

Der Ur-Kranich von 1938

Meister Henk Kluver hat den Kranich entwickelt beim Fahrradhersteller Locomotief im Jahr 1938. Er wollte ein „Unisex Rad“ bauen, das mehr Stabilität und Seitensteifigkeit bietet als ein „Herrenrahmen“. Wir meinen: Er hat sein Ziel erreicht! Dieses Rad fährt jeder gerne. Auch als später die Billigräder auf dem Siegeszug waren, blieb er der Qualität im Rahmenbau treu und gab sein Erfahrungswissen an Nachfolger Wim Hoefman weiter.



Der Ur-Kranich wurde von ihm persönlich 2007 restauriert und uns als Geschenk zur 25-Jahr-Feier von Utopia Velo übergeben. Seit 2008 steht er im Utopia Ausstellungsraum.

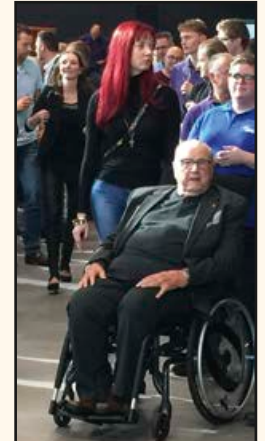


Er hat sein Rahmenbau-Wissen in den 30er Jahren des letzten Jahrhunderts erworben. Dieses KnowHow lebt in den Utopia Rädern weiter.

Bei unseren Sommerfest Besuchern ist Meister Kluver in Erinnerung, wie er die klassische Goldlinierung vorgeführt hat.



Mit 96 Jahren wurde er nach schwerer Krankheit bei Van Raam mit einer großen Firmenfeier in den Ruhestand verabschiedet.



Meister Kluver mit 98 bei der Eröffnung des neuen Van Raam Gebäudes in Varsseveld.



Henk Klüver beim Sommerfest 2018 mit Inge Wiebe und Ralf Klagges.



Im Gespräch mit Van Raam Chef Jan-Willem Boezel 2018.



Familie Boezel und Henk Klüver beim Abendessen im Olde Markt in Aalten.

35 Jahre Utopia KRANICH - Das Jubiläum



1938

► Ur-Kranich



► Der erste Kranich Prospekt April 86.



1986



1988



1990



1996



2021

- Zum Kranich-Jubiläum kommt der Frontträger als Ersatz für den früher beliebten Frontkorb.
- Beide lenken nicht mit!
- Siehe auch Seite 37.



2010

- Kranich nach ca 100.000 km Fahrleistung mit Kinderanhänger auf Reisen



► 1988 erschien der Kranich Flyer und war für viele Jahre sehr wichtig ...



Vor 35 Jahren, am 15.4.1986, trat der Kranich zum ersten Mal in das Licht der Öffentlichkeit.

Er begann eine Testfahrt quer durch Deutschland von Rott am Lech über Hamburg nach Saarbrücken. Auf dieser langen Strecke kreuz und quer durch Deutschland wurden über 40 Fahrradgeschäfte besucht und der neue Kranich der örtlichen Presse vorgestellt.

In der Zeitschrift "Oeko-Test" wurde der Rote Kranich aufgrund seiner Tragfähigkeit im April 1986 zum Testsieger gewählt.

Der Kranich fiel neben all den modischen „Leichtlaufrädern“ dieser Zeit natürlich völlig aus dem Rahmen. Praktisch und solide für den Alltag gebaut, bequem und ruhig zu fahren bei Ausflügen, so spiegelt er deutlich den Anspruch von Utopia, daß die Räder sich nach den Bedürfnissen der Menschen richten sollen, nicht umgekehrt. Er ist auch heute das meistverkaufte Utopia Rad.

Mit den Fotos wollen wir Ihnen die zeitlose Eleganz dieses Rades zeigen sowie den Wandel in Werbung und den technischen Details. Zum Beispiel beim Standlicht: Anfangs ein Batteriekasten hinter dem Gepäckträger, heute ein kleiner Kondensator mit Leuchtdiode.

Seit 11 Jahren wird der Kranich als Pedelec angeboten und hält den Rekord, neun Mal innerhalb von 10 Jahren Testsieger bei ExtraEnergy geworden zu sein. Siehe Seite 42.



2019



2021