

Schutzblech, Kurbel, Lager, Pedale und Ständer

Schutzbleche

Wir beschreiben unsere Schutzbleche so ausführlich, weil sie - wie vieles bei Utopia - von einem klassischen Produkt ausgehen, das ständig weiterentwickelt wird. So dass es bis heute noch nichts Besseres gibt.

Elegante Schutzbleche

Bei Utopia Rädern gab es schon immer Chromoplastics® Schutzbleche. Sie werden in Sandwich-Technik hergestellt und bestehen aus Alu-Streifen, die in einer Kunststoffmatrix eingebettet (extrudiert) sind. Das macht sie so **leicht, elastisch und bruchsicher**. Korrosionsschutz und UV-Stabilität sorgen für lange Lebensdauer. Woher der Name Chromoplastics stammt, konnte auch ESGE, der erste Hersteller, uns nicht verraten. Sie bestehen ja weder aus Chrom, noch aus Plastik.

... mit robusten Streben.

Die Chromoplastics werden bei Utopia mit anpassbaren Nirostreben befestigt. Auch sämtliche Metallbeschläge, Schrauben und Strebenkloben sind aus nicht rostendem Edelstahl.

Optimaler Schutz

Bei nasser Fahrbahn nimmt jeder Reifen Wasser mit. Ein gutes Schutzblech soll möglichst verhindern, dass das Spritzwasser dann an Ihre Kleidung kommt. Dazu muss es lang und breit sein. Optimal ist dafür das besonders große P65, passend für 28" Räder mit breiten Reifen. Damit sind Sie gut vor Nässe geschützt. Wir bieten Ihnen die Chromoplastics in zwei Sonderanfertigungen.

Chromoplastics P65

Diese wunderbar breiten Schutzbleche sind richtig rund gebogen und umschließen die Reifen auch an den Seitenflanken deutlich mehr als

üblich. Damit sind Sie sehr gut geschützt vor Spritzern, auch die Kette bekommt weniger ab. Das Vorderradschutzblech ist an beiden Enden verlängert und wird deshalb mit einer dritten Strebe abgestützt.

Diese Schutzbleche sind bei 60-622 Reifen unbedingt erforderlich, bei 50-622 zu empfehlen, wenn Sie häufig im Regen oder Schnee fahren.

- ▶ Farbe schwarz, nur für 28 / 29"
- ▶ Reifenbreite 50, 55, 60 mm.
- ▶ Mit Spritzschutz am Vorderrad.
- ▶ Am Pedelec ist immer das P65, da es zur geschützten Verlegung der Elektrokabel wichtig ist.

Chromoplastics P50

Dies ist die schmalere Ausgabe der klassischen Chromos. Am Hinterrad ist dieses Schutzblech länger gezogen, als es heutzutage üblich ist. Sie bekommen mit dem P50 einen Kompromiss aus sportlicher Optik und Spritzwasserschutz.

- ▶ Farbe schwarz.
- ▶ Nur für 28".
- ▶ Reifenbreite 50 mm.
- ▶ Mit Spritzschutz am Vorderrad.
- ▶ Nicht für Pedelecs.



Kurbel und Lager

Kurbeln mit Stahlkettenblatt

Mighty Alukurbel mit einem Stahlkettenblatt (38 oder 33 Zähne), das fest mit der Kurbel verpresst ist. Die Abnutzung der Zähne ist beim Stahlkettenblatt um ein Vielfaches geringer. Daher die lange Lebensdauer.

Die Kurbeln sind standardmäßig 170 mm lang. Optional mit 160 mm Länge. Dafür gibt es zwei gute Gründe:

- ▶ Bei Arthrose reduziert die verringerte Kreisbewegung die Kniebelastung.
- ▶ Für schwere Fahrerinnen/Fahrer erleichtert es Bergfahrten mit geringerer Kraft und höherer Trittfrequenz.

Tretlager für Fahrräder

- ▶ Ein sehr stark beanspruchtes Teil des Fahrrades ist das Tretlager, an dessen Achse die Kurbeln befestigt sind. Es sitzt am tiefsten Punkt des Rades, bekommt Schmutz, Dreck und Salzwasser ab.



- ▶ Die gekapselten Industrielager von Thun sind darauf vorbereitet. Wir montieren bei allen Rädern das Thun Jive Industrielager, produziert in Ennepetal. Es wird von den flexiblen Kunststoffschalen sicher im elastischen Stahlrohrrahmen gehalten. Die Schalen werden mit Spezialkleber im Rahmengehäuse gesichert. Nicht für Pedelec geeignet.

Utopia Spezial BIG Edition

- ▶ Von großen und/oder schweren Fahrern mit kräftigem Tritt wird das Tretlager besonders stark belastet, ebenso beim einseitigem (Herren-)Aufstieg mit Schwung über den Sattel.
- ▶ Wir lassen uns bei Thun ein Tretlager als Spezial Edition mit vier Industrielagern anfertigen. Es wird nicht in Großserienfertigung, sondern handwerklich produziert.
- ▶ Wir empfehlen es allen Kräftigen als Alternative.
- ▶ Nicht für Pedelec geeignet, da es kein Sensorlager ist.
- ▶ Wir bieten auch das Shimano Lager mit der Shimano Alfine Kurbel an. Nähere Beschreibung unter Schaltungs-Optionen auf Seite 54. Nicht für Pedelec geeignet.

Pedale

- ▶ BIG Pedal mit stärkerer Achse. Ideal für schweren Tritt und hohes Gewicht.
- ▶ Das Standard Alu Pedal ist gut für leichteren Tritt und hat Industrielager.



Ständer

- ▶ Ihr Fahrrad soll auch mit Gepäck sicher stehen. Dafür bieten wir Ihnen an allen Rädern den Pletscher Hinterbauständer. Der Utopia Lenkungsanschlag unterstützt den Ständer, weil das Vorderrad nicht umschlagen kann.

Hinterbauständer

- ▶ Dieser unauffällige Ständer von Pletscher aus der Schweiz ist sehr stabil und gleichzeitig leicht. Er wird direkt in das Rohloff-Ausfallende geschraubt.
- ▶ Dazu montieren wir den großen, geriffelten Gummifuß von Herrmans.



Dynamo, Lenkung, Gepäckträger ...

Nabendynamo

- Der Standard-Nabendynamo gehört zu der Shimano Nexus-Gruppe. Der Dynamo und die 8-Gang Nexus sind beide langjährig bewährte Produkte.
- Shimano Alfine Nabendynamo ist hochwertiger und beim Fahren kaum spürbar.
- SON 28 Nabendynamo. Dieses kleine Wunderwerk aus Tübingen ist noch immer der weltweit leistungsfähigste Nabendynamo. Sie spüren nicht, ob Sie mit oder ohne Licht fahren. Durch hervorragende Nabentechnik mit gedichteten Rillenkugellagern und einer kräftigen Niro-Hohlachse sehr leichtgängig, belastbar, wasserdicht und - vor allem - äußerst langlebig. Zuverlässigkeit, tadellose Verarbeitung und der superleichte Lauf sichern ihm den Spitzenplatz. Lieferbar in silber und schwarz.



Vorbau

- Der Vorbau ist zusammen mit dem Lenker ein wichtiges Glied in der Ergonomiekette unserer Fahrräder. Wir bieten drei Vorbaulängen an (80, 100, 120 mm), damit Sie den Abstand vom Lenker zum Sattel gut anpassen können.
- Der Vorbau selbst ist winkelverstellbar. Mit den drei Längen und der Verstellbarkeit kann man den Lenkerabstand im Bereich von 4 cm für die optimale Lenkerposition verstellen.



Höhenverstellung

Speedlifter

- Standard bei allen Utopia Rädern.
- Jetzt auch als T6 bei Pedersen!
- Damit ist jederzeit die Möglichkeit gegeben, die Höhe des Lenkers ohne Werkzeug zu verstellen.



Option: Speedlifter Twist

- Mit Speedlifter Twist können Sie nicht nur die Höhe des Lenkers verstellen, sondern auch den Lenker um 90° querstellen ohne Werkzeug.
- Ideal für Transport mit dem Auto und im Zug, zum Abstellen in der Garage und ähnliches!
- Der Speedlifter Twist T10 bietet 10cm Höhenverstellung.
- Der Speedlifter Twist T15 bietet 15cm Höhenverstellung.
- Der Twist hat zusätzlich zur Lenkerhöhenverstellung noch eine Drehfunktion.



Griffe

Bei Utopia sind alle Griffe mit dem Lenker verschraubt!

- Herrmans Zeglo Griffe**
- Diese Zweikomponenten-Griffe haben eine weiche, gewölbte Gummischicht, die angenehm in der Handfläche liegt.
- Standard bei Utopia.
- Passen an alle Lenker.
- Humpert Ergon Griffe**
- Für alle Schaltungen.
- Mit angenehmer großer Handballen-Auflage.



Lenker

Utopia Lenker sind immer aus MAS (Micro Alloy Steel). Sie sind nicht bruchgefährdet wie die Alu-Lenker, aber fast so leicht.

- Unsere Lenker unterscheiden sich in Griffwinkeln und Breite:
- Der Griffwinkel bestimmt die Position der Hand am Griff.

Zur Lenker-Tragfähigkeit

Wenn Körpergewicht höher ist als die Tragfähigkeit, geht das bei aufrechter und leicht geneigter Haltung. Dann drückt beim Fahren und Bremsen nicht das ganze Gewicht auf den Lenker.

Ergo Lenker



Griffwinkel 12°

- Breite 62, 66, 68 und 70 cm.
- Gewicht ab 380 g.
- Tragfähig bis 120 kg.
- Ein leicht nach oben gebogener Lenker mit eher gerader Griffposition. Er verbindet Komfort und Sportlichkeit und ist bei großen, kräftigen Menschen sehr beliebt.



Tour Lenker



Griffwinkel 21°

- Breite 60 cm, Gewicht 360 g.
- Tragfähig bis 100 kg.
- Der Tour Lenker mit seiner halbmondförmigen Biegung liegt gut in der Hand und passt bei verschiedenen Sitzpositionen. Er ist der beliebteste Utopia Lenker.
- Standard bei allen Utopia Rädern (außer Pedersen)



Trekking



Griffwinkel 30°

- Breite 60 cm, Gewicht 360 g.
- Tragfähig bis 100 kg.
- Dieser Lenker ist leicht nach oben und zum Körper gebogen.



Cruiser



Griffwinkel 48°

- Breite 60 cm. Gewicht 465 g.
- Tragfähig bis 120 kg.
- Der Cruiser ist der bequemste und kräftigste Lenker.
- Ein Klassiker, optimal für aufrechte Sitzposition.



Royal schwarz MAS



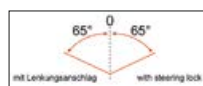
Griffwinkel 64°

- Breite 60 cm. Gewicht 665 g.
- Tragfähig bis 120 kg.
- Standard bei Pedersen.
- Nur für Pedersen geeignet



Lenkungsanschlag

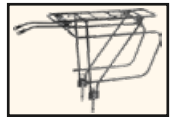
- Der Lenkungsanschlag ist ein nützliches Bauteil. Er verhindert das Umschlagen des Vorderrades, das Umfallen des Rades und das Abknicken von Kabeln.
- Der Anschlag ist im unteren Teil des Steuersatzes integriert.
- Beim Pedelec ist er Standard.
- Beim Fahrrad optional.
- Mit viel Kraft kann man den Lenker auch weiter drehen.
- Nach Überlenkung muß die Lagerschale erneuert werden.
- Das Pedersen hat mit Hartgummi einen in Rahmen und Gabel integrierten Lenkeranschlag.



Gepäckträger

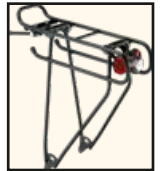
Traveller High

- Ein Allround-Träger aus Alu mit großer Auflagefläche für Alltagsfahrten.
- Standard bei Utopia und Pedersen.
- Mit Federklappe.
- Mattschwarz lackiert.
- Gewicht 780 g.



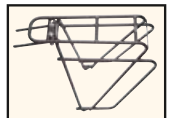
Tubus Racktime Addit

- Dieser vielseitige und praktische Lastesel für Alltag und Reise ist der Beliebteste unserer Träger. Er hat ein integriertes Befestigungs-System in den Alu-Schienen, passend zum Snapit-Adapter für Korb und Taschen.
- Mit tiefgelegten Packtaschen-Streben.
- Oberfläche schwarz beschichtet.
- Gewicht 740 g.



Tubus Logo

- Der leichte, schmale Reiserad-Träger von Tubus.
- Mit tiefgelegter Packtaschen-Strebe.
- Oberfläche schwarz beschichtet.
- Gewicht 630 g.
- Maximal für 55 mm Reifen, nicht für 60 mm.



Tubus LowRider Tara speziell für Breitreifen

- Für tiefliegende Gepäcktaschen vorne.
- Ideal für Gepäck am Vorderrad auf Achshöhe.



Pedelec Träger

NEU

- Mit integriertem Controller.
- Einhängen von 2 Akkus möglich.
- Feineinstellung für festen Sitz der Akkus an der Schiene am Trägerfuß.
- Verbreiterung (im Bild) als zusätzliches Bauteil für alle Taschen.
- Ohne Verbreiterung passen einige Taschen nicht.
- Zur Zeit nicht für Snapit-Adapter geeignet.



Utopia Cargo Front

- Ideal für Transport am Vorderrad. Er ist rahmenfest angeschraubt und beeinträchtigt deshalb die Lenkung nicht!
- Aus 25CroMo4 Stahl, stabil und leicht.
- Nur für Kranich und London ab Baujahr 2021.
- Der Träger wird von Utopia am Rad angebracht. Er erfordert Umbau von Bremse und Licht.
- Tragfähigkeit 8 kg.
- Lieferumfang mit Spanngurt.



NEU

| Gepäckträger | Tragkraft | Bemerkung |
|---------------------------------|-----------------------|---|
| Büchel Traveller High | 25 kg Max. | Alu, mit Federklappe |
| Racktime Addit | 25 kg Max. | Alu, Snap-it System |
| Tubus Logo | 20 kg Max. | CroMo Stahl |
| Utopia Pedelec Träger | 20 kg plus 1-2 Akkus | Alu, Zur Zeit nicht für Snapit geeignet |
| Tubus Tara Low Rider bei 60 622 | 18 kg (9kg pro Seite) | Für Low Rider Taschen |
| Utopia Cargo Front Gepäckträger | 8 kg Max. | Z.B. für Handtasche |