrad LowRider Tubus Tara opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und Londor opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche Infohlenes Zubehör Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage M Wave Rückspiegel links Widek Reflex Spanngurt Messingglocke 40mm Durchmesser	118,00 119,00 1 189,00 1.269,00 59,00 65,00 35,00 24,00 9,00 10,00	

Akku Lithium-lonen 13,6 Ah mit Thelematik Karte	ohne
☐ 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
□ 1 Akku per Kauf	899,00
□ 2 Akku per Kauf	1798,00
Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarlack	glänzend
□ Anthrazit □ Rubinrot □ Melonengelb	0,00
□ Klarlack matt	99,00
□ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Pre	is Fahrrad	€
Pre	is der Änderungen	€
Ges	samtpreis inkl. 19% MwSt.	€
zzg	l. Transportkosten für 1 Fahrrad	
	Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00€
	Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage)	89,00€
Lie	ferung über:	
	Utopia Partner	
	Utopia Saarbrücken	
> > >	Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.	
Nai	me	
Adresse		
Ma	il	
	stelldatumnschtermin	
Un	terschrift:	
	Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung, Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.	

Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.

Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37

Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades.







RAL Classic 9005 Tiefschwarz



- Der Cargo Frontträger ist auch für London geeignet.

 • Siehe Seite 5 und 67



Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg. Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie

das zulässige Gesamtgewicht.

- ▶ Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 50 mm für 160 kg zul. Gesamtgewicht.





Sportlich-bequemes Pedelec für aufrechte bis leicht geneigte Sitzposition.

Möwe Pedelec

Die Möwe ist ein ganz besonderes Fahrrad: Sie passt sich immer Ihrem Fahrverhalten an. Ruhig und besonnen kann sie sein, aber auch sehr wendig und schnell. Der zierliche Rahmen ist gut für dynamisches Fahren und auch für kleine Größen geeignet.

Weiterentwicklungen 2021 am Möwe Rahmen

- ▶ Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- ▶ Das Steuerrohr wurde innen verstärk.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.

Preis Fahrrad



Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku Preise in € inkl. 19% MwSt

Ped	lelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb,	ohne Akku
	12-G. Shimano Deore SLX Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	3.599,00
	8-G. Shimano Nexus Premium Drehgriff / Nabenfarbe silber	3.662,00

- □ 11-G. Shimano Alfine 3.992,00 Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz
- 14-G. Rohloff Speedhub 4.599,00 Drehgriff / Nabe alu poliert

U-	
Rahmenhöhen	Aufpreise
4 9	0,00
5 4	0,00
Persönliche Maße	
Körpergröße:	Schrittlänge:
Gewicht:	Schuhgröße:
Sitzposition:	

Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah mit Thelematik Karte	ohne
□ 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
□ 1 Akku per Kauf	899,00
□ 2 Akku per Kauf	1798,00
Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarla	ck glänzend
🗖 Anthrazit 🧖 Rubinrot 🗂 Melonengelb	0,00
□ Klarlack matt	99,00
□ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00

Pedelec Grundausstattung im grünem Balken **Mögliche Änderungen** mit Differenz-Preisen in € inkl. 19% MwSt

69,00

- 49,00

Tederec Oronadossiairong ini gronem bank	tell moy
Schaltungsänderungen	
☐ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00
□ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	49,00
Übersetzung / Entfaltung	mittel
□ Leicht	0,00
kräftig (nicht mit Country Kettenschutz)	0,00
Gabelfarbe wie Ra	ıhmenfarbe
□ Tiefschwarz	0,00
Bremsen Magura HS11 mit neue	en Boostern
 Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern 	94,00
Schwalbe Reifen (2) 55-62.	2 Big Apple
□ 60-622 Big Apple	0,00
□ 55-622 Marathon E-Plus	19,00
□ 55-622 Marathon Almotion	60,00
□ 50-622 Marathon Mondial	72,00
□ 50-622 Marathon Supreme	60,00
Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Stan	dard, AV 19
□ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,	19,00
Kettenschutz KS38-Stahl, schwarz nur mit M	ighty 38 Z.
□ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	9,00
Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	199,00
Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Z., Kompaktlage	er mit Sensor
Mighty 160mm, 38Z.	0,00
Licht aus Pedelec Akku gespeist, b+m Lyt 30 Lux + Herrma	ıns Rücklicht
□ b+m IQ Cyo Premium 80 Lux, sw.	62,00
□ b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw.	140,00
□ b+m IQ-XM Nahlicht 80 Lux,Fernlicht bis zu 200 Lux	199,00
□ b&m Toplight Line Rücklicht	33,00
MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit, B	iegung 21°
□ Trekking 60cm Biegung 30°	23,00
□ Cruiser 60cm Biegung 48°	23,00
🗖 Ergo 12°, Breite: 🗖 62cm 🗖 66cm 🗖 68cm 🗖 70cm	
Vorbau Swell Eco sw 100mm, winke	lverstellbar
■ 80mm Swell Eco ■ 120mm Swell Eco	36,00
,	Classic T10
□ Speedlifter Twist T10	59,00

Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal

ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine Höhenverstellung

На	andgriffe Herrn	nans Zeglo Griff
	Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00
Sa	ttel Selle Royal (SR) Journey sw 22	2cm breit 130kg
	Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	37,00
	SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg	95,00
	SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg	48,00
	SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit,	73,00
	SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg	31,00
	SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg	52,00
	SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg	52,00
	ohne Sattel	- 9,00
Sa	ttelstütze Ergotec Patent ungefedert für Ge	wicht bis 120kg
	Parallelogramm G2 ST Federstütze:	183,00
	\blacksquare 45-65 kg \blacksquare 60-85 kg \blacksquare 80-105 kg \blacksquare 100-130 kg \blacksquare	1 125-150 kg
	Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120	Okg 0,00
Pe	dale Alu Pedal mi	t Industrielager
	BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konusl	ager 30,00
Ge	epäckträger Utopia Gepäckträ	ger für 2 Akkus
	Utopia Träger Verbreiterung	118,00
	Vorderrad LowRider Tubus Tara	119,00
Ut	opia Cargo Frontträger	
	Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und Lon	don 189,00
Ut	opia Cargo Lastenanhänger	
	Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung	1.269,00
	Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,00
	Abdeckplane als Regenschutz	65,00
	Antirutschmatte für Ladefläche	35,00
En	npfohlenes Zubehör	
	Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	30,00
	M Wave Rückspiegel links	24,00
	Widek Reflex Spanngurt	9,00
	Messingglocke 40mm Durchmesser	10,00
	Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Herst	eller 0,00

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

_		
Pre	is der Änderungen	€
Ge	samtpreis inkl. 19% MwSt.	€
zzg	l. Transportkosten für 1 Fahrrad	
	Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00€
	Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage)	89,00€
Lie	erung über:	
	Utopia Partner	
	Utopia Saarbrücken	
> > >	Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.	
Nai	me	
Adr	esse	
Ма	il	
Bes	stelldatum	
Wu	nschtermin	
Un	terschrift:	
•	Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.	

- Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung,
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht
- Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.
- Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades





Aufrecht.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg. Durch Auswohl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht:



- ▶ Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- ▶ Reifen 50mm für 160 kg zul. Gesamtgewicht.

Pedelec Gesamtnreis mit Schaltung & Antrieh

14-G. Rohloff Speedhub

Drehgriff / Nabe alu poliert





Pedersen Pedelec

Optimal für aufrechtes Fahren mit seinem frei schwingendem Sattel und dem einzigartigen Komfort. Es wurde 1893 von Mikael Pedersen entwickelt und patentiert. Seitdem immer wieder an die aktuellen Anforderungen angepasst.

Bei Utopia wird das Pedersen auf den neuesten Stand der Technik gebracht, dabei jedoch die Rahmengeometrie des Pedersen Gründers wieder stärker berücksichtigt mit breiteren Reifen und längerem Radstand für gutes aufrechtes Sitzen. Bei dem neuen Pedersen lässt sich der Lenker mit Speedlifter und verstellbarem Vorbau anpassen.

Preis Fahrrad

Weiterentwicklungen 2021 am Pedersen Rahmen

- ▶ Der Hinterbau ist länger geworden und passt auch für 60-622 Bereifung.
- ▶ Die neu konstruierte Gabel hat einen 1 1/8 " Schaft, bessere Seitensteifigkeit und wird mit Speedlifter ausgeliefert.
- ▶ Oben am Steuerrohr werden die Rahmenrohre mit Spezialmuffen fest verbunden.
- Die Verbindung vom Unterrohr mit der Gabel geht über ein Zwischenstück mit Gummibalg als Lenkanschlag.
- Gabel und Hinterbau haben ietzt mehr Abstand zum Schutzblech.
- ▶ Der Sattel wird mit einem längeren Riemen geliefert, um ihn auch bei großen Rahmen passend zu machen.

Auswahl von Schaltung, Preise, Rahmenhöhe, Akku und Rahmenfarbe Preise in € inkl. 19% MwSt

 ,	
12-G. Shimano Deore SLX Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	3.839,00
8-G. Shimano Nexus Premium Drehgriff / Nabenfarbe silber	3.849,00
11-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	4.289,00

Rahmenhöhen	NEU Aufpr	eise
□ 29" - M		0,00
□ 29" - L		0,00
□ 29" - XL	15	0,00
Persönliche Ma	Be .	
Körpergröße:	Schrittlänge:	
Gewicht:	Schuhgröße:	
Sitzposition:		

WC TIGISC III C IIIKI. 17/0 MWJI	
Akku Lithium-Ionen 14 Ah	ohne
□ 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
□ 1 Akku per Kauf	899,00
□ 2 Akku per Kauf	1798,00
Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarlack glänzend	
☐ Anthrazit ☐ Rubinrot ☐ Melonengelb	0,00
□ Klarlack matt	99,00
☐ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00

Pedelec Ausstattung gelbe Schrift und Änderungen mit Differenz-Preise in € inkl. 19% MwSt

4.839,00

Schaltungsänderungen	
Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00
Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	49,00
Übersetzung / Entfaltung	mittel
☐ Leicht	0,00
□ kräftig (nicht mit Country Kettenschutz)	0,00
Bremsen Magura HS11 mit Brak	ceBoostern
Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	94,00
Schwalbe 29" Reifen (2) 55-622	Big Apple
□ 60-622 Big Apple	0,00
□ 55-622 Marathon E-Plus	36,00
□ 55-622 Marathon Almotion	60,00
□ 50-622 Marathon Mondial	72,00
□ 50-622 Marathon Supreme	60,00
Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Stand	ard, AV 19
□ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,	19,00
Kettenschutz KS38-St. 44-chwarz nur mit Mi	ghty 38 Z.
☐ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	9,00
Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	149,00
Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Z., Kompaktlager	mit Sensor
☐ Mighty 160mm, 38Z.	0,00
Licht aus Pedelec Akku gespeist, b+m Lyt 30 Lux + Herrman	ns Rücklicht
□ b+m IQ Cyo Premium 80 Lux, sw.	62,00
□ b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw.	140,00
MAS -Lenker und 45mm Vorbau Royal MAS, Bi	egung 64°
□ Ergo 62cm □ Ergo 66cm □ Ergo 68cm □ Ergo 70cm	r 12°23,00
Lenker Höhenverstellung Speedlifter	Classic T-6
☐ Speedlifter Twist - T-6	59,00
Sattel Ledersattel Pedersen schw	arz 130kg
☐ Ledersattel Pedersen braun	23,00
□ Ledersattel Pedersen honig	23,00
Handgriffe Herrmans 2	Zeglo Griff
□ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00
Pedale Alu Pedal mit Indu	ustrielager
🗖 BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	30,00
Gepäckträger Utopia Gepäckträger fo	ür 2 Akkus
Utopia Träger Verbreiterung, zum einhängen moderner Tasc	hen 118,00
☐ Vorderrad LowRider Tubus Tara	119,00

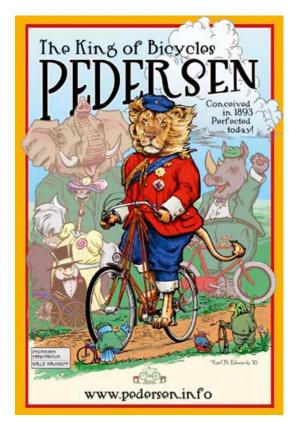
Utopia Cargo Lastenanhänger	
 Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung 	1.269,00
Weber ER Kupplung f ür Rohloff Ausfallende	59,00
☐ Abdeckplane als Regenschutz 🔟	65,00
 Antirutschmatte f ür Ladefl äche 	35,00
Empfohlenes Zubehör und Utopia Cargo	
☐ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	30,00
☐ M Wave Rückspiegel links	24,00
☐ Widek Reflex Spanngurt	9,00
☐ Messingglocke 40mm Durchmesser	10,00
Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller	0,00

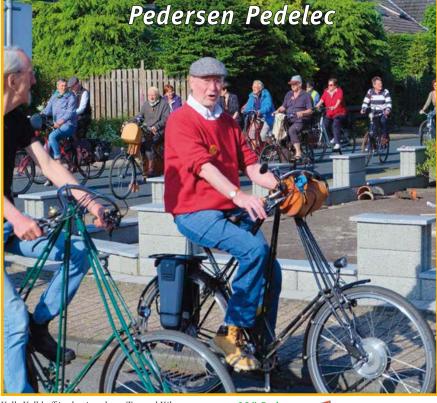
Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Pre	is der Änderungen	€
Ges	samtpreis inkl. 19% MwSt.	€
zzg	l. Transportkosten	
	Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00€
	Transportkosten innerhalb Deutschland (2-3 Werktage)	89,00€
Lief	erung über:	
	Utopia Partner	
	Utopia Saarbrücken	
> > >	Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.	
Nai	ne	
Adr	esse	
Ma	il	
Bes	telldatum	
Wu	nschtermin	
Uni	terschrift:	
•	Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.	

- ▶ Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung,
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen
- ▶ Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37

- ▶ Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- ▶ Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.
- ▶ Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.
- ▶ Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades





Kalle Kalkhoff ist damit mehrere Tausend Kilometer gefahren. Das war der beste Test für das Pedersen Pedelec. Leider lebt der Gründer der Pedersen Manufaktur seit September 2017 nicht mehr. Seine Begeisterung für die Pedersen Räder und Pedelecs lebt in diesen besonderen Rädern weiter.

28" Pedersen 👊 Rahmenhöhen und Körpergröße:

Rahmen- höhe	Sattelrohr- länge	Schritt- länge	Körper- größe
М	63,5 cm	70 - 77	166 - 175
L	68 cm	74 - 82	175 - 183
XL	74 cm	80 - 92	182 - 192





Leicht bis tief geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg. Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.



- ▶ Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 50 mm für 160 kg zul. Gesamtgewicht.

Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb,

Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz

8-G. Shimano Nexus Premium

12-G. Shimano Deore SLX





ohne Akku

3.798,00

3.799,00

Rahmenhöhen

50 mit Durchstieg (26")

54 mit Durchstieg

59 mit Oberrohr

64 mit Oberrohr

Persönliche Maße

Sitzposition:....

Roadster Pedelec

Das schnelle Pedelec-Reiserad mit Komfort.

Der Roadster macht - gerade auch als Pedelec - Träume wahr. Sie geniessen den eingebauten Rückenwind und fühlen sich leicht und beschwingt. Mit seinem einzigartigen Rahmen fährt der Roadster gleichzeitig komfortabel und sportlich.

Weiterentwicklungen 2021 am Roadster Rahmen

- Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.

Aufpreise

0,00

0,00

0,00

90,00

▶ Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku Preise in € inkl. 19% MwSt

Körpergröße:....Schrittlänge:.... Gewicht:Schuhgröße:

Drehgriff / Nabenfarbe silber	,	
□ 11-G. Shimano Alfine	4.146,00	
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz		
□ 14-G. Rohloff Speedhub	4.796,00	
Drehgriff / Nabe alu poliert		
Pedelec Grundausstattung im grünem B	alken Mögl	ic
Schaltungsänderungen		
□ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00	
Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	49,00	
Übersetzung / Entfaltung	mittel	
Leicht	0,00	
□ kräftig (nicht mit Country Kettenschutz)	0,00	
	Rahmenfarbe	
□ Tiefschwarz	0,00	
Bremsen Magura HS11 mit ne	euen Boostern	
□ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	94,00	
Schwalbe Reifen (2) 55-	622 Big Apple	
□ 60-622 Big Apple	0,00	
□ 55-622 Marathon E-Plus	19,00	
□ 55-622 Marathon Almotion	60,00	
50-622 Marathon Mondial	72,00	
50-622 Marathon Supreme	60,00	
	andard, AV 19	
□ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,	19,00	
Kettenschutz KS38-Stahl, schwarz nur mit		
□ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	9,00	
Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	199,00	
Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Z., Kompaktl	ager mit Sensor	
□ Mighty 160mm, 38Z.	0,00	
Licht aus Pedelec Akku gespeist, b+m Lyt 30 Lux + Herr	mans Rücklicht	
□ b+m IQ Cyo Premium 80 Lux, sw.	62,00	
□ b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw.	140,00	
□ b+m IQ-XM Nahlicht 80 Lux,Fernlicht bis zu 200 Lux	199,00	
□ b&m Toplight Line Rücklicht	33,00	
MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit,		
□ Trekking 60cm Biegung 30°	23,00	
□ Cruiser 60cm Biegung 48°	23,00	
□ Ergo 12°, Breite: □ 62cm □ 66cm □ 68cm □ 70		
Vorbau Swell Eco sw 100mm, win		
□ 80mm Swell Eco □ 120mm Swell Eco	36,00	
	ter Classic T10	
□ Speedlifter Twist T10	59,00	
□ Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal	69,00	
C different Fran Consent Leine Hiller anne et llei	10.00	

ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine H\u00f6henverstellung

- 49,00

На		ns Zeglo Grif
J	Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00
Sa	ttel Selle Royal (SR) Journey sw 22cı	n breit 130kg
J	Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	37,00
J	SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg	95,00
J	SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg	48,0
J	SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit,	73,0
J	SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg	31,0
J	SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg	52,0
J	SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg	52,0
J	ohne Sattel	- 9,0
Sa	ttelstütze Ergotec Patent ungefedert für Gewi	cht bis 120kg
J	Parallelogramm G2 ST Federstütze:	183,0
	🗖 45-65 kg 🗖 60-85 kg 🗖 80-105 kg 🗖 100-130 kg 🗖 1	125-150 kg
7	Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120k	g 0,0
Рe	dale Alu Pedal mit I	ndustrielage
J	BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslag	er 30,0
Ge	päckträger Utopia Gepäckträge	r für 2 Akku
J	Utopia Träger Verbreiterung	118,0
7	Vorderrad LowRider Tubus Tara	119,0
Ut	opia Cargo Frontträger	
7	3,,	n 189,0
Ut	opia Cargo Lastenanhänger	
	Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung	1.269,0
	Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,0
J	Abdeckplane als Regenschutz	65,0
_	Antirutschmatte für Ladefläche	35,0
En	npfohlenes Zubehör	
J	Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	30,0
J	M Wave Rückspiegel links	24,0
J	Widek Reflex Spanngurt	9,0
-	Messingglocke 40mm Durchmesser	10,0
_	Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Herstell	er 0,00

Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah mit Thelematik Karte	ohne	
□ 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00	
2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00	
□ 1 Akku per Kauf	899,00	
□ 2 Akku per Kauf	1798,00	
Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarlack glänzer		
🗖 Anthrazit 🧻 Rubinrot 🗂 Melonengelb	0,00	
□ Klarlack matt	99,00	
□ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00	

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Pre	is Fahrrad	€			
Pre	is der Änderungen	€			
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.					
zzg	l. Transportkosten für 1 Fahrrad				
	Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00€			
	Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage)	89,00€			
Lie	erung über:				
	Utopia Partner				
	Utopia Saarbrücken				
> > >	Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.				
Nai	me				
Adresse					
Ма	il				
Bestelldatum					
Un	terschrift:				
* * *	- month, trois one resolution god responding				

- Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.
- Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades



RAL Classic 6005 Moosgrün



Leicht bis tief geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg. Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- ▶ Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 50 mm für 160 kg zul. Gesamtgewicht.

Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb,

Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz

8-G. Shimano Nexus Premium

12-G. Shimano Deore SLX





ohne Akku

3.798,00

3.799,00

- 49,00

Rahmenhöhen 54 mit Oberrohr

59 mit Oberrohr

Persönliche Maße

Sitzposition:....

SilberMöwe Pedelec

Das Besondere an der Silbermöwe ist der klassische Tourenrahmen, den wir für das neue Modell weiterentwickelt und belastbarer gemacht haben. Das ideale Rad für Reisen mit und ohne Gepäck.

- Längerer Radstand, denn Länge läuft.
- Gekreuzter Hinterbau gibt mehr Fahrsicherheit und erhöhte Seitensteifigkeit.
- Die Verstärkung im Hinterbau bringt Stabilität bei Fahrten mit Anhänger.

Weiterentwicklungen 2021 am SilberMöwe Rahmen

- ▶ Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt .
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.

Aufpreise

0,00

0,00

Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku Preise in € inkl. 19% MwSt

Körpergröße:....Schrittlänge:.... Gewicht:Schuhgröße:

Drehgriff / Nabenfarbe silber	
□ 11-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	4.146,00
□ 14-G. Rohloff Speedhub	4.796,00
Drehgriff / Nabe alu poliert	4.7 70,00
Pedelec Grundausstattung im grünem B	alken Mögli
Schaltungsänderungen	
☐ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00
Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	49,00
Übersetzung / Entfaltung	mittel
☐ Leicht	0,00
kräftig (nicht mit Country Kettenschutz)	0,00
Gabelfarbe wie	Rahmenfarbe
□ Tiefschwarz	0,00
Bremsen Magura HS11 mit n	euen Boostern
Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	94,00
Schwalbe Reifen (2) 55-	622 Big Apple
□ 60-622 Big Apple	0,00
□ 55-622 Marathon E-Plus	19,00
□ 55-622 Marathon Almotion	60,00
□ 50-622 Marathon Mondial	72,00
□ 50-622 Marathon Supreme	60,00
Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe St	andard, AV 19
□ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,	19,00
Kettenschutz KS38-Stahl, schwarz nur mi	t Mighty 38 Z.
□ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	9,00
□ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	199,00
Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Z., Kompaktl	ager mit Sensor
Mighty 160mm, 38Z.	0,00
Licht aus Pedelec Akku gespeist, b+m Lyt 30 Lux + Heri	rmans Rücklicht
□ b+m IQ Cyo Premium 80 Lux, sw.	62,00
□ b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw.	140,00
□ b+m IQ-XM Nahlicht 80 Lux,Fernlicht bis zu 200 Lux	199,00
□ b&m Toplight Line Rücklicht	33,00
MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit	, Biegung 21°
□ Trekking 60cm Biegung 30°	23,00
□ Cruiser 60cm Biegung 48°	23,00
□ Ergo 12°, Breite: □ 62cm □ 66cm □ 68cm □ 70	cm 23,00
Vorbau Swell Eco sw 100mm, win	kelverstellbar
□ 80mm Swell Eco □ 120mm Swell Eco	36,00
Lenker Höhenverstellung Speedlit	ter Classic T10
□ Speedlifter Twist T10	59,00
 Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal 	69,00
_ 1 0 000 000 0 1 000 000	40.00

ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine Höhenverstellung

Handgriffe Herrmans Zeglo Griff □ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz 37,00 Sattel Selle Royal (SR) Journey sw 22cm breit 130kg		
Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz 37,00		
Sattel Selle Royal (SR) Journey sw 22cm breit 130kg		
□ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg 37,00		
SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg 95,00		
□ SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg 48,00		
SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit, 73,00		
SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg 31,00		
□ SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg 52,00		
□ SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg 52,00		
ohne Sattel - 9,00		
Sattelstütze Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg		
■ Parallelogramm G2 ST Federstütze: 183,00		
🗖 45-65 kg 🗖 60-85 kg 🗖 80-105 kg 🗖 100-130 kg 🗖 125-150 kg		
□ Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg 0,00		
Pedale Alu Pedal mit Industrielager		
□ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager 30,00		
Gepäckträger Utopia Gepäckträger für 2 Akkus		
□ Utopia Träger Verbreiterung 118,00		
□ Vorderrad LowRider Tubus Tara 119,00		
Utopia Cargo Frontträger		
🗖 Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London 189,00		
Utopia Cargo Lastenanhänger		
□ Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung 1.269,00		
□ Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende 59,00		
□ Abdeckplane als Regenschutz 65,00		
Antirutschmatte für Ladefläche 35,00		
Empfohlenes Zubehör		
□ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage 30,00		
■ M Wave Rückspiegel links 24,00		
□ Widek Reflex Spanngurt 9,00		
Messingglocke 40mm Durchmesser 10,00		
Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller 0,00		

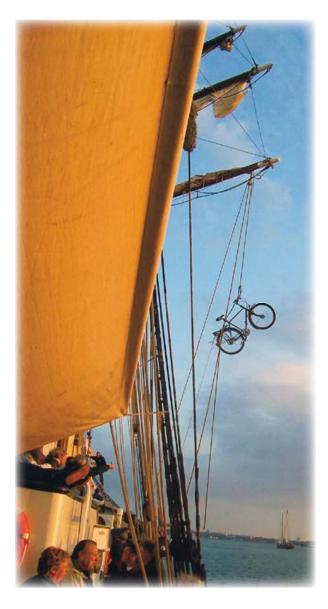
Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah mit Thelematik Karte	ohne
□ 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
□ 1 Akku per Kauf	899,00
□ 2 Akku per Kauf	1798,00
Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarla	ck glänzend
🗖 Anthrazit 🧻 Rubinrot 🗂 Melonengelb	0,00
□ Klarlack matt	99,00
□ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00

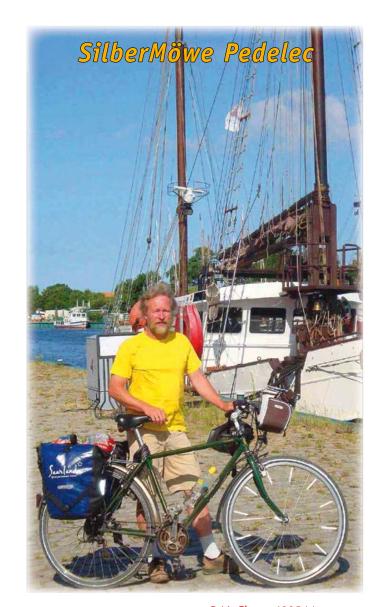
Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Pre	is Fahrrad €				
Preis der Änderungen €					
Ges	Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. €				
zzg	l. Transportkosten für 1 Fahrrad				
	Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 €				
	Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) $$89,\!00\ \in\ $$				
Lief	erung über:				
	Utopia Partner				
	Utopia Saarbrücken				
> > >	Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.				
Nai	ne				
Adresse					
Mail					
Bestelldatum					
Uni	Unterschrift:				
>	- month, real and resistant angular and an angular variations.				

- Druckfarhen können von realer Produktfarhe abweichen
- Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht
- Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.
- Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades





RAL Classic 6005 Moosgrün



Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg. Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

ohne Akku

3.696,00

3.696,00

Rahmenhöhen **1** 47

Persönliche Maße

59 mit Verstärkung im Hinterbau

Sitzposition:....

54

- ▶ Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 50 mm für 160 kg zul. Gesamtgewicht.

Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb,

Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz

8-G. Shimano Nexus Premium

12-G. Shimano Deore SLX





Sprint Pedelec

Dieses Rad mit tiefem Durchstieg ist kräftig und stabil. Das unterscheidet es von vielen anderen Tiefeinsteigern.

Unser Sprint hat in 25 Jahren Maßstäbe für stabiles Fahrradfahren mit tiefem Durchstieg gesetzt. Er wird viel kopiert, ohne dass Steifigkeit und Fahrverhalten des Originals erreicht

Ein Trekkingrad für City und Reisen. Es bleibt auch mit Reisegepäck (möglichst in tief eingehängten Packtaschen) sehr gut und ruhig zu fahren.

Weiterentwicklungen 2021 am Sprint Rahmen

- ▶ Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- ▶ Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.

0,00

0,00

0,000

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku Preise in € inkl. 19% MwSi

Körpergröße:....Schrittlänge:.... Gewicht:Schuhgröße:

Drehgriff / Nabenfarbe silber	
□ 11-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	4.146,00
□ 14-G. Rohloff Speedhub	4.696,00
Drehgriff / Nabe alu poliert	
Pedelec Grundausstattung im grünem Bo	alken Mögl
Schaltungsänderungen	
Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00
Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	49,00
Übersetzung / Entfaltung	mittel
Leicht Leicht	0,00
kräftig (nicht mit Country Kettenschutz)	0,00
	Rahmenfarbe
□ Tiefschwarz	0,00
Bremsen Magura HS11 mit ne	
Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	94,00
	622 Big Apple
□ 60-622 Big Apple	0,00
□ 55-622 Marathon E-Plus	19,00
□ 55-622 Marathon Almotion	60,00
50-622 Marathon Mondial	72,00
50-622 Marathon Supreme	60,00
	andard, AV 19
Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,	19,00
Kettenschutz KS38-Stahl, schwarz nur mit	
□ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	9,00
Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	199,00
Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Z., Kompaktlo	_
Mighty 160mm, 38Z.	0,00
Licht aus Pedelec Akku gespeist, b+m Lyt 30 Lux + Herr	
b+m IQ Cyo Premium 80 Lux, sw.	62,00
b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw.	140,00
□ b+m IQ-XM Nahlicht 80 Lux,Fernlicht bis zu 200 Lux	199,00
□ b&m Toplight Line Rücklicht	33,00
MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit,	
□ Trekking 60cm Biegung 30°	23,00
Cruiser 60cm Biegung 48°	23,00
□ Ergo 12°, Breite: □ 62cm □ 66cm □ 68cm □ 70c	,
Vorbau Swell Eco sw 100mm, wint	
□ 80mm Swell Eco □ 120mm Swell Eco	36,00
	ter Classic T10
Speedlifter Twist T10	59,00
Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal	69,00
🗖 ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine Höhenverstellur	ng - 49,00

н-	ndgriffe Herrmans 2	lagla Griff	
		37,00	
	ttel Selle Royal (SR) Journey sw 22cm bi		
	Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	37,00	
	SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg	95,00	
	SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg	48,00	
	SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit,	73,00	
J	SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg	31,00	
J	SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg	52,00	
J	SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg	52,00	
J	ohne Sattel	- 9,00	
Sa	ttelstütze Ergotec Patent ungefedert für Gewicht	bis 120kg	
J	Parallelogramm G2 ST Federstütze:	183,00	
	🗖 45-65 kg 🗖 60-85 kg 🗖 80-105 kg 🗖 100-130 kg 🗖 125-	150 kg	
J	Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,0	
Pedale Alu Pedal mit Industrielager			
J		30,00	
Ge	päckträger Utopia Gepäckträger fü		
J	Utopia Träger Verbreiterung	118,00	
	Vorderrad LowRider Tubus Tara	119,00	
	opia Cargo Frontträger		
	Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London	189,00	
	opia Cargo Lastenanhänger	1.0/0.0/	
	Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung	1.269,00	
	Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,00	
	Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche	65,00	
_	Antirutschmatte für Ladeflache Ipfohlenes Zubehör	35,00	
	Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	20.00	
	M Wave Rückspiegel links	30,00 24,00	
	Widek Reflex Spanngurt	9,00	
	Messingglocke 40mm Durchmesser	10,00	
	Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller	0,00	
_	Rumion onno Autricust, inii Rumioniumini + Heisienei	0,00	

GISG III C IIIKI. 17/0 MWSI				
	Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah mit Thelematik Karte	ohne		
	□ 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00		
	2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00		
	□ 1 Akku per Kauf	899,00		
	□ 2 Akku per Kauf	1798,00		
	Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarlack	c glänzend		
	☐ Anthrazit ☐ Rubinrot ☐ Melonengelb	0,00		
	□ Klarlack matt	99,00		
	☐ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00		

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Preis Fahrrad €			
Preis der Änderungen €			
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. €			
	l T		
zzg	l. Transportkosten für 1 Fahrrad		
	Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €	
	Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage)	89,00€	
Lief	erung über:		
	Utopia Partner		
	Utopia Saarbrücken		
>	Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.	3	
Name			
Adresse			
Mail			
Bes	telldatum		
Wu	nschtermin		
Uni	erschrift:		
	Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung, Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen. Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37		

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.
- Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades



RAL Classic 5002 Ultramarinblau



RAL Classic 1013 Perlweiß



Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 200 kg. Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.



- ▶ Reifen 55, 60 mm für 200 kg zul. Gesamtgewicht.
- ▶ Reifen 50 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.





Kramich

Es gibt kein Rad mit vergleichbarem Fahrverhalten. Es ist rückenschonend durch komfortabel aufrechtes Sitzen und kann dabei auch noch schnell sein.

Der traditionell handwerklich hergestellte Rahmen aus CrMo-Stahl gibt diesem Rad seine einmaligen Eigenschaften: Das ruhige Fahrverhalten, die große Fahrsicherheit und vor allem die hohe Belastbarkeit trotz tiefem Einstieg. Der Kranich ist ein Rad mit langer Lebensdauer, auch 10.000 km pro Jahr machen diesem

Kranich BIG

Der Kranich BIG mit größerem Abstand zwischen Sattel- und Lenkrohr ist optimal für kräftige Fahrer. Es gibt ihn in Rahmenhöhe 54 und 59. Kranich Rahmenhöhe 65 und 70 passt auch für Große bis über 2m.

Weiterentwicklungen 2021 am Kranich Rahmen

- ▶ Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt und die Ösen für Zugführung höher angesetzt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2mm Ø, das bringt mit der 14cm Aluhülse höhere Festigkeit.
- Der neue Cargo Frontgepäckträger: Ein Träger, der auch mit 8 kg Beladung die Lenkung nicht beeinflusst.

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe und Rahmenfarbe Preise in € inkl. 19% MwSt Tiefschwarz, Klarlack glänzend Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung Rahmenhöhen **5**4 ■ Anthrazit □ Rubinrot 0.00 0.00 Melonenaelb 12-G. Shimano Deore SLX 2.673,00 **5**9 0,00 Klarlack matt 99,00 Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz **1** 65 90,00 Wunschfarbe RAL Classic Nr 99,00 8-G. Shimano Nexus Premium 2.591,00 Gabelfarbe: wie Rahmenfarbe **7**0 220,00 Drehgriff / Nabenfarbe silber 🗖 🔟 50 Big - Gleiche Oberrohrlänge wie 54 Big! 0.00 150,00 ■ Tiefschwarz 11-G. Shimano Alfine 2.899,00 54 Big - mehr Raum zwischen Steuer- und Sitzrohr 150,00 Übersetzung / Entfaltung: Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz 59 Big - mehr Raum zwischen Steuer- und Sitzrohr 190,00 Persönliche Maße 14-G. Rohloff Speedhub 3.563,00 Körpergröße: Schrittlänge: Drehgriff / Nabe alu poliert Gewicht: Schuhgröße: . Sitzposition: Enhrend Grundausstattuna Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen in € inkl. 19% MwSt

Fahrrad Grundausstattung im gri	inem Balken	Mog
Schaltungsänderungen		
 Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Liefe 	erzeit	49,00
□ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus		49,00
Bremsen: Magura HS11	mit neuem B	oostern
Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boost		94,00
Schwalbe Reifen (2)	55-622 Bi	g Apple
□ 60-622 Big Apple		0,00
□ 55-622 Marathon E-Plus		36,00
□ 55-622 Marathon Almotion		60,00
□ 50-622 Marathon Mondial		72,00
□ 50-622 Marathon Supreme		60,00
Schwalbe Schläuche (2) Schw	albe Standara	l, AV 19
□ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,		19,00
Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz	nur mit Might	ty 38 Z.
☐ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Stand		9,00
Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.G	ang	199,00
Alu-Kurbelsatz: Mighty mit Stahlkett	enblatt 170mi	m 38 Z.
Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz		0,00
Tretlager: Thu	n Jive Kompa	ktlager
Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Ed	dition	78,00
Nabendynamo: S	Shimano Nexu	s silber
SON 28 mit silber polierter Oberfläche		249,00
SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche		299,00
☐ Shimano Alfine schwarz eloxiert		89,00
Licht: b+m Lyt 30 Lux -	⊢ Herrmans R	ücklicht
□ b+m IQ-X bis zu 100 Lux,		140,00
□ b&m IQ-XS bis zu 70 Lux,		62,00
SON Edelux Lampe schwarz 80-100 Lux		152,00
□ b&m Toplight Line plus Rücklicht		33,00
	m breit, Biegu	
□ Trekking 60cm Biegung 30°		23,00
□ Cruiser 60cm Biegung 48°		23,00
□ Ergo 12°, Breite: □ 62cm □ 66cm □ 68cm	□ 70cm	23,00
Vorbau: Swell Eco sw 100m		stellbar
□ 80mm Swell Eco □ 120mm Swell Eco		36,00
Lenker Höhenverstellung S	peedlifter Cla	ssic T10
Speedlifter Twist T10		59,00
 Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ide 	eal	69,00
ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine Höhenv		- 49,00
Lenkungsanschlag:		ohne

Handgriffe: Herrmans Zeglo Griff				
	Inagritte: Herrmans Ze Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00		
	ttel Selle Royal (SR) Journey sw 22cm bre	-		
	Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	37,00		
	SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg	95,00		
	SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg	'		
	SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit,	48,00 73,00		
	SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg	31,00		
	SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg	52,00		
	SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg	52,00		
	ohne Sattel	- 9,00		
_	ttelstütze: Ergotec Patent ungefedert für Gewicht b.			
-	Parallelogramm G2 Federstütze:	183,00		
"	□ 45-65 kg □ 60-85 kg □ 180-105 kg □ 100-120 kg □ 1			
	Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00		
	dale: Alu Pedal mit Indusi	,		
	BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	30,00		
	hutzbleche: P65 schwarz für 50 - 62mi	-		
	P50 schw. nur für 50mm Reifen	0,00		
Ge	päckträger: Traveller High sw., mit Fede			
	Tubus/Racktime Addit	42,00		
	Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57	109,00		
	Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz	119,00		
Ut	opia Cargo Frontträger	,		
	Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London	189,00		
Ut	opia Cargo Lastenanhänger			
	Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung	1.269,00		
	Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,00		
	Abdeckplane als Regenschutz	65,00		
	Antirutschmatte für Ladefläche	35,00		
En	npfohlenes Zubehör			
	Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	30,00		
	M Wave Rückspiegel links	24,00		
	Widek Reflex Spanngurt	9,00		
	Messingglocke 40mm Durchmesser	10,00		
	Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller	0,00		
	Korb incl. Verlängerung für Racktime Träger 🗖 Large 🗖 Trunk	79,00		

	Bestellanfrage an info@utopia-vel	o.de
Pre	is Fahrrad	
Pre	is der Änderungen	
Ges	samtpreis inkl. 19% MwSt.	
zzg	l. Transportkosten:	
	Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken Transportkosten innerhalb Deutschland (2-3 Werktage)	0,00 89,00
Lief	erung über:	
	Utopia Partner	
 	Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.	
Nar	ne	
Adr	esse	
Mai	1	
	telldatumoschtermin	

- Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37



Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.
- Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades.

☐ Ergotec Lenkungsanschlag im Steuersatz integriert

35,00





 Der Cargo Frontträger zum 35-Jahre-Jubiläum des Kranich.



Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 200 kg. Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht. Utepia

Rahmenhöhen

56

59

5 65

70

75

Gewicht

Persönliche MaßeKörpergröße:.....

2.648,00

2.656,00

- ▶ Reifen 55, 60 mm für 200 kg zul. Gesamtgewicht.
- ▶ Reifen 50 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.



Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung

12-G. Shimano Deore SLX

Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz

8-G. Shimano Nexus Premium



London

Die alte englische Rahmenform des London ist bestes britisches Understatement. Hier haben Sie immer sichere Übersicht im Stadtverkehr und können auf langen Strecken die Landschaft geniessen.

Dieses Rad ist nicht nur für die XXL Größen geeignet, sondern für jeden, der Komfort und ruhiges Fahrverhalten sucht. Der London ist der ideale Partner im Alltag und auf Reisen. Als Pedelec wird er so richtig zum Langstreckenrad. Kranich und London sind ähnlich in Rahmen-Geometrie und Fahrverhalten.

Weiterentwicklungen 2021 am London Rahmen

- Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt und die Ösen für Zugführung höher angesetzt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.

Aufpreise

0,00

0,00

90,00

150,00

220,00

- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.
- ▶ Der neue Cargo Frontgepäckträger: Ein Träger, der auch mit 8 kg Beladung nicht die Lenkung beeinflusst.
- Die großen Rahmenhöhen wurden geändert auf 65, 70 und 75 cm.

Citynocition

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe und Rahmenfarbe Preise in € inkl. 19% MwSt

NEU

Schrittlänge:

Schuharöße:

Drehgriff / Nabenfarbe silber	,
□ 11-G. Shimano Alfine	2.980,00
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	2.700,00
	2 500 00
□ 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	3.598,00
Fahrrad Grundausstattung im grünem	Balken Mög l
Schaltungsänderungen	
Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00
Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	49,00
Bremsen: Magura HS11 mit n	euem Boostern
□ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	94,00
Schwalbe Reifen (2) 55	-622 Big Apple
□ 60-622 Big Apple	0,00
□ 55-622 Marathon E-Plus	36,00
□ 55-622 Marathon Almotion	60,00
50-622 Marathon Mondial	72,00
□ 50-622 Marathon Supreme	60,00
Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe S	tandard, AV 19
Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,	19,00
Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur m	it Mighty 38 Z.
□ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	9,00
Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	199,00
Alu-Kurbelsatz: Mighty mit Stahlkettenblat	t 170mm 38 Z.
Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00
	Kompaktlager
□ Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition	78,00
,	no Nexus silber
SON 28 mit silber polierter Oberfläche	249,00
SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche	299,00
Shimano Alfine schwarz eloxiert	89,00
Licht: b+m Lyt 30 Lux + Herr	
□ b+m IQ-X bis zu 100 Lux,	140,00
□ b&m IQ-XS bis zu 70 Lux,	62,00
SON Edelux Lampe schwarz 80-100 Lux	152,00
b&m Toplight Line plus Rücklicht	33,00
	it, Biegung 21°
□ Trekking 60cm Biegung 30°	23,00
Cruiser 60cm Biegung 48°	23,00
□ Ergo 12°, Breite: □ 62cm □ 66cm □ 68cm □ 70	
Vorbau: Swell Eco sw 100mm, wit	
□ 80mm Swell Eco □ 120mm Swell Eco	36,00
	fter Classic T10
Speedlifter Twist T10	59,00
Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal	69,00

ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine Höhenverstellung

☐ Ergotec Lenkungsanschlag im Steuersatz integriert

- 49.00

ohne

35,00

	wicht:Sitzposition: .				
ie .	Änderungen mit Differenz-Preisen in € inkl. 19% M	wSt			
На	Handgriffe: Herrmans Zeglo Griff				
	Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00			
Sa	ttel Selle Royal (SR) Journey sw 22cm bre	it 130kg			
	Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	37,00			
	SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg	95,00			
	SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg	48,00			
	SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit,	73,00			
	SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg	31,00			
	SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg	52,00			
	SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg	52,00			
	ohne Sattel	- 9,00			
Sa	ttelstütze: Ergotec Patent ungefedert für Gewicht b	is 120kg			
	Parallelogramm G2 Federstütze:	183,00			
	🗖 45-65 kg 🗖 60-85 kg 🗖 180-105 kg 🗖 100-120 kg 🗖 1	15-130 kg			
	Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00			
Pe	dale: Alu Pedal mit Indusi	trielager			
	BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	30,00			
Sci	hutzbleche: P65 schwarz für 50 - 62mi	n Reifen			
	P50 schw. nur für 50mm Reifen	0,00			
	päckträger: Traveller High sw, mit Fede	erklappe			
	Tubus/Racktime Addit	40.00			
		42,00			
	Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57	109,00			
	Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57 Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz				
Ut	Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz opia Cargo Frontträger	109,00			
Ut	Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz	109,00			
Uti	Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London opia Cargo Lastenanhänger	109,00 119,00 189,00			
Uti	Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London opia Cargo Lastenanhänger	109,00			
Uti	Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	109,00 119,00 189,00			
Uti	Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung	109,00 119,00 189,00			
Uti	Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche	109,00 119,00 189,00 1.269,00 59,00			
Uti	Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz	109,00 119,00 189,00 1.269,00 59,00 65,00			
Uti	Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London opia Cargo Lastenanhänger Weber Ahhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche Infohlenes Zubehör Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	109,00 119,00 189,00 1.269,00 59,00 65,00 35,00			
Uti	Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London opia Cargo Lastenanhänger Weber Ahhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche ipfohlenes Zubehör Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage M Wave Rückspiegel links	109,00 119,00 189,00 1.269,00 59,00 65,00 35,00 30,00 24,00			
Utt	Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche ipfohlenes Zubehör Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage M Wave Rückspiegel links Widek Reflex Spanngurt	109,00 119,00 189,00 1.269,00 59,00 65,00 35,00 30,00 24,00 9,00			
Util	Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche ipfohlenes Zubehör Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage M Wave Rückspiegel links Widek Reflex Spanngurt Messingglocke 40mm Durchmesser	109,00 119,00 189,00 1.269,00 59,00 65,00 35,00 30,00 24,00 9,00 10,00			
Util	Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche ipfohlenes Zubehör Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage M Wave Rückspiegel links Widek Reflex Spanngurt	109,00 119,00 189,00 1.269,00 59,00 65,00 35,00 30,00 24,00 9,00			
Ut.	Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz opia Cargo Frontträger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche ipfohlenes Zubehör Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage M Wave Rückspiegel links Widek Reflex Spanngurt Messingglocke 40mm Durchmesser	109,00 119,00 189,00 1.269,00 59,00 65,00 35,00 30,00 24,00 9,00 10,00 0,00			
Ut.	Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz opia Cargo Frontfräger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche ipfohlenes Zubehör Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage M Wave Rückspiegel links Widek Reflex Spanngurt Messingglocke 40mm Durchmesser Rohmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller	109,00 119,00 189,00 1.269,00 59,00 65,00 35,00 30,00 24,00 9,00 10,00 0,00			
Ut.	Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz opia Cargo Frontfräger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche ipfohlenes Zubehör Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage M Wave Rückspiegel links Widek Reflex Spanngurt Messingglocke 40mm Durchmesser Rohmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller	109,00 119,00 189,00 1.269,00 59,00 65,00 35,00 30,00 24,00 9,00 10,00 0,00			
Ut.	Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz opia Cargo Frontfräger Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche ipfohlenes Zubehör Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage M Wave Rückspiegel links Widek Reflex Spanngurt Messingglocke 40mm Durchmesser Rohmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller	109,00 119,00 189,00 1.269,00 59,00 65,00 35,00 30,00 24,00 9,00 10,00 0,00			

Rahmen Farben Tiefso	chwarz, Klarlack glänzend
🗖 Anthrazit 🗖 Rubinrot 🗂 Melonen	gelb 0,00
□ Klarlack matt	99,00
☐ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00
Gabelfarbe	wie Rahmenfarbe
□ Tiefschwarz	0,00
Übersetzung / Entfaltung	mittel
Leicht	0,00
□ kräftig	0,00

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Preis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.	€
zzgl. Transportkosten:	
Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00€
Transportkosten innerhalb Deutschland (2-3 Werktage)	89,00€

Lieferung über:

- Utopia PartnerUtopia Saarbrücken
- Olohia Saaibiockeii
- ▶ Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung
- benötigen wir ihre Adresse und E-Mail.
- Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.

Unterschrift:..

Bestelldatum

Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

Wunschtermin

- ► Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung,
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- ▶ Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37



Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- ▶ Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.
- ▶ Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades.

Lenkungsanschlag:





- Der Cargo Frontträger ist für London geeignet.
 Siehe Seite 5, 67 und 73





RAL Classic 5002 Ultramarinblau



Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg. Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

36.00

59 00

69,00

- 49.00

ohne

Speedlifter Classic T10

Messingglocke 40mm Durchmesser

Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller

Korb incl. Verlängerung für Racktime Träger Large Trunk 79,00

10,00

0.00

Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.

Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.

Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.

Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.

Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades.

- Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 50 mm für 160 kg zul. Gesamtgewicht.





Das sportlich-bequeme Reiserad mit Komfort für aufrechte bis leicht geneigte Sitzposition.

Die Möwe ist ein ganz besonderes Fahrrad: Sie passt sich immer Ihrem Fahrverhalten an. Ruhig und besonnen kann sie sein, aber auch sehr wendig und

Der zierliche Rahmen ist gut für dynamisches Fahren und auch für kleine Größen geeignet.

Weiterentwicklungen 2021 am Möwe Rahmen

- Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe und Rahmenfarbe Preise in € inkl. 19% MwSt Rahmenhöhen Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarlack glänzend **1** 49 Anthrazit Rubinrot 0.00 ☐ Melonengelh 12-G. Shimano Deore SLX 2.648,00 **1** 54 0.00 ── Klarlack matt 99,00 Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz Persönliche Maße Wunschfarhe RAI Classic Nr 99 00 🗖 8-G. Shimano Nexus Premium 2.656,00 Gabelfarbe wie Rahmenfarbe Körpergröße:.....Schrittlänge:.... Drehgriff / Nabenfarbe silber □ Tiefschwarz 0.00 Gewicht:Schuhgröße: 🗖 11-G. Shimano Alfine 2.980,00 Übersetzung / Entfaltung Sitzposition:.... Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz ☐ Leicht 0.00 □ 14-G. Rohloff Speedhub 3.598,00 🗖 kräftia 0.00 Drehariff / Nabe alu poliert Fahrrad Grundausstattung im grünem Balken Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen in € inkl. 19% MwSt Bestellanfrage an info@utopia-velo.de Herrmans Zeglo Griff Schaltungsänderungen Preis Fahrrad Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit 49,00 ☐ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz 37,00 Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus 49,00 Selle Royal (SR) Journey sw 22cm breit 130kg Preis der Änderungen € Magura HS11 mit neuem Boostern Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg 37.00 Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. 94 00 95 00 Schwalbe Reifen (2) 55-622 Big Apple SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg 48 00 □ 60-622 Big Apple 0.00 SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit, 73,00 zzgl. Transportkosten: SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg 31,00 55-622 Marathon F-Plus 36.00 Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0.00 € 55-622 Marathon Almotion 52.00 60 00 SR Torx - neu 25cm breit 150 kg ☐ Transportkosten innerhalb Deutschland (2-3 Werktage) 89,00€ ■ 50-622 Marathon Mondial 72,00 SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg 52,00 50-622 Marathon Supreme 60.00 nhne Sattel - 9 00 Lieferung über: Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Standard, AV 19 Sattelstütze: Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg Utopia Partner . Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus. 19.00 183.00 Parallelogramm G2 Federstütze: Utopia Saarbrücken 🗖 45-65 kg 🗖 60-85 kg 🗖 180-105 kg 🗖 100-120 kg 🗖 115-130 kg Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z. ☐ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard) Sattelkerze CrMo ungefedert gut f ür Gewicht über 120kg 9.00 Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail. Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang 199 00 Alu Pedal mit Industrielager Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft. Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z. □ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager Alu-Kurbelsatz: 30.00 P65 schwarz für 50 - 62mm Reifen Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz 0.00 Thun Jive Kompaktlager □ P50 schw. nur für 50mm Reifen 0.00 Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition 78 00 Gepäckträger: Traveller High sw, mit Federklappe Shimano Nexus silber ☐ Tubus/Racktime Addit 42.00 Nabendvnamo: Mail □ SON 28 mit silber polierter Oberfläche 249.00 Tubus Logo, nur f ür 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57 109.00 SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche 299.00 □ Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz 119,00 Bestelldatum . ☐ Shimano Alfine schwarz eloxiert 89 00 Utopia Cargo Frontträger Wunschtermin Licht. b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London 189,00 ■ b+m IQ-X bis zu 100 Lux, Utopia Cargo Lastenanhänger Unterschrift:... b&m IQ-XS bis zu 70 Lux. 62.00 Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung 1.269,00 Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. SON Edelux Lamne schwarz 80-100 Lux 152,00 Weber ER Kupplung f ür Rohloff Ausfallende 59.00 Fotos zeigen nicht immer die Grundgusstattung b&m Toplight Line plus Rücklicht 33 00 Abdeckplane als Regenschutz 65,00 Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen. MAS-Lenker, Micro Alloy Steel, sw: Tour 60cm breit, Biegung 21° Antirutschmatte f ür Ladefl äche 35,00 Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37 Trekking 60cm Biegung 30° 23.00 Empfohlenes Zubehör Cruiser 60cm Biegung 48° 23 00 Humpert Smartphonehalter f ür Lenkermontage 30,00 □ Ergo 12°, Breite: □ 62cm □ 66cm □ 68cm □ 70cm 23 00 M Wave Rückspiegel links 24,00 Details: Lieferzeit 3-5 Wochen. □ Widek Reflex Spanngurt Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar 9.00 Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen. ■ 80mm Swell Fco 120mm Swell Fco

Lenker Höhenverstellung

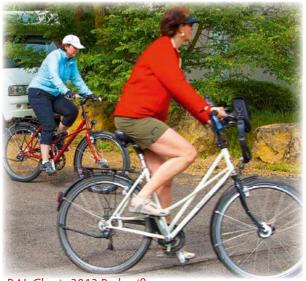
Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal

☐ Ergotec Lenkungsanschlag im Steuersatz integriert

🗖 ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine Höhenverstellung

☐ Sneedlifter Twist T10

Lenkungsanschlag:





RAL Classic 3013 Perlweiß

RAL Classic 1028 Melonengelb



RAL Classic 3003 Rubinrot



Aufrecht

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht:

- ▶ Reifen 50 für 160 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 55 und 60 mm für max.180 kg zul. Gesamtgewicht.



Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung

□ 12-G. Shimano Deore SLX

Drehgriff / Nabenfarbe silber

Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz

8-G. Shimano Nexus Premium



2.897.00

2.895,00

23,00

Dieser Rahmen besteht nur aus Dreiecken. Er bietet deshalb bei einem Minimum an Gewicht ein Maximum an Stabilität. Optimal für aufrechtes Fahren mit seinem frei schwingenden Sattel.

Es wurde 1893 von Mikael Pedersen entwickelt und patentiert. Seitdem wurde es immer wieder an die aktuellen Anforderungen angepasst.

Weiterentwicklungen 2021 am Pedersen Rahmen

- ▶ Der Hinterbau ist länger geworden und passt auch für 60-622 Bereifung.
- Die neu konstruierte Gabel hat einen 1 1/8 " Schaft, bessere Seitensteifigkeit und wird mit Speedlifter ausgeliefert.
- ▶ Oben am Steuerrohr werden die Rahmenrohre mit Spezialmuffen fest verbunden.
- Die Verbindung vom Unterrohr mit der Gabel geht über ein Zwischenstück mit Gummibalg als Lenkanschlag.
- Gabel und Hinterbau haben jetzt mehr Abstand zum Schutzblech.
- Der Sattel wird mit einem längeren Riemen geliefert, um ihn auch bei großen Rahmen passend zu machen.

Aufpreise

0,00

0,00

150,00

Auswahl von Schaltung, Preise, Rahmenhöhe und Rahmenfarbe Preise in € inkl. 19% MwSt

NEU

Körpergröße:.....Schrittlänge:....

Rahmenhöhen

□ 28" - M

□ 28" - L

78" - XI

Persönliche Maße

□ 11-G. Shimano Alfine	3.347,00
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	,
□ 14-G. Rohloff Speedhub	3.887,00
Drehgriff / Nabe alu poliert	0.002,00
Fahrrad Ausstattung gelbe Schrift U	nd möglich
Schaltungsänderungen	
Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00
Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	49,00
Übersetzung / Entfaltung	mittel
□ Leicht	0,00
kräftig (nicht mit Country Kettenschutz)	0,00
Bremsen Magura HS11 min	
Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	94,00
	5-622 Big Apple
□ 60-622 Big Apple □ 55-622 Marathon E-Plus	0,00
55-622 Marathon E-Plus 55-622 Marathon Almotion	36,00
55-622 Marathon Almotion	60,00
50-622 Marathon Supreme	72,00
	60,00 Standard, AV 19
Schwalbe 3 Schwalbe 3 Schwalbe 3 Schwalbe 3	19,00
Kettenschutz KS38-Stahi	
☐ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	9,00
Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	149,00
Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Z., Kompak	
□ Mighty 160mm, 38Z.	0,00
- 1	e Kompaktlager
Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition	
Nabendynamo Shima	ıno Nexus silber
SON 28 mit silber polierter Oberfläche	249,00
SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche	29900
 Shimano Alfine schwarz eloxiert 	89,00
Licht b+m Lyt 30 Lux + Her	rmans Rücklicht
□ b+m IQ-X bis zu 100 Lux,	149,00
□ b&m IQ-XS bis zu 70 Lux,	62,00
SON Edelux Lampe schwarz 80-100 Lux	15200
□ b&m Rücklicht Toplight Line plus	33,00
	al Biegung 64°
□ Ergo 62cm □ Ergo 66cm □ Ergo 68cm □ Ergo 70	
-	ifter Classic T-6
Speedlifter Twist T-6	59,00Handgriffe
Sattel Ledersattel Pedersen Ledersattel Pedersen braun	•
Leaersattei reaersen draun	23,00

Gewicht:Schuhgröße:					
Sit	Sitzposition:				
Än	Änderungen mit Differenz-Preise in € inkl. 19% MwSt				
_	Handgriffe Herrmans Zeglo Griff				
	Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00			
Pe	dale Alu Pedal mit Indus	trielager			
	BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	30,00			
-	hutzbleche: P65 schwarz für 50 - 60m	m Reifen			
	P50 schw. nur für 50mm Reifen	0,00			
	päckträger: Traveller High sw, mit Fed				
	Tubus/Racktime Addit	42,00			
	Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57	109,00			
	Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz	119,00			
	opia Cargo Lastenanhänger	101000			
	Weber Anhänger Utopia Kargo ohne	1.269,00			
	Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,00			
	Abdeckplane als Regenschutz	65,00			
_	Antirutschmatte für Ladefläche	35,00			
	npfohlenes Zubehör und Utopia Cargo	20.00			
	Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	30,00			
	N Wave Rückspiegel links	24,00			
	Widek Reflex Spanngurt	9,00			
	Messingglocke 40mm Durchmesser	10,00			
	Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller	0,00			

Dahman Fashan Tiafashuran William	
Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarlack glänzend	
□ Anthrazit □ Rubinrot □ Melonengelb	0,00
□ Klarlack matt	99,00
□ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,0
Gabelfarbe wie Rahmenfarbe	
□ Tiefschwarz	0,0
Übersetzung / Entfaltung mittel	
□ Leicht	0,0
□ kräftig	0,0

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Preis Fahrrad	€	
Preis der Änderungen	€	
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.		
zzgl. Transportkosten		
• •	۱0 C	
,	00€	
Transportkosten innerhalb Deutschland (2-3 Werktage) 89,0)0 €	
Lieferung über:		
 Utopia Saarbrücken 		
 Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft. 		
Name		
Adresse		
Mail		
Bestelldatum		
Unterschrift:		
 Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung, Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen. Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37 		

Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.
- Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades

Ledersattel Pedersen honig



28" Pedersen Rahmenhöhen und Körpergröße:

NEU

Rahmen- höhe	Sattelrohr- länge	Schritt- länge	Körper- größe
М	63,5 cm	70 - 77	166 - 175
L	68 cm	74 - 82	175 - 183
ΥI	74 cm	80 - 92	182 - 192

RAL Classic 5012 Lichtblau



Leicht bis tief geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg. Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht. Utopia

Rahmenhöhen

50 mit Durchstieg (26")

54 mit Durchstieg

59 mit Oberrohr

64 mit Oberrohr

Persönliche Maße

- ▶ Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- ▶ Reifen 50 mm für 160 kg zul. Gesamtgewicht.



Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung

12-G. Shimano Deore SLX

Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz

8-G. Shimano Nexus Premium



2.799,00

2.787,00

Roadster

Komfort trifft Schnelligkeit. Dieses Rad macht Träume wahr.

Hier können Sie schnell, ausdauernd und sportlich fahren. Und dennoch sicher und ruhig gleiten. Egal, ob lange oder kurze Strecken, der Roadster bietet Dynamik mit Komfort.

Sein langer Radstand und das längere Oberrohr machen das Fahrverhalten so einzigartig, komfortabel und sicher. Dabei ist er wendiger als die kurzen Räder mit schmalerer Bereifung.

Weiterentwicklungen 2021 am Roadster Rahmen

Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.

0,00

0,00

0,00

90,00

- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe und Rahmenfarbe Preise in € inkl. 19% MwSt

Körpergröße: Schrittlänge: Schubgröße: Schubgröße:

Drehgriff / Nabenfarbe silber	2.707,00	
· ·		
□ 11-G. Shimano Alfine	3.131,00	
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz		
□ 14-G. Rohloff Speedhub	3.779,00	
Drehgriff / Nabe alu poliert		
Fahrrad Grundausstattung im grünem B	alken Mög	li
Schaltungsänderungen		Ī
Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00	1
□ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	49,00	
Bremsen: Magura HS11 mit ne	euem Boostern	ı
☐ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	94,00	
Schwalbe Reifen (2) 55-	622 Big Apple	
□ 60-622 Big Apple	0,00	
□ 55-622 Marathon E-Plus	36,00	
□ 55-622 Marathon Almotion	60,00	
□ 50-622 Marathon Mondial	72,00	
□ 50-622 Marathon Supreme	60,00	
Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe St		ı
□ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,	19,00	١
Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mi		ı
☐ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	9,00	١
Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	199,00	
Alu-Kurbelsatz: Mighty mit Stahlkettenblatt		ı
Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0.00	١
	Kompaktlager	ı
☐ Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition	78.00	١
• • •	o Nexus silber	ı
SON 28 mit silber polierter Oberfläche	249,00	١
SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche	299,00	
Shimano Alfine schwarz eloxiert	89,00	
Licht: b+m Lyt 30 Lux + Herrn		ı
□ b+m IQ-X bis zu 100 Lux,	140,00	١
□ b&m IQ-XS bis zu 70 Lux,	62,00	
SON Edelux Lampe schwarz 80-100 Lux	152,00	
□ b&m Toplight Line plus Rücklicht	33,00	
MAS-Lenker, Micro Alloy Steel, sw: Tour 60cm breit		ı
☐ Trekking 60cm Biegung 30°	23,00	1
☐ Cruiser 60cm Biegung 48°	23,00	
☐ Ergo 12°, Breite: ☐ 62cm ☐ 66cm ☐ 68cm ☐ 70c		
Vorbau: Swell Eco sw 100mm, win		1
■ 80mm Swell Eco ■ 120mm Swell Eco		
	36,00	
,	ter Classic T10	
Speedlifter Twist T10	59,00	
□ Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal	69,00	

ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine Höhenverstellung

☐ Ergotec Lenkungsanschlag im Steuersatz integriert

- 49.00

ohne

35,00

Sitzposition:				
e Änderungen mit Differenz-Preisen in € inkl. 19% MwSt				
На	Handgriffe: Herrmans Zeglo Griff			
	Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00		
Sa	ttel Selle Royal (SR) Journey sw 22cm bre	it 130kg		
	Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	37,00		
	SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg	95,00		
	SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg	48,00		
	SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit,	73,00		
	SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg	31,00		
	SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg	52,00		
	SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg	52,00		
	ohne Sattel	- 9,00		
	ttelstütze: Ergotec Patent ungefedert für Gewicht b	is 120kg		
	Parallelogramm G2 Federstütze:	183,00		
	🗖 45-65 kg 🗖 60-85 kg 🗖 180-105 kg 🗖 100-120 kg 🗖 1	15-130 kg		
	Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00		
	dale: Alu Pedal mit Indus	trielager		
	BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	30,00		
Sci	hutzbleche: P65 schwarz für 50 - 62m	m Reifen		
	P50 schw. nur für 50mm Reifen	0,00		
Ge	päckträger: Traveller High sw, mit Fed	erklappe		
	Tubus/Racktime Addit	42,00		
	Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57	109,00		
	Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz	119,00		
Ut	opia Cargo Frontträger			
	Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London	189,00		
Ut	opia Cargo Lastenanhänger			
	Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung	1.269,00		
	Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,00		
	Abdeckplane als Regenschutz	65,00		
	Antirutschmatte für Ladefläche	35,00		
Em	pfohlenes Zubehör			
	Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	30,00		
	M Wave Rückspiegel links	24,00		
	Widek Reflex Spanngurt	9,00		
	Messingglocke 40mm Durchmesser	10,00		
	Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller	0,00		
	Korb incl. Verlängerung für Racktime Träger 🗖 Large 🗖 Trun	79,00		

in € inkl. 19% MwSt	
Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarlack glänzend	
☐ Anthrazit ☐ Rubinrot ☐ Melonengelb	0,00
□ Klarlack matt	99,00
□ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00
Gabelfarbe wie Rahmenfarbe	
□ Tiefschwarz	0,00
Übersetzung / Entfaltung mittel	
□ Leicht	0,00
räftig nicht bei 11-6. und bei Country Kettenschutz und 14.6	0,00
Bestellanfrage an info@utopia-velo.	de
Preis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.	€

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
 - ▶ Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung,
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- ▶ Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37



Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- ▶ Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.
- ▶ Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades.

Lenkungsanschlag:



RAL Classic 1028 Melonengelb



RAL Classic 9005 Tiefschwarz





Leicht bis tief geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg. Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Utopia
- ▶ Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- ▶ Reifen 50 mm für 160 kg zul. Gesamtgewicht.





SilberMöwe

Das Besondere an der Silbermöwe ist der klassische Tourenrahmen, gut geeignet für sportliches Fahren. Für das neue Modell haben wir ihn noch belastbarer gemacht.

- Längerer Radstand, denn Länge läuft.
- Gekreuzter Hinterbau gibt mehr Fahrsicherheit und erhöhte Seitensteifiakeit.
- Verstärkung im Hinterbau bringt Stabilität bei Fahrten mit Anhänger.

Weiterentwicklungen 2021 am SilberMöwe Rahmen

- ▶ Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.

Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades.

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe und Rahmenfarbe Preise in € inkl. 19% MwSt Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung Rahmenhöhen Aufpreise Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarlack glänzend 0,00 12-G. Shimano Deore SLX 2.799,00 54 mit Oberrohr 0,00 Anthrazit Rubinrot Melonenaelb 59 mit Oberrohr ── Klarlack matt 99,00 Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz 0.00 99,00 Persönliche Maße ■ Wunschfarbe RAL Classic Nr. 🗖 8-G. Shimano Nexus Premium 2.787,00 Gahelfarhe wie Rahmenfarbe Drehgriff / Nabenfarbe silber Körpergröße:.....Schrittlänge:.... ■ Tiefschwarz 0.00 🗖 11-G. Shimano Alfine 3.131,00 Gewicht:Schuhgröße: Übersetzung / Entfaltung mittel Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz Sitzposition:.... ☐ Leicht 0,00 14-G. Rohloff Speedhub 3.779,00 🗖 kräftig nicht bei 11-G. und bei Country Kettenschutz und 14.G 0,00 Drehariff / Nabe alu poliert Fahrrad Grundausstattung im grünem Balken Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen in € inkl. 19% MwSt Bestellanfrage an info@utopia-velo.de Herrmans Zeglo Griff Schaltungsänderungen Preis Fahrrad Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit 49,00 ☐ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz 37,00 Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus 49,00 Selle Royal (SR) Journey sw 22cm breit 130kg Preis der Änderungen € Magura HS11 mit neuem Boostern Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg 37.00 Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Roostern 94 00 ☐ SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg 95 00 Schwalbe Reifen (2) 55-622 Big Apple SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg 48 00 □ 60-622 Big Apple 0.00 SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit, 73,00 zzgl. Transportkosten: 55-622 Marathon F-Plus 36.00 SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg 31.00 Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0.00 € 55-622 Marathon Almotion 52.00 60 00 SR Torx - neu 25cm breit 150 kg ☐ Transportkosten innerhalb Deutschland (2-3 Werktage) 89,00€ ■ 50-622 Marathon Mondial 72,00 SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg 52,00 50-622 Marathon Supreme 60.00 nhne Sattel - 9 00 Lieferung über: Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Standard, AV 19 Sattelstütze: Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg Utopia Partner ... Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus. 19.00 183.00 Parallelogramm G2 Federstütze: Utopia Saarbrücken 🗖 45-65 kg 🗖 60-85 kg 🗖 180-105 kg 🗖 100-120 kg 🗖 115-130 kg Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z. ☐ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard) Sattelkerze CrMo ungefedert gut f ür Gewicht über 120kg 9,00 Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail. Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gana + 14.Gana 199 00 Alu Pedal mit Industrielager Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft. Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z. □ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager Alu-Kurbelsatz: 30.00 Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz 0.00 P65 schwarz für 50 - 62mm Reifen Thun Jive Kompaktlager □ P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00 Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition 78 00 Gepäckträger: Traveller High sw, mit Federklappe Shimano Nexus silber □ Tubus/Racktime Addit 42.00 Nabendvnamo: Mail □ SON 28 mit silber polierter Oberfläche 249.00 Tubus Logo, nur f ür 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57 109.00 SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche 299.00 □ Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz 119,00 Bestelldatum . ☐ Shimano Alfine schwarz eloxiert 89 00 Utopia Cargo Frontträger Wunschtermin Licht. b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht 189,00 Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London ■ b+m IQ-X bis zu 100 Lux, Utopia Cargo Lastenanhänger Unterschrift:... b&m IQ-XS bis zu 70 Lux. 62.00 Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung 1.269,00 Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. SON Edelux Lamne schwarz 80-100 Lux 152,00 Weber ER Kupplung f ür Rohloff Ausfallende 59,00 Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung, b&m Toplight Line plus Rücklicht 33 00 Abdeckplane als Regenschutz 65.00 Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen. MAS-Lenker, Micro Alloy Steel, sw: Tour 60cm breit, Biegung 21° Antirutschmatte f ür Ladefl äche 35,00 Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37 Trekking 60cm Biegung 30° 23.00 Empfohlenes Zubehör Cruiser 60cm Biegung 48° 23 00 Humpert Smartphonehalter f ür Lenkermontage 30.00 □ Ergo 12°, Breite: □ 62cm □ 66cm □ 68cm □ 70cm 23 00 M Wave Rückspiegel links 24,00 Details: Lieferzeit 3-5 Wochen. Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar Widek Reflex Spanngurt 9.00 Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen. ■ 80mm Swell Fco □ 120mm Swell Eco 36.00 Messingglocke 40mm Durchmesser 10,00 Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren. Lenker Höhenverstellung Speedlifter Classic T10 Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller 0.00 Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht. ☐ Sneedlifter Twist T10 59 00 Korb incl. Verlängerung für Racktime Träger Darge Trunk 79,00 Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden. Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal 69,00 Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.

Lenkunasanschlaa:

🗖 ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine Höhenverstellung

☐ Ergotec Lenkungsanschlag im Steuersatz integriert

- 49.00

ohne

35,00





Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg. Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie

das zulässige Gesamtgewicht.

- ▶ Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 50 mm für 160 kg zul. Gesamtgewicht.

Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung

Drehariff / Nabenfarbe silber

12-G. Shimano Deore SLX

Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz

8-G. Shimano Nexus Premium



Rahmenhöhen **1** 47

Persönliche Maße

59 mit Verstärkung im Hinterbau

54

2.691,00

2.699,00

Dieses Rad mit tiefem Durchstieg ist kräftig und stabil. Das unterscheidet es von vielen anderen Tiefeinsteigern.

Unser Sprint hat in 25 Jahren Maßstäbe für stabiles Fahrradfahren mit tiefem Durchstieg gesetzt. Er wird viel kopiert, ohne dass Steifigkeit und Fahrverhalten des Originals erreicht werden. Ein Trekkingrad für City und Reisen.

Es bleibt auch mit Reisegepäck (möglichst in tief eingehängten Packtaschen) sehr gut und ruhig zu fahren.

Ideale Sitzposition für dieses Rad

Weiterentwicklungen 2021 am Sprint Rahmen

- ▶ Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.

0,00

0,00

90,00

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe und Rahmenfarbe Preis

Körpergröße:....Schrittlänge:.... Gewicht:Schuhgröße:

□ 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert Fahrrad Grundausstattung im grünem Ba Schaltungsänderungen □ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit □ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus Bremsen: Magura HS11 mit neu □ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern Schwalbe Reifen (2) 55-6: □ 60-622 Big Apple □ 55-622 Marathon E-Plus □ 55-622 Marathon Almotion □ 50-622 Marathon Mondial □ 50-622 Marathon Supreme Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Stat □ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus, Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit Neuen Boostern	49,00 49,00 em Boostern 94,00 22 Big Apple 0,00 36,00 60,00 72,00 60,00 ndard, AV 19 19,00 Mighty 38 Z.
Schaltungsänderungen Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus Bremsen: Magura HS11 mit neu Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern Schwalbe Reifen (2) 55-6: 60-622 Big Apple 55-622 Marathon E-Plus 55-622 Marathon Almotion 50-622 Marathon Mondial 50-622 Marathon Supreme Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Stat Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus, Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit 1	49,00 49,00 em Boostern 94,00 22 Big Apple 0,00 36,00 60,00 72,00 60,00 ndard, AV 19 19,00 Mighty 38 Z.
Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus **Remsen: Magura HS11 mit neu** Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern **Schwalbe Reifen (2) 55-6. 60-622 Big Apple 55-622 Marathon E-Plus 55-622 Marathon Almotion 50-622 Marathon Mondial 50-622 Marathon Supreme **Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe State **Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus, **Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit 1.**	49,00 em Boostern 94,00 22 Big Apple 0,00 36,00 60,00 72,00 60,00 ndard, AV 19 19,00 Mighty 38 Z.
Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus **Bremsen: Magura HS11 mit neu Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern **Schwalbe Reifen (2) 55-6. 60-622 Big Apple 55-622 Marathon E-Plus 55-622 Marathon Almotion 50-622 Marathon Mondial 50-622 Marathon Supreme **Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Stat **Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus, **Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit 14- **Tennament Schwarz nur mit 14- **Ten	49,00 em Boostern 94,00 22 Big Apple 0,00 36,00 60,00 72,00 60,00 ndard, AV 19 19,00 Mighty 38 Z.
Bremsen: Magura HS11 mit neue Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern Schwalbe Reifen (2) 55-6. 60-622 Big Apple 55-622 Marathon E-Plus 55-622 Marathon Almotion 50-622 Marathon Mondial 50-622 Marathon Supreme Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Stat Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus, Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit A	94,00 22 Big Apple 0,00 36,00 60,00 72,00 60,00 ndard, AV 19 19,00 Mighty 38 Z.
Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern Schwalbe Reifen (2) 55-6: 60-622 Big Apple 55-622 Marathon E-Plus 55-622 Marathon Almotion 50-622 Marathon Mondial 50-622 Marathon Supreme Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Stat Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus, Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit 1	94,00 22 Big Apple 0,00 36,00 60,00 72,00 60,00 ndard, AV 19 19,00 Mighty 38 Z.
Schwalbe Reifen (2) 55-6. 60-622 Big Apple 55-622 Marathon E-Plus 55-622 Marathon Almotion 50-622 Marathon Mondial 50-622 Marathon Supreme Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Stat Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus, Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit 1	22 Big Apple 0,00 36,00 60,00 72,00 60,00 ndard, AV 19 19,00 Mighty 38 Z.
 60-622 Big Apple 55-622 Marathon E-Plus 55-622 Marathon Almotion 50-622 Marathon Mondial 50-622 Marathon Supreme Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus, Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit 1 	0,00 36,00 60,00 72,00 60,00 ndard, AV 19 19,00 Mighty 38 Z.
□ 55-622 Marathon E-Plus □ 55-622 Marathon Almotion □ 50-622 Marathon Mondial □ 50-622 Marathon Supreme Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Stat □ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus, Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit 1	36,00 60,00 72,00 60,00 ndard, AV 19 19,00 Mighty 38 Z.
□ 55-622 Marathon Almotion □ 50-622 Marathon Mondial □ 50-622 Marathon Supreme Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Stat □ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus, Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit 1	60,00 72,00 60,00 ndard, AV 19 19,00 Mighty 38 Z .
□ 50-622 Marathon Mondial □ 50-622 Marathon Supreme Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Stat □ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus, Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit 1	72,00 60,00 ndard, AV 19 19,00 Mighty 38 Z .
□ 50-622 Marathon Supreme Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe Stat □ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus, Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit 1	60,00 ndard, AV 19 19,00 Mighty 38 Z.
Schwalbe Schläuche (2) Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus, Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit 1	ndard, AV 19 19,00 Mighty 38 Z.
□ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus, Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit I	19,00 Mighty 38 Z .
Kettenschutz: KS38-Stahl, schwarz nur mit i	Mighty 38 Z.
☐ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	
	9,00
Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	199,00
Alu-Kurbelsatz: Mighty mit Stahlkettenblatt 1	
Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00
•	ompaktlager
□ Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition	78,00
,	Nexus silber
SON 28 mit silber polierter Oberfläche	249,00
SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche	299,00
□ Shimano Alfine schwarz eloxiert Licht: b+m Lvt 30 Lux + Herrmo	89,00
b+m IQ-X bis zu 100 Lux,	140,00
□ b&m IQ-XS bis zu 70 Lux,	62,00
SON Edelux Lampe schwarz 80-100 Lux	152,00
□ b&m Toplight Line plus Rücklicht	33,00
MAS-Lenker, Micro Alloy Steel, sw: Tour 60cm breit,	
☐ Trekking 60cm Biegung 30° ☐ Cruiser 60cm Biegung 48°	23,00 23,00
☐ Ergo 12°, Breite: ☐ 62cm ☐ 66cm ☐ 68cm ☐ 70cm	,
Vorbau: Swell Eco sw 100mm, wink.	
■ 80mm Swell Eco	36,00
	er Classic T10
☐ Speedlifter Twist T10	59,00
 Speediffer Twist T10 Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal 	69,00
 speediffer fwist (13, for findle kullifferfindle faed) ohne Speedlifter mit 5cm Spacer, keine H\u00f6henverstellung 	
Lenkungsanschlag:	ohne
 Ergotec Lenkungsanschlag im Steuersatz integriert 	35,00

	wiciiiSchongrobe	
Sit	zposition:	
	Änderungen :: D:ff D : : C: 100/ H	C.
e.	Änderungen mit Differenz-Preisen in € inkl. 19% M	M2I
На	ndgriffe: Herrmans Ze	glo Griff
	Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00
Sa	ttel Selle Royal (SR) Journey sw 22cm bre	it 130kg
	Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	37,00
	SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg	95,00
	SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg	48,00
	SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit,	73,00
	SR Journey 8mm - neu 22cm breit, 150 kg	31,00
	SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg	52,00
	SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg	52,00
	ohne Sattel	- 9,00
Sa	ttelstütze: Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bi	s 120kg
	Parallelogramm G2 Federstütze:	183,00
	🗖 45-65 kg 🗖 60-85 kg 🗖 180-105 kg 🗖 100-120 kg 🗖 11	5-130 kg
	Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
Pe	dale: Alu Pedal mit Indust	rielager
	BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	30,00
	hutzbleche: P65 schwarz für 50 - 62mi	n Reifen
	P50 schw. nur für 50mm Reifen	0,00
Ge	päckträger: Traveller High sw, mit Fede	rklappe
	Tubus/Racktime Addit	42,00
	Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57	109,00
	Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz	119,00
Ut	opia Cargo Frontträger	
	DESTRUCTOR OF MARKET DESTRUCTOR	
	Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London	189,00
	opia Cargo Lastenanhänger	189,00
Ut	opia Cargo Lastenanhänger	189,00 1.269,00
Ut	opia Cargo Lastenanhänger	
Ut	opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung	1.269,00
Ut	opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	1.269,00 59,00
Ut	opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz	1.269,00 59,00 65,00
Ut	opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche	1.269,00 59,00 65,00
Ut	opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche Ipfohlenes Zubehör	1.269,00 59,00 65,00 35,00
Ut	opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche Ipfohlenes Zubehör Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	1.269,00 59,00 65,00 35,00
Ut	opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche Ipfohlenes Zubehör Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage M Wave Rückspiegel links	1.269,00 59,00 65,00 35,00 30,00 24,00
Ut	opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche Infohlenes Zubehör Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage M Wave Rückspiegel links Widek Reflex Spanngurt	1.269,00 59,00 65,00 35,00 30,00 24,00 9,00
Ut	opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche Infohlenes Zubehör Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage M Wave Rückspiegel links Widek Reflex Spanngurt Messingglocke 40mm Durchmesser	1.269,00 59,00 65,00 35,00 30,00 24,00 9,00 10,00
Ut	opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche Infohlenes Zubehör Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage M Wave Rückspiegel links Widek Reflex Spanngurt Messingglocke 40mm Durchmesser Rohmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller	1.269,00 59,00 65,00 35,00 30,00 24,00 9,00 10,00
Ut	opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche Infohlenes Zubehör Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage M Wave Rückspiegel links Widek Reflex Spanngurt Messingglocke 40mm Durchmesser Rohmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller	1.269,00 59,00 65,00 35,00 30,00 24,00 9,00 10,00
Ut	opia Cargo Lastenanhänger Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende Abdeckplane als Regenschutz Antirutschmatte für Ladefläche Infohlenes Zubehör Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage M Wave Rückspiegel links Widek Reflex Spanngurt Messingglocke 40mm Durchmesser Rohmen ohne Aufkleber, mit Rahmennummer + Hersteller	1.269,00 59,00 65,00 35,00 30,00 24,00 9,00 10,00

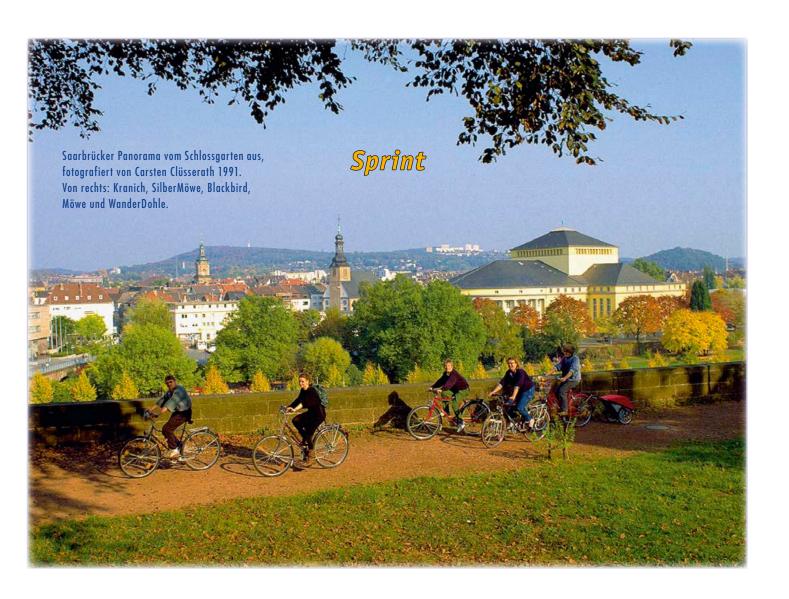
se in	€ inkl. 19% MwSt	
П	Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarlack glänzend	
	☐ Anthrazit ☐ Rubinrot ☐ Melonengelb	0,00
	□ Klarlack matt	99,00
	☐ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00
	Gabelfarbe wie Rahmenfarbe	
	□ Tiefschwarz	0,00
	Übersetzung / Entfaltung mittel	
	Leicht	0,00
	kräftig nicht bei 11-6. und bei Country Kettenschutz und 14.6	0,00
	Bestellanfrage an info@utopia-velo.	de
	Preis Fahrrad	€
	Preis der Änderungen	€

Bestellantrage an into@utopia-velo.de			
Preis Fahrrad €			
Preis der Änderungen €			
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. €			
zzgl. Transportkosten:			
Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 €			
□ Transportkosten innerhalb Deutschland (2-3 Werktage) 89,00 €			
Lieferung über:			
□ Utopia Partner			
 Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft. 			
Name			
Adresse			
Mail			
Bestelldatum			
Wunschtermin			
Unterschrift: Irrtum, Preis- und Ausstattunasänderungen vorbehalten.			

- - Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung,
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 37



- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.
- Kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder Auslieferung des Rades.





Cargo Fahrradanhänger

Schwerlastdeichsel, Auflaufbremse und Big Apple Reifen lassen das Gespann auch auf unebenen Straßen, Gefällstrecken und über Bordsteinkanten leicht, sicher und ruhig fahren.

Ausführung

- ▶ Eigengewicht: 19,5 kg.
- ► Maximale Zuladung: 80 kg.
- ▶ Ladefläche 800x600mm.
- ▶ Aluminium-Riffelblech-Boden.
- Umlaufende Bordwände (340mm hoch)aus Aluverbundplatten (silber).
- ▶ 20" Speichenlaufräder mit 50 Big Apple Bereifung.
- Automatische Auflaufbremse.
- Doppelfußständer mit Gasdruckfeder.
- ▶ 2 Diodenrücklichter.
- ► Spezielle Schwerlast-Deichsel für UTOPIA Fahrräder.
- ▶ Im Boden eingebaute Aufnahmen für Spanngurte.

Optional

- Abdeckplane als Regenschutz.
- > Antirutschmatte für Ladefläche, ideal für Einkauf kleiner Artikel.
- Weber ER-Kupplung für Rohloff-Ausfallende.





Utopia Cargo: Der optimale Anhänger für Schwerlasten

Der Cargo Anhänger (Utopia Velo Edition von Weber Products in Eggstädt, Bayern) passt an alle Utopia Modelle. Voraussetzung ist, dass das Rad auf den Fahrer abgestimmt ist und die Rahmengröße passt.

Dann bleibt es auch mit Anhänger stabil, robust und dabei absolut wendig, also optimal für den Schwerlast-Transport.

Ob für den Großeinkauf um die Ecke, den Weg zur Arbeitsstätte oder für den Transport Ihrer Lasten im Betrieb – der Cargo ist eine praktische und umweltbewusste Lösung für unterschiedliche Transporte. Damit sind Sie immer mobil und auch ohne Auto selbständig sind. Jedes aktuelle Utopia Pedelec kann zum Lastenfahrrad werden zusammen mit dem Weber Cargo Anhänger.

Anhänger mit Auflaufbremse

- ▶ Der Anhänger kann je nach Bedarf an- oder abgekoppelt werden.
- ▶ Im Lieferverkehr ist die Trennung ein erheblicher Vorteil, verglichen mit reinen Lasten-Fahrrädern, die wegen ihrer Gesamtdimension nicht überall fahren können.
- ▶ Der abgekoppelte Cargo Anhänger kann einfach abgestellt oder zu Fuß weiterbewegt werden. Das bietet höchste Flexibilität.
- ▶ Ein klassisches Lastenfahrrad ist größer dimensioniert, lange nicht so wendig und meist schwerer.
- ▶ Vorteil: Sind keine Lasten zu transportieren, kann das Rad auch solo genutzt werden.
- ▶ Sie brauchen also kein weiteres Fahrrad und sparen die Kosten dafür.
- ▶ Fahrrad und Cargo Anhänger können getrennt einfacher untergestellt werden.
- ▶ Speziell in der City mit knappen Stellflächen ist das ein wichtiger Pluspunkt.
- ▶ Der Cargo Anhänger kann auch ohne Bordwände als Pritschenwagen bestellt werden.

Preis für Cargo Anhänger

- Anhänger komplett aber ohne Weber ER Kupplung
 1.269,00
- Option: Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende 59,00
- Option: Antirutsch Matte 35,00
- Option: Abdeckplane 65,00
- Passt an jedes 26/28" Utopia Rad von 2003 bis Heute.





Alle Utopia Rahmen sind zur Aufnahme eines Hängers verstärkt mit einem Rohrsteg.



Die Weber ER Kupplung wird sicher in unserem Rohloff-Ausfallende befestigt, der Adapter wurde von Weber entwickelt.



Die abschließbare Deichsel mit Fangleine passt optimal ans Rad. Sie belastet nicht die Hinterrad-Achse.





Utopia Cargo Pedelec

280 kg zulässiges Gesamtgewicht für das Kranich Pedelec Gespann



CARGO

utopia-velo difion

- ▶ Für jedes Utopia Modell passend, Bestellung durch Ankreuzen auf Modell Bestellschein oder im Internet Konfigurator.
- > 280 kg zul. Gesamtgewicht für das komplette Gespann mit 4 Bremsanlagen!
- ▶ 2 hydraulische Felgenbremsen am Rad und 2 Scheibenbremsen am Hänger.
- Vorschlag für Verteilung des Gepäcks:
- Hänger: 80 kg.
- HR Gepäckträger: 20 kg in 2 Taschen.
- VR Low Rider: 15 kg.
- Zusammen 115 kg Gepäck.
- Dazu das Gewicht von Pedelec und Hänger mit etwa 50 kg.
- Zusammen 275 kg Gesamtgewicht für Gepäck + Fahrer + Hänger.
- Bei höherem Personengewicht bitte entsprechend das Gepäck reduzieren.
- ▶ Achtung: Zul. Höchstgeschwindigkeit mit Hänger immer nur max. 20 km/h, mit oder ohne Motor-Unterstützung!







Bei den Fahrwerten hält es weit oben mit, Reichweite und Unterstützungs werte sind überdurchschnittlich, der Gesamtpreis vo Rad und Anhänger ist relativ günstig.

im Gespann mit dem WEBER[']Cargo "Utopio

Eine Top Trans-port-Alternative!

Updates für Ihr Utopia Fahrrad

Ständig gibt es neue interessante Entwicklungen, die das Fahren leichter und angenehmer machen. Der Vorteil bei Utopia: Man muss nicht gleich ein neues Rad kaufen. Unsere Modelle werden langfristig gepflegt. Möwe und Silbermöwe gibt es seit 38 Jahren - da wissen wir, was passt. Und bei unseren langlebigen Rahmen und hochwertigen Teilen prüfen wir auch, welche Produktverbesserungen man integrieren kann. Dafür bieten wir Ihnen dann die Updates.

Das macht Sinn, da unsere Räder sehr lange und vielseitig im Einsatz sind. Sei es für Touren und Reisen, für den Alltag und die Fahrt zur Arbeit. Oder - das wird immer wichtiger - für Ihre Gesundheit.

Egal, wie viel man fährt, ob 500 oder 10.000 km im Jahr, es lohnt sich im Lauf der Jahre immer, in ein hochwertiges Rad zu investieren und die Technik an geänderte Fahrwünsche und Anforderungen anzupassen.

Wir beschreiben hier, welche Updates es gibt, wo und wie die Montage gemacht werden kann. Informationen zu Preisen und Bestellung finden Sie auf utopia-velo.de unter "Service" oder "Pedelec". Wir senden sie Ihnen auch gerne per Mail.

Update für Lack und Rahmen

Nichts hält ewig - vor allem nicht der Lack auf dem Rahmen. Und manchmal muss auch der ganze Rahmen erneutert werden, zum Beispiel nach einem Unfall.

Der zweite Frühling

Die komplette Neulackierung des Rahmens. Sei es, dass der alte Lack beschädigt ist oder Ihnen die Farbe nicht mehr gefällt.

Dazu wird das Rad bei Utopia demontiert und nach ökologischen Vorgaben entlackt, dann neu lackiert und wieder montiert. Auf Wunsch kommen auch neue Teile ans Rad und Verschleißteile werden ausgewechselt. Die Gabel wird aus Sicherheitsgründen nicht entlackt.

Das Rahmenupdate

- Passen Rahmenhöhe oder Sitzposition nicht mehr
- brauchen Sie einen tieferen Durchstieg
- ▶ oder wurde der Rahmen stark beschädigt.

Wir demontieren hier Ihr Rad, montieren die passenden Teile auf den neuen Rahmen. Züge und Schrauben werden dabei immer erneuert.

Nachhaltigkeit bei Ihrem neuem Rad

Seit es die Rohloff Speedhub und andere, besonders langlebige Komponenten gibt, die

mehr als ein Fahrradleben halten, bauen wir diese auf Wunsch in Ihr neues Rad. Das geht bei Utopia, da alle Räder individuell erst nach Bestellung gefertigt werden. Wir freuen uns, dass Nachhaltigkeit auch auf diesem Gebiet möglich ist.

Umrüstung auf Pedelec

Hätten Sie gern mehr Rückenwind beim Fahren? Dann können Sie Ihr Utopia Rad innerhalb von 10 Jahren zum Pedelec umrüsten lassen. (Ausnahme Faltrad und Phoenix). Das machen wir hier in Saarbrücken. Ihr Rad wird demontiert und mit den aktuellen Antriebs-Bauteilen ausgestattet.

Es ist dann auf dem neuesten Stand der Technik und macht noch mehr Freude beim Fahren.

Updates für Ihr Pedelec

Akkus und andere Komponenten werden ständig weiter entwickelt. Wir bieten Ihnen die neuen Teile als Upgrade für Ihr Pedelec.

Datenschutz und Registrierung bei Utopia

Personenbezogene Daten

- Personenbezogene Daten werden von uns zusätzlich zu den Zugriffsdaten nur gespeichert, wenn Sie uns diese freiwillig mitteilen.
- Die Daten werden nur im erforderlichen Umfang und zu dem rechtlich zulässigen Zweck verwendet.

Anschließend beschreiben wir, wofür und wie wir Ihre persönlichen Daten auf unserem Server im Haus speichern.

Für Ersatzteile und Zubehör

- $\blacktriangleright\,$ Die Daten werden 20 Jahre gespeichert.
- Damit ein Kunde Service, Informationen und Updates bekommen kann, muß er bei Utopia registriert sein.
- Auch für eventuelle Rückrufe brauchen wir den Kontakt.
- Wir erfüllen damit die gesetzliche Vorgaben.
- ▶ Die Kunden erhalten unsere Informations-Mailings.
- ▶ Die Mailings können jederzeit gestoppt werden.

Interessenten, die den RadRatgeber bestellen

- ▶ Die Bestelldaten werden gespeichert und auf Wunsch gelöscht.
- ▶ Sie erhalten Informations-Mailings von uns.
- Diese können jederzeit abbestellt werden.

Wie werden Ihre Daten gespeichert

- Alle Daten werden auf einem Server im Haus gespeichert, der keine Internetverbindung hat.
- Es ist nicht möglich, von außen auf die Daten zuzugreifen.

Die Daten der Van Raam App

- Gespeichert werden Mailadresse, Modell und Rahmennummer sowie die Daten, die Sie dafür freigeben.
- Wenn Sie die App nicht mehr nutzen, werden diese Daten nach Mitteilung gelöscht.
- ▶ Die Fahrstrecken (zum Diebstahlschutz) sind anonym.
- Diese Daten werden von Van Raam auf gesicherten Servern gespeichert.
- Gelöscht werden die Daten, wenn Sie uns mitteilen, dass das Rad nicht mehr von Ihnen aenutzt wird oder verkauft ist.

Kauf über Utopia Webseite

- Wir haben keinen Utopia Shop mit direkter Bestellung.
- Sie können Fahrräder und Ersatzteile dort auswählen und eine Bestellanfrage an uns der Mail senden.
- Zum Auftrag wird es erst nach Auftragserteilung und Eingang Ihrer Zahlung (Anzahlung).

Weitergabe personenbezogener Daten

- Eine Weitergabe von Daten an Dritte findet bei Utopia nicht statt. Diese Daten werden von uns weder verkauft, noch vermietet oder getauscht.
- Nur wenn wir zur Durchführung der Leistungen, die Sie in Anspruch nehmen, Händler und Speditionen einsetzen, werden wir an diese die Daten in dem erforderlichen Umfang übermitteln.
- In diesem Fall verpflichten wir unsere Partner, die Daten entsprechend der gesetzlichen Bestimmungen vertraulich zu behandeln und unverzüglich zu löschen, sobald sie nicht mehr benötigt werden. Bitte haben Sie jedoch Verständnis dafür, dass wir die Einhaltung nicht umfassend überwachen können und für unsere Partner keine Haftung übernehmen. Irrtum. Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.





Ein starkes Pedelec

Utopia Velo gehört zu den Pionieren der Elektrorad-Entwicklung und bleibt seiner Linie treu: Ein Pedelec ist und bleibt ein Fahrrad, auch mit starker Motor-Unterstützung. Aber leicht zu fahren, wenn der Motorabgeschaltet ist.

Wir wollen Ihnen auf diesen Seiten die einzelnen Bauteile des Elektro-Antriebs im Detail beschreiben.

Utopia Velo und Van Raam haben gemeinsam einen eigenen Antrieb entwickelt, denn nur damit können wir die Ansprüche und Wünsche unserer Kunden erfüllen.

Utopia hat sich der Nachhaltigkeit verpflichtet. Deshalb entwickeln wir Neues immer so, dass es kompatibel ist zu älteren Rädern. Die Utopia Räder haben eine lange Lebensdauer. Zwanzig Jahre sind keine Seltenheit. Denn dafür sind unsere Fahrräder und Pedelecs gemacht.

Bei Software und Elektronik ist die Entwicklung noch lange nicht abgeschlossen. Deshalb achten wir besonders auf Kompatibilität, damit Sie Ihr Utopia Pedelec immer wieder auf den neuesten Stand der Technik bringen können. Auch wenn Sie Ihr Pedelec lange nutzen, können Sie die Vorteile der Entwicklung integrieren. Wir bieten dafür Upgrades.

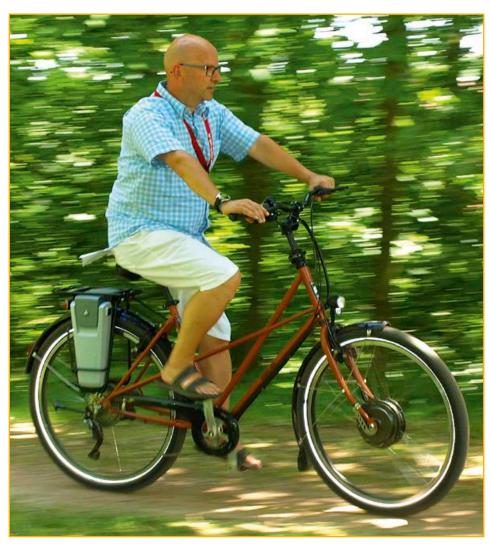
Bei Reparaturen gibt es im Lauf der Jahre Ersatzteile, die weiter entwickelt sind und mehr leisten, als das defekte Teil.



Probefahrt im Park

Bei Probefahrt und Beratung im Utopia Naturpark erleben Sie die Vorteile der Utopia Fahrräder und Pedelecs für Radreisen oder Alltagsfahrten. Optimal besonders für Große, Schwere und bei Arthrose. Diese Fahrräder helfen, Natur und Stadt anders zu erleben.

- Hohe Leistung bei großer Reichweite. Besonders gut am Berg und für lange Strecken.
- Die Unterstützung kann mit Programmen aus der App an die Strecke und Ihren Fahrstil angepasst werden.
- > Spezielle Programme für Große, Schwere und Menschen mit Arthrose.
- > Es ist sehr hilfreich, dass man die Unterstützung selbst über die Programme ändern kann.
- Persönliche Beeinträchtigungen sollten schon bei der Beratung für die Zusammenstellung des Rades berücksichtigt werden.
- Mit Fernwartung, Diagnose und Diebstahlschutz bieten wir Service und fortschrittliche IT-Technik.
- Der Frontmotor zieht Sie auch auf schwierigen Strecken immer zuverlässig und schnell voran.
- Durch Allrad-Antrieb ist sicheres Fahren garantiert.
- > Wenn Sie den Elektroantrieb ausschalten, fahren Sie so leicht wie mit einem Fahrrad.
- Man kann ein oder zwei Akkus anschließen.
- Reichweite bei einem Akku ist 40 bis 80km, bei 2 Akkus bis 160km je nach Strecke.
- Die Motorsstufe, Steigungen, Geschwindigkeit Windrichtung und Belastung verändern die Reichweite.
- Sie können die Akkus kaufen oder leasen!
- Der Motor läuft ohne Getriebe sehr leise und ruhig ein Silent Antrieb.
- Fahrrad und Antrieb sind langlebig und nachhaltig.
- Sie können das Pedelec mit oder ohne Smartphone App fahren.





Vorteile des Frontantriebes

Für Utopia Räder mit ihren elastischen, langen Stahlrahmen ist der Frontmotor optimal. Zu Federgabeln und MTB Fahrstil passt er nicht. Ein Rad mit Mittelmotor wird bei eher aufrechter Sitzhaltung hecklastig, weil das Vorderrad zu wenig belastet ist. Ein Utopia Rad mit Frontmotor fährt ruhiger, das Gewicht ist vorne und hinten gut verteilt. Auf Ihrem Utopia Pedelec fahren Sie wie gewohnt und mit Antrieb einfach herrlich leicht.

Der Frontmotor

Wenn vorne der Motor und hinten die Akkus eingebaut sind, dann bleibt das Fahrrad im Gleichgewicht und Sie können weiterhin ganz wie gewohnt radfahren.

Wichtig ist auch: Die Schaltung ist unabhängig vom Antrieb, der Motor greift nicht über die Kette ein, sondern zieht das Rad von vorne wie beim Allradantrieb.

- Die Motorleistung überträgt sich direkt auf die Straße.
- Daher ist die Effektivität optimal.

Der Utopia Frontantrieb ist ein DirectDrive, kein Getriebemotor. Er läuft ähnlich leicht wie ein Nabendynamo, ist nur größer und schwerer aufgrund der höheren Leistung.

Kombiniert mit dem Sensor-Tretlager unterstützt er optimal Ihre individuelle Leistung. Sie fahren wie bisher, es geht nur leichter.

- Ein Frontmotor ist nur mit starrer Gabel sinnvoll.
- Bei Federgabeln wird das Fahrverhalten unruhig.

Der Mittelmotor

Dieser Antrieb dominiert den E-Bike Markt, da er sich gut mit Federgabel sowie einem sportlich geneigten Sitz- und Fahrverhalten kombinieren lässt.

Nachteile: Der Getriebemotor ist lauter, weniger effektiv und macht das Pedelec schwergängiger. Ohne Antrieb fährt es sich nicht gut und leicht.

- Motor und Fahrer benutzen den gleichen Antrieb, das dominiert die Fahrweise und Trittfrequenz des Fahrers.
- Es führt zum Verschleiß von Kette und Zahnrädern.
- Bei aufrechtem Sitzen ist das Rad hecklastig.
- Das Vorderrad wird kaum belastet.
- Für Fahrer mit höherem Gewicht oder schwerem Reisegepäck kann dieser Antrieb problematisch werden.
- Motor und Getriebe werden bei hoher Belastung heiß.

Der Hinterradantrieb

Bei aufrechter oder nur leicht geneigter Sitzposition wird das Fahrrad hecklastig. Problematisch für Fahrer mit höherem Gewicht und Gepäck, vor allem bergauf.

Geht nicht mit Nabenschaltung,

Läßt sich aber leicht nachrüsten.

Der Hinterradantrieb ist für Rennrad- und MTB-Sitzhaltung gut, nicht für aufrechtere Sitzhaltung und Fahrten mit Gepäck.

Die Zukunftsperspektive

DirektDrive Motoren werden wegen ihrer hohen Effektivität immer dann gefragt sein, wenn die Räder dafür geeignet sind.

Beim Mittelmotor mit Getriebe kann sich die Geschichte vom Fahrrad mit Hilfsmotor wiederholen:

Diese Fahrzeuge entwickeln sich zum Motorrad

Die S-Pedelecs mit Geschwindigkeiten von 45 km/h und mehr sowie das immer häufigere, aber dennoch verbotene Tuning mit Dongle zeichnen diesen Weg vor. Zweiräder für diese Geschwindigkeiten sind keine Fahrräder und Pedelecs mehr, auch wenn sie jetzt noch so genannt werden.

Die neue Van Raam App



Nach 4 Jahren mit der Utopia App gab es ab 1. März 2021 wichtige Veränderungen. Deshalb wurde die Utopia App abgeschaltet. Nachfolger ist die 'Van Raam E-Bike' App, die wir zusammen mit unserem Partner Van Raam entwickelt haben.

Sie hat die gleichen Grundlagen wie die Utopia App, verfügt aber über wichtige Weiterentwicklungen.

Beide Apps wurden parallel erstellt. Aus Zeit- und Kostengründen sowie wegen der aufwendigen Datenschutzregeln wollen wir es jetzt auf eine App begrenzen.

- > Alle Daten, die zuvor übers Utopia Portal zu sehen waren, sind jetzt in der App enthalten.
- ▶ Es gibt keine eigene Webseite mehr für Browser. Sie finden das Portal in der App.
- Die App startet schneller als bisher.
- Die 9 Programme zur Auswahl gibt es weiterhin.
- Sie können jetzt selbst entscheiden, welche Daten an den Server gesendet werden.
- ▶ In diesen Datenschutzeinstellungen entscheiden Sie dafür mit Ja oder Nein:
- Beratungsmeldungen
- ▶ Fahrrad Routen
- Akkustandort (Diebstahlanzeige)
- Newsletter
- In der Datenschutzerklärung werden die Einzelheiten erläutert.
- Die neue App mit integriertem Portal ist jetzt kostenlos.
- Die App wird wie bisher weiterentwickelt, wir freuen uns auf Anregungen dazu.

Was ist zu tun

- Die neue Van Raam App aus dem App Store oder Google Playstore downloaden und installieren.
- Dann bitte anmelden.
- Ihre früheren Daten und Routen können nicht übernommen werden.
- Die Fernwartung geht über Utopia, nicht direkt bei Van Raam anfragen.
- Wichtig ist, dass Sie bei Anfragen immer Rahmennummer und Akkunummer mitteilen.





Die Smartphone App und der Akku

Menüs aus der App



















Was bringt mir die App?

Die App zeigt Ihnen

- Ihre Geschwindigkeit.
- Ihren Stromverbrauch.
- Akku Verbrauch in % Angaben.
- Die Durschnittsgeschwindigkeit.
- Ihre Trittfrequenz.
- Ihre Kraft, mit der Sie in die Pedale treten.
- Gesamt- und Tageskilometer.

Die App bietet dazu

- Die 9 Utopia Programme für unterschiedliche Leistung, die Sie einfach durch Auswahl in der App in den Controller installieren.
- Notruf mit Standort Angabe, wenn Sie Hilfe brauchen.
- Diebstahlschutz für Akku und Fahrrad, mit dem Sie prüfen können, wo der Akku und das Fahrrad stehen. Dafür werden nun keine Beiträge mehr berechnet.
- Ihre Routen können nun, wenn Sie wollen, aufgezeichnet und in der App angezeigt werden.
- Es ist dann Ihr Karten-Archiv aller Touren in der App.
- Ihre Auswahl bei den drei Motor-Stufen.
- Sie können den Akku mit der App verbinden, dann ist Ihr Akku dem Rad zugeordnet. Störungen können besser angezeigt und abgeschaltet werden.

Das alles soll Ihnen das Fahren leichter machen. Schon nach kurzer Eingewöhnung können Sie selbst gut einschätzen, wie bei der aktuellen Fahrt der Stromverbrauch sein wird. Er ist auch davon abhängig, ob noch größere Steigungen kommen und ob Sie Gegenwind haben.

Die App-Software und Controller Firmware werden aufgrund der Erfahrungen von vielen Fahrten immer weiter optimiert. Die Software-Updates können Sie dann selbst runterladen.

Fernwartung für Akku und Antrieb

- Fernwartung Ihres Akkus und Controllers macht Sie unabhängig. Auch im Urlaub sind wir schnell dazu in der Lage, Ihnen zu helfen und eine erste Diagnose mit Lösungswegen an Sie zu senden.
- Voraussetzung für die Antriebsdaten ist die Benutzung
- Wenn Ihr Rad (oder Akku) gestohlen wird, können Sie sich über GPS und Telekom SIM Karte den aktuellen Standort anzeigen lassen.
- Der Akku sendet alle 12 Stunden seine Standortdaten an den Server, in der App können Sie sich dies anzeigen lassen und der Polizei zur Hilfe übergeben.
- Voraussetzung ist, dass Sie den Diebstahlschutz wünschen und in der App aktiviert haben.
- Die SIM Karte im Akku von der Telekom ist für 3 Jahre





Akku mit Lithium Ionen Zellen

Vorteile der modernen Akkutechnik

- Der Akku wird in Amsterdam produziert und nicht in Fernost. Er erbringt 494 Wh Leistung, die Spannung beträgt 36 Volt.
- Der Akku ist mit Rosenberger Magnetstecker ausgerüstet, dem neuen EU-Standard für ein einheitliches Ladesystem.
- Dieser Steckkontakt soll keine Abdeckung haben, da der Stromkontakt erst durch den Magnetstecker hergestellt wird.
- Reichweite bei Körpergewicht von 90-100 kg etwa 40-
- Die Reichweite ist neben dem Gesamtgewicht auch abhängig von der Unterstützungsstufe und der Geschwindigkeit, vom Reifendruck und den Wetterbedin-
- Sie können mit einem oder zwei Akkus fahren und verdoppeln damit die Reichweite auf 80-150 km.
- Den zweiten Akku einhängen und prüfen, ob er gut
- > Jeder Akku hat selbst eine Ladestandsanzeige an der rechten Seite. Mit dem Powerbutton kann man ihn auch aufwecken.
- Nach etwa 2 Stunden geht der Akku in Tiefschlaf, dann bitte vor dem Fahrstart den Powerbutton drü-



Schnellladegerät für 6 Ah

- Dieser neue Schnelllader wurde für die Anforderungen des Rosenberger Steckers entwickelt.
- Er wiegt knapp 1 kg, auf Reisen in die Tasche legen.
- Bitte beachten: Nicht in feuchten, kalten, heißen Räumen

Packtaschen und Infos vom Akku





Ohne Verbreiterung.



- Ladekapazitäts- Anzeige rechts unten am Akku.
- Hinweise bei Störungen.
 - Weckknopf nach längerer Auszeit des Akkus!

Hardware des Antriebes





DirectDrive Motor VR1F

Ein Motor, der sich bewährt

Seit 8.1. 2016 bauen wir mit Erfolg den VR1F Motor von Van Raam ein. Das erfreuliche Ergebnis: Höhere Leistung, robuste Lager, Dichtung mit Schwitzwasser-Ablauf. Kein Überhitzen, da der Motor kein Getriebe hat, das heisslaufen kann. Er wird durch Fahrtwind gekühlt.

Vorteile der DirektDrive Motoren (Wikipedia)

- ▶ Erhöhte Effizienz.
- Reduzierter Stromverbrauch.
- Längere Lebensdauer.
- Geräuschpegel ist sehr leise.
- Hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen.

DirektDrive Motor im Vorderrad

 Dieser Direktantrieb mit "permanenterregter Synchron-

Maschine" überzeugt durch seine hohe Leistung.

- Die Untersuchungen an der HTW Saarbrücken von Prof. Winternheimer mit unserem Motor und Controller haben klar ergeben, dass der Motor 90% des vom Akku erhaltenen Stroms auf die Straße bringt. Das ist 40-50 % mehr Effektivität als bei Mittelmotoren mit Getriebe.
- > Sie sparen dadurch Strom und erhöhen die Reichweite.

Das sind die Pluspunkte der Utopia Pedelecs

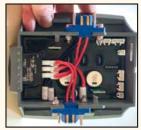
- Zwei Akkus mit doppelter Leistung sind möglich.
- ▶ Ein Motor, der 90 % Leistung auf die Straße bringt.
- Mit dieser Technik sind die Utopia Pedelecs auch für sehr schwere Menschen geeignet. Damit erreichen sie große Reichweiten auch bei hohem Gewicht und Zula-

Gepäckträger Verbreiterung



- Optionale Gepäckträger-Verbreiterung
 Für Taschen, die mehr Platz benötigen.
- Sie können sie jederzeit nachträglich montieren.

 Bei nur einem Akku am Rad ist es möglich, nur eine Verbreiterung zu nehmen.



Controller V5

Neue Entwicklungen, die sofort auffallen

- Das Rad fährt noch leiser, es ist nichts zu hören.
- Bei über 25k m/h schaltet der Motor ganz ruhig ab.
- Neue Programme für weniger und für höhere Leistung.
- Die neue Steuerung arbeitet mit Vektorregelung.
- Der Controller bietet dem Motor mehr Unterstützung und erreicht damit höhere Leistung.
- Der Controller ist die Zentrale unseres Pedelecs, hier werden auch die Infos der Sensoren gesammelt. Mit welcher Trittfrequenz Sie fahren, wieviel Kraft Sie in die Pedale eingeben, welche Neigung die Straße hat und wie uneben sie ist. Mit diesen Infos errechnet er das gewünschte Fahrverhalten und steuert die Stromzufuhr vom Akku zum Motor.
- Von all dem bekommen Sie w\u00e4hrend der Fahrt nichts mit
- Sie genießen nur das gleichmäßige Fahren und dass der Motor Sie z.B. am Berg mit viel Kraft unterstützt.
- Damit das möglich ist, hat sich beim Controller viel verändert:
- Er hat jetzt CPUs von Texas Instruments und Microchip.
- ▶ Neue Bauteile, die weniger Wärme entwickeln.
- Die Vektorregelung arbeitet ohne Hall-Sensoren im Motor.
- Der Utopia Controller kann weiterhin im Gepäckträger eingebaut werden. Äußerlich ist er gleich geblieben, ebenso der Stecker und die Infarot Datenverbindung und Akkukontakt zum Controller. Damit ist er mit allen Utopia Pedelecs seit 2010 kompatibel. Das ist für uns alltagsgerechte Nachhaltigkeit.
- Wichtig ist die Firmware für den Controller, hier wird ständig entwickelt und getestet.
- Bei Rädern ab Baujahr 2020 ist es möglich, eine neue Firmware direkt online über die App zu Ihrem Controller zu übertragen. Sie werden informiert, wenn ein Update für Ihren Controller einsatzbereit ist und sinnvoll ist.
- So können Störungen im Controller durch ein Update und frische Daten beseitigt werden.



Mit diesem Display steuern Sie Ihr Pedelec

- Das Display macht Sie unabhängig von der Steuerung über Smartphone oder Mini-Computer. Es ist auf die wirklich wichtigen Infos beschränkt und mit Handschuhen bedienbar.
- ▶ Es hat eine LED Anzeige für den Akku-Ladestand.
- Starttaste mit Anzeige, ob Bluetooth Verbindung aktiv ist.
- ▶ Tasten für die Motorstufen 1, 2 und 3.
- Taste für Anfahr-, Schiebehilfe und Treppensteigen.
- Feste Kunststofftasten, mit Handschuhen bedienbar.



Die Sensoren

- Sie informieren den Controller, wie Sie Ihr Pedelec fahren.
- Im Tretlager sind die Sensoren für Kraft und Trittfrequenz.
- Im Motor sind Sensoren für Traktionskontrolle und Wärme.
- Im Akku sind die Sensoren für Straßenneigung, Erschütterungen und Temperatur.
- > Im Controller verarbeitet die Firmware die eingegan-



Utopia Bedienungsanleitung

- In der Bedienungsanleitung finden Sie eine Menge weiterer Infos mit einer zweiseitigen Tabelle für Elektronikdaten, Akkueinsatz und Garantieleistungen.
- Es ist sinnvoll, dieses Heft bereits vor dem Einsatz Ihres neuen Pedelecs (oder vor dem Kauf) zu lesen. Es wird jedem Rad beigelegt.
- Auf Wunsch senden wir es Ihnen gerne kostenlos zu.
 Mitteilung über info@utopia-velo.de.
- Oder Download über den QR-Code.



Kranich und Pedersen Testsieger

Der Test bei ExtraEnergy war 2019, in 2020, 21 und 22 muß er wegen Coronna ausfallen. Der Test wurde durchgeführt mit der Hardware und Software, die heute weiter im Einsatz sind. Wir würden uns freuen, wenn in 2023 ein nächster Test möglich wäre, aber sicher ist es noch nicht!

Bei ExtraEnergy werden die Tests nicht im Labor durchgeführt, sondern etwa zwei Dutzend Testfahrer fahren konkret über Strassen und Gelände. Die Strecken sind flach, bergauf und bergab wie im wirklichen Leben. Jeder Testfahrer muß jedes Modell auf den 4 Teststrecken fahren, pro Modell sind das zusammen 17 km.

Es gibt neun Gruppen, jedes Modell wird einer Gruppe zugeordnet, zu der es von Optik und Fahrverhalten passt. Die Bewertungskriterien sind in jeder Gruppe etwas anders, entsprechend den Ansprüchen der Kunden.

Bei der Gruppe Tour sind zum Beispiel die Motorleistung und Reichweite ausschlaggebend, weil da - wie auf Reisen - mit Gepäck gefahren wird. Also wird jedes Modell insgesamt 408 Kilometer gefahren.

Die Testfahrer machen Erfahrungsberichte über die Bedienungsfreundlichkeit, Fahreigenschaften, Bergsteigfähigkeit, aufgetretene Störungen usw. Diese Informationen sind für uns sehr wichtig, denn die Testfahrer sind sehr unterschiedlich in ihren Pedelec Fahrgewohnheiten. Wir lernen dadurch von Ihnen.

Während der Fahrt werden im Computer die Werte für Geschwindigkeit, Höhenmeter, Trittfrequenz, Kraftleistung, Motorleistung, Reichweite, Akkuleistung gespeichert. Daraus werden dann die Leistungsprofile und die Unterschiede ermittelt.

Bei diesen praxisorientierten Prüfmethoden, die dem tatsächlichen Einsatz der Pedelecs sehr ähnlich sind, wurden unsere Modelle immer wieder Testsieger. Wir können daher die Werte von Reichweite und Stromverbrauch von 40-85 km bei einem Akku als realistisch ansehen.



Doppelsieger

Kranich

ExtraEnergy.org
TESTSIEGEL

71 RAGEN
TESTSIEGER
PARTIEST
PART









Praxisbericht zum London Pedelec

Mit freundlicher Genehmigung von Herrn Dürre veröffentlichen wir hier die leicht gekürzte Beschreibung seines London mit Utopia Antrieb. Den gesamten Artikel finden Sie hier: http://if-blog.de/rd/der-mercedes-benz-unter-meinen-e-bikes/



Der "Mercedes Benz" unter meinen E-Bikes

Heute komme ich zu meinem dritten elektrischen Fahrrad – meinem London von Utopia. Neben normalen Fahrrädern (mit normal meine ich die ohne elektrischen Antrieb, die ich abwechselnd auch immer sehr gerne nutze), fahre ich "elektrisch" ja noch unser Familien-eCargo (unseren "VW-Bus") und mein elektrisches Mountain-Bike (meinen "Jeep"). Jetzt steht in meinem Schuppen noch ein elektrisches Langstrecken- und Reiserad von Utopia, über das ich heute berichte!

Das liegt auch daran, weil ich dank des elektrischen Antriebes jetzt auch längere Strecken mit dem Fahrrad fahre, auf denen ich früher den öffentlichen Verkehr bevorzugt hätte (die kurzen Strecken so bis einfach 10 km fahre ich in München natürlich nicht elektrisch ...).

Gern nehme ich jetzt das "elektrische" Fahrrad an Stelle vom "öffentlichen" Verkehrsmittel, wenn das Ziel weiter weg und/oder die Heimfahrt am späten Abend ist. So war ich vor kurzem (Mitte Dezember) für einen Abendvortrag an der TUM in Garching. Ohne eBike hätte ich die S- und U-Bahn von Neubiberg nach Garching genutzt, da das mit dem Fahrrad eine einfache Strecke von doch gut 30 km ist und mir das früher ein wenig zu weit war.

Nach Rückankunft hatte ich tatsächlich "entspannte" 65 km auf dem Tacho. Besonders auf der nächtlichen Heimfahrt so ab 20:30 von Garching war es schon sehr angenehm, dass ich den Weg ins 70 Meter höher gelegene und gut 30 km entfernte Neubiberg mit elektrischer Unterstützung rollen konnte.

Aber zurück zu meinem London. Das besondere an diesem Fahrrad ist, dass es einen Frontantrieb hat. Utopia ist der einzige mir bekannte deutsche Hersteller, der elektrische Fahrräder mit viel Komfort und hoher Zuladung mit einem hochwertigem Frontantrieb herstellt.

Der Frontantrieb ist ein wenig in Verruf geraten,

weil diese Technologie oft bei Billig(st)rädern zum Einsatz kommt. Die solchen Rädern zugesagten Nachteile treffen bei meinem London überhaupt nicht zu. Im Gegenteil.

Mein Utopia mit Frontmotor VR1F mit einem Wirkungsgrad von 90 %.

Auf dem Bild (oben rechts) kann man gut den Frontantrieb VR1F meines Londons sehen. Nach bald 3.000 km schwöre ich auf den Frontantrieb. Gerade im "glitschigen" und "matschigen" Spätherbst ist es fantastisch, wie gut der Frontantrieb auch auf schwierigen Pfaden die Spur hält.

Wenn meine Mitradler auf schweren Pfaden stecken geblieben sind oder aufgegeben haben, zog der Frontmotor mein Rad geradeaus weiter. Das macht er auch im "Schiebemodus", der ja eigentlich beim Frontantrieb "Ziehmodus" heißen müsste

Der Motor VR1F ist ein Antrieb mit permanenterregter Synchronmaschine (DirectDrive ohne Getriebe), der im Vorderrad integriert ist. 90% des Stroms, der vom Akku zum Motor geht, wird zur Fortbewegung so über das Vorderrad auf die Straße gebracht. Das Hinterrad wird weiterhin von der Körperkraft angetrieben, bei meinem Rad unter Nutzung der bewährten Rohloff-14-Gang-Nabenschaltung. Komfortabler geht es kaum. Das Fahrrad wird so zu einem "Fahrzeug mit Allradantrieb", und dies mit optimaler Gewichtsverteilung (vorne der Motor, hinten die Rohloff), das geht mit einem Motor im Hinterrad (Heckantrieb) wie bei unserem eCargo natürlich nicht. Im Gegensatz zum Mittelmotor gibt es auch keine Verluste durch Getriebe oder durch Weitergabe der Kraft über die Kette ans Hinterrad.

Das Rad ist absolut leise. Von der Elektrik hört man nichts. Für die Steuerung des Motors gibt es zurzeit sieben verschiedene Fahrprogramme, die den Fahrer perfekt unterstützen. Die Rohloff schaltet butterweich – und ich schalte sie häufig, um in optimaler Trittfrequenz bleiben zu können, was beim e-Bike viel einfacher möglich ist als bei einem Rad ohne zusätzlichen Vortrieb. Ich habe kompetente Mitarbeiter von Dully's

BIKESTATION – die führen die Marke Utopia leider nicht – mit meinem Rad Probe fahren lassen – und auch die waren von diesem Antrieb sehr angetan. So kann ich Antrieb und Motor (wie das ganze Fahrrad) wirklich guten Gewissens weiter empfehlen.

Zur (elektronischen) Steuerung:

Die Steuerung ist mit einer App verbunden. Die App erkennt das Fahrrad und enthält alle relevanten Daten. Über das App kann immer schnell ein anderes Fahrprogramm geladen bzw. aktiviert werden. So kann das Handy als übersichtliches Anzeigegerät am Lenker genutzt werden – man kann so auf einen eigenen Tacho oder ein GPS-System verzichten.

Zur Reichweite:

Hier gilt ähnliches, wie ich schon im Mountain-Bike-Artikel geschrieben habe: Die Reichweite ist von vielen Faktoren abhängig. Wie ist das Höhen-Profil der Strecke? Welches Programm fahre ich? Welche Trittfrequenz schaffe ich? Habe ich Gegen- oder Rückenwind? Wie schwer ist das Gelände? Wie "Strom sparend" fahre ich? Wie schwer bin ich und mein Gepäck? Und ähnliches.

Nach meinen bisherigen Erfahrungen gehe ich davon aus, dass ich auch unter schwierigen Verhältnissen mit den beiden Akkus immer mehr als 100 km schaffen werde. Tagestouren um die 150 km werden mit Sicherheit im Normalfall kein Problem sein.

Ich habe auch festgestellt, dass ich jetzt mit einem deutlich höheren Durchschnittsgeschwindigkeit fahre als mit meinem guten alten Roadster (auch von Utopia) ohne Strom. In der Stadt bin ich (trotz vieler Ampeln) bei der gemessenen Durchschnittsgeschwindigkeit elektrisch um nahezu 50 % schneller, d.h. ich schaffe auch längere Strecken in 2/3 der früher benötigten Zeit.

Das macht richtig Lust auf viele schöne Touren in 2018 durch Deutschland, Österreich, Italien, vielleicht auch Frankreich und weitere Länder!



Jedes Utopia Modell ist individuell und hat seine ganz besonderen Eigenschaften, unabhängig von Modetrends. Sie spüren den Unterschied, wenn Sie fahren.

Was macht die Utopia Räder so einzigartig?

- Der Unterschied liegt im Fahrverhalten. Und das hängt vom Fahrradrahmen, Reifen und Sitzhaltung ab.
- Der lange Radstand sorgt für beste Wendigkeit und Komfort.
- Wir empfehlen Ihnen bei jedem Modell die zur Konstruktion des Rahmens passenden Sitzpositionen.
- Unser Elektroantrieb erfüllt die Bedingungen als Pedelec: Es wird vom Benutzer angetrieben und vom Motor zusätzlich unterstützt.
- Bei Utopia passt sich der Antrieb über Sensoren Ihrem Fahrverhalten an. Damit Ihr Utopia Pedelec weiterhin wie ein Fahrrad fährt.

Wo und wie werden die Räder produziert?

- Alle Utopia Räder sind "Custom-Made", also nach genau den Vorgaben montiert, so wie Sie Ihr Fahrrad ausgewählt haben.
- Die Montage unserer Räder ist in Saarbrücken.
- Die Rahmen werden seit 36 Jahren von unserem holländischen Partner in enger Zusammenarbeit gebaut.
- Alle Rahmen sind aus elastischem Chrom-Molybdän-Stahl (Cr-Mo) und werden von Hand WIG gelötet.
- Wir verwenden viele Bauteile aus europäischer <u>Fertigung, nur da ist direkter Lieferantenkon-</u> takt möglich.

Kann mein Pedelec lange mit wenig Strom fahren?

- Der Kranich ist 8-maliger Testsieger geworden bei den großen Tests von ExtraEnergy.
- Der Grund für die Testsiege ist: Sehr hohe Reichweite und bis zu 990 Wh mit den zwei Akkus am Fahrrad.
- Durch Auswahl von 9 Programmen in der App finden Sie das Beste für sich.





Fahrräder für Große, Kräftige und Menschen mit Arthrose

Fahrradfahren wollen nicht nur die sportlich trainierten, fitten jungen Menschen aus der Werbung, sondern auch alle anderen. Wie zum Beispiel große und kräftige Menschen.

Sitzhaltung

Sportlich tief geneigt zu fahren, bekommt nicht jedem. Da ist die einfach zu bedienende Lenkerhöhenverstellung (Speedlifter) eine Wohltat. Man kann variieren zwischen aufrechter und geneigter Haltung.

Bereifung

Für Fahrer mit über 90 kg sind die Fahrradreifen mit 55 - 60 mm Breite optimal. Der Fahrkomfort wird dadurch erheblich höher. Dazu kommt: Mensch und Material werden durch die Reifendämpfung sehr wirksam geschont.

Bei Gewicht über 120 kg ist der Big Apple 60 eine wahre Wohltat. Reparaturen an Rahmen und Speichen sowie Arztbesuche werden weniger.

Diese Reifengröße wird seit Jahren im MTB Bereich benutzt. Warum nicht auch auf Straßen mit Schlaglöchern, Waldwegen oder holprigen Fahrradwegen.

Gute Reifen haben eine Belastungsgrenze von 100 - 130 kg pro Reifen! Mit zwei Reifen fahren Sie immer sicher. Nur breite Reifen haben genug Dämpfung, um auf Dauer die Stöße abzufedern.

Lenker

Die leichten Alulenker sind bruchgefährdet und halten auf Dauer die hohe Belastung nicht aus. Dafür gibt es jetzt Lenker aus Micro Alloy Steel (MAS), die wiegen nicht viel mehr als Alulenker, sind aber belastbar und zuverlässig. Bei Utopia sind sie Standard mit sehr gutem Erfolg seit 10 Jahren.

Lenkergewichtsangaben

Wenn Ihr Körpergewicht über der Tragfähigkeit des Lenkers liegt, können Sie mit diesem Lenker fahren, jedoch nicht mit stark geneigter Sitzhaltung. Bei aufrechter und leicht geneigter Sitzhaltung lastet Ihr Körpergewicht beim Fahren nur zum Teil auf dem Lenker. Bitte aber beim Bremsen aufpassen.

Pedale und Lager

Wir bieten als Option Pedale mit kräftiger Achse sowie Tretlager mit 4 Industrielagern und CNC gefräster Achse. Die halten viel aus und sind besonders für Große und Schwere geeignet. Ab 100 kg sollten Sie auf jeden Fall das Big Pedal nehmen, spätestens ab 120 kg ist die verstärkte Achse sehr gut.

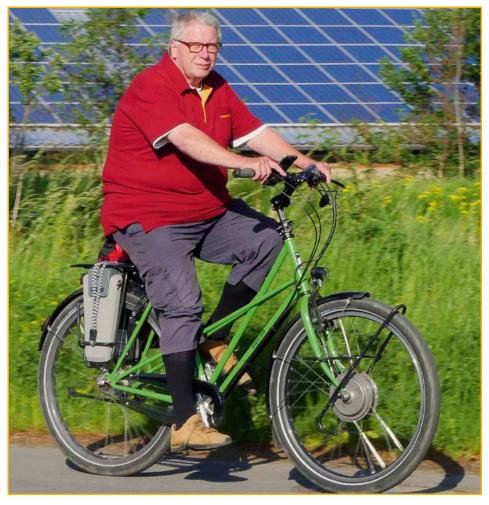
Schaltung

Leichte Berggänge sind nicht nur bei Bergfahrten wichtig, sondern auch zum Anfahren. Der kleine Gang schont Ihre Gelenke. Man muss nicht so schwer treten, kann locker und mit schnellerer Trittfrequenz fahren.

Und unter uns: Wer beleibt oder groß ist, der braucht keine großen Gänge. Bergab beschleunigt das eigene Gewicht so kräftig, dass man allen anderen davonfährt.

Kurbellänge

Es ist ein großer Irrtum zu glauben, dass man mit längeren Kurbeln besser fahren könne. Als ich in meiner Jugend zum ersten Rennradtraining bei Gustav Kilian in Dortmund kam, rief er gleich: "Der dicke Ralf bekommt sofort kürzere Kurbeln". Kilian hatte recht, mit kürzeren Kurbeln gewöhnt man sich





M

an schnellere Trittfrequenz. Damit können auch wir Kräftigen schnell und ausdauernd fahren. Deshalb bieten wir die Kurbeln mit Stahlketten-blatt auch 1 cm kürzer an (160 mm). Das sollten Sie bei hoher Gewichtsbelastung und Arthrose nutzen.

Fahrradfahren mit Arthrose

Bei Schmerzen im Rücken, auch bei Ischias und Knieschmerzen helfen diese Tipps und Hinweise aus der Praxis.

Bei Kniearthrose

- ▶ Mit leichten Gängen fahren und aufrecht sitzen.
- Mit höherer Trittfrequenz als mit viel Kraft fahren.
- Dann können Sie immer noch schnell fahren.
- Ihre Knie danken Ihnen das. Sie werden bemerken:
 Auch wenn das Gehen schwer fällt, Radfahren fällt dann leicht.
- Ideal sind 55 und 60 Big Apple, bitte keine harten Reifen und nicht zu stark aufpumpen.
- Stellen Sie den Sattel etwas tiefer ein, um mit beiden Füssen sicher auf dem Boden zu stehen.

Bei Rückenproblemen

▶ 60 Big Apple ist dann die beste Wahl.

- Er schluckt viele Stöße.
- Bei Rückenproblemen ist eine gefederte Parallelogrammstütze ein wichtiger Baustein, um ohne Schmerzen zu fahren.

Mit Elektrorädern

- ▶ Pedelecs helfen immer gegen Arthrose.
- Sie entlasten Kniegelenke und Rücken.
- Sie fahren sicherer.
- Sie müssen das Rad auch nicht tragen, Sie haben eine gute Schiebehilfe, die Treppen hochfährt und in den Zug hilft.

Ein wichtiger Unterschied: Das richtige Rad hat die früher so beliebten flacheren Sitzrohrwinkel (bei Kranich, London, Möwe und Roadster). Damit bekommen Sie Arthrose- und Rückenprobleme in den Griff. Sie erleben das Radfahren neu.

Orientieren Sie sich weniger an den Jungen. Es ist so einfach, mit etwas weniger Kraft und einem dazu passendem Rad und Schaltung zu fahren. Sie genießen dann das Radfahren. Warten Sie nicht zu lange mit dem Umstieg auf Elektro Unterstützung!







Modellpolitik und Nachhaltigkeit





Die Utopia Fahrradmodelle haben inzwischen Tradition. Möwe und SilberMöwe waren 1982 schon im ersten Prospekt von Utopia. Die Möwe wurde wegen der hervorragenden Ausstattung auf der IFMA 1984 als erstes 'Fahrrad des Jahres' vom ADFC gewählt.

Ergonomie und Geometrie

Menschen sind unterschiedlich in Körperbau, Breite, Größe, Gewicht und Gelenkigkeit. Da wundert man sich, dass es heute nur noch so gut wie eine Rahmengeometrie im Markt gibt, die für alle passen soll.

Die Rahmengeometrie der Utopia Modelle ist unterschiedlich, da wir die Rahmen an diese unterschiedlichen Voraussetzungen und an verschiedene Sitzpositionen auf dem Rad anpassen. Jedes Modell wurde für eine bestimmte Sitzhaltung und entsprechendes Fahrverhalten optimiert.

Was sind die entscheidenden Unterschiede in der Rahmengeometrie:

68° Komfortabler Rahmen

- Sitz- und Steuerrohrwinkel sind mit 68 ° entscheidend für aufrechte Sitzhaltung und sehr ruhigen Fahrstil. Dadurch werden die Kniegelenke und der Rücken entlastet.
- Ein weiterer Vorteil ist, dass man etwas tiefer sitzt und mit dem Fußballen besser auf die Straße kommt, das Rad ist also im täglichen Verkehr sicherer zu fahren.
- Diese Geometrien waren in den 50-90er Jahren beliebt.
- ▶ Kranich, London, Möwe und Roadster haben diese Winkel.

71° Sportlicher Rahmenbau

- Sitz und Steuerrohrwinkel sind mit 71° sportlicher. Sie entsprachen früher dem Rennrad. Wenn man sportlich fahren will, belastet man Gelenke, Nackenmuskulatur und Knie stärker. Das ist also eher für jüngere oder sehr gut trainierte Fahrerinnen und Fahrer geeignet.
- SilberMöwe und Sprint haben diese Winkelstellung.

61° Klassischer Rahmen

- Der Pedersen Rahmen dürfte der einzige, heute noch gebaute Rahmen sein mit den klassischen Rahmenrohrwinkeln aus der Frühzeit zwischen 1880 und 1930.
- Die Vorteile bei aufrechter Sitzhaltung sind enorm, der Körper sitzt entspannt und hat guten und schnellen Kontakt zur Erde. Das Treten fällt sehr leicht.
- Er hat noch am ehesten Ähnlichkeit mit 68° Rahmen, ist aber doch anders. Komfort und Entlastung für den Rücken sind spürbar größer, daher besonders bei Rückenschmerzen geeignet.

Die Gabeln

Utopia setzt an allen Modellen (außer Pedersen)die Utopia Standardgabel mit 6,5 cm Vorbiegung ein. Das gibt es heute kaum noch. Dieses Vorbiege-Maß war bis in die 80er Jahre Standard in Europa, sorgte es doch für hohen Komfort und auch größte Sicherheit. Heute sind 1,5 - 4 cm Biegung üblich.

Beim Pedersen bieten wir als einziger Hersteller eine Gabel mit 11,5 cm Vorbiegung und 1 1/8" Headset an. Das ist eine wichtige Grundlage für den Komfort und die hohe Fahrsicherheit. Solche Maße wie beim Pedersen waren vor 120 Jahre Standard, wurden aber später aus Kostengründen reduziert.

So ähnlich ging es vor 20/30 Jahren auch mit den Tourenrad-Maßen. Da reduzierten die Weltmarktführer in China alles auf eine Rahmen-Geometrie. Das war billiger! Die Räder wurden dadurch immer kürzer. Das lässt sich gut verkaufen, da sie dabei auch immer leichter wurden. Leider kann man mit den kurzen leichten Rahmen keine engen Kurven fahren. Und natürlich passt diese Geometrie nicht zu jedem Menschen.

Welcher Rahmentyp passt?

Das kann man nicht theoretisch klären, das reicht einfach nicht. Probefahrt und Beratung sind dazu sehr wichtig.

Bei der Probefahrt merken Sie, welcher Rahmen-typ am besten zu Ihnen passt, worauf Sie sich wirklich wohlfühlen.

Sehr große und/oder schwere Menschen oder bei Arthrose müssen Sie sich auf Modelle, Schaltungen und Sitzposition konzentrieren, die zu ihnen passen. Das bedeutet, eher die belastbaren und komfortablen Modelle zu nehmen. Hier bringt eine Probefahrt schnell die Entscheidung.

Vergessen Sie die allgemein übliche, negative Meinung zu dieser Art von Touren- und Reiserädern. Ein gutes Rad mit der passenden Rahmengeometrie muss wahrlich kein schwerfälliges und langsames Rad sein.

Wie gut Sie fahren, hängt auch von Bereifung, Luftdruck, Elektroantrieb und Schaltung ab. Sind diese richtig gewählt, werden Sie ein neues Fahrgefühl erleben nach dem Motto: So bin ich noch nie gefahren.



Wo gibt es Beratung und Probefahrt?

Utopia Räder können Sie bei Utopia Partnern probefahren. In der Regel finden Sie 1-3 Räder in den Geschäften der Utopia Partnerhändler. Bei Utopia finden Sie sämtliche Modelle in allen Rahmenhöhen zur Probefahrt. Einfach per Mail oder Telefon einen Termin mit uns vereinbaren.

- Wir beraten Sie gerne, unabhängig davon, wo Sie das Rad kaufen wollen. Auch per Telefon: 0681-970360.
- ▶ Oder per Mail: info@utopia-velo.de.
- Oder als Anfrage über den Konfigurator im Internet.

Fahrrad und Nachhaltigkeit

Fahrradkonstruktion und Fertigung haben bei Utopia viel mit Nachhaltigkeit zu tun. Egal, ob das Fahrrad mehr auf Sportlichkeit ausgerichtet ist oder eher für Alltagsfahrten, Einkauf und Reisen mit Gepäck.

Die Konstruktion des Rahmens sollte immer zu dem Einsatz des Rades passen:

- Räder für Alltag mit Einkauf oder Fahrten zur Arbeit sollten für aufrechte und leicht geneigte Sitzhaltung optimiert sein.
- ▶ Ebenso Reiseräder für viel Gepäck.
- Die Reifen sollten für schlechte Straßen und Feld-, Wald-, Wiesenwege geeignet sein.

Utopia berücksichtigt diese Einsatzgebiete in Planung und Konstruktion.

Verkauf, Service, Reparatur, Updates

Wir wollen, dass Ihr Rad Sie lange Jahre begleitet. Wir helfen Ihnen, dass Sie bei Utopia Partnern noch nach 10 Jahren Ersatzteile bekommen und das Rad updaten können. Es ist möglich, bei geänderten Ansprüchen ein älteres Rad umzubauen mit anderer Schaltung oder als Elektrorad.

Utopia Philosophie

Unsere Produkte sollen langlebig und gut zu reparieren sein. Im Detail sind das unsere Besonderheiten

- Die Produktion des Rades ist in Deutschland und das Material soll möglichst aus Europa kommen.
- Die Rahmen und Lenker sollen aus leichtem, aber sehr robustem Stahl sein als Grundlage für Fahrsicherheit und Langlebiakeit.
- Wir leben und produzieren im Grünen, in einem selbstangelegten 1 ha großen Naturpark mit 1000 qm Nutzfläche.
- Das Ziel ist, eine angenehme Atmosphäre für Beratung, Probefahrt und die Arbeit zu haben. Das heute übliche "schnell, schnell" ist nicht unser Ding.
- Reisen zu Händlern, Lieferanten und Messen werden per Zug und Pedelec gemacht.
- Wir wollen möglichst lang und ehrlich mit Händlern und Lieferanten zusammenarbeiten. Ständiger Wechsel wegen dem günstigsten Preis ist nicht unser Ziel.
- Wir produzieren mit der Photovoltaik Anlage mehr Strom als wir verbrauchen.
- Auf unserem Grundstück stehen mehr als 400 neue Bäume und Sträucher, die in den letzten 20 Jahren gewachsen sind. Dazu viel Büsche und Altholzlager.
- In diesem Naturpark, wo sich alles selbst angesiedelt hat, ist auch unsere Teststrecke, auf der man viel vom Fahrverhalten des Rades erleben kann.

Fahrräder, die lange leben

Die meisten Modelle werden seit Jahrzehnten gebaut und immer wieder in Details verändert und verbessert. Da sind wir eigentlich ähnlich wie früher die Autoindustrie.

Jährlichen Modellwechsel lehnen wir ab, das stimmt nicht überein mit unseren Ansprüchen an Sicherheit und Nachhaltigkeit.

Gründungs-Geschichte

Bei den Utopia Gründern war das Fahrrad schon immer das alltägliche Verkehrsmittel. Beide haben keinen Führerschein.

Ihr erstes Rad bedeutete für Inge Wiebe Freiheit: Endlich frei zu sein von der strengen Kontrolle, die damals bei Mädchen noch üblich war.

Auch Ralf Klagges war von der Unabhängigkeit begeistert. Er hat zusammen mit Matthias Horx und Dany Cohn-Bendit die erste Frankfurter Fahrraddemo 1977 organisiert.

Im Rahmen der beginnenden Öko-Bewegung gründete er 1978 Ralfs Fahrradladen. Gemeinsam mit Inge Wiebe wurde dann die eigene Fahrrad-Marke geplant: Die Utopia Fahrradmanufaktur.

Entscheidend für Utopia war 1984 der Kontakt zu Van Raam mit seinem großen Erfahrungswissen im traditionellen Rahmenbau. Das ist bis heute die Grundlage des Utopia Programms geblieben.

Die gemeinsame Entwicklung des Elektroantriebs mit Van Raam und die Übernahme der Pedersen Manufaktur von unserem leider früh verstorbenen Freund Kalle Kalkhoff haben neue Aufgaben gebracht und Ziele gesetzt.

Utopia ist heute im Rahmenbau von der aktuellen Entwicklung und ihren Zwängen unabhängig - da wir unsere Rahmen nicht von den großen fernöstlichen Rahmenlieferanten beziehen. Wir freuen uns immer, wenn Kunden nach der Probefahrt sagen, dass Sie so ein tolles Fahrverhalten noch nie zuvor erlebt haben.



Historischer London von 1987

Der London wird nun den inzwischen erwachsenen Sohn auf seinen täglichen Fahrten begleiten, nach Inspektion und mit neuer Kette und Reifen. Die anderen Teile sind im Originalzustand.



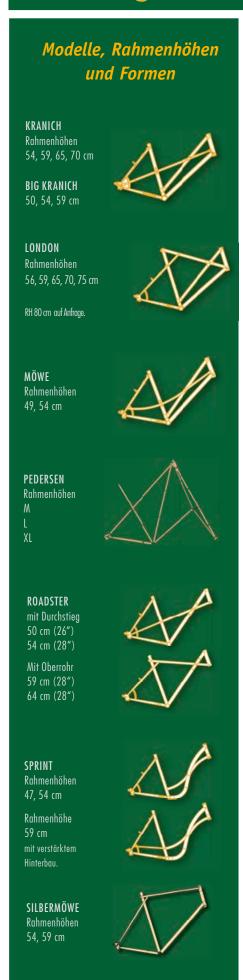




Erfahrung und Kontinuität in Rahmenbau und Montage

Kontinuität im Rahmenbau seit 37 Jahren dank Wim Hoefman, in der Laufrad- und Fahrradmontage durch Reiner Fries und Patric Kamy. In dieser langen Zeit haben sich die Modelle und Ausstattung immer weiter verbessert. Heute sind wir auf einem einmalig hohen Niveau.

Wichtige Werte zu Rahmen und Fahrverhalten





Ergonomie und Geometrie

Es gibt unterschiedliche Vorstellungen, welche Sitzhaltung auf dem Fahrrad ergonomisch optimal ist. Je nachdem, wie man fahren möchte.

Die Utopia Modelle haben eine unterschiedliche Rahmengeometrie, denn wir passen die Rahmen an die unterschiedlichen Wünsche der Kunden, an die Körpergröße und an verschiedene Sitzpositionen auf dem Rad an. Jedes Modell ist für eine bestimmte Sitzhaltung und Größe optimiert. Das ist heute eine absolute Ausnahme - die Regel sind eher Einheitsrahmen und Anpassung mit teilweise extrem hohen Sattelstützen.

Die BIG Rahmen

Die Kranich BIG Rahmen sind im Oberrohr (Abstand Sattelrohr zum Lenkrohr) länger. Damit sind sie bestens geeignet für Kunden mit längerem Oberkörper und auch für Kunden mit größerem Bauch, damit sie noch genügend Abstand beim Auf- und Absteigen zum Steuerrohr haben.

Ganz wichtig ist auch der Kranich mit Rahmenhöhe 50, der die gleiche Länge hat wie 54 BIG und damit für Mittelgroße gut geeignet ist weil am 50er BIG die Sattelstütze tiefer gestellt werden kann um mit den Füßen sicherer auf zu kommen.

Der Rahmen muß zum Benutzer passen

Wir werden das auch weiterhin so machen, da es beim Fahren viele Vorteile bringt. Es ist ein ganz anderes Fahrgefühl, auf einem Rad zu sitzen, das richtig passt und bei dem der Rahmen und wichtige Teile der Ausstattung auf die speziellen Bedürfnisse abgestimmt sind.

Dies trifft noch mehr auf die Pedelecs zu. Bei diesen Hybrid-Fahrzeugen sollten Mensch und Motor aufeinander abgestimmt sein. Bei Utopia geht das über die Sensorik. Damit das Fahrverhalten zu Ihrem Fahrstil passt.

Ergonomie bedeutet für uns, dass man jederzeit die Sitzhaltung den Bedürfnissen anpassen kann. Der Speedlifter macht es möglich, die Sitzhaltung ohne Werkzeug zu variieren. Sie müssen nur kurz anhalten, Schnellspanner öffnen und mit der Höhenverstellung den Lenker auf die gewünschte Sitzposition einstellen.

Damit können Sie bei jedem Utopia Rad die gewünschte Sitzhaltung einstellen: Bei Roadster und SilberMöwe zwischen geneigtem und tief geneigtem Sitzen. Bei den anderen Modellen zwischen aufrechtem und leicht geneigtem Sitzen.



Rahmen und Ergonomie

Menschen sind unterschiedlich in Körperbau, Breite, Größe, Gewicht und Gelenkigkeit. Da wundert man sich, dass es heute nur eine Rahmengeometrie im Markt gibt, die für alle passen soll.

Utopia Velo und Pedersen Räder sind da anders. Sie sollten probefahren um diesen Vorteil ausnutzen zu können.

Gabel Maße

Die **Pedersen Gabel** ist 11,5 cm vorgebogen und ist Grundlage für das sichere Fahren bei der hohen Gabel.

Utopia **Standard Klassik Gabel f**ür alle anderen Modelle ist 6,5 cm vorgebogen. Das ist mehr als 3cm mehr als der heutige Standard, obwohl das Geradeausfahren immer besser wird bei weit geschwungener Gabel. Von der Tradition wird sich Utopia nicht trennen.

61° Winkel bei Historischem Rahmen

Der **Pedersen Rahmen** dürfte der einzige, heute noch gebaute Rahmen sein mit den klassischen Rahmenrohrwinkeln aus der Frühzeit des Fahrrades zwischen 1880 und 1920.

Die Vorteile bei aufrechter Sitzhaltung sind enorm, der Körper sitzt entspannt und hat guten und schnellen Kontakt zur Erde. Das Treten fällt sehr leicht.

Er hat noch am ehesten Ähnlichkeit mit dem 68° Rahmen, ist aber doch anders. Komfort und Entlastung für den Rücken sind spürbar größer, daher besonders bei Rückenproblemen geeignet.

68° Komfortabler Rahmen

Sitz- und Steuerrohrwinkel sind mit 68 ° entscheidend für aufrechte Sitzhaltung und sehr ruhigen Fahrstil. Dadurch werden die Kniegelenke und der Rücken entlastet.

Ein weiterer Vorteil ist, dass man etwas tiefer sitzt und mit dem Fußballen besser auf die Straße kommt, das Rad ist also im täglichen Verkehr sicherer zu fahren.

Diese Rahmengeometrien waren in den 50-90er Jahren sehr beliebt. Kranich, London, Möwe und Roadster haben diese Winkel.

71° Sportlicher Rahmenbau

Sitz und Steuerrohrwinkel sind mit 71° sportlicher. Sie entsprachen früher dem Rennrad. Wenn man sportlich fahren will, belastet man Gelenke, Nackenmuskulatur und Knie stärker. Das ist eher für Jüngere oder sehr gut trainierte Fahrerinnen und Fahrer geeignet. SilberMöwe und Sprint haben diese Winkel.

Wie will ich sitzen?

Die gewünschte Körperhaltung ist ausschlaggebend für vieles bei Ihrem Rad. Wir empfehlen daher, sich vor dem Kauf mit dieser Frage zuerst zu beschäftigen. In der Tabelle sehen Sie, welche Sitzposition zu welchem Modell passt. Bitte die für Sie möglichen Modelle nach der gewünschten Sitzposition auswählen.





Aufrecht

Voraussetzung für aufrechte Sitzhaltung sind Rahmen mit flachen Rahmenrohrwinkeln (68° oder 61°) und ruhigem Fahrverhalten. Optimal sind 55 oder 60 mm Reifen und ein gut gepolsterter Sattel. Eventuell noch Parallelogramm Sattelstützfederung.

Vorteil

- ▶ Gute Sicht und mehr Sicherheit im Verkehr.
- Bequeme, nicht ermüdende Haltung, keine Anspannung der Rücken-, Hals- und Schultermuskulatur.
- Das Vorderrad wird nicht belastet, ist also gut zu lenken, Ihr Körpergewicht liegt nicht auf den Händen, Ihre Gelenke werden weniger beansprucht.
- Bei einer entspannten Fahrweise kann die Kilometerleistung höher sein als bei der sportlichen Fahrweise.

Nachteil

- Bei Geschwindigkeiten über 25km/h wird der Luftwiderstand größer als bei der Rennhaltung.
- Bei steil gebauten, harten Rahmen und wenig Federung werden Ihre Bandscheiben stärker belastet bei aufrechtem Sitz.
- Bei zu schmaler Bereifung bekommen Sie schnell Probleme mit der Speichenspannung im Hinterrad.

Unsere Empfehlung

Ein Fahrrad mit langem Radstand und flachem Sitzrohrwinkel ist für aufrechte Sitzhaltung ideal. Bei einem kurzen Rad und schmaler Bereifung wird Aufrechtfahren unangenehm, besonders auch für den Rücken.

Federgabel und Rahmenfederung können nicht den gleichen Komfort bieten wie langer Radstand und breite Reifen.

Wir empfehlen dazu immer auch die Speedlifter Höhenverstellung, um zwischen aufrechter und leicht geneigter Sitzhaltung wechseln zu können.



Leicht geneigt

Hier passen alle unsere Fahrradmodelle außer dem Pedersen. Als Bereifung empfehlen wir mindestens 50 mm breite Reifen, eventuell auch eine gefederte Sattelstütze und einen schmaleren Sattel.

Vorteil

- Dynamisches Fahren ist gut möglich.
- Eventuell auch höhere Durchschnittsgeschwindigkeit.
- Das Körpergewicht wird zum Teil auf Ihre Arme, Schultern und Beine verlagert.
- Je tiefer geneigt Sie sitzen, desto stärker wird Ihr Gesäß entlastet.

Nachteil

- Die Sicht nach vorne ist eingeschränkt, nur durch Heben des Kopfes wird das Sichtfeld erweitert.
- Da das Körpergewicht stärker auf den Armen ruht, können Hände und Nackenmuskulatur schmerzen.
- Bei rund gebeugtem Rücken werden die Bandscheiben innen ständig gequetscht, außen wird die Wirbelsäule gedehnt, Stösse wirken sich schädlich aus.

Unsere Empfehlung

Abwechslung zwischen aufrechtem und geneigtem Sitzen kann ein wohltuender Kompromiss sein. Das entspannt beim Fahren.

Die Höhenverstellung mit Speedlifter macht es möglich. Sie können damit jederzeit die Lenkerhöhe verändern.

Je nach dem von Ihnen bevorzugten Fahrstil kann die Auswahl mehr zu den sportlichen Modellen wie Roadster und Silbermöwe oder zu den bequemen Modellen wie Kranich, London, Möwe und Sprint tendieren.



Tief geneigt

Diese sportliche Sitzposition ist nur für trainierte Fahrerinnen und Fahrer geeignet und erfordert Ausgleich. Für diese Fahrweise eignen sich Rahmen mit kürzerem Radstand und steileren Sattelrohren. Auch härtere Bereifung und schmalere Sättel können hier gut passen.

Vorteil

 Geringerer Luftwiderstand und Wiegetritt möglich (Achtung: Nur ohne Gepäck!) So können Sie höhere Geschwindigkeiten erreichen.

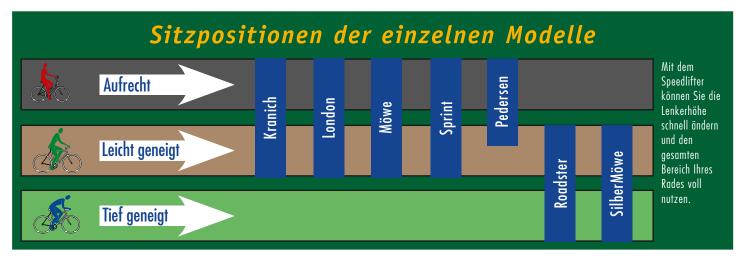
Nachteil

- Schlechtere Übersicht im Verkehr.
- Verspannung der Nacken- und Rückenmuskulatur ist möglich.
- Einschlafen der Hände bei Druck auf die Handballen.
- ▶ Ohne Training der Muskulatur ist es nicht sinnvoll.
- Eine gute Voraussetzung kann sein, wenn man schon viele Jahre so fährt. Dann ist der Körper auch darauf eingestellt.

Unsere Empfehlung

Silbermöwe und Roadster sind für diese Sitzposition gut geeignet.

Wir empfehlen dazu immer auch die Speedlifter Höhenverstellung, um zwischen leicht geneigter und tiefer geneigter Sitzhaltung wechseln zu können.



Tipps für die passende Rahmenhöhe

Bei kaum einem anderen Thema gibt es so unterschiedliche Meinungen, wie bei der Bestimmung der Rahmenhöhe. Eigentlich ist es nicht schwer, die passende Rahmenhöhe zu finden. Es gibt aber für unterschiedliche Fahrradtypen sehr verschiedene Regeln.



Gewusst wie, hilft weiter

- Bei Trekkingbikes oder MTBs gibt es oft nur eine Rahmenhöhe. Hier wird unterschiedliche Körpergröße durch die Länge der Sattelstütze ausgeglichen. Das geht aber nur bei steilen Sattelrohren gut und hilft bei Utopia Rädern nicht weiter.
- Wenn ein Mensch größer ist, reicht eine höhere Sattelposition alleine nicht aus. Das ganze Rad muss länger werden, damit die Proportionen stimmen. Daher wachsen bei Utopia mit jeder Rahmenhöhe auch alle anderen Maße mit.

1. Messen der Bein-Innenlänge

- Dazu nehmen Sie eine Illustrierte oder ein Lineal und halten es ganz oben zwischen Ihre Beine.
- Jetzt von der Oberkante senkrecht nach unten messen. (Siehe Grafik)
- Bitte mit normalen Schuhen messen.

2. Dieses Maß führt zur Rahmenhöhe

 Ziehen Sie von der Bein-Innenlänge 25 cm ab. Das Ergebnis ist das Ausgangsmaß für die richtige Rahmenhöhe.

3. Probefahrt zur Überprüfung

- Als nächsten Schritt empfehlen wir, auf einem Utopia Rad die Sattelhöhe passend einzustellen.
- Tipp zur Grundeinstellung: Aufsitzen und die Ferse aufs Pedal stellen. Dann den Sattel so stellen, dass das Bein fast gestreckt ist. Damit dann Probefahrt machen.
- Beim Fahren jedoch den Fußballen auf das Pedal stellant

4. Sicheres Abstützen

- Können Sie sich nun mit dem rechten oder linken Fußballen sicher auf dem Boden abstützen?
- Also ein Bein auf das Pedal, das andere senkrecht gestreckt auf den Boden stellen.
- Schauen Sie, welche Reifen das Testrad hat und vergleichen Sie mit Ihren Wunschreifen. Zwischen 50 und 60 mm Bereifung ist gut 1 cm Höhenunterschied.

5. Die Sattelstütze messen

- Vom Ende des Sattelrohres bis zur unteren Strebe des Sattels sollten es zwischen 6 bis 14cm sein.
- Dann haben Sie die richtige Rahmenhöhe. Auch wenn Sie keine gefederte Sattelstütze brauchen.
- Wünschen Sie eine gefederte Sattelstütze, müssen Sie mindestens 8 cm Luft für die Sattelstütze haben.

6. Die passende Rahmenhöhe

 Der errechnete Wert sollte immer durch Praxistest/ Probefahrt bestätigt oder korrigiert werden.

7. Bitte beachten

- Räder mit zu kleiner Rahmenhöhe (und zu langer Stütze) sind instabiler als Räder mit richtig passender Rahmenhähe
- Wegen der Federstütze brauchen Sie keinen kleineren Rahmen zu wählen. Unsere Parallelogramm-Stützen von by. Schulz haben nur 8 cm Aufbauhöhe.

Zusammenfassung

Ihre Rahmenhöhe ist dann richtig, wenn die Stütze möglichst nur 14 cm, bei unter 100 kg bis 16 cm aus-

- gezogen wird.
- Die Rahmenhöhe so auswählen, dass Sie bei Bedarf auch eine Federstütze einbauen können.
- Die Formel zur Errechnung der Rahmenhöhe lässt etwa 8 cm für die Sattelstütze. Das reicht für die Federstütze.
 - Die Utopia Patentsattelstütze kann Ihnen bei der Wahl der richtigen Rahmenhöhe helfen (nicht bei Pedersen). Stellen Sie bei der Testfahrt die



Sattelstütz-Mindestaufbauhöhe

- ▶ Standard Patenstütze = 5 cm.
- ▶ CrMo Sattelkerze (starr)= 1,5 cm.
- ▶ Parallelogramm= 8-9 cm.
- Die Aufbauhöhe der Stütze ist entscheidend. In der Regel passt bei der errechneten Rahmenhöhe auch eine Stütze mit 8-9 cm Aufbauhöhe gut.

Aufbauhöhe der verschiedenen Sättel

- ▶ 8,5 cm Journey 7mm
- 9 cm Journey 8mm
- ▶ 7,5 cm Respiro
- ▶ 5,5 cm Comfort
- 6.5 cm E-Zone
- ▶ 9 cm Drifter brown
- ▶ 8,5 cm Torx
- ▶ 9 cm Shock

Die Formel für den passenden Rahmen: Bein-Innenlänge - 25cm = Rahmenhöhe! Rahmenhöhe!

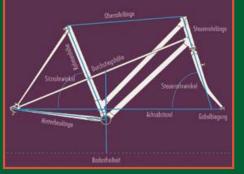
Rahmenmaße und Rahmenset-Preise 2022

Rahmenmaße gemessen mit

- Reifen: 55-622 Big Apple
- Toleranz 0,5-1 cm

Rahmen Set:

- Utopia Rahmen werden immer als Set geliefert.
- Das Set besteht aus Gabel, Steuersatz, Sattelstütze, Sattelklemmring, Alu-Ausfallende und Pletscherständer.
- Für die Gabel benötigen wir Info, ob Speedlifter montiert wird, für Ausfallende welche Schaltung und Bremsen.
- Bitte informieren Sie sich auf der Utopia Seite über das Rahmenset und die Empfehlungen für passende Anbauteile





Vor dem Kauf sollten Sie wissen, welches Gewicht das Fahrrad zu befördern hat und auf Gefällstrecken abbremsen muss.

Das zulässige Gesamtgewicht umfasst

- Gewicht des Fahrers mit Kleidung.
- Fahrradgewicht mit Schloss.
- Sämtliches Gepäck, Kindersitz, Trinkflasche.
- Anhänger incl. Beladung (bei Hänger ohne Auflauf-

Welches Gewicht trägt ein Rad?

Utopia Räder haben Prüfungen bestanden, die es uns erlauben, die Räder für 160, 180 oder 200 kg freizugeben. Das zulässige Gesamtgewicht nach DIN EN sind dagegen nur 100 kg bei Fahrrädern und 120 kg bei Pedelecs. Dieses max. Gesamtgewicht gilt immer dann, wenn der Hersteller das zulässige Gesamtgewicht nicht angegeben hat.

Entscheidend für die höhere Belastung sind unsere CrMo-Stahlrohrrahmen in Kreuzrahmen-Bauweise sowie unsere besonders gut mit den Felgen abgestimmten Hydraulikbremsen. Die Tragfähigkeit des Rahmens und die Utopia Bremswerte liegen weit über dem DIN-Standard und geben Ihnen die notwendige Sicherheit. Gehen Sie bei Ihren Überlegungen nicht nur vom Körpergewicht aus, sondern auch vom Gewicht von Zubehör, Gepäck und Anhänger.

Stöße von unten

Kein Fahrzeug muß so viele Stöße verkraften wie ein Fahrrad im Stadt- und Alltagsverkehr. Diese Stöße von unten wirken sich negativ auf Fahrer und Fahrrad aus.

Breite Reifen mit großem Volumen, die man mit geringerem Luftdruck fahren kann, bieten die effektivste Dämpfung.

Mit Reifendämpfung gibt es keine ungefederte Masse am Fahrrad. Ein Rad mit breiten Ballonreifen (55 oder 60 Big Apple) kann daher höhere Lasten tragen und sehr sicher fahren.



ZULÄSSIGES							
	Kranich	London	Möwe	Koadster	SilberMöwe	Sprint	Pedersen
Zulässiges Gesamtgewicht							
160 - 180 kg	-	-	•	•	•	•	•
180 - 200 kg *	•	•	-	-	-	-	-
Fahrradtyp							
Fitnessbike	-	-	-	•	•	-	-
Citybike	•	•	•	•	•	•	•
Trekkingbike	•	•	•	•	•	•	•
Reiserad	•	•	•	•	•	•	•
Einsatzgebiet							
Straße	•	•	•	•	•	•	•
Wirtschaftswege	•	•	•	•	•	•	•
befestigte Waldwege	•	•	•	•	•	•	
unbefestigte Waldwege mit 60 Big Apple				•		-	-

Neue Pedersen Rahmen







▶ Pedersen Rahmen werden in Holland von Rainbow Industry gebaut. Die Änderungen haben Wim Hoefmann und Ralf Klagges gemacht. Alle Rohre sind aus CrMo-Stahl.



- ▶ Unter dem Sattel sind 4 Federn.
- ▶ Der Filzpad auf der Sattelstütze erhöht den Fahrkomfort.



- Auf dem oberen Bild ist der Speedlifter versenkt.
- Unten ist er 4 cm ausgefahren. Maximale Höhenverstellung sind 6 cm.
 - ▶ Die neue Gabel mit Flaschenhalter und sehr viel Platz für die 60er Reifen.





Längerer Hinterbau mit Verstärkung der Seitensteifigkeit. Alle Rohre sind aus 24CrMo4 Stahl.



Der Pedersen Rahmen mit Rohloff Ausfallende und zwei Rohrstegen zur Rahmenverstärkung.



Die Rohloff Ausfallende sind für alle Schaltungen geeignet.



- Die Gabel mit im Rohr eingelassenen Kerben für beste Seitensteifigkeit.
- ▶ Der neue Lenkungsanschlag mit Hartgummi.



- ▶ Der Gepäckträger wird mit zwei Streben am Mittelrohr befestigt.
- ▶ Die Gewindestangen werden am Mittelrohr knapp unter der Bremse befestigt.



- Der neue schwarze Royal Lenker in der klassischen Pedersen Form bietet jetzt mit Speedlifter neuen Komfort.
- ne Rohr Durchmesser (14 und 16mm).
- Links ein Flaschen-Halter am Mittelrohr, der zweite ist an der Gabel auf der Frontseite.



- ▶ Gabel-Oberteil: Der Muffenkopf, in den alle 4 Rohre einlaufen und der Gabelkonus befestigt wird.
- Die Gabel hat zwei verschiede-
- ▶ Das Steuerrohr des neuen Pedersen:
- ▶ Durch Muffenlötung fest mit dem "Mittelrohr" und "Oberrohr" verbunden.
- ▶ Auf der Muffe ist die Öse für Befestigung des Spanngurts. Das Steuerrohr hat jetzt 1 1/8".



Pedersen Bikes und Pedelecs









Das neue Pedersen

Utopia hat mit dem neuen Rahmen dieses besondere Rad wieder zu seiner Historie zurückgebracht:

Damit wurde das einmalige Fahrverhalten dieses lebenden Klassikers neu belebt und der Komfort von vor 100 Jahren wird nun wieder erfahrbar

In den letzten Jahrzehnten wurde das Pedersen mehr zum sportlich-schnellen Rad mit schmalen Reifen und kürzerem Radstand entwickelt. Das entsprach dem Geist dieser Jahre.

Neu sind

- ▶ Längerer Radstand.
- ▶ Breite Reifen bis 60-622.
- ▶ Eine robustere Gabel für höhere Seitensteifigkeit.

Das bedeutet: Fahren wie bei den Urgoßeltern, aber mit moderner, sehr leichtgängiger Technik:

- Speedlifter für Lenker Höhenverstellung ohne Werkzeug.
- Ein neuer Royal Lenker mit moderner Oberfläche und nun aus bruchfesten Material (Micro Alloy Steel).
- ▶ 1 1/8 Steuerrohr für höhere Festigkeit in der Steuerung.
- Alle Rohre aus 24CrMo4 nahtlosen Präzisionsstahl.
- Lenkungsanschlag: Nicht mehr Metall auf Metall, sondern in der Lenkung integriert Gummi auf Metall.
- Zwei Trinkflaschen-Ösen an Rahmen und Gabel.
- Die Gabel hat jetzt eine einzige L\u00e4nge, nur der Schaft wird f\u00fcr die einzelnen Rahmenh\u00f6hen bei der Montage gek\u00fcrzt.
- Drei Rahmenhöhen mit unterschiedlich langem Steuerrohr.
- Der Rahmen ist bei jeder Rahmenhöhe in Oberrohrlänge und Hinterbaulänge verschieden.

Jukunft des Pedersen

Es kam 1893 auf den Markt und hat sich dann hauptsächlich in England behauptet. In Deutschland kam es in den 80er Jahren auf Initiative von Kalle Kalkhoff wieder in den Markt. Nach dessen Tod vor drei Jahren hat Utopia die Pedersen Manufaktur übernommen und in die Fertigung von Utopia Velo integriert. Die Rahmen werden nun in Holland beim Utopia Partner Rainbow Industry gebaut.

Ralf Klagges wollte den Rahmenbau verbessern, damit komfortabel aufrechtes Sitzen und gleichzeitig aktuelle Technik möglich sind. Seit zwei Jahren liefern wir daher die 2. Generation des Pedersen und jetzt ab April/Mai 21 kommt die 3. Generation. Damit ist das Pedersen fit für die Zukunft.

Was hat sich geändert

Der Komfort ist durch optionale 60 Big Apple bedeutend höher geworden. Sowohl Fahrruhe als auch das Gleichgewicht sind besser als mit den schmalen Reifen.

Der längere Radstand wirkt sich dafür auch gut aus. Nun sitzt der Fahrer nicht mehr so weit hinten über der Hinterradachse.

Für aufrechtes Sitzen

Das Pedersen ist besonders gut geeignet für völlig aufrechtes Sitzen, also für sehr entspanntes und rückenschonendes Fahren.

Für Gepäckmitnahme

- Mit dem neuen Rahmen kann das Rad auch gut Gepäck mitnehmen in Packtaschen.
- Man hängt die Packtaschen einfach am Hinterradträger und vorn am LowRider ein.

Pedersen mit E-Antrieb

Für das Pedersen Pedelec ist der Utopia Antrieb mit dem Frontmotor optimal. Bei Mittel- oder gar Heckmotor könnte dieses besondere Rad beim Bergauf-Fahren nach hinten kippen.

- Das Pedersen ist ein Rad für sehr aufrechtes Sitzen.
 Mit einem Frontmotor fährt das Rad ausgeglichen und es gibt keine gefährliche Hecklastigkeit.
- Kalle Kalkhoff hat sein Pedersen mit Utopia Frontantrieb mehrere Jahre gefahren und war begeistert.
 Erleben auch Sie, wie herrlich es ist, wenn man wieder größere Ausflüge und Reisen machen kann. Mit Unterstützung geht es einfach leichter und Sie können das Radfahren wieder genießen.

Geschichte des Pedersen

Bis in die 60er Jahre war das Pedersen in Vergessenheit geraten. Jesper Sølling hat es dann neu entdeckt und in seiner Werkstatt in Christiania so abgewandelt, dass auch konventionelle Teile an das Rad passten. Als nächsten Schritt brachte Kalle Kalkhoff mit der Oldenburger Pedersen Manufaktur das Rad auf ein Niveau, das den Verkauf über den Fachhandel möglich machte.

Als Jasper Sölling die Rahmen nicht weiter bauen wollte, wurde der Rahmenbau vor 20 Jahren nach Prag verlegt, verlor damit aber auch Individualität. Die Zeiten ändern sich und wir freuen uns, dass das Pedersen nun wieder zu seiner ursprünglichen Bedeutung zurück findet und als ein weiteres klassisches Modell Bestandteil unseres 37 jährigen traditionsreichen Rahmenbaus ist. Das ist moderne Technik auf der Basis von Erfahrungswissen.

Breite Reifen rollen leichter

Der Reifen hat auf das Fahrverhalten einen hohen Einfluss. Komfort und Fahrsicherheit auf Straßen und Wirtschaftswegen sind vom Reifen und dem Luftdruck abhängig. Viele Strecken, auch in Großstädten, sind holprig und schwer zu befahren. Daher bieten wir Breitreifen an, die für solche Strecken den besten Komfort bieten.

Breite Reifen rollen bei gleichem Luftdruck nicht schwerer, sondern eher etwas leichter.

- Bei gleichem Luftdruck haben breite und schmale Reifen eine insgesamt gleich große Auflagefläche.
- Während sich der breite Reifen eher in der Breite platt drückt, hat der dünne Reifen eine schmalere, aber längere Auflagefläche.

Rollwiderstand

Durch die stärkere Abflachung der schmaleren Reifen in Laufrichtung wird das Rad "unrunder" und muss sich beim Abrollen stärker verformen. Beim breiten Reifen wirkt sich die Abflachung weniger in Laufrichtung aus.

Er bleibt "runder" und rollt leichter. Ein 60 mm Big Apple rollt mit 2 bar so leicht wie ein

37 mm Reifen mit 3-4 bar.

Pannensicherheit

Unsere Reifen haben einen sehr guten, aber im Material unterschiedlichen Pannenschutz.

 Bekannt sind die "Unplattbar" ("Plus") Reifen. Die Nachteile sind: Höherer Rollwiderstand, weniger
 Dämpfung, geringerer Komfort und das hohe Gewicht.

Die anderen Pannenschutz Systeme wie Raceguard und V-Guard bieten Pannenschutz, Komfort und dadurch einen leichter laufenden Reifen. Sie sind bei Utopia daher die erste Wahl.

Dämpfung und Komfort

Die Stöße, die von unten kommen durch

Bordsteinkanten, Schlaglöcher, Baumwurzeln oder Kopfsteinpflaster, wirken sich negativ aus auf Fahrer und Fahrrad. Der Reifen, der als erster damit in Berührung kommt, kann - je nach Volumen - einen mehr oder weniger großen Teil dieser Stöße dämpfen. Das schont Mensch und Material. Es wird weniger anstrengend, längere Strecken zu fahren, ist angenehm und macht mehr Spaß.

Vor 30 Jahren traf es zu, dass breite Reifen sehr schwer waren. Heute sind Breitreifen längst auf dem technisch Niveau der schmalen Reifen. Wegen diesem Komfort ist der Big Apple 60 eine spürbare Erleichterung auf schlechten Wegstrecken speziell für Große, Schwere und Menschen mit Rücken- und Arthrose Problemen.

2021 - Utopia Auswahl für Schwalbe Reifen und Schläuche mit Autoventil (AV)

Pannen- geschützte Reifen				NEU		
Größe Reifen Typ Gewicht	50 Marathon Supreme	50 Marathon Mondial	55 Marathon Almotion	55 Marathon E-Plus	55 Big Apple	60 Big Apple
Beschreibung	Fr ist schnell und kann mit dem Profil geschmeidig rollen. Unser leichtester Reifen mit Komfort und hoher Pannensicherheit. Gut für leichte Benutzer, für asphaltierte Straßen und gepflegte Waldwege. V-Guard Fasern hindern Scherben und spitze Gegenstände am durchkommen zum Schlauch.	R25 g Der ultimative Reise-Reifen, gemacht für die Straßen, Pisten, Pfade aller Kontinente. Das Profil orientiert sich bewusst am Vorbild des legendären Marathon XR. Konstruktion ist aktuellste Schwalbe-Evo-Technologie. TravelStar Compound für beste Fahreigenschaften. Double Defense V-Guard macht die leichte, aber gleichzeitig extrem robuste Konstruktion möglich mit sehr guter Pannensicherheit.	730g Vielfältiges Profil mit modernster Reifentech- nologie für ultimative Fahrperfomance und erhöhten Pannenschutz. Der Marathon Almotion ist sicher, agil und vielseitig. Ideal für intensive Touren mit dem Fahrrad oder E-Bike (E-25). Ein leichter Faltreifen in 55mm Breite bietet gutes Fahren und auch Komfort. Erhältlich mit V-Guard Pannenschutzgewebe.	1395g Maximale Fahrsicherheit bei hohen Geschwindigkeiten und auf langen Touren. Die Marathon-Qualität wurde weiterentwickelt für die speziellen Anforderungen, die an einen Pedelec 25 Reifen gestellt werden. Bester Pannenschutz-Reifen von Schwalbe. Die unplattbare SmartGuard Einlage wird zusätzlich unterstützt durch zwei Lagen RaceGuard-Gewebe, um auch spitze Dornen abzuhalten.	810g 55 Big Apple ist Standard bei Utopia Modellen und steht für Komfort und mit RaceGuard für bewährt hohe Pannensicherheit bei geringem Gewicht. Erste Wahl bei hoher Belastung, für Touren mit Gepäck und für alle, die gerne leicht, sicher und schnell mit Komfort fahren wollen. Die dritte Generation hat wesentliche Verbesserungen im Profil, um auch bei Matsch sicher zu fahren. Ein guter Kompromiss zwischen Komfort, Sicherheit und Schnelligkeit.	B90g Die dritte Generation Big Apple hat mehr Komfort, auch gesteigert durch den Butyl Schlauch. Der 60 Big Apple ist der ideale Reifen für Fahrräder, Pedelecs und alle Fahrer, die es schätzen, ruhig und trotzdem schnell und sicher zu fahren. Sei es auf der Straße oder im Wald. Sein Pannenschutz passt zu einem breiten Reifen und erfüllt hohe Erwartungen auf kurzen und langen Strecken. Für große und schwere Radler die erste Wahl. Besonders bei Arthrose und Rückenschmerzen.
Pannenschutz	V-Guard	Double Defense V-Guard	V-Guard	SmartGuard + RaceGuard	RaceGuard	RaceGuard
Reifenbreite	50 - 622 mm	50 - 622 mm	55 - 622 mm	55 - 622 mm	55 - 622 mm	60 - 622 mm
Schlauch + Ventil	Standard 240g AV 19	Standard 240g AV 19	Standard 240g AV 19	Standard 240g AV 19	Standard 240g AV 19	Standard 240g AV 19
Air Plus Schlauch Optional NEU			Air Plus - AP AV 19, 420g	Air Plus - AP AV 19, 420g	Air Plus - AP AV 19, 420g	Air Plus - AP AV 19, 420g
Komfort 1-7	4	3,5	4	3,5	6	7
Einsatz	Nicht bei Eis + Schnee	Nicht bei Eis	Nicht bei Eis	Nicht bei Eis	Nicht bei Eis	Nicht bei Eis
Reifendruck	2,5 - 4,5 Bar	2,5 - 5 Bar	2 - 4 Bar	2 - 4 Bar	2 - 4 Bar	2 - 4 Bar
Reifenart	Faltreifen	Faltreifen	Faltreifen	Drahtreifen	Drahtreifen	Drahtreifen
Maximal-Last	125 kg (pro Reifen)	135 kg (pro Reifen)	130 kg (pro Reifen)	136 kg (pro Reifen)	140 kg (pro Reifen)	145 kg (pro Reifen)

Neue Butyl Schläuche

Die neuen Schläuche wie AirPlus-AP+AV 19 von Schwalbe haben einen sehr hohen Butyl-Anteil. Der verändert das Fahrverhalten sehr

- Der Schlauch hält länger die Luft, also weniger pumpen.
- Der Fahrkomfort wird höher.
- Der dicke Butyl Schlauch verhindert sehr gut, dass Splitter und Granulate sich durchdrücken.
- Lieferbar für 55 und 60 mm Reifen.
- Bis zum Herbst kann es Lieferengpässe geben.
- Daher bieten wir ihn noch nicht zur Nachrüstung an.

Neuer Marathon E-Plus Reifen

- Es ist der erste Reifen, der zwei Pannenschutz Systeme kombiniert (Unplattbar und RaceGuard). Zu Ihrem Vorteil.
- Er ist daher besonders zu empfehlen für Cargo und Pedelec Räder, die auf schlechten Wegstrecken (Scherben und Dornen) unterwegs sind.
- Er bietet mehr Komfort als die reinen "Unplattbaren" Reifen, spitze Dorne kommen hier seitlich nicht durch.
- Der Einsatzbereich ist nicht unbedingt für sehr große, schwere oder unter Arthrose leidende Menschen sinnvoll,
- Für lange Reisen oder die tägliche Fahrt zur Arbeit ist er gut und zuverlässig.

Pannenschutz Versionen



RaceGuard

Doppelt gelegtes Gewebe unter der Lauffläche. Idealer Pannenschutz, wenn ein Reifen schnell und leicht sein soll.

- ▶ 55 Big Apple, 810 g. ▶ 60 Big Apple, 890 g
- NEU

SmartGuard + RaceGuard

Wirksamer Schutzaürtel für Fahrradreifen. Mit durch RaceGuard ein leicht rollender Reifen. Der Komfort ist schwach

▶ 55 Marathon E-Plus,1350 g.



V-Guard

Extrem leichte und schnittresistente High-Tech Faser. Bietet ein hohes Maß an Pannensicherheit mit Komfort und leichtem Gewicht.

- ▶ 50 Marathon Supreme, 640 g.
- ▶ 55 Marathon Almotion, 730 q.



Double Defense V-Guard

7wei Membrane erhöhen die Sicherheit auch zur Seite: SnakeSkin an den Seitenwänden und hochdichtes V-Guard liegt unter der Lauffläche. Hohe Pannensicherheit, mittlere Leichtigkeit und Komfort.

▶ 50 Marathon Mondial, 825 g.

Licht am Bike Gutes und helles Licht bringt Vorteile



- b+m Lyt 25 Lux ist für Pedelec und Fahrrad geeignet.
- Standard bei allen Utopia Rädern.



- b+m IQ-XS 70 Lux passt nur beim Fahrrad, nicht beim Pedelec.
- b+m Cyo Premium 80 Lux, nur für Pedelec.



b+m IQ-X 100 Lux für Fahrrad. 150 Lux für Pedelec.



- SON Edelux II schwarz bis 100 Lux.
- Nur für Fahrrad, nicht für Pedelec.



- Herrmans Rücklicht.
- Standard bei allen Utopia Rädern.



- b+m Line Plus beim Fahrrad.

Gabel Lampenhalter

- Dies ist der Lampenhalter, den Utopia für fast alle Lampen einsetzt...
- Es ist der höchste und stabilste am Markt, er ist bruchsicherer als die Alu- oder Stahl-Halter.
- Bei den hellen Lampen mit voller Nahfeld-Ausleuchtung ist direkt vorm Rad immer ein leichter Schatten.
- Nur bei der "Lyt" Lampe sieht man den Schatten kaum, da das Nahfeld weniger ausgeleuchtet wird.

Scheinwerfer mit Fernlicht von b+m für Pedelec

Dieser Scheinwerfer ist ideal um zu verhindern, dass Fußgänger, Radfahrer und Autos geblendet werden. Man kann dennoch mit sehr guter Sicht



- b+m IQ-XM 200 Lux.
 - Fernlicht-Scheinwerfer.
- 80 Lux im Normalbetrieb. Ein Druck auf den Lenkertaster aktiviert das Fernlicht auf insgesamt 200 Lux.
- Lenkertaster für Umschalten auf Fernlicht.
- Wird auf Magura Bremsgriff geschraubt.
- Grün bei Abblendlicht.
- Blau bei Fernlicht.
- Fernlicht 200 Lux, durch zusätzlich 120 Lux.
- Nutzung des Fernlichts nach Straßenverkehrsordnung nur auf dunklen Straßen oder Wegen. Nicht innerstädtisch auf beleuchteten Straßen.
- Bei Gegenverkehr (Auto, Fußgänger, Radfahrer) muss zum Normallicht abgeblendet werden.





- Normalbetrieb. Abblendlicht mit 80 Lux:
- Fernlicht mit 200 Lux:



- b+m Toplight Line beim Pedelec.



Schaltungen für Utopia Velo und Pedersen

Technische Hinweise zur Entfaltung

Unsere "leichte" Übersetzung ist immer mit dem kleinstmöglichen Berggang, der vom jeweiligen Schaltungshersteller zugelassen ist. Bitte beachten: Die Garantie des Schaltungsherstellers entfällt, wenn Sie Ihr Fahrrad auf eine tiefere, als die hier angegebene leichte Übersetzung umbauen.

Für 28" / 29" Räder (622mm) Gemessen mit 55-622 Reifen. Der Berggang beginnt bei 1:1 Übersetzung, die Entfaltung ist 2,32 m/Umdrehung.

Shimano 8-G Premium



Die 8-Gang ist für City, Flachland und leicht hügeliges Gelände geeignet. Wir haben die Nexus Premium im Programm, sie ist robust und für lange Fahrten und auch für hügelige Strecken gut geeignet. Die Premium 8-Gang gibt es seit 2004. Damals haben wir sie so beschrieben: Das Besondere ist, dass sie sehr präzise und leichtgängig schaltet. Das erhöht die Freude am Fahren. Das stimmt auch heute noch.

Ausstattung

- Mit Drehgriff.
- ► Kette KMC e1 (früher X1)

Vorteile

- Einfach und leicht zu bedienen.
- Ruhiger Lauf.
- Leichte Untersetzung.
- Unkomplizierte, robuste Schaltung.

Nachteil

- ▶ Für Bergstrecken keine Berggänge.
- Für hügelige Strecken nur mit leichter Übersetzung geeignet.

Was geht mit 8-Gang Premium

- Country Kettenschutz bei leichter und mittlerer Übersetzung.
- ► KS38-Stahl Kettenschutz.
- Kettenschutz Hebie.
- Doptional Rücktritt (auch bei Pedelec).

Was geht nicht

- ▶ Kettenspanner.
- ▶ Country bei kräftiger Übersetzung.

Wartung und Lebensdauer

- > Jährliche Wartung erforderlich.
- Einsatz etwa 30.000 km.

Empfehlung

- Für alltägliche Fahrten und Urlaubstouren. Nicht ideal für steile Berge.
- Robust und pflegeleicht, daher auch sinnvoll für tägliche Fahrten zur Arbeit.
- Bei Arthrose nur im Flachland geeignet.

Shimano 11-G Alfine



Die 11-Gang Alfine ist das Spitzenprodukt von Shimano bei Nabenschaltungen. Lager und Getriebe sind hochwertiger, statt Fett ist Öl in den Lagern, das erhöht spürbar den Wirkungsgrad. Die 11-Gang wurde in den letzten Jahren erfreulich weiter entwickelt. Sie ist jetzt auch für Pedelecs eine gute Wahl.

Ausstattung

- Mit Triggerschalter.
- ▶ Kette KMC e1 (früher X1)

Vorteile

- ▶ Leichte Bedienbarkeit.
- ▶ Hoher Wirkungsgrad.
- Leichte Untersetzung.
- ▶ Für Touren geeignet.
- ▶ Für hohe Belastungen geeignet.

Nachteile

- ▶ Für Bergstecken nicht gut geeignet.
- Für hügelige Strecken nur mit kleiner Übersetzung geeignet.

Was geht mit 11-Gang

- ▶ Kettenspanner.
- Kettenschutz KS38-Stahl.
- Kettenschutz Hebie.

Was geht nicht

- ▶ Rücktritt.
- Country Kettenschutz.

Wartung und Lebensdauer

- ▶ Regelmäßige Wartung mit Ölwechsel.
- ▶ Werkstatt muß dafür eingerichtet sein.
- ▶ Einsatz etwa 40.000 km.

Empfehlung

- Für alltägliche Fahrten und Urlaubstouren. Nicht ideal für steile Berge
- Gut, wenn Sie sehr kräftige Gänge fahren.
- Für Bergabfahrten und Beschleunigung oberhalb von 35 km/h.
- Nicht ideal für steile Berge.
- Wartung nur im Fachbetrieb.
- Bei Arthrose nur im Flachland geeignet.

Shimano 12-G Deore SLX



Diese Schaltung für Trekkingbikes überzeugt durch geringes Gewicht, leichte Bedienbarkeit, eine sehr gute bergtaugliche Übersetzung und leichtes Schalten. Damit ist sie für Reisen und Alltag gut geeignet. Man freut sich, dass es hier keinen empfindlichen Umwerfer gibt. Die Gänge lassen sich mit dem SLX Schaltgriff leicht bedienen und Sie finden sofort wie bei Nabenschaltung den passenden Gang.

Schaltungsgruppe

- Triggerschalter Shimano SLX.
- Schaltwerk Shimano SLX.
- Zahnkranz Deore 10-51.
- ▶ Hinterradnabe Deore 36 Loch.
- ▶ Kette KMC X12.
- Mighty Alukurbel mit 33 oder 38 Z.
 Stahlkettenblatt.

Vorteile

- Leichte Bedienbarkeit.
- Die Kettenführung verhindert das Fallen der Kette.
- Geringere Abnutzung der Kette, da kein Umwerfer vorne.
- ▶ Lange Lebensdauer des Stahlkettenblatts.
- Sehr gut auch beim Pedelec.

Nachteile

▶ Regelmäßiges Säubern und Warten.

Was geht mit 12-Gang Deore

Kettenschutz Hebie.

Was geht nicht

- KS38-Stahlkettenschutz.
- ▶ Country Kettenschutz.

Wartung und Lebensdauer

- Reinigung und Pflege sind sehr wichtig.
- ▶ Einsatz 15-17.000 km je nach Nutzung.

Empfehlung

- ▶ Ideal für steile Strecken.
- Auch für lange Urlaubstouren.
- ▶ Erfordert regelmäßige Wartung.
- Die leichten Gänge sind besonders für schwere Fahrer/innen oder bei Arthrose zu empfehlen.

Rohloff 14-G Speedhub



Seit 1998 das Spitzenprodukt. Sehr großer Übersetzungsbereich, hoch belastbar und zuverlässig. Bietet ideale Abstufung und Berggänge, fast unbegrenzte Lebensdauer. Dazu sehr guter Service, Reparaturen werden schnell bei Rohloff gemacht.

Sie ist die erste Wahl für Reisen und Alltag und steht mit Produktion in Kassel und der langen Lebensdaver an der Spitze für echte Nachhaltigkeit.

Ausstattung

- Leichter runder Drehgriff.
- Mit externer Schaltansteuerung.
- Kette KMC e1 (früher X1)

Vorteile

- Höchster Wirkungsgrad.
- Sehr gute Berggänge.
- Völlig gleichmäßige Gangabstufung.
- Für höchste Belastung geeignet.
- Getriebe läuft im gedichteten Ölbad.
- Unglaublich lange Lebensdauer.

Nachteile

- Leichte Getriebegeräusche in mittleren Gängen.
- Mitlaufende Pedale beim Schieben.

Was geht mit der Speedhub

- Country Kettenschutz bei leichter und mittlerer Übersetzung.
- KS38-Stahl, Hebie Kettenschutz.

Was geht nicht

- ▶ Country bei kräftiger Übersetzung.
- Rücktritt.

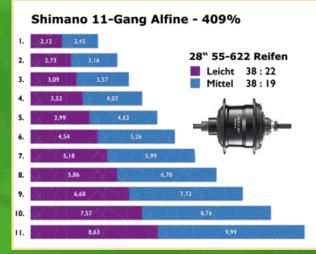
Wartung und Lebensdauer

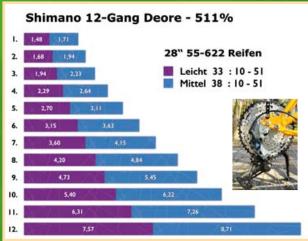
- Ölwechsel jährlich oder nach 5.000 km.
- ► Einsatz 140.000 km, manchmal mehr.

Empfehlung

- Ideal für steile Strecken.
- Auch für lange Urlaubstouren, keine andere Schaltung bietet so ein Fahren.
- Erfordert wenig Wartung.
- Für Gewichtige über 120kg gut geeignet.
- Die leichten Gänge sind besonders für schwere Fahrerinnen und Fahrer oder bei Arthrose zu empfehlen.







Rohloff 14-Gang Speedhub - 525%



Der Berggang

Bei Utopia wählen Sie ...

... immer die Schaltung, die am besten zu Ihrem Fahrstil und Ihren Gewohnheiten passt. Es hängt (auch) von der richtigen Schaltung ab, ob Ihr Fahrrad all das bringt, was Sie ihm abverlangen.

Einsatzbereiche

- Citybike (meist Flachland)
- Trekkingbike (Flachland und hügelig)
- ▶ Reiserad (Flachland und Gebirge)

Ein wichtiges Kriterium ist die Übersetzung beim Berggang. Eine Schaltung sollte es ermöglichen, dass man auch mit Gepäck in ruhig sitzender Fahrweise gut über den Berg kommt.

Wenn Sie längere Strecken fahren, ist es gut, mit einer Trittfrequenz von etwa 60 Umdrehungen pro Minute im Durchschnitt zu fahren. Mit möglichst lockerem, leichten Tritt, ohne schwere Gänge. Bei Arthrose helfen schnelle Trittfrequenz und leicht zu tretende Gänge Ihren Knie- und Fußgelenken.

Bedeutung des Berggangs

Berggänge fangen bei einer 1:1 Übersetzung an. Das bedeutet: Pro Kurbelumdrehung gibt es eine Laufrad-Umdrehung. Bei 28" (55-622 Reifen) entspricht das 2,32m/Umdrehung. Bei Touren mit Gepäck und bei bergigen Strecken reicht das nicht, dafür braucht man eine Untersetzung.

Mit Shimano 8- und 11-Gang erreicht man das nur knapp mit 2,12m pro Kurbelumdrehung im leichtesten Gang. Eine bergtaugliche Untersetzung sollte aber mindestens 1,70m/Kurbelumdrehung haben im kleinsten Gang.

Ideal für lange Auffahrten und auch für steile Waldwege mit Gepäck sind die 14-G. Rohloff und die Shimano 11-G. Deore. Diese Schaltungen bieten Ihnen den passenden Übersetzungsbereich. Das entspricht bei Deore einem Bereich von 1,66 - 6,96 m und bei Rohloff von 1,45 - 7,61 m mit der leichten Übersetzung.

Was sind kräftige Übersetzungen?

Kräftige Gänge fangen in der Regel bei etwa 8 Meter an, wobei Fahrer sehr unterschiedlich in Kraft und Fahrstil sind. Der Stundenweltrekord wurde mit einer Übersetzung von über 11 Metern gefahren.

Dabei legte der Fahrer etwa 50 km in der Stunde zurück. Es gehört Professionalität dazu, mit solchen Übersetzungen fahren zu können. Um auf 50 km/h zu kommen, müssen Sie diese schweren Übersetzungen mit 80 Umdrehungen in der Minute fahren.

Wenn Sie mit 60-70 Umdrehungen ein Tourenrad fahren, brauchen Sie eher eine Übersetzung von 4-7 Meter in der Ebene. Dies entspricht einem Tempo von 16-25 km/h.

Bei Reiserädern mit Gepäck wird man selten kräftige Übersetzungen fahren, eher im mittleren oder leichten Bereich.

Pedelec und Schaltung

Beim Utopia Pedelec unterstützt der Antrieb Ihren Fahrstil. Die Schaltung hat daher die gleiche Bedeutung wie bei einem Fahrrad ohne Elektroantrieb. Das heißt: Sie fahren und schalten weiterhin so wie bisher ohne Motor.

Der Controller erhält über Sensoren die Information über Ihre Trittfrequenz, Ihre Kraft beim Treten und welche Neigung die Straße hat. Mit diesen Infos steuert er die Motorleistung.

Ihre Trittfrequenz hängt - wie bisher - von den Gängen Ihrer Schaltung ab. Je schneller Sie treten, um so höher ist die Unterstützung.

Sie brauchen also weiterhin die leichten Berggänge, damit Sie an Steigungen locker treten und Ihre Trittfrequenz halten können. Dann unterstützt Sie auch der Motor kräftig. Ähnlich ist es beim Anfahren: Mit einem kleinen Gang sparen Sie Kraft - und der Motor spart Strom. Dies ist ein großer Vorteil des Frontantriebs: Den Fahrstil bestimmt die Fahrerin/der Fahrer über die Schaltung - der Controller errechnet daraus die optimale dazu passende Motorleistung.

Details bei Schaltungen

Rohloff 14-G. Speedhub

Die Produktion der Rohloffnaben ist im eigenen Gebäude in Kassel. Es ist die einzige Schaltung mit Fertigung in Deutschland und dadurch einem direkten, lebenslangen, sehr guten Service.

1. Standard Ausstattung

- Handpolierte silberne Oberfläche und Drehgriff.
- Mit Schutzringen am Nabenflansch.
- Möglich mit Country Kettenschutz.

▶ 2. Optional

Mit schwarz eloxierter Oberfläche.

Shimano 8-Gang Nexus

▶ Sie haben die Möglichkeit, die 8-Gang Nexus auch mit Rücktritt zu bestellen. Das wäre dann eine 3. Bremse.

▶ Geht bei Fahrrad und Pedelec.



Shimano 11-Gang Alfine

1. Ausstattung bei Alfine

- Diese ist geeignet für Fahrrad und Pedelec.
- Mit Kettenschutz und Mighty Stahlkettenblatt.
- ▶ Einsatzbereich für Alltag und Reisen.
- Nicht mit Country Kettenschutz.



Shimano 12-Gang Deore SLX

Diese moderne 12-Gang hat vorne nur ein Kettenblatt (mit 38 oder 33 Zähnen)

und hinten einen Zahnkranz mit 10x51.

Damit verabschiedet sich Shimano vom Umwerfer und Dreifach-Kettenblatt.

Das sieht ungewöhnlich aus, benötigt aber weniger Aufwand und die Kette hält länger.

Das Schalten geht sehr schnell und einfach.



12-Gang Deore mit Standard Kettenschutz und Stahlkettenblatt.



1. Standard Version

- Mit Mighty Stahlkettenblatt und Kettenschutz. Einsatzbereich für Alltag und Reisen.
- Für Fahrrad und Pedelec.
- Standard mit Hebie Kettenschutz

- Die Standard Ausführung bei Utopia hat SLX Schaltwerk und Triggerschalter.
- Ein wichtiger Unterschied ist, dass beim SLX das Schalten wesentlich leichter geht.

Laufrad und Kette

Felge & Speiche

Felgen

Die kräftige Hohlkammerfelge XL25 von Exal hat bei Utopia Rädern Doppelösen. Dadurch sitzen die Speichen bei Hochflanschnaben wie Rohloff und E-Motor besser, das Laufrad ist stabiler. Alufelgen mit Doppelösen sind belastbarer.

Lebensdauer der Felge

- Mit der XL25, die Exal in Belgien herstellt, können Sie unbesorgt mit einer kräftigen (Hydraulik) Felgenbremse fahren. Es besteht keine Gefahr, dass diese dickwandigen Felgen schnell durchbremsen.
- Die Felge muss erst ab etwa 30.000 km ausgetauscht werden, weil dann das Aluminium seine Festigkeit durch die ständige Belastung verliert. Aber nicht durch das Bremsen! An der Felgenseite ist ein schwarzer Indikator, der frühzeitig den Austausch anzeigt.
- Breite Reifen und angemessener Luftdruck schützen Ihre Felgen vor Stößen und Beschädigungen.

Sapim Speichen

 Wir verwenden Nirosta-Speichen des belgischen Herstellers Sapim. Da das Hinterrad fast 75% des Gewichts tragen muss, benutzen wir hierfür immer verstärkte ED oder DD-Speichen.

Bei Rohloff 2-1,8-2 mm, bei anderen Schaltungen 2-2,34. Immer mit 36 Speichen. Im Vorderrad sind 2mm Speichen.

Poliax-Nippel

- Seit 25 Jahren verwenden wir nur noch Poliax Nippel von Sapim. Dieser Nippel ist rund geformt, so dass er sich innerhalb der Ösen in Richtung der Speiche bewegen kann.
- Dadurch wird der Knick der Speiche am Gewinde verhindert.
- Besonders wichtig ist das bei Hochflansch-Naben wie z.B.
 beim Motor, der Rohloff und auch 8 und 11-Gang Schaltung.



Laufrad-Produktion

- Das Foto zeigt Patric Kamy bei der Produktion der Laufräder von Utopia. Seit 30 Jahren fertigt er alle Laufräder. 1990 kam er als junger Mann zu uns, heute ist er ein absoluter Experte für Laufradtechnik.
- Utopia ist es wichtig, selbst zu produzieren. Dadurch sind wir flexibel und können die Räder auch sehr stabil und belastbar machen. Egal, ob für Reiseräder oder für schwere Kunden.
- ▶ Gerne helfen wir bei Fragen zu unseren Laufrädern.

Die Kette

Wir setzen mit Erfolg die KMC Kette ein, eine sehr gute Kette mit langer Haltbarkeit und sehr leichtem Lauf.

Im Gegensatz zum Riemen ist diese Kette jederzeit an andere Übersetzungen anpassbar. Die Kette ist teilbar, kann gekürzt werden - der Riemen nicht.

Mit Riemen wären lange Hinterbauten für große Menschen nicht möglich und unterschiedliche Übersetzung auch nicht. Der Riemen ist eines der Bauteile, mit denen die individuelle Ausstattung und unterschiedlich lange Rahmen nicht gehen.

Die Kette verspricht längere Lebensdauer und sehr leichten Lauf. Bei Austausch empfehlen wir immer, eine Kette vom gleichen Hersteller.

Die Wartung der Nabenschaltungsketten ist einfach, nur mit weichem Lappen oder Zahnbürste reinigen und ab und zu etwas Ballistol aufsprühen. Mehr ist meist nicht nötig, da Ballistol verhindert, dass Dreck und Matsch an der Kette haften bleiben. Nie mit Reinigungsflüssigkeit reinigen!

Die Utopia Kette für Nabenschaltung ist seit über 10 Jahren die KMC e1 (früher X1). Sie wird mit dem MissingLink e1NR EPT geschlossen. Es gibt auch ein halbes Glied, das Half Link.

Ihr Händler oder Sie selbst können jederzeit bei Utopia die passende Kette bestellen. Da wir längere Hinterbauten haben, müssen auch die Ketten länger als üblich sein. Bitte bei der Bestellung die Rahmennummer mitteilen.

Bei Nabenschaltungen sollte die Kette nicht gewechselt werden, wenn ein Messegerät Kettenlängung anzeigt. Das ist nur für Kettenschaltung relevant. Bitte die Kette so lange fahren, bis am vorderen Stahlkettenblatt Haifischzähne zu sehen sind. Erst dann sollten Ritzel und Kette gemeinsam gewechselt werden.

Für die Lebensdauer der Kette gibt es keine Kilometer-Empfehlung. Es besteht auch keine Bruchgefahr durch zu lange Nutzung. Erfahrungswerte sind 10.000 bis 15.000 km. Mit Country Kettenschutz steigert sich die Haltbarkeit der Kette meistens auf 15 - 20.000km.

Bei Alu Kettenblättern gelten andere Kriterien. Da kommt die Abnutzung wesentlich schneller. Hier ist die Messung mit der Messlehre sinnvoll und dann auch der Austausch von Kette und Zahnkränzen.



Bremstest-Ergebnis: Felgenbremsen sind sicherer

Wir bieten Ihnen die hydraulischen Felgenbremsen von Magura an. Sie benötigen geringe Wartung und haben die höchsten Bremswerte bei Utopia Rädern erreicht. Sie übertreffen die Werte der Scheibenbremsen, da die Wärmeentwicklung der Felge weit geringer ist als die der Bremsscheiben!

Standard ist die HS11 Bremse. Optional die HS33 mit stärker gebogenem Griff und etwas höheren Bremswerten sowie der einfacheren Einstellmöglichkeit am Griff und MTB-Design. Beide Bremsen sind identisch in Technik und Druckzylinder, nur die Bremsgriffe unterscheiden sich. Es macht Sinn zu testen, welcher Griff am besten in Ihrer Hand liegt und danach zu entscheiden.

Die HS33 hat einen wichtigen Vorteil: Sie können an den Bremsgriffen den Abstand zwischen Lenker und Griff individuell einstellen.



Der Hammer gegen das Quietschen

Utopia hat ständiges Quietschen mit den Utopia Brake Booster weitgehend abgeschafft. Ursache war eindeutdig zu starker Leichtbau bei den Magura Original Boostern.

Es gibt jetzt einen Booster aus Stahl und Alu. Der sicherste ist der schwere Booster aus Stahl. Die Einstellung der Bremsen ist dabei sehr wichtig: Die Bremsgummis müssen parallel zur Felge stehen und sollen mindestens 1,5-2 mm Abstand zur Felge haben. Sonst kommt schnell wieder das Quietschen.

Dazu muß der Booster genau mittig zur Felge montiert sein und die Bremse muß ebenfalls mittig sein.

- Mit den schwarzen, wesentlich weicheren Bremsgummis kann man das Quietschen auch vermeiden, das ist eventuell im Winter zusätzlich sinnvoll.
- Da man nicht gleichzeitig bremsen und klingeln kann, ist das Quietschen auch ein Sicherheitsvorteil, den man für sich nutzen kann.

Utopia Brake-Booster

Seit März 2021 werden alle Utopia Räder mit den neuen Brake-Boostern ausgeliefert. Utopia hat viel Zeit und Geld in diese Entwicklung gesteckt, da ein kräftiger Booster für höhere Bremsleistung (wichtig für Ihre Sicherheit) und für weniger Quietschen sorgt. Er wird mit vier Schrauben mit der Bremse verbunden und verhindert Bewegungen im Rahmen und in der Bremse.

- ▶ Es ist je ein Booster am Vorderrad und Hinterrad.
- Farbe ist immer schwarz pulverbeschichtet.
- ▶ Wir bieten einen Booster aus Alu und aus Niro-Stahl an.
- Der 5mm Alu-Booster ist Standard bei Utopia Fahrrädern.
- Der 5mm Niro-Stahl Booster ist an den Pedelecs.
- Er wird an der Vorder- und Hinterradbremse montiert.
- ▶ Er ist im Grundpreis der Preisliste 2022 enthalten.
- Produktion ist bei Rainbow Industry in den Niederlanden.

Felgen werden nicht durchgebremst

Bei Utopia Rädern mit Magura Felgenbremsen besteht keine Gefahr, dass die Felgen durchgebremst oder heiß werden. Unsere breiten Felgen sind besonders stabil und dickwandig.

Warum keine Scheibenbremsen?

Beim MTB mit schnellen Stopps sind sie sinnvoll, beim Reiserad mit Gepäck oder für große und schwere Menschen besteht die Gefahr, dass bergab beim Dauerbremsen die Scheibe auf 200-400° erhitzt wird. Die Bremsleistung wird bei Erwärmung nachlassen und kann durch Fading komplett ausfallen. Dieses Risiko ist uns zu groß.

Der Grund für das Fading sind die inzwischen sehr dünnen Scheiben, die passend für die leichten MTBs konstruiert sind, aber bei Rädern mit Gepäck sehr schnell Hitze entwickeln.

Ergebnisse der Bremsprüfungen

(Durchgeführt im Mai 2011 von Ernst Brust)

Jede Bremse ist bei der speziellen Kombination von Utopia Rahmen, Felgen und Bremsbelägen bereits ohne BrakeBooster ausreichend für mindestens 180 kg zulässiges Gesamtgewicht.

Mit BrakeBooster ist die Bremskraft ausreichend für 240 kg Gesamtgewicht.

Unsere Bremswerte übertreffen damit bis zum Dreifachen die vom Gesetzgeber und der DIN EN geforderte Bremsleistung.

Zusammen mit BrakeBoostern ist die Utopia Felgenbremskombination vergleichbar mit den Werten von sehr guten Scheibenbremsen. Eine hervorragende Bremsleistung wird auch allein mit der Hinterradbremse und sogar bei Nässe erreicht. Das hat uns selbst sehr erstaunt.

Vergleich der Bremsleistung verschiedener Bremsen

Anforderung für Fahrrad-Bremsen nach DIN EN

Geforderte Verzögerung [m/s2] Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht

VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
3,4	2,2	2,2	1,4
	120 kg^		

Test von Brust, Magura und Hermes an Utopia Rädern mit HS11

Test | HS11 mit rotem Belag ohne BrakeBooster

Geforderte Verzögerung [m/s2] Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht

VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
6,2	6,5	4,5	3,5
183 kg	293 kg^	205 kg^	247 kg

VR nass HR nass

Test | HS11 mit rotem Belag mit BrakeBooster

Geforderte Verzögerung [m/s2] Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht

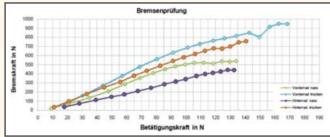
VR trocken HR trocken

Scheibenbremse 160mm (Angaben von Magura) Erreichte max. Verzögerung [m/s2] Bremskraft ausreichend für zulässiaes Gesamtoewicht

trocken	trocken	nass	nass
5,5	5,2	4,5	4,2
120 kg	120 kg	120 kg	120 kg

Scheibenbremse hat geringere Bremsleistung als HS11 Felgenbremse:

Bremstest an Utopia Modell SilberMöwe mit HS11, roter Belag, mit BrakeBooster



Kettenschützer und Körbe

Rote Bremsbeläge

Bei der HS11 und HS33 haben die roten Bremsgummis die Bremswerte weiter verbessert - aber nur zusammen mit unseren Felgen. Die Abstimmung aller Bauteile ist entscheidend.

Die Bremse ist immer im Zusammenhang mit den von Utopia verwendeten Bauteilen zu sehen. Andere Felgen, Reifen oder Bremsbeläge können eine Verschlechterung der Bremswerte zur Folge haben. Auch die Utopia Befestigungstechnik mit speziellen Bauteilen hat Einfluss auf diese Ergebnisse. Der rote Belag beansprucht die Felge zwar mehr, bei unseren dickwandigen, stabilen Felgen ist das kein Problem.

Vorurteile gegenüber Felgenbremsen

Bei Felgenbremsen wird häufig befürchtet, dass die Bremse die Felge durchbremsen könnte. Das trifft sicher auf so manche billige oder "superleichte" Felge zu, aber nie auf die Felgen an unseren Rädern. 20.000 bis 40.000 km sind hier die normale Lebensdauer. Das ist das Dreibis Vierfache im Vergleich zu vielen anderen Felgen. Sicherheit geht bei Utopia auch hier vor Leichtgewicht! Sie sehen den Verschleiß der Felge an der schwarzen Vertiefung an der Felgenflanke. Solange diese vorhanden ist, ist alles OK.

Es heißt auch: Die Hinterrad-Bremse wäre bei Felgenbremsen immer schwächer. Das stimmt nur für Seilzug-Bremsen, aber nicht für Hydraulik Bremsen. Hier gibt es keinen langen Bowdenzug, also auch keine mechanische Reibung. Die Hinterradbremse hat ähnlich gute Bremskraft wie Ihre Vorderrad-Bremse.

Bei aufrechter Sitzhaltung entwickelt die Hinterrad-Bremse zum Teil sehr hohe Bremswerte. Vorausgesetzt ist jedoch die richtige Einstellung der Bremsen. Auf keinen Fall die Bremsbeläge zu nahe an die Felge stellen.





Utopia Country Kettenschutz

Als die ersten Rohloffnaben 1998 geliefert wurden, suchten wir nach einem ebenso zuverlässigen Kettenschutz. Doch kein Hersteller wollte oder konnte uns einen rundum geschlossenen und in der Länge verstellbaren Schutz machen. So entstand gemeinsam mit Van Raam der Country - er hat sich seit über 20 Jahren bewährt.

- Der Country garantiert Ihnen Freude und Genuss beim Radfahren ohne viel Arbeit beim Putzen.
- Sie fahren ruhig und hören nichts, die PE-Rohre bewegen sich dank der Gummimanschetten flexibel mit der Kette. Geräusche bitte als Warnung beachten, dass der Country verstellt oder die Kettenspannung falsch ist.
- ▶ Kein Verschmutzen und Quietschen der Kette bei Regen.
- Der Country lässt sich flexibel der Hinterbaulänge Ihres Rades und der Kettenlänge anpassen.
- Der Hinterrad-Ausbau geht auch mit Country einfach durch Lösen einer einzigen Schraube im hinteren Country Teil.

Wo passt der Country?

- An alle Utopia und Pedersen Räder mit Mighty Kurbel.
- Bei 14-Gang Rohloff mit leichter und mittlerer, aber nicht mit kräftiger Übersetzung wegen dem kräftigen, manchmal auch schweren Tritt.
- Bei Shimano 8-Gang Premium ebenfalls mit leichter und mittlerer Übersetzungen, vorne immer 38 Z\u00e4hne.

Wo passt der Country nicht?

- ▶ Bei kräftiger Übersetzung (8- und 14-Gang).
- Bei Shimano 11-Gang Alfine.

Vorteile des Country

- ► Er bietet den besten Schutz für Ihre Kleidung und gleichzeitig auch für die Kette.
- ▶ Geringster Wartungsaufwand bei der Kettenpflege.
- Die Lebensdauer von Kette, Zahnkranz und Ritzel verlängert sich erheblich.
- Der Arbeitsaufwand für Wartung wird erfreulich reduziert
- Nahezu geräuschlos auch bei holprigen Strecken.
- Heftige Geräusche im Country warnen Sie, falls Befestigungsteile lose sind oder sich der Country verdreht hat z.B. durch einen Stoß.

Weitere Kettenschützer

Herrmanns KS-38 Stahl

- ▶ Robuster Stahl-Kettenschutz aus Finnland.
- ▶ Klassisch schwarz bei Rainbow pulverbeschichtet.
- Mit zusätzlicher Kettenführung, die das Abfallen der Kette verhindert.
- ▶ Er ist zierlich und gibt dem Rad eine eigene Optik.
- > Standard bei allen Nabenschaltungsrädern.
- ▶ Bei Shimano Deore Kettenschaltung passt er nicht.



Hebie Kettenschutz für 38 Zähne

- Einflügeliger Kettenschutz, für alle Schaltungen geeignet, Standard bei Kettenschaltung.
- Robuster Kunststoff-Kettenschutz mit zusätzlicher Kettenführung, die das Abfallen der Kette verhindert.
- > Seit 1988 an unseren Rädern, Produktion in Deutschland.
- > Standard bei Shimano 12-Gang Deore.



Körbe

- Wir bieten zwei Körbe an für das Rackime System.
 Die Korbbefestigung ist dort fest im Gepäckträger integriert.
- Large, der klassische Große.
- ▶ Trunk, der flache Lange.
- Achtung: Sie passen nur an Fahrräder mit Racktime Träger, nicht an Pedelecs und Pedersen.



Sattelstützen und Federung

Patentstütze, Stahlkerze mit Kloben und Federstütze

Es gibt 3 Stützen: Patentstütze, Stahlkerze und die Parallelogramm Federstütze. Die Tragfähigkeit: Patent bis 120 kg, Kerze bis 200 kg und Federstütze bis 150 kg.

Bitte beachten: Auch der Sattel muß für diese Gewichte zugelassen sein. Nicht nur die Stütze. Die Sattelstütze darf bei Utopia Rädern nur max. 14-16 cm herausgezogen werden. Das ist der Abstand von Rahmenrohr bis Sattelstrebe.

Alle Sattelstützen gibt es für Utopia Räder mit 27,2 Ø und 26,4 Ø.

(26,4 ohne Hülse war 20 Jahre Utopia Standard)

Utopia hat Ende 2019 umgestellt auf 27,2 Ø mit 14 cm Aluhülse.

Sattelstütze und Hülse müssen mit Vaseline jährlich gefettet werden, sonst rosten sie fest.



Ergotec Patentstütze Scalar

- Die Patentstütze von Ergotec aus Alu mit sicherer Zweischrauben-Befestigung.
- Mithilfe der beiden Schrauben läßt sich die Sattelneigung gut anpassen.
- Geeignet bis max. 120 kg Körpergewicht.
- Wird bei Utopia seit 15 Jahren verwendet.
- Mit Markierung für max. Höhenabstand vom Rahmen zur Sattelstrebe.
- Als Werkzeug zum Verstellen brauchen Sie einen 6mm Inbus.
- Wir empfehlen, die Alu Patentstütze nach 5 Jahren zu erneuern.



Stahlkerze mit Sattelkloben

- Die Sattelkerze ist aus CrMo Stahl.
- Der klassische Sattelkloben ist mit 7 mm oder 8 mm Sattelaufnahme lieferbar, je nach dem bestelltem Sattel.
- Zugelassen für Körpergewicht bis 200 kg.
- Ab 120 kg ist diese Art der Sattelstütze mit Kloben eine sichere Wahl. Ausnahme ist nur die Parallelogramm Stütze bis 150 kg.
- Als Werkzeug brauchen Sie einen 13er Maulschlüssel für die Stoppmutter.
- Stahlstütze und Alu Hülse müssen ebenfalls mit Vaseline gefettet werden.
- Die Mutter am Sattelkloben mit Ballistol einsprühen, dann lässt sie sich besser fest anziehen.

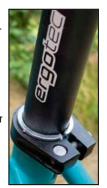


G.2 ST – Parallelogramm gefederte Sattelstütze

- Die Federstütze G.2.ST von "by.schulz" ist eine Weiterentwicklung der früheren G.1 Federstütze, jetzt mit vereinfachter Montage der fünf unterschiedlich harten Federelemente. Man kann die Federn auch nachträglich gut austauschen.
- Durchmesser 26,4 0 ist eine Sonderanfertigung für die Utopia Rahmen der letzten 20 Jahre.
- ▶ Durchmesser 27,2 💋 ist für neue Utopia Rahmen ab 2020/21.
- Jetzt auch für 8mm Sattelstreben. Daher für Sättel mit 150kg Tragkraft!



- Die Sattelstütze wird mit einer Aluklemme im Rahmenrohr gesichert.
- Vor dem Festziehen der Schraube das Gewinde mit etwas Öl (Ballistol) anfeuchten.
- Das Drehmoment steht auf der Klemme.
- Das obere Ende der Hülse ist dickwandiger und liegt über der Klemmung auf.





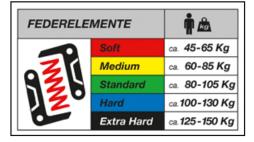
Alu-Hülse für das Sattelrohr

- Für Rahmen mit 27,2 Sattelstütze ist im Rahmenrohr eine 14 cm lange Alu-Hülse.
- Das erhöht die Sicherheit der Stütze und des Rahmens.
- Maße: Rahmenrohr hat 29,4 Innendurchmesser und 27,2 Sattelstützdurchmesser.
- Beim Wechsel der Sattelstütze die Hülse möglichst nicht mit herausziehen, andernfalls hinterher wieder einsetzen.



Sattelkloben in robuster Qualität

- Die klassische Verbindung vom Sattel mit Stahlkerze.
- Dieser Kloben von Selle Royal ist sehr gut geeignet für hohe Belastung.
- ▶ Es gibt zwei Versionen: Für 7mm und 8mm Sattelstreben.
- Das Gewinde zuerst ölen (Ballistol), bevor die Stoppmutter angezogen wird.













Comfort

- Ergonomischer Sattel mit deutlicher Vertiefung im Dammbereich, zweifarbigem Design, Stahl-Gestell und Kunstlederbezug.
- Dieser Sattel ist seit Jahren unverändert und sehr angenehm



eZone

Der erste Sattel speziell für eBike-Fahrer. Er verbindet die Vorteile der "3D-Skingel-Technologie" mit einem funktionellen Design, um bestmöglichen Komfort, mehr Sicherheit und ein Maximum an Kontrolle zu erreichen - so wird er von Selle Royal beschrieben.



Respiro Relaxed

▶ Der ideale Sattel für längere Fahrten. Dafür sorgt das anatomische Design mit Royalgel™-Polsterung und der Lüftungskanal, der die Luftzirkulation überall dort verbessert, wo der Fahrer den Sattel berührt. Er entlastet auch den Dammbereich. Damit soll das Sitzgefühl selbst bei langen Touren komfortabel bleiben.



Drifter Medium Brown

Drifter Medium ist ein etwas kleiner Sattel und soll perfekt für die Relaxed-Fahrposition sein. Die Zug- und Druckfedern sorgen für angenehme Stoßdämpfung, hinzu kommt eine gute Polsterung sowie die "Royalgel™-Technologie" für mehr Komfort.
Nicht für Federstütze geeignet.



Journey

- Ein kräftiger Sattel mit Elastomer Federung.
 Für kurze bis mittlere Strecken, im Alltag bewährt. Der Standard Sattel bei Utopia seit etwa 8 Jahren.
- Jetzt in zwei Versionen mit 7 oder 8 mm Sattelstrebe.
- Mit 8mm Sattelstrebe geeignet bis 150 kg.
 Auf der Strebe steht "8mm" als Hinweis.



Torx (Big)

- Torx ist ein sehr robuster Sattel, geeignet für ein Fahrergewicht von bis zu 150 ka.
- ► Er hat eine robuste Oberfläche aus Strengtex-Material für längere Lebensdauer sowie Royalgel™-Polsterung mit Elastomeren für ein Maximum an Komfort.



Shock (Big)

- Der ultimative Sattel für Schwere ist bis 200 kg Tragfähigkeit vom Hersteller Selle Royal zugelassen.
- Er hat hohen Fahrkomfort und eine völlig neue und sehr sichere Sattelstütz-Befestigung.
- Nur mit Stahlkerze montieren.

Utopia Velo Sattelprogramm für 2022

Die gewünschte Sitzposition ist wichtig bei der Wahl. Bei wenig gefederten Sätteln wie Comfort, eZone, aber auch beim Journey ist es angenehm, die G.2 Federstütze zu wählen. Achten Sie bitte auch auf die Tragkraft des Sattels, ob diese zu Ihnen passt.

Hersteller und Modell	Sattel Aufbauhöhe	Tragfähigkeit, Streben Ø	Sattel- Breite	Mögliche Sattelstütze	Empfohlene Sitzhaltung	Gewicht
Ergotec Comfort	5,5 cm	100 kg mit 7mm Rohr Ø	17 cm	Scalar und G.2 ST	Leicht bis tief geneigt	418g
Selle Royal eZone - Neu	6,5 cm	100 kg mit 7mm Rohr Ø	17 cm	Scalar und G.2 ST	Leicht bis tief geneigt	470g
Selle Royal Respiro Relaxed - Neu	8 cm	120 kg mit 7mm Rohr Ø	22 cm	Scalar, Stahlstütze und G.2 ST	Aufrecht bis leicht geneigt	825g
Selle Royal Drifter Medium - Neu	9 cm	100 kg mit 7mm Rohr Ø	24 cm	Scalar und Stahlstütze	Aufrecht bis leicht geneigt	995g
Selle Royal Journey 7 mm Ø	8,5 cm	120 kg mit 7mm Rohr Ø	22 cm	Scalar, Stahlstütze und G.2 ST	Aufrecht bis leicht geneigt	685g
Selle Royal Journey 8 mm Ø Neu	9 cm	150 kg mit 8mm Rohr Ø	22 cm	Stahlstütze und G.2 ST	Aufrecht bis leicht geneigt	832g
Selle Royal Torx - Neu	8,5 cm	150 kg mit 8mm Rohr Ø	25cm	Stahlstütze und G.2 ST	Aufrecht bis leicht geneigt	1070g
Selle Royal Shock - Neu	9 cm	200 kg mit Spezialkloben	24cm	Stahlstütze	Aufrecht bis leicht geneigt	1214g

Schutzblech, Kurbel, Lager, Pedale und Ständer

Schutzbleche

Wir beschreiben unsere Schutzbleche so ausführlich, weil sie - wie vieles bei Utopia - von einem klassischen Produkt ausgehen, das ständig weiterentwickelt wird. So dass es bis heute noch nichts Besseres gibt.

Elegante Schutzbleche

Bei Utopia Rädern gab es schon immer Chromoplastics* Schutzbleche. Sie werden in Sandwich-Technik hergestellt und bestehen aus Alu-Streifen, die in einer Kunststoffmatrix eingebettet (extrudiert) sind. Das macht sie so **leicht, elastisch und bruchsicher**. Korrosionsschutz und UV-Stabilität sorgen für lange Lebensdauer. Woher der Name Chromoplastics stammt, konnte auch ESGE, der erste Hersteller, uns nicht verraten. Sie bestehen ja weder aus Chrom, noch aus Plastik.

... mit robusten Streben.

Die Chromoplastics werden bei Utopia mit anpassbaren Nirostreben befestigt.

Auch sämtliche Metallbeschläge Schrauben und

Auch sämtliche Metallbeschläge, Schrauben und Strebenkloben sind aus nicht rostendem Edelstahl.

Optimaler Schutz

Bei nasser Fahrbahn nimmt jeder Reifen Wasser mit. Ein gutes Schutzblech soll möglichst verhindern, dass das Spritzwasser dann an Ihre Kleidung kommt. Dazu muss es lang und breit sein. Optimal ist dafür das besonders große P65, passend für 28" Räder mit breiten Reifen. Damit sind Sie gut vor Nässe geschützt. Wir bieten Ihnen die Chromoplastics in zwei Sonderanfertigungen.

Chromoplastics P65

Diese wunderbar breiten Schutzbleche sind richtig rund gebogen und umschließen die Reifen

auch an den Seitenflanken deutlich mehr als üblich. Damit sind Sie sehr gut geschützt vor Spritzern, auch die Kette bekommt weniger ab. Das Vorderradschutzblech ist an beiden Enden verlängert und wird deshalb mit einer dritten Strebe abgestützt.

Diese Schutzbleche sind bei 60-622 Reifen unbedingt erforderlich, bei 50-622 zu empfehlen, wenn Sie häufig im Regen oder Schnee fahren.

- ▶ Farbe schwarz, nur für 28 / 29""
- Reifenbreite 50, 55, 60 mm.
- Mit Spritzschutz am Vorderrad.

 Am Pedelec ist immer das P65, da es zur geschützten Verlegung der Elektrokabel wichtig ist.

Chromoplastics P50

Dies ist die schmalere Ausgabe der klassischen Chromos. Am Hinterrad ist dieses Schutzblech länger gezogen, als es heutzutage üblich ist. Sie bekommen mit dem P50 einen Kompromiss aus sportlicher Optik und Spritzwasserschutz.

- Farbe schwarz.
- ▶ Nur für 28".
- Reifenbreite 50 mm.
- Mit Spritzschutz am Vorderrad.





Kurbel und Lager

Kurbeln mit Stahlkettenblatt

Mighty Alukurbel mit einem Stahlkettenblatt (38 oder 33 Zähne), das fest mit der Kurbel verpresst ist. Die Abnutzung der Zähne ist beim Stahlkettenblatt um ein Vielfaches geringer. Daher die lange Lebensdauer.

Die Kurbeln sind standardmäßig 170 mm lang. Optional mit 160 mm Länge. Dafür gibt es zwei gute Gründe:

- Bei Arthrose reduziert die verringerte Kreisbewegung die Kniebelastung.
- Für schwere Fahrerinnen/Fahrer erleichtert es Bergfahrten mit geringerer Kraft und höherer Trittfrequenz.

Tretlager für Fahrräder

 Ein sehr stark beanspruchtes Teil des Fahrrades ist das Tretlager, an dessen Achse die Kurbeln befestigt sind.
 Es sitzt am tiefsten Punkt des Rades, bekommt Schmutz, Dreck und Salzwasser ab.

Die gekapselten Industrielager von Thun sind darauf vorbereitet. Wir montieren bei allen R\u00e4dern das Thun Jive Industrielager, produziert in Ennepetal. Es wird von den flexiblen Kunststoffschalen sicher im elastischen Stahlrohrrahmen gehalten. Die Schalen werden mit Spezialkleber im Rahmengewinde gesichert. Nicht f\u00fcr Pedelec geeignet.

Utopia Spezial BIG Edition

- Von großen und/oder schweren Fahrern mit kräftigem Tritt wird das Tretlager besonders stark belastet, ebenso beim einseitigem (Herren-)Aufstieg mit Schwung über den Sattel.
- Wir lassen uns bei Thun ein Tretlager als Spezial Edition mit vier Industrielagern anfertigen. Es wird nicht in Großserienfertigung, sondern handwerklich produziert.
- ▶ Wir empfehlen es allen Kräftigen als Alternative.
- Nicht für Pedelec geeignet, da es kein Sensorlager ist.

Pedale

- BIG Pedal mit stärkerer Achse.
 Ideal für schweren Tritt und hohes
 Gewicht.
- Das Standard Alu Pedal ist gut für leichteren Tritt und hat Industrielager.





Ständer

 Ihr Fahrrad soll auch mit Gepäck sicher stehen. Dafür bieten

wir Ihnen an allen Rädern den Pletscher Hinterbauständer. Der Utopia Lenkungsanschlag unterstützt den Ständer, weil das Vorderrad nicht umschlagen kann.



 Dieser unauffällige Ständer von Pletscher aus der Schweiz ist sehr stabil und



Dynamo, Lenkung, Gepäckträger ...

Nabendynamo

- Der Standard-Nabendynamo gehört zu der Shimano Nexus-Gruppe. Der Dynamo und die 8-Gang Nexus sind beide langjährig bewährte Produkte.
- Shimano Alfine Nabendynamo ist hochwertiger und beim Fahren kaum spürbar.
- SON 28 Nabendynamo. Dieses kleine Wunderwerk aus Tübingen ist noch immer der weltweit leistungsfähigste Nabendynamo. Sie spüren nicht, ob Sie mit oder ohne Licht fahren. Durch hervorragende Nabentechnik mit gedichteten Rillenkugellagern und einer kräftigen Niro-Hohlachse sehr leichtgängig, belastbar, wasserdicht und - vor allem -







- Der Vorbau ist zusammen mit dem Lenker ein wichtiges Glied in der Ergonomiekette unserer Fahrräder. Wir bieten drei Vorbaulängen an (80, 100, 120 mm), damit Sie den Abstand vom Lenker zum Sattel gut anpassen können.
- Der Vorbau selbst ist winkelverstellbar. Mit den drei Längen und der Verstellbarkeit kann man den Lenkerabstand im Bereich von 4 cm für die optimale Lenkerposition verstellen.

Höhenverstellung

Speedlifter

- ▶ Standard bei allen Utopia Rädern.
- ▶ Jetzt auch als T6 bei Pedersen!
- Damit ist jederzeit die Möglichkeit gegeben, die Höhe des Lenkers ohne Werkzeug zu verstellen.

Option: Speedlifter Twist

- Mit Speedlifter Twist können Sie nicht nur die Höhe des Lenkers verstellen, sondern auch den Lenker um 90° guerstellen ohne Werkzeug.
- Ideal für Transport mit dem Auto und im Zug, zum Abstellen in der Garage und ähnliches!
- Der Speedlifter Twist T10 bietet 10cm Höhenverstellung.
- Der Speedlifter Twist T15 bietet 15cm Höhenverstel-

Griffe

Bei Utopia sind alle Griffe mit dem Lenker verschraubt!

- **▶** Herrmans Zeglo Griffe
- Diese Zweikomponenten-Griffe haben eine weiche, gewölbte Gummischicht, die angenehm in der Handfläche liegt.
- Standard bei Utopia.
- Passen an alle Lenker.
- **Humpert Ergon Griffe**
- Für alle Schaltungen.
- Mit angenehm großer Handballen-Auflage.

Lenker

Utopia Lenker sind immer aus MAS (Micro Alloy Steel). Sie sind nicht bruchgefährdet wie die Alu-Lenker, aber fast so leicht.

- Unsere Lenker unterscheiden sich in Griffwinkeln und Breite:
- Der Griffwinkel bestimmt die Position der Hand am Griff.

Zur Lenker-Tragfähigkeit

Wenn Körpergewicht höher ist als die Tragfähigkeit, geht das bei aufrechter und leicht geneigter Haltung. Dann drückt beim Fahren und Bremsen nicht das ganze Gewicht auf den Lenker.



Griffwinkel 12°

- Breite 62, 66, 68 und 70 cm.
- Gewicht ab 380 g.
- Tragfähig bis 120 kg.
- Ein leicht nach oben gebogener Lenker mit eher gerader Griffposition. Er verbindet Komfort und Sportlichkeit und ist bei großen, kräftigen Menschen sehr beliebt.

Tour Lenker ෯ 🗳

Griffwinkel 21°

- Breite 60 cm, Gewicht 360 g.
- Tragfähig bis 100 kg.
- Der Tour Lenker mit seiner halbmondförmigen Biegung liegt gut in der Hand und passt bei verschiedenen Sitzpositionen. Er ist der beliebteste Utopia Lenker.
- > Standard bei allen Utopia Rädern (außer Pedersen)



Griffwinkel 30°

- Breite 60 cm, Gewicht 360 g.
- Tragfähig bis 100 kg.
- Er istr ist leicht nach oben und zum Körper gebogen.

Cruiser

Griffwinkel 48°

- Breite 60 cm. Gewicht 465 g.
- Tragfähig bis 120 kg.
- Der Cruiser ist der bequemste und kräftigste Lenker.
- ▶ Ein Klassiker, optimal für aufrechte Sitzposition.

Pedersen Royal sw MAS

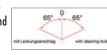
Griffwinkel 64°

- Tragfähig bis 120 kg.
- Standard bei Pedersen.

Breite 60 cm. Gewicht 665 g.

Lenkungsanschlag

- Der Lenkungsanschlag ist ein nützliches Bauteil. Er verhindert das Umschlagen des Vorderrades, das Umfallen des Rades und das Abknicken von Kabeln.
- Der Anschlag ist im unteren Teil des Steuersatzes integriert.
- Beim Pedelec ist er Standard.
- Beim Fahrrad optional.
- Mit viel Kraft kann man den Lenker auch weiter drehen.
- Nach Überlenkung muß die Lagerschale erneuert werden.
- Das Pedersen hat mit Hartgummi einen in Rahmen und Gabel integrierten Lenkeranschlag.



Gepäckträger

Traveller High

▶ Ein Allround-Träger aus Alu mit großer Auflagefläche für Alltagsfahrten.



- ▶ Standard bei Utopia und Pedersen.
- Mit Federklappe.
- Mattschwarz lackiert.
- Gewicht 780 g.

Tubus Racktime Addit

 Dieser vielseitige und praktische Lastesel für Alltag und Reise ist der Beliebteste unserer Träger. Er hat ein integriertes Befestigungs-System in den Alu-Schienen, passend zum Snapit-Adapter für Korb und Taschen.



- Oberfläche schwarz beschichtet.
- ▶ Gewicht 740 g.

Tubus Logo

- Der leichte, schmale Reiserad-Träger von Tubus.
- Mit tiefgelegter Packtaschen-Strebe.
- Oberfläche schwarz beschichtet.
- Gewicht 630 g.
- Maximal für 55 mm Reifen, nicht für

Tubus LowRider Tara speziell für Breitreifen



▶ Ideal für Gepäck am Vorderrad auf Achshöhe.

Pedelec Träger

- Mit integriertem Controller.
- Einhängen von 2 Akkus möglich.
- Feineinstellung für festen Sitz der Akkus an der Schiene am Trägerfuß.
- Verbreiterung (im Bild) als zusätzliches Bauteil für alle Taschen.
- Ohne Verbreiterung passen einige Taschen nicht.
- > Zur Zeit nicht für Snapit-Adapter geeignet.

Utopia Cargo Front

- Ideal für Transport am Vorderrad. Er ist rahmenfest angeschraubt und beeinträchtigt deshalb die Lenkung nicht!
- Aus 25CroMo4 Stahl, stabil und leicht.
- Nur für Kranich und London ab Baujahr 2021.
- Der Träger wird von Utopia am Rad angebracht. Er erfordert Umbau von Bremse und Licht.
- Tragfähigkeit 8 kg.
- Lieferumfana mit Spannaurt



Gepäckträger	Tragkraft	Bemerkung
Büchel Traveller High	25 kg Max.	Alu, mit Federklappe
Racktime Addit	25 kg Max.	Alu, Snap-it System
Tubus Logo	20 kg Max.	CroMo Stahl
Utopia Pedelec Träger	20 kg plus 1-2 Akkus	Alu, Zur Zeit nicht für Snapit geeignet
Tubus Tara Low Rider bis 60 622	18 kg (9kg pro Seite)	Für Low Rider Taschen
Utopia Cargo Front Gepäckträger	8 kg Max.	Z.B. für Handtasche



Utopia Rahmenbau von Rainbow Industry



Rahmenbau - Kreativ mit Stahl

Wir bauen unsere Räder mit Stahlrahmen. Lebensdauer, Fahrverhalten und Komfort sind traumhaft. Der Rahmenbau ist seit 38 Jahren in Holland. Neue Entwicklungen können zeitnah integriert werden, denn unsere Rahmen werden nicht in Massenfertigung, sondern in intelligenter Handarbeit und mit zeitgemäßer IT Technik gebaut.

Entwicklung des Utopia Rahmenbaus

Es begann 1984 nach einem Besuch bei Van Raam in Aalten. Damals war Henk Kluver der Meister und Wim Hoefman ein junger Azubi. Später leitete er die Produktion und hat gemeinsam mit Ralf Klagges die Rahmen weiter entwickelt.

Als Van Raam zu gross für den handwerklichen Rahmenbau wurde und Wim Hoefmann sich selbständig gemacht hatte, übernahm er auch den Bau der Utopia Rahmen. Seit 2015 kommen alle Utopia Rahmen von Rainbow Industry in Aalten. Der Rahmenbau von Wim Hoefmann und Meindert Nap hat eine sehr große Fertigungstiefe. Vergleichbares findet man kaum noch in Europa.

Die Rohre werden mit computergesteuerten Dreh- und Fräs-Automaten sehr genau vorbereitet. Spezielle CNC Bauteile werden selbst produziert, die Konifizierung der Rohre und Biegearbeiten werden auch im Betrieb gemacht.

Die Weiterentwicklung von der früheren Muffenlötung ging zum heutigen Wiglöten (Schutzgasschweißung mit Lötzuführung). Dadurch können wir jetzt sehr stabile Rahmen aus dünnwandigen CrMo Rohren bauen.

Die Produktentwicklung wird gemeinsam geplant und durchgeführt bis hin zu 3D Konstruktionen, Zeichnungen und Werkzeugbau.

Nach den 3D Zeichnungen werden für jedes Modell und jede Rahmenhöhe vor Beginn der Fertigung die passenden Rohre gefertigt incl. Flaschenanlötteilen und Cantilever Sockeln sowie Kabelführungen. Diese fortschrittliche Organisation der Arbeit macht es möglich, unsere Rahmen auf High End Niveau mit sehr schnellen Lieferzeiten von 2-3 Wochen zu fertigen.

Ergonomischer Rahmenbau

Unser Ziel ist, dass Sie bequem und genussvoll auf Ihrem Utopia Rad sitzen. Aufrecht bis leicht geneigt oder sportlich wie auf Roadster und Silbermöwe. Und dass Ihr Rad gut für Ihre Körpergröße und Ihr Gewicht passt. Wir bauen alle Rahmen relativ lang, denn "Länge läuft" und garantiert Ihnen eine hervor-

"Länge läuft" und garantiert Ihnen eine hervorragende Straßenlage, ruhigere Lenkung und mehr Fahrkomfort.

- Dazu mehr Fußfreiheit vorne und hinten.
- Sicheres Überfahren von Hindernissen.
- Sehr gute Fahrsicherheit bei Gepäckmitnahme.
- Deutlich bessere Bremswirkung.
- ▶ Flachere Sitz- und Steuerrohr-Winkel.
- Der früher übliche Winkel der Tourenrahmen von 68° ist sehr gut für aufrechte bis leicht geneigte Sitzposition.
- Er macht entspanntes Fahren auf langen Strecken möglich und schont die Kniegelenke.
- Bei aufrechtem Sitz mit entlastetem Vorderrad ist das Rad sehr wendig.

Rahmen aus 24CrMo4 Stahl

Neben der Konstruktion bestimmen auch die eingesetzten Materialien den Fahrkomfort und die Lebensdauer. CrMo-Stahlrohr hat sich seit vielen Jahren bei Fahrrädern bewährt. Anfangs gab es die elastischen Stahlrohre nur für das Rennrad, Utopia hat sie beim Touren- und Reiserad eingeführt.

> Die dünnwandigen Rohre sind leicht und elastisch.



- Meindert Nap an der modernen Fräs- und Drehbank.
- Wir verwenden hochvergüteten Präzisionsstahl.
- Das Gewicht unserer Rahmen ist ähnlich wie bei Alurahmen.
- Utopia Rahmen haben als Wandstärke 0,8 bis 1 mm.
- Die Alurahmen wurden in den letzten Jahren immer dickwandiger, um Tragfähigkeit und Bruchsicherheit zu erhöhen.

Der Vorteil dieser Rahmen ist neben dem guten Fahrverhalten und der hohen Bruchsicherheit, langes Leben und hoher Wiederverkaufswert. 24CrMo4 Rohre kosten das Zehnfache von Alu-Rohren! Utopia nimmt für alle Rahmenrohre das gleiche Material.

Leider sind Stahlrahmen fast in Vergessenheit geraten und es gibt nur noch wenige Betriebe in Europa, die Stahlrahmen herstellen können. Deshalb gerät im Handel bei Wartung und Service manchmal in Vergessenheit, dass CrMo-Stahlrahmen andere Bauteile benötigen und vor allem auch, dass die Pflege anders sein muß als bei Alu-Rädern. Utopia Partner kennen diese Unterschiede von unseren Schulungen.

Gabel aus 24CrMo4 Stahl

- Diese Gabel ist für jedes Utopia Rad (ausser Pedersen)
 Ihre Besonderheiten:
- ▶ Sie hat eine weiche Vorbiegung von 65mm.
- Das ergibt zusammen mit der Neigung des Steuerrohrs einen sehr langen "Nachlauf" und Ihr Fahrrad behält auch bei hoher Geschwindigkeit sein richtungsstabiles Fahrverhalten.
- Die Gabel ist auch deshalb so robust, weil eine kräftige "Muffe" die zwei Scheiden mit dem senkrechten Rohr verbinden.
- Der Nachlauf ist bei Utopia R\u00e4dern \u00e4hnlich wie es fr\u00fcher bei den klassischen Tourenr\u00e4dern war. Wir sind die Einzigen, die heute noch solche Unicrown Gabel (wie aus der Fr\u00fchzeit des MountainBikes) anbieten.

Die Vorbiegung verbessert die Stabilität, bringt mehr Komfort, absorbiert Stöße und Schläge







Wim Hoefman an der CNC Maschine.

auf die Felge. Diese Gabeln vermitteln eine größere Laufruhe und bessere Dämpfung. Der Geradeauslauf ist stabiler.

Die größere Vorbiegung bietet Ihnen bei Aufprall auch höhere Sicherheit und verlängert das Leben Ihres Fahrrades.

Bei Prüfungen von Ernst Brust wurde festgestellt, dass die Gabel Stöße bis zu 5 cm Verbiegung verkraftet, ohne sich bleibend zu verformen.

Die Revolution: WIG-Löten

Das WIG-(Wolfram-Inertgas) Löten ist eine besondere Art der Verarbeitung, die das Rahmenrohr schont. Mit einem Lichtbogen wird das Material ganz kurz erwärmt, dabei wird automatisch Lot zugefügt.

Das Lot verteilt sich um das Rohr, schafft eine große Kontaktfläche und stärkt die Verbindung. Bei diesem aufwendigen Verfahren wird der dünnwandige CrMo-Stahl nicht durch hohe Löt-Temperaturen geschwächt. Die Verbindung wird dadurch auch ohne Muffen sehr fest.

Die WIG-Lötung erfordert eine sehr aufwendige Rohrvorbereitung. Alle Rohre müssen mit CNC Fräsmaschine oder Rohr-Laserschneidern mit sehr geringer Toleranz bearbeitet werden. Die Verbindung muss optimal passgenau sein, nur das garantiert auch die spätere Festigkeit.

Hinterrad-Ausfallende

Das Ausfallende der Utopia Räder wurde von Bernd Rohloff entwickelt: Es öffnet sich nach unten und dennoch können Sie Ihr Hinterrad längs verschieben. Denn dieses Ausfallende besteht aus zwei Teilen, die verschraubt sind.



Klassisches löten für die Kabellführungen.

Die Befestigung für den Ständer ist auch hier integriert. Ebenso die Aufnahme der Weber ER Kupplung für Anhänger.

Der Teil des Ausfallendes, der im Rahmen steckt, besteht aus Nirosta. Der Aluminium-Einsatz nimmt die Achse des Hinterrades auf. Er sitzt in einer passgenauen Schiene im Nirosta-Teil. Dadurch ist das hohe Drehmoment der Rohloff Speedhub möglich.

Utopia Kreuzrahmen

Utopia baut Stahlrahmen in Form der Kreuzrahmen. Damit sind Konstruktionen gemeint mit einer Unterteilung in mehrere Dreiecke (wie beim Brückenbau).

Diese Konstruktion entstand in der Hochphase des modernen Zweirades gegen Ende des 19. Jahrhunderts. Aus dieser Zeit stammt der London und das Pedersen. Der Kranich entstand 1938. Trotz all ihrer Vorteile hatten diese Räder keine Chance gegenüber dem einfacher zu bauenden Diamantrahmen (Herrenrad), der in Großserie sehr günstig produziert werden konnte.

Die Firma Van Raam, 1910 in Amsterdam gegründet, hatte 1984 noch das Knowhow, wie die hochwertigen Kreuzrahmen gebaut werden. In Holland gab es Kreuzrahmen bis in die 60er Jahre. Das Wissen, das er von Meister Kluver gelernt ist für den Bau dieser Rahmen, für Wim Hoefman heute noch an bei unseren Rahmen gut. Das Besondere an diesen Rahmen:

- ▶ Sehr hohe Stabilität und Seitensteifigkeit.
- ▶ Unempfindlicher gegen Stöße, da elastischer.
- ▶ Höheres zulässiges Gesamtgewicht möglich.
- ▶ Ein einzigartig sicheres Fahrgefühl.



Gabel und Hinterbau mit Ausfallende

- Die Utopia Gabel, robust und langlebig, seit 28 Jahren an allen Modellen, (außer am Pedersen), aus 24CrMo4 Stahl.
- Das Utopia Rohloff Ausfallende ist seit 2003 an allen Modellen (seit 2018 auch an den Pedersen). Zweiteilig aus Niro Stahl und Alu. Durch CNC Fräsung sitzt es enorm stabil und kann das Drehmoment der Hinterradachse aufnehmen.
- Es passt für alle Schaltungen und auch für Scheibenbremsen.



- Der "liegende Hinterbau" aus CrMo Stahl ist seit 2003 an allen Utopia Rädern (seit 2018 auch an den Pedersen).
- Dieser einzigartige hochfeste und dabei leichte Hinterbau ist eine wesentliche Voraussetzung für unser hohes zulässiges Gesamtgewicht.



Schutzgas Wig-Lötung



Bau der Kreuzrahmen



Utopia Rahmenbau und



Nirosta Ausfallende, Gabel und Muffe am London

Das Rohloff Ausfallende aus rostfreiem Stahl.

Für passgenauen Sitz des angeschraubten, verschiebbaren Aluminium-Ausfallendes mit CNC gefräster Schiene wird das rahmenfeste Nirosta-Teil innen und außen nicht mehr lackiert. Die gefräste Vertiefung ist auf dem Bild unten gut zu erkennen. Dadurch hat das Alu-Ausfallende seinen perfekten Sitz in der Gegenfräsung.

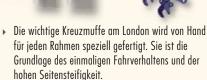
Die Schraubbefestigung muss nicht fest angezogen werden, denn die schienengleiche Grundsicherung verhindert, dass das Hinterrad sich schräg stellen und am Hinterbau schleifen kann. Manche Nachbauten der Rohloff Ausfallende verzichten aus Kostengründen auf diese aufwendige CNC Fräsung.



Utopia Gabeln sind gut 3cm weiter vorgebogen als der heutige Standard. Sie bieten dadurch einen unvergleichbaren Fahrkomfort und passen besser zu langen Rahmen und für Fahrten mit Gepäck.

Bei Prüfungen von Ernst Brust wurde festgestellt, dass die Gabel Stöße bis zu 5 cm Verbiegung verkraftet, ohne sich bleibend zu verformen.





 Die Muffe ist baugleich wie bei dem ersten London Rahmen aus England um 1895.



WIG-Lötung mit Schutzgas Schweißung





WIG-Löten bei einer Vorführung beim Utopia Sommerfest. Deutlich ist das Werkzeug zu sehen mit Schweißpunkt und daneben liegenden Kanalspitze zur Lötzuführung.

Es braucht eine besonders ruhige Hand, um diese Arbeit an einem Rundrohr ohne Abzusetzen durchzuführen.

Rahmen nach dem Sandstrahlen. Alle Lötverbindungen sind jetzt gut sichtbar. Die verschiedenen Verfahren sind an der Farbe erkennbar.

Die kleinen Lötstellen an der Hinterbaustrebe und am Ende des Ovalrohrs werden klassisch gelötet.

Das Sattelrohr muss von oben und unten komplett im WIG-Lötverfahren gesichert werden, denn hier durchdringt es das ovale Oberrohr.



ADFC zur Materialfrage

Legierte Stähle (z.B. CrMo-Stahl)

Mit Chrom und Molybdän, zum Teil auch mit Mangan veredelter Stahl erreicht bereits mit dünnwandigeren Rohren die Festigkeit normalen Stahls, ist dadurch leichter. Die Herstellung ist etwas teurer und die Verarbeitung muss exakter erfolgen. Vergüteter Stahl besitzt besonders hohe Bruchdehnung (Mannesmann: 12% und ADFC München, AG Technik über Rahmentechnik http://www.fa-technik.adfc.de/Komponenten/Rahmen/#Legierte/

A l......

Aluminium ist ein leichtes Metall, jedoch ist es nur 1/3 so elastisch wie CrMo-Stahl. Auch die für ein Fahrrad wichtige Dauerschwingfestigkeit ist geringer als bei Stahl: Aluminium verliert bei jeder Schwingung etwas an Festigkeit.

Columbus-Rohre: 15%) und Elastizität, die auch bei längerem Gebrauch erhalten bleibt: Hohe Dauerelastizität.

Roadster mit Innenmuffe



Die Innenmuffe besteht aus einem auf Maß gedrehten CrMo-Rohr mit konisch zulaufenden Enden. Bei genauer Betrachtung kann man das Lot zwischen Hauptrohr und Innenmuffe erkennen.



Das fertige Kreuz im Roadster, direkt nach der Lötung. Klar erkennbar, die beiden Rohre durchdringen sich in der Kreuzung. Die stabilisierende Innenmuffe ist nicht erkennbar.



 Diese Maschine stellt die "Spiegelung" her, mit der die Hinterbaustrebe oben am Sattelrohr gelötet wird.





Lackierung bei Rainbow Industry

Pulverbeschichtung

Utopia Standardfarben

- Tiefschwarz RAL 9005
- Rubinrot RAL 3003
- Melonengelb RAL 1028
- Anthrazit RAL 7022
- O Klarlack glänzend ist immer Standard.



Utopia Wunschfarben

- 180 RAL Classic Farben zur Auswahl
- O Klarlack Matt, für alle Farben möglich



Farben zur Auswahl

Die vier Standardfarben sind im Grundpreis enthalten. Dazu bieten wir Ihnen 180 RAL Classic Farbtöne zur Auswahl an für Utopia & Pedersen R\u00e4der mit Aufpreis. Leuchtfarben (Signalfarbe) und Perlfarben sind nicht m\u00f6glich.

Wie wird lackiert?

- Die Utopia Rahmen werden pulverbeschichtet, da dies ein kräftiger Farbauftrag ohne Lösungsmittel ist, der keine gesundheitlichen Schäden verursacht. Pulverbeschichtung ist in allen RAL Classic Farben möglich, außer in Signal- und Metallicfarben.
- Utopia Rahmen hängen unlackiert im Lager bei Rainbow.
 Sie werden dann auftragsbezogen lackiert.
- > Zuerst kommt das Sandstrahlen.
- Dann das Phosphatieren.
- Die Grundierung besteht aus einer grauen Pulverbeschichtung, die eingebrannt wird.
- Die Farbe wird je nach Farbton ein oder zweimal aufgetragen.
- Zuletzt kommt der Klarlack glänzend oder matt, entsprechend Ihrer Fahrradbestellung.
- Nach jeder Farbbeschichtung kommt der Rahmen in den Brennofen und die Farbe wird eingebrannt.

Matte Farben an Utopia Rahmen

Sie können bei jeder Farbe auch "Klarlack-Matt" wählen. Der Farbton bleibt unverändert, der matte Klarlack gibt dem Rahmen nun ein edleres Aussehen. Der glänzende Klarlack macht die Farbe etwas heller.

Farben für die Gabel

- Die Gabel wird immer in der gewünschten Rahmenfarbe lackiert.
- Sie können aber auch die Gabel schwarz lackiert wählen.
 Bei hellen Farben kann das sinnvoll sein.

Verzicht auf "perfektes" Design

Utopia Rahmen werden mit 2-3 Pulverschichten versehen. Das ergibt manchmal eine ungleich dicke Oberfläche, darunter leidet die Eleganz. Uns sind aber Haltbarkeit und Robustheit wichtiger.

Den Lack schützen

- Fahrräder, die ständig Regen, Hitze, Sonne oder auch Eis, Schnee und Streusalz ausgesetzt sind, brauchen Pflege. Sonst ist die Farbpracht nur von begrenzter Dauer. Wie beim Auto sollte regelmäßiges Reinigen und Einwachsen zur Pflege gehören. Ihr Rahmen dankt es Ihnen!
- Beim Fahren werden kleine Steinchen hochgeschleudert, die den Lack unten im Tretlagerbereich schädigen. Wenn dazu Strassensalz oder salzhaltige Luft am Meer kommt, gibt es Rostbildung. Hier hilft keine Panik, sondern Reinigen, Wachsen und Löcher im Lack mit Klarlack besprühen.

Der zweite Frühling

Die Verjüngungskur für Ihr Utopia Rad: Wenn der Lack nach vielen Jahren unansehnlich geworden ist oder Sie die alte Farbe nicht mehr mögen, dann können Sie Ihren wertvollen Rahmen bei Utopia in einer der aktuellen Farben neu lackieren lassen.





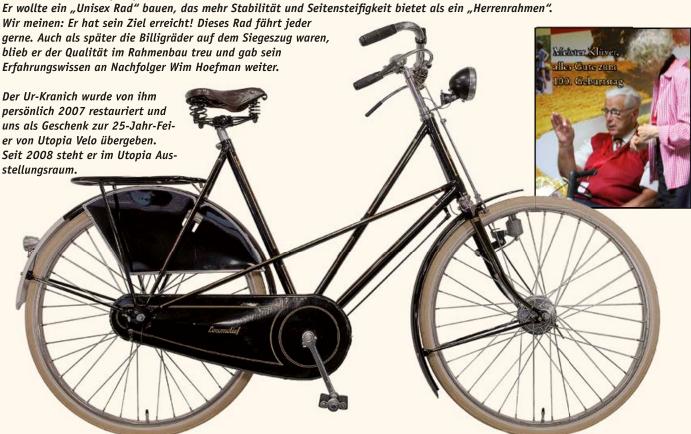






Der Ur-Kranich von 1938 und sein Erfinder

Meister Henk Kluver (100) hat den Kranich entwickelt beim Fahrradhersteller Locomotief im Jahr 1938.





So wird er vielen in Erinnung sein, beim Gold Linieren eines Utopa Rahmen. Jetzt im März 2022 feiert er seinen 100 Geburtstag. Wir freuen uns darauf ...



Mit 96 Jahren wurde er nach schwerer Krankheit bei Van Raam mit einer großen Firmenfeier in den Ruhestand verabschiedet.



Meister Kluver mit 98 bei der Eröffnung des neuen Van Raam Gebäudes in Varsseveld.



Henk Klüver beim Sommerfest 2018 mit Inge Wiebe und Ralf Klagges.



Im Gespräch mit Van Raam Chef Jan-Willem Boezel 2018.



Familie Boezel und Henk Klüver beim Abendessen im Olde Markt in Aalten.

35 Jahre Utopia KRANICH - Das Jubiläum



Ur-Kranich



Der erste Kranich Prospekt April 86.

Vor 35 Jahren, am 15.4.1986, trat der Kranich zum ersten Mal in das Licht der Öffentlichkeit.

Er begann eine Testfahrt quer durch Deutschland von Rott am Lech über Hamburg nach Saarbrücken. Auf dieser langen Strecke kreuz und quer durch Deutschland wurden über 40 Fahrradgeschäfte besucht und der neue Kranich der örtlichen Presse vorgestellt. In der Zeitschrift "Oeko-Test" wurde der Rote Kranich aufgrund seiner Tragfähigkeit im April 1986 zum Testsieger gewählt.

Der Kranich fiel neben all den modischen "Leichtlaufrädern" dieser Zeit natürlich völlig aus dem Rahmen. Praktisch und solide für den Alltag gebaut, bequem und ruhig zu fahren bei Ausflügen, so spiegelt er deutlich den Anspruch von Utopia, daß die Räder sich nach den Bedürfnissen der Menschen richten sollen, nicht umgekehrt. Er ist auch heute das meistverkaufte Utopia Rad.

Mit den Fotos wollen wir Ihnen die zeitlose Eleganz dieses Rades zeigen sowie den Wandel in Werbung und den technischen Details. Zum Beispiel beim Standlicht: Anfangs ein Batteriekasten hinter dem Gepäckträger, heute ein kleiner Kondensator mit Leuchtdiode.

> Seit 11 Jahren wird der Kranich als Pedelec angeboten und hält den Rekord, neun Mal innerhalb von 10 Jahren Testsieger bei ExtraEnergy geworden zu sein.

Siehe Seite 42.



Zum Kranich-Jubiläum kommt der Frontträger als Ersatz für den früher beliebten Frontkorb.

Beide lenken nicht mit!





Kranich nach ca 100.000 km Fahrleistung mit Kinderanhänger auf Reisen



> 1988 erschien der Kranich Flyer und war für viele Jahre sehr







Fotos aus Montage und Büro































Utopia Velo ist die Fahrradmanufaktur, die seit 40 Jahren einzigartige Räder mit Rahmen aus CrMo-Stahl herstellt.

Utopia Räder bedeuten bequemes Fahren und Nachhaltigkeit. Wir legen schon immer großen Wert auf lange Lebensdauer und langfristige Ersatzteil-Lieferung.

Unsere Modelle orientieren sich an einer zeitlosen Funktionalität. Das Fahrverhalten steht im Vordergrund. Fahrkomfort durch 24CrMo4 Stahlrohrrahmen, Dämpfung durch breite Reifen, Sicherheit und Stabilität. Das sind unsere Schwerpunkte. Einige Modelle sind für Große und Kräftige dank dem zulässigen Gesamtgewicht bis 200kg optimal.

Der Elektroantrieb ist eine gemeinsame Entwicklung mit Partner Van Raam. Produktion in Deutschland und Niederlanden.

Der Rahmenbau wird mit Erfahrungswissen und moderner Technik von Wim Hoefmann und Meindert Nap bei Rainbow Industry (Niederlande) gemacht.

Utopia Gründer und Inhaber sind seit 1982 Inge Wiebe und Ralf Klagges. Produktion, Vertrieb und Entwicklung sind in Saarbrücken beim Utopia-Team in erfahrenen Händen.

Seit 25 Jahren arbeitet Utopia Velo im eigenen Gebäude (ganz aus Holz), das in einem beschaulichen Naturpark mit Eichen, Weiden, Ahorn, Buchen und Blumenwiesen mit vielen Büschen steht. Hier ist auch die Teststrecke für unsere

Sie sind herzlich eingeladen.



Utopia Jubiläums Sommerfest im Naturpark

Utopia Velo hat vor 23 Jahren angefangen, für Beratung und Probefahrten diesen Naturpark anzulegen.

Der jährliche Höhepunkt ist das Sommerfest mit zahlreichen Besuchern. Leider in 20 und 21 ausgefallen.

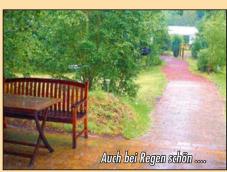
Geplant für 2022:

- Samstag und Sonntag, den 2. und 3. Juli 2022.
- Wir laden Sie ein zu Beratung und Probefahrten, zum Essen und Trinken.

Bitte per Mail anmelden: info@utopia-velo.de





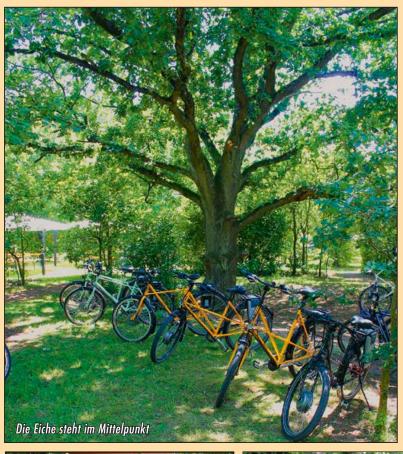




















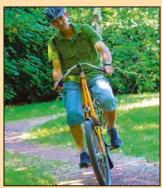






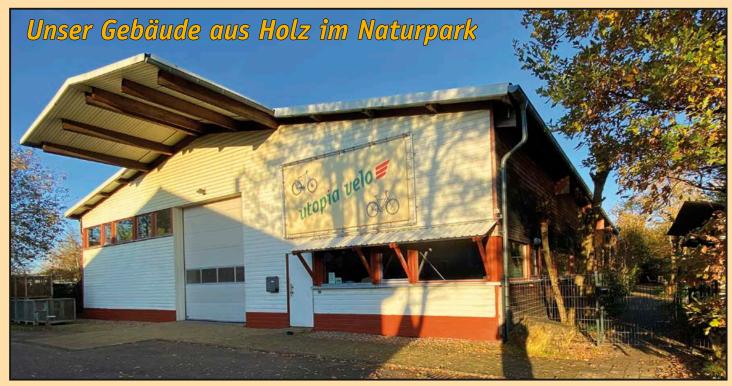














Die Halle mit Bürogebäude steht jetzt seit 24 Jahren im Utopia Park. Die meisten Pflanzen im 1 ha großen Naturpark mit über 400 Bäumen und vielen Büschen sowie 800qm Biotop haben sich in den ersten 3-5 Jahren selbst angesiedelt. Nur zwei Eichen und einige Weiden waren schon da und haben die Bauarbeiten überstanden.

Behutsam wurde das Wachsen unterstützt. Wir haben bewusst keinen Rasen gesät, da rundum genügend Wildwuchs war, der uns mit Samen versorgt hat.

Zum 1. Sommerfest wurde die Fahrrad-Teststrecke von Reiner Fries angelegt und ist für unsere Besucher sehr wichtig.

Die Weiden, die mit Ihren gelb leuchtenden Kätzchen jetzt das Frühjahr ankündigen (siehe Foto), erfreuen uns und die ersten Bienen. Als Futterquelle und Lebensraum ist unser Park bei Eichhörnchen und Vögeln sehr beliebt.

Auch im heißesten Sommer kommen wir ohne Klimaanlage aus, denn die Bäume halten rund um das Haus die Sonne ab. Das Raumklima ist durch die isolierten Holzwände im Sommer kühl und im Winter relativ warm.

Auf dem Dach ist eine 40 qm große Solaranlage, die mehr Strom produziert, als wir verbrauchen.

Diese Atmosphäre erzeugt ein gutes Arbeitsklima, unsere Mitarbeiter sind langfristig bis zu 30 Jahren dabei. Der Park ist zusammen mit unserem Ausstellungsraum ideal für Beratung und Probefahrten. Die Besucher fühlen sich wohl und finden das passende Rad.

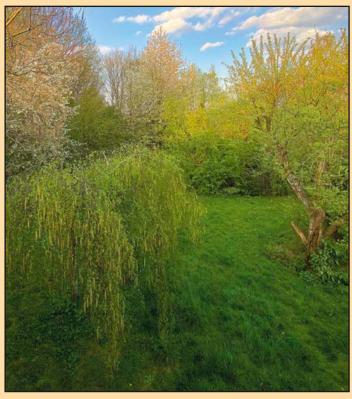




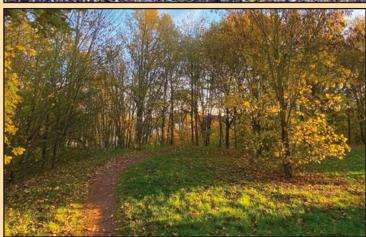








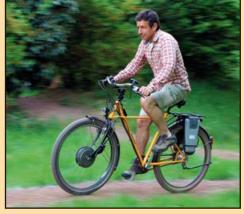




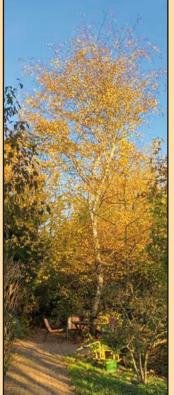














Gepäck verändert immer die Fahreigenschaften Ihres Rades. Doch Sie selbst bestimmen, in welchem Maße. Der Gepäckträger soll auch unter Belastung sicher und stabil bleiben. Das ist vor allem dann wichtig, wenn Sie Ihr Rad im Alltag kräftig beladen oder mit viel Gepäck auf Reisen sind.

Welche Modelle eignen sich für Reisen?

Im Prinzip sind alle Utopia Modelle für Reisen mit Gepäck geeignet.
Unsere Modelle unterscheiden sich im Fahrverhalten durch ihren unterschiedlichen Rahmenbau. Sie können die passende Rahmenhöhe und Gesamtlänge wählen.
Damit Sie gerne mit Ihrem Rad fahren.
Wählen Sie das Rad, das am besten zu Ihnen passt. Die sportliche SilberMöwe oder der komfortable Kranich, die dynamische Möwe oder der schnelle Roadster: Alle können das Gepäck tragen und Sie sicher auch über holprige Wege und Schlaglöcher führen.

 Achten Sie bei der Wahl auf das zulässige Gesamtgewicht (S. 48), leichte Berggänge und gewünschte Sitzposition.

Gepäckträger für Ihr Fahrrad

Wir bieten Ihnen stabile Träger. Doch bei allen Trägern gilt: Schweres Gepäck muß in seitlich hängende Taschen. Oben auf den Träger gehören nur leichte Sachen.

Faustregel für Reiseradler

- ▶ 2/3 Gepäck sollte hinten,
- ▶ 1/3 vorne in Lowrider Pocktoschen verstaut werden. An den Vorderradträger gehört nur leichtes und möglichst tief hängendes Gepäck. Je höher Sie Ihre Lasten laden, um so unruhiger fährt Ihr Rad. Deshalb den Schwerpunkt tief legen. Bitte Taschen und sonstiges Gepäck immer gut gegen Verrutschen, Pendeln oder Herunterfallen sichern. Lenkertaschen sollten wegen ihrer hohen Position nur mit geringem Gewicht belastet werden.

Bitte beachten: Diese Taschen verzögern und erschweren immer das Lenken!

Mit Korb auf Reisen

Ein Korb kann als Zusatz zu Packtaschen

sinnvoll sein. Da kann man leichte Sachen schnell und einfach verstauen. Bitte beachten:

- Keine schweren Sachen in den Korb laden. Nur dann fährt das Rad auch bei hohem Tempo stabil.
- Die Sachen im Korb müssen gut gesichert sein und dürfen sich nicht bewegen.

Bei Racktime Trägern für Fahrrad und Pedelec empfehlen wir Körbe mit Snap-it System. Wir bieten den Racktime Korb mit Verlängerung, damit mehr Abstand vom Korb zum Sattel ist.

Fußfreiheit mit Packtaschen

Utopia Rahmen sind grundsätzlich länger gebaut, als es heute bei Rädern üblich ist. Daher haben Sie bei abgeschrägten Taschen immer genügend Platz zwischen Ihren Fersen und den Packtaschen. Das stimmt allerdings nur, wenn Ihr Rad die passende Rahmenhöhe hat. Bei Körpergröße von 1,80m und Schuhgröße 47 wäre die Rahmenhöhe 49cm viel zu klein. Dann passt der Abstand auch beim Utopia Rad nicht.

Richtige Bereifung

Wenn das Fahrrad mit Gepäck beladen ist, müssen die Reifen mehr aushalten. Man fährt ja häufig nicht nur auf glatten Strassen, sondern auch auf Schotter- und Waldwegen. Da können schmale Reifen schlecht für Ihre Bequemlichkeit sorgen, Defekte an den Speichen und Felgen sind zu erwarten.

Wir empfehlen Big Apple 55 oder 60. Damit fahren Sie schnell und mit Komfort, schonen dabei aber das Material. Mit Gepäck fährt Ihr Rad anders.

- ▶ Am Berg brauchen Sie leichtere(!) Gänge.
- Die Beschleunigung dauert länger.
- Mit Gepäck nie freihändig fahren.
- Bergab sollten Sie die Geschwindigkeit frühzeitig reduzieren, Ihr Bremsweg ist länger als beim Auto.
- Mit Reisegepäck nicht schneller als 35 km/h fahren.

Kranich für aufrechte Sitzposition:

- Hinten 2 Packtaschen mit bis zu 20 kg Inhalt plus 2 Akkus mit 6kg.
- Vorne der Cargo Frontträger, ideal für Lenkertaschen, er ist rahmenfest und lenkt nicht mit. Beladung bis 8 kg.
- Darunter Low Rider für Packtaschen auf Achshöhe mit bis zu 18kg Reisegepäck. So tiefliegendes Gepäck spürt man fast nicht.
- Zusammen also 52 kg Gepäck, gut verteilt an Ihrem Kranich.



Reisen mit Fahrrad-Anhänger

Einen Fahrradanhänger zu benutzen, erleichtert das Fahren mit Kindern oder schwerem Gepäck. Sie müssen jedoch das Gewicht des Hängers beim zulässigen Gesamtgewicht mit einrechnen. Es belastet beim Bremsen Rahmen und Gabel.

Ideal ist der Utopia Cargo mit Auflaufbremse. Dann hat Ihr Gespann 4 Bremsen und kommt auch auf starker Gefällstrecke gut zum Stehen.

Welche Schaltung und Übersetzung

Fahren mit Gepäck auf Straße oder über Waldwege, Schotter und Schlaglöcher erfordert Schaltungen mit guter Untersetzung (Berggänge). Gut ist, wenn Sie so leichte Gänge haben, dass sie die ohne Gepäck nie brauchen, aber mit Gepäck und bei langen Tagestouren wird die leichte Übersetzung ganz wichtig.

Vergessen Sie schnelle Gänge zum bergab Fahren. Ihr Rad fährt mit Gepäck auch ohne diese Beschleunigung schnell genug.

Touren und Reisen mit Elektroantrieb

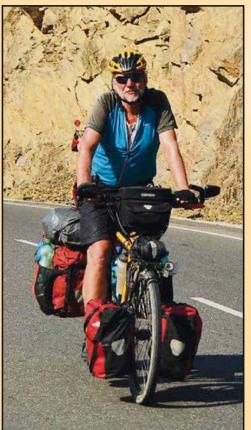
Das Utopia Pedelec braucht immer Ihre Unterstützung, denn es ist kein Motorrad. Am Berg und bei langen Fahrten werden auch Sie mehr Leistung bringen müssen.

Dadurch werden Reisen mit dem Rad erst richtig schön. Viele Berge verlieren ihren Schrecken.

Reisen wird vielseitiger und spannender, Sie können auch weite Reisen planen. Jedes Utopia Rad ist dazu mit Elektroantrieb in der Lage. Sie haben die freie Auswahl.

Das Rad sollte auch die passende Schaltung für Ihre Reisen haben. Dazu ein Rat aus eigener Erfahrung: Leichte Gänge sind besonders bei Arthrose sehr wichtig.





Reiseradler Houf schreibt auf seiner Internetseite:

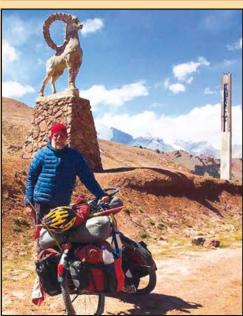
"Bei allen Material- und Fahrradvergleichen im Netz oder in diversen Foren vergessen manche 75 Kilo Menschen, die nur bis in die Eifel fahren, dass ein Rad auf 10.000 und mehr Kilometern, auf schlechten Straßen, Schotter und Schlaglöchern mit einer vollständigen Reiseausrüstung und ggf. Essen und Trinken für ein paar Tage ganz anderen Belastungen ausgesetzt ist...als ein Rad von der Stange auch nur zur Hälfte ertragen kann."











13 Radreisen durch die Welt

2007 Südafrika 797 km
2008 Florida 1350 km
2008 Rundtour Mailorca 804 km
2009 Gran Canaria 660 km
2010 Helsinki- Baltikum-Kaliningrad-Polen -Hamburg 2885 km
2011 Südafrika Gardenroute 1318 km
2014 Nizza nach Hamburg 2680 km
2015 Neapel -Rom -Brenner-München-Hamburg 2670 km
2016 Dubrovnik -Ungarn - Prag-Hamburg 2441 km
2016 Gambia-Sanegal geführte Tour 750 km
2017 Rundtour Sizilien 1263 km
2017 Südafrika 1923 km



























Mit dem Roadster über 12 Alpenpässe



Manfred Schrodke, Reiseradler aus Leidenschaft und Hobby-Reisejournalist, ist seit 2008 immer wieder unterwegs mit seinem Roadster. Seine Liebe gehört den Bergen.

Sein Roadster mit Rohloff und SON hat ihn und viel Gepäck durch die Schweiz, Italien und Österreich getragen, durch traumhaft schöne Gegenden, grandiose Bergwelt und durch ein Jahrhundertunwetter am Bodensee.













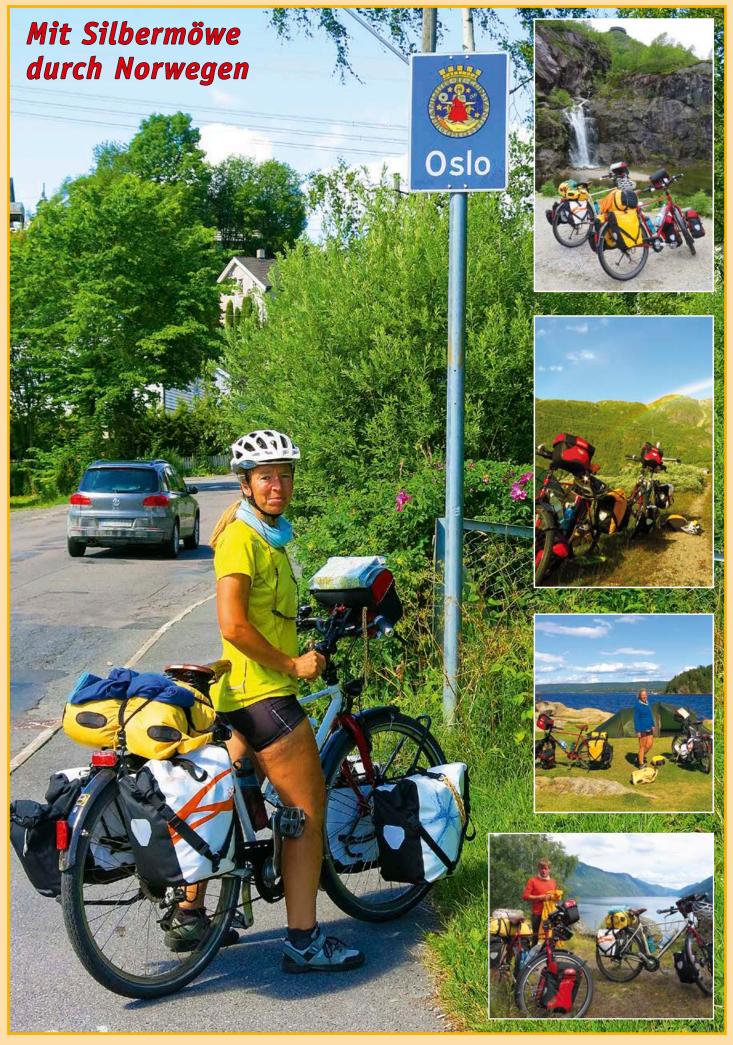














Das 40 Jahre Jubiläum

Der Höhepunkt beim Sommerfest im Naturpark am 2.-3. Juli 2022



utopia-velo=

Pedersen Manufaktur