Rad Ratgeber 2023

Wir haben das Rad der Zeit

Neue Modelle
ALLROAD SUV
CARGO SUV

Sommerfest
im Naturpark
1.-2. Juli 23

Utopia

Utopia-Velo & Pedersen Manufaktur

Bikes + Pedelecs für Alltag, Reise und Sport
Mit hoher Leistung und langer Lebensdauer

Utopia Räder unterscheiden sich von vielen anderen Fahrrädern. Für uns ist Sicherheit und lange Lebensdauer das oberste Ziel, dazu kommen Nachhaltigkeit und individuelle Ausstattung. In den großen Fahrradgeschäften finden Sie daher unsere Räder nicht, aber hier im Radratgeber unsere Antworten auf viele Fragen zu Fahrrad und Pedelec.

Rahmen

Utopia Rahmen werden in Holland seit 39 Jahren gebaut. Wim Hoefmann war dabei schon vom ersten Kranich Prototyp 1984 bis jetzt zu den Neuheiten und der Entwicklung der Pedersen Rahmen.

Alle Rahmen sind aus 25CrMo4 Rohren, die jetzt in Frankreich produziert werden.
Wir bleiben weiter bei Stahlrohrrahmen, denn nur dadurch gibt es das einmalig angenehme Fahrverhalten, die hohe Seitensteifigkeit und die lange Lebensdauer.
25CrMo4 Rohre sind hochelastisch. Das ist die Voraussetzung für weiches, sicheres Fahrverhalten im Gegensatz zu Alu Rohren, die starr sind und kürzere Lebensdauer haben.

CrMo Rahmen sind optimal für lange Fahrten mit Gepäck, sie bieten Sicherheit speziell für große und schwere Menschen, ebenso für Vielfahrer, die ein unkompliziertes zuverlässiges Rad brauchen. Dazu das Gewicht: Alu Rahmen sind mit der erforderlichen Federgabel schwerer als ein CrMo Rahmen.

Wichtig ist: Bei Utopia sind ***alle*** Rohre aus CrMo. Das sind sonst meist nur die Hauptrohre. Denn CrMo Rohre sind sehr teuer.

Reparatur, Service und Updates

Utopia helft Ihnen bei allen Fragen und Schäden die an Ihrem wertvollen Rad vorkommen. Wir vermitteln Händler dafür oder holen das Rad zu uns und machen es schnell fertig

Unsere Bedienungsanleitung hat viele Beschreibungen für Reparaturen, die sie zumeist auich selbst machen können. Spezialwerkzeug können wir Ihnen leihen

Wir bieten für jedes Fahrrad Updates an, sei es einen Umbau auf Elektro Antrieb, zumeist 12-14 Jahre bis nach Kauf möglich.

Genauso Umbau auf neuen Rahmen wegen Unfallschaden oder zb Körperliche Beeinträchtigungen die ein Rad mit Durchstieg erfordern. Die Bauteile dafür werden von ihrem bisherigen Rads genommen und an den neuen Rahmen gebaut.

- Wir begleiten Ihr Rad über viele Jahre.
- Mehr auf Seite 73.

Bremsen und Kette

Scheibenbremsen und Riemenantrieb sind heute modern. Beides gibt es bei uns nicht:

- *Der Riemenantrieb funktioniert nicht zuverlässig bei den elastischen CrMo Stahlrahmen.*
- *Die Lebensdauer unserer Ketten beträgt meist 12-18.000 km. Sie haben also keine Nachteile.*
- *Mit unserem Country Kettenschutz muss die Kette auch nicht gereinigt werden, Sie müssen nur alle paar Tausend km etwas Ballistol auf die Kette spritzen. Mehr nicht. Bitte auf keinen Fall ein Reinigungsmittel oder Fahrradöl nehmen.*

Wir waren vor 33 Jahren bei den Ersten, die Scheibenbremsen einsetzten. Das ging sehr gut, bis die Scheiben immer dünner wurden.

- *Dünne Scheiben können beim Bremsen bis zu 400° heiß werden. Ab etwa 80° lässt die Bremsleistung nach. Gerade dann, wenn man es dringend bräuchte, auf den Strecken bergab.*

Ab 300° und mehr kann die Bremse komplett ausfallen. Unsere hydraulischen Felgenbremsen (aus deutscher Produktion!) werden nicht heiß, die „Scheibe“ ist das Vorderrad, das kühlt sich bei einer Umdrehung wieder ab.
Die Bremsleistung ist heute höher als bei jeder typischen Scheibenbremse!
So helfen unsere Erfahrungen Ihnen, das für Sie optimal passende Rad zu finden.

Sitzhaltung

Sportlich tief geneigt zu fahren, bekommt nicht jedem. Da ist die einfach zu bedienende Lenkerhöhenverstellung (Speedlifter) eine Wohltat. Man kann variieren zwischen aufrechter und geneigter Haltung bei Kranich, London, Möwe und Sprint. Bei Roadster und SilberMöwe zwischen leicht- und tief geneigt.

Bereifung

Der Big Apple 60 ist eine wahre Wohltat. Reparaturen an Rahmen und Speichen sowie Rückenprobleme werden weniger. Die tolle Dämpfung hilft allen, nicht nur den Großen oder Schweren oder bei Reisen mit Gepäck.

Zu den Big Apple 55 und 60 kommt jetzt der neue 65 mm Reifen. Er bietet den hohen Komfort und dazu noch kräftiges Profil für Fahrten auf Kies oder mit viel Matsch.

Diese Reifengrößen werden seit Jahren im MTB Bereich benutzt. Warum nicht auch auf Straßen mit Schlaglöchern, auf Waldwegen oder den holprigen Fahrradwegen?
Die in Deutschland häufigen Reifengrößen 37-47 brauchen einen höheren Luftdruck und bieten damit wenig Dämpfung und Komfort. Mit diesen Reifen fahren Sie härter, aber nicht wirklich schneller.

Lenker

Die heute üblichen leichten Alulenker sind bruchgefährdet und halten auf Dauer die hohe Belastungen nicht aus. Es gibt auch Lenker aus Micro Alloy Steel (MAS), die kaum mehr wiegen, aber belastbarer und zuverlässig sind. Bei Utopia sind sie Standard.

Pedale und Lager

Wir bieten als Option Pedale mit kräftiger Achse sowie Tretlager mit 4 Industrielagern und CNC gefräster Achse. Beide halten viel aus und sind besonders für kräftigen Tritt geeignet. Ab 120 kg sollten Sie auf jeden Fall das Big Pedal und das 4-fach Lager wählen. Das ist sicherer.

Schaltung

Leichte Berggänge sind nicht nur bei Bergfahrten wichtig, sondern auch zum Anfahren. Der kleine Gang schont Ihre Gelenke. Man muss nicht so schwer treten, kann locker und mit schnellerer Trittfrequenz fahren.
Und unter uns: Wer beleibt oder groß ist, der braucht keine großen Gänge. Bergab beschleunigt das eigene Gewicht so kräftig, dass man allen anderen davonfährt.

Kurbellänge

Es ist ein großer Irrtum zu glauben, dass man mit längeren Kurbeln besser fahren könne. Als ich in meiner Jugend zum ersten Rennradtraining bei Gustav Kilian in Dortmund kam, rief er gleich: „Der dicke Ralf bekommt sofort kürzere Kurbeln“. Kilian hatte recht, mit kürzeren Kurbeln gewöhnt man sich an schnellere Trittfrequenz. Damit können auch wir Kräftigen schnell und ausdauernd fahren.

Gewicht und Fahrrad

Das Gewicht vom Fahrrad wäre das Wichtigste, hört man häufig. Wir meinen, die Stabilität ist beim Fahren wichtiger und die hängt ab vom Gewicht des Fahrers und Gepäck. Gewichtsreduzierung am Fahrrad kann spannend sein - für den Profi. Im Alltagsverkehr, bei Fahrten zur Arbeit oder Fahrradreisen

Für kleine, große, kräftige oder ältere Menschen
Für gesundes Fahren und aufrechtes Sitzen

Schwere und/oder kleine Menschen werden häufig durch Rückenschmerzen oder Arthrose daran gehindert, sich frei zu bewegen. Da ist das Radfahren ein gutes Mittel, die Mobilität zu behalten, wieder zu erlangen oder gar nicht erst zu verlieren. Die Unterstützung vom Pedelec-Antrieb beim Fahren hilft dabei, sich ohne zu viel Anstrengung zu bewegen.

mit Gepäck ist es wichtig, dass man sicher und entspannt fahren kann. 2 Sekunden schneller auf 5 km ist da kein Thema.

Zulässiges Gesamtgewicht bis 200 kg

Das Gewicht der Fahrerinnen und Fahrer liegt bei unseren Rädern zwischen 50 und 180 kg. Deshalb bieten wir unterschiedlich belastbare Räder an.

- *Beim Einkauf hat man schnell 20-30 kg.*
- *Bei Reisegepäck können es über 40 kg sein.*

Unsere Räder wiegen zwischen 15 und 19 kg, als Pedelec zwischen 24 und 30 kg. Wir bauen die Räder so leicht wie möglich, aber auch so belastbar wie nötig und achten dabei auf ein vernünftiges Verhältnis vom Fahrradgewicht zum „Zulässigen Gesamtgewicht".
Die Fahrradausstattung kann im Gewicht sehr unterschiedlich sein. Zwei Beispiele:

- *Beim Sattel von 400 g bis 1200 g*
- *Bei den 2 Reifen von 1250 g bis 3 kg.*
- *Ein Standard Big Apple wiegt 800 g.*
- *Der schwerste Marathon Reiseradreifen 1,5 kg.*

Utopia bietet mit „Big" Versionen auch unterschiedliche Ausstattungen an. Das Fahrrad soll bei jedem Gewicht gut fahren, das muss technisch stimmig sein. Es geht schließlich um Lebensdauer und Sicherheit. Je nach Modell und Ausstattung kann das zulässige Gesamtgewicht zwischen 160 und 200 kg liegen, es soll passen.

Fahrradfahren mit Arthrose

Bei Schmerzen im Rücken, auch bei Ischias, Hand- und Knieschmerzen helfen diese Tipps und Hinweise aus der Praxis.

Bei Knieathrose

- *Mit leichten Gängen fahren und aufrecht sitzen.*
- *Mit höherer Trittfrequenz statt mit viel Kraft fahren.*
- *So können Sie leicht und dabei auch schnell fahren.*
- *Auch wenn Gehen schwer fällt, Radfahren fällt leicht.*
- *Ideal sind 55, 60 und 65 mm Reifen, bitte keine harten Reifen und nie zu hoch aufpumpen.*
- *Den Sattel besser etwas tiefer einstellen, damit Sie sicher auf dem Boden stehen.*
- *Manchmal hilft es, eine Rahmengröße kleiner zu wählen, um ganz entspannt lange und schnell fahren zu können. Hauptsache, Sie fühlen sich auf dem Rad wohl ...*

Bei Rückenproblemen

- *Die 60, 65 mm Reifen sind immer die beste Wahl .*
- *Diese Reifen können viele Stöße schlucken.*
- *Die gefederte Parallelogrammstütze oder der Drifter Sattel sind auch entlastend und hilfreich.*

Pedelecs für Behinderungen und Ältere

Pedelecs sind für ältere Menschen eine Kraftquelle. Die Sensoren im Tretlager geben Fahrstil und Kraft an den Controller weiter. Dieser bearbeitet die Infos in seinen Algorithmen. Die Interpretation wird bei der Stromzufuhr zum Motor umgesetzt. Die Motorleistung wird also durch Ihre Leistung angepasst. Nicht durch eine „Soll" Steuerung bei einem Mofaähnlichen Antrieb.

- *Die hohe Bergleistung je nach gewähltem App-Programm bietet viel Kraft am Berg.*
- *Ruhiges Tempo, keine plötzlichen Beschleunigung.*
- *Pedelecs helfen immer bei Arthrose.*
- *Sie entlasten Rücken, Fuß- und Kniegelenke.*
- *Sie müssen das Rad auch nicht tragen, denn Utopia Pedelecs haben eine Schiebehilfe, mit der Sie Treppe hochfahren und in den Zug kommen.*
- *So können Sie ohne Schmerzen sicherer fahren.*
- *Möwe und Sprint haben tiefen Durchstieg.*

Zusammenfassung

In Fahrradgeschäften sieht das Angebot eher sportlich aus: Schmale Reifen, kurzer Radstand und wenig Platz für Fahrer oder Fahrerin. Anders bei E-Bikes. Hier geht die Tendenz zur Motorrad-Optik. Dazu der Wunsch, dass man damit auch 50 fahren darf. Komfort wird nicht gut gefunden oder als wichtig angesehen.

Unsere Räder sind anders: Kranich, London, Möwe und Roadster haben flachere Sitzrohrwinkel. Damit sitzen Sie angenehm entspannt und bekommen Arthrose- und Rückenprobleme in den Griff. Sie erleben das Radfahren neu und fühlen sich bald besser.

Es ist so einfach, bei einem wirklich passenden Rad und richtiger Schaltung leicht und mit wenig Kraft zu fahren - und trotzdem flott unterwegs zu sein. So können Sie das Radfahren ohne Schmerzen genießen.

Pedersen in den 3 Rahmenhöhen M, L, XL

Nachhaltigkeit + langes Leben

Die Utopia Fahrradmodelle haben Tradition. Möwe und SilberMöwe waren 1982 schon im ersten Prospekt von Utopia. Die Produktion in Deutschland und Holland und die lange Lebensdauer der Räder sind die Grundlage unserer Nachhaltigkeit.

Bei uns gehört auch zur Nachhaltigkeit, dass die Modelle ihre speziellen Fahreigenschaften und deshalb auch den Namen behalten. Wir entwickeln unsere Fahrräder im Detail ständig weiter seit 40 Jahren und passen sie neuen Entwicklungen an. Wir bieten Neulackierung (2. Frühling). Eine lange Nutzungsdauer von 20 und mehr Jahren ist für uns ein wichtiger Beitrag zur Nachhaltigkeit.

Fahrrad und Nachhaltigkeit

Fahrradkonstruktion und Fertigung haben bei Utopia viel mit Nachhaltigkeit zu tun. Egal, ob das Fahrrad mehr auf Sportlichkeit ausgerichtet ist oder eher für Alltag, Einkauf und Reisen mit Gepäck.

Die Konstruktion des Rahmens muss immer zu dem Einsatz des Rades passen.

- *Für Alltag, Einkauf oder Fahrten zur Arbeit muss er für aufrechte Sitzhaltung optimiert sein.*
- *Bei Reiserädern für Belastung durch viel Gepäck.*
- *Die Reifen sollten für schlechte Straßen und Feld-, Wald-, Wiesenwege geeignet sein.*
- *Utopia berücksichtigt diese Einsatzgebiete in Planung und Konstruktion.*

Alter ist kein Hindernis fürs Radfahren

- *Das Rad sollte dann einen Durchstieg haben, Kranich, Möwe und Sprint sind dafür gebaut.*
- *Die Sitzhöhe sollte sicheren Stand mit einem Fuß gewährleisten, ohne schräg stehendem Fahrrad.*
- *Die Schaltung braucht sehr leichte Gänge.*
- *Die Pedelecs von Utopia sind auch für Ältere gut.*
- *Aufrechtes Sitzen bedeutet mehr Sicherheit im Verkehr, das ist gerade für Ältere wichtig.*

Radfahren im Alter hält fit.

Verkauf, Service, Reparatur, Updates

Wir wollen, dass Ihr Rad Sie viele Jahre begleiten kann und helfen Ihnen, dass Sie noch nach Jahrzehnten Ersatzteile bekommen oder das Rad updaten können. Es ist möglich, bei geänderten Ansprüchen ein älteres Rad umzubauen auf andere Schaltung, bequemeren Rahmen oder als Pedelec.

Produktion in Deutschland + Holland

- *Etwa 80% aller Bauteile sind nicht aus Fernost.*
- *Wir überschauen den kompletten Einkauf, weil wir selbst einkaufen und lagern. Unsere Lieferzeiten incl. Lackierung betragen daher nur 3-5 Wochen.*
- *Für uns ist es wichtig, die Lieferanten in der Nähe zu haben und möglichst lange und gut zu kennen.*
- *Viele Bauteile werden speziell für Utopia angefertigt und stammen aus unserer Entwicklung.*
- *Ersatzteile sind bei uns noch lange zu bekommen oder wir bieten andere Lösungen an. Damit Sie mehrere Jahrzehnte fahren können.*

Mensch - Rahmen - Geometrie

Die Menschen sind unterschiedlich in Breite, Größe, Gewicht und Alter. Da wundert man sich, dass es heute kaum Unterschiede in der Rahmengeometrie gibt, die dann für alle passen soll.

Die Rahmengeometrie der Utopia Modelle ist unterschiedlich, da wir Rahmen für spezielle Voraussetzungen und verschiedene Sitzpositionen konstruieren. Jedes Modell wurde für eine bestimmte Sitzhaltung und entsprechendes Fahrverhalten optimiert.

Unterschiede in der Rahmengeometrie?

68° Komfortabler Rahmen

- *Kranich, London, Möwe und Roadster passen dazu*
- *Sitz- und Steuerrohrwinkel sind mit flachen 68° optimal für aufrechte Sitzhaltung und sehr ruhigen Fahrstil. Dadurch werden die Kniegelenke und der Rücken entlastet.*
- *Ein weiterer Vorteil ist, dass man etwas tiefer sitzt und mit dem Fußballen besser auf die Straße kommt. Das Rad ist also im täglichen Verkehr sicherer zu fahren.*
- *Diese Rahmen waren in den 50-90er Jahren beliebt.*

71°- 73° Sportlicher Rahmen

- *SilberMöwe und Sprint gehören dazu*
- *Steuerrohrwinkel sind mit 71° steiler und sportlicher. Sie entsprachen dem früheren Rennrad. Man belastet Gelenke, Nackenmuskulatur und Knie stärker. Es ist also eher für jüngere oder gut trainierte Fahrerinnen und Fahrer geeignet.*
- *Beim Sprint machen wir es wegen der höheren Rahmenstabilität.*

61° Klassischer Pedersen Rahmen

- *Der Pedersen Rahmen dürfte der einzige, heute noch gebaute Rahmen sein mit den klassischen Rahmenwinkeln aus der Frühzeit des Rades zwischen 1890 und 1930.*
- *Die Vorteile bei aufrechter Sitzhaltung sind enorm, der Körper sitzt völlig entspannt und hat guten und schnellen Kontakt zur Erde.*
- *Diese Geometrie hat noch am ehesten Ähnlichkeit mit dem 68° Rahmen, ist aber doch anders. Komfort und Entlastung für den Rücken sind größer, daher besonders bei Rückenschmerzen geeignet.*

Gabeln sind ein Sicherheitsbauteil

Utopia hat an allen Modellen (außer Pedersen) die Utopia Standardgabel mit 6,5 cm Vorbiegung. Das gibt es heute kaum noch. Dieses Maß war bis in die 80er Jahre Standard in Europa, sorgte es doch für hohen Komfort und auch größte Sicherheit. Die neue Gabel hat dazu noch Platz für breitere Reifen.

Beim Pedersen bietet nur Utopia eine Gabel mit 11,5 cm Vorbiegung und 1 1/8“ Headset an. Das ist Grundlage für den Komfort und hohe Fahrsicherheit. Solche Maße wie beim Pedersen waren vor 100 Jahre Standard, wurden aber aus Kostengründen aufgegeben. So ähnlich ging es vor 30 Jahren auch mit den Tourenrad-Maßen bei den Rahmen. Da reduzierten die Weltmarktführer in Fernost alles auf eine Rahmen-Geometrie. Das war billiger!

Die heutigen Standard Räder wurden dadurch immer kürzer. Das lässt sich gut verkaufen, da sie dadurch auch leichter wurden. Doch diese kurzen und leichten Rahmen sind für größere, kräftigere und ältere Menschen und für aufrechteres Sitzen nicht geeignet. Sie werden damit nicht schneller, sondern langsamer fahren, da der Körper sich nicht wohl fühlt und häufiger Pausen braucht.

Welcher Rahmen passt mir?

Wir können Ihnen die Eigenschaften der verschiedenen Räder beschreiben, das ersetzt keine Probefahrt mit Beratung.

Erst bei einer Probefahrt merken Sie, welcher Rahmen am besten zu Ihnen passt, wo Sie sich beim Fahren wirklich wohlfühlen. Der Aufwand dafür lohnt sich, da Sie Ihr Rad dann ja viele Jahre fahren wollen.

Für sehr große und/oder schwere Menschen oder bei Arthrose-Schmerzen sind die belastbaren und komfortablen Modelle Kranich und London am besten.
Diese Alltags- und Reiseräder sind wahrlich nicht schwerfällig und langsam. Rahmen aus 25CrMo4-Stahl sind auch nicht schwerer als Standard Alurahmen.
Wollen Sie eher sportlich geneigt fahren, dann wäre eine Probefahrt auf Roadster oder SilberMöwe die erste Wahl.

Wie gut Sie fahren, hängt auch ab von der richtigen Schaltung, einer angenehmen Sitzposition, von Bereifung und Luftdruck. Sind diese richtig gewählt, werden Sie ein neues Fahrgefühl erleben, ganz nach dem Motto: ***„So gut bin ich noch nie gefahren“***.

Wo gibt es Beratung und Probefahrt?

Eine Probefahrt mit Vorführrädern finden Sie nach Corona leider nur noch bei wenigen Händlern. Alle Modelle in allen Rahmenhöhen gibt es nur bei Utopia in Saarbrücken. Einfach per Mail oder Telefon einen Termin mit uns vereinbaren. Eine Alternative sind auch die Fahrradmessen. Wir veröffentlichen im Internet, bei welchen Messen wir demnächst wieder ausstellen.

- *Wir beraten Sie gerne und unabhängig davon, wo Sie das Rad kaufen wollen.*
- *Per Mail Termin abmachen: info@utopia-velo.de.*
- *Oder als Anfrage über den Utopia Konfigurator.*

Zulässiges Gesamtgewicht

Vor dem Kauf sollten Sie überlegen, welches Gewicht das Fahrrad maximal zu tragen hat - und beim Fahren auf steilen Strecken abbremsen muss. Das „Zulässige Gesamtgewicht" ist entscheidend, wieviel Gepäck das Rad zusätzlich zum Gewicht von Fahrer und Fahrrad tragen kann.

Das zulässige Gesamtgewicht umfasst

- ***Gewicht des Fahrers mit Kleidung***
- ***Fahrradgewicht mit Schloss und Akkus***
- ***Sämtliches Gepäck, Kindersitz, Trinkflasche***
- ***Anhänger mit Beladung (ohne Auflaufbremse)***

Welches Gewicht trägt ein Rad?

Utopia Räder haben Prüfungen bestanden, die es uns erlauben, die Räder für 160, 180 oder 200 kg freizugeben. Das zulässige Gesamtgewicht nach DIN EN wären dagegen nur 100 kg bei Fahrrädern und 120 kg bei Pedelecs.
Diese Angaben gelten immer dann, wenn der Hersteller das zulässige Gesamtgewicht nicht angibt.
Entscheidend für die höhere Belastbarkeit der Utopia Räder ist die Kreuzrahmen Bauweise von unseren CrMo-Stahlrohrrahmen. Wir berücksichtigen nicht nur den Rahmen und die Gabel, sondern auch wichtige Bauteile wie Sattelstütze, Felgen, Laufräder, Pedale, Sattel, Lenker. All diese Teile werden durch höheres Gewicht anders belastet.

Dazu kommen unsere besonders gut mit den Felgen abgestimmten Hydraulikbremsen.
Die Tragfähigkeit des Rahmens und die Utopia Bremswerte liegen weit über dem DIN-Standard und geben Ihnen die notwendige Sicherheit. Wichtig ist jedoch, dass man bei der Planung nicht nur vom Körpergewicht ausgeht, sondern auch vom Gewicht von Zuladung, Gepäck und Anhänger.

Stöße von unten

Kein Fahrzeug muss so viele Stöße verkraften wie ein Fahrrad im Stadt- und Alltagsverkehr. Diese Stöße von unten wirken sich negativ auf Fahrer und Fahrrad aus.
Breite Reifen mit großem Volumen, die man mit geringerem Luftdruck fahren kann, bieten die effektivste Dämpfung, auch auf Waldwegen und Kopfsteinpflaster.
Mit Reifendämpfung gibt es keine ungefederte Masse am Fahrrad. Ein Rad mit breiten Reifen (55, 60 oder 65mm) kann daher höhere Lasten tragen und sehr sicher fahren.

ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT UND EINSATZGEBIETE DER UTOPIA & PEDERSEN RÄDER

Die Bremsleistung und das Fahrverhalten ist für das zulässige Gesamtgewicht ausgelegt. Zu Ihrer Sicherheit sollten Sie diese Werte nicht überschreiten.

	Kranich	London	Möwe	Roadster	SilberMöwe	Sprint	Pedersen
Zulässiges Gesamtgewicht							
180 - 200*kg	●	●	-	-	-	-	-
160 - 180*kg	-	-	●	●	●	●	●
Fahrradtyp							
Fitnessbike	-	-	-	●	●	-	-
Citybike	●	●	●	●	●	●	●
Trekkingbike	●	●	●	●	●	●	●
Reiserad	●	●	●	●	●	●	●
Einsatzgebiet							
Straße, Kopfsteinpflaster	●	●	●	●	●	●	●
Wirtschaftswege, Fahrradwege	●	●	●	●	●	●	●
befestigte Waldwege	●	●	●	●	●	●	●
unbefestigte Waldwege*	●	●	●	●	●	-	-

Anmerkung zum maximal zulässigen Gesamtgewicht: *Die hohen Werte sind nur mit 55, 60 oder 65 mm Reifen möglich.

„Es ist ein guter alter Brauch, wo repariert wird, kauft man auch.“

Seit über 40 Jahren begeistert Utopia Velo mit Stahlrahmenbau auf höchstem Niveau seine Kunden. Die Grundidee des Gründerkollektivs von 1982 war seinerzeit eine Revolution und ist heute aktueller denn je: Mensch und Rad sollen zueinander passen.

Dabei werden in der Saarbrückener Manufaktur aktuelle Herausforderungen für eine nachhaltige und ressourcenschonende Produktion nicht einfach nur „auf dem Papier“ schöngeschrieben, sondern tagtäglich umgesetzt.

Als derzeit einziger Fahrradhersteller bietet Utopia Velo seinen Kunden Upgrade-Angebote für Rahmen, Komponenten und Farbe an. Das nennt sich effektiver Umweltschutz: Es werden Werte erhalten und Gutes wird noch besser!

Neuheiten 2023

NEU

***UTOPIA CARGO,** Hänger mit Auflaufbremse! Mehr auf S. 8+9. Das vielseitig einsetzbare Transportrad für Alltag, Arbeit & Reisen.*

UTOPIA ALLROAD
Kranich mit sportlichem Fahrverhalten wie die ersten MTB. Mit Komfort, aufrechter oder leicht geneigter Sitzhaltung. Als Pedelec oder Fahrrad.
Mehr auf Seite 10 + 11.

Der 65-622 SUV Reifen Johnny Watts 365 ist trotz kräftiger Stollen sehr leichtläufig, komfortabel und pannensicher.

Die neue Utopia Gabel, komplett aus 25CrMo4. Für Reifen bis 65 mm Breite. 2023 wählbar bei Kranich und London.

Die neue Version des Utopia Hängers von Weber Technik (Chiemgau) gibt es jetzt mit Zieh- und Schiebedeichsel.

Die Utopia Hinterbauten werden seit 2018 aufwendig für die neuen 65 mm Reifen verändert.

Extrem stabil mit 6,5mm Vorbiegung und allen wichtigen Anlötteilen. Leichter als eine Federgabel.

Utopia Brake-Booster mit Lampenhalter. Siehe S. 61.

Neue hellere Lampen von b&m. Siehe S. 52.

Genaue Beschreibung des Cargo Anhängers. Siehe S. 7.

Das neue Display für den Antrieb von Van Raam. Siehe S. 48.

Utopia Cargo

Schwerlast-Anhänger mit 100 kg zulässigem Gesamtgewicht

Der Cargo Anhänger wird als Utopia Velo Edition von Weber Products in Bayern hergestellt. Er passt an alle Utopia Modelle. Voraussetzung ist, dass Modell und Rahmengröße des Rades auf den Fahrer abgestimmt sind. Damit das Rad auch mit dem Anhänger ruhig und dennoch wendig fährt, auch bei Schwerlast-Transport. Ohne Auflaufbremse wäre eine so schwere Beladung nicht möglich.

Ob für den Großeinkauf, den Weg zur Arbeit oder für den Transport Ihrer Lasten – der Cargo ist die praktische und umweltfreundliche Lösung für Ihre Transporte. Damit sind Sie immer mobil auch ohne Auto. Er ist nicht vergleichbar mit den gängigen Anhängern, die ohne eigene Bremse nicht für schwere Lasten geeignet sind, max. 20kg Zuladung. Der Utopia Cargo ist ähnlich stabil wie ein Auto-Anhänger gebaut. Damit kann jedes aktuelle Utopia Pedelec zum Lastenfahrrad werden.

Fahrrad-Anhänger mit Auflaufbremse

Die 100 kg Gesamtgewicht des Anhängers setzen sich aus 20 kg Eigengewicht und 80 kg Beladung zusammen.

- Der Anhänger ist immer mit zwei Scheibenbremsen ausgerüstet, die automatisch beim Abbremsen des Rades aktiviert werden.
- Den Anhänger können Sie je nach Bedarf an- oder abkoppeln.
- Die 4 Seitenwände sind abnehmbar, der Anhänger wird zum Pritschenwagen, wenn man zum Beispiel Holzstücke transportieren möchte.
- Im Lieferverkehr ist die Trennung von Anhänger und Fahrrad ein Vorteil beim Be- und Entladen.
- Ebenso beim Abstellen. Gerade in der City mit knappen Stellflächen ist das ein wichtiger Pluspunkt.
- Lastenfahrräder können wegen ihrer Größe auch nicht überall fahren.
- Der abgekoppelte Cargo Anhänger kann einfach abgestellt oder zu Fuß weitergeschoben werden. Das bietet höchste Flexibilität.
- Dafür gibt es eine Spezialkupplung am Hänger, mit der man die Position der Deichsel zum Schieben verändern kann. In der Schiebeversion ist die Deichsel auf Handhöhe.
- Der Hänger allein passt auch gut in Aufzüge.
- Vorteil: Sind keine schweren Lasten zu transportieren, kann das Rad auch solo genutzt werden.
- Sie brauchen also kein weiteres Fahrrad und sparen die Kosten dafür.

Deichsel am Fahrrad

- *Wird am Rohloff Ausfallende befestigt.*

Zwei Anschlüsse für die Deichsel

- *1. Anschluss zum Fahren mit Auflaufbremsen.*
- *2. Anschluss, um den Hänger zu schieben.*

Preise für Utopia Cargo Anhänger

❒ **Anhänger komplett** ohne Weber ER Kupplung	**1.395,00**
Optionen	
❒ Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	62,00
❒ Antirutsch-Matte	39,00
❒ Abdeckplane	72,00
❒ Anschluss für Schiebedeichsel	120,00

- Passt an jedes 28" Utopia Rad ab 2005.
- Der Hänger wird fertig montiert geliefert!
- Bei dem Cargo Fahrradmodell sind alle Optionen des Hängers bereits im Preis und Lieferumfang komplett enthalten.

Ausführung des Cargo

- Zulässiges Gesamtgewicht 100 kg.
- Eigengewicht: 19,5 kg.
- Maximale Zuladung: 80 kg.
- Ladefläche 800x600 mm.
- Aluminium-Riffelblech-Boden.
- Bordwände (340 mm hoch) aus silbernen Alu-verbundplatten.
- Alle 4 Seitenwände sind einfach abnehmbar und wieder einsetzbar.
- 20" Speichenlaufräder mit 50 Big Apple.
- Zwei automatische Auflaufbremsen.
- Doppelfußständer mit Gasdruckfeder.
- 2 Reflektoren.
- Spezielle Schwerlast-Deichsel für UTOPIA.
- Spanngurt-Aufnahme im Boden eingebaut.

Optional

beim Cargo Anhänger

- Abdeckplane als Regenschutz.
- Antirutschmatte für Ladefläche.
- Weber ER-Kupplung für Rohloff-Ausfallende.
- Kupplung für Schiebedeichsel.

Neue Anhänger

NEU

für Garten, Einkauf, Fahrradreisen, Hunde und mehr...

Die neuen praktischen Anhängersysteme von AIDOO wird Utopia ins Programm aufnehmen und empfehlen.

Die Anhänger sind gefedert, mit hydraulischer Streckbremse ausgestattet und in Spurbreite sowie Schwerpunkt verstellbar.
Die Internet Seite von AIDOO: https://www.aidoo-tec.de/

In Planung ist ein Hundeanhänger für die klassische Hunde Box.

Utopia Cargo Pedelec

Ideale Sitzposition
Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit den 60 oder 65 mm Reifen ist das zulässige Gesamtgewicht mit Hänger 300 kg.
Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie immer das zulässige Gesamtgewicht:

- *Es ist bei 60 + 65 mm Reifen mit Hänger 300 kg, ohne Hänger maximal 200 kg.*

Das Traumrad für tägliche Transporte, sei es zum Einkauf, zur Arbeit oder für Ausflüge - mit oder ohne Anhänger. Ein realistischer Ersatz zum Auto.

Der Vorderradträger ist ideal zur Aufnahme kleiner Taschen oder Rucksack für Einkauf oder auch Fotozubehör. Hier ist alles im Blickfeld, beeinflusst aber nicht die Lenkung. Gepäckträger und Gepäck sind sicher am Rahmen befestigt.

- *Der Anhänger ist durch einen Rückspiegel immer im Blickfeld.*
- *Diebstahl ist während der Fahrt bei geschlossener Haube so gut wie ausgeschlossen.*
- *Der Hänger kann sich nicht selbst lösen, da er an der Deichsel angeschlossen*
- *und mit einem Sicherheitsgurt noch zusätzlich mit dem Fahrrad fest verbunden ist.*
- *Für 60+ wichtig, man muß es nicht tragen, Anhänger und rad lassen sich unabhängig voneinander bewegen*
- *Hänger läßt sich leicht und aufrecht schieben.*
- *Der Motor ist auf hohe Gewichte eingestellt, sobald der Hänger ab ist fährt das Rad entsprechend leichter.*

Utopia Cargo, Preise, Schaltungen, Farben und Ausstattung

Beschreibung der Ausstattung vom Gespann

- Das Rad wird nur in der hier beschriebenen Ausstattung geliefert.
- Bitte Schaltung, Übersetzung und Rahmenhöhe auswählen.
- Wenn Sie eine andere Ausstattung wünschen, bitte bei Kranich oder London Pedelec nachsehen, wir beraten Sie dann gerne.

Grundausstattung Utopia Cargo Pedelec

- Das Gespann ist immer mit Elektroantrieb.
- Anhänger mit 2 Scheibenbremsen, Plane, Schiebedeichsel, Anti-Rutsch-Matte und Hydraulik Ständer.
- Gabelfarbe wie Rahmenfarbe.
- Neue Utopia Gabel für Stollenbereifung 65-622.
- Schwalbe Reifen 65-622 Johnny Watts 365, Luftdruck max. 2,6 Bar mit Schlauch Schwalbe AV19 AirPlus.
- Übersetzung leicht.
- Fahrradbremsen Magura HS33 mit Stahl Brakebooster.
- Kettenschutz siehe Schaltung.
- Kurbel und Tretlager M-WAVE 38 Z.
- Sensor-Innenlager mit Verbindung zum Controller.
- Licht vom Pedelec Akku, b+m Lyt 30 Lux
- MAS Lenker Micro Alloy Steel, sw. Cruiser 48°, 60 cm.
- Vorbau Swell Eco 100 mm, winkelverstellbar.
- Höhenverstellung Speedlifter Twist T15.
- Handgriffe ergotec AKS.
- Sattel SR Journey - bis 130 kg.
- Sattelstütze CrMo ungefedert, tragfähig bis 180kg.
- BIG Pedal mit stärkerer Achse, tragfähig bis 180kg
- Gepäckträger Utopia Spezial für 2 Akku incl. Verbreiterung.
- Vorderrad-Träger Utopia Frontträger, rahmenfest.

Beiliegendes Zubehör:

- Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage.
- M Wave Rückspiegel links.

Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb, ohne Akku	
❒ **12-G. Shimano Deore SLX** Kettenschutz Hebie	**7.079,00**
❒ **8-G. Shimano Nexus Premium** Kettenschutz Stahl KS38	**6.998,00**
❒ **14-G. Rohloff Speedhub** Kettenschutz Stahl KS38	**7.951,00**
Rahmenhöhen mit Kranich Rahmen	**Aufpreise**
❒ 54	0,00
❒ 59	0,00
❒ 50 Big - Oberrohrlänge wie 54 Big!	150,00
❒ 54 Big - mehr Platz zwischen Steuer- und Sitzrohr	150,00
❒ 59 Big - mehr Platz zwischen Steuer- und Sitzrohr	190,00
❒ 65 Big - Sehr hoher, stabiler Rahmen	90,00
❒ 70 Big - Sehr hoher, stabiler Rahmen	220,00
Rahmenhöhen mit London Rahmen	**Aufpreise**
❒ 56	0,00
❒ 59	0,00
❒ 65 Big - Sehr hoher, stabiler Rahmen	90,00
❒ 70 Big - Sehr hoher, stabiler Rahmen	150,00
❒ 75 Big - Sehr hoher, stabiler Rahmen	220,00
Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah	**ohne**
❒ 1 Akku, Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
❒ 2 Akku, Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
❒ 1 Akku per Kauf	899,00
❒ 2 Akku per Kauf	1.798,00

Änderungen mit Differenzpreisen

Übersetzung / Entfaltung	leicht
❒ Mittlere Übersetzung	0,00
Rahmen Farben	**Tiefschwarz**
❒ Anthrazit	0,00
❒ Rubinrot	0,00
❒ Melonengelb	0,00

Persönliche Maße

Körpergröße: ..... Schrittlänge: .....

Gewicht: ..... Schuhgröße: .....

Sitzposition: .....

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Preis Utopia Cargo €

Preis der Änderungen €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. €

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

- ❒ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 €
- ❒ Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) 89,00 €

Lieferung über:

- ❒ Utopia Partner .....
- ❒ Utopia Saarbrücken

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir Ihre Post- und E-Mail Adresse.
- Ihr Rad ist dann mit Ihrem Namen verknüpft.

Name .....

Adresse .....

E-Mail .....

Bestelldatum .....

Wunschtermin .....

Unterschrift: .....

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung,
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- **Datenschutz** siehe QR-Code oder Seite 81

Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei kürzerem Terminwunsch bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern, wenn das Rad gebaut ist. Späterer Termin geht nicht.
- Auftrag kann innerhalb 8 Tagen nach Eingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie. Daher:
- Kein Widerrufsrecht nach Fertigungsbeginn oder Auslieferung.

Cargo Pedelec
Das Utopia SUV

NEU

300 kg zulässiges Gesamtgewicht für das Pedelec Gespann

Wir bieten das Cargo als Kranich mit 7, als London mit 5 Rahmenhöhen an. Denn ein Rad, das schwere Lasten transportieren soll, muss wirklich perfekt zum Benutzer passen. Sonst macht das Fahren keinen Spaß und ist nicht sicher genug.
Wir legen beim Utopia Cargo Wert auf höchste Qualität. Dadurch, dass Sie Hänger und Pedelec einfach trennen können, haben Sie viele Möglichkeiten, das Gespann an Ihre Bedürfnisse anzupassen. Der Hänger ist nicht vergleichbar mit den gängigen Anhängern. Er ist durch die Auflaufbremse wie bei Autoanhänger in der höchsten Sicherheitsstufe.

Das WICHTIGSTE: Ob Sie das Rad mit Anhänger fahren oder ohne, das entscheiden Sie. Sie können den Hänger an der Kupplung abschließen und machen es Dieben dadurch sehr schwer, den Hänger mitzunehmen.

Das Fahrrad ist trotz der Lasten im Gleichgewicht und die Bremsen an Fahrrad und Hänger halten das Cargo auch bergab unter Kontrolle. Die Bremsleistung verkraftet die 300kg Gesamtgewicht durch die Aufteilung der Lasten (Mensch und Gepäck) auf Pedelec und Anhänger. Beschreibung zum Hänger finden Sie auf Seite 7, zum Kranich und London auf Seite 12 - 19.

Utopia Allroad

Das Allroad gibt es als Fahrrad oder Pedelec

NEU

Ideale Sitzposition
Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 65 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 200 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- *Es ist bei 60 und 65 mm Reifen 200 kg,*
- *bei 50 mm Reifen nur 180 kg.*

Der Kranich mit sportlichem Fahrverhalten ist das perfekte Rad zum Umstieg von MTB auf ein sportlich-bequemes Bike.

Dank dem neuen 65 mm Johnny Watts Reifen von Schwalbe ist es jetzt möglich, beim Kranich ein sportliches Fahrverhalten zu erreichen.

Der Johnny Watts Reifen hat kräftige Stollen, aber sehr angenehme Fahreigenschaften. Dadurch wird der Kranich zum sportlichen Rad mit viel Komfort für Feld-, Wald- und Wiesenwege.
Ein Allroad - aber kein Downhill Bike.
Bestens geeignet für unsere holprigen Fahrradwege.

Sie können das Allroad ohne oder mit dem Utopia Elektroantrieb bekommen. Dann fahren Sie mit dem sicheren Allrad-Antrieb wie alle unsere Pedelecs. Einfach Pedelec Antrieb ankreuzen.

Eine ExtraEnergy Testfahrerin freut sich, dass der Kranich Testsieger wurde.
Foto: Medfux Tobias Mindner.

Utopia Kranich Allroad, Preise, Schaltungen, Farben und Ausstattung

Beschreibung der Ausstattung Utopia Allroad

- Das Rad wird nur in der hier beschriebenen Ausstattung geliefert.
- Bitte Schaltung, Übersetzung und Rahmenhöhe auswählen.
- Wenn Sie eine andere Ausstattung wünschen, bitte bei Kranich nachsehen, wir beraten Sie dann gerne.

Grundausstattung Utopia Allroad

- Gabelfarbe wie Rahmenfarbe.
- Neue Utopia Gabel für Stollenbereifung 65-622.
- Schwalbe 65-622 Reifen Johnny Watts 365.
- Schwalbe Schlauch Air Plus - AP19 mit Autoventil.
- Übersetzung leicht.
- Bremsen Magura HS11 mit stabilem Brakebooster.
- Kettenschutz siehe Schaltung.
- Kurbel Alu-M-WAVE 38 Zähne mit Stahlkettenblatt.
- Tretlager Thun Jive, Industrielager
- Lenker Humpert MAS ERGO sw. 68 mm, 11° Biegung.
- Vorbau Swell Eco sw. 100 mm, winkelverstellbar.
- Höhenverstellung Speedlifter Twist T10.
- Handgriffe Herrrmans Comfort, schwarz grau
- Sattel SR Journey, Tragfähigkeit 130 kg.
- Sattelstütze Ergo Patent Skalart ungefedert, bis 130 kg
- Pedale BIG Pedal mit stärkerer Achse, max. 150 kg.
- Ohne Gepäckträger bei Fahrrad.
- Gepäckträger Utopia Spezial für 2 Akku bei Pedelec.
- Keine Beleuchtung bei Fahrrad, wir empfehlen dafür Batterie Lampen.
- Bei Pedelec immer mit Beleuchtung b+m Lyt, 30 Lux.

Gesamtpreis	Preise incl. 19% MwSt
❒ **12-G. Shimano Deore SLX** Kettenschutz Hebie	**2.699,00**
❒ **8-G. Shimano Nexus Premium** Kettenschutz Stahl KS38	**2.636,00**
❒ **14-G. Rohloff Speedhub** Kettenschutz Stahl KS38	**3.689,00**
Rahmenhöhen bei Kranich Rahmen	**Aufpreise**
❒ 54	0,00
❒ 59	0,00
❒ 50 Big - Gleiche Oberrohrlänge wie 54 Big!	150,00
❒ 54 Big - mehr Platz zwischen Steuer- und Sitzrohr	150,00
❒ 59 Big - mehr Platz zwischen Steuer- und Sitzrohr	190,00
❒ 65 Big - Sehr hoher, stabiler Rahmen	90,00
❒ 70 Big - Sehr hoher, stabiler Rahmen	220,00
Pedelec Version mit Allrad Antrieb	**ohne Akku**
❒ Van Raam Pedelec Antrieb	916,00
Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah	**ohne**
❒ 1 Akku Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
❒ 2 Akku Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
❒ 1 Akku per Kauf	899,00
❒ 2 Akku per Kauf	1798,00
Übersetzung / Entfaltung	**leichte**
❒ Mittlere Übersetzung	0,00
Rahmen Farben	**Tiefschwarz**
❒ Anthrazit	0,00
❒ Rubinrot	0,00
❒ Melonengelb	0,00

Persönliche Maße

Körpergröße: ..... Schrittlänge: .....

Gewicht: ..... Schuhgröße: .....

Sitzposition: .....

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Grundpreis Fahrrad ..... €

Preis der Änderungen ..... €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. ..... €

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

- ❒ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken ..... 0,00 €
- ❒ Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) ... 89,00 €

Lieferung über:

- ❒ Utopia Partner .....
- ❒ Utopia Saarbrücken

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir Ihre Adresse und E-Mail.
  Dann ist Ihr Rad mit Ihren Namen verknüpft.

Name .....

Adresse .....

Mail .....

Bestelldatum .....

Wunschtermin .....

Unterschrift: .....

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung.
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- **Datenschutz** siehe QR-Code oder Seite 81

Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern, wenn das Rad gebaut ist. Späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann bis 8 Tage nach Eingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie. Daher:
- Kein Widerrufsrecht nach Fertigungsbeginn oder Auslieferung.

NEU

Allroad. Das Utopia SUV

Fährt leicht und mit Komfort, entspannt oder schnell

Das neue Allroad ist ein Rad nur zum Fahren.
Das Besondere:
Die neuen 65-622 Reifen mit einmaligem Komfort.
Für 200 kg zulässiges Gesamtgewicht.
Mit den bewährten Magura Felgenbremsen.
Reifen mit Grobstollenprofil, die trotzdem weich fahren und es mit jedem MTB aufnehmen.
Egal ob Sie groß oder klein sind, leicht oder schwer, schlank oder kräftig,
bei 7 verschiedenen Rahmenhöhen finden Sie immer den passenden Rahmen!

Erleben Sie dieses Rad, einmalig, sportlich, sicher. Ein Rad für die heutige Zeit.

Kranich Pedelec

Ideale Sitzposition
Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 200 kg. Das entspricht etwa 175kg max. Körpergewicht ohne mitnahme von Gepäck. Mit Gepäck sind vermutlich max. 160kg Körpergewicht möglich.
Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60, 65mm für 200 kg zul. Gesamtgewicht.

„Das Kranich Pedelec überzeugt im Test als zuverlässiger Arbeiter im Stahlgewand. Unsere Testfahrer bescheinigen dem Rad ein entspanntes und sicheres Fahrgefühl" Aus BildBike 6/18

Kranich Pedelec BIG

Der Kranich BIG mit größerem Abstand zwischen Sattel- und Lenkrohr ist optimal für kräftige Fahrer. Es gibt ihn in Rahmenhöhe 50, 54 und 59. Rahmenhöhe 65 und 70 passt auch für Große bis über 2m.

Weiterentwicklungen 2023 am Kranich Rahmen

- ***Die neue Gabel*** *aus festerem CrMo Stahl gibt dem Kranich noch mehr Fahrstabilität bei Gepäckmitnahme. Sie bietet mehr Platz für breite Reifen bis 65-622. Für die Kabelverlegung hat sie weitere Anlötteile.*
- ***Der neue Cargo Frontgepäckträger:*** *Ein rahmenfest montierter Träger, der auch bei 12 kg Beladung die Lenkung nicht beeinflusst.*

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku - Preise in € inkl. 19% MwSt

Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb	ohne Akku
❒ **12-G. Shimano Deore SLX** *Kettenschaltung mit Triggerschalter, schwarz*	**3.854,00**
❒ **8-G. Shimano Nexus Premium** *Nabenschaltung mit Drehgriff, Farbe silber*	**3.832,00**
❒ **14-G. Rohloff Speedhub** *Nabenschaltung mit Drehgriff, Alu poliert*	**4.886,00**

Rahmenhöhen	Aufpreise
❒ 54	0,00
❒ 59	0,00
❒ 50 Big - Gleiche Oberrohrlänge wie 54 Big!	150,00
❒ 54 Big - mehr Platz zwischen Steuer- und Sitzrohr	150,00
❒ 59 Big - mehr Platz zwischen Steuer- und Sitzrohr	190,00
❒ 65 Big - Sehr hoher, stabiler Rahmen	90,00
❒ 70 Big - Sehr hoher, stabiler Rahmen	220,00

Persönliche Maße

Körpergröße:..... Schrittlänge: .....

Gewicht:..... Schuhgröße: ..... Sitzposition: .....

Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah	ohne
❒ 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
❒ 2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
❒ 1 Akku per Kauf	899,00
❒ 2 Akku per Kauf	1798,00
Gabel und 65mm Reifen	**Gabel Utopia Standard**
❒ **NEU: Gabel Modell 23,**	**99,00**
❒ **Reifen 65-622 Johnny Watts 365**	**87,00**
Rahmen Farben	**Tiefschwarz, Klarlack glänzend**
❒ Anthrazit ❒ Rubinrot ❒ Melonengelb	0,00
❒ Klarlack matt, am gesamten Rahmen	99,00
❒ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00

Grundausstattung im Balken

Schaltungsänderungen	
❒ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	58,00
❒ Rücktritt Nabe bei 8-Gang Shimano Nexus	54,00
Übersetzung / Entfaltung	**mittel**
❒ Leicht	0,00
❒ Kräftig (nicht mit Country Kettenschutz)	0,00
Gabelfarbe	**wie Rahmenfarbe**
❒ Tiefschwarz	0,00
Schwalbe Reifen	**55-622 Big Apple**
❒ 60-622 Big Apple	0,00
❒ 55-622 Marathon E-Plus	39,00
❒ 55-622 Marathon Almotion	68,00
Schwalbe Schläuche	**Schwalbe Standard AV 19**
❒ Schwalbe AV 19 + AP Air Plus	23,00
Bremsen	**Magura HS11 mit Utopia Booster**
❒ Magura Hydraulik HS33 Radial mit Utopia Booster	106,00
Kettenschutz	**KS38-Stahl, schwarz**
❒ Hebie 380/84 schwarz (bei 12-Gang SLX Standard)	13,00
❒ Country Kettenschutz sw. nur bei 8 und 14 Gang	199,00
Kurbel und Tretlager	**M-Wave 170mm 38 Z. Sensor Tretlager**
❒ Mighty 160 mm, 38Z.	0,00
Scheinwerfer für Gleichstrom vom Akku	**b+m Lyt 30 Lux**
❒ b+m IQ XS friendly 80 Lux, sw.	70,00
❒ b+m IQ-X 150 Lux, sw.	158,00
❒ b+m IQ-XM Normalbetrieb 120 Lux, Fernlicht 170 Lux	225,00
Rücklicht	**Herrmans**
❒ b+m Toplight Line	37,00
MAS Lenker sw.	**Tour 60cm, Biegung 21°**
❒ Trekking 60cm, Biegung 30°	26,00
❒ Cruiser 60cm, Biegung 48°	26,00
❒ Ergo 12°, Größe: ❒ 62cm ❒ 66cm ❒ 68cm ❒ 70cm	26,00
Lenker-Höhenverstellung	**Speedlifter Classic T10**
❒ Speedlifter Twist T10	65,00
❒ Speedlifter Twist T15, ideal für hohe Rahmenhöhen	79,00
Vorbau	**Swell Eco sw. 100mm, winkelverstellbar**
❒ 80mm Swell Eco ❒ 120mm Swell Eco	43,00
❒ 45mm Ergo Vorbau (nicht winkelverstellbar)	49,00
Handgriffe	**Herrmans Zeglo Griff**
❒ Ergotec Griff AKS-08 schwarz	42,00

Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen inkl.MwSt

Sattel	Selle Royal (SR) Journey sw. 22cm breit bis 130kg
❒ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	45,00
❒ SR eZone 17cm breit bis 90kg	109,00
❒ SR Drifter Medium braun 24cm breit bis 100kg	54,00
❒ SR Respiro Relaxed 22cm breit bis 120kg	82,00
❒ SR Torx 25cm breit bis 150 kg	59,00
❒ SR Shock 25cm breit bis 200 kg	59,00
❒ ohne Sattel	- 9,00
Sattelstütze Ergotec Skalar ungefedert für Gewicht bis 130kg	
❒ Parallelogramm G2 ST Federstütze für Gewicht in kg:	
❒ 45-65 ❒ 60-85 ❒ 80-105 ❒ 100-130 ❒125-150	206,00
❒ Sattelkerze CrMo ungefedert, gut für Gewicht bis 180kg	0,00
Pedale	**Alu Pedal mit Industrielager**
❒ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Konuslager	34,00
Gepäckträger	**Utopia Pedelec Gepäckträger für 2 Akkus**
❒ Utopia Träger Verbreiterung	118,00
❒ Vorderrad LowRider Tubus Tara Utopia	119,00
Utopia Cargo Frontträger	**ohne**
❒ Utopia Frontträger, nur für Kranich und London	189,00
Schutzblech P65	**für Reifen von 50 bis 65-622**
Keine Änderung möglich	
Utopia Cargo Lastenanhänger	**ohne**
❒ Weber Anhänger ohne ER Kupplung	1.395,00
❒ Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	62,00
❒ Weber Handdeichsel-Kupplung zum bequemen Schieben	120,00
❒ Abdeckplane, auch als Regenschutz	72,00
❒ Antirutschmatte für Ladefläche (wichtig bei Einkäufen)	39,00
Empfohlenes Zubehör	
❒ Neues Pedelec Display mit Bildschirm	27,00
❒ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	49,00
❒ M Wave Rückspiegel links	30,00
❒ Widek Reflex Spanngurt	14,00
❒ Messingglocke 40mm Durchmesser	18,00
❒ Rahmen ohne Utopia-Aufkleber	0,00

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Grundpreis Fahrrad .....€

Preis der Änderungen.....€

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.....€

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

❒ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken.....0,00 €

❒ Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) ...89,00 €

Lieferung über:

❒ Utopia Partner .....

❒ Utopia Saarbrücken

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir Ihre Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit Ihren Namen verknüpft.

Name .....

Adresse.....

Mail .....

Bestelldatum .....

Wunschtermin .....

Unterschrift:.....

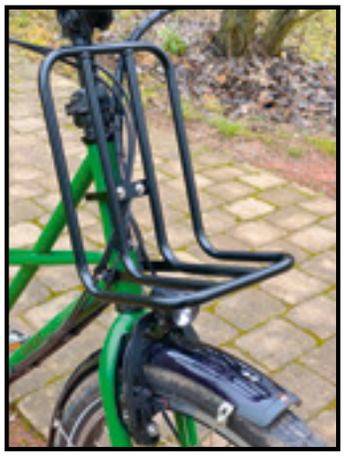
- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung.
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- **Datenschutz** siehe Seite 81

Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern, wenn das Rad gebaut ist. Späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann bis 8 Tage nach Eingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie. Daher:
- Kein Widerrufsrecht nach Fertigungsbeginn oder Auslieferung.

Kranich Pedelec Testsieger

In den schwersten Gruppen für „Tour“ und „Familie“ wurde der Kranich Testsieger mit größter Reichweite und leichtestem Lauf, auch am Berg. Von den 71 Konkurrenten im ExtraEnergy Test hatte der Kranich wieder die besten Werte am Berg und in der Ebene. Der Test war 2019, wegen Corona gab es seitdem keine Tests mehr.



RAL Classic 6017 Maigrün

Kranich

Ideale Sitzposition
Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 200 kg.
Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60, 65mm für 200 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 50mm nur 180kg.

Es gibt kein Rad mit vergleichbarem Fahrverhalten. Es ist rückenschonend durch komfortabel aufrechtes Sitzen und kann dabei auch noch schnell sein.

Der traditionell handwerklich hergestellte Rahmen aus 25CrMo4-Stahl gibt diesem Rad seine einmaligen Eigenschaften: Das ruhige Fahrverhalten, die große Fahrsicherheit und vor allem die hohe Belastbarkeit trotz tiefem Einstieg. Der Kranich ist ein Rad mit langer Lebensdauer,

Der Kranich ist auch für Leute die älter sind und schon länger nicht mehr Rad gefahren sind ein toller neuer Einstieg ins Radeln. Er neigt nicht zum wackeln. Er ist leicht und stabil!

Weiterentwicklungen 2023 am Kranich

- *Der **Hinterbau** ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech. Das ist die Vorbedingung für die neuen Johnny Watts 65-622 Reifen.*
- *Der **Cargo Frontgepäckträger:** Ein Träger, der auch mit 12 kg Beladung die Lenkung nicht beeinflusst.*

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku - Preise in € inkl. 19% MwSt

Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung	
❒ **12-G. Shimano Deore SLX** *Kettenschaltung, Triggerschalter, schwarz*	**2.973,00**
❒ **8-G. Shimano Nexus Premium** *Drehgriff, Nabenfarbe silber*	**2.943,00**
❒ **14-G. Rohloff Speedhub** *Drehgriff, Nabe alu poliert*	**3.943,00**

Rahmenhöhen	Aufpreise
❒ 54	0,00
❒ 59	0,00
❒ 50 Big - Gleiche Oberrohrlänge wie 54 Big!	150,00
❒ 54 Big - mehr Platz zwischen Steuer- und Sitzrohr	150,00
❒ 59 Big - mehr Platz zwischen Steuer- und Sitzrohr	190,00
❒ 65 Big - Sehr hoher, stabiler Rahmen	90,00
❒ 70 Big - Sehr hoher, stabiler Rahmen	220,00
Persönliche Maße	
Körpergröße: ..... Schrittlänge:	
Gewicht: ..... Schuhgröße: ..... Sitzposition:	

Rahmen Farben:	Tiefschwarz, Klarlack glänzend
❒ Anthrazit ❒ Rubinrot ❒ Melonengelb	0,00
❒ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00
❒ Klarlack matt	99,00
Gabel und 65mm Reifen	Gabel Utopia Standard
❒ NEU: Gabel Modell 23,	99,00
❒ Reifen 65-622 Johnny Watts 365	87,00
Gabelfarbe:	wie Rahmenfarbe
❒ Tiefschwarz	0,00
Übersetzung / Entfaltung:	mittel
❒ Leicht	0,00
❒ kräftig	0,00

Grundausstattung im Balken — *Mögliche Änderungen* mit Differenz-Preisen inkl.MwSt

Schaltungsänderungen	
❒ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	58,00
❒ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	54,00
Schwalbe Reifen (2)	55-622 Big Apple
❒ 60-622 Big Apple	0,00
❒ 55-622 Marathon E-Plus	39,00
❒ 55-622 Marathon Almotion	68,00
❒ 50-622 Marathon Mondial	86,00
Schwalbe Schläuche (2)	Schwalbe Standard, AV 19
❒ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,	23,00
Bremsen:	Magura HS11 mit neuem Boostern
❒ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	106,00
Kettenschutz:	KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.
❒ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	13,00
❒ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	199,00
Alu-Kurbelsatz:	Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z.
❒ Mighty 160mm, 38Z. immer mit Kettenschutz	0,00
Tretlager:	Thun Jive Kompaktlager
❒ Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition	89,00
Nabendynamo:	Shimano Nexus silber
❒ SON 28 mit silber polierter Oberfläche	279,00
❒ SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche	339,00
Licht:	b+m Lyt 30 Lux
❒ b+m IQ-X XS friendly 80 Lux, sw,	70,00
❒ b&m IQ-XS bis zu 150 Lux,	158,00
Rücklicht	Herrmann
❒ b&m Toplight Line ,	37,00
MAS -Lenker, sw	Tour 60cm, Biegung 21°
❒ Trekking 60cm Biegung 30°	26,00
❒ Cruiser 60cm Biegung 48°	26,00
❒ Ergo 12°, Größe: ❒r 62cm ❒ 66cm ❒ 68cm ❒ 70cm	26,00
Lenker Höhenverstellung	Speedlifter Classic T10
❒ Speedlifter Twist T10	65,00
❒ Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal	79,00
Vorbau	Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar
❒ 80mm Swell Eco r 120mm Swell Eco	43,00
❒ 45 mm Ergo Vorbau (nicht winkelverstellbar)	49,00
Lenkungsanschlag:	ohne
❒ Ergotec Lenkungsanschlag im Steuersatz integriert	49,00

Handgriffe:	Herrmans Zeglo Griff
❒ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	42,00
Sattel	Selle Royal (SR) Journey sw 22cm breit 130kg
❒ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	45,00
❒ SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg	109,00
❒ SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg	54,00
❒ SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit,	82,00
❒ SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg	59,00
❒ SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg	59,00
❒ ohne Sattel	- 9,00
Sattelstütze:	Ergotec Scalart für Gewicht bis 120kg
❒ Parallelogramm G2 Federstütze:	206,00
❒ 45-65 kg ❒ 60-85 kg ❒ 180-105 kg ❒ 100-120 kg ❒ 115-130 kg	
❒ Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
Pedale:	Alu Pedal mit Industrielager
❒ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	34,00
Schutzbleche:	P65 schwarz für 50 - 65mm Reifen
Änderung nicht möglich	
Gepäckträger:	Tubus/Racktime Addit
❒ Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57	109,00
❒ Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz	119,00
Utopia Cargo Frontträger	
❒ Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London	189,00
Utopia Cargo Lastenanhänger	
❒ Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung	1.395,00
❒ Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	62,00
❒ Weber Handdeichsel-Kupplung zum bequemen Schieben	120,00
❒ Abdeckplane als Regenschutz	72,00
❒ Antirutschmatte für Ladefläche	39,00
Empfohlenes Zubehör	
❒ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	49,00
❒ M Wave Rückspiegel links	30,00
❒ Widek Reflex Spanngurt	14,00
❒ Messingglocke 40mm Durchmesser	18,00
❒ Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennr. + Hersteller	0,00

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Grundpreis Fahrrad ..... €

Preis der Änderungen ..... €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. ..... €

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

- ❒ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken ..... 0,00 €
- ❒ Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) ... 89,00 €

Lieferung über:

- ❒ Utopia Partner .....
- ❒ Utopia Saarbrücken

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir Ihre Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit Ihren Namen verknüpft.

Name .....

Adresse .....

Mail .....

Bestelldatum .....

Wunschtermin .....

Unterschrift: .....

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung.
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- **Datenschutz** siehe Seite 81

Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern, wenn das Rad gebaut ist. Späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann bis 8 Tage nach Eingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie. Daher:
- Kein Widerrufsrecht nach Fertigungsbeginn oder Auslieferung.

Kranich

Der vielseitige Kranich

- *Der blaue Kranich von Thomas Houf auf großer Fahrt. Auch schwer beladen und in Rahmenhöhe 65 kann man ruhig und entspannt damit fahren....*
- *Unten der klassische rote Kranich in Rahmenhöhe 54.*
- *Rechts der neue Kranich BIG in Rahmenhöhe 50 und melonengelb. Dieses besondere Rad hat die Maße (Oberrohrlänge) wie Rahmenhöhe 54. Das ist optimal für alle, die den Sattel tiefer haben wollen, damit sie beim Auf- und Absteigen sicher auf dem Boden stehen. Das schätzen Ältere und auch Menschen mit Rücken- oder Beinproblemen.*

RAL Classic 3003 Rubinrot

London Pedelec

Dieses Pedelec ist nicht nur für die XXL Größen geeignet, sondern für jeden, der Komfort, aufrechtes Sitzen und ruhiges Fahrverhalten sucht.

Ideale Sitzposition
Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 200 kg.
Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60, 65mm für 200 kg zul. Gesamtgewicht.

Der London ist der ideale Partner im Alltag und auf Reisen. Als Pedelec wird er so richtig zum Langstreckenrad. Kranich und London sind ähnlich in Rahmen-Geometrie und Fahrverhalten.

Weiterentwicklungen

- ***Die neue Gabel*** *aus festeren CrMo Stahl gibt dem London mehr Fahrstabilität und ruhigeres Lenken auch mit Gepäck.*
- *Für* ***breite Reifen*** *ist jetzt bei der Gabel noch mehr Platz. Für die Kabelverlegung sind weitere Anlötteile an der Gabel.*
- ***Der neue Cargo Frontgepäckträger:*** *Ein Träger, der auch mit 12 kg Beladung die Lenkung nicht beeinflusst.*

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku - Preise in € inkl. 19% MwSt

Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb,	ohne Akku
❒ **12-G. Shimano Deore SLX** *Kettenschaltung, Triggerschalter, schwarz*	**3.879,00**
❒ **8-G. Shimano Nexus Premium** *Drehgriff, Nabenfarbe silber*	**3.857,00**
❒ **14-G. Rohloff Speedhub** *Drehgriff, Nabe alu poliert*	**4.899,00**

Rahmenhöhen	Aufpreise
❒ 56	0,00
❒ 59	0,00
❒ 65 Big - Sehr hoher, stabiler Rahmen	90,00
❒ 70 Big - Sehr hoher, stabiler Rahmen	150,00
❒ 75 Big - Sehr hoher, stabiler Rahmen	220,00

Persönliche Maße

Körpergröße:..... Schrittlänge:.....
Gewicht:..... Schuhgröße: .....
Sitzposition: .....

Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah mit Thelematik Karte	ohne
❒ 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
❒ 2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
❒ 1 Akku per Kauf	899,00
❒ 2 Akku per Kauf	1798,00
Gabel	**Gabel Utopia Standard**
❒ NEU: Gabel Modell 23,	99,00
❒ Reifen 65-622 Johnny Watts 365	87,00
Rahmen Farben	**Tiefschwarz, Klarlack glänzend**
❒ Anthrazit ❒ Rubinrot ❒ Melonengelb	0,00
❒ Klarlack matt	99,00
❒ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00

Grundausstattung im Balken

Schaltungsänderungen	
❒ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	58,00
❒ Rücktritt Nabe bei 8-Gang Shimano Nexus	54,00
Übersetzung / Entfaltung	**mittel**
❒ Leicht	0,00
❒ Kräftig (nicht mit Country Kettenschutz)	0,00
Gabelfarbe	**wie Rahmenfarbe**
❒ Tiefschwarz	0,00
Schwalbe Reifen	**55-622 Big Apple**
❒ 60-622 Big Apple	0,00
❒ 55-622 Marathon E-Plus	39,00
❒ 55-622 Marathon Almotion	68,00
Schwalbe Schläuche	**Schwalbe Standard AV 19**
❒ Schwalbe AV 19 + AP Air Plus	23,00
Bremsen	**Magura HS11 mit Utopia Booster**
❒ Magura Hydraulik HS33 Radial mit Utopia Booster	106,00
Kettenschutz	**KS38-Stahl, schwarz**
❒ Hebie 380/84 schwarz (bei 12-Gang SLX Standard)	13,00
❒ Country Kettenschutz sw. nur bei 8 und 14 Gang	199,00
Kurbel und Tretlager	**M-Wave 170mm 38 Z. Sensor Tretlager**
❒ Mighty 160 mm, 38Z.	0,00
Scheinwerfer für Gleichstrom vom Akku	**b+m Lyt 30 Lux**
❒ b+m IQ XS friendly 80 Lux, sw.	70,00
❒ b+m IQ-X 150 Lux, sw.	158,00
❒ b+m IQ-XM Normalbetrieb 120 Lux, Fernlicht 170 Lux	225,00
Rücklicht	**Herrmans**
❒ b+m Toplight Line	37,00
MAS Lenker sw.	**Tour 60cm, Biegung 21°**
❒ Trekking 60cm, Biegung 30°	26,00
❒ Cruiser 60cm, Biegung 48°	26,00
❒ Ergo 12°, Größe: ❒ 62cm ❒ 66cm ❒ 68cm ❒ 70cm	26,00
Lenker-Höhenverstellung	**Speedlifter Classic T10**
❒ Speedlifter Twist T10	65,00
❒ Speedlifter Twist T15, ideal für hohe Rahmenhöhen	79,00
Vorbau	**Swell Eco sw. 100mm, winkelverstellbar**
❒ 80mm Swell Eco ❒ 120mm Swell Eco	43,00
❒ 45mm Ergo Vorbau (nicht winkelverstellbar)	49,00
Handgriffe	**Herrmans Zeglo Griff**
❒ Ergotec Griff AKS-08 schwarz	42,00

Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen inkl.MwSt

Sattel	Selle Royal (SR) Journey sw. 22cm breit bis 130kg
❒ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	45,00
❒ SR eZone 17cm breit bis 90kg	109,00
❒ SR Drifter Medium braun 24cm breit bis 100kg	54,00
❒ SR Respiro Relaxed 22cm breit bis 120kg	82,00
❒ SR Torx 25cm breit bis 150 kg	59,00
❒ SR Shock 25cm breit bis 200 kg	59,00
❒ ohne Sattel	- 9,00
Sattelstütze Ergotec Skalar ungefedert für Gewicht bis 130kg	
❒ Parallelogramm G2 ST Federstütze für Gewicht in kg:	
❒ 45-65 ❒ 60-85 ❒ 80-105 ❒ 100-130 ❒125-150	206,00
❒ Sattelkerze CrMo ungefedert, gut für Gewicht bis 180kg	0,00
Pedale	**Alu Pedal mit Industrielager**
❒ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Konuslager	34,00
Gepäckträger	**Utopia Pedelec Gepäckträger für 2 Akkus**
❒ Utopia Träger Verbreiterung	118,00
❒ Vorderrad LowRider Tubus Tara Utopia	119,00
Utopia Cargo Frontträger	**ohne**
❒ Utopia Frontträger, nur für Kranich und London	189,00
Schutzblech P65	**für Reifen von 50 bis 65-622**
Keine Änderung möglich	
Utopia Cargo Lastenanhänger	**ohne**
❒ Weber Anhänger ohne ER Kupplung	1.395,00
❒ Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	62,00
❒ Weber Handdeichsel-Kupplung zum bequemen Schieben	120,00
❒ Abdeckplane, auch als Regenschutz	72,00
❒ Antirutschmatte für Ladefläche (wichtig bei Einkäufen)	39,00
Empfohlenes Zubehör	
❒ Neues Pedelec Display mit Bildschirm	27,00
❒ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	49,00
❒ M Wave Rückspiegel links	30,00
❒ Widek Reflex Spanngurt	14,00
❒ Messingglocke 40mm Durchmesser	18,00
❒ Rahmen ohne Utopia-Aufkleber	0,00

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Grundpreis Fahrrad .....€

Preis der Änderungen.....€

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.....€

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

❒ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken.....0,00 €
❒ Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) ...89,00 €

Lieferung über:

❒ Utopia Partner .....
❒ Utopia Saarbrücken

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir Ihre Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit Ihren Namen verknüpft.

Name .....
Adresse.....
Mail .....
Bestelldatum .....
Wunschtermin .....
Unterschrift:.....

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung.
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- **Datenschutz** siehe Seite 81

Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern, wenn das Rad gebaut ist. Späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann bis 8 Tage nach Eingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie. Daher:
- Kein Widerrufsrecht nach Fertigungsbeginn oder Auslieferung.

RAL Classic 1013 Perlweiß

RAL Classic 9005 Tiefschwarz

- *Der Cargo Frontträger ist auch für London geeignet.*
- *Siehe Seite 5 und 67*

RAL Classic 9005 Tiefschwarz

RAL Classic 6017 Maigrün

London

Ideale Sitzposition
Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 200 kg.
Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60, 65mm für 200 kg zul. Gesamtgewicht.
- Reifen 50mm nur 180kg.

Die alte englische Rahmenform des London ist bestes britisches Understatement. Hier haben Sie immer sichere Übersicht im Stadtverkehr und können auf langen Strecken die Landschaft geniessen.

Dieses Rad ist nicht nur für die XXL Größen geeignet, sondern für jeden, der Komfort und ruhiges Fahrverhalten sucht. Der London ist der ideale Partner im Alltag und auf Reisen. Kranich und London sind ähnlich in Rahmen-Geometrie und Fahrverhalten.

Weiterentwicklungen

- *Die neue Gabel aus festeren ChroMo Stahl gibt dem London mehr Fahrstabilität und ruihgeres Lenken auch mit Gepäck.*
- *Für breite Reifen ist jetzt bei der Gabel noch mehr Platz. Für die Kabelverlegung sind jetzt weitere Anlötteile an der Gabel.*
- *Der neue Cargo Frontgepäckträger: Ein Träger, der aucht 12 kg Beladung verkraftet*

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku - Preise in € inkl. 19% MwSt

Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung	
❒ **12-G. Shimano Deore SLX** *Kettenschaltung, Triggerschalter, schwarz*	**2.987,00**
❒ **8-G. Shimano Nexus Premium** *Drehgriff, Nabenfarbe silber*	**2.857,00**
❒ **14-G. Rohloff Speedhub** Drehgriff / Nabe alu poliert	**3.957,00**

Rahmenhöhen	Aufpreise
❒ 56	0,00
❒ 59	0,00
❒ 65 Big - Sehr hoher, stabiler Rahmen	90,00
❒ 70 Big - Sehr hoher, stabiler Rahmen	150,00
❒ 75 Big - Sehr hoher, stabiler Rahmen	220,00

Persönliche Maße

Körpergröße:..... Schrittlänge: .....

Gewicht:..... Schuhgröße: .....

Sitzposition: .....

Rahmen Farben	Tiefschwarz, Klarlack glänzend
❒ Anthrazit ❒ Rubinrot ❒ Melonengelb	0,00
❒ Klarlack matt	99,00
❒ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00
Gabel	**Gabel Utopia Standard**
❒ NEU: Gabel Modell 23,	99,00
❒ Reifen 65-622 Johnny Watts 365	87,00
Gabelfarbe	**wie Rahmenfarbe**
❒ Tiefschwarz	0,00
Übersetzung / Entfaltung	**mittel**
❒ Leicht	0,00
❒ kräftig	0,00

Grundausstattung im Balken

Schaltungsänderungen	
❒ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	58,00
❒ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	54,00
Schwalbe Reifen (2)	**55-622 Big Apple**
❒ 60-622 Big Apple	0,00
❒ 55-622 Marathon E-Plus	39,00
❒ 55-622 Marathon Almotion	68,00
❒ 50-622 Marathon Mondial	86,00
Schwalbe Schläuche (2)	**Schwalbe Standard, AV 19**
❒ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,	23,00
Bremsen:	**Magura HS11 mit neuem Boostern**
❒ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	106,00
Kettenschutz:	**KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.**
❒ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	13,00
❒ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	199,00
Alu-Kurbelsatz:	**Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z.**
❒ Mighty 160mm, 38Z. immer mit Kettenschutz	0,00
Tretlager:	**Thun Jive Kompaktlager**
❒ Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition	89,00
Nabendynamo:	**Shimano Nexus silber**
❒ SON 28 mit silber polierter Oberfläche	279,00
❒ SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche	339,00
Licht:	**b+m Lyt 30 Lux**
❒ b+m IQ-X XS friendly 80 Lux, sw,	70,00
❒ b&m IQ-XS bis zu 150 Lux,	158,00
Rücklicht	**Herrmann**
❒ b&m Toplight Line ,	37,00
MAS -Lenker, sw	**Tour 60cm, Biegung 21°**
❒ Trekking 60cm Biegung 30°	26,00
❒ Cruiser 60cm Biegung 48°	26,00
❒ Ergo 12°, Größe: ❒r 62cm ❒ 66cm ❒ 68cm ❒ 70cm	26,00
Lenker Höhenverstellung	**Speedlifter Classic T10**
❒ Speedlifter Twist T10	65,00
❒ Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal	79,00
Vorbau	**Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar**
❒ 80mm Swell Eco r 120mm Swell Eco	43,00
❒ 45 mm Ergo Vorbau (nicht winkelverstellbar)	49,00
Lenkungsanschlag:	**ohne**
❒ Ergotec Lenkungsanschlag im Steuersatz integriert	49,00

Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen inkl.MwSt

Handgriffe:	**Herrmans Zeglo Griff**
❒ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	42,00
Sattel	**Selle Royal (SR) Journey sw 22cm breit 130kg**
❒ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	45,00
❒ SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg	109,00
❒ SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg	54,00
❒ SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit,	82,00
❒ SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg	59,00
❒ SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg	59,00
❒ ohne Sattel	- 9,00
Sattelstütze:	**Ergotec Scalart für Gewicht bis 120kg**
❒ Parallelogramm G2 Federstütze:	206,00
❒ 45-65 kg ❒ 60-85 kg ❒ 80-105 kg ❒ 100-120 kg ❒ 115-130 kg	
❒ Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
Pedale:	**Alu Pedal mit Industrielager**
❒ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	34,00
Schutzbleche:	**P65 schwarz für 50 - 65mm Reifen**
Änderung nicht möglich	
Gepäckträger:	**Tubus/Racktime Addit**
❒ Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57	109,00
❒ Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz	119,00
Utopia Cargo Frontträger	
❒ Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London	189,00
Utopia Cargo Lastenanhänger	
❒ Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung	1.395,00
❒ Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	62,00
❒ Weber Handdeichsel-Kupplung zum bequemen Schieben	120,00
❒ Abdeckplane als Regenschutz	72,00
❒ Antirutschmatte für Ladefläche	39,00
Empfohlenes Zubehör	
❒ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	49,00
❒ M Wave Rückspiegel links	30,00
❒ Widek Reflex Spanngurt	14,00
❒ Messingglocke 40mm Durchmesser	18,00
❒ Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennr. + Hersteller	0,00

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Grundpreis Fahrrad .....€

Preis der Änderungen.....€

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.....€

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

❒ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken.....0,00 €

❒ Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) ...89,00 €

Lieferung über:

❒ Utopia Partner .....

❒ Utopia Saarbrücken

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir Ihre Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit Ihren Namen verknüpft.

Name .....

Adresse.....

Mail .....

Bestelldatum .....

Wunschtermin .....

Unterschrift:.....

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung.
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- **Datenschutz** siehe Seite 81

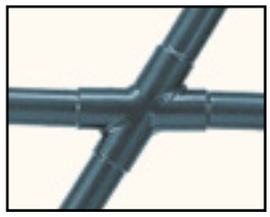
Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern, wenn das Rad gebaut ist. Späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann bis 8 Tage nach Eingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie. Daher:
- Kein Widerrufsrecht nach Fertigungsbeginn oder Auslieferung.

Martin Knipper mit seinem London 78 auf Reisen mit der ganzen Familie.

RAL Classic 9005 Tiefschwarz

- *Der Cargo Frontträger ist für London geeignet.*
- *Siehe Seite 5, 67 und 73*



- *Das „Londoner Kreuz" bringt dem London seine hohe Stabilität.*
- *siehe Seite 69*

RAL Classic 5002 Ultramarinblau

RAL Classic 9005 Tiefschwarz natt

Möwe Pedelec

Sportlich-bequemes Pedelec für aufrechte bis leicht geneigte Sitzposition.

Ideale Sitzposition
Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.
Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht..

Die Möwe ist ein ganz besonderes Fahrrad: Sie passt sich immer Ihrem Fahrverhalten an. Ruhig und besonnen kann sie sein, aber auch sehr wendig und schnell. Der zierliche Rahmen ist gut für dynamisches Fahren und auch für Kleine geeignet.

Sein tiefer Durchstieg und sein sehr stabiles Fahren macht ihn sehr gut für 60+.

Weiterentwicklungen

- *Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.*
- *Das Steuerrohr wurde innen verstärk.*
- *Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.*

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku - Preise in € inkl. 19% MwSt

Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb,	ohne Akku
❒ **12-G. Shimano Deore SLX** Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	**3.887,00**
❒ **8-G. Shimano Nexus Premium** Drehgriff / Nabenfarbe silber	**3.865,00**
❒ **14-G. Rohloff Speedhub** Drehgriff / Nabe alu poliert	**4.923,00**

Rahmenhöhen	Aufpreise
❒ 49	0,00
❒ 54	0,00

Persönliche Maße

Körpergröße:..... Schrittlänge:.....

Gewicht:..... Schuhgröße:.....

Sitzposition:.....

Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah	ohne
❒ 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
❒ 2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
❒ 1 Akku per Kauf	899,00
❒ 2 Akku per Kauf	1798,00
Rahmen Farben	**Tiefschwarz,** Klarlack glänzend
❒ Anthrazit ❒ Rubinrot ❒ Melonengelb	0,00
❒ Klarlack matt	99,00
❒ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00

Grundausstattung im Balken

Schaltungsänderungen	
❒ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	58,00
❒ Rücktritt Nabe bei 8-Gang Shimano Nexus	54,00
Übersetzung / Entfaltung	**mittel**
❒ Leicht	0,00
❒ Kräftig (nicht mit Country Kettenschutz)	0,00
Gabelfarbe	**wie Rahmenfarbe**
❒ Tiefschwarz	0,00
Schwalbe Reifen	**55-622 Big Apple**
❒ 60-622 Big Apple	0,00
❒ 55-622 Marathon E-Plus	39,00
❒ 55-622 Marathon Almotion	68,00
Schwalbe Schläuche	**Schwalbe Standard AV 19**
❒ Schwalbe AV 19 + AP Air Plus	23,00
Bremsen	**Magura HS11 mit Utopia Booster**
❒ Magura Hydraulik HS33 Radial mit Utopia Booster	106,00
Kettenschutz	**KS38-Stahl, schwarz**
❒ Hebie 380/84 schwarz (bei 12-Gang SLX Standard)	13,00
❒ Country Kettenschutz sw. nur bei 8 und 14 Gang	199,00
Kurbel und Tretlager	**M-Wave 170mm 38 Z. Sensor Tretlager**
❒ Mighty 160 mm, 38Z.	0,00
Scheinwerfer für Gleichstrom vom Akku	**b+m Lyt 30 Lux**
❒ b+m IQ XS friendly 80 Lux, sw.	70,00
❒ b+m IQ-X 150 Lux, sw.	158,00
❒ b+m IQ-XM Normalbetrieb 120 Lux, Fernlicht 170 Lux	225,00
Rücklicht	**Herrmans**
❒ b+m Toplight Line	37,00
MAS Lenker sw.	**Tour 60cm, Biegung 21°**
❒ Trekking 60cm, Biegung 30°	26,00
❒ Cruiser 60cm, Biegung 48°	26,00
❒ Ergo 12°, Größe: ❒ 62cm ❒ 66cm ❒ 68cm ❒ 70cm	26,00
Lenker-Höhenverstellung	**Speedlifter Classic T10**
❒ Speedlifter Twist T10	65,00
❒ Speedlifter Twist T15, ideal für hohe Rahmenhöhen	79,00
Vorbau	**Swell Eco sw. 100mm, winkelverstellbar**
❒ 80mm Swell Eco ❒ 120mm Swell Eco	43,00
❒ 45mm Ergo Vorbau (nicht winkelverstellbar)	49,00
Handgriffe	**Herrmans Zeglo Griff**
❒ Ergotec Griff AKS-08 schwarz	42,00

Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen inkl.MwSt

Sattel	Selle Royal (SR) Journey sw. 22cm breit bis 130kg
❒ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	45,00
❒ SR eZone 17cm breit bis 90kg	109,00
❒ SR Drifter Medium braun 24cm breit bis 100kg	54,00
❒ SR Respiro Relaxed 22cm breit bis 120kg	82,00
❒ SR Torx 25cm breit bis 150 kg	59,00
❒ SR Shock 25cm breit bis 200 kg	59,00
❒ ohne Sattel	- 9,00
Sattelstütze Ergotec Skalar ungefedert für Gewicht bis 130kg	
❒ Parallelogramm G2 ST Federstütze für Gewicht in kg:	
❒ 45-65 ❒ 60-85 ❒ 80-105 ❒ 100-130 ❒125-150	206,00
❒ Sattelkerze CrMo ungefedert, gut für Gewicht bis 180kg	0,00
Pedale	**Alu Pedal mit Industrielager**
❒ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Konuslager	34,00
Gepäckträger	**Utopia Pedelec Gepäckträger für 2 Akkus**
❒ Utopia Träger Verbreiterung	118,00
❒ Vorderrad LowRider Tubus Tara Utopia	119,00
Utopia Cargo Frontträger	**ohne**
❒ Utopia Frontträger, nur für Kranich und London	189,00
Schutzblech P65	**für Reifen von 50 bis 65-622**
Keine Änderung möglich	
Utopia Cargo Lastenanhänger	**ohne**
❒ Weber Anhänger ohne ER Kupplung	1.395,00
❒ Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	62,00
❒ Weber Handdeichsel-Kupplung zum bequemen Schieben	120,00
❒ Abdeckplane, auch als Regenschutz	72,00
❒ Antirutschmatte für Ladefläche (wichtig bei Einkäufen)	39,00
Empfohlenes Zubehör	
❒ Neues Pedelec Display mit Bildschirm	27,00
❒ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	49,00
❒ M Wave Rückspiegel links	30,00
❒ Widek Reflex Spanngurt	14,00
❒ Messingglocke 40mm Durchmesser	18,00
❒ Rahmen ohne Utopia-Aufkleber	0,00

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Grundpreis Fahrrad .....€

Preis der Änderungen.....€

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.....€

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

❒ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken.....0,00 €

❒ Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) ...89,00 €

Lieferung über:

❒ Utopia Partner .....

❒ Utopia Saarbrücken

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir Ihre Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit Ihren Namen verknüpft.

Name .....

Adresse.....

Mail .....

Bestelldatum .....

Wunschtermin .....

Unterschrift:.....

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung.
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- **Datenschutz** siehe Seite 81

Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern, wenn das Rad gebaut ist. Späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann bis 8 Tage nach Eingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie. Daher:
- Kein Widerrufsrecht nach Fertigungsbeginn oder Auslieferung.

Möwe Pedelec

RAL Classic 5015 Himmelblau

Möwe

Das sportlich-bequeme Reiserad und Alltagsrad mit Komfort für aufrechte bis leicht geneigte Sitzposition.
1984 Fahrrad des Jahres des ADFC, seit dem immer wieder angepasst an die Zeit. Aber sein Fahrverhalten und Lebensdauer sind weiterhin Einzigartig.

Die Möwe ist ein ganz besonderes Fahrrad: Sie passt sich immer Ihrem Fahrverhalten an. Ruhig und besonnen kann sie sein, aber auch sehr wendig und schnell. Der zierliche Rahmen ist gut für dynamisches Fahren und auch für Kleine geeignet. Sein Vorteil, der tiefe Durchstieg.

Ideale Sitzposition
Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.
Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht..
- Reifen 50mm nur 160kg.

Weiterentwicklungen

- *Der Hinterbau ist länger geworden, Das Steuerrohr wurde innen verstärkt*
- *Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.*

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku - Preise in € inkl. 19% MwSt

Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung	
❒ **12-G. Shimano Deore SLX** Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	**2.989,00**
❒ **8-G. Shimano Nexus Premium** Drehgriff / Nabenfarbe silber	**2.959,00**
❒ **14-G. Rohloff Speedhub** Drehgriff / Nabe alu poliert	**3.959,00**

Rahmenhöhen	Aufpreise
❒ 49	0,00
❒ 54	0,00

Persönliche Maße
Körpergröße:.....Schrittlänge:.....
Gewicht: .....Schuhgröße:.....
Sitzposition:.....

Rahmen FarbenTiefschwarz, Klarlack glänzend	
❒ Anthrazit ❒ Rubinrot ❒ Melonengelb	0,00
❒ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00
❒ Klarlack matt	99,00
Gabelfarbe	**wie Rahmenfarbe**
❒ Tiefschwarz	0,00
Übersetzung / Entfaltung	**mittel**
❒ Leicht ❒ Kräftig	0,00

Grundausstattung im Balken — *Mögliche Änderungen* mit Differenz-Preisen inkl.MwSt

Schaltungsänderungen	
❒ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	58,00
❒ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	54,00
Schwalbe Reifen (2)	**55-622 Big Apple**
❒ 60-622 Big Apple	0,00
❒ 55-622 Marathon E-Plus	39,00
❒ 55-622 Marathon Almotion	68,00
❒ 50-622 Marathon Mondial	86,00
Schwalbe Schläuche (2)	**Schwalbe Standard, AV 19**
❒ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,	23,00
Bremsen:	**Magura HS11 mit neuem Boostern**
❒ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	106,00
Kettenschutz:	**KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.**
❒ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	13,00
❒ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	199,00
Alu-Kurbelsatz:	**Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z.**
❒ Mighty 160mm, 38Z. immer mit Kettenschutz	0,00
Tretlager:	**Thun Jive Kompaktlager**
❒ Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition	89,00
Nabendynamo:	**Shimano Nexus silber**
❒ SON 28 mit silber polierter Oberfläche	279,00
❒ SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche	339,00
Licht:	**b+m Lyt 30 Lux**
❒ b+m IQ-X XS friendly 80 Lux, sw,	70,00
❒ b&m IQ-XS bis zu 150 Lux,	158,00
Rücklicht	**Herrmann**
❒ b&m Toplight Line ,	37,00
MAS -Lenker, sw	**Tour 60cm, Biegung 21°**
❒ Trekking 60cm Biegung 30°	26,00
❒ Cruiser 60cm Biegung 48°	26,00
❒ Ergo 12°, Größe: ❒r 62cm ❒ 66cm ❒ 68cm ❒ 70cm	26,00
Lenker Höhenverstellung	**Speedlifter Classic T10**
❒ Speedlifter Twist T10	65,00
❒ Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal	79,00
Vorbau	**Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar**
❒ 80mm Swell Eco r 120mm Swell Eco	43,00
❒ 45 mm Ergo Vorbau (nicht winkelverstellbar)	49,00
Lenkungsanschlag:	**ohne**
❒ Ergotec Lenkungsanschlag im Steuersatz integriert	49,00

Handgriffe:	**Herrmans Zeglo Griff**
❒ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	42,00
Sattel	**Selle Royal (SR) Journey sw 22cm breit 130kg**
❒ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	45,00
❒ SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg	109,00
❒ SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg	54,00
❒ SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit,	82,00
❒ SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg	59,00
❒ SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg	59,00
❒ ohne Sattel	- 9,00
Sattelstütze:	**Ergotec Scalart für Gewicht bis 120kg**
❒ Parallelogramm G2 Federstütze:	206,00
❒ 45-65 kg ❒ 60-85 kg ❒ 180-105 kg ❒ 100-120 kg ❒ 115-130 kg	
❒ Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
Pedale:	**Alu Pedal mit Industrielager**
❒ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	34,00
Schutzbleche:	**P65 schwarz für 50 - 65mm Reifen**
Änderung nicht möglich	
Gepäckträger:	**Tubus/Racktime Addit**
❒ Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57	109,00
❒ Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz	119,00
Utopia Cargo Frontträger	
❒ Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London	189,00
Utopia Cargo Lastenanhänger	
❒ Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung	1.395,00
❒ Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	62,00
❒ Weber Handdeichsel-Kupplung zum bequemen Schieben	120,00
❒ Abdeckplane als Regenschutz	72,00
❒ Antirutschmatte für Ladefläche	39,00
Empfohlenes Zubehör	
❒ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	49,00
❒ M Wave Rückspiegel links	30,00
❒ Widek Reflex Spanngurt	14,00
❒ Messingglocke 40mm Durchmesser	18,00
❒ Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennr. + Hersteller	0,00

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Grundpreis Fahrrad .....€
Preis der Änderungen.....€
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.....€

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad
❒ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken.....0,00 €
❒ Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) ...89,00 €

Lieferung über:
❒ Utopia Partner .....
❒ Utopia Saarbrücken

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir Ihre Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit Ihren Namen verknüpft.

Name .....
Adresse.....
Mail .....
Bestelldatum .....
Wunschtermin .....
Unterschrift:.....

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung.
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- **Datenschutz** siehe Seite 81

Details:
- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern, wenn das Rad gebaut ist. Späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann bis 8 Tage nach Eingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie. Daher:
- Kein Widerrufsrecht nach Fertigungsbeginn oder Auslieferung.

RAL Classic 3013 Perlweiß

RAL Classic 1028 Melonengelb

RAL Classic 3003 Rubinrot

Pedersen Pedelec

Optimal für aufrechtes Fahren mit seinem frei schwingendem Sattel und dem einzigartigen Komfort. Es wurde 1893 von Mikael Pedersen entwickelt und patentiert. Seitdem immer wieder an die aktuellen Anforderungen angepasst.

Ideale Sitzposition
Aufrecht

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.
Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- *Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.*

Weiterentwicklungen

- *Der Hinterbau ist länger geworden und passt auch für 60-622 Bereifung.*
- *Die neu konstruierte Gabel hat einen 1 1/8 „ Schaft, bessere Seitensteifigkeit und wird mit Speedlifter ausgeliefert.*
- *Oben am Steuerrohr werden die Rahmenrohre mit Spezialmuffen fest verbunden.*
- *Die Verbindung vom Unterrohr mit der Gabel geht über ein Zwischenstück mit Gummibalg als Lenkanschlag.*
- *Gabel und Hinterbau haben jetzt mehr Abstand zum Schutzblech.*
- *Der Sattel wird mit einem längeren Riemen geliefert, um ihn auch bei großen Rahmen passend zu machen.*

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku - Preise in € inkl. 19% MwSt

Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb,	ohne Akku
❒ **12-G. Shimano Deore SLX** Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	**4.123,00**
❒ **8-G. Shimano Nexus Premium** Drehgriff / Nabenfarbe silber	**4.099,00**
❒ **14-G. Rohloff Speedhub** Drehgriff / Nabe alu poliert	**5.159,00**

Rahmenhöhen	Aufpreise
❒ 29" - M	0,00
❒ 29" - L	0,00
❒ 29" - XL	150,00

Persönliche Maße

Körpergröße:..... Schrittlänge:.....

Gewicht:..... Schuhgröße: .....

Sitzposition: .....

Akku Lithium-Ionen 14 Ah	ohne
❒ Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
❒ 2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
❒ 1 Akku per Kauf	899,00
❒ 2 Akku per Kauf	1798,00
Rahmen Farben	**Tiefschwarz, Klarlack glänzend**
❒ Anthrazit ❒ Rubinrot ❒ Melonengelb	0,00
❒ Klarlack matt	99,00
❒ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00

Grundausstattung im gelben Balken — Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen inkl.MwSt

Schaltungsänderungen	
❒ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	58,00
❒ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	54,00
Übersetzung / Entfaltung	**mittel**
❒ Leicht	0,00
❒ kräftig (nicht mit Country Kettenschutz)	0,00
Gabelfarbe	**wie Rahmenfarbe**
Andere Farbe nur an der Gabel geht nicht	
Bremsen	**Magura HS11 mit neuen Boostern**
❒ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	106,00
Schwalbe Reifen (2)	**55-622 Big Apple**
❒ 60-622 Big Apple	0,00
❒ 55-622 Marathon E-Plus	39,00
❒ 55-622 Marathon Almotion	68,00
Schwalbe Schläuche (2)	**Schwalbe Standard, AV 19**
❒ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,	23,00
Kettenschutz	**KS38-Stahl, schwarz nur mit M-WAVE 38 Z.**
❒ Hebie 380/84 schwarz (bei 12-Gang SLX Standard)	13,00
❒ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	199,00
Kurbel und Tretlager	**M-WAVE 170mm 38 Z., im Lager mit Sensor**
❒ M-WAVE 160mm, 38Z.	0,00
Licht aus Pedelec Akku gespeist,	**b+m Lyt 30 Lux**
❒ Premium 80 Lux, sw.	70,00
❒ b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw.	158,00
❒ b+m IQ-XM Nahlicht 80 Lux,Fernlicht bis zu 200 Lux	225,00
❒ b&m Toplight Line Rücklicht	37,00
MAS -Lenker und 45mm Vorbau	**Royal MAS, Biegung 64°**
❒ Ergotec MAS Lenker von Humpert:	
❒ Ergo 62cm ❒ Ergo 66cm ❒ Ergo 68cm ❒ Ergo 70cm	26,00
Vorbau	**Ergotec sw 45mm nicht winkelverstellbar**
❒ 80mm Swell Eco ❒ 120mm Swell Eco	43,00
Höhenverstellung Speedlifter T6 bei M und T10 bei L und XL	
❒ Speedlifter mit Twist T6 nur für Größe M	65,00
❒ Speedlifter Twist T10, nur für Rahmenhöhe L und XLl	65,00

Handgriffe	Herrmans Zeglo Griff
❒ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	42,00
Sattel	**Ledersattel Pedersen schwarz mitF lies Unterlage**
❒ Ledersattel Pedersen braun	23,00
❒ Ledersattel Pedersen honig	23,00
Pedale	**Alu Pedal mit Industrielager**
❒ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Konuslager	34,00
Gepäckträger	**Utopia Gepäckträger für 2 Akkus**
❒ Utopia Träger Verbreiterung	128,00
❒ Vorderrad LowRider Tubus Tara	119,00
Utopia Cargo Lastenanhänger	
❒ Weber Anhänger ohne ER Kupplung	1.395,00
❒ Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	62,00
❒ Abdeckplane als Regenschutz	72,00
❒ Antirutschmatte für Ladefläche	39,00
❒ Weber Handdeichsel	120,00
Empfohlenes Zubehör	
❒ Neues Pedelec Display mit Bildschirm	27,00
❒ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	49,00
❒ M Wave Rückspiegel links	30,00
❒ Widek Reflex Spanngurt	14,00
❒ Messingglocke 40mm Durchmesser	18,00
❒ Rahmen ohne Aufkleber,	0,00

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Preis Fahrrad €

Preis der Änderungen €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. €

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

❒ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 €

❒ Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) 89,00 €

Lieferung über:

❒ Utopia Partner .....

❒ Utopia Saarbrücken

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung
- benötigen wir ihre Adresse und E-Mail.
- Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.

Name .....

Adresse.....

Mail .....

Bestelldatum .....

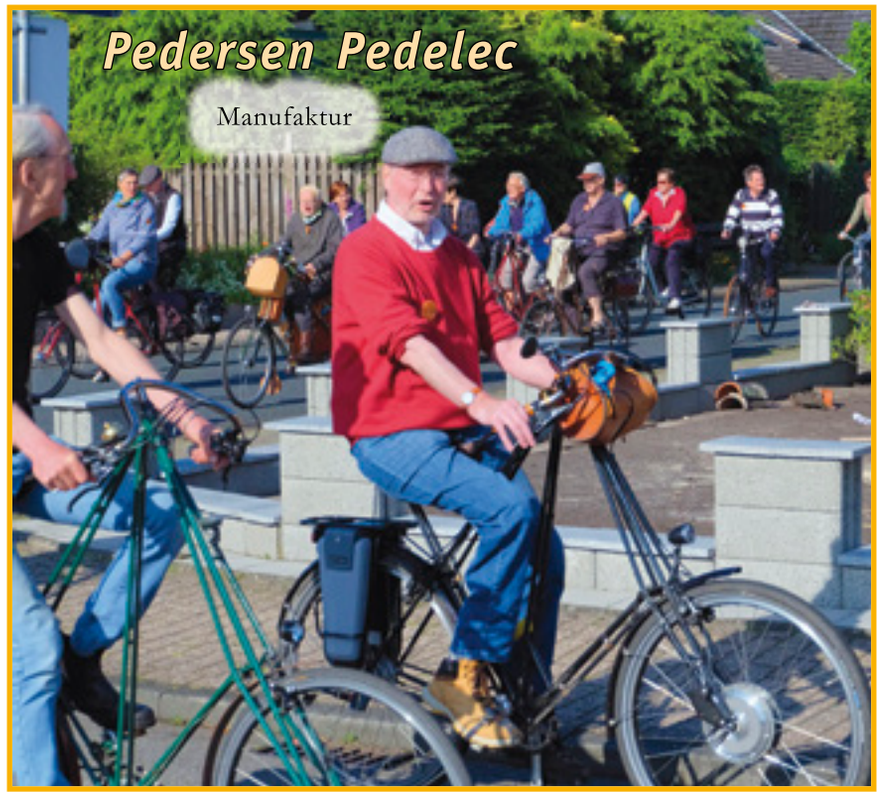
Wunschtermin .....

Unterschrift:.....

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung,
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- **Datenschutz** siehe Seite 81

Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern wenn das Rad gebaut ist. Ein päterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Eingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.
- Kein Widerrufsrecht nach Fertigungs Beginn oder Auslieferung.



Das Pedersen Pedelec wurde 2019 Testsieger bei ExtraEnergy in der Gruppe Lifestyle.

Es hat bei Reichweite der Akkus und im Fahrverhalten als Bester abgeschnitten.

2019 war der letzte Test bedingt durch die Coronna Ausfälle.

Kalle Kalkhoff ist damit mehrere Tausend Kilometer gefahren. Das war der beste Test für das Pedersen Pedelec. Leider lebt der Gründer der Pedersen Manufaktur seit September 2017 nicht mehr. Seine Begeisterung für die Pedersen Räder und Pedelecs lebt in diesen besonderen Rädern weiter.

28“ und 29“ Pedersen Rahmenhöhen und Körpergröße:

Rahmenhöhe	*Sattelrohrlänge*	*Schrittlänge*	*Körpergröße*
M	*63,5 cm*	*70 - 77*	*166 - 175*
L	*68 cm*	*74 - 82*	*175 - 183*
XL	*74 cm*	*80 - 92*	*182 - 192*

RAL Classic 1028 Melonengelb

Pedersen

Ideale Sitzposition
Aufrecht

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.
Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- *Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.*
- *Mit Reifen 50mm nur bis 160kg*

Dieser Rahmen besteht nur aus Dreiecken. Er bietet deshalb bei einem Minimum an Gewicht ein Maximum an Stabilität. Optimal für aufrechtes Fahren mit seinem frei schwingenden Sattel.

Weiterentwicklungen

- *Der Hinterbau ist länger geworden und passt auch für 60-622 Bereifung.*
- *Die neu konstruierte Gabel hat einen 1 1/8 „ Schaft, bessere Seitensteifigkeit und wird mit Speedlifter ausgeliefert.*
- *Oben am Steuerrohr werden die Rahmenrohre mit Spezialmuffen fest verbunden.*
- *Die Verbindung vom Unterrohr mit der Gabel geht über ein Zwischenstück mit Gummibalg als Lenkanschlag.*
- *Gabel und Hinterbau haben jetzt mehr Abstand zum Schutzblech.*
- *Der Sattel wird mit einem längeren Riemen geliefert, um ihn auch bei großen Rahmen passend zu machen.*

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku - Preise in € inkl. 19% MwSt

Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung	
❒ 12-G. Shimano Deore SLX Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	3.197,00
❒ 8-G. Shimano Nexus Premium Drehgriff / Nabenfarbe silber	3.167,00
❒ 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	4.167,00

Rahmenhöhen	Aufpreise
❒ 28" - M	0,00
❒ 28" - L	0,00
❒ 28" - XL	150,00

Persönliche Maße

Körpergröße:..... Schrittlänge:.....
Gewicht: ..... Schuhgröße:.....
Sitzposition:.....

Rahmen Farben	Tiefschwarz,
❒ Anthrazit ❒ Rubinrot ❒ Melonengelb	0,00
❒ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00
❒ Klarlack matt	99,00
Gabelfarbe wie Rahmenfarbe	
❒ Tiefschwarz	0,00
Übersetzung / Entfaltung	**mittel**
❒ Leicht	0,00
❒ kräftig	0,00

Fahrrad Grundausstattung im grünem Balken Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen in € inkl. 19% MwSt

Schaltungsänderungen	
❒ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	58,00
❒ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	54,00
Bremsen	**Magura HS11 mit neuen Boostern**
❒ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	106,00
Schwalbe Reifen 29"	**55-622 Big Apple**
❒ 60-622 Big Apple	0,00
❒ 55-622 Marathon E-Plus	39,00
❒ 55-622 Marathon Almotion	68,00
❒ 50-622 Marathon Mondial	86,00
Schwalbe Schläuche (2)	**Schwalbe Standard, AV 19**
❒ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,	23,00
Kettenschutz	**KS38-Stahl, schwarz nur mit 38 Zähne .**
❒ Hebie 380/84 schwarz (bei 12-Gang SLX Standard)	13,00
❒ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	199,00
Kurbel und Tretlager	**M-WAVE 170mm., i**
❒ M-WAVE 33 Zähne, für leichte Übersetzung bei 12-Gang	0,00
❒ M-WAVE 160mm, 38Z.	0,00
Nabendynamo	**Shimano Nexus silber**
❒ SON 28 mit silber polierter Oberfläche	279,00
❒ SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche	299.00
Licht per Nabendynamo	**b+m Lyt 30 Lux + Rücklicht**
❒ b+m IQ Cyo Premium 80 Lux, sw.	70,00
❒ b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw.	158,00
❒ b&m Toplight Line Rücklicht	37,00
Royal -Lenker aus MAS	**Royal, Biegung 64°**
❒ Ergotec MAS Lenker, unsere Empfehlung mit 45m Vorbau:	
❒ Ergo 62cm ❒ Ergo 66cm ❒ Ergo 68cm ❒ Ergo 70cm	26,00
Vorbau	**Pedersen 45mm, nicht winkelverstellbar**
❒ 80mm Swell Eco ❒ 100mm ❒ 120mm	43,00
Lenker Höhenverstellung	**Speedlifter Classic T 6**
❒ Speedlifter T 6 mit Twist	65,00
❒ Speedlifter Twist T 10, nur für Rahmenhöhe L und XL,	65,00
Handgriffe	**Herrmans Zeglo Griff**
❒ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	42,00
Sattel	**Ledersattel Pedersen schwarz mitFlies Unterlage**
❒ Ledersattel Pedersen braun	23,00
❒ Ledersattel Pedersen honig	23,00

Pedale	Alu Pedal mit Industrielager
❒ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Konuslager	34,00
Gepäckträger	**Utopia Gepäckträger für 2 Akkus**
❒ Utopia Träger Verbreiterung	128,00
❒ Vorderrad LowRider Tubus Tara	119,00
Utopia Cargo Lastenanhänger	
❒ Weber Anhänger ohne ER Kupplung	1.395,00
❒ Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	62,00
❒ Abdeckplane als Regenschutz	72,00
❒ Antirutschmatte für Ladefläche	39,00
❒ Handdeichsel	12,00
Empfohlenes Zubehör	
❒ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	49,00
❒ M Wave Rückspiegel links	30,00
❒ Widek Reflex Spanngurt	14,00
❒ Messingglocke 40mm Durchmesser	18,00
❒ Rahmen ohne Aufkleber,	0,00

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Preis Fahrrad €

Preis der Änderungen €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. €

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

❒ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 €
❒ Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) 89,00 €

Lieferung über:

❒ Utopia Partner .....
❒ Utopia Saarbrücken

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung
- benötigen wir ihre Adresse und E-Mail.
- Dann ist Ihr Rad mit Ihrem Namen verknüpft.

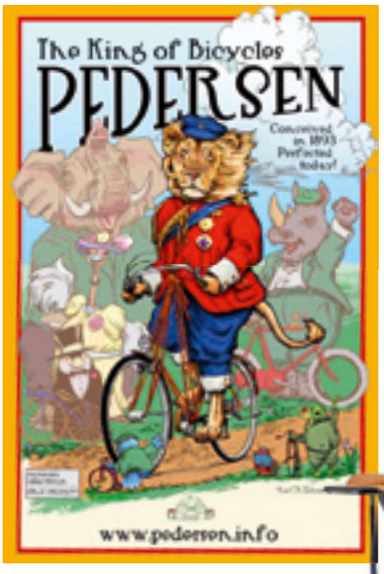
Name .....
Adresse.....
Mail .....
Bestelldatum .....
Wunschtermin .....
Unterschrift:.....

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung,
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- **Datenschutz** siehe Seite 81

Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern wenn das Rad gebaut ist. Ein päterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann in 8 Tagen nach Eingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie.
- Kein Widerrufsrecht nach Fertigungs Beginn oder Auslieferung.

Pedersen
Manufaktur



28“ und 29“ Pedersen Rahmenhöhen und Körpergröße:

Rahmenhöhe	Sattelrohrlänge	Schrittlänge	Körpergröße
M	63,5 cm	70 - 77	166 - 175
L	68 cm	74 - 82	175 - 183
XL	74 cm	80 - 92	182 - 192

RAL Classic 1028 Melonengelb

Neue Pedersen Rahmen

Pedersen Manufaktur

Pedersen Rahmen werden in Holland von Rainbow Industry gebaut. Die neue Entwicklungen haben Wim Hoefmann und Ralf Klagges gemacht.
Alle Rohre sind aus 25CrMo4-Stahl.

Wir bieten 3 Rahmenhöhen an, M, L und XL.

Längerer Hinterbau mit Verstärkung der Seitensteifigkeit. Alle Rohre sind aus 25CrMo4 Stahl.

Der Pedersen Rahmen mit Rohloff Ausfallende und zwei Rohrstegaen zur Rahmenverstärkung.

Die Rohloff Ausfallende sind für alle Schaltungen geeignet.

Unter dem Sattel sind 4 Federn.
Der Filzpad auf der Sattelstütze erhöht den Fahrkomfort.

Auf dem oberen Bild ist der Speedlifter versenkt.

Unten ist er 4 cm ausgefahren. Maximale Höhenverstellung sind 6 cm bei Rahmenhöhe M.

Bei L und XL bis 10cm.

Die neue Gabel mit Flaschenhalter und sehr viel Platz für 60-622 Reifen.

Die Gabel aus 25CrMo4 Rohr mit eingelassenen Kerben für beste Seitensteifigkeit.

Der neue Lenkungsanschlag mit Hartgummi.

Der Gepäckträger wird mit zwei Streben am Mittelrohr befestigt.

Die Gewindestangen werden am Mittelrohr knapp unter der Bremse befestigt.

Der neue schwarze Royal Lenker in der klassischen Pedersen Form bietet jetzt mit Speedlifter neuen Komfort.

Pedersen Manufaktur

Gabel-Oberteil:
Der Muffenkopf, in den alle 4 Rohre einlaufen und der Gabelkonus befestigt wird.

Das Steuerrohr des neuen Pedersen:

Durch Muffenlötung fest mit dem „Mittelrohr" und „Oberrohr" verbunden.

Auf der Muffe ist die Öse für Befestigung des Spanngurts. Das Steuerrohr hat jetzt 1 1/8".

Die Gabel hat zwei verschiedene Rohr Durchmesser (14 und 16mm).

Links ein Flaschen-Halter am Mittelrohr, der zweite ist an der Gabel auf der Frontseite.

Pedersen Manufaktur

Das neue Pedersen

Utopia hat mit dem neuen Rahmen dieses besondere Rad wieder zu seiner Historie zurückgebracht:

Damit wurde das einmalige Fahrverhalten dieses lebenden Klassikers neu belebt und der Komfort von vor 100 Jahren wird nun wieder erfahrbar.
In den letzten Jahrzehnten wurde das Pedersen mehr zum sportlich-schnellen Rad mit schmalen Reifen und kürzerem Radstand entwickelt. Das entsprach dem Geist dieser Jahre, aber nicht den Kunden Interessen nach sicherer Fahrt mit Komfort.

Neu sind

- *Längerer Radstand.*
- *Breite Reifen bis 60-622.*
- *Eine robustere Gabel für höhere Seitensteifigkeit.*

Das bedeutet: Fahren wie bei den Urgoßeltern, aber mit moderner, sehr leichtgängiger Technik:

- *Speedlifter für Lenker Höhenverstellung ohne Werkzeug.*
- *Ein neuer Royal Lenker mit moderner Oberfläche und nun aus bruchfesten Material (Micro Alloy Steel).*
- *1 1/8 Steuerrohr für höhere Festigkeit in der Steuerung.*
- *Alle Rohre aus 24CrMo4 nahtlosen Präzisionsstahl.*
- *Lenkungsanschlag: Nicht mehr Metall auf Metall, sondern in der Lenkung integriert Gummi auf Metall.*
- *Zwei Trinkflaschen-Ösen an Rahmen und Gabel.*
- *Die Gabel hat jetzt eine einzige Länge, nur der Schaft wird für die einzelnen Rahmenhöhen bei der Montage gekürzt.*
- *Drei Rahmenhöhen mit unterschiedlich langem Steuerrohr.*
- *Der Rahmen ist bei jeder Rahmenhöhe in Oberrohrlänge und Hinterbaulänge verschieden.*

Zukunft des Pedersen

Es kam 1893 auf den Markt und hat sich dann hauptsächlich in England behauptet. In Deutschland kam es in den 80er Jahren auf Initiative von Kalle Kalkhoff wieder in den Markt.

Nach dessen Tod vor drei Jahren hat Utopia die Pedersen Manufaktur übernommen und in die Fertigung von Utopia Velo integriert. Die Rahmen werden nun in Holland beim Utopia Partner Rainbow Industry gebaut.
Ralf Klagges wollte den Rahmenbau verbessern, damit komfortabel aufrechtes Sitzen und gleichzeitig aktuelle Technik möglich sind. Seit vier Jahren liefern wir daher die 2. Generation des Pedersen und seit Mai 21 die 3. Generation. Damit ist das Pedersen fit für die Zukunft.

Was hat sich geändert

Der Komfort ist durch optionale 60 Big Apple bedeutend höher geworden. Sowohl Fahrruhe als auch das Gleichgewicht sind besser als mit den schmalen Reifen.
Der längere Radstand wirkt sich dafür auch gut aus. Nun sitzt der Fahrer nicht mehr so weit hinten über der Hinterradachse.

Für aufrechtes Sitzen

Das Pedersen ist besonders gut geeignet für völlig aufrechtes Sitzen, also für sehr entspanntes und rückenschonendes Fahren.

Für Gepäckmitnahme

- *Mit dem neuen Rahmen kann das Rad auch gut Gepäck mitnehmen in Packtaschen.*
- *Man hängt die Packtaschen einfach am Hinterradträger und vorn am LowRider ein.*

Pedersen Pedelec

Für das Pedersen Pedelec ist der Utopia Antrieb mit dem Frontmotor optimal. Bei Mittel- oder gar Heckmotor könnte dieses besondere Rad beim Bergauf-Fahren nach hinten kippen.

- *Das Pedersen ist ein Rad für sehr aufrechtes Sitzen. Mit einem Frontmotor fährt das Rad ausgeglichen und es gibt keine gefährliche Hecklastigkeit.*
- *Kalle Kalkhoff hat sein Pedersen mit Utopia Frontantrieb mehrere Jahre gefahren und war begeistert.*

Erleben auch Sie, wie herrlich es ist, wenn man wieder größere Ausflüge und Reisen machen kann. Mit Unterstützung geht es einfach leichter und Sie können das Radfahren wieder genießen.

Geschichte des Pedersen

Bis in die 60er Jahre war das Pedersen in Vergessenheit geraten. Jesper Sølling hat es dann neu entdeckt und in seiner Werkstatt in Christiania so abgewandelt, dass auch konventionelle Teile an das Rad passten. Als nächsten Schritt brachte Kalle Kalkhoff mit der Oldenburger Pedersen Manufaktur das Rad auf ein Niveau, das den Verkauf über den Fachhandel möglich machte.
Als Jasper Sölling die Rahmen nicht weiter bauen wollte, wurde der Rahmenbau vor 20 Jahren nach Prag verlegt, verlor damit aber auch Individualität.
Die Zeiten ändern sich und wir freuen uns, dass das Pedersen nun wieder zu seiner ursprünglichen Bedeutung zurück findet und als ein weiteres klassisches Modell Bestandteil unseres 40 jährigen traditionsreichen Rahmenbaus ist. Das ist moderne Technik auf der Basis von Erfahrungswissen.

Roadster Pedelec

Ideale Sitzposition
Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.
Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht..

Das schnelle Pedelec-Reiserad mit Komfort.

Der Roadster macht - gerade auch als Pedelec - Träume wahr. Sie geniessen den eingebauten Rückenwind und fühlen sich leicht und beschwingt. Mit seinem einzigartigen Rahmen fährt der Roadster gleichzeitig komfortabel und sportlich.

Weiterentwicklungen 2021 am Roadster Rahmen

- *Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.*
- *Das Steuerrohr wurde innen verstärkt.Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger*
- *Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.*

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku - Preise in € inkl. 19% MwSt

Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb,	ohne Akku
❒ **12-G. Shimano Deore SLX** Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	**3.950,00**
❒ **8-G. Shimano Nexus Premium** Drehgriff / Nabenfarbe silber	**3.928,00**
❒ **14-G. Rohloff Speedhub** Drehgriff / Nabe alu poliert	**4.986,00**

Rahmenhöhen	Aufpreise
❒ 50 mit Durchstieg (26")	0,00
❒ 54 mit Durchstieg	0,00
❒ 59 mit Oberrohr	0,00
❒ 64 mit Oberrohr	90,00

Persönliche Maße

Körpergröße:.....Schrittlänge:.....
Gewicht: .....Schuhgröße:.....
Sitzposition:.....

Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah mit Thelematik Karte	ohne
❒ 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
❒ 2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
❒ 1 Akku per Kauf	899,00
❒ 2 Akku per Kauf	1798,00

Rahmen Farben	Tiefschwarz, Klarlack glänzend
❒ Anthrazit ❒ Rubinrot ❒ Melonengelb	0,00
❒ Klarlack matt	99,00
❒ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00

Grundausstattung im Balken

Schaltungsänderungen	
❒ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	58,00
❒ Rücktritt Nabe bei 8-Gang Shimano Nexus	54,00
Übersetzung / Entfaltung	**mittel**
❒ Leicht	0,00
❒ Kräftig (nicht mit Country Kettenschutz)	0,00
Gabelfarbe	**wie Rahmenfarbe**
❒ Tiefschwarz	0,00
Schwalbe Reifen	**55-622 Big Apple**
❒ 60-622 Big Apple	0,00
❒ 55-622 Marathon E-Plus	39,00
❒ 55-622 Marathon Almotion	68,00
Schwalbe Schläuche	**Schwalbe Standard AV 19**
❒ Schwalbe AV 19 + AP Air Plus	23,00
Bremsen	**Magura HS11 mit Utopia Booster**
❒ Magura Hydraulik HS33 Radial mit Utopia Booster	106,00
Kettenschutz	**KS38-Stahl, schwarz**
❒ Hebie 380/84 schwarz (bei 12-Gang SLX Standard)	13,00
❒ Country Kettenschutz sw. nur bei 8 und 14 Gang	199,00
Kurbel und Tretlager	**M-Wave 170mm 38 Z. Sensor Tretlager**
❒ Mighty 160 mm, 38Z.	0,00
Scheinwerfer für Gleichstrom vom Akku	**b+m Lyt 30 Lux**
❒ b+m IQ XS friendly 80 Lux, sw.	70,00
❒ b+m IQ-X 150 Lux, sw.	158,00
❒ b+m IQ-XM Normalbetrieb 120 Lux, Fernlicht 170 Lux	225,00
Rücklicht	**Herrmans**
❒ b+m Toplight Line	37,00
MAS Lenker sw.	**Tour 60cm, Biegung 21°**
❒ Trekking 60cm, Biegung 30°	26,00
❒ Cruiser 60cm, Biegung 48°	26,00
❒ Ergo 12°, Größe: ❒ 62cm ❒ 66cm ❒ 68cm ❒ 70cm	26,00
Lenker-Höhenverstellung	**Speedlifter Classic T10**
❒ Speedlifter Twist T10	65,00
❒ Speedlifter Twist T15, ideal für hohe Rahmenhöhen	79,00
Vorbau	**Swell Eco sw. 100mm, winkelverstellbar**
❒ 80mm Swell Eco ❒ 120mm Swell Eco	43,00
❒ 45mm Ergo Vorbau (nicht winkelverstellbar)	49,00
Handgriffe	**Herrmans Zeglo Griff**
❒ Ergotec Griff AKS-08 schwarz	42,00

Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen inkl.MwSt

Sattel	Selle Royal (SR) Journey sw. 22cm breit bis 130kg
❒ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	45,00
❒ SR eZone 17cm breit bis 90kg	109,00
❒ SR Drifter Medium braun 24cm breit bis 100kg	54,00
❒ SR Respiro Relaxed 22cm breit bis 120kg	82,00
❒ SR Torx 25cm breit bis 150 kg	59,00
❒ SR Shock 25cm breit bis 200 kg	59,00
❒ ohne Sattel	- 9,00
Sattelstütze Ergotec Skalar ungefedert für Gewicht bis 130kg	
❒ Parallelogramm G2 ST Federstütze für Gewicht in kg:	
❒ 45-65 ❒ 60-85 ❒ 80-105 ❒ 100-130 ❒125-150	206,00
❒ Sattelkerze CrMo ungefedert, gut für Gewicht bis 180kg	0,00
Pedale	**Alu Pedal mit Industrielager**
❒ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Konuslager	34,00
Gepäckträger	**Utopia Pedelec Gepäckträger für 2 Akkus**
❒ Utopia Träger Verbreiterung	118,00
❒ Vorderrad LowRider Tubus Tara Utopia	119,00
Utopia Cargo Frontträger	**ohne**
❒ Utopia Frontträger, nur für Kranich und London	189,00
Schutzblech P65	**für Reifen von 50 bis 65-622**
Keine Änderung möglich	
Utopia Cargo Lastenanhänger	**ohne**
❒ Weber Anhänger ohne ER Kupplung	1.395,00
❒ Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	62,00
❒ Weber Handdeichsel-Kupplung zum bequemen Schieben	120,00
❒ Abdeckplane, auch als Regenschutz	72,00
❒ Antirutschmatte für Ladefläche (wichtig bei Einkäufen)	39,00
Empfohlenes Zubehör	
❒ Neues Pedelec Display mit Bildschirm	27,00
❒ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	49,00
❒ M Wave Rückspiegel links	30,00
❒ Widek Reflex Spanngurt	14,00
❒ Messingglocke 40mm Durchmesser	18,00
❒ Rahmen ohne Utopia-Aufkleber	0,00

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Grundpreis Fahrrad .....€

Preis der Änderungen.....€

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.....€

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

❒ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken.....0,00 €
❒ Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) ...89,00 €

Lieferung über:

❒ Utopia Partner .....
❒ Utopia Saarbrücken

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir Ihre Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit Ihren Namen verknüpft.

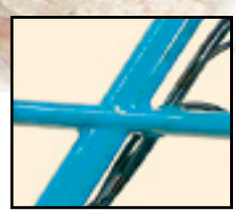
Name .....
Adresse.....
Mail .....
Bestelldatum .....
Wunschtermin .....
Unterschrift:.....

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung.
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- **Datenschutz** siehe Seite 81

Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern, wenn das Rad gebaut ist. Späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann bis 8 Tage nach Eingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie. Daher:
- Kein Widerrufsrecht nach Fertigungsbeginn oder Auslieferung.

Roadster Pedelec



- *Das „innere Kreuz“ des Roadster*
- *Mit innerer Verstärkung (Innen Muffe)*
- *Siehe Seite 70.*

Roadster

Ideale Sitzposition
Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.
Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht..
- Bei 50mm Reifen maximal 160kg

Komfort trifft Schnelligkeit. Dieses Rad macht Träume wahr.

Hier können Sie schnell, ausdauernd und sportlich fahren. Und dennoch sicher und ruhig gleiten. Egal, ob lange oder kurze Strecken, der Roadster bietet Dynamik mit Komfort.

Sein langer Radstand und das längere Oberrohr machen das Fahrverhalten so einzigartig, komfortabel und sicher. Dabei ist er wendiger als die kurzen Räder mit schmalerer Bereifung.

Weiterentwicklungen

- Der Hinterbau ist länger geworden.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku - Preise in € inkl. 19% MwSt

Fahrrad Gesamtpreis	mit Schaltung
❒ **12-G. Shimano Deore SLX** Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	**3.079,00**
❒ **8-G. Shimano Nexus Premium** Drehgriff / Nabenfarbe silber	**3.04900**
❒ **14-G. Rohloff Speedhub** Drehgriff / Nabe alu poliert	**4.086,00**

Rahmenhöhen	Aufpreise
❒ 50 mit Durchstieg (26")	0,00
❒ 54 mit Durchstieg	0,00
❒ 59 mit Oberrohr	0,00
❒ 64 mit Oberrohr	90,00

Persönliche Maße

Körpergröße:.....Schrittlänge:.....
Gewicht:.....Schuhgröße:.....
Sitzposition:.....

Rahmen FarbenTiefschwarz, Klarlack glänzend	
❒ Anthrazit ❒ Rubinrot ❒ Melonengelb	0,00
❒ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00
❒ Klarlack matt	99,00
Gabelfarbe	**wie Rahmenfarbe**
❒ Tiefschwarz	0,00
Übersetzung / Entfaltung	**mittel**
❒ Leicht	0,00
❒ kräftig nicht bei 11-G. und bei Country Kettenschutz und 14.G	0,00

Grundausstattung im Balken — Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen inkl.MwSt

Schaltungsänderungen	
❒ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	58,00
❒ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	54,00
Schwalbe Reifen (2)	**55-622 Big Apple**
❒ 60-622 Big Apple	0,00
❒ 55-622 Marathon E-Plus	39,00
❒ 55-622 Marathon Almotion	68,00
❒ 50-622 Marathon Mondial	86,00
Schwalbe Schläuche (2)	**Schwalbe Standard, AV 19**
❒ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,	23,00
Bremsen:	**Magura HS11 mit neuem Boostern**
❒ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	106,00
Kettenschutz:	**KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.**
❒ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	13,00
❒ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	199,00
Alu-Kurbelsatz:	**Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z.**
❒ Mighty 160mm, 38Z. immer mit Kettenschutz	0,00
Tretlager:	**Thun Jive Kompaktlager**
❒ Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition	89,00
Nabendynamo:	**Shimano Nexus silber**
❒ SON 28 mit silber polierter Oberfläche	279,00
❒ SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche	339,00
Licht:	**b+m Lyt 30 Lux**
❒ b+m IQ-X XS friendly 80 Lux, sw,	70,00
❒ b&m IQ-XS bis zu 150 Lux,	158,00
Rücklicht	**Herrmann**
❒ b&m Toplight Line ,	37,00
MAS -Lenker, sw	**Tour 60cm, Biegung 21°**
❒ Trekking 60cm Biegung 30°	26,00
❒ Cruiser 60cm Biegung 48°	26,00
❒ Ergo 12°, Größe: ❒r 62cm ❒ 66cm ❒ 68cm ❒ 70cm	26,00
Lenker Höhenverstellung	**Speedlifter Classic T10**
❒ Speedlifter Twist T10	65,00
❒ Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal	79,00
Vorbau	**Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar**
❒ 80mm Swell Eco r 120mm Swell Eco	43,00
❒ 45 mm Ergo Vorbau (nicht winkelverstellbar)	49,00
Lenkungsanschlag:	**ohne**
❒ Ergotec Lenkungsanschlag im Steuersatz integriert	49,00

Handgriffe:	Herrmans Zeglo Griff
❒ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	42,00
Sattel	**Selle Royal (SR) Journey sw 22cm breit 130kg**
❒ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	45,00
❒ SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg	109,00
❒ SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg	54,00
❒ SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit,	82,00
❒ SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg	59,00
❒ SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg	59,00
❒ ohne Sattel	- 9,00
Sattelstütze:	**Ergotec Scalart für Gewicht bis 120kg**
❒ Parallelogramm G2 Federstütze:	206,00
❒ 45-65 kg ❒ 60-85 kg ❒ 180-105 kg ❒ 100-120 kg ❒ 115-130 kg	
❒ Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
Pedale:	**Alu Pedal mit Industrielager**
❒ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	34,00
Schutzbleche:	**P65 schwarz für 50 - 65mm Reifen**
Änderung nicht möglich	
Gepäckträger:	**Tubus/Racktime Addit**
❒ Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57	109,00
❒ Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz	119,00
Utopia Cargo Frontträger	
❒ Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London	189,00
Utopia Cargo Lastenanhänger	
❒ Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung	1.395,00
❒ Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	62,00
❒ Weber Handdeichsel-Kupplung zum bequemen Schieben	120,00
❒ Abdeckplane als Regenschutz	72,00
❒ Antirutschmatte für Ladefläche	39,00
Empfohlenes Zubehör	
❒ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	49,00
❒ M Wave Rückspiegel links	30,00
❒ Widek Reflex Spanngurt	14,00
❒ Messingglocke 40mm Durchmesser	18,00
❒ Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennr. + Hersteller	0,00

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Grundpreis Fahrrad .....€

Preis der Änderungen.....€

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.....€

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

- ❒ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken.....0,00 €
- ❒ Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) ...89,00 €

Lieferung über:

- ❒ Utopia Partner .....
- ❒ Utopia Saarbrücken

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir Ihre Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit Ihren Namen verknüpft.

Name .....

Adresse.....

Mail .....

Bestelldatum .....

Wunschtermin .....

Unterschrift:.....

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung.
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- **Datenschutz** siehe Seite 81

Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern, wenn das Rad gebaut ist. Späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann bis 8 Tage nach Eingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie. Daher:
- Kein Widerrufsrecht nach Fertigungsbeginn oder Auslieferung.

Zur Abwechselung ein besonderer Mailtext,
der bei der Endredaktion am 7.4.23 eintraf.

Erfahrungen mit Roadster

Abschließend darf ich Ihnen sagen, dass ich mit meinem schwarzen Utopia Roadster nach fast 14 Jahren immer noch sehr zufrieden bin. Ich benutze das Fahrrad nahezu jeden Tag (bei Wind, schlechtem Wetter und sogar im Winter – natürlich auch bei schönem Wetter ;-)

Ich fahre täglich zwar nur wenige Kilometer, aber die tägliche Fahrt ins Büro (in der gleichen Stadt) und kleiner Einkäufe (mit Hänger) sind bei mir mit dem ROADSTER ein obligatorisches MUSS! Das Fahrrad fährt sich immer noch so gut, wie am ersten Tag. Dafür sage ich Ihnen und Ihrem TEAM ganz herzlich DANKE.

Das Utopia Velo ist Qualität „made in Germany" – und das merkt man.

RAL Classic 1028 Melonengelb

RAL Classic 9005 Tiefschwarz

RAL Classic 1028 Melonengelb

SilberMöwe Pedelec

Ideale Sitzposition
Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.
Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.
- Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht..

Das Besondere an der Silbermöwe ist der klassische Tourenrahmen, den wir für das neue Modell weiterentwickelt und belastbarer gemacht haben. Das ideale Rad für Reisen mit und ohne Gepäck.
- *Längerer Radstand, denn Länge läuft.*
- *Gekreuzter Hinterbau gibt mehr Fahrsicherheit und erhöhte Seitensteifigkeit.*
- *Die Verstärkung im Hinterbau bringt Stabilität bei Fahrten mit Anhänger.*

Weiterentwicklungen
- *Der Hinterbau ist länger geworden, das sieht man deutlich am größeren Abstand vom Sitzrohr zum Schutzblech.*
- *Das Steuerrohr wurde innen verstärkt .*
- *Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.*
- *Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.*

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku - Preise in € inkl. 19% MwSt

Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb,	ohne Akku
❒ **12-G. Shimano Deore SLX** Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	**3.950,00**
❒ **8-G. Shimano Nexus Premium** Drehgriff / Nabenfarbe silber	**3.928,00**
❒ **14-G. Rohloff Speedhub**	**4.986,00**

Drehgriff / Nabe alu poliert Rahmenhöhen	Aufpreise
❒ 54 mit Oberrohr	0,00
❒ 59 mit Oberrohr	0,00

Persönliche Maße

Körpergröße:.....Schrittlänge:.....

Gewicht: .....Schuhgröße:.....

Sitzposition:.....

Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah	ohne
❒ 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
❒ 2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
❒ 1 Akku per Kauf	899,00
❒ 2 Akku per Kauf	1798,00
Rahmen Farben	**Tiefschwarz, Klarlack glänzend**
❒ Anthrazit ❒ Rubinrot ❒ Melonengelb	0,00
❒ Klarlack matt	99,00
❒ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00

Grundausstattung im Balken

Schaltungsänderungen	
❒ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	58,00
❒ Rücktritt Nabe bei 8-Gang Shimano Nexus	54,00
Übersetzung / Entfaltung	**mittel**
❒ Leicht	0,00
❒ Kräftig (nicht mit Country Kettenschutz)	0,00
Gabelfarbe	**wie Rahmenfarbe**
❒ Tiefschwarz	0,00
Schwalbe Reifen	**55-622 Big Apple**
❒ 60-622 Big Apple	0,00
❒ 55-622 Marathon E-Plus	39,00
❒ 55-622 Marathon Almotion	68,00
Schwalbe Schläuche	**Schwalbe Standard AV 19**
❒ Schwalbe AV 19 + AP Air Plus	23,00
Bremsen	**Magura HS11 mit Utopia Booster**
❒ Magura Hydraulik HS33 Radial mit Utopia Booster	106,00
Kettenschutz	**KS38-Stahl, schwarz**
❒ Hebie 380/84 schwarz (bei 12-Gang SLX Standard)	13,00
❒ Country Kettenschutz sw. nur bei 8 und 14 Gang	199,00
Kurbel und Tretlager	**M-Wave 170mm 38 Z. Sensor Tretlager**
❒ Mighty 160 mm, 38Z.	0,00
Scheinwerfer für Gleichstrom vom Akku	**b+m Lyt 30 Lux**
❒ b+m IQ XS friendly 80 Lux, sw.	70,00
❒ b+m IQ-X 150 Lux, sw.	158,00
❒ b+m IQ-XM Normalbetrieb 120 Lux, Fernlicht 170 Lux	225,00
Rücklicht	**Herrmans**
❒ b+m Toplight Line	37,00
MAS Lenker sw.	**Tour 60cm, Biegung 21°**
❒ Trekking 60cm, Biegung 30°	26,00
❒ Cruiser 60cm, Biegung 48°	26,00
❒ Ergo 12°, Größe: ❒ 62cm ❒ 66cm ❒ 68cm ❒ 70cm	26,00
Lenker-Höhenverstellung	**Speedlifter Classic T10**
❒ Speedlifter Twist T10	65,00
❒ Speedlifter Twist T15, ideal für hohe Rahmenhöhen	79,00
Vorbau	**Swell Eco sw. 100mm, winkelverstellbar**
❒ 80mm Swell Eco ❒ 120mm Swell Eco	43,00
❒ 45mm Ergo Vorbau (nicht winkelverstellbar)	49,00
Handgriffe	**Herrmans Zeglo Griff**
❒ Ergotec Griff AKS-08 schwarz	42,00

Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen inkl.MwSt

Sattel	Selle Royal (SR) Journey sw. 22cm breit bis 130kg
❒ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	45,00
❒ SR eZone 17cm breit bis 90kg	109,00
❒ SR Drifter Medium braun 24cm breit bis 100kg	54,00
❒ SR Respiro Relaxed 22cm breit bis 120kg	82,00
❒ SR Torx 25cm breit bis 150 kg	59,00
❒ SR Shock 25cm breit bis 200 kg	59,00
❒ ohne Sattel	- 9,00
Sattelstütze Ergotec Skalar ungefedert für Gewicht bis 130kg	
❒ Parallelogramm G2 ST Federstütze für Gewicht in kg:	
❒ 45-65 ❒ 60-85 ❒ 80-105 ❒ 100-130 ❒125-150	206,00
❒ Sattelkerze CrMo ungefedert, gut für Gewicht bis 180kg	0,00
Pedale	**Alu Pedal mit Industrielager**
❒ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Konuslager	34,00
Gepäckträger	**Utopia Pedelec Gepäckträger für 2 Akkus**
❒ Utopia Träger Verbreiterung	118,00
❒ Vorderrad LowRider Tubus Tara Utopia	119,00
Utopia Cargo Frontträger	**ohne**
❒ Utopia Frontträger, nur für Kranich und London	189,00
Schutzblech P65	**für Reifen von 50 bis 65-622**
Keine Änderung möglich	
Utopia Cargo Lastenanhänger	**ohne**
❒ Weber Anhänger ohne ER Kupplung	1.395,00
❒ Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	62,00
❒ Weber Handdeichsel-Kupplung zum bequemen Schieben	120,00
❒ Abdeckplane, auch als Regenschutz	72,00
❒ Antirutschmatte für Ladefläche (wichtig bei Einkäufen)	39,00
Empfohlenes Zubehör	
❒ Neues Pedelec Display mit Bildschirm	27,00
❒ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	49,00
❒ M Wave Rückspiegel links	30,00
❒ Widek Reflex Spanngurt	14,00
❒ Messingglocke 40mm Durchmesser	18,00
❒ Rahmen ohne Utopia-Aufkleber	0,00

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Grundpreis Fahrrad .....€

Preis der Änderungen.....€

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.....€

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad
- ❒ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken.....0,00 €
- ❒ Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) ...89,00 €

Lieferung über:
- ❒ Utopia Partner .....
- ❒ Utopia Saarbrücken

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir Ihre Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit Ihren Namen verknüpft.

Name .....

Adresse.....

Mail .....

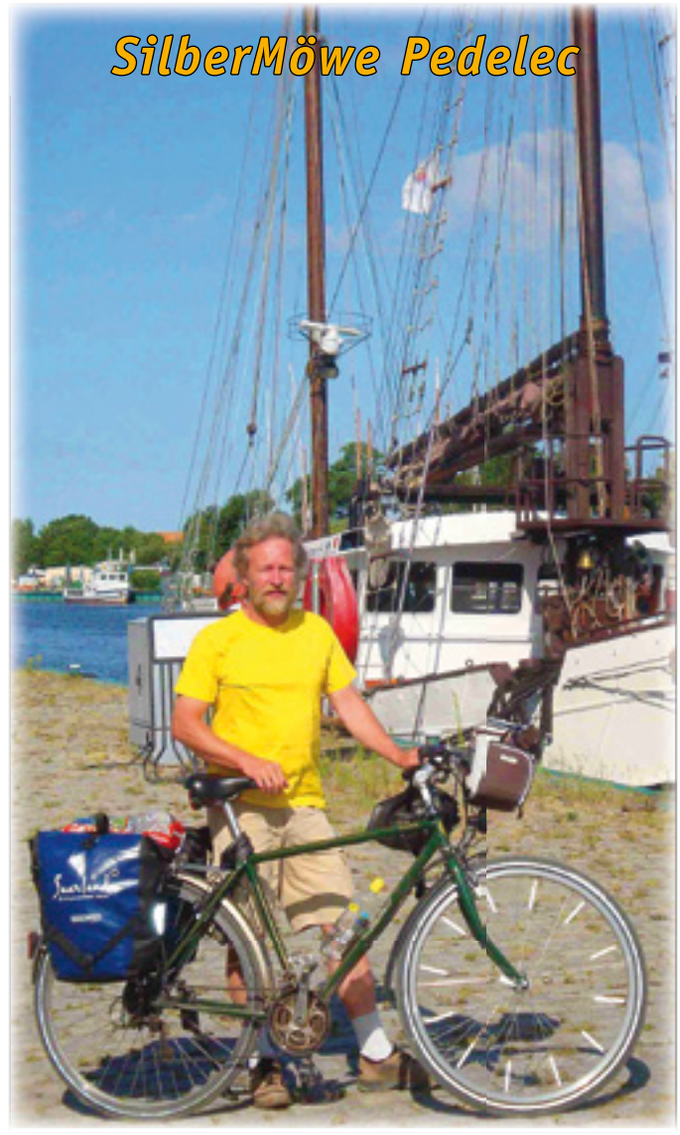
Bestelldatum .....

Wunschtermin .....

Unterschrift:.....

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung.
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- **Datenschutz** siehe Seite 81

Details:
- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern, wenn das Rad gebaut ist. Späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann bis 8 Tage nach Eingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie. Daher:
- Kein Widerrufsrecht nach Fertigungsbeginn oder Auslieferung.



RAL Classic 6005 Moosgrün

RAL Classic 7022 Umbragrau

SilberMöwe

Ideale Sitzposition
Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.
Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- Bei 50mm Reifen maximal 160kg

Das Besondere an der Silbermöwe ist der klassische Tourenrahmen, gut geeignet für sportliches Fahren. Für das neue Modell haben wir ihn noch belastbarer gemacht.

- *Längerer Radstand, denn Länge läuft.*
- *Gekreuzter Hinterbau gibt mehr Fahrsicherheit und erhöhte Seitensteifigkeit.*
- *Verstärkung im Hinterbau bringt Stabilität bei Fahrten mit Anhänger.*
- *Das ideale Rad für Alltag oder Reisen mit und ohne Gepäck.*

Weiterentwicklungen

- Der Hinterbau ist länger geworden,
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku - Preise in € inkl. 19% MwSt

Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung	
❒ **12-G. Shimano Deore SLX** Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	**3.079,00**
❒ **8-G. Shimano Nexus Premium** Drehgriff / Nabenfarbe silber	**3.04900**
❒ **14-G. Rohloff Speedhub** Drehgriff / Nabe alu poliert	**4.086,00**

Rahmenhöhen	Aufpreise
❒ 54 mit Oberrohr	0,00
❒ 59 mit Oberrohr	0,00
Persönliche Maße	

Körpergröße:.....Schrittlänge:.....

Gewicht: .....Schuhgröße:.....

Sitzposition:.....

Rahmen Farben	Tiefschwarz,
❒ Anthrazit ❒ Rubinrot ❒ Melonengelb	0,00
❒ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00
❒ Klarlack matt	99,00
Gabelfarbe	**wie Rahmenfarbe**
❒ Tiefschwarz	0,00
Übersetzung / Entfaltung	**mittel**
❒ Leicht	0,00
❒ kräftig nicht bei 12-G. und bei Country Kettenschutz und 14.G	0,00

Grundausstattung im Balken

Schaltungsänderungen	
❒ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	58,00
❒ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	54,00
Schwalbe Reifen (2)	**55-622 Big Apple**
❒ 60-622 Big Apple	0,00
❒ 55-622 Marathon E-Plus	39,00
❒ 55-622 Marathon Almotion	68,00
❒ 50-622 Marathon Mondial	86,00
Schwalbe Schläuche (2)	**Schwalbe Standard, AV 19**
❒ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,	23,00
Bremsen:	**Magura HS11 mit neuem Boostern**
❒ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	106,00
Kettenschutz:	**KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.**
❒ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	13,00
❒ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	199,00
Alu-Kurbelsatz:	**Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z.**
❒ Mighty 160mm, 38Z. immer mit Kettenschutz	0,00
Tretlager:	**Thun Jive Kompaktlager**
❒ Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition	89,00
Nabendynamo:	**Shimano Nexus silber**
❒ SON 28 mit silber polierter Oberfläche	279,00
❒ SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche	339,00
Licht:	**b+m Lyt 30 Lux**
❒ b+m IQ-X XS friendly 80 Lux, sw,	70,00
❒ b&m IQ-XS bis zu 150 Lux,	158,00
Rücklicht	**Herrmann**
❒ b&m Toplight Line ,	37,00
MAS -Lenker, sw	**Tour 60cm, Biegung 21°**
❒ Trekking 60cm Biegung 30°	26,00
❒ Cruiser 60cm Biegung 48°	26,00
❒ Ergo 12°, Größe: ❒r 62cm ❒ 66cm ❒ 68cm ❒ 70cm	26,00
Lenker Höhenverstellung	**Speedlifter Classic T10**
❒ Speedlifter Twist T10	65,00
❒ Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal	79,00
Vorbau	**Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar**
❒ 80mm Swell Eco r 120mm Swell Eco	43,00
❒ 45 mm Ergo Vorbau (nicht winkelverstellbar)	49,00
Lenkungsanschlag:	**ohne**
❒ Ergotec Lenkungsanschlag im Steuersatz integriert	49,00

Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen inkl.MwSt

Handgriffe:	Herrmans Zeglo Griff
❒ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	42,00
Sattel	**Selle Royal (SR) Journey sw 22cm breit 130kg**
❒ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	45,00
❒ SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg	109,00
❒ SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg	54,00
❒ SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit,	82,00
❒ SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg	59,00
❒ SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg	59,00
❒ ohne Sattel	- 9,00
Sattelstütze:	**Ergotec Scalart für Gewicht bis 120kg**
❒ Parallelogramm G2 Federstütze:	206,00
❒ 45-65 kg ❒ 60-85 kg ❒ 180-105 kg ❒ 100-120 kg ❒ 115-130 kg	
❒ Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
Pedale:	**Alu Pedal mit Industrielager**
❒ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	34,00
Schutzbleche:	**P65 schwarz für 50 - 65mm Reifen**
Änderung nicht möglich	
Gepäckträger:	**Tubus/Racktime Addit**
❒ Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57	109,00
❒ Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz	119,00
Utopia Cargo Frontträger	
❒ Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London	189,00
Utopia Cargo Lastenanhänger	
❒ Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung	1.395,00
❒ Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	62,00
❒ Weber Handdeichsel-Kupplung zum bequemen Schieben	120,00
❒ Abdeckplane als Regenschutz	72,00
❒ Antirutschmatte für Ladefläche	39,00
Empfohlenes Zubehör	
❒ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	49,00
❒ M Wave Rückspiegel links	30,00
❒ Widek Reflex Spanngurt	14,00
❒ Messingglocke 40mm Durchmesser	18,00
❒ Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennr. + Hersteller	0,00

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Grundpreis Fahrrad .....€

Preis der Änderungen.....€

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.....€

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

- ❒ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken.....0,00 €
- ❒ Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) ...89,00 €

Lieferung über:

- ❒ Utopia Partner .....
- ❒ Utopia Saarbrücken

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir Ihre Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit Ihren Namen verknüpft.

Name .....

Adresse.....

Mail .....

Bestelldatum .....

Wunschtermin .....

Unterschrift:.....

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung.
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- **Datenschutz** siehe Seite 81

Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern, wenn das Rad gebaut ist. Späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann bis 8 Tage nach Eingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie. Daher:
- Kein Widerrufsrecht nach Fertigungsbeginn oder Auslieferung.

RAL Classic 9005 Tiefschwarz

RAL Classic 3003 Rubinrot

Sprint Pedelec

Ideale Sitzposition
Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.
Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht..

Dieses Rad mit tiefem Durchstieg ist kräftig und stabil. Das unterscheidet es von vielen anderen TiefDieses Rad mit tiefem Durchstieg ist kräftig und stabil. Das unterscheidet es von vielen anderen Tiefeinsteigern

Unser Sprint hat in 25 Jahren Maßstäbe für stabiles Fahrradfahren mit tiefem Durchstieg gesetzt. Er wird viel kopiert, ohne dass Steifigkeit und Fahrverhalten des Originals erreichen. Ein Trekkingrad für City und Reisen. Es bleibt auch mit Reisegepäck (möglichst in tief eingehängten Packtaschen) sehr gut und ruhig zu fahren.

Weiterentwicklungen

- Der Hinterbau ist länger geworden.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku - Preise in € inkl. 19% MwSt

Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb,	ohne Akku
❒ **12-G. Shimano Deore SLX** Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	**3.966,00**
❒ **8-G. Shimano Nexus Premium** Drehgriff / Nabenfarbe silber	**3.944,00**
❒ **14-G. Rohloff Speedhub** Drehgriff / Nabe alu poliert	**4.999,00**

Rahmenhöhen	Aufpreise
❒ 47	0,00
❒ 54	0,00
❒ 59 mit Verstärkung im Hinterbau	80,00

Persönliche Maße

Körpergröße:.....Schrittlänge:.....

Gewicht: .....Schuhgröße:.....

Sitzposition:.....

Akku Lithium-Ionen	ohne
❒ 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
❒ 2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
❒ 1 Akku per Kauf	899,00
❒ 2 Akku per Kauf	1798,00
Rahmen Farben	**Tiefschwarz, Klarlack glänzend**
❒ Anthrazit ❒ Rubinrot ❒ Melonengelb	0,00
❒ Klarlack matt	99,00
❒ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00

Grundausstattung im Balken

Schaltungsänderungen	
❒ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	58,00
❒ Rücktritt Nabe bei 8-Gang Shimano Nexus	54,00
Übersetzung / Entfaltung	**mittel**
❒ Leicht	0,00
❒ Kräftig (nicht mit Country Kettenschutz)	0,00
Gabelfarbe	**wie Rahmenfarbe**
❒ Tiefschwarz	0,00
Schwalbe Reifen	**55-622 Big Apple**
❒ 60-622 Big Apple	0,00
❒ 55-622 Marathon E-Plus	39,00
❒ 55-622 Marathon Almotion	68,00
Schwalbe Schläuche	**Schwalbe Standard AV 19**
❒ Schwalbe AV 19 + AP Air Plus	23,00
Bremsen	**Magura HS11 mit Utopia Booster**
❒ Magura Hydraulik HS33 Radial mit Utopia Booster	106,00
Kettenschutz	**KS38-Stahl, schwarz**
❒ Hebie 380/84 schwarz (bei 12-Gang SLX Standard)	13,00
❒ Country Kettenschutz sw. nur bei 8 und 14 Gang	199,00
Kurbel und Tretlager	**M-Wave 170mm 38 Z. Sensor Tretlager**
❒ Mighty 160 mm, 38Z.	0,00
Scheinwerfer für Gleichstrom vom Akku	**b+m Lyt 30 Lux**
❒ b+m IQ XS friendly 80 Lux, sw.	70,00
❒ b+m IQ-X 150 Lux, sw.	158,00
❒ b+m IQ-XM Normalbetrieb 120 Lux, Fernlicht 170 Lux	225,00
Rücklicht	**Herrmans**
❒ b+m Toplight Line	37,00
MAS Lenker sw.	**Tour 60cm, Biegung 21°**
❒ Trekking 60cm, Biegung 30°	26,00
❒ Cruiser 60cm, Biegung 48°	26,00
❒ Ergo 12°, Größe: ❒ 62cm ❒ 66cm ❒ 68cm ❒ 70cm	26,00
Lenker-Höhenverstellung	**Speedlifter Classic T10**
❒ Speedlifter Twist T10	65,00
❒ Speedlifter Twist T15, ideal für hohe Rahmenhöhen	79,00
Vorbau	**Swell Eco sw. 100mm, winkelverstellbar**
❒ 80mm Swell Eco ❒ 120mm Swell Eco	43,00
❒ 45mm Ergo Vorbau (nicht winkelverstellbar)	49,00
Handgriffe	**Herrmans Zeglo Griff**
❒ Ergotec Griff AKS-08 schwarz	42,00

Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen inkl.MwSt

Sattel	Selle Royal (SR) Journey sw. 22cm breit bis 130kg
❒ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	45,00
❒ SR eZone 17cm breit bis 90kg	109,00
❒ SR Drifter Medium braun 24cm breit bis 100kg	54,00
❒ SR Respiro Relaxed 22cm breit bis 120kg	82,00
❒ SR Torx 25cm breit bis 150 kg	59,00
❒ SR Shock 25cm breit bis 200 kg	59,00
❒ ohne Sattel	- 9,00
Sattelstütze Ergotec Skalar ungefedert für Gewicht bis 130kg	
❒ Parallelogramm G2 ST Federstütze für Gewicht in kg:	
❒ 45-65 ❒ 60-85 ❒ 80-105 ❒ 100-130 ❒125-150	206,00
❒ Sattelkerze CrMo ungefedert, gut für Gewicht bis 180kg	0,00
Pedale	**Alu Pedal mit Industrielager**
❒ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Konuslager	34,00
Gepäckträger	**Utopia Pedelec Gepäckträger für 2 Akkus**
❒ Utopia Träger Verbreiterung	118,00
❒ Vorderrad LowRider Tubus Tara Utopia	119,00
Utopia Cargo Frontträger	**ohne**
❒ Utopia Frontträger, nur für Kranich und London	189,00
Schutzblech P65	**für Reifen von 50 bis 65-622**
Keine Änderung möglich	
Utopia Cargo Lastenanhänger	**ohne**
❒ Weber Anhänger ohne ER Kupplung	1.395,00
❒ Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	62,00
❒ Weber Handdeichsel-Kupplung zum bequemen Schieben	120,00
❒ Abdeckplane, auch als Regenschutz	72,00
❒ Antirutschmatte für Ladefläche (wichtig bei Einkäufen)	39,00
Empfohlenes Zubehör	
❒ Neues Pedelec Display mit Bildschirm	27,00
❒ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	49,00
❒ M Wave Rückspiegel links	30,00
❒ Widek Reflex Spanngurt	14,00
❒ Messingglocke 40mm Durchmesser	18,00
❒ Rahmen ohne Utopia-Aufkleber	0,00

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Grundpreis Fahrrad .....€

Preis der Änderungen.....€

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.....€

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

❒ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken.....0,00 €

❒ Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) ...89,00 €

Lieferung über:

❒ Utopia Partner .....

❒ Utopia Saarbrücken

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir Ihre Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit Ihren Namen verknüpft.

Name .....

Adresse.....

Mail .....

Bestelldatum .....

Wunschtermin .....

Unterschrift:.....

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung.
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- **Datenschutz** siehe Seite 81

Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern, wenn das Rad gebaut ist. Späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann bis 8 Tage nach Eingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie. Daher:
- Kein Widerrufsrecht nach Fertigungsbeginn oder Auslieferung.

RAL Classic 5002 Ultramarinblau

RAL Classic 1013 Perlweiß

RAL Classic 5003 Saphirblau

Sprint

Ideale Sitzposition
Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.
Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- Reifen 55, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht..
- Mit 50mm Reifen nur maximal 160kg

Dieses Rad mit tiefem Durchstieg ist kräftig und stabil. Das unterscheidet es von vielen anderen Tiefeinsteigern

Unser Sprint hat in 25 Jahren Maßstäbe für stabiles Fahrradfahren mit tiefem Durchstieg gesetzt. Er wird viel kopiert, ohne dass Steifigkeit und Fahrverhalten des Originals erreichen Ein Trekkingrad für City und Reisen. Es bleibt auch mit Reisegepäck (möglichst in tief eingehängten Packtaschen) sehr gut und ruhig zu fahren.

Weiterentwicklungen

- Der Hinterbau ist länger geworden.
- Das Steuerrohr wurde innen verstärkt.
- Das hintere Ausfallende hat jetzt 2 Ösen für Befestigung von Schutzblech und Gepäckträger.
- Das Sattelrohr wurde größer, die Sattelstütze hat 27,2 mm Ø, das bringt mit der 14 cm Aluhülse höhere Festigkeit.

Auswahl von Schaltung, Rahmenhöhe, Rahmenfarbe und Akku - Preise in € inkl. 19% MwSt

Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung	
❒ **12-G. Shimano Deore SLX** Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	**3.099,00**
❒ **8-G. Shimano Nexus Premium** Drehgriff / Nabenfarbe silber	**3.069,00**
❒ **14-G. Rohloff Speedhub** Drehgriff / Nabe alu poliert	**3.999,00**

Rahmenhöhen	Aufpreise
❒ 47	0,00
❒ 54	0,00
❒ 59 mit Verstärkung im Hinterbau	90,00

Persönliche Maße

Körpergröße:..... Schrittlänge:.....

Gewicht: ..... Schuhgröße:.....

Sitzposition:.....

Rahmen FarbenTiefschwarz, Klarlack glänzend	
❒ Anthrazit ❒ Rubinrot ❒ Melonengelb	0,00
❒ Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00
❒ Klarlack matt	99,0
Gabelfarbe	**wie Rahmenfarbe**
❒ Tiefschwarz	0,00
Übersetzung / Entfaltung	**mittel**
❒ Leicht	0,00
❒ kräftig	0,00

Grundausstattung im Balken — Mögliche Änderungen mit Differenz-Preisen inkl.MwSt

Schaltungsänderungen	
❒ Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	58,00
❒ Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	54,00
Schwalbe Reifen (2)	**55-622 Big Apple**
❒ 60-622 Big Apple	0,00
❒ 55-622 Marathon E-Plus	39,00
❒ 55-622 Marathon Almotion	68,00
❒ 50-622 Marathon Mondial	86,00
Schwalbe Schläuche (2)	**Schwalbe Standard, AV 19**
❒ Schwalbe AV 19 + AP, AirPlus,	23,00
Bremsen:	**Magura HS11 mit neuem Boostern**
❒ Magura Hydraulik HS33 Radial mit neuen Boostern	106,00
Kettenschutz:	**KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.**
❒ Hebie 380/84 schwarz (bei 11-Gang SLX Standard)	13,00
❒ Country Kettenschutz sw. nur bei 8.Gang + 14.Gang	199,00
Alu-Kurbelsatz:	**Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z.**
❒ Mighty 160mm, 38Z. immer mit Kettenschutz	0,00
Tretlager:	**Thun Jive Kompaktlager**
❒ Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition	89,00
Nabendynamo:	**Shimano Nexus silber**
❒ SON 28 mit silber polierter Oberfläche	279,00
❒ SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche	339,00
Licht:	**b+m Lyt 30 Lux**
❒ b+m IQ-X XS friendly 80 Lux, sw,	70,00
❒ b&m IQ-XS bis zu 150 Lux,	158,00
Rücklicht	**Herrmann**
❒ b&m Toplight Line ,	37,00
MAS -Lenker, sw	**Tour 60cm, Biegung 21°**
❒ Trekking 60cm Biegung 30°	26,00
❒ Cruiser 60cm Biegung 48°	26,00
❒ Ergo 12°, Größe: ❒r 62cm ❒ 66cm ❒ 68cm ❒ 70cm	26,00
Lenker Höhenverstellung	**Speedlifter Classic T10**
❒ Speedlifter Twist T10	65,00
❒ Speedlifter Twist T15, für hohe Rahmenhöhe ideal	79,00
Vorbau	**Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar**
❒ 80mm Swell Eco r 120mm Swell Eco	43,00
❒ 45 mm Ergo Vorbau (nicht winkelverstellbar)	49,00
Lenkungsanschlag:	**ohne**
❒ Ergotec Lenkungsanschlag im Steuersatz integriert	49,00

Handgriffe:	Herrmans Zeglo Griff
❒ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	42,00
Sattel	**Selle Royal (SR) Journey sw 22cm breit 130kg**
❒ Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	45,00
❒ SR eZone - Neu - 17cm breit bis 90kg	109,00
❒ SR Drifter Medium braun, 24cm breit 100kg	54,00
❒ SR Respiro Relaxed bis 120kg, 22cm breit,	82,00
❒ SR Torx - neu 25cm breit, 150 kg	59,00
❒ SR Schock - Neu 25cm breit bis 200 kg	59,00
❒ ohne Sattel	- 9,00
Sattelstütze:	**Ergotec Scalart für Gewicht bis 120kg**
❒ Parallelogramm G2 Federstütze:	206,00
❒ 45-65 kg ❒ 60-85 kg ❒ 80-105 kg ❒ 100-120 kg ❒ 115-130 kg	
❒ Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
Pedale:	**Alu Pedal mit Industrielager**
❒ BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	34,00
Schutzbleche:	**P65 schwarz für 50 - 65mm Reifen**
Änderung nicht möglich	
Gepäckträger:	**Tubus/Racktime Addit**
❒ Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57	109,00
❒ Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz	119,00
Utopia Cargo Frontträger	
❒ Utopia Front Transport-Träger, nur für Kranich und London	189,00
Utopia Cargo Lastenanhänger	
❒ Weber Anhänger Utopia Kargo ohne ER Kupplung	1.395,00
❒ Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	62,00
❒ Weber Handdeichsel-Kupplung zum bequemen Schieben	120,00
❒ Abdeckplane als Regenschutz	72,00
❒ Antirutschmatte für Ladefläche	39,00
Empfohlenes Zubehör	
❒ Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	49,00
❒ M Wave Rückspiegel links	30,00
❒ Widek Reflex Spanngurt	14,00
❒ Messingglocke 40mm Durchmesser	18,00
❒ Rahmen ohne Aufkleber, mit Rahmennr. + Hersteller	0,00

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Grundpreis Fahrrad .....€

Preis der Änderungen.....€

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.....€

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

- ❒ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken.....0,00 €
- ❒ Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktage) ...89,00 €

Lieferung über:

- ❒ Utopia Partner .....
- ❒ Utopia Saarbrücken

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir Ihre Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit Ihren Namen verknüpft.

Name .....

Adresse.....

Mail .....

Bestelldatum .....

Wunschtermin .....

Unterschrift:.....

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung.
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- **Datenschutz** siehe Seite 81

Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei schnellerem Terminwunsch, bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern, wenn das Rad gebaut ist. Späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann bis 8 Tage nach Eingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie. Daher:
- Kein Widerrufsrecht nach Fertigungsbeginn oder Auslieferung.

Sprint

Saarbrücker Panorama vom Schlossgarten aus,
fotografiert von Carsten Clüsserath 1991.
Von rechts: Kranich, SilberMöwe, Blackbird,
Möwe und WanderDohle.

RAL Classic 1028 Melonengelb

Die Utopia + Van Raam App

Die App zeigt Ihnen

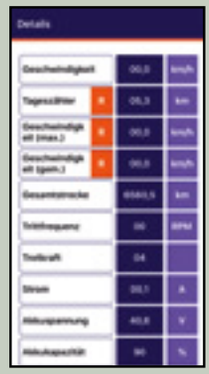
- *Programm Auswahl*
- *Geschwindigkeit.*
- *Stromverbrauch.*
- *Akku Verbrauch in % Angaben.*
- *Die Durchschnittsgeschwindigkeit.*
- *Ihre Trittfrequenz.*
- *Kraft, mit der Sie in die Pedale treten.*
- *Gesamt- und Tageskilometer.*

Die App bietet dazu

- *9 Utopia Programme für unterschiedliche Leistung des Antriebs, die Sie einfach durch Auswahl installieren oder ändern können.*
- *Befehle, um das gewünschte Programm zu aktivieren.*
- *Notruf mit Standort Angabe, wenn Sie Hilfe brauchen.*
- *Ihre Auswahl bei den drei Motor-Stufen.*
- *Geschwindigkeits Anzeige und Stromverbrauch, sowohl in Zahlen als auch in grafischer Darstellung.*

Das alles soll Ihnen das Fahren leichter machen. Schon nach kurzer Eingewöhnung können Sie selbst gut einschätzen, wie bei der aktuellen Fahrt der Stromverbrauch sein wird. Er ist auch davon abhängig, ob noch größere Steigungen kommen und ob Sie Gegenwind haben.

Die App-Software und Controller Firmware werden aufgrund der Erfahrungen von vielen Fahrten immer weiter optimiert. Die Software-Updates können Sie dann selbst runterladen.



Das ist gerade auch für die Zukunft immer wichtiger, wenn Sie Updates ähnlich ihrem Computer einfach und direkt ins Fahrrad laden können ohne viel Aufwand

Es erleichtert ihnen die Benutzung Ihres Pedelecs. Dabei ist es alleine Ihre Entscheidung ob sie mit App fahren oder ohne.

Die App ist genauso Bestandteil Ihres Rades wie Beleuchtung, Antrieb und die Akkus. Alles ist mit dem Controller verbunden für einfache Benutzung.

Ein starkes Pedelec

Utopia Velo gehört zu den Pionieren der Elektrorad-Entwicklung und bleibt seiner Linie treu: Ein Pedelec muss ein Fahrrad bleiben, das mit starker Motor-Unterstützung auf Berge fährt, mit Gepäck oder auch mit schweren Menschen. Das aber leicht zu fahren ist, wenn man ohne Motor fahren will.

Wir bieten Ihnen mit diesem Front-Elektroantrieb etwas ganz Besonderes:

- *Produktion ist in Niederlanden und Deutschland.*
- *Das System fährt extrem leise, zumeist bleiben Kette und Reifen das Lauteste am Rad.*
- *Die Steuerung des Antriebs im Controller richtet sich nach dem Fahrstil des Benutzers.*
- *Die Trittfrequenz ist dabei sehr wichtig, je schneller Ihre Trittfrequenz ist (Durchschnitt 60), um so mehr beschleunigt das Rad, sei es am Berg oder in der Ebene.*
- *Für Benutzer, die lieber mit mehr Kraft treten, gibt es 4 Programme mit der Endung ‚Pedelec'.*
- *Es wird erst dann stärker beschleunigt, wenn Sie mit viel Kraft in die Pedale treten.*
- *Bei dieser Technik bestimmen immer Sie, ob Sie schnell oder langsam fahren.*
- *Das ist möglich, da der Frontantrieb unabhängig von Ihrer Schaltung und der Kette ist.*
- *Es ist damit eine Antriebsart, die zum Fahrrad passt und nicht unabhängig beschleunigt wie bei Mofa oder Motorrad, so wie der Bosch Antrieb.*
- *Das bedeutet in der Praxis, dass Sie auch im Gebirge bei Steigungen über 12% noch sehr gut fahren können, wenn Sie in einem leichten Berggang mit hoher Trittfrequenz (etwa 60 U/h) fahren.*

Für schwere Menschen oder Räder mit viel Gepäck wurde das Programm 9 entwickelt, das mit über 22 Ampere Stromleistung dem Rad sehr starke Unterstützung am Berg gibt.

Genießen Sie das sichere und schnelle Fahren mit einem Utopia Pedelec. Die Unterstützung geht bis max. 25 km/h (gesetzlich so vorgegeben). Damit gehören Sie zu der gehobenen sportlichen Klasse der Radfahrer.

Der Frontmotor

Wenn vorne der Motor und hinten die Akkus am Rad sind, dann bleibt das Fahrrad im Gleichgewicht und Sie können weiterhin ganz wie gewohnt mit Ihrem Rad fahren.

Wichtig ist auch: Die Schaltung ist unabhängig vom Antrieb, der Motor greift nicht über die Kette ein, sondern er zieht das Rad von vorne wie beim Allradantrieb.

- *92% der Motorleistung kommen direkt auf der Straße an. Das ist eine optimale Effektivität.*

Der Utopia Frontantrieb ist ein DirectDrive, kein Getriebemotor. Er läuft ähnlich leicht

Probefahrt beim Sommerfest mit dem KRANICH PEDELEC

Vorteile des Utopia Front-Antriebs

Für Utopia Räder mit ihren elastischen, langen Stahlrahmen ist der Frontmotor optimal. Das Vorderrad ist durch den Motor belastet, das Rad wird bei eher aufrechter Sitzhaltung nicht hecklastig wie beim Mittelmotor. Zu Federgabel und MTB Stil würde der Frontmotor auch nicht passen. Ein Utopia Rad mit Frontmotor fährt ruhig und sicher - mit oder ohne Antrieb. Das Gewicht ist vorne und hinten gut verteilt. Auf Ihrem Utopia Pedelec fahren Sie einfach herrlich leicht.

wie ein Nabendynamo, ist nur größer und schwerer aufgrund der höheren Leistung. Kombiniert mit dem Sensortretlager, unterstützt er optimal Ihre individuelle Leistung. Sie fahren wie bisher, es geht nur leichter.

- *Ein Frontmotor ist nur bei starrer und sehr kräftiger Gabel sinnvoll.*
- *Bei Federgabeln würde das Fahrverhalten unruhig.*

Reisen mit Elektroantrieb

Eine Fahrradreise mit Gepäck, speziell in hügeliger Gegend, macht mehr Spaß mit Elektro-Unterstützung.
Ein weiterer Vorteil: Sie müssen Ihr Rad nicht mehr tragen. Unser Frontmotor kann - dank Anfahrhilfe - steile Rampen hochfahren, Sie gehen nebenher. In Bahnhöfen fährt er so die Treppen hoch und Sie können sogar (auf 3) die Stufen in den Zug schaffen.
Das ist der Vorteil des Frontmotors.

Das Utopia Pedelec ist kein Motorrad. Es braucht immer Ihre Unterstützung. Am Berg und bei langen Fahrten müssen auch Sie mehr Leistung bringen. Doch mit Rückenwind wird das richtig schön. Berge verlieren ihre Schrecken. Sie können über die App in das jeweils passende Programm wechseln.

So können Sie weite Reisen planen. Bitte beachten: Bei Auslandsreisen unbedingt 2 Akkus mitnehmen. Und natürlich auch die richtige Schaltung für Ihre Routen. Dazu ein Rat aus eigener Erfahrung:

- *Bei Gepäck sind leichte Gänge besonders wichtig. Mit Arthrose muss man sehr leicht treten können.*

Die Zukunftsperspektive

DirektDrive Motoren werden wegen ihrer hohen Effektivität immer dann gefragt sein, wenn die Räder vom Rahmen und der Ausstattung dafür geeignet sind.

Beim Mittelmotor mit Getriebe kann sich die Geschichte vom Fahrrad mit Hilfsmotor wiederholen:
Diese Fahrzeuge haben sich zum Motorrad entwickelt. Die S-Pedelecs mit 45 km/h und mehr oder das - immer häufigere, aber dennoch verbotene - Tuning mit Dongle zeichnen diesen Weg vor. Zweiräder für diese Geschwindigkeiten sind keine Fahrräder mehr, auch wenn sie jetzt noch so heißen.

Das Pedelec mit 25km/h, in Zukunft vielleicht sogar bis 33km/h, haben nur dann eine sichere Zukunft, wenn der Geschwindigkeitswahn sich nicht auch hier durchsetzt.

Nachteile beim Mittelmotor

Der Mittelmotor dominiert den E-Bike Markt, da er sich gut mit Federgabel sowie einem sportlich geneigten Sitz- und Fahrverhalten kombinieren lässt.
Nachteile: Der Getriebemotor ist lauter, weniger effektiv und macht das Pedelec schwergängiger. Ohne Antrieb fährt es sich nicht gut und leicht.

- *Motor und Fahrer bringen die Kraft auf den gleichen Antrieb, der Motor dominiert die Fahrweise.*
- *Das führt zum Verschleiß von Kette und Zahnrad.*
- *Bei aufrechtem Sitzen ist das Rad hecklastig.*
- *Das Vorderrad wird kaum belastet.*

Für Fahrer mit höherem Gewicht oder schwerem Reisegepäck kann dieser Antrieb problematisch werden. Motor und Getriebe werden bei hoher Belastung heiß.

Der Hinterradantrieb

Bei aufrechter oder nur leicht geneigter Sitzposition wird das Fahrrad hecklastig. Problematisch für Fahrer mit höherem Gewicht und Gepäck, vor allem bergauf.

- *Geht nicht mit Nabenschaltung,*

Der Hinterradantrieb ist nur für Rennrad- und MTB-Sitzhaltung gut, nicht für aufrechteres Sitzen oder Fahrten mit Gepäck.

Fortsetzung ab Seite 46
Mit mehr Infos zum Pedelec System

Cargo Pedelec mit hoher Motorleistung, geeignet für 300 kg Gesamtgewicht!

Utopia Velo ist die Fahrradmanufaktur, die seit 41 Jahren einzigartige Räder mit Rahmen aus 25CrMo4-Stahl herstellt.

Utopia Räder bedeuten bequemes Fahren und Nachhaltigkeit. Wir legen schon immer großen Wert auf lange Lebensdauer und langfristige Ersatzteil-Lieferung.

Unsere Modelle orientieren sich an einer zeitlosen Funktionalität. Das Fahrverhalten steht im Vordergrund.
Fahrkomfort durch 24CrMo4 Stahlrohrrahmen, Dämpfung durch breite Reifen, Sicherheit und Stabilität. Das sind unsere Schwerpunkte. Einige Modelle sind für Große und Kräftige dank dem zulässigen Gesamtgewicht bis 200kg optimal.

Der Elektroantrieb ist eine gemeinsame Entwicklung mit Partner Van Raam. Produktion in Deutschland und Niederlanden.
Der Rahmenbau wird mit Erfahrungswissen und moderner Technik von Wim Hoefmann und Meindert Nap bei Rainbow Industry (Niederlande) gemacht.

Utopia Gründer und Inhaber sind seit 1982 Inge Wiebe und Ralf Klagges. Produktion, Vertrieb und Entwicklung sind in Saarbrücken beim Utopia-Team in erfahrenen Händen.

Seit 25 Jahren arbeitet Utopia Velo im eigenen Gebäude (ganz aus Holz), das in einem beschaulichen Naturpark mit Eichen, Weiden, Ahorn, Buchen und Blumenwiesen mit vielen Büschen steht. Hier ist auch die Teststrecke für unsere Besucher.
Sie sind herzlich eingeladen.

Die Büros

Begrüßung von Inge Wiebe

Utopia Sommerfest 2023 im Naturpark

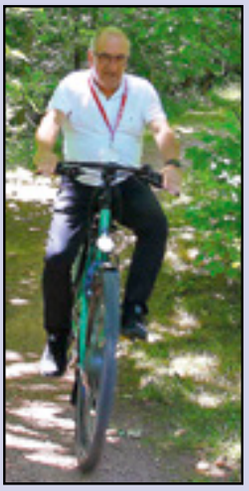
Utopia Velo hat vor 25 Jahren das große Gelände für Beratung und Probefahrten erworben und es als Naturpark wachsen lassen.
Der jährliche Höhepunkt ist das Sommerfest.

Samstag und Sonntag, den 1.-2. Juli 2023
von Samstag Mittag bis Sonntag Nachmittag

Wir laden ein zur Beratung und Probefahrten, zum Essen und Trinken.

Anmeldung bitte per Mail: info@utopia-velo.de

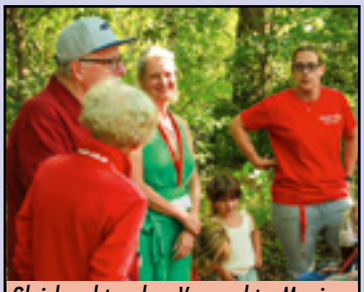
Ernst Brust kam zu Besuch



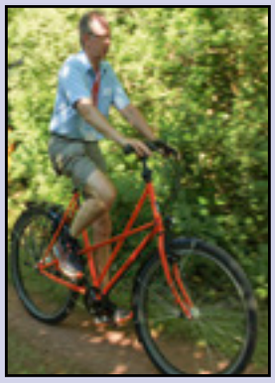
Familie Sinziger sorgte für Musik

Inge Wiebe eröffnet das Sommerfest 2022

Der Vortrag von Prof. Winternheimer zum Elektroantrieb interessant und spannend.



Gleich geht es los. Von rechts: Munja Engelmann mit Tochter, Dorothee Wiebe, Ralf Klagges und Inge Wiebe



Jan Willem Boezel, Inhaber von Van Raam, beim Sommerfest 2018.

Dr. Broil nach seinem Vortrag im Gespräch mit Saarbrücker ADFC Mitgliedern.

Das Rainbow-Team bringt einen Gruß aus Holland zum Sommerfest.

Der letzte Besuch von Henk Kluver beim Sommerfest 2018.

Wichtige Bauteile des Antriebs

DirectDrive Motor VR1F

Ein Motor, der sich bewährt

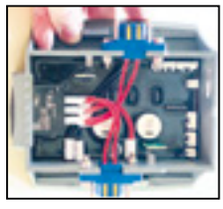
- *Seit 8.1.16 bauen wir den Van Raam VR1F Motor ein. Das erfreuliche Ergebnis: Er bringt höhere Leistung, hat robuste Lager, eine Dichtung mit Schwitzwasser-Ablauf und die Abdeckung kann ohne Ausspeichen geöffnet werden.*
- *Kein Überhitzen, da der Motor kein Getriebe hat, das heißlaufen kann. Er wird durch den Fahrtwind gekühlt.*
- *Motor und Controller V5 werden kalibriert, wenn das Rad gebaut ist. Dadurch bekommt Ihr Pedelec einen optimal ruhigen und leisen Motorlauf.*

Vorteile der DirektDrive Motoren (Wikipedia)

- *Erhöhte Effizienz.*
- *Reduzierter Stromverbrauch.*
- *Längere Lebensdauer.*
- *Geräuschpegel ist sehr leise. (Geräuschlos)*
- *Hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen.*

DirektDrive Motor im Vorderrad

- *Dieser Direktantrieb mit „permanenterregter Synchron-Maschine“ überzeugt durch hohe Leistung.*
- *Die Untersuchungen an der HTW Saarbrücken von Prof. Winternheimer mit unserem Motor und Controller haben klar ergeben, dass der Motor 90% des vom Akku erhaltenen Stroms auf die Straße bringt. Das ist 40-50 % mehr Effektivität als bei Mittelmotoren mit Getriebe.*
- *So sparen Sie Strom und erhöhen die Reichweite.*



Der Controller V5 hat die Möglichkeiten des Motors wesentlich erhöht

- *Das Rad fährt noch leiser, es ist nichts zu hören.*
- *Bei über 25km/h schaltet der Motor ganz ruhig ab.*
- *Neue Programme für weniger sowie für höhere Antriebsleistung.*
- *Die neue Steuerung arbeitet mit Vektorregelung.*
- *Der Controller bietet dem Motor mehr Unterstützung und erreicht damit höhere Leistung.*
- *Der Controller ist die Zentrale unseres Pedelecs. Hier werden auch die Infos der Sensoren gesammelt: Mit welcher Trittfrequenz Sie fahren, wieviel Kraft Sie in die Pedale eingeben, welche Neigung die Straße hat und wie uneben sie ist. Mit diesen Infos errechnet er das gewünschte Fahrverhalten und steuert die Stromzufuhr vom Akku zum Motor.*
- *Von all dem bekommen Sie während der Fahrt nichts mit. Sie genießen nur das gleichmäßige Fahren und dass der Motor Sie z.B. am Berg mit viel Kraft unterstützt.*

Damit das möglich ist, wurde beim Controller viel verändert. Er hat jetzt:

- *Neue Bauteile, die weniger Wärme entwickeln.*
- *CPUs von Texas Instruments und Microchip.*
- *Schutz gegen Feuchtigkeit und Wasser. Dazu wurde die Platine sicher vergossen.*
- *Eine Vektorregelung, die ohne Hall-Sensoren im Motor arbeitet.*

Was sich nicht ändert

- *Der Utopia Controller wird weiter im Gepäckträger eingebaut. Äußerlich ist er gleich geblieben, ebenso der Stecker und die Infrarot Datenverbindung und Akkukontakt zum Controller. Damit ist er mit allen Utopia Pedelecs seit 2010 kompatibel.*
  Das ist für uns alltagsgerechte Nachhaltigkeit.
- *Wichtig ist die Firmware für den Controller, hier wird ständig entwickelt und getestet.*
- *Bei Rädern ab Baujahr 2020 ist es möglich, eine neue Firmware direkt online über die App zu Ihrem Controller zu übertragen. Sie werden informiert, wenn ein Update für Ihren Controller einsatzbereit und sinnvoll ist.*
- *So können Störungen im Controller durch ein Update und frische Daten beseitigt werden.*
  Das ist möglich durch die moderne Technik.

Die Arbeit der Sensoren

- *Im Tretlager sind die Sensoren für Kraft und Trittfrequenz. Sie informieren den Controller, wie Sie Ihr Pedelec fahren.*
- *Im Motor sind Sensoren für **Traktionskontrolle**.*
- *Im Controller verarbeitet die Firmware die eingegangenen Sensordaten und passt die Stromversorgung des Motors an die menschliche Leistung und an die Fahrbedingungen an.*

Display zur Steuerung Ihres Pedelec

- *Das Display macht Sie unabhängig von der Steuerung über Smartphone oder Mini-Computer. Es ist auf die wirklich wichtigen Dinge beschränkt und mit Handschuhen bedienbar.*
- *Es hat eine LED Anzeige für den Akku-Ladestand.*
- *Taste für Anfahr- + Schiebehilfe.*
- *Tasten für Motorstufen 1, 2, 3.*
- *Starttaste mit kurzer Anzeige beim Start, ob die Bluetooth Verbindung aktiv ist.*
- *Alle Tasten sind mit Handschuhen bedienbar.*

Display mit Bildschirm

- *Etwa Mai/Juni 23 ist das neue Display lieferbar. Hier können Sie dann wichtige Daten aus der App sehen. Die App kann man dabei zusätzlich nutzen.*
- *Es wird mit dem bisherigen Displaykabel verbunden, da es damit kompatibel ist.*
- *So passt das neue Display auch an ältere Utopia Pedelecs. Vorbedingung ist Controller V5, der seit 2017 in allen Rädern eingebaut ist!*
- *Das bisherige Display bleibt weiter im Programm.*
- *Man kann nur eines der beiden Display montieren.*
- *Weitere Infos dazu im Mai/Juni im Internet.*

Gepäckträger Verbreiterung

- *Die Gepäckträger-Verbreiterung wird von unserem Rahmenbauer hergestellt und ist optional.*
- *Sie ist optimal für Taschen, die mehr Platz benötigen oder schnell ein- und ausgehängt werden sollen.*
- *Sie können sie einfach auch nachträglich montieren.*

Vorteile moderner Akkutechnik

- *Unser Akku wird in Amsterdam produziert und nicht in Fernost. Seine Leistung ist 494 Wh, die Spannung beträgt 36 Volt.*
- *Der Akku ist mit Rosenberger Magnetstecker ausgerüstet und entspricht damit dem neuen EU-Standard für ein einheitliches Ladesystem.*
- *Der Steckkontakt soll wegen Schwitzwasser keine Abdeckung haben. Der Stromkontakt wird erst durch den Magnetstecker hergestellt.*
- *Reichweite bei Körpergewicht von 80-100 kg etwa 40-75 km.*
- *Die Reichweite ist neben dem Gesamtgewicht auch abhängig von der gewählten Unterstützungsstufe und der Geschwindigkeit beim Fahren, vom Reifendruck und den Wetterbedingungen (Gegenwind).*
- *Sie können mit einem oder zwei Akkus fahren und verdoppeln damit die Reichweite auf 80-150 km.*
- *Die Akkus immer auf der gleichen Seite einhängen und prüfen, ob sie fest sitzen.*
- *Jeder Akku hat eine Ladestandsanzeige an der rechten Seite. Mit dem Powerbutton kann man ihn aus dem Tiefschlag aufwecken, z.B. zum Laden.*
- *Nach 2 Stunden geht der Akku in Tiefschlaf, dann bitte vor dem Start den Powerbutton drücken.*
- *Der Gepäckträger ist für diese Akkus und für die Aufnahme von Packtaschen gebaut. Für spezielle Taschen oder für schnelles Einhängen brauchen Sie die optionale Verbreiterung.*
- *Das Gewicht der Akkus ist eng am Hinterrad in Achsnähe, wie auch die Packtaschen. Damit ist es optimal am Rad verteilt und bringt Ihnen ruhigeres, stabiles Fahrverhalten.*

Infos zur Pedelec-Technik, Handhabung und Garantie

Akku am Rad	**Mit einem Akku**	**Mit zwei Akkus,** *dann den gewünschten Akku immer am Kippschalter anwählen.*
Akku Kapazität	13,6 Ah	27,2 Ah (2x13,6 Ah)
Akku Spannung + Kapazität	36 Volt (etwa 32-42 V), 496 Wh	36 Volt (etwa 32-42 V), 992 Wh (2 x 496 Wh)
Akku-Gewicht und Typ	3,2 kg, Lithium-Ionen Akku	6,4 kg (2 x 3,2 kg), Lithium-Ionen Akku
Akku Reichweite und Ladezeit	40-85 km bei Fahrt überwiegend in Motorstufe 1, Ladezeit 135 min.	80-170 km bei Fahrt überwiegend in Motorstufe 1, Ladezeit 2x135 min. = 2,5 Std.
Akku Zwischenladungen	Kurzes Aufladen (Zwischenladen) ist sinnvoll und verlängert die Lebensdauer. Lithium-Ionen-Akkus haben keinen Memory-Effekt. Mit dem Laden nicht warten, bis nur noch eine LED leuchtet, besser vorher laden. Leerfahren sollte Ausnahme sein.	
Akku Lieferant und Garantie	Van Raam, Varsseveld NL, Garantie 2 Jahre. Service über Utopia. Ein Garantiefall ist es erst, wenn die Kapazität in den ersten 2 Jahren unter 80% geht.	
Akku Lagerung	Akku vom Fahrrad abnehmen und bei Raumtemperatur lagern. Nach spätestens 2 Monaten ohne Aktivität wieder aufladen. Zwischenladen ist gut für die Akkuzellen. Die ideale Ladekapazität bei längerer Lagerung sind 60-80%.	
Akku laden	Aufladen nur bei Raumtemperatur und in trockenen Räumen. Nicht im Freien laden. Zum Laden den Akku immer vom Rad abnehmen. Möglichst selten ganz leerfahren, das verringert die Kapazität. Zwischenladungen erhöhen die Lebensdauer und erhalten die Kapazität.	
Akku Ladegerät	Lithium Schnelllader 36V/6 Ampere, 912 g./ Garantie 2 Jahre. Bedienungsanleitung beachten!!Ohne Lüfter, daher vollkommen leise und sehr zuverlässig.	
Akku Befestigung	Akku-Halterungen sind im Utopia-Träger seitlich integriert. Oben ist die Kontaktstelle zum Controller. Das Schloß ist kein Diebstahlschutz, es sichert den Akku gegen Runterfallen bei unebenen Strecken. Die Schiene unten am Gepäckträger ist einstellbar und muß bei Höhentoleranz des Akkus nachjustiert werden. Wenn der Akku locker sitzt, werden die Kontakte im Akku und Controller verbogen und dann bekommt der Motor plötzlich keinen Strom mehr.	
Akku Umschaltung	Am oberen Ende des Controller ist (unterhalb vom Sattel) ein Kippschalter, mit dem Sie den jeweils gewünschten Akku anwählen können. Wenn nur ein Akku am Fahrrad ist, kann nur dieser angewählt werden. Der Motor startet sonst nicht.	
Akku ausschalten	Bei nur einem Akku am Rad, den Kippschalter einfach auf die andere Seite stellen. Dann kann man nicht starten. Bei zwei Akkus: Den Kippschalter in Mittelstellung „0" bringen. In dieser Stellung ist kein Akku aktiviert und der Antrieb startet nicht beim Drücken der Starttaste am Display. Mit dem Ausschalten des Akkus verhindert man beim Parken, daß jemand einfach den Antrieb starten kann.	
Einfluss von Kälte und Wärme	Die Akku-Zellen sind wie alle Lithium Ionen Akkus sehr kälte- und wärme-empfindlich. Kälte: Fängt an bei unter 14°. Dann wird die Kilometerleistung spürbar geringer. Bei 0° --10° gehen etwa 30% der Leistung verloren. Ein Tipp: Langsamer fahren und die Akkus unbedingt nachts im Warmen lagern und noch warm am Fahrrad andocken. Bei zwei Akkus am Rad alle 5-10km den anderen Akku aktivieren. Dann wird jeder Akku durch Fahren erwärmt. Bei Sonne gilt: Nicht lange in der Hitze stehen lassen. Bei 25-35° besteht die Gefahr, dass die Zellen in wenigen Stunden absterben!	
Controller	Der Controller ist oben im Träger integriert. Er braucht immer Kühlung und dafür min. 1cm Luftspalt! Auf keinen Fall hier Tasche oder Jacke drauf legen.	
Höchstgeschwindigkeit	Die Motorunterstützung ist bei Pedelecs auf 25 km/h begrenzt. Das darf nicht geändert werden. Bitte beachten: Geschwindigkeit soll bergab nur 50 km/h erreichen, sonst überhitzt der Controller oder bekommt Überspannung und schaltet zur Abkühlung ab. Er schützt sich dadurch vor Zerstörung.	
Elektrofahrrad-Typ	Beim Pedelec unterstützt der Motor nur, wenn der Fahrer selbst in die Pedale tritt und eigene Leistung erbringt. Ausnahmen ist die Anfahr- und Schiebehilfe, die auf 4 - 6 km/h beschleunigen kann. Durch die Begrenzung der Unterstützung auf 25 km/h gilt das Pedelec rechtlich weiter als Fahrrad.	
Motorleistung	Nenndauerleistung 250 Watt, kurzfristig höhere Leistung möglich. Effektivität ist 90%, so viel Motorkraft kommt auf der Straße an. Drehzahl bis etwa 62 Nm, hängt von Motorstufe und eigener Leistung ab. Durchschnitt etwa 45-50 Nm.	
Frontmotor	Utopia/Van Raam 4,5 kg. DirectDrive ohne Getriebe. Anzieh-Drehmoment der Achsschrauben: 32 Nm. Stopmuttern nach 3-4 maligem Lösen erneuern.	
Motorstufen	3 Stufen, steuerbar über Bedieneinheit (Display) am Lenker. Spitzenleistung in der 3. Motorstufe bis zu 22 Ah in einzelnen Programmen der App.	
Start-/ Schiebehilfe	**Anfahrhilfe und Treppensteigen bis max. 6 km/h in** Stufe 2 oder 3 bei gedrückter Taste. **Schiebehilfe max. 4 km/h** in Stufe 1 bei gedrückter Taste.	
Traktionskontrolle	Wenn das Vorderrad keinen Bodenkontakt mehr hat, wird die Beschleunigung gebremst und die Drehzahl verringert, damit es nicht durchdreht. Das Motorlaufrad dreht sich nur, solange es Bodenkontakt hat. Es dreht daher auch nicht, wenn das Fahrrad am Montageständer hängt.	
Überhitzungsschutz	Sensoren überwachen die Temperatur in Akku, Controller und Motor. Das Display zeigt zu starke Erwärmung durch Blinken an. Der Controller reduziert die Leistung, um Überhitzung zu verhindern.	
Sicherung	Der Stromfluss vom Akku zum Controller und zum Motor wird durch Sensoren überwacht.	
Fahrradbeleuchtung	Die Lampen erhalten Strom aus dem Akku des Fahrrads. Das Licht wird über das Display am Lenker ein-/ausgeschaltet. Das Licht kann auch aktiviert werden, wenn der Motor nicht eingeschaltet ist! Die Kilometerleistung wird trotzdem gespeichert.	
Bedienungseinheit	Am Display sind von unten: Ein/Aus-Taste, Tasten für die 3 Motorstufen, Start- und Schiebehilfe, Batteriestandsanzeige. Folgende Warnhinweise erscheinen: Dauerblinken des Ladestandsanzeigers bei Überwärmung; Blinken aller Lichter bei Ausfall des Systems durch Kabelschaden, Lösung von Steckverbindungen, Sensorfehler. Das Display hat ab Version V4 die Bluetooth-Funktion, kann damit Kontakt zur App im Smartphone aufnehmen.	
Smartphone App	Seit 2016 gibt es die App und seit 2021 ist die Utopia App mit der Van Raam App zusammengelegt (für iPhone oder Android). Mit Diagnose sowie der Anzeige von: Trittfrequenz, Kraftsensorwert, Stromverbrauch und Geschwindigkeit. Über die App können 9 unterschiedliche Fahr-Programme aktiviert werden.	
Fahr-Programme	In der App gibt es ab Controller V5 jetzt 9 verschiedene Programme. Bitte beachten: Die Programme können nur dann aus der App geladen werden, wenn die Internetverbindung am Smartphone aktiviert ist. Die Programme werden in der Bedienungsanleitung beschrieben.	
Auslieferzustand	Das Rad wird vor Auslieferung mit einem Testprogramm auf alle Funktionen geprüft und der Motor wird kalibriert. Anschließend wird es hier probegefahren. Das Ergebnis der Funktionsprüfung sehen Sie im beigelegten Diagnose-Bericht. Das Rad wird mit dem kompletten Testbericht ausgeliefert und ist sofort fahrfertig. Bedienungsanleitung unbedingt vorher lesen!	
Die Reichweite	Die Akku-Reichweite ist abhängig von Körpergewicht, Beladung, Fahrbahn-Beschaffenheit, Steigungsgrad der Strecke, Reifenluftdruck, Motoreinstellung und Gegenwind oder Rückenwind. Der Stromverbrauch hängt davon ab, wie viel eigene Leistung der Fahrer beisteuert. Unsere Angaben basieren auf Erfahrungswerten mit diesen Voraussetzungen: Überwiegend Fahren in Motorstufe 1, wenig in Stufe 2, gemischte Fahrstrecke, bis zu 5% Steigung und mit guter Eigenleistung, Trittfrequenz mindestens 60/Min. Durchschnittsgeschwindigkeit 15-20 km/h. Die beste Leistung erhält man bei warmem Wetter; bei Kälte reduziert sich Akkuleistung um bis zu 30%. Start- oder Schiebehilfe sowie Fahren mit hoher Geschwindigkeit verbraucht sehr viel Strom.	
Rechtliche Hinweise	Ihr Utopia-Fahrrad mit Elektroantrieb ist ein Pedelec: Der Motor läuft nur, wenn Sie in die Pedale treten. Ausnahme ist die (zugelassene) Start- oder Schiebehilfe bis 6 km/h. Die Pedelec-Motorunterstützung hört bei maximal 25km/h auf. So können Sie Ihr Fahrrad weiterhin ohne Helmpflicht und auf jedem Radweg benutzen. Sie brauchen dafür weder Nummernschild, noch Versicherungskennzeichen. Ihr Pedelec bleibt ein Fahrrad. Anders ist es bei den schnellen E-Bikes mit bis zu 45km/h Geschwindigkeit, die nur dort fahren dürfen, wo auch Motorräder und Autos fahren.	

Kranich und Pedersen Pedelec Testsieger

Der Test mit diesen Rädern war 2019 bei ExtraEnergy. Er wurde mit der Hard- und Software durchgeführt, die heute noch an den Rädern im Einsatz ist. Die hervorragenden Testergebnisse sind auch jetzt noch aktuell. Seit 2020 gab es wegen Corona keine Tests mehr. Wir würden uns freuen, wenn zukünftig wieder Tests möglich wären. Sicher ist das noch nicht.

Bei ExtraEnergy werden die Tests nicht im Labor durchgeführt, sondern etwa zwei Dutzend Testfahrer fahren konkret über Straßen und Gelände. Die Strecken sind wie im wirklichen Leben flach, bergauf und bergab. Jeder Testfahrer muss jedes Modell auf den vier Teststrecken fahren, pro Modell sind das zusammen 17 km.
Es gibt neun Gruppen, jedes Modell wird einer Gruppe zugeordnet, zu der es von Optik und Fahrverhalten passt. Die Bewertungskriterien sind in jeder Gruppe etwas anders, entsprechend den Ansprüchen der Kunden. Bei der Gruppe Tour sind zum Beispiel die Motorleistung und Reichweite ausschlaggebend, weil da - wie auf Reisen - mit Gepäck gefahren wird. Also wird jedes Modell insgesamt 408 Kilometer gefahren.
Die Testfahrer machen Erfahrungsberichte über die Bedienungsfreundlichkeit, Fahreigenschaften, Bergsteigfähigkeit, aufgetretene Störungen usw. Diese Informationen sind für uns sehr wichtig, denn die Testfahrer sind sehr unterschiedlich in ihren Pedelec Fahrgewohnheiten. Wir lernen dadurch von ihnen.

Während der Fahrt werden im Computer die Werte für Geschwindigkeit, Höhenmeter, Trittfrequenz, Kraftleistung, Motorleistung, Reichweite, Akkuleistung gespeichert.

Daraus werden dann die Leistungsprofile und die Unterschiede ermittelt.
Bei diesen praxisorientierten Prüfmethoden, die dem tatsächlichen Einsatz der Pedelecs sehr ähnlich sind, wurden unsere Modelle immer wieder Testsieger. Wir können daher die Werte von Reichweite und Stromverbrauch von 40-85 km bei einem Akku als realistisch ansehen.

Kranich

Kranich

Pedersen

Eine von über 80 Probefahrten, kurz vor 17% Steigung im Vogtland Foto Angela Budde, ExtraEnergy.org

Praxisbericht zum London Pedelec

Probefahrt auf dem Sommerfest

Mit freundlicher Genehmigung von Herrn Dürre veröffentlichen wir hier die leicht gekürzte Beschreibung seines London mit Utopia Antrieb. Den gesamten Artikel finden Sie hier:

http://if-blog.de/rd/der-mercedes-benz-unter-meinen-e-bikes/

Der „Mercedes Benz" unter meinen E-Bikes

Heute komme ich zu meinem dritten elektrischen Fahrrad – meinem London von Utopia. Neben normalen Fahrrädern (mit normal meine ich die ohne elektrischen Antrieb, die ich abwechselnd auch immer sehr gerne nutze), fahre ich „elektrisch" ja noch unser Familien-eCargo (unseren „VW-Bus") und mein elektrisches Mountain-Bike (meinen „Jeep"). Jetzt steht in meinem Schuppen noch ein elektrisches Langstrecken- und Reiserad von Utopia, über das ich heute berichte!

Das liegt auch daran, weil ich dank des elektrischen Antriebes jetzt auch längere Strecken mit dem Fahrrad fahre, auf denen ich früher den öffentlichen Verkehr bevorzugt hätte (die kurzen Strecken so bis einfach 10 km fahre ich in München natürlich nicht elektrisch ...).

Gern nehme ich jetzt das „elektrische" Fahrrad an Stelle vom „öffentlichen" Verkehrsmittel, wenn das Ziel weiter weg und/oder die Heimfahrt am späten Abend ist. So war ich vor kurzem (Mitte Dezember) für einen Abendvortrag an der TUM in Garching. Ohne eBike hätte ich die S- und U-Bahn von Neubiberg nach Garching genutzt, da das mit dem Fahrrad eine einfache Strecke von doch gut 30 km ist und mir das früher ein wenig zu weit war.

Nach Rückankunft hatte ich tatsächlich „entspannte" 65 km auf dem Tacho. Besonders auf der nächtlichen Heimfahrt so ab 20:30 von Garching war es schon sehr angenehm, dass ich den Weg ins 70 Meter höher gelegene und gut 30 km entfernte Neubiberg mit elektrischer Unterstützung rollen konnte.

Aber zurück zu meinem London. Das besondere an diesem Fahrrad ist, dass es einen Frontantrieb hat. Utopia ist der einzige mir bekannte deutsche Hersteller, der elektrische Fahrräder mit viel Komfort und hoher Zuladung mit einem hochwertigem Frontantrieb herstellt.

Der Frontantrieb ist ein wenig in Verruf geraten, weil diese Technologie oft bei Billig(st)rädern zum Einsatz kommt. Die solchen Rädern zugesagten Nachteile treffen bei meinem London überhaupt nicht zu. Im Gegenteil.

Mein Utopia mit Frontmotor VR1F mit einem Wirkungsgrad von 90 %.

Auf dem Bild (oben rechts) kann man gut den Frontantrieb VR1F meines Londons sehen. Nach bald 3.000 km schwöre ich auf den Frontantrieb. Gerade im „glitschigen" und „matschigen" Spätherbst ist es fantastisch, wie gut der Frontantrieb auch auf schwierigen Pfaden die Spur hält.
Wenn meine Mitradler auf schweren Pfaden stecken geblieben sind oder aufgegeben haben, zog der Frontmotor mein Rad geradeaus weiter. Das macht er auch im „Schiebemodus", der ja eigentlich beim Frontantrieb „Ziehmodus" heißen müsste.
Der Motor VR1F ist ein Antrieb mit permanenterregter Synchronmaschine (DirectDrive ohne Getriebe), der im Vorderrad integriert ist. 90% des Stroms, der vom Akku zum Motor geht, wird zur Fortbewegung so über das Vorderrad auf die Straße gebracht. Das Hinterrad wird weiterhin von der Körperkraft angetrieben, bei meinem Rad unter Nutzung der bewährten Rohloff-14-Gang-Nabenschaltung. Komfortabler geht es kaum.
Das Fahrrad wird so zu einem „Fahrzeug mit Allradantrieb", und dies mit optimaler Gewichtsverteilung (vorne der Motor, hinten die Rohloff), das geht mit einem Motor im Hinterrad (Heckantrieb) wie bei unserem eCargo natürlich nicht. Im Gegensatz zum Mittelmotor gibt es auch keine Verluste durch Getriebe oder durch Weitergabe der Kraft über die Kette ans Hinterrad.

Das Rad ist absolut leise. Von der Elektrik hört man nichts. Für die Steuerung des Motors gibt es zurzeit sieben verschiedene Fahrprogramme, die den Fahrer perfekt unterstützen. Die Rohloff schaltet butterweich – und ich schalte sie häufig, um in optimaler Trittfrequenz bleiben zu können, was beim e-Bike viel einfacher möglich ist als bei einem Rad ohne zusätzlichen Vortrieb.
Ich habe kompetente Mitarbeiter von Dully's BIKESTATION – die führen die Marke Utopia leider nicht – mit meinem Rad Probe fahren lassen – und auch die waren von diesem Antrieb sehr angetan. So kann ich Antrieb und Motor (wie das ganze Fahrrad) wirklich guten Gewissens weiter empfehlen.

Zur (elektronischen) Steuerung:

Die Steuerung ist mit einer App verbunden. Die App erkennt das Fahrrad und enthält alle relevanten Daten. Über das App kann immer schnell ein anderes Fahrprogramm geladen bzw. aktiviert werden. So kann das Handy als übersichtliches Anzeigegerät am Lenker genutzt werden – man kann so auf einen eigenen Tacho oder ein GPS-System verzichten.

Zur Reichweite:

Hier gilt ähnliches, wie ich schon im Mountain-Bike-Artikel geschrieben habe: Die Reichweite ist von vielen Faktoren abhängig. Wie ist das Höhen-Profil der Strecke? Welches Programm fahre ich? Welche Trittfrequenz schaffe ich? Habe ich Gegen- oder Rückenwind? Wie schwer ist das Gelände? Wie „Strom sparend" fahre ich? Wie schwer bin ich und mein Gepäck? Und ähnliches.
Nach meinen bisherigen Erfahrungen gehe ich davon aus, dass ich auch unter schwierigen Verhältnissen mit den beiden Akkus immer mehr als 100 km schaffen werde. Tagestouren um die 150 km werden mit Sicherheit im Normalfall kein Problem sein.

Ich habe auch festgestellt, dass ich jetzt mit einer deutlich höheren Durchschnittsgeschwindigkeit fahre als mit meinem guten alten Roadster (auch von Utopia) ohne Strom. In der Stadt bin ich (trotz vieler Ampeln) bei der gemessenen Durchschnittsgeschwindigkeit elektrisch um nahezu 50 % schneller, d.h. ich schaffe auch längere Strecken in 2/3 der früher benötigten Zeit.

Rahmen und Fahrverhalten

Modelle, Rahmenhöhen und Formen

KRANICH
Rahmenhöhen
54, 59, 65, 70 cm

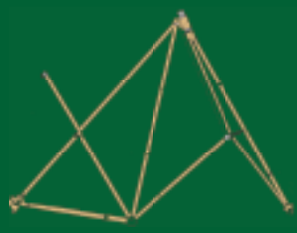
BIG KRANICH
50, 54, 59 cm

LONDON
Rahmenhöhen
56, 59, 65, 70, 75 cm

RH 80 cm auf Anfrage.

MÖWE
Rahmenhöhen
49, 54 cm

PEDERSEN
Rahmenhöhen
M
L
XL



ROADSTER
mit Durchstieg
50 cm (26")
54 cm (28")

Mit Oberrohr
59 cm (28")
64 cm (28")

SPRINT
Rahmenhöhen
47, 54 cm

Rahmenhöhe
59 cm
mit verstärktem
Hinterbau.

SILBERMÖWE
Rahmenhöhen
54, 59 cm

Passende Rahmen

Es gibt unterschiedliche Vorstellungen, welche Sitzhaltung auf dem Fahrrad ergonomisch optimal ist. Je nachdem, wie man fahren möchte.

Die Utopia Modelle haben eine unterschiedliche Rahmengeometrie, denn wir passen die Rahmen an die unterschiedlichen Wünsche der Kunden, an die Körpergröße und an verschiedene Sitzpositionen auf dem Rad an. Jedes Modell ist für eine bestimmte Sitzhaltung und Größe optimiert. Das ist heute eine absolute Ausnahme - die Regel sind eher Einheitsrahmen und Anpassung mit teilweise extrem hohen Sattelstützen.

Die BIG Rahmen

Die Kranich BIG Rahmen sind im Oberrohr (Abstand Sattelrohr zum Lenkrohr) länger. Damit sind sie bestens geeignet für Kunden mit längerem Oberkörper und auch für Kunden mit größerem Bauchumfang, damit sie noch genügend Abstand beim Auf- und Absteigen zum Steuerrohr haben.
Ganz wichtig ist auch der Kranich mit Rahmenhöhe 50, der die gleiche Länge hat wie 54 BIG und damit für Größere und Ältere gut geeignet ist, weil am 50 BIG die Sattelstütze tiefer gestellt werden kann, um mit den Füßen sicherer auf den Boden zu kommen.

Der Rahmen muss zum Benutzer passen

Wir werden das auch weiterhin so machen, da es beim Fahren viele Vorteile bringt. Es ist ein ganz anderes Fahrgefühl, auf einem Rad zu sitzen, das richtig passt und bei dem der Rahmen und wichtige Teile der Ausstattung auf die speziellen Bedürfnisse abgestimmt sind.

Dies trifft noch mehr auf die Pedelecs zu. Bei diesen Hybrid-Fahrzeugen sollten Mensch und Motor aufeinander abgestimmt sein. Bei Utopia geht das über die Sensorik. Damit das Fahrverhalten zu Ihrem Fahrstil passt.

Ergonomie bedeutet für uns, dass man jederzeit die Körperhaltung den Bedürfnissen anpassen kann. Der Speedlifter macht es möglich, die Lenkerhöhe ohne Werkzeug zu variieren. Sie müssen nur kurz anhalten, Schnellspanner öffnen und mit der Höhenverstellung den Lenker auf die gewünschte Höhe einstellen. Damit können Sie bei jedem Utopia Rad die gewünschte Körperhaltung bekommen:
Bei Roadster und SilberMöwe zwischen geneigtem und tief geneigtem Sitzen.
Bei den anderen Modellen zwischen aufrechtem und leicht geneigtem Sitzen.

Mensch und Ergonomie

Menschen sind unterschiedlich in Körperbau, Breite, Größe, Gewicht und Gelenkigkeit. Da wundert man sich, dass es heute fast nur eine Rahmengeometrie gibt, die für alle passen soll. Utopia Velo und Pedersen Räder sind da anders. Beim Probefahren können Sie diesen Vorteil selbst gut spüren.

Gabel Maße

Die Pedersen Gabel ist 11,5 cm vorgebogen und damit Grundlage für das sichere Fahren mit der hohen Gabel.
Die Utopia Standardgabel für alle anderen Modelle ist 6,5 cm vorgebogen. Das ist mindestens 3cm mehr als der heutige Standard. Das Geradeausfahren wird bei weit geschwungener Gabel immer besser. Von dieser Tradition wird sich Utopia nicht trennen.
Bei der neuen Kranich und London Gabel ist das besonders wichtig, sie passt für Reifen bis 68 mm und ist aus stärkerem CrMo Stahl.

61° Winkel bei historischem Rahmen

Der Pedersen Rahmen dürfte der einzige, heute noch gebaute Rahmen sein mit den klassischen Rahmenrohrwinkeln aus der Frühzeit des Fahrrades zwischen 1880 und 1920. Die Vorteile bei aufrechter Sitzhaltung sind enorm, der Körper sitzt entspannt und hat guten und schnellen Kontakt zur Erde. Das Treten fällt sehr leicht.
Er hat am ehesten Ähnlichkeit mit dem 68° Rahmen, ist aber doch anders. Komfort und Entlastung für den Rücken sind größer, daher besonders bei Rückenproblemen empfohlen.

68° Winkel bei komfortablen Rahmen

Bei Sitz- und Steuerrohrwinkel sind 68° wichtig für aufrechte Sitzhaltung und sehr ruhigen Fahrstil. Dadurch werden die Kniegelenke und der Rücken entlastet.
Ein weiterer Vorteil ist, dass man etwas tiefer sitzt und mit dem Fußballen besser auf die Straße kommt, das Rad ist also im täglichen Verkehr sicherer zu fahren.
Diese Rahmengeometrien waren sehr beliebt in den 50-90er Jahren. Kranich, London, Möwe und Roadster haben diese Winkel.

71° Winkel für sportlichere Rahmen

Sitz und Steuerrohrwinkel sind mit 71° steiler, so wie früher das Rennrad. Man belastet Gelenke, Nackenmuskulatur und Knie stärker. Das ist für Jüngere oder gut trainierte Fahrerinnen und Fahrer. Beim Sprint macht es den Rahmen mit tiefem Durchstieg stabiler.
SilberMöwe und Sprint haben diese Winkel.

Wie will ich sitzen?

Aufrecht ?

Voraussetzung für aufrechte Sitzhaltung sind Rahmen mit flachen Rahmenrohrwinkeln (68° oder 61°) und ruhigem Fahrverhalten. Optimal sind 55, 60 oder 65mm Reifen. Ein gut gepolsterter Sattel und eventuell noch Parallelogramm Sattelstützfederung.

Vorteil

- *Gute Sicht und mehr Sicherheit im Verkehr.*
- *Bequeme, nicht ermüdende Haltung, keine Anspannung der Rücken-, Hals- und Schultermuskulatur.*
- *Das Vorderrad wird nicht belastet, ist also gut zu lenken, Ihr Körpergewicht liegt nicht auf den Händen, Ihre Gelenke werden weniger beansprucht.*
- *Bei entspannter Fahrweise kann die Kilometerleistung höher sein als bei sportlichem Fahren.*

Nachteil

- *Bei Geschwindigkeiten über 25km/h wird der Luftwiderstand größer als bei der Rennhaltung.*
- *Bei steil gebauten, harten Rahmen und wenig Federung werden beim aufrechten Sitzen Ihre Bandscheiben stärker belastet.*
- *Bei zu schmaler Bereifung bekommen Sie schnell Probleme mit der Speichenspannung im Hinterrad.*

Unsere Empfehlung

Ein Fahrrad mit langem Radstand und flachem Sitzrohrwinkel ist für aufrechte Sitzhaltung ideal. Bei einem kurzen Rad und schmaler Bereifung wird Aufrechtfahren unangenehm, besonders für den Rücken. Federgabel und Rahmenfederung können nicht den gleichen Komfort bieten wie langer Radstand und breite Reifen.

- *Wir empfehlen dazu immer die Speedlifter Höhenverstellung, um zwischen aufrechter und leicht geneigter Sitzhaltung wechseln zu können.*

Leicht geneigt ?

Hier passen alle unsere Fahrradmodelle außer dem Pedersen. Als Bereifung empfehlen wir 55, 60 oder 65mm Reifen. Eventuell auch eine gefederte Sattelstütze und ein schmalerer Sattel. Womit Sie wirklich gut fahren, sollten Sie beim Einfahren des Rades testen.

Vorteil

- *Dynamisches Fahren ist gut möglich.*
- *Eventuell auch höhere Durchschnittsgeschwindigkeit.*
- *Körpergewicht wird auf Arme und Schultern verlagert, was aber Schmerzen an Hand und Schulter verursachen kann.*
- *Je tiefer geneigt Sie sitzen, desto stärker wird Ihr Gesäß entlastet.*

Nachteil

- *Die Sicht nach vorne ist eingeschränkt, nur durch Heben des Kopfes wird das Sichtfeld erweitert.*
- *Da das Körpergewicht stärker auf den Armen ruht, können Hände und Nackenmuskulatur schmerzen.*
- *Bei rund gebeugtem Rücken werden die Bandscheiben innen ständig gequetscht, außen wird die Wirbelsäule gedehnt, Stöße wirken sich schädlich aus.*

Unsere Empfehlung

Abwechslung zwischen aufrechtem und geneigtem Sitzen kann ein wohltuender Kompromiss sein. Das entspannt beim Fahren. Die Höhenverstellung mit Speedlifter macht es möglich. Sie können damit jederzeit die Lenkerhöhe verändern.
Entsprechend dem von Ihnen bevorzugten Fahrstil kann die Auswahl mehr zu den sportlichen Modellen wie Roadster und Silbermöwe oder zu den bequemen Modellen wie Kranich, London, Möwe tendieren.

Tief geneigt ?

Die sportliche Sitzposition ist nur für trainierte Benutzer geeignet und erfordert Ausgleich. Für diese Fahrweise eignen sich Rahmen mit kürzerem Radstand und steilerem Sattelrohr. Auch härtere Bereifung und schmalere Sättel können hier gut passen.

Vorteil

- *Geringerer Luftwiderstand und Wiegetritt möglich Bitte beachten: Wiegetritt nur ohne Gepäck!*
- *Mit dieser Sitzposition können Sie deutlich höhere Geschwindigkeiten erreichen.*

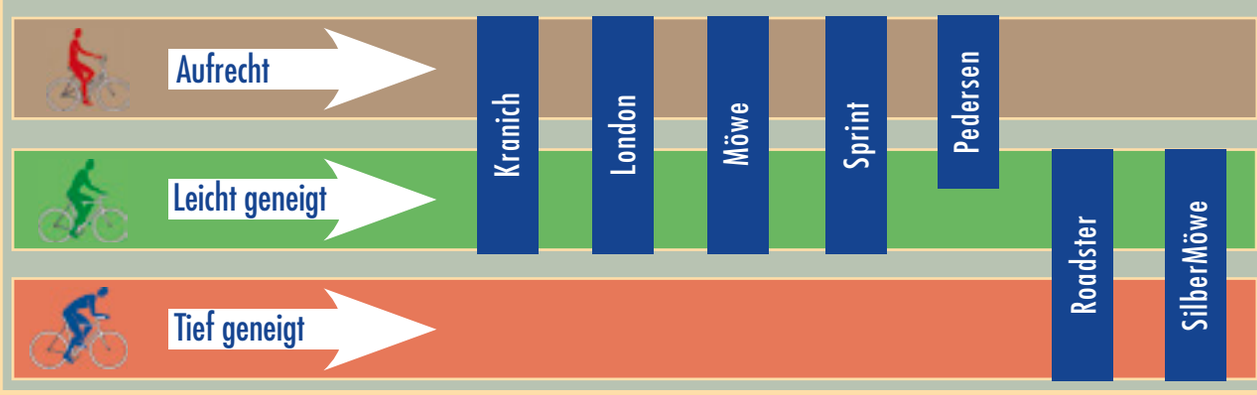
Nachteil

- *Schlechte Übersicht im Verkehr. Nur durch Heben des Kopfes wird das Sichtfeld erweitert.*
- *Verspannung der Nacken- und Rückenmuskulatur ist möglich.*
- *Einschlafen der Hände und Schmerzen durch Druck auf die Handballen kommt immer häufiger vor, besonders bei zunehmendem Alter.*
- *Ohne Training der Muskulatur ist es nicht sinnvoll.*
- *Eine gute Voraussetzung kann sein, wenn man schon viele Jahre so fährt. Dann ist der Körper auch darauf eingestellt.*

Unsere Empfehlung

Silbermöwe und Roadster sind für diese Sitzposition gut geeignet.
Wir empfehlen dazu immer auch die Speedlifter Höhenverstellung, um zwischen leicht geneigter und tiefer geneigter Sitzhaltung wechseln zu können.

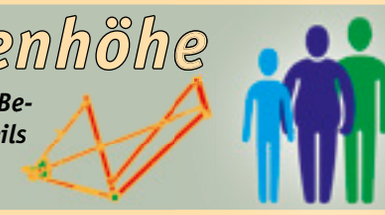
Mögliche Sitzpositionen an den einzelnen Modelle



- *Mit dem Speedlifter können Sie die Lenkerhöhe schnell ändern und damit den Bereich Ihres Rades voll nutzen. Der geht bei den meisten Modellen von Aufrecht zu Leicht geneigt.*

Tipps für die passende Rahmenhöhe

Bei kaum einem anderen Thema gibt es so unterschiedliche Meinungen, wie bei der Bestimmung der Rahmenhöhe. Wichtig: Es gibt für unterschiedliche Fahrradtypen jeweils andere Regeln. Damit ist es nicht schwer, die passende Rahmenhöhe zu finden.



Gewusst wie, hilft weiter

- *Bei Trekkingbikes oder MTBs gibt es oft nur eine Rahmenhöhe. Hier wird unterschiedliche Körpergröße durch die Länge der Sattelstütze ausgeglichen. Das geht aber nur bei sehr steilen Sattelrohren gut und hilft bei Utopia Rädern nicht weiter.*
- *Wenn ein Mensch größer ist, reicht eine höhere Sattelposition alleine nicht aus. Das ganze Rad muss länger werden, damit die Proportionen stimmen. Daher wachsen bei Utopia mit der Rahmenhöhe auch alle anderen Maße. Das gibt es nur noch bei Utopia.*

1. Messen der Bein-Innenlänge

- *Dazu nehmen Sie eine Illustrierte oder ein Lineal und halten es ganz oben zwischen Ihre Beine.*
- *Jetzt von der Oberkante senkrecht nach unten messen. (Siehe Grafik)*
- *Immer mit Schuhen messen.*

2. Dieses Maß führt zur Rahmenhöhe

- *Ziehen Sie von der Bein-Innenlänge 25 cm ab. Das Ergebnis ist das Ausgangsmaß für Ihre Rahmenhöhe.*

3. Probefahrt zur Überprüfung

- *Als nächsten Schritt empfehlen wir, auf einem Utopia Rad die Sattelhöhe passend einzustellen.*
- *Tipp zur Grundeinstellung: Aufsitzen und die Ferse aufs Pedal stellen. Dann den Sattel so stellen, dass das Bein fast gestreckt ist. Damit dann Probefahrt machen.*
- *Beim Fahren den Fußballen auf das Pedal stellen! Das Knie sollte beim Fahren nie ganz gestreckt werden müssen. Von diesem „Verriegeln" raten die Orthopäden ab.*

4. Sicheres Abstützen

- *Können Sie sich nun mit dem rechten oder linken Fußballen sicher auf dem Boden abstützen?*
- *Also ein Bein auf das Pedal, das andere senkrecht gestreckt auf den Boden stellen.*
- *Schauen Sie, welche Reifen das Testrad hat und vergleichen Sie mit Ihren Wunschreifen. Zwischen 50 + 60 mm Bereifung ist 1 cm Höhenunterschied.*

5. Die Sattelstütz-Auszugshöhe messen

- *Vom Sattelrohr-Ende bis zur unteren Strebe des Sattels sollten es zwischen 6 und max. 14cm sein.*
- *Dann haben Sie die richtige Rahmenhöhe. Auch wenn Sie keine gefederte Sattelstütze brauchen.*
- *Wünschen Sie eine gefederte Sattelstütze, brauchen Sie mindestens 8 cm für diese Sattelstütze.*

6. Die passende Rahmenhöhe

- *Der errechnete Wert sollte immer durch Praxistest/ Probefahrt bestätigt oder korrigiert werden. Wollen Sie schnell und sicher auf dem Boden stehen, dann sollten Sie einen kleineren Rahmen testen.*

7. Bitte beachten

- *Räder mit zu kleinem Rahmen und zu langer Stütze (über 16cm) fahren nicht ruhig und stabil.*
- *Wenn Sie eine kleinere/größere Rahmenhöhe wählen, dann den Abstand vom Sattel zum Lenker prüfen, ob er für Oberkörper und Arme nicht zu lang oder zu kurz ist.*
- *Wegen der Federstütze brauchen Sie keinen kleineren Rahmen zu wählen. Unsere Parallelogramm-Stützen von by.Schulz haben nur 8 cm Aufbauhöhe.*

8. Zusammenfassung

- *Ihre Rahmenhöhe ist dann richtig, wenn die Stütze möglichst nur bis 12 cm, bei unter 100 kg bis 16 cm ausgezogen werden muss.*
- *Die Rahmenhöhe so auswählen, dass Sie bei Bedarf auch eine Federstütze einbauen können.*
- *Die Formel zur Errechnung der Rahmenhöhe lässt 8 cm für die Sattelstütze. Das reicht für die Federstütze.*
- *Die Utopia Patentsattelstütze mit Höhenangabe in cm kann Ihnen bei der Wahl der richtigen Rahmenhöhe helfen (nicht bei Pedersen). Stellen Sie bei der Testfahrt die Stütze immer in der passenden Höhe ein. Bei Auszugshöhe von 14 cm können Sie evtl. eine Rahmenhöhe größer wählen.*
- *Steht die Zahl auf der Skala bei weniger als 8, dann sollten Sie auch eine kleinere Rahmenhöhe probefahren.*

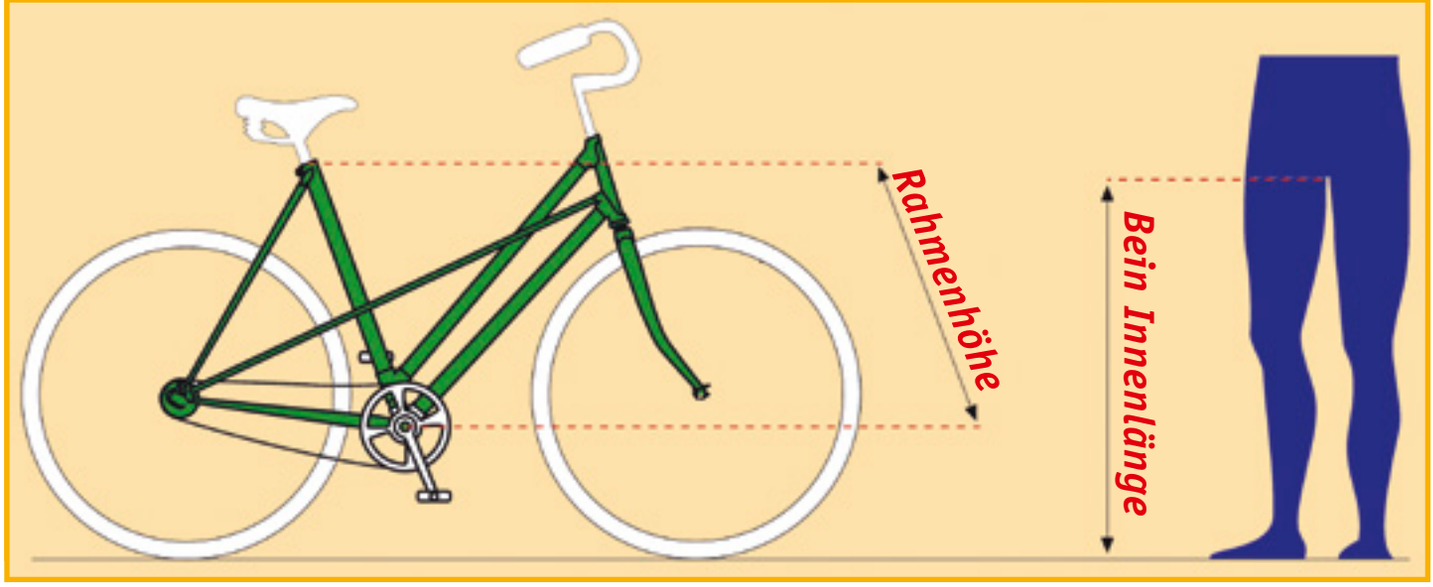
Sattelstütz-Mindestauszugshöhe

- *Standard Patenstütze = 4 cm.*
- *CrMo Sattelkerze (starr) = 1,5 cm.*
- *Parallelogramm = 8-9 cm.*
- *Die Auszugshöhe der Stütze ist wichtig, aber nicht entscheidend für die Wahl der richtigen Rahmenhöhe. Auch Abstand Lenker zum Sattel beachten.*

Aufbauhöhe der Sättel, mehr Infos Seite 63

- *5,5 cm Comfort*
- *6,5 cm E-Zone*
- *7,5 cm Respiro*
- *8,5 cm Journey 7mm*
- *8,5 cm Torx*
- *9 cm Drifter brown*
- *9 cm Shock*

Formel für die passende Rahmenhöhe: Bein-Innenlänge - 25cm = Rahmenhöhe !



Rahmenmaße und Rahmenset-Preise 2023

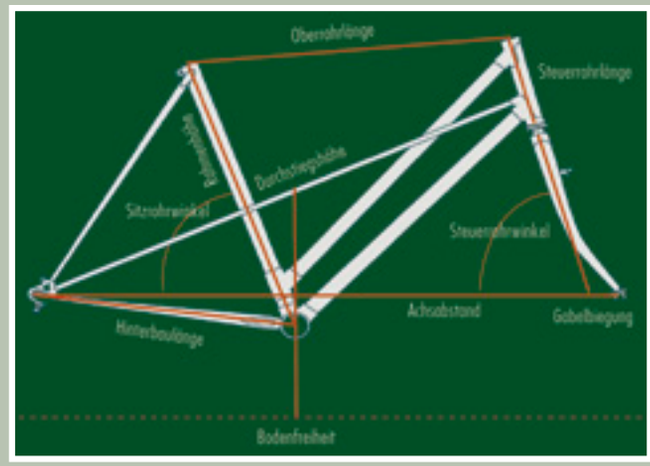
	Rahmenhöhe	Reifengrößen	Tretlagerhöhe	Oberrohrlänge	Hinterbaulänge	Achsabstand	Gabelbiegung	Sitzrohrwinkel	Steuerrohrwinkel	Durchstiegshöhe	Steuerrohr	Preis Rahmenset
KRANICH und KRANICH BIG	54	50-65 - 622	290	570	525	1180	65	68	68	610	215	1469,00 € incl.MwSt
	59	50-65 - 622	290	600	525	1200	65	68	68	610	215	1469,00 € incl.MwSt
	65	50-65 - 622	290	630	555	1255	65	68	68	610	260	1529,00 € incl.MwSt
	70	50-65 - 622	290	650	555	1270	65	68	68	615	300	1689,00 € incl.MwSt
	50 BIG	50-65 - 622	290	618	525	1228	65	68	68	615	215	1619,00 € incl.MwSt
	54 BIG	50-65 - 622	290	618	525	1228	65	68	68	615	215	1619,00 € incl.MwSt
	59 BIG	50-65 - 622	290	626	525	1228	65	68	68	615	215	1619,00 € incl.MwSt
LONDON	56	50-65 - 622	290	573	525	1180	65	68	68	790	215	1489,00 € incl.MwSt
	59	50-65 - 622	290	600	525	1200	65	68	68	810	215	1489,00 € incl.MwSt
	65	50-65 - 622	290	630	555	1255	65	68	68	850	260	1549,00 € incl.MwSt
	70	50-65 - 622	290	650	555	1270	65	68	68	870	300	1639,00 € incl.MwSt
	75	50-65 - 622	290	680	555	1286	65	68	68	900	300	1709,00 € incl.MwSt
MÖWE	49	50-60 - 622	290	555	525	1165	65	68	68	530	180	1499,00 € incl.MwSt
	54	50-60 - 622	290	570	525	1180	65	68	68	505	200	1499,00 € incl.MwSt
PEDERSEN	M - 630	50-60 - 622	290	607	555	1200	112	60	69	--	70	1489,00 € incl.MwSt
	L- 700	50-60 - 622	290	637	555	2121	112	60	69	--	100	1489,00 € incl.MwSt
	XL - 740	50-60 - 622	290	667	585	1390	112	60	69	--	130	1639,00 € incl.MwSt
ROADSTER	50 (26")	50-60 - 559	270	560	525	1145	65	68	68	620	160	1549,00 € incl.MwSt
	54	50-60 - 622	290	580	525	1185	65	68	68	585	180	1549,00 € incl.MwSt
	59	50-60 - 622	290	610	525	1200	65	68	68	780	180	1549,00 € incl.MwSt
	64	50-60 - 622	290	640	555	1225	65	68	68	815	200	1609,00 € incl.MwSt
SILBERMÖWE	54	50-60 - 622	290	580	525	1115	65	70	71	820	160	1569,00 € incl.MwSt
	59	50-60 - 622	290	600	525	1135	65	70	71	850	180	1569,00 € incl.MwSt
SPRINT	47	50-60 - 622	290	570	525	1170	65	73	70	450	160	1529,00 € incl.MwSt
	54	50-60 - 622	290	580	525	1118	65	73	70	450	180	1529,00 € incl.MwSt
	59	50-60 - 622	290	600	525	1200	65	73	70	450	200	1529,00 € incl.MwSt

Rahmenmaße

- *Die Rahmenmaße sind mit Reifen 55-622 Big Apple gemessen. Das ist wichtig für Durchstiegs- und Tretlagerhöhe. Dazu kommen die Toleranz Werte von 0,5-1 cm.*

Rahmen-Set

- *Das Set besteht aus Gabel, Steuersatz, Sattelstütze, Sattelklemmring, Ausfallende und Pletscher Hinterbauständer.*
- *Für die Gabel benötigen wir Info, ob Speedlifter montiert wird. Für Ausfallende welche Schaltung und Bremsen.*
- *Bitte informieren Sie sich auf der Utopia Seite über das Rahmenset und die Empfehlungen für passende Anbauteile.*
- *Utopia Rahmen werden immer als Set geliefert.*



Licht am Fahrrad und Pedelec

Gutes und helles Licht hat Vorteile

Sie sehen mehr beim Fahren und werden auch von anderen Verkehrsteilnehmern besser gesehen. Lampen für das klassische Fahrrad brauchen einen Dynamo. Bei Pedelecs kommt der Strom vom Akku. Die Lampen sehen jeweils gleich aus, die Technik ist jedoch anders. Strom vom Akku hat den Vorteil, dass die Lampe immer 100% hell ist, egal wie schnell oder langsam Sie fahren.

Nabendynamo

Die Nabendynamos werden nur an die Fahrräder von Utopia gebaut, nicht an Utopia Pedelecs.

Schmidt SON Nabendynamo

- *SON 28 Nabendynamo. Dieses kleine Wunderwerk aus Tübingen ist noch immer der weltweit leistungsfähigste Nabendynamo. Sie spüren nicht, ob Sie mit oder ohne Licht fahren. Durch hervorragende Nabentechnik mit gedichteten Rillenkugellagern und einer kräftigen Niro-Hohlachse sehr leichtgängig, belastbar, wasserdicht und - vor allem - äußerst langlebig.*
- *Zuverlässigkeit, tadellose Verarbeitung und der superleichte Lauf sichern ihm den Spitzenplatz. Lieferbar in silber (Utopia Standard) und schwarz.*

Shimano Nexus Nabendynamo

- *Der Standard-Nabendynamo gehört zu der Shimano Nexus-Gruppe. Der Dynamo und die 8-Gang Nexus sind beide langjährig bewährte Produkte.*

Lampen fürs Fahrrad

- *b+m Lyt 20 Lux.*
- *Standard bei allen Utopia Fahrrädern, nicht für Pedelecs.*

- *b+m IQ-XS Friendly 70 Lux für Fahrrad.*

- *b+m IQ-X 100 Lux für Fahrrad.*

Lampen für Pedelecs

- *b+m Lyt 25 Lux für Pedelec.*
- *Standard bei allen Utopia Pedelecs.*

- *b+m IQ-XS Friendly 80 Lux für Pedelec.*

NEU

- *b+m IQ-X 150 Lux für Pedelec.*

NEU

Lampenhalter am Brake-Booster

Utopia geht neue Wege bei den Lampenhaltern.

- *Zu der Befestigung der Lampe unter dem Frontgepäckträger sind Abbildung und Beschreibung auf Seite 61 beim Thema Bremsen.*

- *Booster mit dem Standard Lampenhalter für alle Räder*
- *Diese Version kommt ab Ostern 2023 an jedes Utopia Rad.*
- *Bei Cargo und Frontträger nicht möglich!*

- *Booster mit dem Classic Lampenhalter.*
- *Großer, besonders hoher Lampenhalter, wird nur auf Wunsch montiert.*
- *Bei Cargo und Frontträger nicht möglich!*

Scheinwerfer mit Fernlicht für Pedelecs

Mit diesem Scheinwerfer hat man bei Bedarf sehr helles Licht auf Straßen und Wegen ohne Beleuchtung oder im Wald. Mit der Taste am Lenker kann man schnell umschalten und verhindern, dass Fußgänger, Radfahrer und Autos geblendet werden.

- *b+m IQ-XM mit 120 oder 170 Lux.*
- *Fernlicht-Scheinwerfer.*
- *120 Lux im Normalbetrieb.*
- *170 Lux bei Fernlicht*
- *Einfach mit Lenkertaste auf Fernlicht umschalten oder Normalbetrieb aktivieren.*
- *Taste wird auf Magura Bremsgriff geschraubt.*
- *Grün bei Abblendlicht, Blau bei Fernlicht.*
- *Fernlicht nach STVZO nur für unbeleuchtete Wege und ohne Gegenverkehr.*
- *Bei Gegenverkehr (Auto, Fußgänger, Radfahrer) immer auf Normallicht umschalten.*

Fernlicht mit 170 Lux

Abblendlicht mit 120 Lux

2 Rücklichter, beide optisch identisch bei Fahrrad und Pedelec

- *Herrmans Rücklicht.*
- *Standard bei allen Utopia Rädern und Pedelecs.*

Zwei unterschiedliche Rücklichter. B+M ist heller und besser zu sehen. Es ist für alle Fahrerinnen und Fahrer gut, die häufig im Dunkeln fahren. Das Herrmans Rücklicht entspricht eher dem klassischen Rücklicht mit den beiden LED Leuchten.

- *Optional: Das Toplight Line Rücklicht von b+m*

Kurbel, Kettenblatt und Lager

Kurbeln mit Stahlkettenblatt

Die M-WAVE Alukurbel hat ein Stahlkettenblatt (38 o. 33 Zähne), das fest mit der Kurbel verpresst ist. Die Abnutzung der Zähne ist beim Stahlkettenblatt um ein Vielfaches geringer. Daher die lange Lebensdauer der Kette! Diese Kurbeln haben wir seit über 15 Jahren als Standardkurbel (früher Mighty). Die Kurbeln sind 170 mm lang.
Optional auch mit 160 mm Kurbeln lieferbar.

Dafür gibt zwei Gründe:

- *Bei Arthrose reduziert die kleinere Kreisbewegung die Kniebelastung.*
- *Für schwergewichtige Benutzer ermöglicht es Bergfahrten mit wenig Kraft und hoher Trittfrequenz.*

Tretlager für die Utopia Fahrräder

- *Ein sehr stark beanspruchtes Teil des Fahrrades ist das Tretlager, an dessen Achse die Kurbeln befestigt sind.*

  Es sitzt am tiefsten Punkt des Rades, bekommt Schmutz, Dreck und Salzwasser ab.
- *Die Industrielager von Thun sind darauf vorbereitet. Wir montieren bei allen Fahrrädern das Thun Jive Industrielager, produziert in Ennepetal. Es wird von den flexiblen Kunststoffschalen sicher im elastischen Stahlrohrrahmen gehalten. Die Schalen werden mit Spezialkleber im Rahmengewinde gesichert.*

Tretlager für Pedelec

- *Im Pedelec-Tretlager sind die Sensoren für Kraft und Trittfrequenz. Sie informieren den Controller, wie Sie Ihr Pedelec fahren und steuert mit diesen Daten die Stromzufuhr für den Motor.*
- *Dieses Tretlager ist anders befestigt als das Fahrradlager. Es darf nur an der rechten Seite angezogen werden. Wichtig, wenn es etwas Spiel hat. Die Kabel gehen durch eine Bohrung im Rahmen dann direkt in die Kabelführung zum Controller.*
- *Vorsicht: Bei einem Defekt an den 2 Kabeln ist der Motor nicht mehr aktiv. Deshalb verlegen wir beide Kabel auch extrem sicher. Ausfälle sind da eine Seltenheit.*

Utopia Tretlager Spezial BIG Edition

- *Beim Fahrrad wird von großen und/oder schweren Fahrern mit kräftigem Tritt das Tretlager besonders stark belastet, ebenso beim einseitigen (Herren-)Aufstieg über den Sattel mit Anlauf.*
- *Wir lassen uns bei Thun ein Tretlager als Spezial Edition mit vier Industrielagern anfertigen. Es wird nicht in Großserienfertigung, sondern handwerklich speziell für Utopia produziert.*
- *Wir empfehlen es allen Kräftigen als Alternative.*
- *Nicht für Pedelec geeignet, da es kein Sensorlager ist.*

Körbe

- *Wir bieten zwei Körbe an für Racktime Gepäckträger an Fahrrädern. Die Korbbefestigung zum Einschieben ist im Gepäckträger integriert.*
- *Large, der klassische Große.*
- *Trunk, der flache Lange.*
- *Achtung: Körbe mit Racktime Addit System passen nur an Fahrräder mit Racktime Träger, nicht an Pedelecs oder die Pedersen.*

Körbe für Pedelecs

- *Körbe für Pedelecs können wir zur Zeit nicht anbieten. Bitte anfragen.*

Die breiten Reifen rollen leichter

Der Reifen hat auf das Fahrverhalten einen hohen Einfluss. Komfort und Fahrsicherheit auf Straßen, Wald- und Wirtschaftswegen sind vom Reifen und dem Luftdruck abhängig. Viele Strecken, auch in Großstädten, sind holprig und schwer zu befahren. Daher bieten wir auch SUV-Breitreifen an.

Breite Reifen rollen bei gleichem Luftdruck nicht schwerer, sondern immer leichter.
Sie bieten dazu eine höhere Fahrsicherheit bei unebenen Wegen und Straßen. Und schonen Rückgrat und Gelenke.

- *Bei gleichem Luftdruck haben breite und schmale Reifen eine insgesamt gleich große Auflagefläche.*
- *Während sich der breite Reifen eher in der Breite platt drückt, hat der dünne Reifen eine schmalere, aber längere Auflagefläche.*

Rollwiderstand

Durch die stärkere Abflachung der schmaleren Reifen in Laufrichtung wird das Rad „unrunder" und muss sich beim Abrollen stärker verformen. Beim breiten Reifen wirkt sich die Abflachung weniger in Laufrichtung aus.
Er bleibt „runder" und rollt leichter. Ein 60 mm Big Apple rollt mit 2 bar so leicht wie ein 37 mm Reifen mit 3-4 bar. Auch subjektiv rollt man leichter, da schlechte Wege weniger stören.

Dämpfung und Komfort

Die Stöße, die von unten kommen durch Bordsteinkanten, Schlaglöcher, Baumwurzeln oder Kopfsteinpflaster, wirken sich negativ aus auf Fahrer und Fahrrad. Der Reifen, der als erster damit in Berührung kommt, kann - je nach Volumen - einen mehr oder weniger großen Teil dieser Stöße dämpfen. Das schont Mensch und Material. Es wird weniger anstrengend, längere Strecken zu fahren, ist angenehm und macht mehr Spaß.

Vor 40 Jahren traf es zu, dass breite Reifen sehr schwer waren. Heute sind Breitreifen längst auf dem technisch Niveau der schmalen Reifen.

Pannengeschützte Reifen und Schläuche mit Autoventil			
Größe **Reifen Typ** **Gewicht**	50 Marathon Mondial 825g	55 Marathon Almotion 730g	55 Marathon E-Plus 1395g
Beschreibung	Es ist ein robuster und recht hart zu fahrender Reifen, also Ideal für Asphalt Strecken. Damit können Sie gut und schnell rollen, wenn das zur Strecke und Ihrem Fahrstil passt Double Defense V-Guard macht die leichte, aber gleichzeitig extrem robuste Konstruktion möglich mit sehr guter Pannensicherheit. Der Mondial 50 ist nicht für Utopia Pedelecs geeignet, er ist zu hart zum Material.	Vielfältiges Profil mit modernster Reifentechnologie für ultimative Fahrperfomance und erhöhten Pannenschutz. Der Marathon Almotion ist sicher, agil und vielseitig. Ideal für intensive Touren mit dem Fahrrad oder Pedelec. Ein leichter Faltreifen in 55mm Breite bietet gutes Fahren und auch Komfort. Erhältlich mit V-Guard Pannenschutzgewebe. Das bietet den Vorteil das er Pannensicher ist und dabei noch schnell läuft, wenn auch recht hart. Es ist der leichteste Reifen in 55mm mit hoher Pannensicherheit	Maximale Fahrsicherheit bei hohen Geschwindigkeiten und auf langen Touren. Die Marathon-Qualität wurde weiterentwickelt für die speziellen Anforderungen, die an einen Pedelec 25 Reifen gestellt werden. Bester Pannenschutz-Reifen von Schwalbe. Die unplattbare SmartGuard Einlage wird zusätzlich unterstützt durch zwei Lagen RaceGuard-Gewebe, um auch spitze Dornen abzuhalten und dem Reifen ein angenehmers Fahrren zu verleihen.
Pannenschutz	DD V-Guard	RaceGuard	SmartGuard + RaceGuard
Reifengröße	50 - 622 mm	55 - 622 mm	55 - 622 mm
Schlauch + Ventil	Standard 240g -- AV 19	Standard 240g -- AV 19	Standard 240g -- AV 19
Optional: Air Plus Schlauch	--	Air Plus - AP AV 19, 420g	Air Plus - AP AV 19, 420g
Komfort 1-7	3,5	4	3,5
Einsatz	Nicht bei Eis	Nicht bei Eis	Nicht bei Eis
Max. Reifendruck	5 Bar	4 Bar	4 Bar
Reifenart	Faltreifen	Faltreifen	Drahtreifen
Maximal-Last	135 kg (pro Reifen)	130 kg (pro Reifen)	136 kg (pro Reifen)

Breite Reifen sind eine spürbare Erleichterung auf schlechten Wegstrecken speziell für große und schwere Menschen oder bei Rücken- und Arthrose Problemen oder wenn Sie diese Krankheiten verhindern wollen!

Pannensicherheit

Unsere Reifen haben einen guten, aber im Material unterschiedlichen Pannenschutz. Bekannt sind die „Unplattbar" („SmartGuard") Reifen. Die Nachteile sind: Höherer Rollwiderstand, weniger Dämpfung, geringerer Komfort und das hohe Gewicht.

Die anderen Pannenschutzsysteme wie Raceguard und V-Guard bieten Pannenschutz und Komfort. Dadurch einen leichter laufenden Reifen.
Racequard hat wesentlichen Einfluss auf Komfort und Pannensicherheit, sollte erste Wahl sein, denn leichter Lauf ist wichtig.

Neue Butyl Schläuche von Schwalbe

Die neuen Schläuche wie AV 19 AirPlus haben einen sehr hohen Butyl-Anteil:
Der Schlauch hält die Luft länger, also weniger pumpen. Der Fahrkomfort wird höher.
Der dicke Butyl Schlauch verhindert auch gut, dass Fremdkörper eindringen.
Dieser Schlauch braucht weniger Luftdruck, ist trotzdem sicher und gut zu fahren.
Lieferbar für 55, 60 und 65 mm Reifen.
Ideal für (SUV) Breitreifen.

65mm SUV Reifen „Johnny Watts 365"

Dieser 65 mm Reifen passt zu uns. Bisher gab es 65 mm nur beim MTB, jetzt auch für Utopia Touren- und Alltagsräder.

Er gilt als SUV-Reifen, seine Fahreigenschaften sprechen dafür: Sei es auf Straßen, holprigen Fahrradwegen oder auf matschigen Wegen.

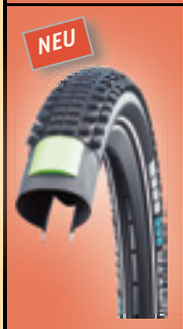
Besonders bei der passenden aufrechten Sitzposition ist er unschlagbar.
Kranich und London haben damit auch bei schlechtem Wetter immer gute Straßenlage und einen hohen Fahrkomfort, Noch besser als bei dem Big Apple 60.

Er passt in Utopia London und Kranich Rahmen. In weitere Modelle noch nicht.
Die Gabel und der Hinterbau müssen größer und breiter und länger sein. Das ist die Voraussetzung für den Einbau von diesem komfortablen 65 mm Johnny Watts 365 Reifen.

55 Big Apple 810g	60 Big Apple 890g	65 Johnny Watts 365 1030g
55 Big Apple ist Standard bei Utopia Modellen und steht für Komfort und mit RaceGuard für bewährt hohe Pannensicherheit bei geringem Gewicht. Erste Wahl bei hoher Belastung, für Touren mit Gepäck und für alle, die gerne leicht, sicher und schnell mit Komfort fahren wollen. Die dritte Generation hat wesentliche Verbesserungen im Profil, um auch bei Matsch sicher zu fahren. Ein guter Kompromiss zwischen Komfort, Sicherheit und Schnelligkeit.	Die dritte Generation Big Apple hat mehr Komfort, auch gesteigert durch den Butyl Schlauch. Der 60 Big Apple ist der ideale Reifen für Fahrräder, Pedelecs und alle Fahrer, die es schätzen, ruhig und trotzdem schnell und sicher zu fahren. Sei es auf der Straße oder im Wald. Sein Pannenschutz passt zu einem breiten Reifen und erfüllt hohe Erwartungen auf kurzen und langen Strecken.Für große und schwere Radler die erste Wahl. Besonders bei Arthrose und Rückenschmerzen.	Der **Ganzjahres-SUV-Reifen** mit Lamellenprofil sorgt für sichere Verzahnung auf allen Untergründen. Sehr guter Pannenschutz dank Double Defense RaceGuard (Faltreifen) Addix 4-Season Compound: Griffige und haltbare Mischung für alle Bedingungen – auch bei sehr niedrigen Temperaturen. Eigens entwickelt fürs E-Bike. Er passt nur an Kranich und London mit neuer Utopia Gabel und den neuen aktuellen Rahmen seit 2022. Er ist der ideale Reifen für SUV Bikes
RaceGuard	RaceGuard	DD RaceGuard
55 - 622 mm	60 - 622 mm	65 - 622 mm
Standard 240g -- AV 19	Standard 240g -- AV 19	Standard 240g -- AV 19
Air Plus - AP AV 19, 420g	Air Plus - AP AV 19, 420g	Air Plus - AP AV 19, 420g
6	7	6
Nicht bei Eis	Nicht bei Eis	Ganz Jahres Reifen (ohne Eis)
3,5 Bar	3,5 Bar	1,2 - 2,6 Bar
Drahtreifen	Drahtreifen	Faltreifen
140 kg (pro Reifen)	145 kg (pro Reifen)	120 kg (pro Reifen)

Schwalbe Pannenschutz

RaceGuard
Doppelt gelegtes Gewebe unter der Lauffläche. Idealer Pannenschutz, wenn ein Reifen schnell und leicht sein soll.
- 55 Marathon Almotion
- 55 Big Apple
- 60 Big Apple



DD RaceGuard
Doppelt gelegtes Gewebe unter der Lauffläche. Idealer Pannenschutz, wenn ein Reifen schnell und leicht sein soll.
Zwei Membrane erhöhen die Sicherheit an den Seite: SnakeSkin
- 65 Johnny Watts 365

SmartGuard + RaceGuard

Wirksamer Schutzgürtel für Fahrradreifen. Nicht so leicht rollend.. Der Komfort ist eher schwach.
- 55 Marathon E-Plus

DD V-Guard
Zwei Membrane erhöhen die Sicherheit auch zur Seite: SnakeSkin an den Seitenwänden und hochdichtes V-Guard liegt unter der Lauffläche. Hohe Pannensicherheit, mittlere Leichtigkeit und Komfort.
- 50 Marathon Mondial

Schaltungen

für Utopia + Pedersen

Hinweise:

Unsere „leichte" Übersetzung ist immer mit dem kleinstmöglichen Berggang, der vom jeweiligen Schaltungshersteller zugelassen ist. Bitte beachten: Die Garantie des Schaltungsherstellers entfällt, wenn Ihr Fahrrad auf eine tiefere, als die hier angegebene leichte Übersetzung umgebaut wird. Die Daten sind für Utopia 28" / 29" Räder (622mm). Gemessen mit 55-622 Reifen. Der Berggang beginnt bei 1:1 Übersetzung, die Entfaltung ist 2,32 m/Kurbelumdrehung.

Shimano 12-G Deore SLX

Diese Schaltung für Trekkingbikes überzeugt durch geringes Gewicht, leichte Bedienbarkeit, eine sehr gute bergtaugliche Übersetzung und leichtes Schalten. Damit ist sie für Reisen und Alltag gut geeignet. Man freut sich, dass es hier keinen empfindlichen Umwerfer vorne gibt. Die Gänge lassen sich mit dem SLX Schaltgriff leicht bedienen und Sie finden sofort wie bei Nabenschaltung den passenden Gang.

Schaltungsgruppe

- *Triggerschalter Shimano SLX.*
- *Schaltwerk Shimano SLX.*
- *Zahnkranz Deore 10-51.*
- *Hinterradnabe Deore 36 Loch.*
- *Kette KMC X12.*
- *M-WAVE Alukurbel mit 33 oder 38 Z. Stahlkettenblatt.*

Vorteile

- *Leichte Bedienbarkeit.*
- *Die Führung verhindert das Fallen der Kette.*
- *Geringere Abnutzung der Kette, da vorne kein Umwerfer und nur ein Kettenblatt.*
- *Lange Lebensdauer des Stahlkettenblatts.*
- *Sehr gut auch beim Pedelec.*

Nachteile

- *Regelmäßiges Säubern und Warten.*

Was geht mit 12-Gang Deore

- *Kettenschutz Hebie.*

Was geht nicht

- *KS38-Stahlkettenschutz.*
- *Country Kettenschutz.*

Wartung und Lebensdauer

- *Reinigung und Pflege sind sehr wichtig.*
- *Einsatz 15-17.000 km je nach Nutzung.*

Empfehlung

- *Ideal für steile Strecken.*
- *Auch für lange Urlaubstouren.*
- *Erfordert regelmäßige Wartung.*
- *Die leichten Gänge sind besonders für schwere Fahrer/innen oder bei Arthrose zu empfehlen.*
- *Diese moderne 12-Gang hat vorne nur ein Kettenblatt (38 oder 33 Zähne) und hinten eine Kassette mit 12 Zahnrädern, Bereich 10-51 Z.*
- *Damit verabschiedet sich Shimano vom Umwerfer und Dreifach-Kettenblatt.*

Vorteil der neuen Kettenschaltung

- *Es sieht zwar ungewöhnlich aus, benötigt aber weniger Aufwand und die Kette hält länger.*
- *Das Schalten geht sehr schnell und einfach.*

Shimano 8-G Premium

Die 8-Gang ist für City, Flachland und leicht hügeliges Gelände geeignet. Wir haben die Nexus Premium im Programm, sie ist robust und für lange Fahrten und auch für hügelige Strecken geeignet. Es ist die Version für Skandinavien, mit der man auch bei Kälte und Salzwasser fahren kann. Die Premium 8-Gang gibt es seit 2004. Damals haben wir sie so beschrieben: Das Besondere ist, dass sie sehr präzise und leichtgängig schaltet. Das erhöht die Freude am Fahren.

Ausstattung

- *Drehgriff mit Gang Anzeige*
- *Kette KMC e1 (früher X1)*

Vorteile

- *Einfach und leicht zu bedienen.*
- *Ruhiger Lauf.*
- *Leichte 1:1 Untersetzung in Version „Leicht"*
- *Unkomplizierte, robuste Schaltung.*

Nachteile

- *Für Gebirge oder steile Wege hat sie keine Berggänge mit guten Untersetzungen.*
- *Für hügelige Strecken nur mit leichter Übersetzung geeignet.*

Was geht mit 8-Gang Premium

- *Country Kettenschutz bei leichter und mittlerer Übersetzung.*
- *KS38-Stahl Kettenschutz.*
- *Kettenschutz Hebie.*
- *Optional Rücktritt (auch bei Pedelec).*

Was geht nicht

- *Kettenspanner.*
- *Country bei kräftiger Übersetzung.*

Wartung und Lebensdauer

- *Jährliche Wartung erforderlich.*
- *Einsatz etwa 30.000 - 40.000 km.*

Empfehlung

- *Für alltägliche Fahrten und Urlaubstouren. Nicht ideal für steile Berge.*
- *Robust und pflegeleicht, daher auch sinnvoll für tägliche Fahrten zur Arbeit.*
- *Bei Arthrose nur für leichte Hügel geeignet.*

Wichtige Hinweise

- *Sie haben die Möglichkeit, die 8-Gang Nexus auch mit Rücktritt zu bestellen. Dann haben Sie 3 Bremsen am Rad.*
- *Passt bei Fahrrad und Pedelec.*
- *Der geschlossene Country Kettenschutz passt auch.*

Rohloff 14-G Speedhub

Seit 1998 das Spitzenprodukt. Sehr großer Übersetzungsbereich, hoch belastbar und zuverlässig. Bietet ideale Abstufung und Berggänge, fast unbegrenzte Lebensdauer. Dazu sehr guter Service, Reparaturen werden schnell bei Rohloff gemacht. Sie ist die erste Wahl für Reisen und Alltag und steht mit Produktion in Kassel und der langen Lebensdauer an der Spitze für echte Nachhaltigkeit.

Ausstattung

- *Leichter runder Drehgriff.*
- *Mit externer Schaltansteuerung.*
- *Kette KMC e1 (früher X1)*

Vorteile

- *Höchster Wirkungsgrad.*
- *Sehr gute Berggänge.*
- *Völlig gleichmäßige Gangabstufung.*
- *Für höchste Belastung geeignet.*
- *Getriebe läuft im gedichteten Ölbad.*
- *Unglaublich lange Lebensdauer.*

Nachteile

- *Leichte Getriebegeräusche in mittleren Gängen.*
- *Mitlaufende Pedale beim Schieben.*

Was geht mit der Speedhub

- *Country Kettenschutz bei leichter und mittlerer Übersetzung.*
- *KS38-Stahl, Hebie Kettenschutz.*

Was geht nicht

- *Country bei kräftiger Übersetzung.*
- *Rücktritt.*

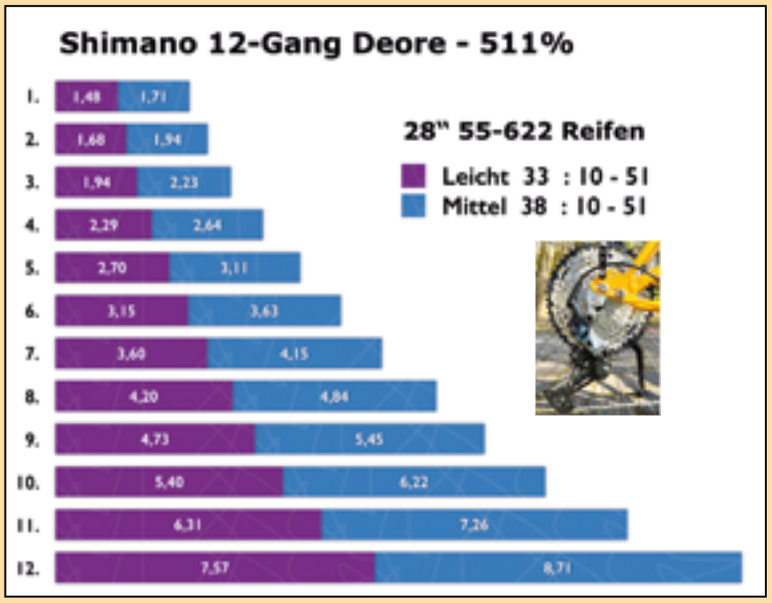
Wartung und Lebensdauer

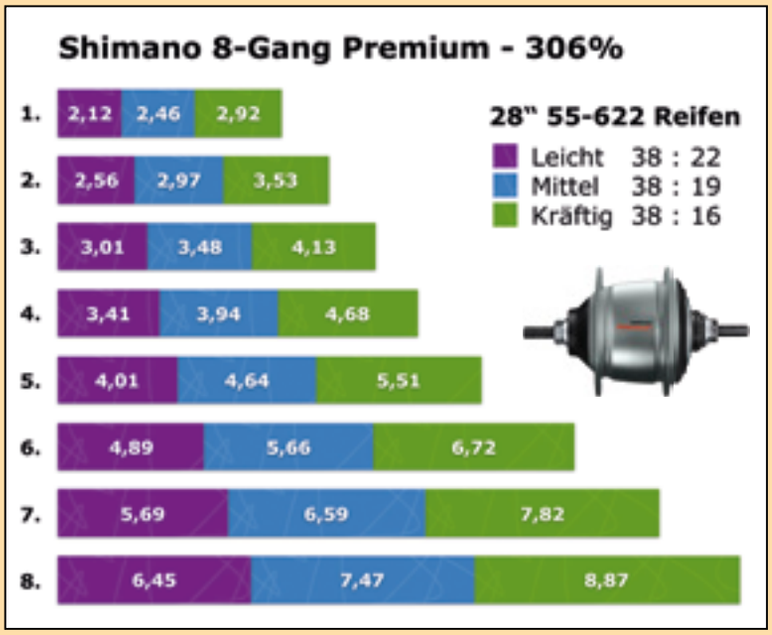
- *Ölwechsel jährlich oder nach 5.000 km.*
- *Einsatz 140.000 km, manchmal mehr.*

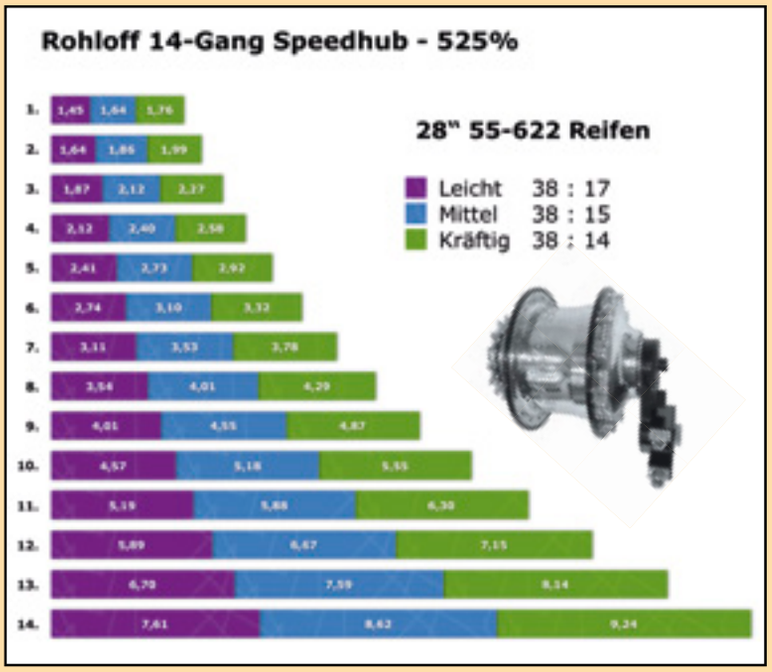
Empfehlung

- *Ideal für steile Strecken.*
- *Auch für lange Urlaubstouren, keine andere Schaltung bietet so ein Fahren.*
- *Erfordert wenig Wartung.*
- *Für Gewichtige über 120kg gut geeignet.*
- *Die leichten Gänge sind besonders für schwere Fahrerinnen und Fahrer oder bei Arthrose zu empfehlen.*

Die Produktion der Rohloffnaben ist im eigenen Gebäude in Kassel. Es ist die einzige Schaltung mit Fertigung in Deutschland. Garantiert ist direkter, lebenslanger, sehr guter Service.







Der Berggang

Bei Utopia wählen Sie ...

... immer die Schaltung, die am besten zu Ihrem Fahrstil und Ihren Gewohnheiten passt. Es hängt (auch) von der richtigen Schaltung ab, ob Ihr Fahrrad all das bringt, was Sie ihm abverlangen.

Einsatzbereiche

- *Citybike (meist Flachland)*
- *Trekkingbike (Flachland und hügelig)*
- *Reiserad (Flachland und Gebirge)*

Ein wichtiges Kriterium ist die Übersetzung bei den Berggängen. Eine Schaltung sollte es ermöglichen, dass man auch mit Gepäck in ruhig sitzender Fahrweise gut über den Berg kommt.

Wenn Sie längere Strecken fahren, ist es gut, mit einer Trittfrequenz von etwa 60 Umdrehungen pro Minute im Durchschnitt zu fahren. Mit möglichst lockerem, leichten Tritt, ohne schwere Gänge.
Bei Arthrose helfen schnelle Trittfrequenz und leicht zu tretende Gänge Ihren Knie- und Fußgelenken.

Bedeutung des Berggangs

Berggänge fangen bei 1:1 Übersetzung an:
Pro Kurbelumdrehung gibt es eine Laufrad-Umdrehung. Bei 28" (55-622 Reifen) entspricht das 2,32m/Umdrehung. Bei Touren mit Gepäck und bei bergigen Strecken reicht das nicht, dafür braucht man dann Gänge mit Untersetzung.
Mit Shimano 8-Gang erreicht man nur knapp 2,12m pro Kurbelumdrehung im leichtesten Gang. Eine bergtaugliche Untersetzung sollte aber mindestens 1,70m haben im kleinsten Gang.
Ideal für lange Auffahrten und auch für steile Waldwege mit Gepäck sind die 14-G. Rohloff und die Shimano 12-G. Deore. Diese Schaltungen bieten Ihnen den passenden Übersetzungsbereich. Das entspricht bei Deore einem Bereich von 1,48 - 7,57 m und bei Rohloff von 1,45 - 7,61 m bei leichter Übersetzung.

Was sind kräftige, schwere Übersetzungen?

Kräftige Gänge fangen in der Regel bei etwa 8 m an, wobei Fahrer sehr unterschiedlich in Kraft und Fahrstil sind. Der Stundenweltrekord wurde mit einer Übersetzung von über 11 Metern gefahren. Dabei legte der Fahrer etwa 50 km in der Stunde zurück. Es gehört Professionalität dazu, mit solchen Übersetzungen fahren zu können. Um auf 50 km/h zu kommen, müssten Sie diese schweren Übersetzungen mit 80 Umdrehungen in der Minute fahren. Wenn Sie mit 60-70 Umdrehungen ein Tourenrad fahren, brauchen Sie eher eine Übersetzung von 4-7 Meter in der Ebene. Dies entspricht einem Tempo von 16-25 km/h.
Bei Reiserädern mit Gepäck wird man selten kräftige Übersetzungen fahren, eher im mittleren, meistens im leichten Bereich.

Pedelec und Schaltung

Beim Utopia Pedelec unterstützt der Antrieb Sie entsprechend Ihrem Fahrstil. Die Schaltung hat daher die gleiche Bedeutung wie bei einem Fahrrad ohne Elektroantrieb. Das heißt: Sie fahren und schalten weiterhin so wie bisher ohne Motor.
Der Controller erhält über Sensoren die Information über Ihre Trittfrequenz, Ihre Kraft beim Treten und welche Neigung die Straße hat. Mit diesen Infos steuert er die Motorleistung.
Ihre Trittfrequenz hängt - wie bisher - von den Gängen Ihrer Schaltung ab. Je schneller Sie treten, um so höher ist die Unterstützung.

Sie brauchen also gerade beim Pedelec die leichten Berggänge, damit Sie an Steigungen locker treten und Ihre Trittfrequenz halten können. Dann unterstützt Sie auch der Motor kräftig. Ähnlich ist es beim Anfahren: Mit einem kleinen Gang sparen Sie Kraft - und der Motor spart Strom.
Dies ist ein großer Vorteil des Frontantriebs: Den Fahrstil bestimmt die Fahrerin/der Fahrer über die Schaltung - der Controller errechnet daraus die optimale dazu passende Motorleistung.

Laufräder und Kette

Felgen

- *Die kräftigen Hohlkammerfelgen XL25 von Exal haben bei Utopia Rädern Doppelösen. Dadurch sitzen die Speichen bei Hochflanschnaben wie Rohloff und E-Motor besser, das Laufrad ist stabiler. Alufelgen mit Doppelösen sind belastbarer.*

Lebensdauer der Felge

- *Mit der Exal XL25 aus Belgien können Sie unbesorgt mit der kräftigen (Hydraulik) Felgenbremse fahren. Es besteht keine Gefahr, dass Sie diese dickwandigen Felgen schnell durchbremsen.*
- *Die Felge muss erst ab etwa 30.000 km ausgetauscht werden, weil dann das Aluminium seine Festigkeit durch die ständige Belastung verliert. Aber nicht durch das Bremsen! An der Felgenseite ist ein schwarzer Indikator, der frühzeitig den Austausch anzeigt, wenn durchgebremst ist.*
- *Breite Reifen und angemessener Luftdruck schützen Ihre Felgen vor Stößen und Beschädigungen.*

Sapim Speichen

- *Wir verwenden Nirosta-Speichen des belgischen Herstellers Sapim. Da das Hinterrad fast 75% des Gewichts tragen muss, benutzen wir hierfür immer ED oder DD-Speichen in unterschiedlicher Stärke. Bei Rohloff 2/1,8/2 mm, bei anderen Schaltungen 2/2,34 mm starke Speichen. Immer sind es 36 Speichen. Im Vorderrad sind 2mm Speichen.*

Poliax-Nippel

- *Seit bald 30 Jahren verwenden wir nur noch Poliax Nippel von Sapim. Die Kante des Nippels ist rund geformt, so dass er sich innerhalb der Ösen in Richtung der Speiche bewegen kann.*
- *Dadurch kann der Nippel keinen Knick mehr am Gewinde der Speiche verursachen.*
- *Das ist besonders wichtig bei Hochflansch-Naben wie dem Elektromotor, der Rohloff - und auch 8-Gang Nabe.*

Laufrad-Produktion

- *Das Foto zeigt Patric Kamy bei der Produktion der Laufräder von Utopia. Seit über 30 Jahren fertigt er alle Laufräder. 1990 kam er als junger Mann zu uns, heute ist er ein absoluter Experte für Laufradtechnik.*
- *Gerne hilft er bei Fragen zur Laufradtechnik.*
- *Utopia ist es wichtig, selbst zu produzieren. Dadurch sind wir flexibel und können die Räder auch sehr stabil und belastbar machen. Egal, ob für Reiseräder oder für schwere Kunden.*

Die Kette

Wir setzen die KMC Kette mit 3/32“ schon seit Jahren ein mit sehr guter Erfahrung: Lange Haltbarkeit und sehr leichter Lauf.

Im Gegensatz zum Riemen ist diese Kette jederzeit an unterschiedliche Übersetzungen anpassbar. Die Kette ist teilbar, sie kann gekürzt werden - der Riemen nicht.

Mit Riemen wären lange Hinterbauten für große Menschen nicht möglich und unterschiedliche Übersetzung auch nicht. Der Riemen ist eines der Bauteile, mit denen die individuelle Ausstattung und unterschiedlich lange Rahmen nicht möglich sind.

Diese Kette verspricht längere Lebensdauer als Shimano Ketten und sehr leichten Lauf. Bei Austausch empfehlen wir immer, die gleiche Kette zu kaufen. Wir liefern gerne.

Die Wartung der Nabenschaltungsketten ist einfach: Nur mit weichem Lappen oder Zahnbürste reinigen und ab und zu etwas Ballistol aufsprühen. Mehr ist meist nicht nötig. Ballistol verhindert, dass Dreck und Matsch an der Kette haften bleiben. Bitte NIE mit Reinigungsflüssigkeit reinigen!

Die Utopia Kette für Nabenschaltung ist seit über 10 Jahren die KMC e1 (früher X1). Sie wird mit dem MissingLink e1NR EPT geschlossen. Es gibt auch ein halbes Glied, das Half Link.

Ihr Händler oder Sie selbst können jederzeit bei Utopia die passende Kette bestellen. Da wir längere Hinterbauten haben, müssen auch die Ketten länger als üblich sein. Bitte bei der Bestellung die Rahmennummer mitteilen.

Bei Nabenschaltungen sollte die Kette nicht gewechselt werden, wenn das Messegerät Kettenlängung anzeigt. Das ist nur bei Kettenschaltungen relevant. Bitte die Kette so lange fahren, bis am vorderen Stahlkettenblatt Haifischzähne zu sehen sind. Erst dann sollten Kurbel, Ritzel und Kette zusammen gewechselt werden.

Für die Lebensdauer der Kette gibt es keine Kilometer-Empfehlung. Es besteht auch keine Bruchgefahr durch zu lange Nutzung. Erfahrungswerte sind 10.000 bis 15.000 km. Mit Country Kettenschutz steigert sich die Haltbarkeit der Kette auf 15 - 20.000 km.

Bei Alu Kettenblättern ist es anders. Da kommt die Abnutzung wesentlich schneller. Hier ist die Messung mit der Messlehre sinnvoll und dann auch der Austausch von Kette und Zahnkränzen. Wir bieten deshalb keine Alu-Kettenblätter an.

KMC e1 mit dem 38 oder 33 Zähne M-WAVE Stahl-Kettenblatt. Für Rohloff 14-G Speedhub und Shimano 8-G. Premium.

KMC X12 für Shimano 12 Gang Deore mit M-WAVE Stahl-Kettenblatt 38 oder 33 Zähne.

Zubehör und Ersatzteile

Half Link für KMC e1
OL3/32“ept1-pitch

Verschlussglied für KMC e1
e1NRept

Verschlussglied für KMC-X12
pl552ept

Wichtige Ersatzteile für Ketten

- *Mit dem Verschlußglied können Sie ohne Werkzeug die Kette öffnen.*
- *Das Half Link wird nur (selten) für die KMC e1 benötigt, zum Beispiel um die Kette nicht zu hart zu spannen!*
- *In Werkstätten sind diese Teile selten zu bekommen. Utopia hat sie vorrätig. Mit diesen Teilen kann Ihre Kette länger leben.*

Kettenschützer

Utopia Country Kettenschutz

Als die ersten Rohloffnaben 1998 geliefert wurden, suchten wir nach einem ebenso zuverlässigen Kettenschutz. Doch kein Hersteller wollte oder konnte uns einen rundum geschlossenen und in der Länge verstellbaren Schutz machen. So entstand gemeinsam mit Van Raam der Country - er hat sich seit über 20 Jahren bewährt. Er passt bei allen Modellen, auch beim Pedersen!

- *Der Country garantiert Ihnen Freude und Genuss beim Radfahren ohne viel Arbeit beim Putzen.*
- *Sie fahren ruhig und hören nichts, die PE-Rohre bewegen sich dank der Gummimanschetten flexibel mit der Kette. Geräusche bitte als Warnung beachten, dass der Country verstellt oder die Kettenspannung falsch ist.*
- *Kein Verschmutzen und Quietschen bei Regen.*
- *Der Country lässt sich flexibel der Hinterbaulänge Ihres Rades und der Kettenlänge anpassen.*
- *Der Hinterrad-Ausbau geht auch mit Country einfach durch Lösen der Schraube im hinteren Country Teil.*

Wo passt der Country?

- *An alle Utopia und Pedersen Räder mit M-WAVE Kurbel.*
- *Bei 14-Gang Rohloff mit leichter und mittlerer, aber nicht mit kräftiger Übersetzung. Grund: Der kräftige, manchmal auch schwere Tritt.*
- *Bei Shimano 8-Gang Premium ebenfalls nur mit leichter und mittlerer Übersetzung.*
- *Vorne immer M-Wave mit 38 Zähne.*

Wo passt der Country nicht?

- *Bei kräftiger Übersetzung (8- und 14-Gang).*
- *Bei Shimano Alfine Schaltungen.*

Vorteile des Country

- *Er bietet den besten Schutz für Ihre Kleidung und gleichzeitig auch für die Kette.*
- *Geringster Wartungsaufwand bei der Kettenpflege.*
- *Die Lebensdauer von Kette, Zahnkranz und Ritzel verlängert sich erheblich.*
- *Der Arbeitsaufwand für Wartung wird erfreulich reduziert.*
- *Nahezu geräuschlos auch bei holprigen Strecken.*
- *Heftige Geräusche im Country warnen Sie, falls Befestigungsteile lose sind oder sich der Country verdreht hat z.B. durch einen Stoß.*

Weitere Kettenschützer

Herrmanns KS-38 Stahl

- *Robuster Stahl-Kettenschutz aus Finnland.*
- *Klassisch schwarz bei Rainbow pulverbeschichtet.*
- *Mit zusätzlicher Kettenführung, die das Abfallen der Kette verhindert.*
- *Er ist zierlich und gibt dem Rad eine eigene Optik.*
- Standard bei allen Nabenschaltungsrädern.
- *Bei Shimano Deore Kettenschaltung passt er nicht.*

Hebie Kettenschutz

- *Einflügeliger Kettenschutz, für alle Schaltungen geeignet, Standard bei Kettenschaltung.*
- *Robuster Kunststoff-Kettenschutz mit zusätzlicher Kettenführung, die das Abfallen der Kette verhindert.*
- *Seit 1988 an unseren Rädern, Produktion in Deutschland.*
- Wird von uns an den Hinterbau angepasst.

Bremsen

Bremstest-Ergebnis: Felgenbremsen sind sicherer

Wir bieten Ihnen die hydraulischen Felgenbremsen von Magura an. Sie benötigen geringe Wartung und haben die höchsten Bremswerte bei Utopia Rädern erreicht. Sie übertreffen die Werte der Scheibenbremsen, da die Hitze-Entwicklung der Felge weit geringer ist als die der Bremsscheiben!

Standard ist die HS11 Bremse. Optional die HS33 mit stärker gebogenem Griff und etwas höheren Bremswerten sowie der einfacheren Einstellmöglichkeit am Griff. Beliebt ist auch das MTB-Design. Beide Bremsen sind identisch in Technik und Druckzylinder, nur die Bremsgriffe unterscheiden sich. Es macht Sinn zu testen, welcher Griff am besten in Ihrer Hand liegt und danach zu entscheiden.
Die HS33 hat einen wichtigen Vorteil: Sie können an den Bremsgriffen den Abstand zwischen Lenker und Griff individuell einstellen.

Der Hammer gegen das Quietschen

Utopia hat ständiges Quietschen mit den Utopia Brake Booster weitgehend abgeschafft. Ursache war eindeutig der Leichtbau bei den Magura Original Brake Boostern.
Es gibt jetzt Booster von Rainbow. Der sicherste ist der schwere Booster aus Stahl.
Die Einstellung der Bremsen ist ebenfalls wichtig: Die Bremsgummis müssen parallel zur Felge stehen und sollen mindestens 1,5-2 mm Abstand zur Felge haben. Sonst kommt schnell wieder das Quietschen.
Dazu muss der Booster genau mittig zur Felge montiert sein und die Bremse muss ebenfalls mittig stehen.

- *Mit den schwarzen, wesentlich weicheren Bremsgummis kann man das Quietschen auch vermeiden, das ist im Winter eventuell sinnvoll.*

Utopia Brake-Booster

Alle Utopia Räder werden jetzt mit den neuen Brake Boostern ausgeliefert.

Ab April 23 wird der Lampenhalter auch am Booster befestigt.

- *Mit dem Spezialhalter in normaler Höhe. Das bringt eine interessante Optik und hält die Lampe sehr gut fest.*

Unser bisheriger Lampenhalter kann auch montiert werden. Er ist optional erhältlich und wird auch am Booster angebracht.

- *Die Lampe steht dann höher.*
- *Der Schatten vor dem Rad wird etwas kürzer.*

Utopia hat viel Zeit und Geld in diese Entwicklung gesteckt, da ein kräftiger Booster für höhere Bremsleistung (wichtig für Ihre Sicherheit) und für weniger Quietschen sorgt.
Der Booster wird mit vier Schrauben mit der Bremse verbunden und verhindert Bewegungen im Rahmen und in der Bremse.

- *Es ist je ein Booster am Vorderrad und Hinterrad.*
- *Farbe ist immer schwarz pulverbeschichtet.*
- *Er wird an Vorder- und Hinterradbremse montiert.*
- *Er ist im Grundpreis der Preisliste 2023 enthalten.*
- *Produktion ist bei Rainbow Industry in den Niederlanden.*

Achtung: im RadRatgeber sind die meisten Bilder noch mit alter Ausführung, da wir in der kurzen Zeit nicht alles neu fotografieren konnten.

Foto oben: Frontträger mit Booster und Lampe.

- *Hier sehen Sie die Montage von Booster und Lampe zusammen mit Frontgepäckträger.*
- *Der Lampenhalter ist nicht direkt am Booster, sondern wird an der Gabel befestigt und geht unter dem Booster nach vorne, um da den Scheinwerfer aufzunehmen.*
- *Dadurch sitzt die Lampe so tief, dass sie nicht den Frontgepäckträger berührt.*

NEU

Brake-Booster mit Lampenhalter

Der neue Utopia Standard

- *Booster mit Standard Lampenhalter für alle Räder.*
- *Diese Version kommt automatisch an jedes Utopia Rad ab April 2023.*
- *Bei Cargo und Frontträger ist das nicht möglich!*

- *Booster mit Classic Lampenhalter.*
- *Großer, besonders hoher Lampenhalter, wird nur auf Wunsch montiert.*
- *Beim Cargo und Frontträger ist das nicht möglich!*

- *Da man nicht gleichzeitig bremsen und klingeln kann, wird das Quietschen, das man steuern kann, von einigen als Sicherheitsvorteil gesehen.*

Felgen werden nicht durchgebremst

Bei Utopia Rädern mit Magura Felgenbremsen besteht keine Gefahr, dass die Felgen durchgebremst oder heiß werden. Unsere breiten Felgen sind besonders stabil und dickwandig.

Warum keine Scheibenbremsen?

Beim MTB mit schnellen Stopps sind sie sinnvoll, beim Reiserad mit Gepäck und für große oder schwere Menschen besteht die Gefahr, dass bergab beim Dauerbremsen die Scheibe auf 200-400° erhitzt wird. Die Bremsleistung wird bei Erwärmung nachlassen und kann durch Fading komplett ausfallen. Dieses Risiko ist uns zu groß.

Der Grund für das Fading sind die inzwischen sehr dünnen Scheiben, die passend zu den leichten MTBs gemacht sind, aber bei Rädern mit Gepäck sehr schnell Hitze entwickeln.

Ergebnisse der Bremsprüfungen

Jede Bremse ist bei unserer speziellen Kombination von Utopia Rahmen, Felgen und Bremsbelägen bereits ohne Brake Booster ausreichend für mindestens 180 kg zulässiges Gesamtgewicht.

Mit Brake Booster ist die Bremskraft ausreichend für 240 kg Gesamtgewicht.
Unsere Bremswerte übertreffen damit bis zum Dreifachen die vom Gesetzgeber und der DIN EN geforderten Bremsleistung.

Eine hervorragende Bremsleistung wird auch allein mit der Hinterradbremse und sogar bei Nässe erreicht. Das hat uns selbst sehr erstaunt.

Rote Bremsbeläge

Bei der HS11 und HS33 haben die roten Bremsgummis die Bremswerte weiter verbessert - aber nur zusammen mit unseren Felgen. Die Abstimmung aller Bauteile ist entscheidend.

Die Bremse ist immer im Zusammenhang mit den von Utopia verwendeten Bauteilen zu sehen. Andere Felgen, Reifen oder Bremsbeläge können eine Verschlechterung der Bremswerte zur Folge haben. Auch die Utopia Befestigungstechnik mit speziell gefertigten Bauteilen hat Einfluss auf diese Ergebnisse. Der rote Belag beansprucht die Felge zwar mehr, bei unseren dickwandigen, stabilen Felgen ist das kein Problem.

Vorurteile gegenüber Felgenbremsen

Bei Felgenbremsen wird häufig befürchtet, dass die Bremse die Felge durchbremsen könnte. Das trifft sicher auf so manche billige oder „superleichte“ Felge zu, aber nie auf die Felgen an unseren Rädern. 20.000 bis 40.000 km sind hier die normale Lebensdauer. Das ist das Drei- bis Vierfache im Vergleich zu vielen anderen Felgen. Sicherheit geht bei Utopia auch hier vor Leichtgewicht! Sie sehen den Verschleiß der Felge an der schwarzen Vertiefung an der Felgenflanke. Solange diese vorhanden ist, ist alles OK.

Es heißt auch: Die Hinterrad-Bremse wäre bei Felgenbremsen immer schwächer. Das stimmt nur für Bremsen mit Seilzug, aber nicht für Hydraulik Bremsen. Hier gibt es keinen langen Bowdenzug, also auch keine mechanische Reibung. Die Hinterradbremse hat ähnlich gute Bremskraft wie Ihre Vorderrad-Bremse.

Bei aufrechter Sitzhaltung entwickelt die Hinterrad-Bremse zum Teil sehr hohe Bremswerte. Vorausgesetzt ist jedoch die richtige Einstellung der Bremsen. Auf keinen Fall die Bremsbeläge zu nahe an die Felge stellen.

Bremsgriff der HS11 mit dem festen Kunststoffgriff.

Bremsgriff der HS33. Die Griffe sind hier aus Alu und stärker gebogen. Die Griffweite lässt sich gut einstellen.

Vergleich der Bremsleistung verschiedener Bremsen

Anforderung für Fahrrad-Bremsen nach DIN EN

	VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
Geforderte Verzögerung [m/s2]	3,4	2,2	2,2	1,4
Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht	120 kg	120 kg^	120 kg^	120kg

Test von Brust, Magura und Hermes an Utopia Rädern mit HS11

Test I HS11 mit rotem Belag ohne BrakeBooster

	VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
Geforderte Verzögerung [m/s2]	6,2	6,5	4,5	3,5
Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht	183 kg	293 kg^	205 kg^	247 kg

Test II HS11 mit rotem Belag mit BrakeBooster

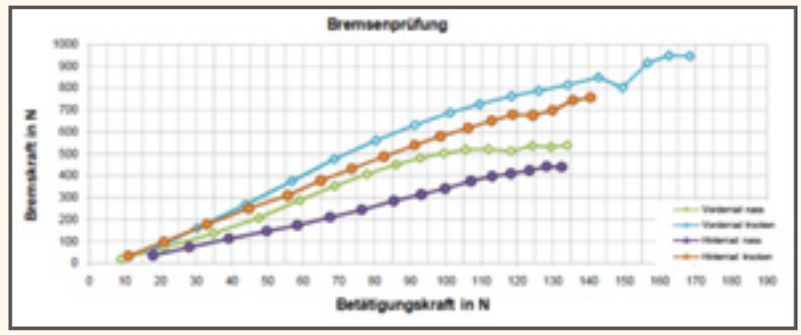
	VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
Geforderte Verzögerung [m/s2]	9,5	7,6	5,4	4,4
Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht	279 kg	344 kg^	245 kg^	315 kg

Scheibenbremse 160mm (Angaben von Magura)

	trocken	trocken	nass	nass
Erreichte max. Verzögerung [m/s2]	5,5	5,2	4,5	4,2
Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg

Scheibenbremse hat geringere Bremsleistung als HS11 Felgenbremse:

Bremstest an Utopia Modell SilberMöwe mit HS11, roter Belag, mit BrakeBooster



Sattelstützen und Federung

Patentstütze, Federstütze und Stahlkerze mit Kloben

Es gibt 4 Stützen:

- *Patentstütze, die Parallelogramm Federstütze, Stahlkerze und die Pedersen Sattelstütze.*
- *Die Tragfähigkeit: Patent bis 120 kg, Kerze bis 200 kg und Federstütze bis 150 kg.*

Bitte beachten:

- *Auch der Sattel mußss für Ihr Körpergewicht zugelassen sein. Nicht nur Stütze und Rahmen.*
- *Die Sattelstütze darf bei Utopia Rädern nur max. 12-16 cm herausgezogen werden. Dieser Abstand wird von Oberkante Rahmenrohr bis zur Sattelstrebe gemessen.*
- *Die Sattelstützen für Utopia Räder gibt es mit 27,2 Ø und 26,4 Ø.*
- *Die 26,4 Stütze ohne Hülse war 20 Jahre Utopia Standard.*
- *Utopia hat 2020 umgestellt auf 27,2 Ø mit 14 cm Aluhülse.*
- *Sattelstütze und Hülse müssen mit Vaseline jährlich gefettet werden, sonst rosten sie fest.*

Ergotec Patentstütze Scalar

- *Die Patentstütze von Ergotec aus Alu mit sicherer Zweischrauben-Befestigung.*
- *Mithilfe der beiden Schrauben lässt sich die Sattelneigung gut anpassen.*
- *Geeignet bis max. 130 kg Körpergewicht.*
- *Wird bei Utopia seit 16 Jahren verwendet.*
- *Mit Markierung für max. Höhenabstand vom Rahmen zur Sattelstrebe.*
- *Als Werkzeug zum Verstellen brauchen Sie einen 6mm Inbus.*
- *Wir empfehlen, die Alu Patentstütze nach 5 Jahren zu erneuern.*

Stahl Satteltütze (Kerze)

- *Die Sattelkerze ist aus CrMo Stahl.*
- *Der klassische Sattelkloben ist mit 7 mm oder 8 mm Sattelaufnahme lieferbar, je nach dem bestelltem Sattel.*
- *Zugelassen für Körpergewicht bis 200 kg.*
- *Ab 120 kg ist diese Art der Sattelstütze mit Kloben eine sichere Wahl. Ausnahme ist nur die Parallelogramm Stütze bis 150 kg und Pedersen Stütze.*
- *Als Werkzeug brauchen Sie einen 13er Maulschlüssel für die Stoppmutter.*
- *Stahlstütze und Alu Hülse müssen ebenfalls mit Vaseline gefettet werden.*
- *Die Mutter am Sattelkloben mit Ballistol einsprühen, dann lässt sie sich besser fest anziehen.*

G.2 ST – Parallelogramm Federsattelstütze

- *Die Federstütze G.2.ST von by.schulz ist eine Weiterentwicklung der früheren G.1 Federstütze, jetzt mit vereinfachter Montage der fünf unterschiedlich harten Federelemente. Man kann die Federn auch nachträglich gut austauschen.*
- *Durchmesser 26,4 Ø ist eine Sonderanfertigung für die Utopia Rahmen der letzten 20 Jahre.*
- *Durchmesser 27,2 Ø ist für neue Utopia Rahmen ab 2020/21.*
- *Jetzt auch für 8mm Sattelstreben für Sättel mit 150kg Tragkraft!*

Pedersen Sattelstütze mit Spannfedern

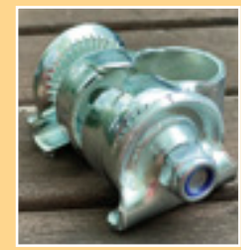
- *Die Pedersen Stütze ist sehr leicht und durch ihre Konstruktion robust.*
- *Zwei Röhrchen kommen aus dem Rahmen zu der Plattform oben, von da gehen 4 Federn zum Sattel.*
- *Zwei Gewindestangen mit Teflon Verkleidung gehen runter auf den Hinterbau nahe der Bremse.*
- *Sie dienen der Abstützung des Sattels*
- *Stangen und Röhrchen müssen gleichzeitig justiert werden.*
- *Auf Plattform ist ein Schaumstoffpad.*

Sattelstützklemme

- *Die Sattelstütze wird mit einer Aluklemme im Rahmenrohr gesichert.*
- *Vor dem Festziehen der Schraube das Gewinde mit etwas Ballistol einsprühen.*
- *Das Drehmoment steht auf der Klemme.*
- *Das obere Ende der Hülse ist dickwandiger und liegt über der Klemmung auf.*

Alu-Hülse für das Sattelrohr

- *Für Rahmen mit 27,2 Sattelstütze ist im Rahmenrohr eine 14 cm lange Alu-Hülse.*
- *Für mehr Sicherheit von Stütze und Rahmen.*
- *Maße: Rahmenrohr hat 29,4 Innendurchmesser und 27,2 mm Sattelstützdurchmesser.*
- *Beim Wechsel der Sattelstütze die Hülse möglichst nicht mit herausziehen, andernfalls hinterher wieder ganz eindrücken.*

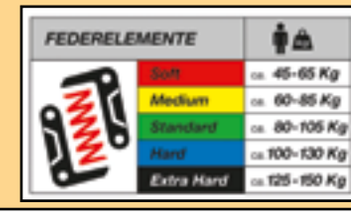


Sattelkloben in robuster Qualität

- *Klassische Verbindung vom Sattel mit Stahlkerze.*
- *Dieser Kloben von Selle Royal ist sehr gut geeignet für hohe Belastung.*
- *Zwei Versionen: Für 7 und 8mm Sattelstreben.*
- *Das Gewinde zuerst mit Ballistol einsprühen, bevor die Stoppmutter angezogen wird.*

Federn in 5 Härten für die G.2

- *5 Farben kennzeichnen die unterschiedliche Hörte der Feder.*
- *Die Federn sind einfach austauschbar.*



Sättel

Comfort

- *Ergonomischer Sattel mit deutlicher Vertiefung im Dammbereich, zweifarbigem Design, Stahl-Gestell und Kunstlederbezug.*
- *Dieser Sattel ist seit Jahren unverändert und sehr angenehm und beliebt.*

eZone

- *Selle Royal beschreibt ihn so: Der erste Sattel speziell für eBike-Fahrer. Er verbindet die Vorteile der „3D-SkinGel-Technologie“ mit einem funktionellen Design, um bestmöglichen Komfort, mehr Sicherheit und ein Maximum an Kontrolle zu erreichen.*

Respiro Relaxed

- *Ein Sattel auch für längere Fahrten. Dafür sorgt das anatomische Design mit Royalgel™-Polsterung und der Lüftungskanal, der die Luftzirkulation überall dort verbessert, wo der Fahrer den Sattel berührt. Er entlastet auch den Dammbereich. Damit soll das Sitzgefühl selbst bei langen Touren komfortabel bleiben.*

Drifter Medium Brown

- *Drifter Medium ist ein klassisch gefederter Sattel, perfekt für aufrechte Sitzposition.*
- *Die Zug- und Druckfedern sorgen für angenehme Stoßdämpfung, hinzu kommt eine gute Polsterung für mehr Komfort.*
- *Nicht für Federstütze geeignet.*

Journey

- *Ein kräftiger Sattel mit Elastomer Federung.*
  Für kurze bis mittlere Strecken, im Alltag bewährt. Der Standardsattel bei Utopia seit etwa 9 Jahren.
- *Mit 7 mm Sattelstrebe.*
- *Geeignet bis 130 kg.*

Torx (Big)

- *Torx ist ein sehr robuster Sattel, geeignet für Fahrergewicht bis zu 150 kg.*
- *Er hat eine kräftige Oberfläche aus Strengtex-Material für längere Lebensdauer sowie Royalgel™-Polsterung mit Elastomeren für guten Komfort.*

Shock (Big)

- *Der ultimative Sattel für Schwere ist bis 200 kg Tragfähigkeit vom Hersteller Selle Royal zugelassen.*
- *Er hat hohen Fahrkomfort und eine neue und sehr sichere Sattelstütz-Befestigung.*
- *Nur mit Stahlkerze montieren.*

Ledersattel Pedersen

- *Dieser Hängemattensattel ist in den drei Farben honig, braun und schwarz lieferbar.*
- *Die Sättel passen nur an das Pedersen Fahrrad.*
- *Geeignet bis 140 kg.*

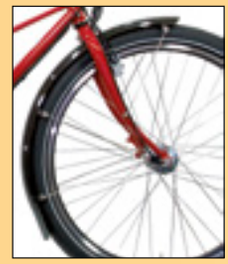
Utopia Velo Sattelprogramm für 2023

Die gewünschte Sitzposition ist wichtig bei der Wahl. Bei wenig gefederten Sätteln wie Comfort und eZone, aber auch beim Journey ist es angenehm, die G.2 Federstütze zu wählen. Achten Sie bitte auch auf die Tragkraft des Sattels, ob diese zu Ihrem Gewicht passt.

Hersteller und Modell	Sattel Aufbauhöhe	Tragfähigkeit, Streben Ø	Sattel Breite	Mögliche Sattelstütze	Empfohlene Sitzhaltung	Gewicht
Ergotec Comfort	5,5 cm	80 kg mit 7mm Rohr Ø	17 cm	Scalar und G.2 ST	Leicht bis tief geneigt	418g
Selle Royal eZone	6,5 cm	100 kg mit 7mm Rohr Ø	17 cm	Scalar und G.2 ST	Leicht bis tief geneigt	470g
Selle Royal Drifter Medium	9 cm	100 kg mit 7mm Rohr Ø	24 cm	Scalar und Stahlstütze	Aufrecht bis leicht geneigt	995g
Selle Royal Respiro Relaxed	7,5 cm	120 kg mit 7mm Rohr Ø	22 cm	Scalar, Stahlstütze und G.2 ST	Aufrecht bis leicht geneigt	825g
Selle Royal Journey 7/8 mm Ø	8,5 cm	130 kg mit 7mm Rohr Ø	22 cm	Scalar, Stahlstütze und G.2 ST	Aufrecht bis leicht geneigt	685g
Selle Royal Torx	8,5 cm	150 kg mit 8mm Rohr Ø	25 cm	Stahlstütze und G.2 ST	Aufrecht bis leicht geneigt	1070g
Selle Royal Shock	9 cm	200 kg mit Spezialkloben	24 cm	Stahlstütze	Aufrecht bis leicht geneigt	1214g
Pedersen Sattel - honig, braun oder schwarz		140 kg, Spanngurt Einstellung	23 cm	Pedersen mit Spanngurt	Aufrecht	484g

Schutzbleche

Wir beschreiben unsere Schutzbleche so ausführlich, weil sie - wie vieles bei Utopia - von einem Produkt-Klassiker ausgehen, der von uns ständig weiterentwickelt wird, da wir bis heute noch nichts Besseres gefunden haben.



- *Das P65 hat seitlich rechts einen Einschnitt, damit für Kette und Kettenschutz immer genügend Platz ist.*
- *An der Schnittstelle ist der Alustreifen etwas scharfkantig. Bei der maschinellen Fertigung lösst sich das leider nicht verhindern.*

Elegante Schutzbleche

Bei Utopia Rädern gab es schon immer Chromoplastics® Schutzbleche. Sie werden in Sandwich-Technik hergestellt und bestehen aus Alu-Streifen, die in einer Kunststoffmatrix eingebettet (extrudiert) werden. Das macht sie so leicht, elastisch und bruchsicher. Korrosionsschutz und UV-Stabilität sorgen für lange Lebensdauer. Woher der Name Chromoplastics stammt, konnte auch ESGE, der erste Hersteller 1986, nicht verraten. Sie bestehen weder aus Chrom, noch aus Plastik.

... mit robusten Streben.

Die Chromoplastics werden bei Utopia mit anpassbaren Nirostreben befestigt. Sämtliche Metallbeschläge, Schrauben und Strebenkloben sind aus rostfreien Edelstahl.

Optimaler Schutz

Bei nasser Fahrbahn nimmt jeder Reifen Wasser mit. Ein gutes Schutzblech soll möglichst verhindern, dass das Spritzwasser dann an Ihre Kleidung kommt. Dazu muss es lang und breit sein. Optimal ist dafür das besonders große P65, passend für 28“ Räder mit breiten Reifen. Damit sind Sie gut vor Nässe geschützt.

Chromoplastics P65

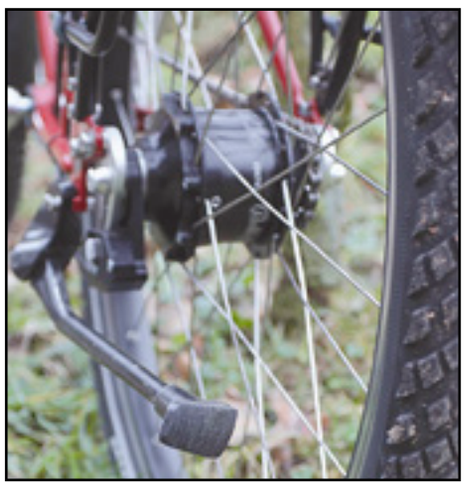
Wir montieren immer P65. Diese wunderbar breiten Schutzbleche sind richtig rund gebogen und umschließen die Reifen auch an den Seitenflanken deutlich mehr als üblich. Damit sind Sie sehr gut geschützt vor Spritzern, auch die Kette bekommt weniger ab. Das Vorderradschutzblech ist an beiden Enden verlängert und wird deshalb mit einer dritten Strebe abgestützt.

Diese Schutzbleche sind bei 55, 60 und 65-622 Reifen unbedingt erforderlich, bei 50-622 zu empfehlen, wenn Sie häufig im Regen oder Schnee fahren. Farbe schwarz, für 28“ Reifen, am Vorderrad mit Spritzschutz.
Am Pedelec ist das P65 zur sicheren, geschützten Verlegung der Elektrokabel wichtig.

Ständer, Pedale und Handgriffe

Hinterbauständer

- *Ihr Fahrrad soll auch mit Gepäck sicher stehen. Dafür bieten wir Ihnen an allen Rädern den Pletscher Hinterbauständer.*
- *Mit dem Utopia Lenkungsanschlag am Vorderrad steht Ihr Fahrrad sicher, weil das Vorderrad nicht umschlagen kann.*
- *Dieser unauffällige Ständer von Pletscher aus der Schweiz ist sehr stabil und gleichzeitig leicht. Er wird direkt in das Rohloff-Ausfallende geschraubt.*
- *Dazu montieren wir den großen, geriffelten Gummifuß von Herrmans.*



Pedale

- *Das Standard Alu Pedal ist gut für leichteren Tritt und hat Gummiauflage und Industrielager.*
- *Das BIG Pedal hat eine stärkere Achse. Ideal für schweren Tritt und hohes Gewicht.*
- *Das BIG Pedal hat Konus-Lager .*

Das Einschrauben der Pedale

- *Nach dem Transport müssen die Pedale eingeschraubt werden. Das linke Pedal hat Linksgewinde, das rechte Pedal hat Rechtsgewinde.*
- *Sie brauchen dazu einen 15er Maulschlüssel.*
- *Die Pedale haben im Bereich der Achse ein kleines Kennzeichen:*
  L für Linksgewinde und R für Rechtsgewinde.
- *Das Gewinde zuvor leicht mit Vaseline oder Ballistol betupfen.*

Griffe

Bei Utopia sind alle Griffe mit dem Lenker verschraubt!

- *Herrmans Zeglo Griffe* sind Standard bei Utopia.
- *Diese Zweikomponenten-Griffe haben eine weiche, gewölbte Gummischicht, die angenehm in der Handfläche liegt und passen an alle Lenker.*
- *Humpert ergotec AKS-08 Griffe* sind optional.
- *Es gibt sie für alle Schaltungen.*
- *Die angenehm große Handballen-Auflage hat Gel-Einlage für bessere Stoßdämpfung.*

Lenkung und Gepäckträger

Vorbau

- *Der Vorbau ist zusammen mit dem Lenker ein wichtiges Glied in der Ergonomiekette unserer Fahrräder. Wir bieten drei Vorbaulängen an (80, 100, 120 mm), damit Sie den Abstand vom Lenker zum Sattel gut anpassen können.*
- *Der Vorbau selbst ist winkelverstellbar. Mit den drei Längen und der Verstellbarkeit kann man den Lenkerabstand im Bereich von 4 cm für die optimale Lenkerposition verstellen.*
- *Es ist jederzeit ohne Spezialwerkzeug möglich, den Vorbau auszutauschen. Dazu bleiben die Armaturen am Lenker ohne Veränderung!*
- *Neben den 3 winkelverstellbaren bieten wir noch einen kleinen Vorbau mit nur 45cm Länge.*
- *Er ist Standard beim Pedersen, kann aber auch bei anderen Modellen Sinn machen. Es kommt halt auf Sitzhaltung und Armlänge an.*

Höhenverstellung

Speedlifter

- *Der Classic T10 ist Standard bei allen Utopia Rädern.*
- *Der Twist T15 ist optional.*
- *Der T6 bei Pedersen in Rahmenhöhe M. Der T10 bei Rahmenhöhe L und XL.*
- *Der Speedlifter T6 bietet 6 cm, T10 bietet 10 cm, der T15 bietet 15 cm maximale Höhenverstellung.*
- *Damit haben Sie die Möglichkeit, die Höhe des Lenkers ohne Werkzeug passend einzustellen.*

Option: Speedlifter Twist

- *Der Speedlifter Twist hat zusätzlich zur Lenkerhöhenverstellung noch eine Drehfunktion.*
- *Mit Speedlifter Twist können Sie den Lenker um 90° ohne Werkzeug drehen. Wir bieten für Utopia Räder den Twist T10 und T15 an.*
- *Ideal für Transport auf dem Autoträger oder im Zug, zum Abstellen in der Garage und ähnliches!*

Die Lenker

Utopia Lenker sind immer aus MAS (Micro Alloy Steel). Sie sind nicht bruchgefährdet wie die Alu-Lenker, aber fast so leicht.

- *Unsere Lenker unterscheiden sich in Griffwinkeln und Breite: Von 12° bis 48° bei Utopia Rädern.*
- *Der Griffwinkel bestimmt die Position der Hand.*

Zur Lenker-Tragfähigkeit

Ist Ihr Körpergewicht höher als die Tragfähigkeit des Lenkers, geht das nur bei aufrechter und leicht geneigter Sitzhaltung. Dann drückt beim Fahren und Bremsen nicht das ganze Körpergewicht auf den Lenker.

Tour

Griffwinkel 21°

- *Breite 60 cm, Gewicht 360 g.*
- *Tragfähig bis 100 kg.*
- *Der Tour Lenker mit seiner halbmondförmigen Biegung liegt gut in der Hand und passt bei verschiedenen Sitzpositionen. Er ist der beliebteste Utopia Lenker.*
- *Standard bei Utopia Rädern außer Pedersen.*

Ergo

Griffwinkel 12°

- *Breite 62, 65, 68 und 70 cm.*
- *Gewicht ab 380 g.*
- *Tragfähig bis 120 kg.*
- *Ein leicht nach oben gebogener Lenker mit eher gerader Griffposition. Er verbindet Komfort und Sportlichkeit und ist bei großen, kräftigen Menschenmit breitem Kreuz sehr beliebt.*

Trekking

Griffwinkel 30°

- *Breite 60 cm, Gewicht 360 g.*
- *Tragfähig bis 100 kg.*
- *Er ist leicht nach oben und zum Körper gebogen.*

Cruiser

- *Griffwinkel 48°*
- *Breite 60 cm. Gewicht 465 g.*
- *Tragfähig bis 120 kg.*
- *Cruiser ist der bequemste und kräftigste Lenker.*
- *Ein Klassiker, optimal für aufrechte Sitzposition.*

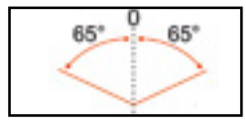
Pedersen Royal

Griffwinkel 64°
Standard bei Pedersen.

- *Breite 60 cm.*
- *Gewicht 665 g.*
- *Tragfähig bis 120 kg.*

Lenkungsanschlag

- *Er verhindert Umschlagen des Vorderrades, damit das Umfallen des Rades und Abknicken der Kabel.*
- *Der Anschlag ist im unteren Teil des Steuersatzes.*
- *Nach Überlenkung bitte die Lagerschale erneuern.*
- *Der Lenkanschlag ist Standard beim Pedelec.*
- *Beim Fahrrad optional sehr empfohlen.*
- Das Pedersen hat einen Gummi-Lenkanschlag.

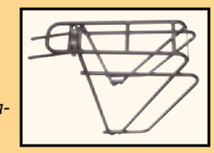


Gepäckträger

Tubus Racktime Addit

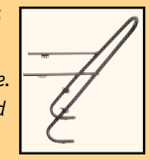
- *Dieser vielseitige und praktische Lastesel für Alltag und Reise ist der Beliebteste unserer Träger. Er hat ein integriertes Befestigungs-System in den Alu-Schienen, passend zum Snapit-Adapter für Korb und Taschen.*
- *Mit tiefgelegten Packtaschen-Streben.*
- *Oberfläche schwarz beschichtet.*
- *Gewicht 740 g.*

Tubus Logo



- *Der leichte, schmale Reiserad-Träger.*
- *Mit tiefgelegter Packtaschen-Strebe.*
- *Oberfläche schwarz beschichtet.*
- *Gewicht 630 g.*
- *Maximal für 55 mm Reifen, nicht für 60 mm.*

Tubus LowRider Tara bis 65mm Reifen



- *Für tiefliegende Taschen vorne.*
- *Ideal für Gepäck am Vorderrad auf Achshöhe.*

Pedelec Träger

- *Mit Controller Aufnahme.*
- *Einhängen von 2 Akkus möglich.*
- *Feineinstellung für festen Sitz der Akkus am Trägerfuß.*
- *Verbreiterung (im Bild) als zusätzliches Bauteil, passt für alle Taschen.*
- *Ohne Verbreiterung passen einige Taschen nicht.*
- *Zur Zeit ohne einen Korb-Adapter.*

Utopia Cargo Front

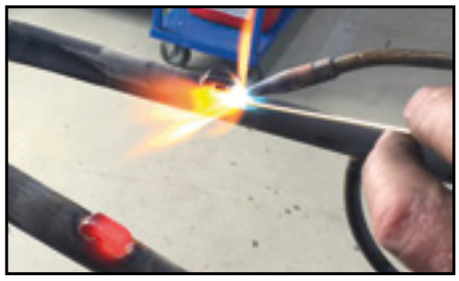
- *Er ist rahmenfest angeschraubt und belastet die Lenkung nicht! Ideal für empfindliches Gepäck.*
- *Ohne Lenkertasche fährt es sich leichter.*
- *Nur für Kranich und London ab Baujahr 2021.*
- *Tragfähigkeit bis 12 kg.*
- *Kabel sind sicher in den Trägerführungen verlegt.*

Gepäckträger	Maximale Tragfähigkeit	Bemerkung
Racktime Addit	25 kg.	Alu, Snap-it System
Tubus Logo	20 kg.	CroMo Stahl
Utopia Pedelec Träger	20 kg plus 1-2 Akkus	Stahl Version
Tubus Tara Low Rider bis 65-622	18 kg (9kg pro Seite)	Für Low Rider Taschen
Utopia Cargo Frontgepäckträger	12 kg.	z.B. für Fototasche

Utopia Rahmenbau von Rainbow

Rahmenbau - Kreativ mit Stahl

Wir bauen unsere Räder mit Stahlrahmen. Lebensdauer, Fahrverhalten und Komfort sind traumhaft. Der Rahmenbau ist seit 38 Jahren in Holland. Neue Entwicklungen können zeitnah integriert werden, denn unsere Rahmen werden nicht in Massenfertigung, sondern in intelligenter Handarbeit und mit zeitgemäßer IT Technik gebaut.



Entwicklung des Utopia Rahmenbaus

Es begann 1984 nach einem Besuch bei Van Raam in Aalten. Damals war Henk Kluver der Meister und Wim Hoefman ein junger Azubi, der später die Produktion leitete und gemeinsam mit Ralf Klagges die Rahmen weiter entwickelt hat.

Als Van Raam zu gross für den handwerklichen Rahmenbau wurde und Wim Hoefman sich selbständig gemacht hatte, übernahm er den Bau der Utopia Rahmen. Seit 2015 kommen alle Utopia Rahmen von Rainbow Industry in Aalten. Der Rahmenbau von Wim Hoefmann und Meindert Nap hat eine sehr große Fertigungstiefe. Vergleichbares findet man kaum noch in Europa.

Die Rohre werden mit computergesteuerten Dreh- und Fräs-Automaten genau vorbereitet. Spezielle CNC Bauteile werden selbst produziert, die Konifizierung der Rohre und Biegearbeiten werden auch im Betrieb gemacht.

Die Entwicklung von der früheren Muffenlötung ging weiter zum heutigen Wiglöten (Schutzgasschweißung mit Lötzuführung). Dadurch können wir jetzt sehr stabile Rahmen aus dünnwandigen CrMo Rohren bauen.

Die Produktentwicklung wird gemeinsam geplant und durchgeführt bis hin zu 3D Konstruktionen, Zeichnungen und Werkzeugbau. Nach den 3D Zeichnungen werden für jedes Modell und jede Rahmenhöhe vor Beginn der Fertigung die passenden Rohre gefertigt incl. Flaschenanlötteilen und Cantilever Sockeln sowie Kabelführungen. Diese fortschrittliche Organisation der Arbeit macht es möglich, unsere Rahmen auf High End Niveau mit sehr schnellen Lieferzeiten zu fertigen.

Ergonomischer Rahmenbau

Unser Ziel ist, dass Sie bequem und genussvoll auf Ihrem Utopia Rad sitzen. Aufrecht bis leicht geneigt oder sportlich wie auf Roadster und Silbermöwe. Und dass Ihr Rad gut für Ihre Körpergröße und Ihr Gewicht passt.
Wir bauen alle Rahmen relativ lang, denn „Länge läuft“ und garantiert Ihnen eine hervorragende Straßenlage, ruhigere Lenkung und mehr Fahrkomfort.

- *Dazu mehr Fußfreiheit vorne und hinten.*
- *Sicheres Überfahren von Hindernissen.*
- *Sehr gute Fahrsicherheit bei Gepäckmitnahme.*
- *Deutlich bessere Bremswirkung.*
- *Flachere Sitz- und Steuerrohr-Winkel.*
- *Der früher übliche Winkel der Tourenrahmen von 68° ist sehr gut für aufrechte bis leicht geneigte Sitzposition.*
- *Er macht entspanntes Fahren auf langen Strecken möglich und schont die Kniegelenke.*
- *Bei aufrechtem Sitz mit entlastetem Vorderrad ist das Rad sehr wendig.*

Rahmen aus 24CrMo4 Stahl

Neben der Konstruktion bestimmen auch die eingesetzten Materialien den Fahrkomfort und die Lebensdauer. CrMo-Stahlrohr hat sich seit vielen Jahren bei Fahrrädern bewährt. Anfangs gab es die elastischen Stahlrohre nur für das Rennrad, Utopia hat sie beim Touren- und Reiserad eingeführt.

- *Die dünnwandigen Rohre sind leicht und elastisch.*
- *Wir verwenden hochvergüteten Präzisionsstahl.*
- *Das Gewicht unserer Rahmen ist daher ähnlich wie bei Alurahmen.*
- *Utopia Rahmen haben als Wandstärke 0,8 bis 1 mm.*
- *Alurahmen wurden in den letzten Jahren dickwandiger wegen Tragfähigkeit und Bruchsicherheit.*

Der Vorteil unserer Rahmen ist neben gutem Fahrverhalten und hoher Bruchsicherheit langes Leben und hoher Wiederverkaufswert.
24CrMo4 Rohre kosten das Zehnfache von Alu-Rohren! Utopia nimmt für alle Rahmen das gleiche Material.
Leider sind Stahlrahmen fast in Vergessenheit geraten und es gibt nur noch wenige Betriebe in Europa, die sie herstellen. Deshalb gerät im Handel bei Wartung und Service manchmal in Vergessenheit, dass Stahlrahmen andere Bauteile benötigen und vor allem auch, dass die Pflege anders sein muss als bei Alu-Rädern. Utopia Partner kennen diese Unterschiede von unseren Schulungen.

Gabel aus 24CrMo4 Stahl

Diese Gabel ist an jedem Utopia Rad.
Ihre Besonderheit:

- *Sie hat eine weiche Vorbiegung von 65mm.*
- *Das ergibt zusammen mit der Neigung des Steuerrohrs eine sehr große Vorbiegung und Ihr Fahrrad behält auch bei hoher Geschwindigkeit sein richtungsstabiles Fahrverhalten.*
- *Die Gabel ist auch deshalb so robust, weil eine kräftige „Muffe“ die zwei Scheiden mit dem senkrechten Rohr verbinden.*
- *Die Vorbiegung ist bei Utopia Rädern ähnlich wie es früher bei den klassischen Tourenrädern war. Wir sind die Einzigen, die heute noch solche Unicrown Gabeln (wie früher bei MTBs) anbieten.*

Die Vorbiegung verbessert die Stabilität, bringt mehr Komfort, absorbiert Stöße und Schläge auf die Felge. Diese Gabeln vermitteln eine größere Laufruhe und bessere Dämpfung. Der Geradeauslauf ist stabiler.
Die größere Vorbiegung bietet Ihnen bei Aufprall auch höhere Sicherheit und verlängert das Leben Ihres Fahrrades.
Bei Prüfungen von Ernst Brust wurde festgestellt, dass die Gabel Stöße bis zu 5 cm Verbiegung verkraftet, ohne sich bleibend zu verformen.

Meindert Nap an der Fräs- und Drehbank.

Wim Hoefman an der CNC Maschine.

Hydraulische Maschine für die Rahmen Fertigung.

in Holland

Die Revolution: WIG-Löten

Das WIG-(Wolfram-Inertgas) Löten ist eine besondere Art der Verarbeitung, die das Rahmenrohr schont. Mit einem Lichtbogen wird das Material ganz kurz erwärmt, dabei wird automatisch Lot zugefügt.

Das Lot verteilt sich um das Rohr, schafft eine große Kontaktfläche und stärkt die Verbindung.
Bei diesem aufwendigen Verfahren wird der dünnwandige CrMo-Stahl nicht durch hohe Löt-Temperaturen geschwächt. Die Verbindung wird dadurch auch ohne Muffen sehr fest.

Die WIG-Lötung erfordert eine sehr aufwendige Rohrvorbereitung. Alle Rohre müssen mit CNC-Fräsmaschine oder Rohr-Laserschneidern mit sehr geringer Toleranz bearbeitet werden. Die Verbindung muss optimal passgenau sein, nur das garantiert auch die spätere Festigkeit.

Hinterrad-Ausfallende

Das Ausfallende der Utopia Räder wurde von Bernd Rohloff entwickelt: Es öffnet sich nach unten und dennoch können Sie Ihr Hinterrad in der Längsrichtung verschieben. Dieses Ausfallende besteht aus zwei Teilen, die miteinander verschraubt sind.

Die Befestigung für den Ständer ist bei Utopia im Ausfallende integriert. Ebenso die Aufnahme der Weber ER Kupplung für Anhänger.
Der Teil des Ausfallendes, der im Hinterbau verschweißt ist, besteht aus Nirosta. Der Aluminium-Einsatz, der die Achse des Hinterrades aufnimmt, sitzt in einer passgenauen Schiene in dem Nirosta-Teil. Das hält das hohe Drehmoment der Rohloff Speedhub aus. Bernd Rohloff hat es auch dafür entwickelt.

Utopia Kreuzrahmen

Die Utopia werden als Kreuzrahmen gebaut. Damit ist die Konstruktionen gemeint, bei der es mehrere Dreiecke (wie beim Brückenbau) gibt.
Diese Konstruktion entstand gegen Ende des 19. Jahrhunderts in der Hochphase des damals modernen Zweirades. Aus dieser Zeit stammt der London und das Pedersen. Der Kranich entstand 1938.

Trotz all ihrer Vorteile hatten diese Räder keine Chance gegenüber dem einfacher zu bauenden Diamantrahmen (Herrenrad), der in Großserie sehr günstig produziert werden konnte.

Die Firma Van Raam, 1910 in Amsterdam gegründet, hatte 1984 - zu unserem Glück - noch das Knowhow, wie die hochwertigen Kreuzrahmen gebaut werden. In Holland gab es Kreuzrahmen bis in die 60er Jahre.
Das Wissen, das Wim Hoefman von Meister Kluver übernommen hat, ist die Grundlage für den Bau der Utopia Rahmen heute.
Das Besondere an den Utopia Rahmen:

- *Sehr hohe Stabilität und Seitensteifigkeit, ohne die wir kein Rad mit 200 kg zulässigem Gesamtgewicht anbieten könnten.*
- *Höheres zulässiges Gesamtgewicht als üblich.*
- *Unempfindlicher gegen Stöße, da elastischer.*
- *Ein einzigartig sicheres Fahrgefühl.*

Ein Teil der Fertigungshalle des Rahmenbaus.

NEU Gabel

- *Utopia macht weiterhin Gabeln mit 6,5 cm weite Vorbiegung ist eine wichtige Voraussetzung für gute Seitendsteifigkeit und Lenkbarkeit bei engen Kurven.*
- *Die Gabel ist das wichtigste Sicherheits-Bauteil am Rad. Ein Bruch während der Fahrt bedeutet Lebensgefahr.*
- *Die Utopia Gabel hält viel aus. Sie ist robust und langlebig, daher seit 32 Jahren an allen Utopia Modellen, im Einsatz. Sie wurde von Ernst Brust auch für den Frontmotor getestet.*
- *Bei Prüfungen von Ernst Brust wurde festgestellt, dass die Gabel Stöße bis zu 5 cm Verbiegung verkraftet, ohne sich bleibend zu verformen.*

Die neue Gabel
Seit 2023 haben wir eine neue, größere Gabel. Vorbiegung weiterhin 6,5 cm.

- *Die Gabel passt für Reifen bis 65mm und bietet für Schutzblech noch genug Platz.*
- *Der 25CrMo4 Stahl wird noch elastischer und verbessert das Fahrverhalten.*
- *Es sind alle Anlötteile und Befestigungen bis hin zur Scheibenbremse an der Gabel. Das vereinfacht die Zugverlegung.*
- *Die neue Gabel kann dieses Jahr nur an Kranich und London montiert werden.*

Das „Londoner Kreuz“ wird bearbeitet

- *Die wichtige Kreuzmuffe am London wird von Hand für jeden Rahmen speziell gefertigt.*
- *Sie ist die Grundlage des einmaligen Fahrverhaltens und der hohen Seitensteifigkeit.*
- *Die Muffe ist baugleich wie bei dem ersten London Rahmen aus England um 1895.*
- *Das Kreuz besteht aus einem durchgehenden Rohr und zwei aufgesetzten Rohren.*

Utopia Rahmen: Bau und Lackierung

Nirosta Ausfallende

- *Das Rohloff Ausfallende ist aus Niro und Alu.*
- *Für passgenauen Sitz des angeschraubten, verschiebbaren Alu-Ausfallendes mit CNC gefräster Schiene wird das rahmenfeste Nirosta-Teil innen und außen nicht mehr lackiert. Die gefräste Vertiefung ist auf dem Foto gut zu erkennen. Dadurch hat das Alu-Ausfallende seinen perfekten Sitz in der Gegenfräsung.*
- *Die Schraubbefestigung muss nicht fest angezogen werden, denn die schienengleiche Grundsicherung verhindert, dass das Hinterrad sich schräg stellen kann und am Hinterbau schleifen kann.*
- *Manche Nachbauten der Rohloff Ausfallende verzichten aus Kostengründen auf diese aufwendige CNC-Fräsung.*

Hinterbau

- *Der „liegende Hinterbau" aus CrMo-Stahl ist seit 2003 an allen Utopia Rädern (seit 2018 auch an den Pedersen).*
- *Dieser einzigartige hochfeste und dabei leichte Hinterbau ist eine wichtige Voraussetzung für unser hohes zulässiges Gesamtgewicht.*
- *Mit den dünneren Rohren hat er ein wesentlich geringeres Gewicht und ist dennoch hauptverantwortlich für die sehr gute Seitensteifigkeit der Utopia und Pedersen Räder.*
- *Durch die Verformung (Einbuchtung) im Hinterbau bekommt der Stahl eine wesentliche höhere Festigkeit. Diese Technik stammt aus der Frühzeit des Stahl-Rahmenbaus und ist enorm wirkungsvoll.*

Handwerksarbeit für WIG-Lötung

- *WIG-Löten bei einer Vorführung. Deutlich ist das Werkzeug zu sehen mit Schweißpunkt und der daneben liegenden Kanalspitze zur Lötzuführung.*
- *Es braucht eine besonders ruhige Hand, um diese Arbeit an einem Rundrohr ohne Absetzen durchzuführen.*
- *Rahmen nach dem Sandstrahlen. Alle Lötverbindungen sind jetzt gut sichtbar. Die verschiedenen Verfahren sind an der Farbe erkennbar.*
- *Die kleinen Lötstellen an der Hinterbaustrebe und am Ende des Ovalrohrs werden klassisch gelötet.*

ADFC zur Materialfrage

ADFC München, AG Technik über Rahmentechnik
http://www.fa-technik.adfc.de/Komponenten/Rahmen/#Legierte/

Legierte Stähle (z.B. CrMo-Stahl)
Mit Chrom und Molybdän, zum Teil auch mit Mangan veredelter Stahl erreicht bereits mit dünnwandigeren Rohren die Festigkeit normalen Stahls, ist dadurch leichter. Die Herstellung ist etwas teurer und die Verarbeitung muss exakter erfolgen. Vergüteter Stahl besitzt besonders hohe Bruchdehnung (Mannesmann: 12% und Columbus-Rohre: 15%) und Elastizität, die auch bei längerem Gebrauch erhalten bleibt: Hohe Dauerelastizität.

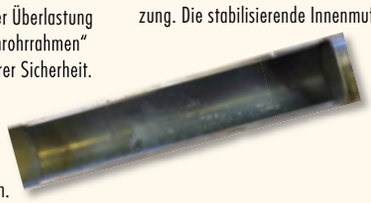
Aluminium
Aluminium ist ein leichtes Metall, jedoch ist es nur 1/3 so elastisch wie CrMo-Stahl. Auch die für ein Fahrrad wichtige Dauerschwingfestigkeit ist geringer als bei Stahl: Aluminium verliert bei jeder Schwingung etwas an Festigkeit.

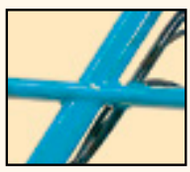
Roadster mit Innenmuffe

Hier zwei Bilder von der sonst unsichtbaren Innenmuffe. Sie verstärkt das Rahmenkreuz beim Roadster, damit der Rahmen auch bei sehr starker Überlastung (Aufprall oder Unfall) nicht im Kreuz wie ein „Einrohrrahmen" in zwei Teile brechen kann. Diese Muffe dient Ihrer Sicherheit.

Das fertige Kreuz im Roadster, direkt nach der Lötung. Klar erkennbar, die beiden Rohre durchdringen sich in der Kreuzung. Die stabilisierende Innenmuffe ist nicht erkennbar.

Die Innenmuffe besteht aus einem auf Maß gedrehten CrMo-Rohr mit konisch zulaufenden Enden. Bei genauer Betrachtung kann man das Lot zwischen Hauptrohr und Innenmuffe erkennen.



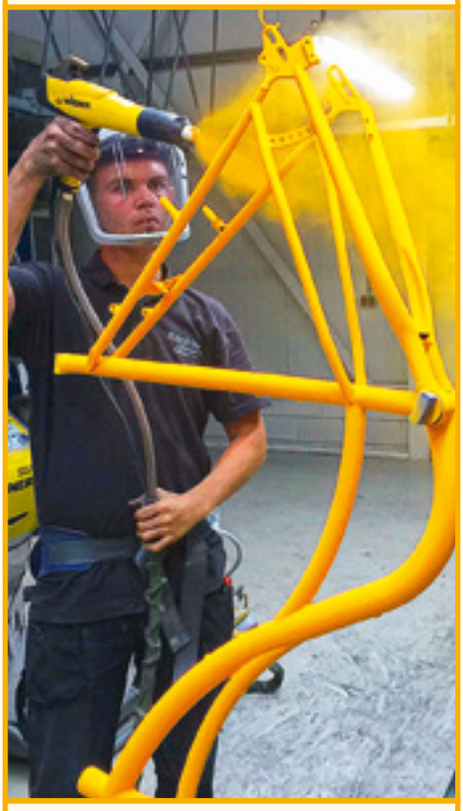


- *Diese Maschine stellt die „Spiegelung" her, mit der die Hinterbaustrebe oben am Sattelrohr gelötet wird.*

Farben und Pulverbeschichtung

Utopia Standardfarben

- Tiefschwarz RAL 9005
- Rubinrot RAL 3003
- Melonengelb RAL 1028
- Anthrazit RAL 7022
- Klarlack glänzend ist immer Standard.



Utopia Wunschfarben

- 180 RAL Classic Farben zur Auswahl
- Klarlack Matt, für alle Farben möglich

Farben zur Auswahl

- Die vier Standardfarben sind im Grundpreis enthalten. Dazu bieten wir Ihnen 180 RAL Classic Farbtöne zur Auswahl an für Utopia & Pedersen Räder mit Aufpreis. Leuchtfarben (Signalfarbe) und Perlfarben sind nicht möglich.

Wie wird lackiert?

- Die Utopia Rahmen werden pulverbeschichtet, da dies ein kräftiger Farbauftrag ohne Lösungsmittel ist, der keine gesundheitlichen Schäden verursacht. Pulverbeschichtung ist in allen RAL Classic Farben möglich, außer in Signal- und Metallicfarben.
- Utopia Rahmen hängen unlackiert im Lager bei Rainbow. Sie werden auftragsbezogen lackiert.
- Zuerst kommt das Sandstrahlen.
- Dann das Phosphatieren.
- Die Grundierung besteht aus einer grauen Pulverbeschichtung, die eingebrannt wird.
- Je nach Farbton ein oder zwei Lackiervorgänge.
- Zuletzt kommt der Klarlack, glänzend oder matt, entsprechend Ihrer Fahrradbestellung.
- Nach jeder Farbbeschichtung kommt der Rahmen in den Brennofen und die Farbe wird eingebrannt.

Matte Farben an Utopia Rahmen

- Sie können bei jeder Farbe „Klarlack-Matt“ wählen.
- Der Farbton bleibt unverändert, der matte Klarlack gibt dem Rahmen nun ein gedeckteres Aussehen. Der glänzende Klarlack macht es etwas heller.

Farben für die Gabel

- Die Gabel wird immer in der gewünschten Rahmenfarbe lackiert.
- Sie können aber die Gabel auch schwarz lackiert wählen. Bei hellen Farben kann das sinnvoll sein.

Verzicht auf „perfektes“ Design

- Utopia Rahmen werden mit 2-3 Pulverschichten versehen. Das ergibt manchmal eine ungleich dicke Oberfläche, darunter leidet die Eleganz. Uns sind aber Haltbarkeit und Robustheit wichtiger.

Den Lack schützen

- Fahrräder, die Regen, Hitze, Sonne, Eis, Schnee und Streusalz ausgesetzt sind, brauchen Pflege.
- Sonst ist die Farbpracht nur von begrenzter Dauer. Wie beim Auto sollte regelmäßiges Reinigen und Einwachsen zur Pflege gehören.
- Beim Fahren werden kleine Steinchen hochgeschleudert, die den Lack unten im Tretlagerbereich schädigen. Wenn dazu Strassensalz oder salzhaltige Luft am Meer kommen, gibt es Rostbildung. Hier hilft keine Panik, sondern Reinigen, Wachsen und Löcher im Lack mit Klarlack besprühen.

Der zweite Frühling

- Die Verjüngungskur für Ihr Rad: Wenn der Lack nach vielen Jahren unansehnlich geworden ist oder Sie die alte Farbe nicht mehr mögen, dann können Sie Ihren wertvollen Rahmen bei Utopia in einer der aktuellen Farben neu lackieren lassen.

41 Jahre Utopia Velo

Das feierten wir beim Sommerfest 2022 im Utopia Naturpark

Am 1.+2. Juli 2023 freuen wir uns auf Ihren Besuch am Sommerfest.

Ein kurzer Einblick in die bewegte Geschichte zur Zeit unserer Gründungsphase in den 80er Jahren.

In dieser Zeit wurde die Grundlagen für die Modelle und den Rahmenbau gelegt. Bereits in der ersten Anzeigen 82 steht deutlich, dass der Kunde die Ausstattung wählen kann. Wir wollten Custome-Made Röder anbieten. Modern wurde das erst in den späten 90er Jahren.

Die Utopia Fahrradmanufaktur entstand aus dem 1978 gegründeten Fahrradladen von Ralf Klagges. Er war wie später Utopia integriert in die Alternativ- und Öko-Bewegung.

1984 fing die Zusammenarbeit mit Van Raam in Aalten an. Er konnte die speziellen, von Utopia gewünschten Rahmen bauen, da er diese Technik seit Jahrzehnten beherrschte. Die Zusammenarbeit wurde vor 14 Jahren auf die Entwicklung der Pedelec Technik ausgeweitet. Van Raam baute dafür eine eigene Hardware- und Software-Produktion auf.
Die Rahmenproduktion wurde 2015 zu Rainbow Industry in Aalten verlegt. Diese Firma wurde von zwei ehemaligen Van Raam Mitarbeitern gegründet. Wim Hoefmann hat bereits ab 1984 in der Utopia Rahmenproduktion gearbeitet und sie organisiert. Das macht er nun bei Rainbow.

Wir entwickeln Fahrräder vom Rahmenbau bis zur Ausstattung für unterschiedlich große und schwere Menschen nicht nur am Computer. Verschiedene Menschen machen damit Testfahrten und teilen uns ihre Meinung mit. Dies führt zur ständigen Weiterentwicklung.
Die Ausdifferenzierung der Kollektion für alle Größen und Figurtypen ist unglaublich aufwendig. Die Arbeit ist aber erfolgreich:
Wir haben die Modelle für verschiedene Menschen optimal kombinierbar und attraktiv gemacht. Das gibt es sonst in der Fahrradbranche nicht.
Vermutlich ist das ein Grund für die langjährige Kundenbindung. Wir werden oft von Menschen angesprochen, die sich bedanken und begeistert erzählen, dass sie ihr „Utopia“ nach 20 Jahren immer noch sehr gerne fahren.

Ebenso sagen viele Interessenten nach Probefahrten, dass sie so ein Fahrverhalten noch nicht erlebt haben und jetzt fühlen, dass dieses Rad zu ihnen passt.

1982 kam der erste Katalog. Schon mit SilberMöwe und Möwe. Hatte zwei Auflagen, Herbst 82 und 83. Gestaltung, Satz, Layout und Druck machte Ralf Klagges in Nachtschicht in einer befreundeten Druckerei.

Winter 1982 unsere erste Anzeige in der Zeitschrift „Natur“ mit erstaunlichem Erfolg.

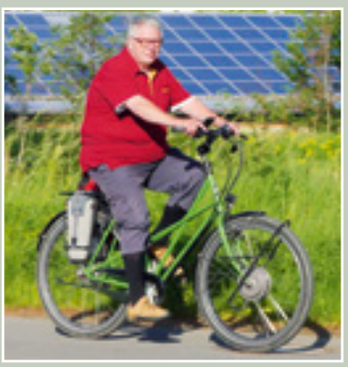
2003 erschien der Roadster mit 60 Big Apple Reifen. Er wurde Trendsetter für sichere Reiseräder.

Seit 2014 fährt Kalle Kalkhoff, Chef der Pedersen Manufaktur, mit Utopia Antrieb. 2018 übernimmt Utopia nach seinem Tod die Produktion der Räder.

1982 Das erste Steuerkopfschild. Entwurf von Peter Mickenbecker.

Die Möwe, montiert von Inge Wiebe, wird das 1. „ADFC Fahrrad des Jahres“ auf der IFMA 1984.

Pressekonferenz auf der IFMA in Köln, da wir das 1. „ADFC Fahrrad des Jahres“ waren. Der Start für die Steigerung im Verkauf. 1985/86 folgte der Umzug nach Saarbrücken.



2017 kam der erste Kranich BIG heraus. Er ist inzwischen das meistverkaufte Rad.. Ralf Klagges hat es entworfen und fährt täglich damit.

2019 wurden Kranich und Pedersen Test-Sieger beim ExtraEnergy Pedelec-Test.

Seit 2016 gibt es die App für unsere Pedelecs.

Updates für Ihr Utopia Fahrrad

Das nennt sich effektiver Umweltschutz: Es werden Werte erhalten und Gutes wird noch besser!

Ständig gibt es neue interessante Entwicklungen, die das Fahren leichter und angenehmer machen. Der Vorteil bei Utopia: Man muss nicht gleich ein neues Rad kaufen. Unsere Modelle werden langfristig gepflegt. Möwe und Silbermöwe gibt es seit 1982 - da wissen wir, was passt. Und bei unseren langlebigen Rahmen und hochwertigen Teilen prüfen wir auch, welche Produktverbesserungen man integrieren kann.

Dafür bieten wir Ihnen Updates

Das macht Sinn, da unsere Räder sehr lange und vielseitig im Einsatz sind. Sei es für Touren und Reisen, für den Alltag und die Fahrt zur Arbeit.
Oder - das wird immer wichtiger - für Ihre Gesundheit, besonders im Alter.

Egal, wie viel man fährt, ob 500 oder 10.000 km im Jahr, es lohnt sich im Lauf der Jahre immer, in ein hochwertiges Rad zu investieren und die Technik an geänderte Fahrwünsche und Anforderungen anzupassen.

Wir beschreiben hier, welche Updates es gibt, und wann die Montage (und Demontage) in Saarbrücken gemacht werden muss. Informationen zu Preisen und Bestellung finden Sie auf utopia-velo.de unter „Service" oder „Pedelec". Wir senden Ihnen diese Infos auch gerne per Mail.

Rahmen-Update für alten Rahmen

Nichts hält ewig - vor allem nicht der Lack auf dem Rahmen. Und manchmal muss auch der ganze Rahmen erneuert werden, zum Beispiel nach einem Unfall.

Rahmenupgrade Preis aktuell 23 ***1285,- €***
Rahmenupgrade Pedelec ***1445,- €***

Der zweite Frühling

Die komplette Neulackierung des Rahmens. Sei es, dass der alte Lack beschädigt ist oder Ihnen die Farbe nicht mehr gefällt. Dazu wird das Rad bei Utopia demontiert und nach ökologischen Vorgaben entlackt, dann neu lackiert und wieder montiert. Auf Wunsch kommen auch neue Teile ans Rad und Verschleißteile werden ausgewechselt. Die Gabel wird aus Sicherheitsgründen nicht entlackt.
Sie zahlen 685,-€ Aktueller Preis 2023
zuzüglich 178,-€ für Transportkosten, hin- und zurück.

Nachhaltigkeit bei Ihrem neuem Rad

Seit es die Rohloff Speedhub und andere, besonders langlebige Komponenten gibt, die mehr als ein Fahrradleben halten, bauen wir diese auf Wunsch in Ihr neues Rad. Das geht bei Utopia, da alle Räder individuell erst nach Bestellung gefertigt werden. Wir freuen uns, dass Nachhaltigkeit auch auf diesem Gebiet möglich ist.
Preisanfrage mit Rahmennummer und möglichst mit Foto vom Fahrrad.

Umrüstung auf Pedelec

Hätten Sie gern mehr Rückenwind beim Fahren? Dann können Sie Ihr Utopia Rad zum Pedelec umrüsten lassen.
Alle Utopia Räder seit 2008 können nachträglich auf Elektro umgerüstet werden, sofern sie noch belastbar genug sind.
Das machen wir hier in Saarbrücken. Ihr Rad wird demontiert und mit den aktuellen Antriebs-Bauteilen ausgestattet.
Es ist dann auf dem neuesten Stand der Technik und bringt mehr Freude beim Fahren.
Bei Faltrad und Phoenix ist es nicht möglich.
Die genaue Beschreibung und die Kosten finden Sie unten im QR-Code.

Updates für Ihr Pedelec

Akkus und andere Komponenten werden ständig weiter entwickelt. Wir bieten Ihnen die neuen Teile als Upgrade für Ihr Pedelec.

Die genaue Beschreibung und die Kosten finden Sie unten im QR-Code.

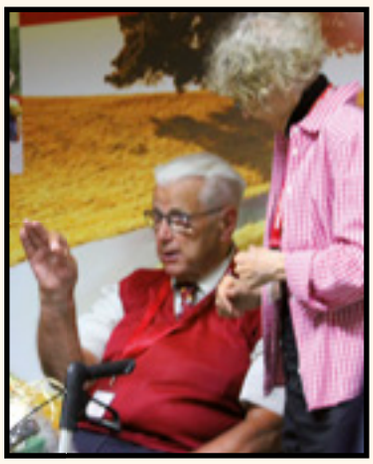
Die Neuheiten im Detail:

- *Der Controller V.5 bringt zusammen mit dem Motor VR1F gut 20% mehr Leistung und geringeren Stromverbrauch. Und er fährt leiser.*
- *Mit den zusätzlichen Utopia Programmen für Controller V.5 bekommen Sie die Möglichkeit, mit geringerer Unterstützung = weniger Stromverbrauch zu fahren oder mit besonders hoher Leistung im Hochgebirge auch Steigungen mit 15% und mehr zu bewältigen.*
- *Der Umbau muss immer hier bei Utopia gemacht werden. Es sind dafür spezielle Programme zur Motorkalibrierung und die Erfahrung unseres Team notwendig.*
- *Durch die Motorkalibrierung fahren Sie nun in Stufe 1 und 2 ohne Geräusche.*

Dorothee Wiebe mit Möwe Pedelec.

Der Ur-Kranich von 1938 und sein Erfinder

Meister Henk Kluver (100) hat den Kranich entwickelt beim Fahrradhersteller Locomotief im Jahr 1936-38. Er wollte ein „Unisex Rad“ bauen, das mehr Stabilität und Seitensteifigkeit bietet als ein „Herrenrahmen“.
Wir meinen: Er hat sein Ziel erreicht! Dieses Rad fährt jeder gerne. Auch als später die Billigräder auf dem Siegeszug waren, blieb er der Qualität im Rahmenbau treu und gab sein Erfahrungswissen an Nachfolger Wim Hoefman weiter.



2018 war sein letzter Besuch am Sommerfest. 2019 wurde die Krankheit stärker. Er wollte im April 2022 noch seinen 100 jährigen Geburtstag feiern. Kurz danach ist er dann im Mai 22 gestorben.
Wir werden ihn nie vergessen. Er war so wichtig für uns und unsere Räder. Es war eine einmalige Verbindung.

So wird er Vielen in Erinnerung bleiben: Mit ruhiger Hand macht er Goldlinierung am Utopia Rahmen. Das konnte nach ihm leider niemand mehr.

Er hat sein Rahmenbau-Wissen in den 30er Jahren des letzten Jahrhunderts erworben. Dieses Knowhow lebt in den Utopia Rädern weiter.

Mit 96 Jahren wurde er nach schwerer Krankheit bei Van Raam mit einer großen Firmenfeier in den Ruhestand verabschiedet.

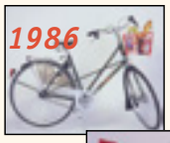
Meister Kluver mit 98 bei der Eröffnung des neuen Van Raam Gebäudes.

Henk Klüver beim Sommerfest 2018 mit Inge Wiebe und Ralf Klagges.

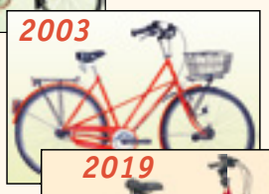
Im Gespräch mit Van Raam Chef Jan-Willem Boezel 2018.

Familie Boezel und Henk Klüver beim Abendessen im Olde Markt in Aalten.

38 Jahre Utopia KRANICH - Das Jubiläum



Der rote Kranich 1986



- Zum Kranich-Jubiläum kommt der Frontträger als Ersatz für den früher beliebten Frontkorb.
- Beide lenken nicht mit!
- Siehe auch Seite 37.

Vor 37 Jahren, am 15.4.1986, trat der Kranich zum ersten Mal in das Licht der Öffentlichkeit.

Er begann eine Testfahrt quer durch Deutschland von Rott am Lech über Hamburg nach Saarbrücken. Auf dieser langen Strecke kreuz und quer durch Deutschland wurden über 40 Fahrradgeschäfte besucht und der neue Kranich der örtlichen Presse vorgestellt.
In der Zeitschrift „Oeko-Test" wurde der Rote Kranich aufgrund seiner Tragfähigkeit im April 1986 zum Testsieger gewählt.

Der Kranich fiel neben all den modischen „Leichtlaufrädern" dieser Zeit natürlich völlig aus dem Rahmen. Praktisch und solide für den Alltag gebaut, bequem und ruhig zu fahren bei Touren, so spiegelt er deutlich den Anspruch von Utopia, daß die Räder sich nach den Bedürfnissen der Menschen richten sollen, nicht umgekehrt. Er ist wieder das meistverkaufte Utopia Rad.

Mit den Fotos wollen wir Ihnen die zeitlose Eleganz dieses Rades zeigen sowie den Wandel in Werbung und den technischen Details. Zum Beispiel beim Standlicht: Anfangs ein Batteriekasten hinter dem Gepäckträger, heute ein kleiner Kondensator mit Leuchtdiode.

Seit 13 Jahren wird der Kranich als Pedelec angeboten und hält den Rekord, neun Mal innerhalb von 10 Jahren Testsieger bei ExtraEnergy geworden zu sein.
Siehe Seite 42.

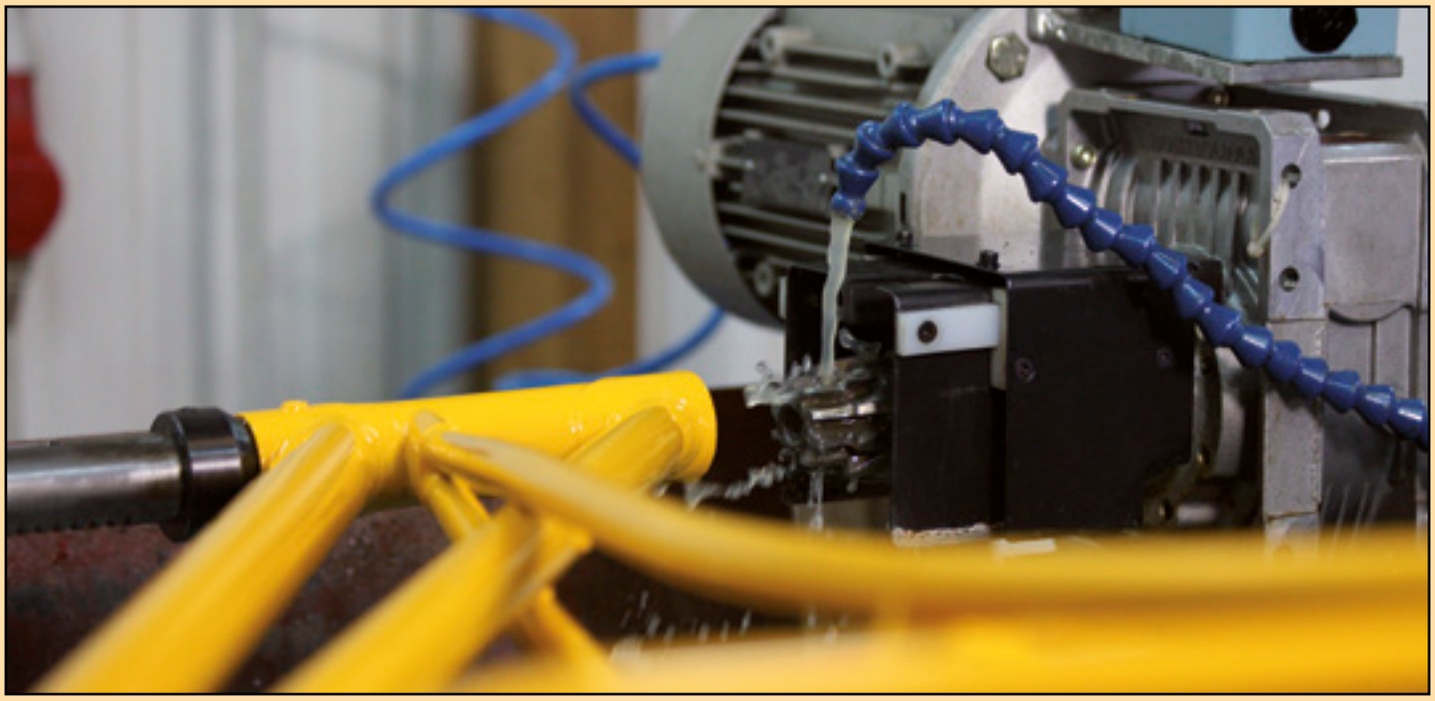
1985 gestohlen, 2022 wieder da!

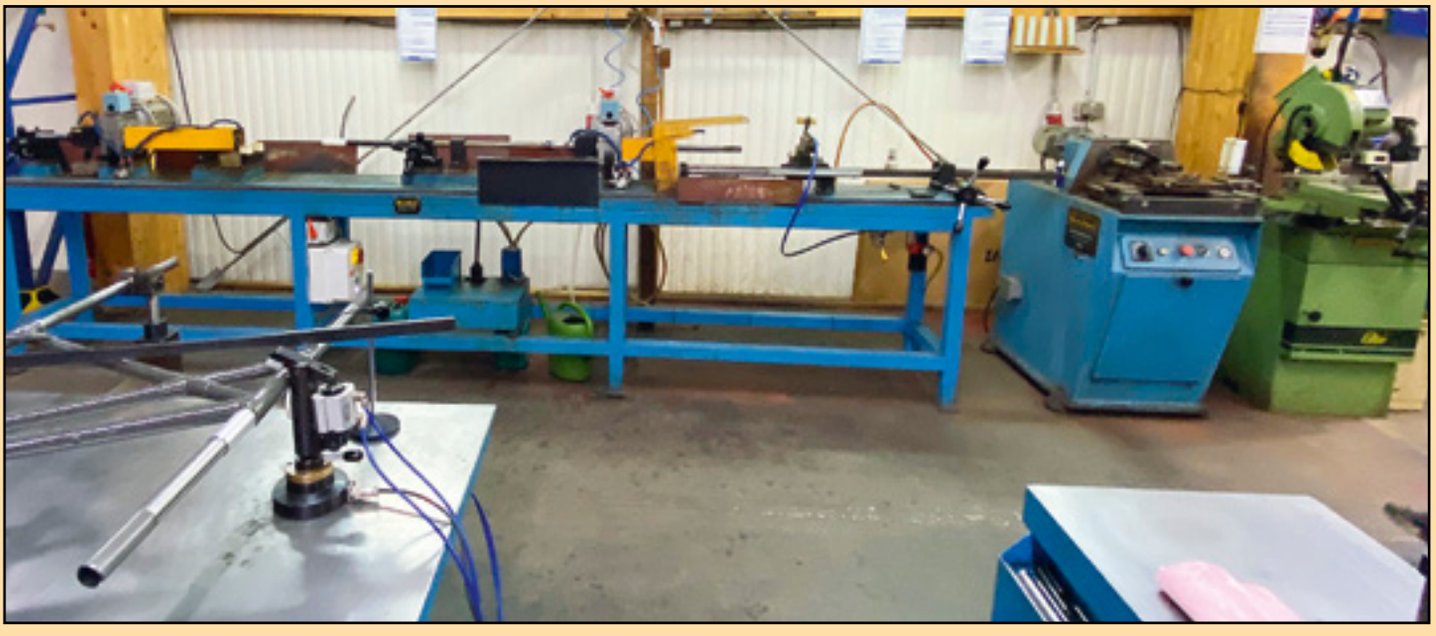
Der Prototyp vom Kranich-Tandem wurde 1985 gestohlen, ehrliche Ebay Käufer brachten ihn 2022 zurück

Josi Becker und Dirk Ganster hatten das Tandem mit Utopia Logo über Ebay gekauft. Bei der Suche nach der Geschichte des Tandems sind sie auf unseren Diebstahlbericht gestoßen. Sie kamen dann von Saarlouis mit dem Tandem, da sie ein gestohlenes Rad nicht haben wollten. Wir haben uns riesig gefreut und danken den Beiden ganz herzlich.

Das Kranich-Tandem wurde nur einmal gebaut. Der Prototyp (Foto) wurde bei Vorbereitung des Umzuges im November 1985 in Saarbrücken gestohlen. Der Rahmen war im Oktober 85 von Henk Kluver und Wim Hofmann gebaut worden.

Fotos aus Montage und Büro





Unser Gebäude aus Holz im Naturpark

Utopia & Pedersen Manufaktur

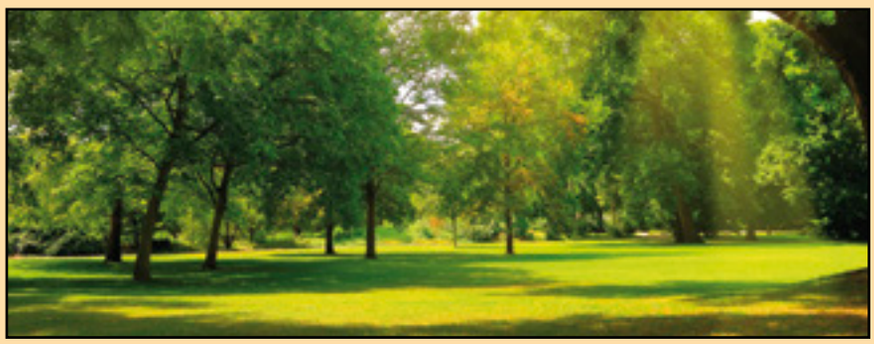
Kräftige Fahrräder und Pedelecs nachhaltig und individuell.

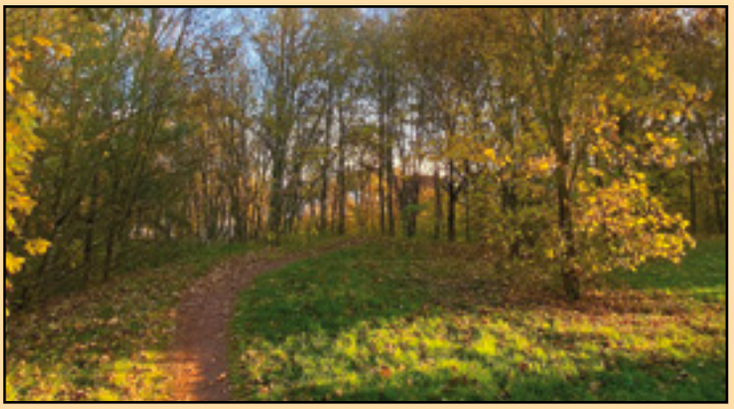
Die Halle mit Bürogebäude steht jetzt seit 25 Jahren im Utopia Park. Zwei Eichen und einige Weiden waren schon da und haben die Bauarbeiten überstanden. Die meisten Pflanzen im 1 ha großen Naturpark mit jetzt über 400 Bäumen und vielen Büschen sowie 800 qm Biotop haben sich im Lauf der ersten 3-5 Jahren selbst angesiedelt. Behutsam wurde das Wachsen unterstützt. Wir haben bewusst keinen Rasen gesät, da rundum genügend Wildwuchs war, der uns mit Samen versorgt hat.

Zum 1. Sommerfest 2007 wurde die Fahrrad-Teststrecke von Reiner Fries angelegt und ist für unsere Besucher sehr wichtig.
Die Weiden, die mit Ihren gelb leuchtenden Kätzchen gerade das Frühjahr ankündigen (siehe Foto), erfreuen uns und die ersten Bienen. Als Futterquelle und Lebensraum ist unser Park bei Eichhörnchen, vielen Vögeln und einigen Igeln sehr beliebt.

Im heißesten Sommer kommen wir ohne Klimalage aus, denn die Bäume halten rund um das Haus die Sonne ab. Das Raumklima ist durch die isolierten Holzwände im Sommer kühl und im Winter relativ warm.
Auf dem Dach ist eine 400 qm große Solaranlage, die mehr Strom produziert, als wir verbrauchen.

Diese Atmosphäre erzeugt ein gutes Arbeitsklima, unsere Mitarbeiter sind langfristig, teils schon 30 Jahre dabei. Der Park ist zusammen mit unserem Ausstellungsraum ideal für Beratung und Probefahrten. Die Besucher fühlen sich wohl und finden das passende Rad.





Auch im Winter war der Naturpark für Probefahrten gut geeignet. So viel Schnee ist selten...

Tipps für Radreisen

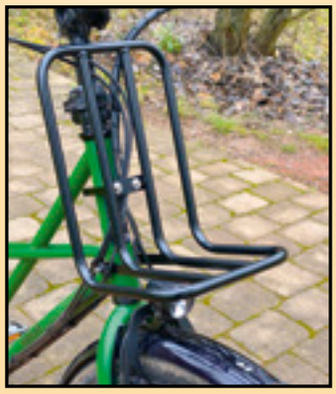
Kranich für aufrechte Sitzposition:

Hinten 2 Packtaschen mit bis zu 20 kg Inhalt plus 2 Akkus mit 6 kg.

Vorne der Cargo Frontträger, ideal für Lenkertaschen. Er ist rahmenfest und lenkt nicht mit. Beladung bis 12 kg.

Darunter Low Rider für Packtaschen auf Achshöhe mit bis zu 18kg Reisegepäck.

Zusammen also 56 kg Gepäck, gut verteilt an Ihrem Kranich.



Gepäck verändert immer die Fahreigenschaften Ihres Rades. Doch Sie selbst bestimmen, in welchem Maße. Der Gepäckträger soll auch unter Belastung sicher und stabil bleiben. Das ist vor allem dann wichtig, wenn Sie Ihr Rad im Alltag kräftig beladen oder mit viel Gepäck auf Reisen sind.

Welche Modelle eignen sich für Reisen?

Im Prinzip sind alle Utopia Modelle für Reisen mit Gepäck geeignet.
Unsere Modelle unterscheiden sich im Fahrverhalten durch ihren unterschiedlichen Rahmenbau. Sie können die passende Rahmenhöhe und Gesamtlänge wählen. Damit Sie gerne mit Ihrem Rad fahren.
Wählen Sie das Rad, das am besten zu Ihnen passt. Die sportliche SilberMöwe oder der komfortable Kranich, die dynamische Möwe oder der schnelle Roadster: Alle können das Gepäck tragen und Sie sicher auch über holprige Wege und Schlaglöcher führen.

- *Achten Sie auf das zulässige Gesamtgewicht, leichte Berggänge und gewünschte Sitzposition.*

Gepäckträger für Ihr Fahrrad

Wir bieten Ihnen stabile Träger. Doch bei allen Trägern gilt: Schweres Gepäck muss in seitlich hängende Taschen. Oben auf den Träger gehören nur leichte Sachen.

Faustregel für Reiseradler

- *2/3 Gepäck hinten,*
- *1/3 vorne in Lowrider Packtaschen verstauen.*

An den Vorderradträger gehört nur leichtes und möglichst tief hängendes Gepäck. Je höher Sie Ihre Lasten laden, um so unruhiger fährt Ihr Rad. Deshalb den Schwerpunkt tief legen. Bitte Taschen und sonstiges Gepäck immer gut gegen Verrutschen, Pendeln oder Herunterfallen sichern.
Lenkertaschen wegen ihrer hohen Position nur mit geringem Gewicht belasten.
Bitte beachten: Lenkertaschen verzögern und erschweren immer das Lenken!

Mit Korb auf Reisen

Ein Korb kann als Zusatz zu Packtaschen sinnvoll sein. Da kann man leichte Sachen schnell und einfach verstauen.

Bitte beachten:

- *Keine schweren Sachen in den Korb, nur dann fährt das Rad auch bei hohem Tempo stabil.*
- *Die Sachen im Korb müssen gut gesichert sein und dürfen sich nicht bewegen.*

Bei Racktime Trägern für Fahrrad und Pedelec empfehlen wir Körbe mit Snapit System. Wir bieten den Racktime Korb immer mit Verlängerung, damit genügend Abstand vom Korb zum Sattel ist.

Fußfreiheit mit Packtaschen

Utopia Rahmen sind grundsätzlich länger gebaut, als es heute bei Rädern üblich ist. Daher haben Sie bei geraden und abgeschrägten Taschen immer genügend Platz zwischen Ihren Fersen und den Packtaschen. Das stimmt allerdings nur, wenn Ihr Rad die passende Rahmenhöhe hat. Bei Körpergröße von 1,80 m und Schuhgröße 47 wäre die Rahmenhöhe 49cm viel zu klein. Dann stimmt der Abstand auch beim Utopia Rad nicht.

Richtige Bereifung

Wenn das Fahrrad mit Gepäck beladen ist, müssen die Reifen mehr aushalten. Man fährt ja häufig nicht nur auf gut gepflegten, glatten Straßen, sondern auch auf Schotter- und Waldwegen.
Da können schmale Reifen schlecht für Ihre Bequemlichkeit sorgen, Defekte an den Speichen und Felgen sind zu erwarten.

Wir empfehlen 55, 60 oder 65mm Reifen. Damit fahren Sie schnell und mit Komfort und schonen das Material.

- *Am Berg brauchen Sie leichtere(!) Gänge.*
- *Die Beschleunigung dauert länger.*
- *Mit Gepäck nie freihändig fahren.*
- *Bergab Geschwindigkeit frühzeitig reduzieren,*
- *Ihr Bremsweg ist länger als beim Auto.*
- *Mit Reisegepäck max. 35 km/h bergab fahren.*

Reisen mit Fahrrad-Anhänger

Einen Fahrradanhänger zu benutzen, erleichtert das Fahren mit Kindern oder schwerem Gepäck. Sie müssen jedoch das Gewicht des Hängers beim zulässigen Gesamtgewicht mit einrechnen. Es belastet beim Bremsen Rahmen und Gabel.
Ideal ist der Utopia Cargo mit Auflaufbremse. Dann hat Ihr Gespann 4 Bremsen und kommt auch auf starker Gefällstrecke gut zum Stehen.

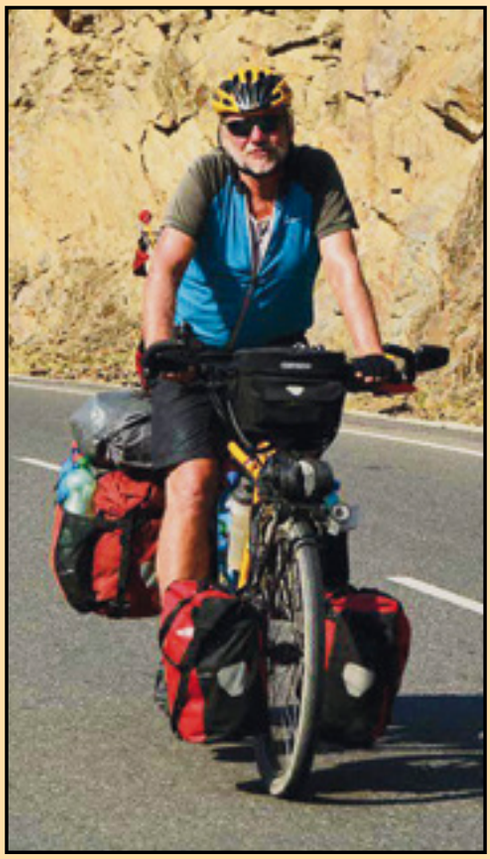
Welche Schaltung und Übersetzung

Fahren mit Gepäck auf Straße oder über Waldwege, Schotter und Schlaglöcher erfordert Schaltungen mit guter Untersetzung (Berggänge). Gut ist, wenn Sie so leichte Gänge haben, dass sie diese ohne Gepäck nie brauchen. Mit Gepäck und bei langen Tagestouren wird die leichte Übersetzung ganz wichtig.
Vergessen Sie hohe Gänge zum Bergab fahren. Ihr Rad fährt mit Gepäck auch ohne diese Beschleunigung schnell genug.

Touren und Reisen mit Elektroantrieb

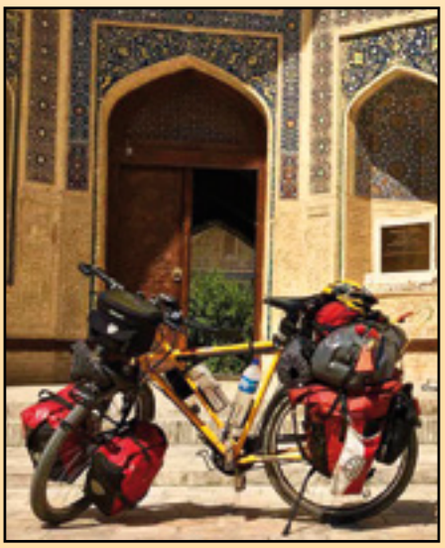
Mit Rückenwind können Reisen mit dem Rad richtig schön werden. Hohe Berge verlieren ihren Schrecken, denn es gibt ein dafür passendes App-Programm.
Doch bitte immer beachten:
Ein Utopia Fahrrad mit Elektroantrieb ist kein Motorrad. Es kann nur so viel Unterstützung geben, wie es Ihrem Fahrverhalten entspricht. Das Wichtigste ist daher die passende Schaltung für Ihre Reisen. Kleine Gänge sind die Voraussetzung für schnelleres Treten. Ein Rat aus eigener Erfahrung: Leichte Gänge sind besonders bei Arthrose und Gepäck sehr wichtig.
Bei Auslandsreisen unbedingt mit 2 Akkus am Rad fahren. So können Sie auch weite Reisen geniessen.

Von Köln nach China mit dem London



Reiseradler Thomas Houf schreibt auf seiner Internetseite:

„Bei allen Material- und Fahrradvergleichen im Netz oder in diversen Foren vergessen manche 75 Kilo Menschen, die nur bis in die Eifel fahren, dass ein Rad auf 10.000 und mehr Kilometern, auf schlechten Straßen, Schotter und Schlaglöchern mit einer vollständigen Reiseausrüstung und ggf. Essen und Trinken für ein paar Tage ganz anderen Belastungen ausgesetzt ist…als ein Rad von der Stange auch nur zur Hälfte ertragen kann."



Datenschutz und Registrierung

Personenbezogene Daten

- *Personenbezogene Daten werden von uns zusätzlich zu den Zugriffsdaten nur gespeichert, wenn Sie das wünschen.*
- *Die Daten werden nur im erforderlichen Umfang und zu dem rechtlich zulässigen Zweck verwendet.*

Hier beschreiben wir Ihnen, wofür wir Ihre persönlichen Daten brauchen.

Ersatzteile und Zubehör für Ihr Utopia Fahrrad bekommen.

- *Damit Sie für Ihr Fahrrad Service, Informationen und Updates bekommen können, müssen Sie bei Utopia registriert sein.*
- *Auch für Anrufe brauchen wir den Kontakt.*
- *Diese Daten werden 20 Jahre gespeichert.*
- *Wir erfüllen gesetzliche Sicherheitsvorgaben.*
- *Sie erhalten Informations-Mailings von uns, die jederzeit gestoppt werden können.*

Interessenten, die den RadRatgeber bestellen

- *Die Bestelldaten werden gespeichert, auf Wunsch aber auch gelöscht.*
- *Sie erhalten Informations-Mailings von uns.*
- *Diese können jederzeit abbestellt werden.*

Wie werden Ihre Daten gespeichert

- *Alle Daten werden auf einem Server im Haus gespeichert, der keine Internetverbindung hat.*
- *Es ist nicht möglich, von außen an diese Daten zu kommen. Die Daten werden von uns nie verkauft.*

Die Daten der Van Raam App

- *Gespeichert werden Mailadresse, Modell und Rahmennummer sowie die Daten, die Sie dafür freigeben.*
- *Wenn Sie die App nicht mehr nutzen, werden diese Daten nach Mitteilung gelöscht.*
- *Gelöscht werden die Daten, wenn Sie uns mitteilen, dass das Rad nicht mehr von Ihnen genutzt wird oder verkauft ist.*

Kauf über Utopia Webseite

- *Wir haben keinen Utopia Shop mit direkter Online-Bestellung.*
- *Sie können Fahrräder und Ersatzteile dort auswählen und eine Bestellanfrage an uns per Mail senden.*
- *Zum Auftrag wird es erst nach Auftragserteilung und Eingang Ihrer Zahlung (Anzahlung). Erst dann werden Ihre Daten für den Auftrag gespeichert.*

13 Radreisen durch die Welt

2007 Südafrika 797 km
2008 Florida 1350 km
2008 Rundtour Mallorca 804 km
2009 Gran Canaria 660 km
2010 Helsinki - Baltikum-Kaliningrad-Polen -Hamburg 2685 km
2011 Südafrika Gardenroute 1318 km
2014 Nizza nach Hamburg 2660 km
2015 Neapel -Rom -Brenner-München-Hamburg 2670 km
2016 Dubrovnik -Ungarn - Prag-Hamburg 2441 km
2016 Gambia-Senegal geführte Tour 750 km
2017 Rundtour Sizilien 1263 km
2017 Südafrika 1923 km
2018 von Bordeaux nach Hamburg 2352 km

CITY OF
MIAMI BEACH
46th STREET &
COLLINS AVENUE

ROBINSON PASS
860M

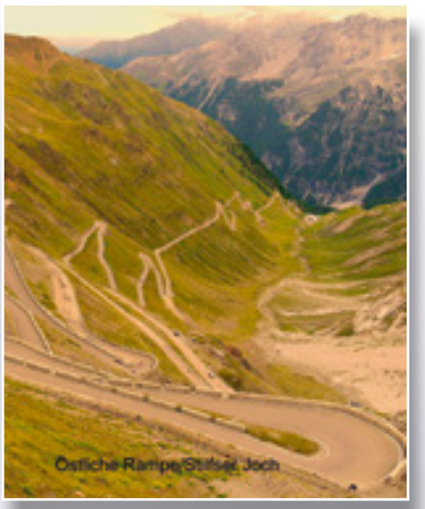
TOSCANA
UMBRIA
Benvenuti in
TOSCANA
Comune di CORTONA

INDIAN OCEAN
ATLANTIC OCEAN

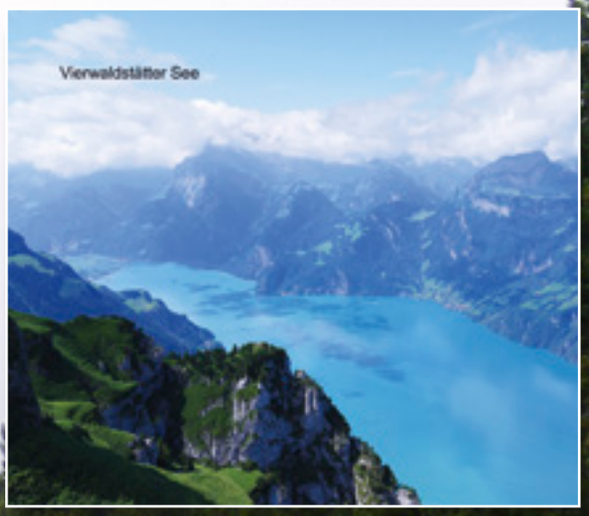
Mit dem Roadster über 12 Alpenpässe

Manfred Schrodke, Reiseradler aus Leidenschaft und Hobby-Reisejournalist, ist seit 2008 immer wieder unterwegs mit seinem Roadster. Seine Liebe gehört den Bergen.

Sein Roadster mit Rohloff und SON hat ihn und viel Gepäck durch die Schweiz, Italien und Österreich getragen, durch traumhaft schöne Gegenden, grandiose Bergwelt und durch ein Jahrhundertunwetter am Bodensee.


Östliche Rampe/Stilfser Joch

18 %
18 km


Vierwaldstätter See

Oberalppass
Gotthardpass
Furkapass
Furka
Oberalp

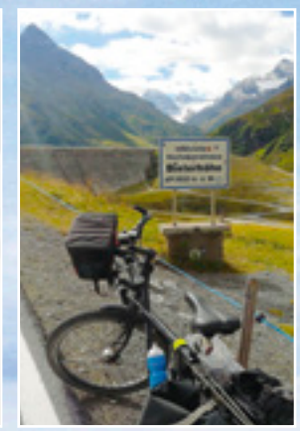
St. Gotthard
2091 m
6860 ft

Reschenpass
passo Resia
1455 m

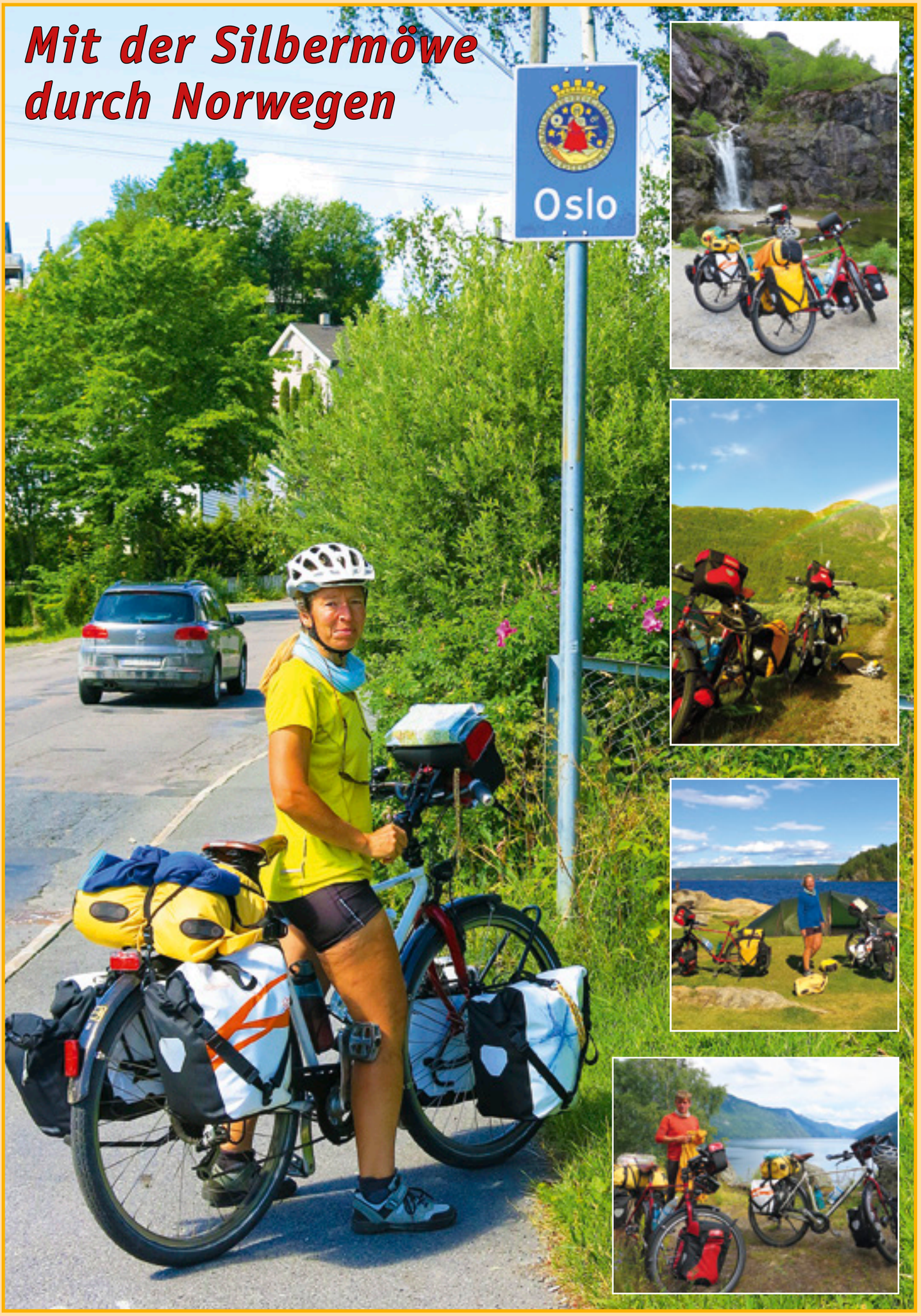
Manfred Schrodke/achter Pass
Umbrailpass 2505 m.ü.M.
Berghaus Astras

Schwägalp
Passhöhe
SG
1300 m ü.M.

Mit Fahrrad oder Pedelec auf Tour ...



Mit der Silbermöwe durch Norwegen



Utopia

Probefahren und Beratung

Nach Bestellung bauen wir Ihr Rad innerhalb von 3-5 Wochen. Lieferung erfolgt über Utopia Partner in Ihrer Region oder direkt von Utopia Velo.

Vereinbaren Sie einen Termin für Probefahrt und ausführliche Beratung. Gerne beantworten wir auch Fragen und helfen per Mail: info@utopia-velo.de + Telefon: 0681-970360

Utopia-Velo & Pedersen Manufaktur

Pedelec mit Allradantrieb für starke Leistung und große Reichweite.
Alle Modelle 8 - 41

Die Neuheiten Fahrrad Modelle, Anhänger und vieles mehr.
Seite 6

Räder für
- *Kleine*
- *Große*
- *Schwere*

Seite 3

Sitzpositionen
- *Aufrecht*
- *Leicht geneigt*
- *Tief geneigt*

Seite 50 + 51

Leichte, kräftige Rahmen aus 25CrMo4 Stahl. Zulässiges Gesamtgewicht bis 200 kg.
Seite 53

Klassisch langer Radstand und breite Reifen. Pannensicher und leichtläufig.
Seite 56- 57

Cargo Seite 8 - 9
Allroad Seite 10 - 11
Cargo Anhänger S. 7

Kranich Pedelec 12 - 13
Kranich Fahrrad 14 - 15

London Pedelec 16 - 17
London Fahrrad 18 - 19

Pedersen Pedelec 24 - 25
Pedersen Fahrrad 26 - 27
Mehr zu Pedersen 28 - 29

Möwe Seite 20 - 23
Roadster Seite 30 - 33
SilberMöwe Seite 34 - 37
Sprint Seite 38 - 41

Unser Titelbild wurde im Januar 23 aufgenommen bei intensiver Sonnenstrahlung im Utopia Park. Vögel und Tiere waren aufgeregt, so wie auch wir bei der ersten Testfahrt mit den neuen Modellen.

Zum Internet Konfigurator:

Impressum

Preise gültig ab April 2023

Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

Utopia Fahrradmanufaktur & Pedersen Manufaktur
Inge Wiebe & Ralf Klagges GbR

Adresse	Utopia Velo, Kreisstr. 134 F, 66128 Saarbrücken
E-Mail	info@utopia-velo.de oder info@pedersen-velo.de
Internet	https://www.utopia-velo.de oder https://www.pedersen-velo.de
Telefon	0681-97036-0
Fotos	Utopia Archiv, Kalkhoff Archiv, A. Budde ExtraEnergy, W. Schürmann.