



Die breiten Reifen rollen leichter

Der Reifen hat auf das Fahrverhalten einen hohen Einfluss. Komfort und Fahrsicherheit auf Straßen, Wald- und Wirtschaftswegen sind vom Reifen und dem Luftdruck abhängig. Viele Strecken, auch in Großstädten, sind holprig und schwer zu befahren. Daher bieten wir auch SUV-Breitreifen an.

Breite Reifen rollen bei gleichem Luftdruck nicht schwerer, sondern immer leichter. Sie bieten dazu eine höhere Fahrsicherheit bei unebenen Wegen und Straßen. Und schonen Rückgrat und Gelenke.

- ▶ Bei gleichem Luftdruck haben breite und schmale Reifen eine insgesamt gleich große Auflagefläche.
- ▶ Während sich der breite Reifen eher in der Breite platt drückt, hat der dünne Reifen eine schmalere, aber längere Auflagefläche.

Rollwiderstand

Durch die stärkere Abflachung der

schmalen Reifen in Laufrichtung wird das Rad „unrunder“ und muss sich beim Abrollen stärker verformen. Beim breiten Reifen wirkt sich die Abflachung weniger in Laufrichtung aus.

Er bleibt „runder“ und rollt leichter. Ein 60 mm Big Apple rollt mit 2 bar so leicht wie ein 37 mm Reifen mit 3-4 bar. Auch subjektiv rollt man leichter, da schlechte Wege weniger stören.

Dämpfung und Komfort

Die Stöße, die von unten kommen durch Bordsteinkanten, Schlaglöcher,

Baumwurzeln oder Kopfsteinpflaster, wirken sich negativ aus auf Fahrer und Fahrrad. Der Reifen, der als erster damit in Berührung kommt, kann - je nach Volumen - einen mehr oder weniger großen Teil dieser Stöße dämpfen. Das schont Mensch und Material. Es wird weniger anstrengend, längere Strecken zu fahren, ist angenehm und macht mehr Spaß.

Vor 40 Jahren traf es zu, dass breite Reifen sehr schwer waren. Heute sind Breitreifen längst auf dem technisch Niveau der schmalen Reifen.

Pannengeschützte Reifen und Schläuche mit Autoventil			
Größe Reifen Typ Gewicht	<p>50 Marathon Mondial 825g</p>	<p>55 Marathon Almotion 730g</p>	<p>55 Marathon E-Plus 1395g</p>
Beschreibung	<p>Es ist ein robuster und recht hart zu fahrender Reifen, also Ideal für Asphalt Strecken.</p> <p>Damit können Sie gut und schnell rollen, wenn das zur Strecke und Ihrem Fahrstil passt</p> <p>Double Defense V-Guard macht die leichte, aber gleichzeitig extrem robuste Konstruktion möglich mit sehr guter Pannensicherheit.</p> <p>Der Mondial 50 ist nicht für Utopia Pedelecs geeignet, er ist zu hart zum Material.</p>	<p>Vielfältiges Profil mit modernster Reifentechnologie für ultimative Fahrperformance und erhöhten Pannenschutz. Der Marathon Almotion ist sicher, agil und vielseitig. Ideal für intensive Touren mit dem Fahrrad oder Pedelec.</p> <p>Ein leichter Faltreifen in 55mm Breite bietet gutes Fahren und auch Komfort. Erhältlich mit V-Guard Pannenschutzgewebe. Das bietet den Vorteil das er Pannensicher ist und dabei noch schnell läuft, wenn auch recht hart.</p> <p>Es ist der leichteste Reifen in 55mm mit hoher Pannensicherheit</p>	<p>Maximale Fahrsicherheit bei hohen Geschwindigkeiten und auf langen Touren. Die Marathon-Qualität wurde weiterentwickelt für die speziellen Anforderungen, die an einen Pedelec 25 Reifen gestellt werden. Bester Pannenschutz-Reifen von Schwalbe.</p> <p>Die unplatbarte SmartGuard Einlage wird zusätzlich unterstützt durch zwei Lagen RaceGuard-Gewebe, um auch spitze Dornen abzuhalten und dem Reifen ein angenehmeres Fahren zu verleihen.</p>
Pannenschutz	DD V-Guard	RaceGuard	SmartGuard + RaceGuard
Reifengröße	50 - 622 mm	55 - 622 mm	55 - 622 mm
Schlauch + Ventil	Standard 240g -- AV 19	Standard 240g -- AV 19	Standard 240g -- AV 19
Optional: Air Plus Schlauch	--	Air Plus - AP AV 19, 420g	Air Plus - AP AV 19, 420g
Komfort 1-7	3,5	4	3,5
Einsatz	Nicht bei Eis	Nicht bei Eis	Nicht bei Eis
Max. Reifendruck	5 Bar	4 Bar	4 Bar
Reifenart	Faltreifen	Faltreifen	Drahtreifen
Maximal-Last	135 kg (pro Reifen)	130 kg (pro Reifen)	136 kg (pro Reifen)

Breite Reifen sind eine spürbare Erleichterung auf schlechten Wegstrecken speziell für große und schwere Menschen oder bei Rücken- und Arthrose Problemen oder wenn Sie diese Krankheiten verhindern wollen!

Pannensicherheit

Unsere Reifen haben einen guten, aber im Material unterschiedlichen Pannenschutz. Bekannt sind die „Unplattbar“ („SmartGuard“) Reifen. Die Nachteile sind: Höherer Rollwiderstand, weniger Dämpfung, geringerer Komfort und das hohe Gewicht.

Die anderen Pannenschutzsysteme wie Raceguard und V-Guard bieten Pannenschutz und Komfort. Dadurch einen leichter laufenden Reifen.

Raceguard hat wesentlichen Einfluss auf Komfort und Pannensicherheit, sollte erste Wahl sein, denn leichter Lauf ist wichtig.

Neue Butyl Schläuche von Schwalbe

Die neuen Schläuche wie AV 19 AirPlus haben einen sehr hohen Butyl-Anteil: Der Schlauch hält die Luft länger, also weniger pumpen. Der Fahrkomfort wird höher. Der dicke Butyl Schlauch verhindert auch gut, dass Fremdkörper eindringen. Dieser Schlauch braucht weniger Luftdruck, ist trotzdem sicher und gut zu fahren. Lieferbar für 55, 60 und 65 mm Reifen. Ideal für (SUV) Breitreifen.

65mm SUV Reifen „Johnny Watts 365“

Dieser 65 mm Reifen passt zu uns. Bisher gab es 65 mm nur beim MTB, jetzt auch für Utopia Touren- und Alltagsräder.

Er gilt als SUV-Reifen, seine Fahreigenschaften sprechen dafür: Sei es auf Straßen, holprigen Fahrradwegen oder auf matschigen Wegen.



Besonders bei der passenden aufrechten Sitzposition ist er unschlagbar. Kranich und London haben damit auch bei schlechtem Wetter immer gute Straßenlage und einen hohen Fahrkomfort. Noch besser als bei dem Big Apple 60.

Er passt in Utopia London und Kranich Rahmen. In weitere Modelle noch nicht. Die Gabel und der Hinterbau müssen größer und breiter und länger sein. Das ist die Voraussetzung für den Einbau von diesem komfortablen 65 mm Johnny Watts 365 Reifen.

		
55 Big Apple 810g	60 Big Apple 890g	65 Johnny Watts 365 1030g
55 Big Apple ist Standard bei Utopia Modellen und steht für Komfort und mit RaceGuard für bewährt hohe Pannensicherheit bei geringem Gewicht. Erste Wahl bei hoher Belastung, für Touren mit Gepäck und für alle, die gerne leicht, sicher und schnell mit Komfort fahren wollen. Die dritte Generation hat wesentliche Verbesserungen im Profil, um auch bei Matsch sicher zu fahren. Ein guter Kompromiss zwischen Komfort, Sicherheit und Schnelligkeit.	Die dritte Generation Big Apple hat mehr Komfort, auch gesteigert durch den Butyl Schlauch. Der 60 Big Apple ist der ideale Reifen für Fahrräder, Pedelecs und alle Fahrer, die es schätzen, ruhig und trotzdem schnell und sicher zu fahren. Sei es auf der Straße oder im Wald. Sein Pannenschutz passt zu einem breiten Reifen und erfüllt hohe Erwartungen auf kurzen und langen Strecken. Für große und schwere Radler die erste Wahl. Besonders bei Arthrose und Rückenschmerzen.	Der Ganzjahres-SUV-Reifen mit Lamellenprofil sorgt für sichere Verzahnung auf allen Untergründen. Sehr guter Pannenschutz dank Double Defense RaceGuard (Faltreifen) Addix 4-Season Compound: Griffige und haltbare Mischung für alle Bedingungen – auch bei sehr niedrigen Temperaturen. Eigens entwickelt fürs E-Bike. Er passt nur an Kranich und London mit neuer Utopia Gabel und den neuen aktuellen Rahmen seit 2022. Er ist der ideale Reifen für SUV Bikes
RaceGuard	RaceGuard	DD RaceGuard
55 - 622 mm	60 - 622 mm	65 - 622 mm
Standard 240g -- AV 19	Standard 240g -- AV 19	Standard 240g -- AV 19
Air Plus - AP AV 19, 420g	Air Plus - AP AV 19, 420g	Air Plus - AP AV 19, 420g
6	7	6
Nicht bei Eis	Nicht bei Eis	Ganz Jahres Reifen (ohne Eis)
3,5 Bar	3,5 Bar	1,2 - 2,6 Bar
Drahtreifen	Drahtreifen	Faltreifen
140 kg (pro Reifen)	145 kg (pro Reifen)	120 kg (pro Reifen)

Schwalbe Pannenschutz



RaceGuard

Doppelt gelegtes Gewebe unter der Lauffläche. Idealer Pannenschutz, wenn ein Reifen schnell und leicht sein soll.

- ▶ 55 Marathon Almotion
- ▶ 55 Big Apple
- ▶ 60 Big Apple



DD RaceGuard

Doppelt gelegtes Gewebe unter der Lauffläche. Idealer Pannenschutz, wenn ein Reifen schnell und leicht sein soll. Zwei Membrane erhöhen die Sicherheit an den Seiten: SnakeSkin

- ▶ 65 Johnny Watts 365



SmartGuard + RaceGuard

Wirksamer Schutzgürtel für Fahrradreifen. Nicht so leicht rollend. Der Komfort ist eher schwach.

- ▶ 55 Marathon E-Plus



DD V-Guard

Zwei Membrane erhöhen die Sicherheit auch zur Seite: SnakeSkin an den Seitenwänden und hochdichtes V-Guard liegt unter der Lauffläche. Hohe Pannensicherheit, mittlere Leichtigkeit und Komfort.

- ▶ 50 Marathon Mondial