

Kettenschützer

Kettenschutz Country für 38 Zähne

Als die ersten Rohloffnaben 1998 geliefert wurden, suchten wir nach einem ebenso zuverlässigen Kettenschutz. Doch kein Hersteller wollte oder konnte uns einen rundum geschlossenen und in der Länge verstellbaren Schutz machen. So entstand gemeinsam mit Van Raam der Country - er hat sich seit über 20 Jahren bewährt.

- Der Country garantiert Ihnen Freude und Genuss beim Radfahren ohne viel Arbeit beim Putzen.
- Sie fahren ruhig und hören nichts, die PE-Rohre bewegen sich dank der Gummimanschetten flexibel mit der Kette. Geräusche bitte als Warnung beachten, dass der Country verstellt oder die Kettenspannung falsch ist.
- Kein Verschmutzen und Quietschen der Kette bei Regen.
- Der Country lässt sich flexibel der Hinterbaulänge Ihres Rades und der Kettenlänge anpassen.
- Der Hinterrad-Ausbau geht auch mit Country einfach durch Lösen einer einzigen Schraube im hinteren Country Teil.

Wo passt der Country?

- An alle Utopia und Pedersen Räder mit Mighty Kurbel.
- Bei 14-Gang Rohloff mit leichter und mittlerer, aber nicht mit kräftiger Übersetzung wegen dem kräftigen, manchmal auch schweren Tritt.
- Bei Shimano 8-Gang Premium ebenfalls mit leichter und mittlerer Übersetzungen, vorne immer 38 Zähne.

Wo passt der Country nicht?

- Bei kräftiger Übersetzung (8 und 14 Gang).
- Bei Shimano 11-Gang Alfine.
- Bei Alfine Kurbel und Shimano Hollowtech-Lager.

Vorteile des Country

- Er bietet den besten Schutz für Ihre Kleidung und gleichzeitig auch für die Kette.
- Geringster Wartungsaufwand bei der Kettenpflege.
- Die Lebensdauer von Kette, Zahnkranz und Ritzel verlängert sich erheblich.
- Der Arbeitsaufwand für Wartung wird erfreulich reduziert.
- Nahezu geräuschlos auch bei holprigen Strecken.
- Heftige Geräusche im Country warnen Sie, falls Befestigungsteile lose sind oder sich der Country verdreht hat z.B. durch einen Stoß.



Vergleich der Bremsleistung verschiedener Bremsen

Anforderung für Fahrrad-Bremsen nach DIN EN

	VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
Geforderte Verzögerung [m/s ²]	3,4	2,2	2,2	1,4
Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht	120 kg	120 kg [^]	120 kg [^]	120 kg

Test von Brust, Magura und Hermes an Utopia Rädern mit HS11

Test I HS11 mit rotem Belag ohne BrakeBooster

	VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
Geforderte Verzögerung [m/s ²]	6,2	6,5	4,5	3,5
Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht	183 kg	293 kg [^]	205 kg [^]	247 kg

Test II HS11 mit rotem Belag mit BrakeBooster

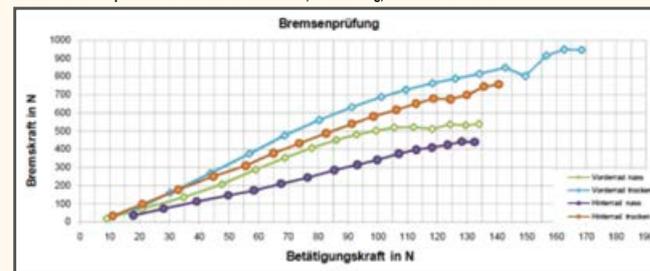
	VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
Geforderte Verzögerung [m/s ²]	9,5	7,6	5,4	4,4
Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht	279 kg	344 kg [^]	245 kg [^]	315 kg

Scheibenbremse 160mm (Angaben von Magura)

	trocken	trocken	nass	nass
Erreichte max. Verzögerung [m/s ²]	5,5	5,2	4,5	4,2
Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg

Scheibenbremse hat geringere Bremsleistung als HS11 Felgenbremse:

Bremstest an Utopia Modell SilberMöwe mit HS11, roter Belag, mit BrakeBooster



Weitere Kettenschützer



KS-38 Stahl

- Robuster Stahl-Kettenschutz aus Finnland.
- Klassisch schwarz pulverbeschichtet, mit zusätzlicher Kettenführung, die das Abfallen der Kette verhindert.
- Er ist zierlich und gibt dem Rad eine eigene Optik.
- Standard bei allen Nabenschaltungsradern.



Hebie Kettenschutz für 38 Zähne

- Einflügeliger Kettenschutz, für alle Schaltungen geeignet, Standard bei Kettenschaltung.
- Robuster Kunststoff-Kettenschutz mit zusätzlicher Kettenführung, die das Abfallen der Kette verhindert.
- Seit 1988 an unseren Rädern, Produktion in Deutschland.
- Standard bei Shimano 11-Gang Deore.

Bremstest-Ergebnis: Felgenbremsen sind sicherer

Wir bieten Ihnen die hydraulischen Felgenbremsen von Magura an. Sie benötigen geringe Wartung und haben die höchsten Bremswerte bei Utopia Rädern erreicht. Sie übertreffen die Werte der Scheibenbremsen, da die Wärmeentwicklung der Felge weit geringer ist als die der Brems Scheiben!

Standard ist die HS11 Bremse. Optional die HS33 mit stärker gebogenem Griff und etwas höheren Bremswerten sowie der einfacheren Einstellmöglichkeit am Griff und MTB-Design. Beide Bremsen sind identisch in Technik und Druckzylinder, nur die Bremsgriffe unterscheiden sich. Es macht Sinn zu testen, welcher Griff am besten in Ihrer Hand liegt und danach zu entscheiden.

Die HS33 hat einen wichtigen Vorteil: Sie können an den Bremsgriffen den Abstand zwischen Lenker und Griff individuell einstellen.

Quietschen

In den ersten Wochen kann es sein, dass die Bremsen quietschen (zumeist am Hinterrad). Oft wird es nach dem Einfahren weniger und ist



auch von der Luftfeuchtigkeit abhängig. Die Einstellung der Bremsen ist wichtig: Sie müssen parallel zur Felge stehen und sollen mindestens 1,5-2 mm Abstand zur Felge haben. Mit den schwarzen, wesentlich weicheren Gummis kann man das Quietschen vermeiden. Der Nachteil ist dann, dass die Bremsleistung bis zu 20% geringer wird. Für Fahrer mit viel Eigengewicht oder Gepäck ist das auf keinen Fall zu empfehlen. Das Quietschen tritt nur bei sehr kräftigen Bremsen auf. Nur wer nicht gleichzeitig bremsen und klingeln kann, sieht das Quietschen als Sicherheitsvorteil an.

Felgen werden nicht durchgebremst

Bei Utopia Rädern mit Magura Felgenbremsen

besteht keine Gefahr, dass die Felgen durchgebremst oder heiß werden. Unsere breiten Felgen sind besonders stabil und dickwandig.

Warum keine Scheibenbremsen?

Beim MTB mit schnellen Stopps sind sie sinnvoll, beim Reiserad mit Gepäck oder für große und schwere Menschen besteht die Gefahr, dass bergab beim Dauerbremsen die Scheibe auf 200-400° erhitzt wird. Die Bremsleistung wird bei Erwärmung nachlassen und kann durch Fading komplett ausfallen. Dieses Risiko ist uns zu groß.

Der Grund für das Fading sind die inzwischen sehr dünnen Scheiben, die passend für die leichten MTBs konstruiert sind, aber bei Rädern mit Gepäck zu schnell Hitze entwickeln.

Ergebnisse der Bremsprüfungen

(Durchgeführt im Mai 2011 von Ernst Brust)

Jede Bremse ist bei der speziellen Kombination von Utopia Rahmen, Felgen und Bremsbelägen bereits ohne BrakeBooster ausreichend für mindestens 180 kg zulässiges Gesamtgewicht. Mit BrakeBooster ist die Bremskraft ausreichend für 240 kg Gesamtgewicht. Unsere Bremswerte übertreffen damit bis zum Dreifachen die vom Gesetzgeber und der DIN EN geforderte Bremsleistung.

Zusammen mit BrakeBoostern ist die Utopia Felgenbremskombination vergleichbar mit den Werten von sehr guten Scheibenbremsen. Eine hervorragende Bremsleistung wird auch allein mit der Hinterradbremse und sogar bei Nässe erreicht. Das hat uns selbst sehr erstaunt.

Rote Bremsbeläge

Bei der HS11 und HS33 haben die roten Bremsgummis die Bremswerte weiter verbessert - aber nur zusammen mit unseren Felgen. Die Abstimmung aller Bauteile ist entscheidend.

Die Bremse ist immer im Zusammenhang mit den von Utopia verwendeten Bauteilen zu sehen. Andere Felgen, Reifen oder Bremsbeläge können eine Verschlechterung der Bremswerte zur Folge haben. Auch die Utopia Befestigungstechnik mit speziellen Bauteilen hat Einfluss auf diese Ergebnisse. Der rote Belag beansprucht die Felge zwar mehr, bei unseren dickwandigen, stabilen Felgen ist das kein Problem.

Vorurteile gegenüber Felgenbremsen

Bei Felgenbremsen wird häufig befürchtet, dass die Bremse die Felge durchbremsen könnte. Das trifft sicher auf so manche billige oder „superleichte“ Felge zu, aber nie auf die Felgen

an unseren Rädern. 20.000 bis 40.000 km sind hier die normale Lebensdauer. Das ist das Drei- bis Vierfache im Vergleich zu vielen anderen Felgen. Sicherheit geht bei Utopia auch hier vor Leichtgewicht! Sie sehen den Verschleiß der Felge an der schwarzen Vertiefung an der Felgenflanke. Solange diese vorhanden ist, ist alles OK.

Es heißt auch: Die Hinterrad-Bremse wäre bei Felgenbremsen immer schwächer. Das stimmt nur für Seilzug-Bremsen, aber nicht für Hydraulik Bremsen. Hier gibt es keinen langen Bowdenzug, also auch keine mechanische Reibung. Die Hinterradbremse hat ähnlich gute Bremskraft wie Ihre Vorderrad-Bremse.

Bei aufrechter Sitzhaltung entwickelt die Hinterrad-Bremse zum Teil sehr hohe Bremswerte. Vorausgesetzt ist jedoch die richtige Einstellung der Bremsen. Auf keinen Fall die Bremsbeläge zu nahe an die Felge stellen.

Neue Brake Booster von Utopia

Ab März 2021 werden alle Utopia Räder mit neuen Brake-Boostern ausgeliefert.

Utopia hat viel Zeit und Geld in diese Entwicklung gesteckt, da ein kräftiger Booster für höhere Bremsleistung (wichtig für Ihre Sicherheit) und weniger Quietschen sorgt. Der 5mm starke Alu-Booster ist mit vier Schrauben mit der Bremse verbunden und verhindert Bewegungen im Rahmen und in der Bremse.

- ▶ Steigerung der Bremsleistung.
- ▶ Er wird an der Vorder- und Hinterradbremse montiert.
- ▶ Er ist im Grundpreis der Preisliste 2021 enthalten.
- ▶ Produktion von Rainbow Industry in den Niederlanden.

