

Utopia Cargo Pedelec



Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit den 60 oder 65 mm Reifen ist das zulässige Gesamtgewicht mit Hänger 300 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie immer das zulässige Gesamtgewicht:

- Es ist bei 60 + 65 mm Reifen mit Hänger 300 kg, ohne Hänger maximal 200 kg.



Das Traumrad für tägliche Transporte, sei es zum Einkauf, zur Arbeit oder für Ausflüge - mit oder ohne Anhänger. Ein realistischer Ersatz zum Auto.

Der Vorderradträger ist ideal zur Aufnahme kleiner Taschen oder Rucksack für Einkauf oder auch Fotozubehör. Hier ist alles im Blickfeld, beeinflusst aber nicht die Lenkung. Gepäckträger und Gepäck sind sicher am Rahmen befestigt.

- Der Anhänger ist durch einen Rückspiegel immer im Blickfeld.
- Diebstahl ist während der Fahrt bei geschlossener Haube so gut wie ausgeschlossen.
- Der Hänger kann sich nicht selbst lösen, da er an der Deichsel angeschlossen und mit einem Sicherheitsgurt noch zusätzlich mit dem Fahrrad fest verbunden ist.
- Für 60+ wichtig, man muß es nicht tragen, Anhänger und Rad lassen sich unabhängig voneinander bewegen
- Hänger läßt sich leicht und aufrecht schieben.
- Der Motor ist auf hohe Gewichte eingestellt, sobald der Hänger ab ist fährt das Rad entsprechend leichter.



Utopia Cargo, Preise, Schaltungen, Farben und Ausstattung

Beschreibung der Ausstattung vom Gespann

- Das Rad wird nur in der hier beschriebenen Ausstattung geliefert.
- Bitte Schaltung, Übersetzung und Rahmenhöhe auswählen.
- Wenn Sie eine andere Ausstattung wünschen, bitte bei Kranich oder London Pedelec nachsehen, wir beraten Sie dann gerne.

Grundausrüstung Utopia Cargo Pedelec

- Das Gespann ist immer mit Elektroantrieb.
- Anhänger mit 2 Scheibenbremsen, Plane, Schiebendeichsel, Anti-Rutsch-Matte und Hydraulik Ständer.
- Gabelfarbe wie Rahmenfarbe.
- Neue Utopia Gabel für Stollenbereifung 65-622.
- Schwalbe Reifen 65-622 Johnny Watts 365, Luftdruck max. 2,6 Bar mit Schlauch Schwalbe AV19 AirPlus.
- Übersetzung leicht.
- Fahrradbremse Magura HS33 mit Stahl Brakebooster.
- Kettenschutz siehe Schaltung.
- Kurbel und Tretlager M-WAVE 38 Z.
- Sensor-Innenlager mit Verbindung zum Controller.
- Licht vom Pedelec Akku, b+m Lyt 30 Lux
- MAS Lenker Micro Alloy Steel, sw. Cruiser 48°, 60 cm.
- Vorbau Swell Eco 100 mm, winkelverstellbar.
- Höhenverstellung Speedlifter Twist T15.
- Handgriffe ergotec AKS.
- Sattel SR Journey - bis 130 kg.
- Sattelstütze CrMo ungefedert, tragfähig bis 180kg.
- BIG Pedal mit stärkerer Achse, tragfähig bis 180kg
- Gepäckträger Utopia Spezial für 2 Akku incl. Verbreiterung.
- Vorderrad-Träger Utopia Fronträger, rahmenfest.

Beiliegendes Zubehör:

- Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage.
- M Wave Rückspiegel links.

Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb, ohne Akku

<input type="checkbox"/> 12-G. Shimano Deore SLX	7.079,00
Kettenschutz Hebie	
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Nexus Premium	6.998,00
Kettenschutz Stahl KS38	
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub	7.951,00
Kettenschutz Stahl KS38	

Rahmenhöhen mit Kranich Rahmen Aufpreise

<input type="checkbox"/> 54	0,00
<input type="checkbox"/> 59	0,00
<input type="checkbox"/> 50 Big - Oberrohrlänge wie 54 Big!	150,00
<input type="checkbox"/> 54 Big - mehr Platz zwischen Steuer- und Sitzrohr	150,00
<input type="checkbox"/> 59 Big - mehr Platz zwischen Steuer- und Sitzrohr	190,00
<input type="checkbox"/> 65 Big - Sehr hoher, stabiler Rahmen	90,00
<input type="checkbox"/> 70 Big - Sehr hoher, stabiler Rahmen	220,00

Rahmenhöhen mit London Rahmen Aufpreise

<input type="checkbox"/> 56	0,00
<input type="checkbox"/> 59	0,00
<input type="checkbox"/> 65 Big - Sehr hoher, stabiler Rahmen	90,00
<input type="checkbox"/> 70 Big - Sehr hoher, stabiler Rahmen	150,00
<input type="checkbox"/> 75 Big - Sehr hoher, stabiler Rahmen	220,00

Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah ohne

<input type="checkbox"/> 1 Akku, Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
<input type="checkbox"/> 2 Akku, Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
<input type="checkbox"/> 1 Akku per Kauf	899,00
<input type="checkbox"/> 2 Akku per Kauf	1.798,00

Änderungen mit Differenzpreisen

Übersetzung / Entfaltung leicht

<input type="checkbox"/> Mittlere Übersetzung	0,00
---	------

Rahmen Farben Tiefschwarz

<input type="checkbox"/> Anthrazit	0,00
<input type="checkbox"/> Rubinrot	0,00
<input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00

Persönliche Maße

Körpergröße: Schrittlänge:

Gewicht: Schuhgröße:

Sitzposition:

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Preis Utopia Cargo	€
Preis der Änderungen	€
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten für 1 Fahrrad

<input type="checkbox"/> Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
<input type="checkbox"/> Transportkosten innerhalb Deutschland (2 Werktag)	89,00 €

Lieferung über:

<input type="checkbox"/> Utopia Partner	
<input type="checkbox"/> Utopia Saarbrücken	

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir Ihre Post- und E-Mail Adresse.
- Ihr Rad ist dann mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

E-Mail

Bestelldatum

Wunschtermin

Unterschrift:

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht immer die Grundausrüstung,
- Druckfarben können von realer Produktfarbe abweichen.
- Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 81

Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Bei kürzerem Terminwunsch bitte Wunschtermin eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern, wenn das Rad gebaut ist. Späterer Termin geht nicht.
- Auftrag kann innerhalb 8 Tagen nach Eingang widerrufen werden.
- Dieses Pedelec ist eine Sonderanfertigung für Sie. Daher:
- Kein Widerrufsrecht nach Fertigungsbeginn oder Auslieferung.



Cargo Pedelec Das Utopia SUV

NEU



300 kg zulässiges Gesamtgewicht für das Pedelec Gespann



Wir bieten das Cargo als Kranich mit 7, als London mit 5 Rahmenhöhen an. Denn ein Rad, das schwere Lasten transportieren soll, muss wirklich perfekt zum Benutzer passen. Sonst macht das Fahren keinen Spaß und ist nicht sicher genug. Wir legen beim Utopia Cargo Wert auf höchste Qualität. Dadurch, dass Sie Hänger und Pedelec einfach trennen können, haben Sie viele Möglichkeiten, das Gespann an Ihre Bedürfnisse anzupassen. Der Hänger ist nicht vergleichbar mit den gängigen Anhängern. Er ist durch die Auflaufbremse wie bei Autoanhänger in der höchsten Sicherheitsstufe.

Das WICHTIGSTE: Ob Sie das Rad mit Anhänger fahren oder ohne, das entscheiden Sie. Sie können den Hänger an der Kuppelung abschließen und machen es Dieben dadurch sehr schwer, den Hänger mitzunehmen.

Das Fahrrad ist trotz der Lasten im Gleichgewicht und die Bremsen an Fahrrad und Hänger halten das Cargo auch bergab unter Kontrolle. Die Bremsleistung verkraftet die 300kg Gesamtgewicht durch die Aufteilung der Lasten (Mensch und Gepäck) auf Pedelec und Anhänger. Beschreibung zum Hänger finden Sie auf Seite 7, zum Kranich und London auf Seite 12 - 19.

