



# Breite Reifen rollen leichter

Der Reifen hat auf das Fahrverhalten einen hohen Einfluss. Komfort und Fahrsicherheit auf Straßen und Wirtschaftswegen sind vom Reifen und dem Luftdruck abhängig. Viele Strecken, auch in Großstädten, sind holprig und schwer zu befahren. Daher bieten wir Breitreifen an, die für solche Strecken den besten Komfort bieten.

Breite Reifen rollen bei gleichem Luftdruck nicht schwerer, sondern eher etwas leichter.

- ▶ Bei gleichem Luftdruck haben breite und schmale Reifen eine insgesamt gleich große Auflagefläche.
- ▶ Während sich der breite Reifen eher in der Breite platt drückt, hat der dünne Reifen eine schmalere, aber längere Auflagefläche. Dadurch erhöht sich der Rollwiderstand.

## Rollwiderstand

Durch die stärkere Abflachung der schmalen Reifen in Laufrichtung wird das Rad „unrunder“ und muss sich beim Abrollen stärker verformen. Beim breiten Reifen wirkt sich die Abflachung weniger in Laufrichtung aus.

Er bleibt „runder“ und rollt leichter. Ein 60

mm Big Apple rollt mit 2 bar so leicht wie ein 37 mm Reifen mit 3-4 bar.

## Pannensicherheit

Unsere Reifen haben einen sehr guten, aber im Material unterschiedlichen Pannenschutz.

- ▶ Bekannt sind die „Unplattbar“ („Plus“) Reifen. Die Nachteile sind: Höherer Rollwiderstand, weniger Dämpfung, geringerer Komfort und das hohe Gewicht.

Die anderen Pannenschutz Systeme wie Raceguard und V-Guard bieten Pannenschutz, Komfort und dadurch einen leichter laufenden Reifen. Sie sind bei Utopia daher die erste Wahl.

## Dämpfung und Komfort

Die Stöße, die von unten kommen durch

Bordsteinkanten, Schlaglöcher, Baumwurzeln oder Kopfsteinpflaster, wirken sich negativ aus auf Fahrer und Fahrrad. Der Reifen, der als erster damit in Berührung kommt, kann - je nach Volumen - einen mehr oder weniger großen Teil dieser Stöße dämpfen. Das schont Mensch und Material. Es wird weniger anstrengend, längere Strecken zu fahren, ist angenehm und macht mehr Spaß.

Vor 30 Jahren traf es zu, dass breite Reifen sehr schwer waren. Heute sind Breitreifen längst auf dem technisch Niveau der schmalen Reifen. Wegen diesem Komfort ist der Big Apple 60 eine spürbare Erleichterung auf schlechten Wegstrecken speziell für Große, Schwere und Menschen mit Rücken- und Arthrose Problemen.

## 2021 - Utopia Auswahl für Schwalbe Reifen und Schläuche mit Autoventil (AV)

Pannengeschützte Reifen						
Größe Reifen Typ Gewicht	50 <b>Marathon Supreme</b> 640 g	50 <b>Marathon Mondial</b> 825 g	55 <b>Marathon Almotion</b> 730g	<b>NEU</b> 55 <b>Marathon E-Plus</b> 1395g	55 <b>Big Apple</b> 810g	60 <b>Big Apple</b> 890g
Beschreibung	Er ist schnell und kann mit dem Profil geschmeidig rollen. Unser leichtester Reifen mit Komfort und hoher Pannensicherheit. Gut für leichte Benutzer, für asphaltierte Straßen und gepflegte Waldwege. V-Guard Fasern hindern Scherben und spitze Gegenstände am durchkommen zum Schlauch.	Der ultimative Reise-Reifen, gemacht für die Straßen, Pisten, Pfade aller Kontinente. Das Profil orientiert sich bewusst am Vorbild des legendären Marathon XR. Konstruktion ist aktuellste Schwalbe-Evo-Technologie. TravelStar Compound für beste Fahreigenschaften. Double Defense V-Guard macht die leichte, aber gleichzeitig extrem robuste Konstruktion möglich mit sehr guter Pannensicherheit.	Vielfältiges Profil mit modernster Reifentechnologie für ultimative Fahrperformance und erhöhten Pannenschutz. Der Marathon Almotion ist sicher, agil und vielseitig. Ideal für intensive Touren mit dem Fahrrad oder E-Bike (E-25). Ein leichter Faltring in 55mm Breite bietet gutes Fahren und auch Komfort. Erhältlich mit V-Guard Pannenschutzgewebe.	Maximale Fahrsicherheit bei hohen Geschwindigkeiten und auf langen Touren. Die Marathon-Qualität wurde weiterentwickelt für die speziellen Anforderungen, die an einen Pedelec 25 Reifen gestellt werden. Bester Pannenschutz-Reifen von Schwalbe. Die unplattbare SmartGuard Einlage wird zusätzlich unterstützt durch zwei Lagen RaceGuard-Gewebe, um auch spitze Dornen abzuhalten.	55 Big Apple ist Standard bei Utopia Modellen und steht für Komfort und mit RaceGuard für bewährt hohe Pannensicherheit bei geringem Gewicht. Erste Wahl bei hoher Belastung, für Touren mit Gepäck und für alle, die gerne leicht, sicher und schnell mit Komfort fahren wollen. Die dritte Generation hat wesentliche Verbesserungen im Profil, um auch bei Matsch sicher zu fahren. Ein guter Kompromiss zwischen Komfort, Sicherheit und Schnelligkeit.	Die dritte Generation Big Apple hat mehr Komfort, auch gesteigert durch den Butyl Schlauch. Der 60 Big Apple ist der ideale Reifen für Fahrräder, Pedelecs und alle Fahrer, die es schätzen, ruhig und trotzdem schnell und sicher zu fahren. Sei es auf der Straße oder im Wald. Sein Pannenschutz passt zu einem breiten Reifen und erfüllt hohe Erwartungen auf kurzen und langen Strecken. Für große und schwere Radler die erste Wahl. Besonders bei Arthrose und Rückenschmerzen.
Pannenschutz	V-Guard	Double Defense V-Guard	V-Guard	SmartGuard + RaceGuard	RaceGuard	RaceGuard
Reifenbreite	50 - 622 mm	50 - 622 mm	55 - 622 mm	55 - 622 mm	55 - 622 mm	60 - 622 mm
Schlauch + Ventil	Standard 240g -- AV 19	Standard 240g -- AV 19	Standard 240g -- AV 19	Standard 240g -- AV 19	Standard 240g -- AV 19	Standard 240g -- AV 19
Air Plus Schlauch Optional <b>NEU</b>	--	--	Air Plus - AP AV 19, 420g	Air Plus - AP AV 19, 420g	Air Plus - AP AV 19, 420g	Air Plus - AP AV 19, 420g
Komfort 1-7	4	3,5	4	3,5	6	7
Einsatz	Nicht bei Eis + Schnee	Nicht bei Eis	Nicht bei Eis	Nicht bei Eis	Nicht bei Eis	Nicht bei Eis
Reifendruck	2,5 - 4,5 Bar	2,5 - 5 Bar	2 - 4 Bar	2 - 4 Bar	2 - 4 Bar	2 - 4 Bar
Reifenart	Faltreifen	Faltreifen	Faltreifen	Drahtreifen	Drahtreifen	Drahtreifen
Maximal-Last	125 kg (pro Reifen)	135 kg (pro Reifen)	130 kg (pro Reifen)	136 kg (pro Reifen)	140 kg (pro Reifen)	145 kg (pro Reifen)

## Neue Butyl Schläuche

Die neuen Schläuche wie AirPlus-AP+AV 19 von Schwalbe haben einen sehr hohen Butyl-Anteil. Der verändert das Fahrverhalten sehr positiv:

- ▶ Der Schlauch hält länger die Luft, also weniger pumpen.
- ▶ Der Fahrkomfort wird höher.
- ▶ Der dicke Butyl Schlauch verhindert sehr gut, dass Splitter und Granulate sich durchdrücken.
- ▶ Lieferbar für 55 und 60 mm Reifen.
- ▶ Bis zum Herbst kann es Lieferengpässe geben.
- ▶ Daher bieten wir ihn noch nicht zur Nachrüstung an.

## Neuer Marathon E-Plus Reifen

- ▶ Es ist der erste Reifen, der zwei Pannenschutz Systeme kombiniert (Unplattbar und RaceGuard). Zu Ihrem Vorteil.
- ▶ Er ist daher besonders zu empfehlen für Cargo und Pedelec Räder, die auf schlechten Wegstrecken (Scherben und Dornen) unterwegs sind.
- ▶ Er bietet mehr Komfort als die reinen „Unplattbaren“ Reifen, spitze Dorne kommen hier seitlich nicht durch.
- ▶ Der Einsatzbereich ist nicht unbedingt für sehr große, schwere oder unter Arthrose leidende Menschen sinnvoll.
- ▶ Für lange Reisen oder die tägliche Fahrt zur Arbeit ist er gut und zuverlässig.

## Pannenschutz Versionen



**RaceGuard**  
Doppelt gelegtes Gewebe unter der Lauffläche. Idealer Pannenschutz, wenn ein Reifen schnell und leicht sein soll.

- ▶ 55 Big Apple, 810 g.
- ▶ 60 Big Apple, 890 g.



**SmartGuard + RaceGuard**  
Wirksamer Schutzgürtel für Fahrradreifen. Mit durch RaceGuard ein leicht rollender Reifen. Der Komfort ist schwach

- ▶ 55 Marathon E-Plus, 1350 g.

NEU



**V-Guard**  
Extrem leichte und schnittresistente High-Tech Faser. Bietet ein hohes Maß an Pannensicherheit mit Komfort und leichtem Gewicht.

- ▶ 50 Marathon Supreme, 640 g.
- ▶ 55 Marathon Almotion, 730 g.



**Double Defense V-Guard**  
Zwei Membrane erhöhen die Sicherheit auch zur Seite: SnakeSkin an den Seitenwänden und hochdichtes V-Guard liegt unter der Lauffläche. Hohe Pannensicherheit, mittlere Leichtigkeit und Komfort.

- ▶ 50 Marathon Mondial, 825 g.

## Licht am Bike

### Gutes und helles Licht bringt Vorteile



- ▶ b+m Lyt 25 Lux ist für Pedelec und Fahrrad geeignet.
- ▶ Standard bei allen Utopia Rädern.



- ▶ b+m IQ-XS 70 Lux passt nur beim Fahrrad, nicht beim Pedelec.



- ▶ b+m Cyo Premium 80 Lux, nur für Pedelec.



- ▶ b+m IQ-X 100 Lux für Fahrrad, 150 Lux für Pedelec.



- ▶ SON Edelux II schwarz bis 100 Lux.
- ▶ Nur für Fahrrad, nicht für Pedelec.



- ▶ Herrmans Rücklicht.
- ▶ Standard bei allen Utopia Rädern.



- ▶ b+m Toplight Line beim Pedelec.

- ▶ b+m Line Plus beim Fahrrad.

## Gabel Lampenhalter



- ▶ Dies ist der Lampenhalter, den Utopia für fast alle Lampen einsetzt.
- ▶ Es ist der höchste und stabilste am Markt, er ist bruchsicherer als die Alu- oder Stahl-Halter.
- ▶ Bei den hellen Lampen mit voller Nahfeld-Ausleuchtung ist direkt vorm Rad immer ein leichter Schatten.
- ▶ Nur bei der "Lyt" Lampe sieht man den Schatten kaum, da das Nahfeld weniger ausgeleuchtet wird.

## Scheinwerfer mit Fernlicht von b+m für Pedelec

- ▶ Dieser Scheinwerfer ist ideal um zu verhindern, dass Fußgänger, Radfahrer und Autos geblendet werden. Man kann dennoch mit sehr guter Sicht fahren.



- ▶ b+m IQ-XM 200 Lux. Fernlicht-Scheinwerfer. 80 Lux im Normalbetrieb.
- ▶ Ein Druck auf den Lenkertaster aktiviert das Fernlicht auf insgesamt 200 Lux.
- ▶ Lenkertaster für Umschalten auf Fernlicht.
- ▶ Wird auf Magura Bremsgriff geschraubt.
- ▶ Grün bei Abblendlicht.
- ▶ Blau bei Fernlicht.

- ▶ Fernlicht 200 Lux, durch zusätzlich 120 Lux.
- ▶ Nutzung des Fernlichts nach Straßenverkehrsordnung nur auf dunklen Straßen oder Wegen. Nicht innerstädtisch auf beleuchteten Straßen.
- ▶ Bei Gegenverkehr (Auto, Fußgänger, Radfahrer) muss zum Normallicht abgeblendet werden.



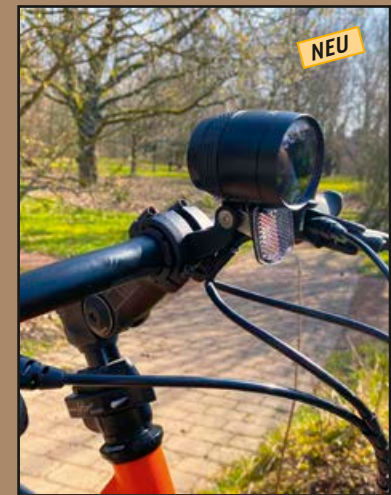
Fernlicht



Abblendlicht

- ▶ Fernlicht mit 200 Lux:
- ▶ Normalbetrieb, Abblendlicht mit 80 Lux:

## Lampenhalter am Lenker



NEU

- ▶ Lampe wird oberhalb des Lenkers direkt am Speedlifter Vorbau befestigt. (Siehe Bestellbögen)
- ▶ Passt für alle von Utopia angebotenen Lampen.
- ▶ Für Pedelec und Fahrrad geeignet.
- ▶ Ausgereifte Lösung mit Speedlifter Vorbau.
- ▶ Gut einstellbare Lampenbefestigung.
- ▶ Bitte beachten: Die Einstellung der Lampe nicht zu hoch machen, damit Fußgänger, Rad- und Autofahrer nicht geblendet werden.
- ▶ Ideal für b+m Lampe mit Fern- und Abblendlicht.