



Nachhaltigkeit + langes Leben

Die Utopia Fahrradmodelle haben Tradition. Möwe und SilberMöwe waren 1982 schon im ersten Prospekt von Utopia. Die Produktion in Deutschland und Holland und die lange Lebensdauer der Räder sind die Grundlage unserer Nachhaltigkeit.

Bei uns gehört auch zur Nachhaltigkeit, dass die Modelle ihre speziellen Fahreigenschaften und deshalb auch den Namen behalten. Wir entwickeln unsere Fahrräder im Detail ständig weiter seit 40 Jahren und passen sie neuen Entwicklungen an. Wir bieten Neulackierung (2. Frühling). Eine lange Nutzungsdauer von 20 und mehr Jahren ist für uns ein wichtiger Beitrag zur Nachhaltigkeit.

Fahrrad und Nachhaltigkeit

Fahrradkonstruktion und Fertigung haben bei Utopia viel mit Nachhaltigkeit zu tun. Egal, ob das Fahrrad mehr auf Sportlichkeit ausgerichtet ist oder eher für Alltag, Einkauf und Reisen mit Gepäck.

Die Konstruktion des Rahmens muss immer zu dem Einsatz des Rades passen.

- ▶ Für Alltag, Einkauf oder Fahrten zur Arbeit muss er für aufrechte Sitzhaltung optimiert sein.
- ▶ Bei Reiserädern für Belastung durch viel Gepäck.
- ▶ Die Reifen sollten für schlechte Straßen und Feld-, Wald-, Wiesenwege geeignet sein.
- ▶ Utopia berücksichtigt diese Einsatzgebiete in Planung und Konstruktion.

Alter ist kein Hindernis fürs Radfahren

- ▶ Das Rad sollte dann einen Durchstieg haben, Kranich, Möwe und Sprint sind dafür gebaut.
- ▶ Die Sitzhöhe sollte sicheren Stand mit einem Fuß gewährleisten, ohne schräg stehendem Fahrrad.
- ▶ Die Schaltung braucht sehr leichte Gänge.
- ▶ Die Pedelecs von Utopia sind auch für Ältere gut.
- ▶ Aufrechtes Sitzen bedeutet mehr Sicherheit im Verkehr, das ist gerade für Ältere wichtig.

Radfahren im Alter hält fit.

Verkauf, Service, Reparatur, Updates

Wir wollen, dass Ihr Rad Sie viele Jahre begleiten kann und helfen Ihnen, dass Sie noch nach Jahrzehnten Ersatzteile bekommen oder das Rad updaten können. Es ist möglich, bei geänderten Ansprüchen ein älteres Rad umzubauen auf andere Schaltung, bequemeren Rahmen oder als Pedelec.

Produktion in Deutschland + Holland

- ▶ Etwa 80% aller Bauteile sind nicht aus Fernost.
- ▶ Wir überschauen den kompletten Einkauf, weil wir selbst einkaufen und lagern. Unsere Lieferzeiten incl. Lackierung betragen daher nur 3-5 Wochen.
- ▶ Für uns ist es wichtig, die Lieferanten in der Nähe zu haben und möglichst lange und gut zu kennen.
- ▶ Viele Bauteile werden speziell für Utopia angefertigt und stammen aus unserer Entwicklung.
- ▶ Ersatzteile sind bei uns noch lange zu bekommen oder wir bieten andere Lösungen an. Damit Sie mehrere Jahrzehnte fahren können.

Mensch - Rahmen - Geometrie

Die Menschen sind unterschiedlich in Breite, Größe, Gewicht und Alter. Da wundert man sich, dass es heute kaum Unterschiede in der Rahmengeometrie gibt, die dann für alle passen soll.

Die Rahmengeometrie der Utopia Modelle ist unterschiedlich, da wir Rahmen für spezielle Voraussetzungen und verschiedene Sitzpositionen konstruieren. Jedes Modell wurde für eine bestimmte Sitzhaltung und entsprechendes Fahrverhalten optimiert.

Unterschiede in der Rahmengeometrie?

68° Komfortabler Rahmen

- ▶ Kranich, London, Möwe und Roadster passen dazu
- ▶ Sitz- und Steuerrohrwinkel sind mit flachen 68° optimal für aufrechte Sitzhaltung und sehr ruhigen Fahrstil. Dadurch werden die Kniegelenke und der Rücken entlastet.
- ▶ Ein weiterer Vorteil ist, dass man etwas tiefer sitzt und mit dem Fußballen besser auf die Straße kommt. Das Rad ist also im täglichen Verkehr sicherer zu fahren.
- ▶ Diese Rahmen waren in den 50-90er Jahren beliebt.

71° - 73° Sportlicher Rahmen

- ▶ SilberMöwe und Sprint gehören dazu
- ▶ Steuerrohrwinkel sind mit 71° steiler und sportlicher. Sie entsprachen dem früheren Rennrad. Man belastet Gelenke, Nackenmuskulatur und Knie stärker. Es ist also eher für jüngere oder gut trainierte Fahrerinnen und Fahrer geeignet.
- ▶ Beim Sprint machen wir es wegen der höheren Rahmenstabilität.

61° Klassischer Pedersen Rahmen

- ▶ Der Pedersen Rahmen dürfte der einzige, heute noch gebaute Rahmen sein mit den klassischen Rahmenwinkeln aus der Frühzeit des Rades zwischen 1890 und 1930.
- ▶ Die Vorteile bei aufrechter Sitzhaltung sind enorm, der Körper sitzt völlig entspannt und hat guten und schnellen Kontakt zur Erde.
- ▶ Diese Geometrie hat noch am ehesten Ähnlichkeit mit dem 68° Rahmen, ist aber doch anders. Komfort und Entlastung für den Rücken sind größer, daher besonders bei Rückenschmerzen geeignet.

Gabeln sind ein Sicherheitsbauteil

Utopia hat an allen Modellen (außer Pedersen) die Utopia Standardgabel mit 6,5 cm Vorbiegung. Das gibt es heute kaum noch. Dieses Maß war bis in die 80er Jahre Standard in Europa, sorgte es doch für hohen Komfort und auch größte Sicherheit. Die neue Gabel hat dazu noch Platz für breitere Reifen.

Beim Pedersen bietet nur Utopia eine Gabel mit 11,5 cm Vorbiegung und 1 1/8" Headset an. Das ist Grundlage für den Komfort und hohe Fahrsicherheit. Solche Maße wie beim Pedersen waren vor 100 Jahre Standard, wurden aber aus Kostengründen aufgegeben. So ähnlich ging es vor 30 Jahren auch mit den Tourenrad-Maßen bei den Rahmen. Da reduzierten die Weltmarktführer in Fernost alles auf eine Rahmen-Geometrie. Das war billiger!

Die heutigen Standard Räder wurden dadurch immer kürzer. Das lässt sich gut verkaufen, da sie dadurch auch leichter wurden. Doch diese kurzen und leichten Rahmen sind für größere, kräftigere und ältere Menschen und für aufrechteres Sitzen nicht geeignet. Sie werden damit nicht schneller, sondern langsamer fahren, da der Körper sich nicht wohl fühlt und häufiger Pausen braucht.

Welcher Rahmen passt mir?

Wir können Ihnen die Eigenschaften der verschiedenen Räder beschreiben, das ersetzt keine Probefahrt mit Beratung.

Erst bei einer Probefahrt merken Sie, welcher Rahmen am besten zu Ihnen passt, wo Sie sich beim Fahren wirklich wohlfühlen. Der Aufwand dafür lohnt sich, da Sie Ihr Rad dann ja viele Jahre fahren wollen.

Für sehr große und/oder schwere Menschen oder bei Arthrose-Schmerzen sind die belastbaren und komfortablen Modelle Kranich und London am besten.

Diese Alltags- und Reiseräder sind wahrlich nicht schwerfällig und langsam. Rahmen aus 25CrMo4-Stahl sind auch nicht schwerer als Standard Alurahmen.

Wollen Sie eher sportlich geneigt fahren, dann wäre eine Probefahrt auf Roadster oder SilberMöwe die erste Wahl.

Wie gut Sie fahren, hängt auch ab von der richtigen Schaltung, einer angenehmen Sitzposition, von Bereifung und Luftdruck. Sind diese richtig gewählt, werden Sie ein neues Fahrgefühl erleben, ganz nach dem Motto: „So gut bin ich noch nie gefahren“.

Wo gibt es Beratung und Probefahrt?

Eine Probefahrt mit Vorführädern finden Sie nach Corona leider nur noch bei wenigen Händlern. Alle Modelle in allen Rahmenhöhen gibt es nur bei Utopia in Saarbrücken. Einfach per Mail oder Telefon einen Termin mit uns vereinbaren. Eine Alternative sind auch die Fahrradmessen. Wir veröffentlichen im Internet, bei welchen Messen wir demnächst wieder ausstellen.

- ▶ Wir beraten Sie gerne und unabhängig davon, wo Sie das Rad kaufen wollen.
- ▶ Per Mail Termin abmachen: info@utopia-velo.de.
- ▶ Oder als Anfrage über den Utopia Konfigurator.

Zulässiges Gesamtgewicht



Vor dem Kauf sollten Sie überlegen, welches Gewicht das Fahrrad maximal zu tragen hat - und beim Fahren auf steilen Strecken abbremsen muss. Das „Zulässige Gesamtgewicht“ ist entscheidend, wieviel Gepäck das Rad zusätzlich zum Gewicht von Fahrer und Fahrrad tragen kann.

Das zulässige Gesamtgewicht umfasst

- ▶ Gewicht des Fahrers mit Kleidung
- ▶ Fahrradgewicht mit Schloss und Akku
- ▶ Sämtliches Gepäck, Kindersitz, Trinkflasche
- ▶ Anhänger mit Beladung (ohne Auflaufbremse)

Welches Gewicht trägt ein Rad?

Utopia Räder haben Prüfungen bestanden, die es uns erlauben, die Räder für 160, 180 oder 200 kg freizugeben. Das zulässige Gesamtgewicht nach DIN EN wären dagegen nur 100 kg bei Fahrrädern und 120 kg bei Pedelecs. Diese Angaben gelten immer dann, wenn der Hersteller das zulässige Gesamtgewicht nicht angibt.

Entscheidend für die höhere Belastbarkeit der Utopia Räder ist die Kreuzrahmen Bauweise von unseren CrMo-Stahlrohrrahmen. Wir berücksichtigen nicht nur den Rahmen und die Gabel, sondern auch wichtige Bauteile wie Sattelstütze, Felgen, Laufräder, Pedale, Sattel, Lenker. All diese Teile werden durch höheres Gewicht anders belastet.

Dazu kommen unsere besonders gut mit den Felgen abgestimmten Hydraulikbremsen. Die Tragfähigkeit des Rahmens und die Utopia Bremswerte liegen weit über dem DIN-Standard und geben Ihnen die notwendige Sicherheit. Wichtig ist jedoch, dass man bei der Planung nicht nur vom Körpergewicht ausgeht, sondern auch vom Gewicht von Zuladung, Gepäck und Anhänger.

Stöße von unten

Kein Fahrzeug muss so viele Stöße verkraften wie ein Fahrrad im Stadt- und Alltagsverkehr. Diese Stöße von unten wirken sich negativ auf Fahrer und Fahrrad aus.

Breite Reifen mit großem Volumen, die man mit geringerem Luftdruck fahren kann, bieten die effektivste Dämpfung, auch auf Waldwegen und Kopfsteinpflaster.

Mit Reifendämpfung gibt es keine ungefederte Masse am Fahrrad. Ein Rad mit breiten Reifen (55, 60 oder 65mm) kann daher höhere Lasten tragen und sehr sicher fahren.

ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT UND EINSATZGEBIETE DER UTOPIA & PEDERSEN RÄDER

Die Bremsleistung und das Fahrverhalten ist für das zulässige Gesamtgewicht ausgelegt. Zu Ihrer Sicherheit sollten Sie diese Werte nicht überschreiten.

	Kranich	London	Möwe	Roadster	SilberMöwe	Sprint	Pedersen
Zulässiges Gesamtgewicht							
180 - 200*kg	●	●	-	-	-	-	-
160 - 180*kg	-	-	●	●	●	●	●
Fahrradtyp							
Fitnessbike	-	-	-	●	●	-	-
Citybike	●	●	●	●	●	●	●
Trekkingbike	●	●	●	●	●	●	●
Reiserad	●	●	●	●	●	●	●
Einsatzgebiet							
Straße, Kopfsteinpflaster	●	●	●	●	●	●	●
Wirtschaftswege, Fahrradwege	●	●	●	●	●	●	●
befestigte Waldwege	●	●	●	●	●	●	●
unbefestigte Waldwege*	●	●	●	●	●	-	-

Anmerkung zum maximal zulässigen Gesamtgewicht: *Die hohen Werte sind nur mit 55, 60 oder 65 mm Reifen möglich.