

Das bietet Ihnen die Utopia

Bikes + Pedelecs für Alltag, Reise und Sport

Mit hoher Leistung und langer Lebensdauer

Utopia Räder unterscheiden sich von vielen anderen Fahrrädern. Für uns ist Sicherheit und lange Lebensdauer das oberste Ziel, dazu kommen Nachhaltigkeit und individuelle Ausstattung. In den großen Fahrradgeschäften finden Sie daher unsere Räder nicht, aber hier im Radratgeber unsere Antworten auf viele Fragen zu Fahrrad und Pedelec.

Rahmen

Utopia Rahmen werden in Holland seit 39 Jahren gebaut. Wim Hoefmann war dabei schon vom ersten Kranich Prototyp 1984 bis jetzt zu den Neuheiten und der Entwicklung der Pedersen Rahmen.

Alle Rahmen sind aus 25CrMo4 Rohren, die jetzt in Frankreich produziert werden. Wir bleiben weiter bei Stahlrohrrahmen, denn nur dadurch gibt es das einmalig angenehme Fahrverhalten, die hohe Seitensteifigkeit und die lange Lebensdauer.

25CrMo4 Rohre sind hochelastisch. Das ist die Voraussetzung für weiches, sicheres Fahrverhalten im Gegensatz zu Alu Rohren, die starr sind und kürzere Lebensdauer haben.

CrMo Rahmen sind optimal für lange Fahrten mit Gepäck, sie bieten Sicherheit speziell für große und schwere Menschen, ebenso für Vielfahrer, die ein unkompliziertes zuverlässiges Rad brauchen. Dazu das Gewicht: Alu Rahmen sind mit der erforderlichen Federgabel schwerer als ein CrMo Rahmen.

Wichtig ist: Bei Utopia sind **alle** Rohre aus CrMo. Das sind sonst meist nur die Hauptrohre. Denn CrMo Rohre sind sehr teuer.

Reparatur, Service und Updates

Utopia hilft Ihnen bei allen Fragen und Schäden die an Ihrem wertvollen Rad vorkommen. Wir vermitteln Händler dafür oder holen das Rad zu uns und machen es schnell fertig

Unsere Bedienungsanleitung hat viele Beschreibungen für Reparaturen, die sie zumeist auch selbst machen können. Spezialwerkzeug können wir Ihnen leihen

Wir bieten für jedes Fahrrad Updates an, sei es einen Umbau auf Elektro Antrieb, zumeist 12-14 Jahre bis nach Kauf möglich.

Genauso Umbau auf neuen Rahmen wegen Unfallschaden oder zb Körperliche Beeinträchtigungen die ein Rad mit Durchstieg erfordern. Die Bauteile dafür werden von ihrem bisherigen Rads genommen und an den neuen Rahmen gebaut.

- ▶ Wir begleiten Ihr Rad über viele Jahre.
- ▶ Mehr auf Seite 73.

Bremsen und Kette

Scheibenbremsen und Riemenantrieb sind heute modern. Beides gibt es bei uns nicht:

- ▶ *Der Riemenantrieb funktioniert nicht zuverlässig bei den elastischen CrMo Stahlrahmen.*
- ▶ *Die Lebensdauer unserer Ketten beträgt meist 12-18.000 km. Sie haben also keine Nachteile.*
- ▶ *Mit unserem Country Kettenschutz muss die Kette auch nicht gereinigt werden, Sie müssen nur alle paar Tausend km etwas Ballistol auf die Kette spritzen. Mehr nicht. Bitte auf keinen Fall ein Reinigungsmittel oder Fahrradöl nehmen.*

Wir waren vor 33 Jahren bei den Ersten, die Scheibenbremsen einsetzten. Das ging sehr gut, bis die Scheiben immer dünner wurden.

- ▶ *Dünne Scheiben können beim Bremsen bis zu 400° heiß werden. Ab etwa 80° lässt die Bremsleistung nach. Gerade dann, wenn man es dringend bräuchte, auf den Strecken bergab.*

Ab 300° und mehr kann die Bremse komplett ausfallen. Unsere hydraulischen Felgenbremsen (aus deutscher Produktion!) werden nicht heiß, die „Scheibe“ ist das Vorderrad, das kühlt sich bei einer Umdrehung wieder ab.

Die Bremsleistung ist heute höher als bei jeder typischen Scheibenbremse!

So helfen unsere Erfahrungen Ihnen, das für Sie optimal passende Rad zu finden.

Sitzhaltung

Sportlich tief geneigt zu fahren, bekommt nicht jedem. Da ist die einfach zu bedienende Lenkerhöhenverstellung (Speedlifter) eine Wohltat. Man kann variieren zwischen aufrechter und geneigter Haltung bei Kranich, London, Möwe und Sprint. Bei Roadster und SilberMöwe zwischen leicht- und tief geneigt.

Bereifung

Der Big Apple 60 ist eine wahre Wohltat. Reparaturen an Rahmen und Speichen sowie Rückenprobleme werden weniger. Die tolle Dämpfung hilft allen, nicht nur den Großen oder Schweren oder bei Reisen mit Gepäck.

Zu den Big Apple 55 und 60 kommt jetzt der neue 65 mm Reifen. Er bietet den hohen Komfort und dazu noch kräftiges Profil für Fahrten auf Kies oder mit viel Matsch.

Diese Reifengrößen werden seit Jahren im MTB Bereich benutzt. Warum nicht auch auf Straßen mit Schlaglöchern, auf Waldwegen

oder den holprigen Fahrradwegen?

Die in Deutschland häufigen Reifengrößen 37-47 brauchen einen höheren Luftdruck und bieten damit wenig Dämpfung und Komfort. Mit diesen Reifen fahren Sie härter, aber nicht wirklich schneller.

Lenker

Die heute üblichen leichten Alulenker sind bruchgefährdet und halten auf Dauer die hohe Belastungen nicht aus. Es gibt auch Lenker aus Micro Alloy Steel (MAS), die kaum mehr wiegen, aber belastbarer und zuverlässiger sind. Bei Utopia sind sie Standard.

Pedale und Lager

Wir bieten als Option Pedale mit kräftiger Achse sowie Tretlager mit 4 Industrielagern und CNC gefräster Achse. Beide halten viel aus und sind besonders für kräftigen Tritt geeignet. Ab 120 kg sollten Sie auf jeden Fall das Big Pedal und das 4-fach Lager wählen. Das ist sicherer.

Schaltung

Leichte Berggänge sind nicht nur bei Bergfahrten wichtig, sondern auch zum Anfahren. Der kleine Gang schont Ihre Gelenke. Man muss nicht so schwer treten, kann locker und mit schnellerer Trittfrequenz fahren. Und unter uns: Wer beleibt oder groß ist, der braucht keine großen Gänge. Bergab beschleunigt das eigene Gewicht so kräftig, dass man allen anderen davonfährt.

Kurbellänge

Es ist ein großer Irrtum zu glauben, dass man mit längeren Kurbeln besser fahren könne. Als ich in meiner Jugend zum ersten Rennradtraining bei Gustav Kilian in Dortmund kam, rief er gleich: „Der dicke Ralf bekommt sofort kürzere Kurbeln“. Kilian hatte recht, mit kürzeren Kurbeln gewöhnt man sich an schnellere Trittfrequenz. Damit können auch wir Kräftigen schnell und ausdauernd fahren.

Gewicht und Fahrrad

Das Gewicht vom Fahrrad wäre das Wichtigste, hört man häufig. Wir meinen, die Stabilität ist beim Fahren wichtiger und die hängt ab vom Gewicht des Fahrers und Gepäck. Gewichtsreduzierung am Fahrrad kann spannend sein - für den Profi. Im Alltagsverkehr, bei Fahrten zur Arbeit oder Fahrradreisen

und Pedersen Manufaktur

Für kleine, große, kräftige oder ältere Menschen

Für gesundes Fahren und aufrechtes Sitzen

Schwere und/oder kleine Menschen werden häufig durch Rückenschmerzen oder Arthrose daran gehindert, sich frei zu bewegen. Da ist das Radfahren ein gutes Mittel, die Mobilität zu behalten, wieder zu erlangen oder gar nicht erst zu verlieren. Die Unterstützung vom Pedelec-Antrieb beim Fahren hilft dabei, sich ohne zu viel Anstrengung zu bewegen.

mit Gepäck ist es wichtig, dass man sicher und entspannt fahren kann. 2 Sekunden schneller auf 5 km ist da kein Thema.

Zulässiges Gesamtgewicht bis 200 kg

Das Gewicht der Fahrerinnen und Fahrer liegt bei unseren Rädern zwischen 50 und 180 kg. Deshalb bieten wir unterschiedlich belastbare Räder an.

- ▶ Beim Einkauf hat man schnell 20-30 kg.
- ▶ Bei Reisegepäck können es über 40 kg sein.

Unsere Räder wiegen zwischen 15 und 19 kg, als Pedelec zwischen 24 und 30 kg. Wir bauen die Räder so leicht wie möglich, aber auch so belastbar wie nötig und achten dabei auf ein vernünftiges Verhältnis vom Fahrradgewicht zum „Zulässigen Gesamtgewicht“.

Die Fahrradausstattung kann im Gewicht sehr unterschiedlich sein. Zwei Beispiele:

- ▶ Beim Sattel von 400 g bis 1200 g
- ▶ Bei den 2 Reifen von 1250 g bis 3 kg.
- ▶ Ein Standard Big Apple wiegt 800 g.
- ▶ Der schwerste Marathon Reiseradreifen 1,5 kg.

Utopia bietet mit „Big“ Versionen auch unterschiedliche Ausstattungen an. Das Fahrrad soll bei jedem Gewicht gut fahren, das muss technisch stimmig sein. Es geht schließlich um Lebensdauer und Sicherheit. Je nach Modell und Ausstattung kann das zulässige Gesamtgewicht zwischen 160 und 200 kg liegen, es soll passen.

Fahrradfahren mit Arthrose

Bei Schmerzen im Rücken, auch bei Ischias, Hand- und Knieschmerzen helfen diese Tipps und Hinweise aus der Praxis.

Bei Kniearthrose

- ▶ Mit leichten Gängen fahren und aufrecht sitzen.
- ▶ Mit höherer Trittfrequenz statt mit viel Kraft fahren.
- ▶ So können Sie leicht und dabei auch schnell fahren.
- ▶ Auch wenn Gehen schwer fällt, Radfahren fällt leicht.
- ▶ Ideal sind 55, 60 und 65 mm Reifen, bitte keine harten Reifen und nie zu hoch aufpumpen.
- ▶ Den Sattel besser etwas tiefer einstellen, damit Sie sicher auf dem Boden stehen.
- ▶ Manchmal hilft es, eine Rahmengröße kleiner zu wählen, um ganz entspannt lange und schnell fahren zu können. Hauptsache, Sie fühlen sich auf dem Rad wohl ...

Bei Rückenproblemen

- ▶ Die 60, 65 mm Reifen sind immer die beste Wahl.
- ▶ Diese Reifen können viele Stöße schlucken.
- ▶ Die gefederte Parallelogrammstütze oder der Drifter Sattel sind auch entlastend und hilfreich.

Pedelecs für Behinderungen und Ältere

Pedelecs sind für ältere Menschen eine Kraftquelle. Die Sensoren im Tretlager geben Fahrstil und Kraft an den Controller weiter. Dieser bearbeitet die Infos in seinen Algorithmen. Die Interpretation wird bei der Stromzufuhr zum Motor umgesetzt. Die Motorleistung wird also durch Ihre Leistung angepasst. Nicht durch eine „Soll“ Steuerung bei einem Mofa-ähnlichen Antrieb.

- ▶ Die hohe Bergleistung je nach gewähltem App-Programm bietet viel Kraft am Berg.
- ▶ Ruhiges Tempo, keine plötzlichen Beschleunigung.
- ▶ Pedelecs helfen immer bei Arthrose.
- ▶ Sie entlasten Rücken, Fuß- und Kniegelenke.
- ▶ Sie müssen das Rad auch nicht tragen, denn Utopia Pedelecs haben eine Schiebehilfe, mit der Sie Treppe hochfahren und in den Zug kommen.

- ▶ So können Sie ohne Schmerzen sicherer fahren.
- ▶ Möwe und Sprint haben tiefen Durchstieg.

Zusammenfassung

In Fahrradgeschäften sieht das Angebot eher sportlich aus: Schmale Reifen, kurzer Radstand und wenig Platz für Fahrer oder Fahrerinnen. Anders bei E-Bikes. Hier geht die Tendenz zur Motorrad-Optik. Dazu der Wunsch, dass man damit auch 50 fahren darf. Komfort wird nicht gut gefunden oder als wichtig angesehen.

Unsere Räder sind anders: Kranich, London, Möwe und Roadster haben flachere Sitzrohrwinkel. Damit sitzen Sie angenehm entspannt und bekommen Arthrose- und Rückenprobleme in den Griff. Sie erleben das Radfahren neu und fühlen sich bald besser.

Es ist so einfach, bei einem wirklich passenden Rad und richtiger Schaltung leicht und mit wenig Kraft zu fahren - und trotzdem flott unterwegs zu sein. So können Sie das Radfahren ohne Schmerzen genießen.



Pedersen in den 3 Rahmengrößen M, L, XL