

Neue Pedersen Rahmen

Pedersen
Manufaktur



Pedersen Rahmen werden in Holland von Rainbow Industry gebaut. Die neue Entwicklungen haben Wim Hoemann und Ralf Klagges gemacht. Alle Rohre sind aus 25CrMo4-Stahl. Wir bieten 3 Rahmenhöhen an, M, L und XL.



Längerer Hinterbau mit Verstärkung der Seitensteifigkeit. Alle Rohre sind aus 25CrMo4 Stahl.



Der Pedersen Rahmen mit Rohloff Ausfallende und zwei Rohrstegegen zur Rahmenverstärkung.



Die Rohloff Ausfallende sind für alle Schaltungen geeignet.



Unter dem Sattel sind 4 Federn. Der Filzpad auf der Sattelstütze erhöht den Fahrkomfort.



Auf dem oberen Bild ist der Speedlifter versenkt.



Unten ist er 4 cm ausgefahren. Maximale Höhenverstellung sind 6 cm bei Rahmenhöhe M. Bei L und XL bis 10cm.



Die neue Gabel mit Flaschenhalter und sehr viel Platz für 60-622 Reifen.



Die Gabel aus 25CrMo4 Rohr mit eingelassenen Kerben für beste Seitensteifigkeit.

Der neue Lenkungsanschlag mit Hartgummi.



Der Gepäckträger wird mit zwei Streben am Mittelrohr befestigt.

Die Gewindestangen werden am Mittelrohr knapp unter der Bremse befestigt.



Der neue schwarze Royal Lenker in der klassischen Pedersen Form bietet jetzt mit Speedlifter neuen Komfort.

Pedersen
Manufaktur

Gabel-Oberteil: Der Muffenkopf, in den alle 4 Rohre einlaufen und der Gabelkonus befestigt wird.

Das Steuerrohr des neuen Pedersen: Durch Muffenlötlung fest mit dem „Mittelrohr“ und „Oberrohr“ verbunden. Auf der Muffe ist die Öse für Befestigung des Spanngurts. Das Steuerrohr hat jetzt 1 1/8".

Die Gabel hat zwei verschiedene Rohr Durchmesser (14 und 16mm).



Links ein Flaschenhalter am Mittelrohr, der zweite ist an der Gabel auf der Frontseite.



Das neue Pedersen

Utopia hat mit dem neuen Rahmen dieses besondere Rad wieder zu seiner Historie zurückgebracht:

Damit wurde das einmalige Fahrverhalten dieses lebenden Klassikers neu belebt und der Komfort von vor 100 Jahren wird nun wieder erfahrbar.

In den letzten Jahrzehnten wurde das Pedersen mehr zum sportlich-schnellen Rad mit schmalen Reifen und kürzerem Radstand entwickelt. Das entsprach dem Geist dieser Jahre, aber nicht den Kunden Interessen nach sicherer Fahrt mit Komfort.

Neu sind

- ▶ Längerer Radstand.
 - ▶ Breite Reifen bis 60-622.
 - ▶ Eine robustere Gabel für höhere Seitensteifigkeit.
- Das bedeutet: Fahren wie bei den Urgeßeltern, aber mit moderner, sehr leichtgängiger Technik:
- ▶ Speedlifter für Lenker Höhenverstellung ohne Werkzeug.
 - ▶ Ein neuer Royal Lenker mit moderner Oberfläche und nun aus bruchfesten Material (Micro Alloy Steel).
 - ▶ 1 1/8 Steuerrohr für höhere Festigkeit in der Steuerung.
 - ▶ Alle Rohre aus 24CrMo4 nahtlosen Präzisionsstahl.
 - ▶ Lenkungsanschlag: Nicht mehr Metall auf Metall, sondern in der Lenkung integriert Gummi auf Metall.
 - ▶ Zwei Trinkflaschen-Ösen an Rahmen und Gabel.
 - ▶ Die Gabel hat jetzt eine einzige Länge, nur der Schaft wird für die einzelnen Rahmenhöhen bei der Montage gekürzt.
 - ▶ Drei Rahmenhöhen mit unterschiedlich langem Steuerrohr.
 - ▶ Der Rahmen ist bei jeder Rahmenhöhe in Oberrohrlänge und Hinterbaulänge verschieden.

Zukunft des Pedersen

Es kam 1893 auf den Markt und hat sich dann hauptsächlich in England behauptet. In Deutschland kam es in den 80er Jahren auf Initiative von Kalle Kalkhoff wieder in den Markt.

Nach dessen Tod vor drei Jahren hat Utopia die Pedersen Manufaktur übernommen und in die Fertigung von Utopia Velo integriert. Die Rahmen werden nun in Holland beim Utopia Partner Rainbow Industry gebaut. Ralf Klagges wollte den Rahmenbau verbessern, damit komfortabel aufrechtes Sitzen und gleichzeitig aktuelle Technik möglich sind. Seit vier Jahren liefern wir daher die 2. Generation des Pedersen und seit Mai 21 die 3. Generation. Damit ist das Pedersen fit für die Zukunft.

Was hat sich geändert

Der Komfort ist durch optionale 60 Big Apple bedeutend höher geworden. Sowohl Fahrruhe als auch das Gleichgewicht sind besser als mit den schmalen Reifen.

Der längere Radstand wirkt sich dafür auch gut aus. Nun sitzt der Fahrer nicht mehr so weit hinten über der Hinterradachse.

Für aufrechtes Sitzen

Das Pedersen ist besonders gut geeignet für völlig aufrechtes Sitzen, also für sehr entspanntes und rückschonendes Fahren.

Für Gepäckmitnahme

- ▶ Mit dem neuen Rahmen kann das Rad auch gut Gepäck mitnehmen in Packtaschen.
- ▶ Man hängt die Packtaschen einfach am Hinterradträger und vorn am LowRider ein.

Pedersen Pedelec

Für das Pedersen Pedelec ist der Utopia Antrieb mit dem Frontmotor optimal. Bei Mittel- oder gar Heckmotor könnte dieses besondere Rad beim Bergauf-Fahren nach hinten kippen.

- ▶ Das Pedersen ist ein Rad für sehr aufrechtes Sitzen. Mit einem Frontmotor fährt das Rad ausgeglichen und es gibt keine gefährliche Hecklastigkeit.
- ▶ Kalle Kalkhoff hat sein Pedersen mit Utopia Frontantrieb mehrere Jahre gefahren und war begeistert.

Erleben auch Sie, wie herrlich es ist, wenn man wieder größere Ausflüge und Reisen machen kann. Mit Unterstützung geht es einfach leichter und Sie können das Radfahren wieder genießen.

Geschichte des Pedersen

Bis in die 60er Jahre war das Pedersen in Vergessenheit geraten. Jesper Sølling hat es dann neu entdeckt und in seiner Werkstatt in Christiania so abgewandelt, dass auch konventionelle Teile an das Rad passten. Als nächsten Schritt brachte Kalle Kalkhoff mit der Oldenburger Pedersen Manufaktur das Rad auf ein Niveau, das den Verkauf über den Fachhandel möglich machte.

Als Jasper Sølling die Rahmen nicht weiter bauen wollte, wurde der Rahmenbau vor 20 Jahren nach Prag verlegt, verlor damit aber auch Individualität.

Die Zeiten ändern sich und wir freuen uns, dass das Pedersen nun wieder zu seiner ursprünglichen Bedeutung zurück findet und als ein weiteres klassisches Modell Bestandteil unseres 40 jährigen traditionsreichen Rahmenbaus ist. Das ist moderne Technik auf der Basis von Erfahrungswissen.

