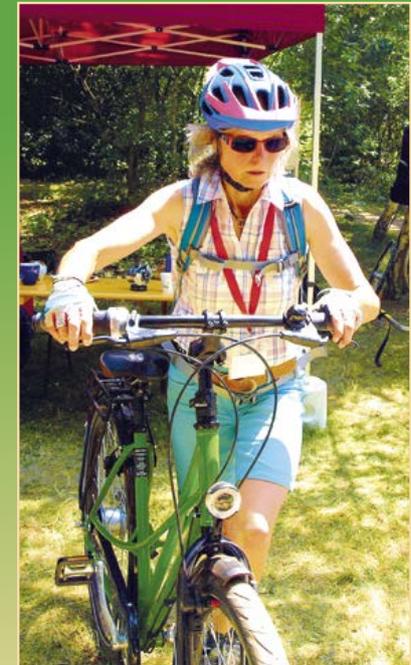
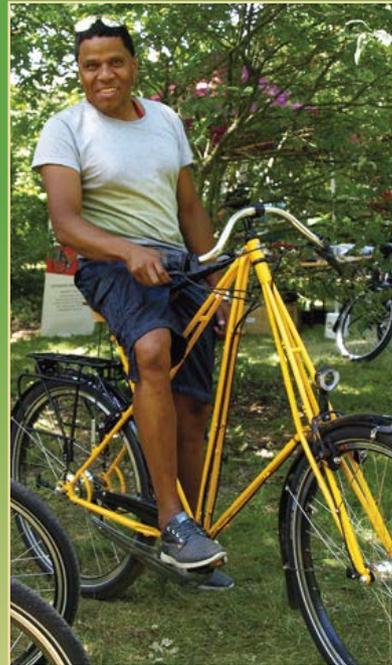




Rad Ratgeber

2020



utopia-velo 

Pedersen Manufaktur

Utopia

Fahrrad Modelle



Hinweise ...

Modellpolitik

Die Utopia Fahrradmodelle haben inzwischen Tradition. Möwe und SilberMöwe waren 1982 schon im ersten Prospekt von Utopia. Die Möwe wurde wegen der hervorragenden Ausstattung auf der IFMA 1984 als erstes ‚Fahrrad des Jahres‘ vom ADFC gewählt. Die SilberMöwe war von Anfang an unser klassisches Reiserad. London und Kranich kamen 1986 dazu als die besonders stabilen Alltags- und Urlaubsräder. Der Kranich ist inzwischen das meistverkaufte Utopia Rad. In den 90er Jahren kamen dann der dynamische Roadster und der Tiefeinsteiger Sprint dazu.

Entwicklung der Modelle

Diese Modelle haben jeweils ihr spezielles Fahrverhalten behalten. In Details wurden sie aufgrund von Erfahrungen verändert und der technischen Entwicklung angepasst. Aber es gibt nicht bei jeder Neuheit gleich ein neues Modell, diese wird in das Rad integriert. Entscheidend ist und bleibt der einzigartige Rahmen. Die Ausstattung des Rades ist optional, Sie können sie nach Ihren Wünschen aussuchen.

36 Jahre Tradition im Rahmenbau

In Wim Hofman verkörpern sich seit 36 Jahren die Geschichte des Utopia Rahmenbaus. Anfangs war er Lehrling bei Meister Henk Kluver, heute ist er längst selbst Meister und inzwischen auch Firmeninhaber von Rainbow Industry. Er hat die Änderungen der einzelnen Rahmen sowie die enorme Veränderung der Rahmenbautechnik in all den Jahren begleitet oder initiiert. Wim Hofman und Ralf Klagges haben bei den Entwicklungen im Rahmenbau als gemeinsame Grundlage das Qualitätsbewußtsein. Das Ziel ist der praktische Nutzen für den Fahrer.

Geschichte

Bei den Utopia Gründern war das Fahrrad schon immer ihr alltägliches Verkehrsmittel. Beide haben keinen Führerschein.

Ihr erstes Rad bedeutete für Inge Wiebe Freiheit: Endlich frei zu sein von der strengen Kontrolle, die damals noch bei Mädchen üblich war. Auch Ralf Klagges war von der Unabhängigkeit begeistert. Er hat dann zusammen mit Matthias Horx und Daniel Cohn-Bendit 1977 die erste Frankfurter Fahrraddemo organisiert.

Das Rad, wie später auch das Tandem, wurde im Urlaub und im Alltag genutzt. Das sportliche Fahren stand zwar anfangs noch im Vordergrund, dann wurde auf den Radreisen der Komfort für lange Strecken und die Stabilität für Gepäckmitnahme oder Einkauf wichtiger. Entscheidend war der Kontakt zu Van Raam mit dem grossen Erfahrungswissen im traditionellen Rahmenbau. Das ist bis heute die Grundlage des Utopia Programms geblieben.

Unser Schwerpunkt lag von Anfang an beim Rahmen. Das ist jetzt besonders wichtig, wo die meisten Rahmen eine Rahmengenometrie haben, die aus dem sportlichen Bereich kommt. Räder und noch mehr die E-Bikes sind ähnlich dem Mountainbike und damit wenig geeignet als Alltags- und Reiserad mit Komfort.

Utopia ist heute im Rahmenbau von der aktuellen Entwicklung und ihren Zwängen unabhängig - da wir unsere Rahmen nicht von den grossen fernöstlichen Rahmenlieferanten beziehen.

Wir können in kleinen Serien unsere individuellen Rahmen bauen und freuen uns immer, wenn Kunden nach der Probefahrt sagen, dass Sie so ein Fahrverhalten noch nie zuvor erlebt haben.

Ein echtes Pedelec

Utopia Velo gehört zu den Pionieren der Elektrorad-Frühzeit und bleibt seiner Linie treu: Ein Pedelec ist und bleibt ein Fahrrad.

Mit starker Motor-Unterstützung, aber leicht zu fahren, wenn der Motor abgeschaltet ist. Utopia Velo und Van Raam verwenden einen eigenen Antrieb, denn nur damit erfüllen wir die Ansprüche und Wünsche unserer Kunden.

Das Besondere ist der Allrad Antrieb

- ▶ Der Utopia Allrad Antrieb ist optimal, wenn Sie mit Ihrem Rad aufrecht oder leicht geneigt fahren wollen.
- ▶ Er hat die beste Bergsteigfähigkeit, den geringsten Verbrauch, ruhigsten Lauf und einfachste Bedienung.
- ▶ Deshalb die Testsiege bei ExtraEnergy und BIKE Bild.
- ▶ Der Antrieb läuft immer ruhig, ohne ruckartige Stöße.
- ▶ Utopia bietet dafür eine Smartphone App, Ferndiagnose für Akku und Steuerung sowie Diebstahlschutz.
- ▶ So ist Utopia führend bei der digitalen Technik.
- ▶ Aber jedes Utopia Pedelec fährt weiterhin wie ein Fahrrad, völlig unabhängig von der Elektronik.

Warum wir keinen Mittelmotor anbieten

- ▶ Das Gewicht von Fahrer, Antrieb und Akku ist beim Mittelmotor immer hinten. Wollen Sie aufrecht oder leicht geneigt fahren, wird das Rad hecklastig und das Vorderrad kann bergauf den Bodenkontakt verlieren.
- ▶ Da Mensch und Motor gleichzeitig das Hinterrad antreiben, ist der Verschleiß an Ketten und Zahnrädern hoch. Nabenschaltungen halten das nicht lange aus.
- ▶ Der DirektDrive Motor im Vorderrad braucht kein Getriebe (Nabendynamo-Technik) und hat dadurch keine Verluste. 90% des Stroms kommen als Antrieb auf der Straße an.
- ▶ Motor mit Getriebe gehören ins Auto - nicht ins Fahrrad.

Ergonomie am Fahrrad und Pedelec

Es gibt unterschiedliche Vorstellungen, welche Sitzhaltung auf dem Fahrrad ergonomisch optimal ist. Je nachdem, was man erreichen will:

Die Utopia Modelle haben eine unterschiedliche Rahmengeometrie, denn wir passen die Rahmen an diese unterschiedlichen Wünsche und an verschiedene Sitzpositionen auf dem Rad an. Jedes Modell ist für eine bestimmte Sitzhaltung optimiert. Das ist heute eine absolute Ausnahme - die Regel sind Einheitsrahmen aus Massenproduktion.

Wir werden das auch weiterhin so machen, da es beim Fahren viele Vorteile bringt. Es ist ein ganz anderes Fahrgefühl, mit einem Rad zu fahren, bei dem Rahmen und wichtige Teile der Ausstattung auf die speziellen Bedürfnisse abgestimmt sind. Dies trifft ebenso auf Pedelecs zu. Bei diesen Hybrid Fahrzeugen sollen Mensch und Motor aufeinander abgestimmt sein. Bei Utopia geht

das über die Sensorik. Man kann nur gut fahren, wenn das gesamte Rad zu einem passt.

Ergonomie bedeutet für uns, dass man jederzeit die Sitzhaltung den Bedürfnissen anpassen kann. Der Speedlifter macht es möglich, die Sitzhaltung ohne Werkzeug zu variieren. Sie müssen nur kurz anhalten, Schnellspanner öffnen und mit der Höhenverstellung den Lenker an die gewünschte Sitzposition anpassen.

Damit können Sie bei jedem Utopia Rad (ausser Pedersen) die gewünschte Sitzhaltung einstellen:

- ▶ Bei Roadster und SilberMöwe zwischen geneigtem und tief geneigtem Sitzen.
- ▶ Bei den anderen Modellen zwischen Aufrecht und leicht geneigtem Sitzen.



Kauf und Service

Bitte wählen Sie die Komponenten, die am besten zu Ihrer Größe, Gewicht, Sitzposition und sonstigen Fahrwünschen passen.

Die Grundausstattung steht in den Bestellbögen immer im grauen Feld über der Auswahl. Im Internet-Konfigurator wird sie fett hervorgehoben und steht rechts über jedem Auswahlfeld. Die Änderungspreise stehen neben jedem Auswahl-Artikel.

Wo kann ich mein Utopia Rad kaufen?

Die aktuelle Liste der Utopia Fahrrad- und Pedelec Partner steht im Internet. Wohnen Sie in der Nähe, dann ist es ideal, dort zu kaufen. Wohnen Sie zu weit entfernt, können Sie direkt bei Utopia Velo bestellen und das Rad bei uns abholen oder wir senden es nahezu fahrfertig zu Ihnen. Bei Pedelecs raten wir zur Abholung.

Wo gibt es Beratung und Probefahrt?

- ▶ Bei allen Utopia Partnern mit Testrädern. Welche Modelle ein Händler für Probefahrten in seiner Ausstellung hat, finden Sie im Internet, sortiert nach PLZ.
- ▶ Bei Utopia Velo können Sie alle Modelle probefahren.
- ▶ Wir beraten Sie gerne, unabhängig davon, wo Sie das Rad dann kaufen wollen.
- ▶ Beratung ist auch per Telefon möglich: 0681-970360.
- ▶ Wenn Sie uns eine Anfrage aus dem Konfigurator per Mail senden, wird schnell sie schnell beantwortet.

Wo bekomme ich Service für mein Rad?

- ▶ Bei den im Internet gelisteten Utopia Partnerhändlern.
- ▶ Als registrierter Kunde auch direkt bei Utopia Velo.
- ▶ Bei neuen Pedelecs kann Utopia per Fernwartung die Diagnose stellen und Beratung und Ersatzteile bieten.
- ▶ Wir holen Ihr Rad zum Service auch gegen Transportkosten oder im Garantiefall kostenlos zu uns nach Saarbrücken.



Kranich

Den besonderen Kranich-Rahmen verdanken wir Meister Klüber und Wim Hoefmann mit ihrem Erfahrungswissen. Seit 35 Jahren bauen sie diesen und andere Rahmen für Utopia Velo.

Kranich

Der handwerklich hergestellte Kreuzrahmen aus CrMo-Stahl gibt diesem Rad seine einmaligen Eigenschaften: Das ruhige Fahrverhalten, die große Fahrstabilität und vor allem die hohe Belastbarkeit trotz tiefem Einstieg. Der Kranich ist ein Rad mit langer Lebensdauer, auch 10.000 km pro Jahr machen diesem Rad nichts aus.

Kranich BIG

Der Kranich mit dem größeren Abstand zwischen Sattel- und Lenkrohr ist optimal für sehr kräftige Fahrer. Er ist in Rahmenhöhe 54 und 59 cm lieferbar.

NEU: Rahmenhöhe 70

Seit 2019 gibt es den Kranich erstmals in Rahmenhöhe 70 cm für sehr große Fahrer mit mehr als 2 m. Nach langwierigen Test- und Probefahrten ist er jetzt lieferbar. Wir freuen uns, dass wir nun auch diesen Wunsch erfüllen können.

Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 200 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen

Sie das zulässige Gesamtgewicht:

► Reifen 55, 57, 60 mm für 200 kg zul. Gesamtgewicht.

► Reifen 50 mm für max.180kg zulässiges Gesamtgewicht.

Schaltung, Preise, Rahmenhöhe und Rahmenfarbe Preis in € inkl. 19% MwSt

Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung	Rahmenhöhen	Aufpreise	Rahmen Farben	Tiefschwarz, Klarlack glänzend
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Deore SLX 2.199,00 <small>Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz</small>	<input type="checkbox"/> 54	0,00	<input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Nexus Premium 2.299,00 <small>Drehgriff / Nabenfarbe silber</small>	<input type="checkbox"/> 59	0,00	<input type="checkbox"/> Klarlack matt	99,00
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Alfine 2.599,00 <small>Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz</small>	<input type="checkbox"/> 65	90,00	<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub 3.199,00 <small>Drehgriff / Nabe alu poliert</small>	<input type="checkbox"/> 70	220,00	Gabelfarbe	wie Rahmenfarbe
	<input type="checkbox"/> 54 Big Längerer Rahmen, mehr Raum zwischen Steuer- und Sitzrohr	150,00	<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00
	<input type="checkbox"/> 59 Big Längerer Rahmen, mehr Raum zwischen Steuer- und Sitzrohr	190,00	Übersetzung / Entfaltung	mittel
	Persönliche Maße		<input type="checkbox"/> Leicht	0,00
	Körpergröße:.....Schrittlänge:		<input type="checkbox"/> kräftig nicht bei 11-G. und nicht Country Kettenschutz nicht 14.Gang	0,00
	Gewicht:.....Schuhgröße:Sitzposition:			

Fahrrad Standard-Ausstattung gelbe Schrift und mögliche Änderungen mit Differenz-Preise in € inkl. 19% MwSt

Schaltungsänderungen	Licht	Sattelstütze	Pedale	Gepäckträger	Schutzbleche	Empfohlenes Zubehör und Utopia Kargo
<input type="checkbox"/> Shimano Deoro XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX 99,00	<input type="checkbox"/> Shimano Alfine schwarz eloxiert 89,00	<input type="checkbox"/> Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg	<input type="checkbox"/> Parallelogramm G2 Federstütze: Gewicht in kg, bitte ankreuzen 170,00	<input type="checkbox"/> Traveller High sw, mit Federklappe	<input type="checkbox"/> P65 schwarz für 50 - 60mm Reifen	<input type="checkbox"/> Weber Anhängerkargo Utopia 1.269,00
<input type="checkbox"/> Shimano Kettenspanner, für 11 Gang Alfine., Hebie Kettensch. geht 39,00	<input type="checkbox"/> b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht	<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 180-105 <input type="checkbox"/> 100-120 <input type="checkbox"/> 115-130	<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 180-105 <input type="checkbox"/> 100-120 <input type="checkbox"/> 115-130	<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende 59,00
<input type="checkbox"/> Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit 49,00	<input type="checkbox"/> b+m IQ-X bis zu 100 Lux, 130,00	<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg 0,00	<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg 0,00	<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> Abdeckplane als Regenschutz 65,00
<input type="checkbox"/> Rücktritt bei 8-Gang Nexus als 3. Bremse 49,00	<input type="checkbox"/> b&m IQ-XS bis zu 70 Lux, 62,00	<input type="checkbox"/> Pedale	<input type="checkbox"/> BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Kanuslager 21,00	<input type="checkbox"/> Pedale	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> Antirutschmatte für Ladefläche 35,00
Bremsen <small>Magura HS11 mit BrakeBooster</small>	<input type="checkbox"/> SON Edelux Lampe schwarz 80-100 Lux 139,00	<input type="checkbox"/> BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Kanuslager 21,00	<input type="checkbox"/> BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Kanuslager 21,00	<input type="checkbox"/> BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Kanuslager 21,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage 30,00
<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial mit Brakebooster 94,00	<input type="checkbox"/> b&m Toplight Line plus Rücklicht 33,00	<input type="checkbox"/> Traveller High sw, mit Federklappe	<input type="checkbox"/> Traveller High sw, mit Federklappe	<input type="checkbox"/> Traveller High sw, mit Federklappe	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> M Wave Rückspiegel links 22,00
Reifen <small>55-622 Big Apple</small>	MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit, Biegung 21°	<input type="checkbox"/> Tubus/Racktime Addit 39,00	<input type="checkbox"/> Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57 69,00	<input type="checkbox"/> Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57 69,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt 9,00
<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple 0,00	<input type="checkbox"/> Trekking 60cm Biegung 30° 23,00	<input type="checkbox"/> Tubus Racktime Addit 39,00	<input type="checkbox"/> Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz 79,00	<input type="checkbox"/> Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz 79,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> Korb Racktime incl. Verlängerung <input type="checkbox"/> large <input type="checkbox"/> trunk 65,00
<input type="checkbox"/> 57-622 Marathon Plus MTB 36,00	<input type="checkbox"/> Cruiser 60cm Biegung 48° 23,00	<input type="checkbox"/> Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57 69,00	<input type="checkbox"/> Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz 79,00	<input type="checkbox"/> Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz 79,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> Messingglocke 40mm Durchmesser 10,00
<input type="checkbox"/> 55-622 Marathon Almotion 60,00	<input type="checkbox"/> Ergo Biegung 12°, Breite: <input type="checkbox"/> 62cm <input type="checkbox"/> 66cm <input type="checkbox"/> 68cm <input type="checkbox"/> 70cm 23,00	<input type="checkbox"/> Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz 79,00	<input type="checkbox"/> Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz 79,00	<input type="checkbox"/> Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz 79,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber mit Rahmennummer + Herstellernachweis 0,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme 60,00	Vorbau <small>Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar</small>	<input type="checkbox"/> Schutzbleche	<input type="checkbox"/> Schutzbleche	<input type="checkbox"/> Schutzbleche	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial 72,00	<input type="checkbox"/> 80mm Swell Eco <input type="checkbox"/> 120mm Swell Eco 36,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	
Kettenschutz <small>KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.</small>	Lenker Höhenverstellung <small>Speedlifter Classic T10</small>	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 11-Gang SLX und XT Standard 9,00	<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T10 59,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty 38 Z. und 8 und 14 G. 149,00	<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T15 für große Räder und sehr aufrechter Sitzhaltung 69,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz nur bei 11G. und 14G. dazu Alfine Kurbel ankreuzen - 9,00	<input type="checkbox"/> ohne Speedlifter mit 5cm Spacer - 49,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	
Alu-Kurbelsatz <small>Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z.</small>	Lenkungsanschlag <small>ohne</small>	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz 0,00	<input type="checkbox"/> Ergotec Lenkungsanschlag im Steuersatz integriert 29,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	
<input type="checkbox"/> Shimano Alfine Alu 39 Z. mit Shimano Lager, nur ohne Kettenschutz 149,00	Handgriffe <small>Herrmans Zeglo Griff</small>	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	
Tretlager <small>Thun Jive Kompaktlager</small>	<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz 37,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	
<input type="checkbox"/> Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition 78,00	Sattel <small>Selle Royal sw 22cm breit 130kg</small>	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	
Nabendynamo <small>Shimano Nexus silber</small>	<input type="checkbox"/> SQlab 621 Active I 130kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm 69,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	
<input type="checkbox"/> SON 28 mit silber polierter Oberfläche 199,00	<input type="checkbox"/> Relax XXL bis 150kg, 28cm breit, nur mit Sattelkerze CrMo 149,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	
<input type="checkbox"/> SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche 248,00	<input type="checkbox"/> Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg 32,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	
	<input type="checkbox"/> ohne Sattel - 9,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen 0,00	

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de



Preis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten

<input type="checkbox"/> Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
<input type="checkbox"/> Transportkosten innerhalb Deutschland	58,00 €
<input type="checkbox"/> Expressversand 48 Std. innerhalb Deutschland	150,00 €

Lieferung über:

<input type="checkbox"/> Utopia Partner	<input type="checkbox"/> Utopia Saarbrücken
---	---

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht die Grundausstattung, Druckfarben können abweichen.
- Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 59

Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.
- Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail zum speichern. Dann ist Ihr Rad mit der Rahmennummer mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum Wunschtermin

Unterschrift:.....

Kranich

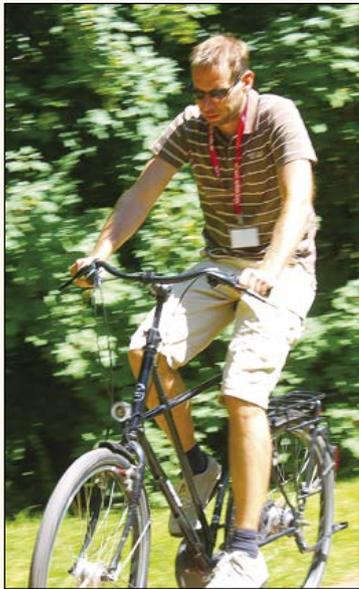
Ideale Sitzposition





London

Die alte englische Rahmenform des London ist bestes britisches Understatement. Das verführt auf langen Strecke zum majestätischen Gleiten, auch bei hoher Geschwindigkeit. Ein Rad nicht nur für XXL, sondern für jeden, der Komfort und ruhiges Fahrverhalten sucht. Der London ist ein idealer Partner im Alltag und auf Reisen.



Ideale Sitzposition
Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 200 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht:

- ▶ Reifen 55, 57, 60 mm für 200 kg zul. Gesamtgewicht.
- ▶ Reifen 50 mm für max.180 kg zulässiges Gesamtgewicht.

Schaltung, Preise, Rahmenhöhe und Rahmenfarbe		Preise in € inkl. 19% MwSt	
Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung		Rahmenhöhen	Aufpreise
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Deore SLX	2.259,00	<input type="checkbox"/> 56	0,00
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz		<input type="checkbox"/> 59	0,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Nexus Premium	2.359,00	<input type="checkbox"/> 63	90,00
Drehgriff / Nabenfarbe silber		<input type="checkbox"/> 68	150,00
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Alfine	2.659,00	<input type="checkbox"/> 73	220,00
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz		Persönliche Maße	
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub	3.259,00	Körpergröße:.....	Schrittlänge:.....
Drehgriff / Nabe alu poliert		Gewicht:	Schuhgröße:.....
		Sitzposition:.....	
Rahmenfarben		Rahmen Farben	Tiefschwarz, Klarlack glänzend
<input type="checkbox"/> Anthrazit	<input type="checkbox"/> Rubinrot	<input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
<input type="checkbox"/> Klarlack matt			99,00
<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Classic Nr			99,00
Gabelfarbe		wie Rahmenfarbe	
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz			0,00
Übersetzung / Entfaltung		mittel	
<input type="checkbox"/> Leicht			0,00
<input type="checkbox"/> kräftig	nicht bei 11-G. und bei Country Kettenschutz und 14.G		
			0,00
Fahrrad Standard-Ausstattung gelbe Schrift und mögliche Änderungen mit Differenz-Preise in € inkl. 19% MwSt			
Schaltungsänderungen		<input type="checkbox"/> Shimano Alfine schwarz eloxiert	89,00
<input type="checkbox"/> Shimano Deoro XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX	99,00	Licht	b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht
<input type="checkbox"/> Shimano Kettenspanner, für 11 Gang Alfine., Hebie Kettensch. geht	39,00	<input type="checkbox"/> b+m IQ-X bis zu 100 Lux,	130,00
<input type="checkbox"/> Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00	<input type="checkbox"/> b&m IQ-XS bis zu 70 Lux,	62,00
<input type="checkbox"/> Rücktritt bei 8-Gang Nexus als 3. Bremse	49,00	<input type="checkbox"/> SON Edelux Lampe schwarz 80-100 Lux	139,00
Bremsen	Magura HS11 mit BrakeBooster	<input type="checkbox"/> b&m Toplight Line plus Rücklicht	33,00
<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial mit Brakebooster	94,00	MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw	Tour 60cm breit, Biegung 21°
Reifen	55-622 Big Apple	<input type="checkbox"/> Trekking 60cm Biegung 30°	23,00
<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple	0,00	<input type="checkbox"/> Cruiser 60cm Biegung 48°	23,00
<input type="checkbox"/> 57-622 Marathon Plus MTB	36,00	<input type="checkbox"/> Ergo Biegung 12°, Breite: <input type="checkbox"/> 62cm <input type="checkbox"/> 66cm <input type="checkbox"/> 68cm <input type="checkbox"/> 70cm	23,00
<input type="checkbox"/> 55-622 Marathon Almotion	60,00	Vorbau	Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme	60,00	<input type="checkbox"/> 80mm Swell Eco	<input type="checkbox"/> 120mm Swell Eco
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial	72,00	Lenker Höhenverstellung	Speedlifter Classic T10
Kettenschutz	KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.	<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T10	59,00
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 11-Gang SLX und XT Standard	9,00	<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T15 für große Räder und sehr aufrechter Sitzhaltung	69,00
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty 38 Z. und 8 und 14 G.	149,00	<input type="checkbox"/> ohne Speedlifter mit 5cm Spacer	- 49,00
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz nur bei 11G. und 14G. dazu Alfine Kurbel ankreuzen -	9,00	Lenkungsanschlagn	ohne
Alu-Kurbelsatz	Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z.	<input type="checkbox"/> Ergotec Lenkungsanschlagn im Steuersatz integriert	29,00
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00	Handgriffe	Herrmans Zeglo Griff
<input type="checkbox"/> Shimano Alfine Alu 39 Z. mit Shimano Lager, nur ohne Kettenschutz	149,00	<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00
Tretlager	Thun Jive Kompaktlager	Sattel	Selle Royal sw 22cm breit 130kg
<input type="checkbox"/> Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition	78,00	<input type="checkbox"/> SQlab 621 Active I <input type="checkbox"/> 130kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	69,00
Nabendynamo	Shimano Nexus silber	<input type="checkbox"/> Relax XXL bis 150kg, 28cm breit, nur mit Sattelkerze CrMo	149,00
<input type="checkbox"/> SON 28 mit silber polierter Oberfläche	199,00	<input type="checkbox"/> Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	32,00
<input type="checkbox"/> SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche	248,00	<input type="checkbox"/> ohne Sattel	- 9,00
Sattelstütze	Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg	<input type="checkbox"/> Parallelogramm G2 Federstütze: Gewicht in kg, bitte ankreuzen	170,00
<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 180-105 <input type="checkbox"/> 100-120 <input type="checkbox"/> 115-130		<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
Pedale	Alu Pedal mit Industrielager	<input type="checkbox"/> BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Kanuslager	21,00
<input type="checkbox"/> BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Kanuslager	21,00	Gepäckträger	Traveller High sw, mit Federklappe
Gepäckträger	Traveller High sw, mit Federklappe	<input type="checkbox"/> Tubus/Racktime Addit	39,00
<input type="checkbox"/> Tubus/Racktime Addit	39,00	<input type="checkbox"/> Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57	69,00
<input type="checkbox"/> Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57	69,00	<input type="checkbox"/> Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz	79,00
<input type="checkbox"/> Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz	79,00	Schutzbleche	P65 schwarz für 50 - 60mm Reifen
Schutzbleche	P65 schwarz für 50 - 60mm Reifen	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen	0,00
<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen	0,00	Empfohlenes Zubehör und Utopia Kargo	
Empfohlenes Zubehör und Utopia Kargo		<input type="checkbox"/> Weber Anhänger Kargo Utopia	1.269,00
<input type="checkbox"/> Weber Anhänger Kargo Utopia	1.269,00	<input type="checkbox"/> Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,00
<input type="checkbox"/> Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,00	<input type="checkbox"/> Abdeckplane als Regenschutz	65,00
<input type="checkbox"/> Abdeckplane als Regenschutz	65,00	<input type="checkbox"/> Antirutschmatte für Ladefläche	35,00
<input type="checkbox"/> Antirutschmatte für Ladefläche	35,00	<input type="checkbox"/> Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	30,00
<input type="checkbox"/> Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	30,00	<input type="checkbox"/> M Wave Rückspiegel links	22,00
<input type="checkbox"/> M Wave Rückspiegel links	22,00	<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00	<input type="checkbox"/> Korb Racktime incl. Verlängerung <input type="checkbox"/> large <input type="checkbox"/> trunk	65,00
<input type="checkbox"/> Korb Racktime incl. Verlängerung <input type="checkbox"/> large <input type="checkbox"/> trunk	65,00	<input type="checkbox"/> Messingglocke 40mm Durchmesser	10,00
<input type="checkbox"/> Messingglocke 40mm Durchmesser	10,00	<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber mit Rahmennummer + Herstellernachweis	0,00
<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber mit Rahmennummer + Herstellernachweis	0,00		

Preis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten

<input type="checkbox"/> Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
<input type="checkbox"/> Transportkosten innerhalb Deutschland	58,00 €
<input type="checkbox"/> Expressversand 48 Std. innerhalb Deutschland	150,00 €

Lieferung über:

<input type="checkbox"/> Utopia Partner	<input type="checkbox"/> Utopia Saarbrücken
---	---

- ▶ Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- ▶ Fotos zeigen nicht die Grundausstattung, Druckfarben können abweichen.
- ▶ Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 59

- Details:**
- ▶ Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
 - ▶ Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
 - ▶ Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
 - ▶ Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.
 - ▶ Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.

- ▶ Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail zum speichern. Dann ist Ihr Rad mit der Rahmennummer mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum Wunschtermin

Unterschrift:.....



London

Ideale Sitzposition

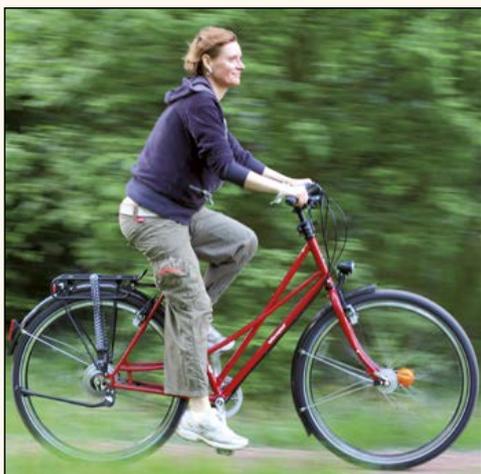




Möwe

Sportlich-bequemes Reiserad mit Komfort für aufrechte bis leicht geneigte Sitzposition. Die Möwe ist ein ganz besonderes Fahrrad: Sie passt sich immer Ihrem Fahrverhalten an. Ruhig und besonnen kann sie sein, aber auch sehr wendig und schnell.

Der zierliche Rahmen ist gut für dynamisches Fahren und auch für kleine Größen geeignet.



Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht:

- ▶ Reifen 55, 57, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- ▶ Reifen 50 mm für max.160kg zulässiges Gesamtgewicht.

Schaltung, Preise, Rahmenhöhe und Rahmenfarbe Preis in € inkl. 19% MwSt

Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung		Rahmenhöhen	Aufpreise	Rahmen Farben	Tiefschwarz, Klarlack glänzend
<input type="checkbox"/>	11-G. Shimano Deore SLX 2.259,00 <i>Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz /</i>	<input type="checkbox"/> 49	0,00	<input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
<input type="checkbox"/>	8-G. Shimano Nexus Premium 2.359,00 <i>Drehgriff / Nabenfarbe silber</i>	<input type="checkbox"/> 54	0,00	<input type="checkbox"/> Klarlack matt	99,00
<input type="checkbox"/>	11-G. Shimano Alfine 2.659,00 <i>Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz</i>	Persönliche Maße			
<input type="checkbox"/>	14-G. Rohloff Speedhub 3.259,00 <i>Drehgriff / Nabe alu poliert</i>	Körpergröße:.....Schrittlänge:.....			
		Gewicht:Schuhgröße:.....			
		Sitzposition:.....			
		Gabelfarbe wie Rahmenfarbe			
		<input type="checkbox"/> Tiefschwarz 0,00			
		Übersetzung / Entfaltung mittel			
		<input type="checkbox"/> Leicht 0,00			
		<input type="checkbox"/> kräftig nicht bei 11-G. und bei Country Kettenschutz und 14.G 0,00			

Fahrrad Standard-Ausstattung gelbe Schrift und mögliche Änderungen mit Differenz-Preise in € inkl. 19% MwSt

Schaltungsänderungen	Shimano Deore XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX	99,00	Shimano Kettenspanner, für 11 Gang Alfine., Hebie Kettensch. geht	39,00	Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00	Rücktritt bei 8-Gang Nexus als 3. Bremse	49,00	Shimano Alfine schwarz eloxiert	89,00	Licht	b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht	Sattelstütze	Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg	
<input type="checkbox"/>	Magura HS11 mit BrakeBooster	94,00	60-622 Big Apple	0,00	57-622 Marathon Plus MTB	36,00	55-622 Marathon Almotion	60,00	SON Edelux Lampe schwarz 80-100 Lux	139,00	b+m IQ-X bis zu 100 Lux,	130,00	<input type="checkbox"/> Parallelogramm G2 Federstütze: Gewicht in kg, bitte ankreuzen	170,00	
<input type="checkbox"/>	Magura Hydraulik HS33 Radial mit Brakebooster	94,00	50-622 Marathon Supreme	60,00	55-622 Marathon Almotion	60,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	b&m IQ-XS bis zu 70 Lux,	62,00	b&m Toplight Line plus Rücklicht	33,00	<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 180-105 <input type="checkbox"/> 100-120 <input type="checkbox"/> 115-130	0,00	
<input type="checkbox"/>	60-622 Big Apple	0,00	50-622 Marathon Supreme	60,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	SON Edelux Lampe schwarz 80-100 Lux	139,00	MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit, Biegung 21°	23,00	<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00	
<input type="checkbox"/>	57-622 Marathon Plus MTB	36,00	50-622 Marathon Supreme	60,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	b&m Toplight Line plus Rücklicht	33,00	Trekking 60cm Biegung 30°	23,00	Pedale	Alu Pedal mit Industrielager	
<input type="checkbox"/>	55-622 Marathon Almotion	60,00	50-622 Marathon Supreme	60,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit, Biegung 21°	23,00	Cruiser 60cm Biegung 48°	23,00	<input type="checkbox"/> BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Kanuslager	21,00	
<input type="checkbox"/>	50-622 Marathon Supreme	60,00	50-622 Marathon Supreme	60,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	80mm Swell Eco <input type="checkbox"/> 120mm Swell Eco	36,00	Ergo Biegung 12°, Breite: <input type="checkbox"/> 62cm <input type="checkbox"/> 66cm <input type="checkbox"/> 68cm <input type="checkbox"/> 70cm	23,00	Gepäckträger	Traveller High sw, mit Federklappe	
<input type="checkbox"/>	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	Lenker Höhenverstellung	Speedlifter Classic T10	Vorbau	Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar	<input type="checkbox"/> Tubus/Racktime Addit	39,00	
<input type="checkbox"/>	Hebie 380/84 schwarz bei 11-Gang SLX und XT Standard	9,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	Speedlifter Twist T10	59,00	80mm Swell Eco <input type="checkbox"/> 120mm Swell Eco	36,00	<input type="checkbox"/> Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57	69,00	
<input type="checkbox"/>	Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty 38 Z. und 8 und 14 G.	149,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	Speedlifter Twist T15 für große Räder und sehr aufrechter Sitzhaltung	69,00	Lenker Höhenverstellung	Speedlifter Classic T10	<input type="checkbox"/> Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz	79,00	
<input type="checkbox"/>	ohne Kettenschutz nur bei 11G. und 14G. dazu Alfine Kurbel ankreuzen - 9,00	- 9,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	ohne Speedlifter mit 5cm Spacer	- 49,00	Speedlifter Höhenverstellung	Speedlifter Classic T10	Schutzbleche	P65 schwarz für 50 - 60mm Reifen	
<input type="checkbox"/>	Alu-Kurbelsatz	Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z.	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	Lenkungsanschlag	ohne	80mm Swell Eco <input type="checkbox"/> 120mm Swell Eco	36,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen	0,00	
<input type="checkbox"/>	Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	Ergotec Lenkungsanschlag im Steuersatz integriert	29,00	Handgriffe	Herrmans Zeglo Griff	Empfohlenes Zubehör und Utopia Kargo		
<input type="checkbox"/>	Shimano Alfine Alu 39 Z. mit Shimano Lager, nur ohne Kettenschutz	149,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	Handgriffe	Herrmans Zeglo Griff	37,00	<input type="checkbox"/> Weber Anhängerk Kargo Utopia	1.269,00		
<input type="checkbox"/>	Tretlager	Thun Jive Kompaktlager	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00	Sattel	Selle Royal sw 22cm breit 130kg	<input type="checkbox"/> Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,00	
<input type="checkbox"/>	Nabendynamo	Shimano Nexus silber	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	Sattel	ohne Sattel	- 9,00	SQlab 621 Active I 130kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	69,00	<input type="checkbox"/> Abdeckplane als Regenschutz	65,00
<input type="checkbox"/>	SON 28 mit silber polierter Oberfläche	199,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	Sattel	ohne Sattel	- 9,00	Relax XXL bis 150kg, 28cm breit, nur mit Sattelkerze CrMo	149,00	<input type="checkbox"/> Antirutschmatte für Ladefläche	35,00
<input type="checkbox"/>	SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche	248,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	Sattel	ohne Sattel	- 9,00	Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	32,00	<input type="checkbox"/> Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	30,00
<input type="checkbox"/>			50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	Sattel	ohne Sattel	- 9,00	ohne Sattel	- 9,00	<input type="checkbox"/> M Wave Rückspiegel links	22,00
<input type="checkbox"/>			50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	Sattel	ohne Sattel	- 9,00	ohne Sattel	- 9,00	<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
<input type="checkbox"/>			50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	Sattel	ohne Sattel	- 9,00	ohne Sattel	- 9,00	<input type="checkbox"/> Korb Racktime incl. Verlängerung <input type="checkbox"/> large <input type="checkbox"/> trunk	65,00
<input type="checkbox"/>			50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	Sattel	ohne Sattel	- 9,00	ohne Sattel	- 9,00	<input type="checkbox"/> Messingglocke 40mm Durchmesser	10,00
<input type="checkbox"/>			50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	50-622 Marathon Mondial	72,00	Sattel	ohne Sattel	- 9,00	ohne Sattel	- 9,00	<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber mit Rahmennummer + Herstellernachweis	0,00

Preis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten

- Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 €
- Transportkosten innerhalb Deutschland 58,00 €
- Expressversand 48 Std. innerhalb Deutschland 150,00 €

Lieferung über:

- Utopia Partner
- Utopia Saarbrücken

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

- ▶ Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- ▶ Fotos zeigen nicht die Grundausstattung, Druckfarben können abweichen.
- ▶ Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 59

Details:

- ▶ Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
- ▶ Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- ▶ Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- ▶ Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.
- ▶ Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.

- ▶ Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail zum speichern. Dann ist Ihr Rad mit der Rahmennummer mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum Wunschtermin

Unterschrift:.....



Ideale Sitzposition





Sprint

Dieses Rad mit tiefem Durchstieg ist kräftig und stabil. Das unterscheidet es von vielen anderen Tiefeinsteigern. Unser Sprint hat in 24 Jahren Maßstäbe für stabiles Fahrradfahren mit tiefem Durchstieg gesetzt. Er wird viel kopiert, ohne dass Steifigkeit und Fahrverhalten des Originals erreicht werden.

Ein Trekkingrad für City und Reisen. Es bleibt auch mit Reisegepäck (möglichst in tief eingehängten Packtaschen) sehr gut und ruhig zu fahren.



Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen

Sie das zulässige Gesamtgewicht:

► Reifen 55, 57, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.

► Reifen 50 mm für max.160kg zulässiges Gesamtgewicht.

Schaltung, Preise, Rahmenhöhe und Rahmenfarbe

Preis in € inkl. 19% MwSt

Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung		Rahmenhöhen	Aufpreise	Rahmen Farben	Tiefschwarz, Klarlack glänzend		
<input type="checkbox"/>	11-G. Shimano Deore SLX 2.299,00 Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	<input type="checkbox"/> 47	0,00	<input type="checkbox"/> Anthrazit	<input type="checkbox"/> Rubinrot	<input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
<input type="checkbox"/>	8-G. Shimano Nexus Premium 2.399,00 Drehgriff / Nabenfarbe silber	<input type="checkbox"/> 54	0,00	<input type="checkbox"/> Klarlack matt			99,00
<input type="checkbox"/>	11-G. Shimano Alfine 2.699,00 Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	<input type="checkbox"/> 59 mit Verstärkung im Hinterbau	90,00	<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Classic Nr			99,00
<input type="checkbox"/>	14-G. Rohloff Speedhub 3.299,00 Drehgriff / Nabe alu poliert	Persönliche Maße		Gabelfarbe		wie Rahmenfarbe	
		Körpergröße:.....Schrittlänge:.....		<input type="checkbox"/> Tiefschwarz		0,00	
		Gewicht:Schuhgröße:.....		Übersetzung / Entfaltung		mittel	
		Sitzposition:.....		<input type="checkbox"/> Leicht		0,00	
				<input type="checkbox"/> kräftig nicht bei 11-G. und bei Country Kettenschutz und 14.G		0,00	

Fahrrad Standard-Ausstattung gelbe Schrift und mögliche Änderungen mit Differenz-Preise in € inkl. 19% MwSt

Schaltungsänderungen	Preise	Shimano Alfine schwarz eloxiert	89,00	Sattelstütze	Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg
<input type="checkbox"/> Shimano Deoro XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX	99,00	Licht	b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht	<input type="checkbox"/> Parallelogramm G2 Federstütze: Gewicht in kg, bitte ankreuzen	170,00
<input type="checkbox"/> Shimano Kettenspanner, für 11 Gang Alfine., Hebie Kettensch. geht	39,00	<input type="checkbox"/> b+m IQ-X bis zu 100 Lux,	130,00	<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 180-105 <input type="checkbox"/> 100-120 <input type="checkbox"/> 115-130	
<input type="checkbox"/> Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00	<input type="checkbox"/> b&m IQ-XS bis zu 70 Lux,	62,00	<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
<input type="checkbox"/> Rücktritt bei 8-Gang Nexus als 3. Bremse	49,00	<input type="checkbox"/> SON Edelux Lampe schwarz 80-100 Lux	139,00	Pedale	Alu Pedal mit Industriellager
Bremsen	Magura HS11 mit BrakeBooster	<input type="checkbox"/> b&m Toplight Line plus Rücklicht	33,00	<input type="checkbox"/> BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Kanuslager	21,00
<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial mit Brakebooster	94,00	MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw	Tour 60cm breit, Biegung 21°	Gepäckträger	Traveller High sw, mit Federklappe
Reifen	55-622 Big Apple	<input type="checkbox"/> Trekking 60cm Biegung 30°	23,00	<input type="checkbox"/> Tubus/Racktime Addit	39,00
<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple	0,00	<input type="checkbox"/> Cruiser 60cm Biegung 48°	23,00	<input type="checkbox"/> Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57	69,00
<input type="checkbox"/> 57-622 Marathon Plus MTB	36,00	<input type="checkbox"/> Ergo Biegung 12°, Breite: <input type="checkbox"/> 62cm <input type="checkbox"/> 66cm <input type="checkbox"/> 68cm <input type="checkbox"/> 70cm	23,00	<input type="checkbox"/> Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz	79,00
<input type="checkbox"/> 55-622 Marathon Almotion	60,00	Vorbau	Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar	Schutzbleche	P65 schwarz für 50 - 60mm Reifen
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme	60,00	<input type="checkbox"/> 80mm Swell Eco	<input type="checkbox"/> 120mm Swell Eco	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen	0,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial	72,00	Lenker Höhenverstellung	Speedlifter Classic T10	Empfohlenes Zubehör und Utopia Kargo	
Kettenschutz	KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.	<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T10	59,00	<input type="checkbox"/> Weber Anhänger Kargo Utopia	1.269,00
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 11-Gang SLX und XT Standard	9,00	<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T15 für große Räder und sehr aufrechter Sitzhaltung	69,00	<input type="checkbox"/> Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,00
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty 38 Z. und 8 und 14 G.	149,00	<input type="checkbox"/> ohne Speedlifter mit 5cm Spacer	- 49,00	<input type="checkbox"/> Abdeckplane als Regenschutz	65,00
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz nur bei 11G. und 14G. dazu Alfine Kurbel ankreuzen -	9,00	Lenkungsanschlagn	ohne	<input type="checkbox"/> Antirutschmatte für Ladefläche	35,00
Alu-Kurbelsatz	Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z.	<input type="checkbox"/> Ergotec Lenkungsanschlagn im Steuersatz integriert	29,00	<input type="checkbox"/> Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	30,00
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00	Handgriffe	Herrmans Zeglo Griff	<input type="checkbox"/> M Wave Rückspiegel links	22,00
<input type="checkbox"/> Shimano Alfine Alu 39 Z. mit Shimano Lager, nur ohne Kettenschutz	149,00	<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00	<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
Tretlager	Thun Jive Kompaktlager	Sattel	Selle Royal sw 22cm breit 130kg	<input type="checkbox"/> Korb Racktime incl. Verlängerung <input type="checkbox"/> large <input type="checkbox"/> trunk	65,00
<input type="checkbox"/> Thun 4-fach Industriellager Utopia BIG Spezial Edition	78,00	<input type="checkbox"/> SQlab 621 Active I <input type="checkbox"/> 130kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	69,00	<input type="checkbox"/> Messingglocke 40mm Durchmesser	10,00
Nabendynamo	Shimano Nexus silber	<input type="checkbox"/> Relax XXL bis 150kg, 28cm breit, nur mit Sattelkerze CrMo	149,00	<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber mit Rahmennummer + Herstellernachweis	0,00
<input type="checkbox"/> SON 28 mit silber polierter Oberfläche	199,00	<input type="checkbox"/> Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	32,00		
<input type="checkbox"/> SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche	248,00	<input type="checkbox"/> ohne Sattel	- 9,00		

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Preis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten

<input type="checkbox"/> Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
<input type="checkbox"/> Transportkosten innerhalb Deutschland	58,00 €
<input type="checkbox"/> Expressversand 48 Std. innerhalb Deutschland	150,00 €

Lieferung über:

<input type="checkbox"/> Utopia Partner	<input type="checkbox"/> Utopia Saarbrücken
---	---

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht die Grundausstattung, Druckfarben können abweichen.
- Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 59

Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.
- Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail zum speichern. Dann ist Ihr Rad mit der Rahmennummer mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum Wunschtermin

Unterschrift:.....



Sprint

Ideale Sitzposition





Roadster

Komfort trifft Schnelligkeit. Dieses Rad macht Träume wahr. Hier können Sie schnell, ausdauernd und sportlich fahren. Und dennoch sicher und ruhig gleiten. Egal, ob lange oder kurze Strecken, der Roadster bietet Dynamik mit Komfort.



Ideale Sitzposition
Leicht bis tief geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht:

- ▶ Reifen 55, 57, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- ▶ Reifen 50 mm für max.160kg zulässiges Gesamtgewicht.

Schaltung, Preise, Rahmenhöhe und Rahmenfarbe

Preise in € inkl. 19% MwSt

Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung		Rahmenhöhen	Aufpreise	Rahmen Farben	Tiefschwarz, Klarlack glänzend		
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Deore SLX	2.399,00	<input type="checkbox"/> 50 mit Durchstieg (26")	0,00	<input type="checkbox"/> Anthrazit	<input type="checkbox"/> Rubinrot	<input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz		<input type="checkbox"/> 54 mit Durchstieg	0,00	<input type="checkbox"/> Klarlack matt			
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Nexus Premium	2.499,00	<input type="checkbox"/> 59 mit Oberrohr	0,00	<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Classic Nr			
Drehgriff / Nabenfarbe silber		<input type="checkbox"/> 64 mit Oberrohr	90,00	Gabelfarbe wie Rahmenfarbe			
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Alfine	2.799,00	Persönliche Maße					
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz		Körpergröße:.....Schrittlänge:.....					
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub	3.399,00	Gewicht:.....Schuhgröße:.....					
Drehgriff / Nabe alu poliert		Sitzposition:.....					
		<input type="checkbox"/> Tiefschwarz					
		Übersetzung / Entfaltung mittel					
		<input type="checkbox"/> Leicht					
		<input type="checkbox"/> kräftig nicht bei 11-G. und bei Country Kettenschutz und 14.G					

Fahrrad Standard-Ausstattung gelbe Schrift und mögliche Änderungen mit Differenz-Preise in € inkl. 19% MwSt

Schaltungsänderungen	Licht	Sattelstütze
<input type="checkbox"/> Shimano Deoro XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX	<input type="checkbox"/> b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht	<input type="checkbox"/> Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg
<input type="checkbox"/> Shimano Kettenspanner, für 11 Gang Alfine., Hebie Kettensch. geht	<input type="checkbox"/> b+m IQ-X bis zu 100 Lux,	<input type="checkbox"/> Parallelogramm G2 Federstütze: Gewicht in kg, bitte ankreuzen
<input type="checkbox"/> Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	<input type="checkbox"/> b&m IQ-XS bis zu 70 Lux,	<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 180-105 <input type="checkbox"/> 100-120 <input type="checkbox"/> 115-130
<input type="checkbox"/> Rücktritt bei 8-Gang Nexus als 3. Bremse	<input type="checkbox"/> SON Edelux Lampe schwarz 80-100 Lux	<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg
Bremsen Magura HS11 mit BrakeBooster	<input type="checkbox"/> b&m Toplight Line plus Rücklicht	Pedale Alu Pedal mit Industriellager
<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial mit Brakebooster	MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit, Biegung 21°	<input type="checkbox"/> BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Kanuslager
Reifen 55-622 Big Apple	<input type="checkbox"/> Trekking 60cm Biegung 30°	Gepäckträger Traveller High sw, mit Federklappe
<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple	<input type="checkbox"/> Cruiser 60cm Biegung 48°	<input type="checkbox"/> Tubus/Racktime Addit
<input type="checkbox"/> 57-622 Marathon Plus MTB	<input type="checkbox"/> Ergo Biegung 12°, Breite: <input type="checkbox"/> 62cm <input type="checkbox"/> 66cm <input type="checkbox"/> 68cm <input type="checkbox"/> 70cm	<input type="checkbox"/> Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57
<input type="checkbox"/> 55-622 Marathon Almotion	Vorbau Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar	<input type="checkbox"/> Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme	<input type="checkbox"/> 80mm Swell Eco <input type="checkbox"/> 120mm Swell Eco	Schutzbleche P65 schwarz für 50 - 60mm Reifen
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial	Lenker Höhenverstellung Speedlifter Classic T10	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen
Kettenschutz KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.	<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T10	Empfohlenes Zubehör und Utopia Kargo
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 11-Gang SLX und XT Standard	<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T15 für große Räder und sehr aufrechter Sitzhaltung	<input type="checkbox"/> Weber Anhänger Kargo Utopia
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty 38 Z. und 8 und 14 G.	<input type="checkbox"/> ohne Speedlifter mit 5cm Spacer	<input type="checkbox"/> Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz nur bei 11G. und 14G. dazu Alfine Kurbel ankreuzen - 9,00	Lenkungsanschlag ohne	<input type="checkbox"/> Abdeckplane als Regenschutz
Alu-Kurbelsatz Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z.	<input type="checkbox"/> Ergotec Lenkungsanschlag im Steuersatz integriert	<input type="checkbox"/> Antirutschmatte für Ladefläche
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	Handgriffe Herrmans Zeglo Griff	<input type="checkbox"/> Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage
<input type="checkbox"/> Shimano Alfine Alu 39 Z. mit Shimano Lager, nur ohne Kettenschutz	<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	<input type="checkbox"/> M Wave Rückspiegel links
Tretlager Thun Jive Kompaktlager	Sattel Selle Royal sw 22cm breit 130kg	<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanggur
<input type="checkbox"/> Thun 4-fach Industriellager Utopia BIG Spezial Edition	<input type="checkbox"/> SQlab 621 Active I <input type="checkbox"/> 130kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	<input type="checkbox"/> Korb Racktime incl. Verlängerung <input type="checkbox"/> large <input type="checkbox"/> trunk
Nabendynamo Shimano Nexus silber	<input type="checkbox"/> Relax XXL bis 150kg, 28cm breit, nur mit Sattelkerze CrMo	<input type="checkbox"/> Messingglocke 40mm Durchmesser
<input type="checkbox"/> SON 28 mit silber polierter Oberfläche	<input type="checkbox"/> Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber mit Rahmennummer + Herstellernachweis
<input type="checkbox"/> SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche	<input type="checkbox"/> ohne Sattel	

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de



Preis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten

<input type="checkbox"/> Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
<input type="checkbox"/> Transportkosten innerhalb Deutschland	58,00 €
<input type="checkbox"/> Expressversand 48 Std. innerhalb Deutschland	150,00 €

Lieferung über:

<input type="checkbox"/> Utopia Partner	<input type="checkbox"/> Utopia Saarbrücken
---	---

- ▶ Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- ▶ Fotos zeigen nicht die Grundausstattung, Druckfarben können abweichen.
- ▶ Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 59

Details:

- ▶ Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
- ▶ Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- ▶ Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- ▶ Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.
- ▶ Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.

- ▶ Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail zum speichern. Dann ist Ihr Rad mit der Rahmennummer mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum Wunschtermin

Unterschrift:.....

Roadster

Ideale Sitzposition

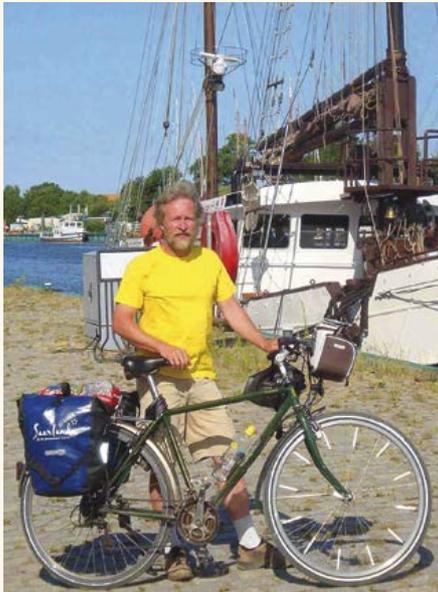




SilberMöwe

Das Besondere an der Silbermöwe ist der klassische Tourenrahmen, den wir für das neue Modell weiterentwickelt und belastbarer gemacht haben.

- ▶ Längerer Radstand, denn Länge läuft.
- ▶ Gekreuzter Hinterbau gibt mehr Fahrsicherheit und erhöhte Seitensteifigkeit.
- ▶ Verstärkung im Hinterbau bringt Stabilität bei Fahrten mit Anhänger.



Ideale Sitzposition
Leicht bis tief geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht:

- ▶ Reifen 55, 57, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- ▶ Reifen 50 mm für max.160kg zulässiges Gesamtgewicht.

Schaltung, Preise, Rahmenhöhe und Rahmenfarbe Preis in € inkl. 19% MwSt

Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung		Rahmenhöhen	Aufpreise	Rahmen Farben	Tiefschwarz, Klarlack glänzend			
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Deore SLX	2.399,00	<input type="checkbox"/> 54 mit Oberrohr	0,00	<input type="checkbox"/> Anthrazit	<input type="checkbox"/> Rubinrot	<input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00	
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz		<input type="checkbox"/> 59 mit Oberrohr	0,00	<input type="checkbox"/> Klarlack matt				99,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Nexus Premium	2.499,00	Persönliche Maße						
Drehgriff / Nabenfarbe silber		Körpergröße:	Schrittlänge:					
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Alfine	2.799,00	Gewicht:	Schuhgröße:					
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz		Sitzposition:						
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub	3.399,00							
Drehgriff / Nabe alu poliert								

Fahrrad Standard-Ausstattung gelbe Schrift und mögliche Änderungen mit Differenz-Preise in € inkl. 19% MwSt

Schaltungsänderungen	Preis	Shimano Alfine schwarz eloxiert	89,00	Sattelstütze	Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg
<input type="checkbox"/> Shimano Deoro XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX	99,00	Licht <small>b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht</small>		<input type="checkbox"/> Parallelogramm G2 Federstütze: Gewicht in kg, bitte ankreuzen	170,00
<input type="checkbox"/> Shimano Kettenspanner, für 11 Gang Alfine., Hebie Kettensch. geht	39,00	<input type="checkbox"/> b+m IQ-X bis zu 100 Lux,	130,00	<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 180-105 <input type="checkbox"/> 100-120 <input type="checkbox"/> 115-130	
<input type="checkbox"/> Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00	<input type="checkbox"/> b&m IQ-XS bis zu 70 Lux,	62,00	<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
<input type="checkbox"/> Rücktritt bei 8-Gang Nexus als 3. Bremse	49,00	<input type="checkbox"/> SON Edelux Lampe schwarz 80-100 Lux	139,00	Pedale <small>Alu Pedal mit Industrielager</small>	
Bremsen <small>Magura HS11 mit BrakeBooster</small>		<input type="checkbox"/> b&m Toplight Line plus Rücklicht	33,00	<input type="checkbox"/> BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Kanuslager	21,00
<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial mit Brakebooster	94,00	MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit, Biegung 21°		Gepäckträger <small>Traveller High sw, mit Federklappe</small>	
Reifen <small>55-622 Big Apple</small>		<input type="checkbox"/> Trekking 60cm Biegung 30°	23,00	<input type="checkbox"/> Tubus/Racktime Addit	39,00
<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple	0,00	<input type="checkbox"/> Cruiser 60cm Biegung 48°	23,00	<input type="checkbox"/> Tubus Logo, nur für 50 und 55 Reifen, nicht 60 und 57	69,00
<input type="checkbox"/> 57-622 Marathon Plus MTB	36,00	<input type="checkbox"/> Ergo Biegung 12°, Breite: <input type="checkbox"/> 62cm <input type="checkbox"/> 66cm <input type="checkbox"/> 68cm <input type="checkbox"/> 70cm	23,00	<input type="checkbox"/> Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz	79,00
<input type="checkbox"/> 55-622 Marathon Almotion	60,00	Vorbau <small>Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar</small>		Schutzbleche <small>P65 schwarz für 50 - 60mm Reifen</small>	
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme	60,00	<input type="checkbox"/> 80mm Swell Eco	36,00	<input type="checkbox"/> P50 schw. nur für 50mm Reifen	0,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial	72,00	Lenker Höhenverstellung <small>Speedlifter Classic T10</small>		Empfohlenes Zubehör und Utopia Kargo	
Kettenschutz <small>KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.</small>		<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T10	59,00	<input type="checkbox"/> Weber Anhänger Kargo Utopia	1.269,00
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 11-Gang SLX und XT Standard	9,00	<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T15 für große Räder und sehr aufrechter Sitzhaltung	69,00	<input type="checkbox"/> Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,00
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty 38 Z. und 8 und 14 G.	149,00	<input type="checkbox"/> ohne Speedlifter mit 5cm Spacer	- 49,00	<input type="checkbox"/> Abdeckplane als Regenschutz	65,00
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz nur bei 11G. und 14G. dazu Alfine Kurbel ankreuzen -	9,00	Lenkungsanschlag <small>ohne</small>		<input type="checkbox"/> Antirutschmatte für Ladefläche	35,00
Alu-Kurbelsatz <small>Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z.</small>		<input type="checkbox"/> Ergotec Lenkungsanschlag im Steuersatz integriert	29,00	<input type="checkbox"/> Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	30,00
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00	Handgriffe <small>Herrmans Zeglo Griff</small>		<input type="checkbox"/> M Wave Rückspiegel links	22,00
<input type="checkbox"/> Shimano Alfine Alu 39 Z. mit Shimano Lager, nur ohne Kettenschutz	149,00	<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00	<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
Tretlager <small>Thun Jive Kompaktlager</small>		Sattel <small>Selle Royal sw 22cm breit 130kg</small>		<input type="checkbox"/> Korb Racktime incl. Verlängerung <input type="checkbox"/> large <input type="checkbox"/> trunk	65,00
<input type="checkbox"/> Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition	78,00	<input type="checkbox"/> SQlab 621 Active I <input type="checkbox"/> 130kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	69,00	<input type="checkbox"/> Messingglocke 40mm Durchmesser	10,00
Nabendynamo <small>Shimano Nexus silber</small>		<input type="checkbox"/> Relax XXL <input type="checkbox"/> bis 150kg, 28cm breit, nur mit Sattelkerze CrMo	149,00	<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber mit Rahmennummer + Herstellernachweis	0,00
<input type="checkbox"/> SON 28 mit silber polierter Oberfläche	199,00	<input type="checkbox"/> Ergo Comfort <input type="checkbox"/> 17cm breit bis 90kg	32,00		
<input type="checkbox"/> SON 28 mit schwarz eloxierter Oberfläche	248,00	<input type="checkbox"/> ohne Sattel	- 9,00		

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

Preis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten

- Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 €
- Transportkosten innerhalb Deutschland 58,00 €
- Expressversand 48 Std. innerhalb Deutschland 150,00 €

Lieferung über:

- Utopia Partner
- Utopia Saarbrücken

- ▶ Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- ▶ Fotos zeigen nicht die Grundausstattung, Druckfarben können abweichen.
- ▶ Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 59

Details:

- ▶ Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
- ▶ Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- ▶ Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- ▶ Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.
- ▶ Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.

- ▶ Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail zum speichern. Dann ist Ihr Rad mit der Rahmennummer mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum Wunschtermin

Unterschrift:





SilberMöwe



Utopia

Pedelec Modelle



Jan Willem Boezel,
Inhaber und Technischer Leiter
von Van Raam in Varsseveld
zeigt und erklärt den neuen Akku
mit Telematic auf dem
Utopia Sommerfest 2018.

Besonders positiv wurde
allgemein aufgenommen,
dass der neue Akku zu allen
Utopia Pedelecs seit 2010
kompatibel ist.

Ein starkes Pedelec

Utopia Velo gehört zu den Pionieren der Elektrorad-Entwicklung und bleibt seiner Linie treu: Ein Pedelec ist und bleibt ein Fahrrad. Mit starker Motor-Unterstützung - aber leicht zu fahren, wenn der Motor abgeschaltet ist. Utopia Velo und Van Raam haben gemeinsam einen eigenen Antrieb entwickelt, denn nur damit können wir die Ansprüche und Wünsche unserer Kunden erfüllen.

Wir wollen Ihnen auf diesen Seiten die einzelnen Bauteile des Elektro-Antriebs im Detail beschreiben.

Utopia hat sich der Nachhaltigkeit verpflichtet. Deshalb entwickeln wir Neues immer so, dass es kompatibel ist zu älteren Rädern. Die Utopia Räder haben eine lange Lebensdauer. Zwanzig Jahre volle Nutzungsdauer sind keine Seltenheit. Dafür sind unsere Fahrräder und Pedelecs gemacht.

- ▶ Bei Software und Elektronik ist die Entwicklung jedoch noch lange nicht abgeschlossen.
- ▶ Deshalb achten wir besonders auf Kompatibilität.

Sie können Ihr Utopia Pedelec lange nutzen und dabei die Vorteile der Entwicklung immer wieder integrieren. Wir bieten Ihnen dafür Upgrades.

Bei Reparaturen gibt es eventuell Ersatzteile, die weiter entwickelt sind und mehr leisten, als das defekte Teil.

Vorteile der Utopia Pedelecs

- ▶ Mit Fernwartung, Diagnose und Diebstahlschutz bietet Utopia wichtigen Service und fortschrittlichste IT-Technik.
- ▶ Hohe Leistungsfähigkeit bei großer Reichweite.
- ▶ Besonders gute Leistung am Berg und für lange Strecken.
- ▶ Die Unterstützung mit Programmen aus der App anpassen.
- ▶ Ohne Motor fahren Sie so leicht wie mit einem Fahrrad.
- ▶ Man kann ein oder zwei Akkus anschließen.
- ▶ Sie können die Akkus kaufen oder leasen!
- ▶ Durch Allrad-Antrieb ist sicheres Fahren garantiert.
- ▶ Der Frontmotor zieht Sie auch auf schwierigen Strecken immer zuverlässig und schnell voran.
- ▶ Das System läuft sehr leise und ruhig - ein Silent Antrieb.
- ▶ Fahrrad und Antrieb sind langlebig und nachhaltig.
- ▶ Sie können das Pedelec mit oder ohne Smartphone fahren.

Die Utopia App und das Portal

- ▶ Aktuelle Hardware: Controller V5, Motor VR1F, Akku mit GPS und Telekom Sim-Karte, Akku Nr. ab 610.... seit Mai 2018

Die Utopia Velo App

- ▶ Bluetooth Verbindung zum Smartphone mit Utopia Velo App.
- ▶ Die App zeigt Geschwindigkeit und Stromverbrauch live.
- ▶ Sie zeigt auch detaillierte Infos zu den Akkus.
- ▶ Die App bietet 9 Programme mit speziellem Fahrverhalten.
- ▶ Das neue Bergprogramm (9) ist ideal für starke Steigungen von 15 - 20%. Man kann damit gut fahren und sogar auch anfahren.
- ▶ Die Utopia App ist kostenlos.



Das Utopia Portal und die Fernwartung

- ▶ Die Portal App können Sie von diesem Link oder über unsere Internetseite in Ihrem Browser starten und sich dann mit den App Zugangsdaten anmelden.
- ▶ Das Portal ist die Grundlage für den Überblick über Ihr Rad und zur Fernwartung. Hier sehen Sie:
- ▶ Die Daten Ihres Akkus und die komplette Akku-Diagnose.
- ▶ Die Daten vom Controller, komplette Diagnose vom Controller und den Electronic-Bauteilen Ihres Pedelec.
- ▶ Im Portal können Sie auch die Strecken Ihrer Fahrten sehen.
- ▶ Bei Diebstahlmeldung wird im Server ‚Diebstahl‘ aktiviert und Sie können sehen, wo sich Ihr Pedelec/Akku befindet und diese Daten an die Polizei geben.
- ▶ Die Kosten für das Abo für Fernwartung, Diagnose, Diebstahlschutz und Fahraktivitäten finden Sie auf Seite 19.

Vorteile des Frontantriebs

Für Utopia Räder mit ihren elastischen, langen Stahlrahmen ist der Frontmotor optimal. Zu Federgabeln und MTB Fahrstil passt er nicht. Ein Rad mit Mittelmotor wird bei eher aufrechter Sitzhaltung hecklastig.

Ein Utopia Rad mit Frontmotor fährt ruhiger, das Gewicht ist vorne und hinten gut verteilt. Auf Ihrem Utopia Pedelec fahren Sie wie gewohnt, es geht mit Antrieb herrlich leicht.

Wenn vorne der Motor und hinten die Akkus eingebaut sind, dann bleibt das Fahrrad im Gleichgewicht und Sie können weiterhin ganz wie gewohnt radfahren.

Wichtig ist auch: Die Schaltung ist unabhängig vom Antrieb, der Motor greift nicht über die Kette ein, sondern zieht das Rad von vorne wie beim Allradantrieb.

- ▶ Die Motorleistung wirkt direkt auf die Strasse, daher ist die Effektivität optimal.

Der Utopia Frontantrieb ist ein DirectDrive, kein Getriebemotor. Er läuft ähnlich leicht wie ein Nabendynamo, ist nur größer und schwerer aufgrund der höheren Leistung. Kombiniert mit dem Sensor-Tretlager unterstützt er optimal Ihre individuelle Leistung. Sie fahren wie bisher, es geht nur leichter.

- ▶ Ein Frontmotor ist nur mit starrer Gabel sinnvoll.
- ▶ Bei Federgabeln wird das Fahrverhalten unruhig.

Der Mittelmotor

Dieser Antrieb dominiert den E-Bike Markt, da er sich gut mit Federgabel sowie einem sportlichen Sitz- und Fahrverhalten kombinieren lässt. Nachteile: Der Getriebemotor ist lauter, weniger effektiv und macht das Pedelec schwergängiger. Es fährt eher wie ein Mofa.

- ▶ Motor und Fahrer benutzen den gleichen Antrieb.
- ▶ Das dominiert die Fahrweise und Trittfrequenz des Fahrers.
- ▶ Es führt schnell zum Verschleiß von Kette und Zahnrädern.
- ▶ Bei aufrechtem Sitzen ist das Rad hecklastig.
- ▶ Das Vorderrad wird kaum belastet.
- ▶ Für Fahrer mit höherem Gewicht oder schwerem Reisegepäck kann dieser Antrieb problematisch werden.

- ▶ Motor und Getriebe werden bei hoher Belastung zu heiss.

Der Hinterradantrieb

Bei aufrechter oder nur leicht geneigter Sitzposition wird das Fahrrad hecklastig. Problematisch für Fahrer mit höherem Gewicht und/oder viel Gepäck, vor allem bergauf.

- ▶ Geht nicht mit Nabenschaltung.
- ▶ Vorteil: Läßt sich leicht nachrüsten.

Der Hinterradantrieb ist für Rennrad- und MTB-Sitzhaltung geeignet, nicht für aufrechtere Sitzhaltung und Fahrten mit Reisegepäck.

Die Zukunftsperspektive

DirektDrive Motoren werden wegen ihrer hohen Effektivität immer dann gefragt sein, wenn die Räder dafür geeignet sind.

Beim Mittelmotor mit Getriebe wird sich die Geschichte vom *Fahrrad mit Hilfsmotor* wiederholen: Diese Fahrzeuge werden sich zum Motorrad hin entwickeln. Die S-Pedelecs mit Geschwindigkeiten von 45 - 62 km/h und das immer häufigere, ungesetzliche Tuning mit Dongel zeichnen diesen Weg vor. Zweiräder für diese Geschwindigkeiten sind keine Fahrräder mehr, auch wenn sie jetzt noch so genannt werden.



Der Akku mit Lithium Ionen Zellen

Vorteile der modernen Akku Technik

- ▶ Der neue Utopia Akku wird in Amsterdam produziert und bietet 494 Wh mit 36 Volt.
- ▶ Der Akku ist mit Rosenberger Magnetstecker ausgerüstet, dem neuen EU-Standard für ein einheitliches Ladesystem.
- ▶ Dieser Steckkontakt soll keine Abdeckung haben, denn Stromkontakt gibt es nur mit passendem Magnetstecker.
- ▶ Reichweite etwa 40-85 km.
- ▶ Sie können mit einem oder zwei Akkus fahren. Den zweiten Akku einfach nur an Ihr Rad einhängen und anschließen.
- ▶ Der Akku hat jetzt eine Ladestandsanzeige rechts an der Seite. Hier kann man ihn auch aufwecken.
- ▶ Nach etwa 2 Stunden geht der Akku in Tiefschlaf, dann bitte vor dem Fahren die Ladestandstaste drücken.
- ▶ Der Tubus-Racktime Träger ist speziell für diese Akkus gebaut und kann dazu noch Päcktaschen und/oder Korb aufnehmen. Das Akkugewicht ist nahe am Hinterrad in Achsnähe positioniert, da belastet es nicht.
- ▶ Für einige Taschen benötigen Sie eine zusätzliche Verbreiterung.



Neu: Gepäckträger-Verbreiterung optional.



Reisetasche und Akku am Gepäckträger.



Akku Kapazitäts-Anzeige.



DirectDrive Motor VR1F

Ein Motor, der sich bewährt

- ▶ Seit Anfang 2017 bauen wir den VR1F Motor mit Erfolg ein. Das erfreuliche Ergebnis: Höhere Leistung, robuste Lager, Dichtung mit Schwitzwasser-Ablass und kein Überhitzen, denn der Motor wird durch Fahrtwind gekühlt.

Vorteile des DirektDrive Motors (Wikipedia)

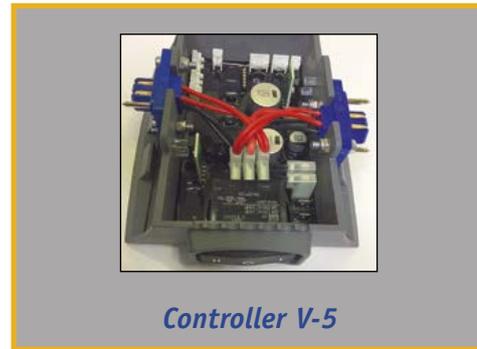
- ▶ Erhöhte Effizienz.
- ▶ Reduzierter Geräuschpegel.
- ▶ Längere Lebensdauer.
- ▶ Hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen.

DirektDrive Motor im Vorderrad

- ▶ Dieser Direktantrieb mit „permanent-erregter Synchronmaschine“ überzeugt durch seine hohe Leistung.
- ▶ Die Untersuchungen an der HTW Saarbrücken von Prof. Winterheimer mit unserem Motor und Controller haben klar ergeben, dass der Motor 90% des vom Akku erhaltenen Stroms in Kraft auf die Straße umsetzt. Das ist 40-50 % mehr Effektivität als bei Mittelmotoren mit Getriebe.
- ▶ Sie sparen dadurch Strom und erhöhen die Reichweite.

Das sind die Pluspunkte der Utopia Pedelecs

- ▶ Zwei Akkus mit doppelter Leistung sind möglich.
- ▶ Ein Motor, der 90 % Leistung auf die Straße bringt.
- ▶ Mit dieser Technik erreichen Sie große Reichweiten, auch bei hohem Gewicht und Zuladung, bei Gegenwind oder in bergigem Gelände.



Controller V-5

Neue Entwicklungen, die sofort auffallen

- ▶ Das Rad fährt noch leiser, es ist nichts zu hören.
- ▶ Bei über 25km/h schaltet der Motor ganz ruhig ab.
- ▶ Neue Programme für weniger und für höhere Leistung.
- ▶ Die neue Steuerung arbeitet mit Vektorregelung.
- ▶ Der Controller bietet dem Motor mehr Unterstützung und erreicht damit höhere Leistung.
- ▶ Der Controller ist die Zentrale unseres Pedelecs, hier werden auch die Infos der Sensoren gesammelt. Mit welcher Trittfrequenz Sie fahren, wieviel Kraft Sie in die Pedale eingeben, welche Neigung die Strasse hat und wie uneben sie ist. Mit diesen Infos errechnet er das gewünschte Fahrverhalten, fordert Strom vom Akku und steuert den Motor.
- ▶ Von all dem bekommen Sie während der Fahrt nichts mit. Sie genießen nur das gleichmäßige Fahren und dass der Motor Sie z.B. am Berg mit viel Kraft unterstützt.
- ▶ Damit das möglich ist, hat sich beim Controller viel verändert:
- ▶ Er hat jetzt CPU's von Texas Instruments und Microchip.
- ▶ Neue Bauteile, die weniger Wärme entwickeln.
- ▶ Die Vektorregelung arbeitet ohne Hall-Sensoren im Motor.
- ▶ Der Utopia Controller kann weiterhin im Tubus/Racktime Träger eingebaut werden. Äußerlich ist er gleich geblieben, ebenso der Stecker und die Infrarot Datenverbindung und Akkukontakt zum Controller. Damit ist er mit allen Utopia Pedelecs seit 2010 kompatibel.



Display

Mit diesem Display steuern Sie Ihr Pedelec

- ▶ Das Display macht Sie unabhängig von der Steuerung über Smartphone oder Mini-Computer. Es ist auf die wirklich wichtigen Infos beschränkt und mit Handschuhen bedienbar:
- ▶ Es hat eine LED Anzeige für den Akku-Ladestand.
- ▶ Starttaste mit Anzeige, ob Bluetooth Verbindung aktiv ist.
- ▶ Tasten für die Motorstufen 1, 2 und 3.
- ▶ Taste für Anfahr-, Schiebehilfe und Treppensteigen.
- ▶ Feste Kunststofftasten, mit Handschuhen bedienbar.
- ▶ Wassersicherer Stecker mit Gewinde nach Industriennorm.



Ladegerät - Sensoren

Schnellladegerät für 6 Ah

- ▶ Dieser neue Schnelllader wurde für die Anforderungen des Rosenberger Steckers entwickelt.
- ▶ Er wiegt knapp 1 kg, auf Reisen unten in Tasche legen.
- ▶ Bitte beachten: Nicht in feuchten oder kalten Räumen laden.

Die Sensoren

- ▶ Sie informieren den Controller, wie Sie das Pedelec fahren.
- ▶ Im Tretlager sind die Sensoren für Kraft und Trittfrequenz.
- ▶ Im Motor sind Sensoren für Traktionskontrolle und Wärme.
- ▶ Im Akku sind die Sensoren für Straßenneigung, Erschütterungen und Temperatur.
- ▶ Im Controller verarbeitet die Software die eingegangenen Sensordaten und passt die Unterstützung an die menschliche Leistung an.



Utopia Velo App

Das Utopia Portal, der neue Akku mit Telematikkarte und die App gehören zusammen. Das ist die Grundlage der Kommunikation zwischen Ihrem Pedelec und uns. Damit wird die Diagnose über die Leistungsfähigkeit Ihres Elektroantriebs und Ihres Akkus erstellt. Und es ist die Basis für Fernwartung und Diebstahlschutz. Wenn Sie es wünschen, zeigt Ihnen das Portal auch die gefahrenen Strecken und weitere Details.

Das Dashboard in der Utopia App

- ▶ Die App hat viele Funktionen, die das Fahren und die gesamte Nutzung des Rades unterstützen.
- ▶ Sie gibt Ihnen die Sicherheit, auf der Urlaubstour jederzeit Unterstützung zu bekommen.
- ▶ Im Dashboard sehen Sie: Geschwindigkeit, Motorleistung, Kilometerstand, den Stromverbrauch und die Akku-Kapazität.
- ▶ Die Anzeige der Ampere Leistung ist vergleichbar mit einem Drehzahlmesser am Auto. Durch die Live Anzeige des Stromverbrauchs im Motor (A) können Sie Ihre Leistung erkennen. Sie steigern den Stromverbrauch und damit die Motorleistung durch mehr Kraft und höhere Trittfrequenz. Sie bestimmen die Pedelec Leistung, die App gibt Ihnen den Überblick.
- ▶ Mit einiger Erfahrung können Sie planen, wieviel Strom Sie auf der Strecke verbrauchen werden.
- ▶ Mit den Controllern ab Januar 2016 können Infos für eine komplette Service-Diagnose im Portal gespeichert werden.
- ▶ Wenn Sie auf den SOS Button drücken, wird eine automatische SOS-SMS an ein Telefon Ihres Vertrauens mit GPS genauer Standortangabe gesendet.
- ▶ Die App zeichnet Fahraktivitäten mit Zeit und Kilometer auf und zeigt sie im Portal. Achtung: Wenn Sie die App nicht benutzen, wird nichts aufgezeichnet. Sie sehen dann auch nichts im Portal.

NEU



Das Dashboard wird immer beim Fahren angezeigt. Während der Fahrt können Sie wegen der Fahrsicherheit nicht zu einer anderen App-Seite wechseln. Das geht nur im Stehen. Im Dashboard sehen Sie alle wichtigen Informationen.

Anzeige links	Anzeige Mitte	Anzeige rechts
» Menü mit den weiteren Seiten	» Programmanzeige und weiteres	» SOS Notruf
» Bluetooth Verbindung beenden	» Geschwindigkeit, Grafik Orange	» Stromverbrauch Grafik, live
» Trittkraft live	» Geschwindigkeit in km/h	» Trittfrequenz live
» Gesamtkilometer	» Stromverbrauch in Ampere, live	» Tageskilometer
» Motorstufe 1	» Motorstufe 2	» Motorstufe 3

▶ Sie sind damit bestens vor Datendiebstahl und Mißbrauch geschützt, Ihr Name und Ihre Mailadresse werden nicht übertragen oder gespeichert, sondern nur die Rahmennummer Ihres Rades.



Utopia Portal

- ▶ Eine wichtige Grundlage für die Fernwartung, Ersatzteil-Lieferungen und Service ist die Registrierung Ihres Pedelecs bei Utopia Velo. Über die Rahmennummer wird das Rad mit Ihren persönlichen Daten verbunden..
- ▶ Ihre Daten sind sehr sicher geschützt. Bei sämtlichem Datenaustausch zwischen App, Ihrem Akku und unserem Server wird nie Ihr Name oder die Mailadresse gesendet. Die Identifikation erfolgt nur über die Rahmennummer.
- ▶ Unsere Adressdatenbank ist auf einem Server ohne Internetanschluß. Ein Eindringen von außen ist also nicht möglich.
- ▶ Wir speichern diese Daten nicht in einer Cloud.
- ▶ Ihre Daten werden nicht an Dritte weitergegeben. Die Daten, Fahraktivitäten usw. können also nicht von Anderen für Werbung genutzt werden.
- ▶ Sind Sie jedoch bei Google Maps angemeldet, dann können wir die Nutzung der Informationen über Ihre Fahrstrecken für Werbung nicht ausschließen.

DIAGNOSE

Fernwartung und Diebstahlschutz

- ▶ Als Voraussetzung für Fernwartung des Akkus und Diebstahlschutz wurde die Telematik im neuen Akku installiert.
- ▶ Sie enthält eine für 3 Jahre bezahlte Sim Karte der Telekom und eine GPS Karte zur Standort-Anzeige des Rades.
- ▶ Die Sim Karte überträgt alle 12 Stunden die Daten aus Akku und der Elektronik des Rades. Mit diesen Daten können Sie die Werte im Portal sehen und wir können die Diagnose erstellen.
- ▶ Wenn Ihr Rad (oder Akku) gestohlen wird, können wir uns den Standort anzeigen lassen.
- ▶ Voraussetzung ist, dass Sie den Diebstahlschutz wünschen und ein Abo wie unten beschrieben bestellen.
- ▶ Wenn Sie keinen Service mit Fernwartung, Fahrstrecken-Anzeige und Diebstahlschutz wünschen, können wir Ihnen den Akku auch ohne Telematik Karte liefern. Dann müssen Akku oder Pedelec aber zum Service eingeschendet werden. Die Kosten dafür müssen wir berechnen.
- ▶ Wenn Sie kein Abo vereinbaren, können wir auch nicht den Diebstahlschutz aktivieren. Eine Aktivierung nach Diebstahl ist nicht möglich.

Die Kosten für das Portal

Die ersten drei Monate nach Neukauf des Pedelecs ist der Zugang zu allen Bereichen kostenlos. Danach entscheiden Sie, was Sie regelmäßig sehen wollen. Die Abos werden jeweils für 1 Jahr abgeschlossen.

NEU

Diagnose + Fernwartung	Diebstahlsicherung	Fahraktivitäten + Fernwartung
» Akku Diagnose + Fernwartung unabhängig von aktiver App.	» Diebstahl GPS Sicherung wird aktiviert, wenn Sie es uns mitteilen.	» Fahraktivitäten mit Anzeige in Google Maps.
» Controller Diagnose nur bei aktiver App.	» Die Daten dazu kommen aus der Akku Telematik Karte.	» Die Daten kommen aus der App, wenn diese beim Fahren aktiviert ist.
» Controller speichert Gesamtkilometer unabhängig von der App.	» Unabhängig von der App.	» Die Kilometerangaben der Fahraktivitäten kommen nur von der App.
» Die Diagnose ist in den ersten zwei Jahren nach Kauf eines neuen Pedelecs kostenlos.	<ul style="list-style-type: none"> ❑ Diagnose Abo: 10€ monatlich/ 100 € pro Jahr ab dem 3. Jahr nach Kauf. ❑ Diebstahl Abo: 10€ monatlich/ 100 € pro Jahr. ❑ Fahraktivitäten Abo: 10€ monatlich/ 100 € pro Jahr. ❑ Kombi-Abo: 25 € monatlich/ 250 € pro Jahr. 	

Kranich und Pedersen Testsieger

ExtraEnergy.org werden die Tests nicht im Labor durchgeführt, sondern etwa zwei Dutzend Testfahrer fahren real über Strassen und Gelände. Die Strecken sind flach, bergauf und bergab wie im wirklichen Leben. Jeder Testfahrer muß jedes Modell auf den 4 Teststrecken fahren, pro Modell sind das zusammen 17km.

Es gibt neun Gruppen, jedes Modell wird einer Gruppe zugeordnet, zu der es von Optik und

Fahrverhalten passt. Die Bewertungskriterien sind in jeder Gruppe etwas anders, entsprechend den Ansprüchen der Kunden.

Bei der Gruppe Tour sind zum Beispiel die Motorleistung und Reichweite ausschlaggebend, weil da - wie auf Reisen - mit Gepäck gefahren wird. Also wird jedes Modell insgesamt 408 Kilometer gefahren.

Die Testfahrer machen Erfahrungsberichte über

die Bedienungsfreundlichkeit, Fahreigenschaften, Bergsteigfähigkeit, aufgetretene Störungen usw. Während der Fahrt werden im Computer die Werte für Geschwindigkeit, Höhenmeter, Trittfrequenz, Kraftleistung, Motorleistung, Reichweite, Akkuleistung gespeichert. Daraus werden dann die Leistungsprofile und -unterschiede ermittelt.

Bei diesen praxisorientierten Prüfmethode, die dem tatsächlichen Einsatz der Pedelecs sehr ähnlich sind, unsere Modelle immer wieder Testsieger geworden und wir können die Werte von Reichweite und Stromverbrauch von 40-85km bei einem Akku als realistisch ansehen..



Kranich
Testsieger in Gruppen
Tour und Family



Pedersen
Testsieger
bei
Lifestyle

Praxisbericht zum London Pedelec



von Roland Dürre



Mit freundlicher Genehmigung von Herrn Dürre veröffentlichen wir hier die leicht gekürzte Beschreibung seines London mit Utopia Antrieb. Den gesamten Artikel finden Sie hier: <http://if-blog.de/rd/der-mercedes-benz-unter-meinen-e-bikes/>

Der „Mercedes Benz“ unter meinen E-Bikes!

Heute komme ich zu meinem dritten elektrischen Fahrrad – meinem London von Utopia. Neben normalen Fahrrädern (mit normal meine ich die ohne elektrischen Antrieb, die ich abwechselnd auch immer sehr gerne nutze), fahre ich „elektrisch“ ja noch unser Familien-eCargo (unseren „VW-Bus“) und mein elektrisches Mountain-Bike (meinen „Jeep“). Jetzt steht in meinem Schuppen noch ein elektrisches Langstrecken- und Reiserad von Utopia, über das ich heute berichte!

So sieht das elektrische London auf der Website von Utopia aus.

Oben ist das London mit seinem besonderen Rahmen abgebildet. Bei mir zu Hause steht fast das gleiche. Ich habe es erst im Herbst bekommen und trotzdem hat es schon weit über 2.000 Kilometer auf dem Buckel.

Das liegt auch daran, weil ich dank des elektrischen Antriebes jetzt auch längere Strecken mit dem Fahrrad fahre, auf denen ich früher den öffentlichen Verkehr bevorzugt hätte (die kurzen Strecken so bis einfach 10 km fahre ich in München natürlich nicht elektrisch ...). Gern nehme ich jetzt das „elektrische“ Fahrrad an Stelle vom „öffentlichen“ Verkehrsmittel, wenn das Ziel weiter weg und/oder die Heimfahrt am späten Abend ist. So war ich vor kurzem (Mitte

Dezember) für einen Abendvortrag an der TUM in Garching. Ohne eBike hätte ich die S- und U-Bahn von Neubiberg nach Garching genutzt, da das mit dem Fahrrad eine einfache Strecke von doch gut 30 km ist und mir das früher ein wenig zu weit war.

Nach Rückankunft hatte ich tatsächlich „entspannte“ 65 km auf dem Tacho. Besonders auf der nächtlichen Heimfahrt so ab 20:30 von Garching war es schon sehr angenehm, dass ich den Weg ins 70 Meter höher gelegene und gut 30 km entfernte Neubiberg mit elektrischer Unterstützung rollen konnte.

Aber zurück zu meinem London. Das besondere an diesem Fahrrad ist, dass es einen Frontantrieb hat. Utopia ist der einzige mir bekannte deutsche Hersteller, der elektrische Fahrräder mit viel Komfort und hoher Zuladung mit einem hochwertigem Frontantrieb herstellt.

Der Frontantrieb ist ein wenig in Verruf geraten, weil diese Technologie oft bei Billig(st)rädern zum Einsatz kommt. Die solchen Rädern zugesagten Nachteile treffen bei meinem London überhaupt nicht zu. Im Gegenteil.

Mein Utopia mit Frontmotor VR1F mit einem Wirkungsgrad von 90 %.

Auf dem Bild (oben rechts) kann man gut den Frontantrieb VR1F meines Londons sehen. Nach bald 3.000 km schwöre ich auf den Frontantrieb. Gerade im „glitschigen“ und „matschigen“ Spätherbst ist es fantastisch, wie gut der Frontantrieb auch auf schwierigen Pfaden die Spur hält.

Wenn meine Mitradler auf schweren Pfaden stecken geblieben sind oder aufgegeben haben, zog der Frontmotor mein Rad geradeaus weiter. Das macht er auch im „Schiebemodus“, der ja eigentlich beim Frontantrieb „Ziehmodus“ heißen müsste.

Der Motor VR1F ist ein Antrieb mit permanenterregter Synchronmaschine (DirectDrive ohne Getriebe), der im Vorderrad

integriert ist. 90% des Stroms, der vom Akku zum Motor geht, wird zur Fortbewegung so über das Vorderrad auf die Straße gebracht. Das Hinterrad wird weiterhin von der Körperkraft angetrieben, bei meinem Rad unter Nutzung der bewährten Rohloff-14-Gang-Nabenschaltung. Komfortabler geht es kaum.

Das Fahrrad wird so zu einem „Fahrzeug mit Allradantrieb“, und dies mit optimaler Gewichtsverteilung (vorne der Motor, hinten die Rohloff), das geht mit einem Motor im Hinterrad (Heckantrieb) wie bei unserem eCargo natürlich nicht. Im Gegensatz zum Mittelmotor gibt es auch keine Verluste durch Getriebe oder durch Weitergabe der Kraft über die Kette ans Hinterrad.

Das Rad ist absolut leise. Von der Elektrik hört man nichts. Für die Steuerung des Motors gibt es zurzeit sieben verschiedene Fahrprogramme, die den Fahrer perfekt unterstützen. Die Rohloff schaltet butterweich – und ich schalte sie häufig, um in optimaler Trittfrequenz bleiben zu können, was beim e-Bike viel einfacher möglich ist als bei einem Rad ohne zusätzlichen Vortrieb.

Ich habe kompetente Mitarbeiter von Dully's BIKESTATION – die führen die Marke Utopia leider nicht – mit meinem Rad Probe fahren lassen – und auch die waren von diesem Antrieb sehr angetan. So kann ich Antrieb und Motor (wie das ganze Fahrrad) wirklich guten Gewissens weiter empfehlen.



Zur (elektronischen) Steuerung:

Die Steuerung ist mit einer App verbunden. Die App erkennt das Fahrrad und enthält alle relevanten Daten. Über das App kann immer schnell ein anderes Fahrprogramm geladen bzw. aktiviert werden. So kann das Handy als übersichtliches Anzeigergerät am Lenker genutzt werden – man kann so auf einen eigenen Tacho oder ein GPS-System verzichten.

Zur Reichweite:

Hier gilt ähnliches, wie ich schon im Mountain-Bike-Artikel geschrieben habe: Die Reichweite ist von vielen Faktoren abhängig. Wie ist das Höhen-Profil der Strecke? Welches Programm fahre ich? Welche Trittfrequenz schaffe ich? Habe ich Gegen- oder Rückenwind? Wie schwer ist das Gelände? Wie „Strom sparend“ fahre ich? Wie schwer bin ich und mein Gepäck? Und ähnliches. Nach meinen bisherigen Erfahrungen gehe ich davon aus, dass ich auch unter schwierigen Verhältnissen mit den beiden Akkus immer mehr als 100 km schaffen werde. Tagestouren um die 150 km werden mit Sicherheit im Normalfall kein Problem sein.

Ich habe auch festgestellt, dass ich jetzt mit einem deutlich höheren Durchschnittsgeschwindigkeit fahre als mit meinem guten alten Roadster (auch von Utopia) ohne Strom. In der Stadt bin ich (trotz vieler

Ampeln) bei der gemessenen Durchschnittsgeschwindigkeit elektrisch um nahezu 50 % schneller, d.h. ich schaffe auch längere Strecken in 2/3 der früher benötigten Zeit.

Das macht richtig Lust auf viele schöne Touren in 2018 durch Deutschland, Österreich, Italien, vielleicht auch Frankreich und weitere Länder!

Infos zur Pedelec-Technik

Handhabung und Garantie

Akku am Rad	Mit einem Akku	Mit zwei Akkus Der gewünschte Akku muss am Kippschalter angewählt werden.
Akku Kapazität	13,6 Ah	28 Ah (2x13,6 Ah)
Akku Spannung + Kapazität	36 Volt (etwa 32-42 V), 496 Wh	36 Volt (etwa 32-42 V), 992 Wh (2 x 496 Wh)
Akku-Gewicht und Typ	3,2 kg - Lithium-Ionen Akku	6,4 kg (2 x 3,2 kg) - Lithium-Ionen Akku
Akku Reichweite* + Ladezeit	40-85 km bei Fahrt überwiegend in Motorstufe 1. 135 Minuten Ladezeit.	80-170 km Bei Fahrt überwiegend in Motorstufe 1. 2x135 Minuten Ladezeit.
Akku Zwischenladungen	Kurzes Aufladen (Zwischenladen) ist sinnvoll. Lithium-Ionen-Akkus haben keinen Memory-Effekt mehr. Mit dem Laden nicht warten, bis nur noch eine LED brennt, besser vorher laden. Leerfahren sollte Ausnahme sein.	
Akku Hersteller + Garantie	Van Raam, Varsseveld NL, Garantie 2 Jahre. Service von Utopia. Ein Garantiefall ist es erst, wenn der Kapazitätsverlust in den ersten 2 Jahren 80% überschreitet.	
Akku Lagerung	Akku vom Fahrrad abnehmen und bei Raumtemperatur lagern. Nach spätestens 3 Monaten ohne Aktivität wieder aufladen. Zwischenladen ist gut für die Akkuzellen. Die ideale Ladekapazität bei längerer Lagerung sind 60-80%.	
Akku laden	Aufladen nur bei Raumtemperatur und in trockenen Räumen. Nicht im Freien laden. Zum Laden den Akku immer vom Rad abnehmen. Möglichst selten ganz leertahren, das verringert die Kapazität. Zwischenladungen erhöhen die Lebensdauer und erhalten die Kapazität.	
Akku Ladegerät	Lithium Schnelllader 36V/6 Ampere, 912 g./ Garantie 2 Jahre. Bedienungsanleitung beachten!! Ohne Belüfter, daher vollkommen leise und sehr zuverlässig.	
Akku Befestigung	Akku-Halterungen sind seitlich im Tubus Utopia-Träger integriert. Hier ist auch die Kontaktstelle zum Controller. Das Schloss ist kein Diebstahlschutz, es sichert den Akku gegen Runterfallen bei unebenen Strecken. Die Schiene unten am Gepäckträger ist einstellbar und muss bei Höhentoleranz des Akkus nachjustiert werden.	
Akku Umschaltung	Am Controller ist (unterhalb des Sattels) ein Schalter, mit dem Sie den jeweils gewünschten Akku anwählen können. Wenn nur ein Akku am Fahrrad ist, muss dieser angewählt werden. Der Motor startet sonst nicht.	
Akku ausschalten	Bei nur einem Akku am Rad, den Kippschalter einfach auf die andere Seite stellen. Dann kann man nicht starten. Bei zwei Akkus: den Kippschalter in Mittelstellung „0“. In dieser Stellung ist kein Akku aktiviert und der Antrieb startet nicht beim Drücken der Starttaste am Display. Mit dem Ausschalten des Akkus verhindert man beim Parken, dass jemand einfach den Antrieb starten kann. Achtung: Der neue Kippschalter mit Mittelstellung ist erst im Controller V5 ab Januar 2019 eingebaut.	
Controller	Der Controller ist im Träger integriert. Auf keinen Fall hier Gepäck oder Jacke draufpacken, er braucht Kühlung!	
Höchstgeschwindigkeit	Die Motorunterstützung ist bei Pedelecs auf 25 km/h begrenzt. Das darf nicht geändert werden. Bitte beachten: Geschwindigkeit soll bergab nur max. 55km/h erreichen, sonst überhitzt der Controller.	
Elektrofahrad-Typ	Beim Pedelec unterstützt der Motor nur, wenn der Fahrer selbst in die Pedale tritt und eigene Leistung erbringt. Ausnahmen ist die Anfahr- und Schiebehilfe, die auf 4 - 6 km/h beschleunigen kann Durch die Begrenzung der Unterstützung auf 25 km/h gilt das Pedelec rechtlich als Fahrrad. . .	
Motorleistung	Nenndauerleistung 250 Watt, kurzfristig höhere Leistung möglich. 90% Effektivität im Stromverbrauch. Drehzahl bis etwa 62 Nm, hängt von Motorstufe und eigener Leistung ab.	
Frontmotor	Utopia/Van Raam 4,5 kg. Direct Drive ohne Getriebe. Anzieh-Drehmoment der Achsschrauben: 32 Nm. Stopmuttern nach 3-4 maligem Lösen erneuern.	

Motorstufen	3 Stufen, steuerbar über Bedieneinheit (Display) am Lenker. Spitzenleistung in der 3. Motorstufe bis zu 22 Ah in einzelnen Programmen der Utopia App.
Start- / Schiebehilfe	Anfahrlilfe und Treppensteigfunktion bis max. 6 km/h: Stufe 2 oder 3 bei gedrückter Taste. Schiebehilfe bis max. 4 km/h: Stufe 1 bei gedrückter Taste.
Traktionskontrolle	Damit das Vorderrad nicht durchdreht, wird die Beschleunigung gebremst und die Drehzahl verringert. Das Motorlaufrad dreht sich nur, solange es Bodenkontakt hat. Es dreht sich daher nicht, wenn das Fahrrad am Montageständer hängt.
Überhitzungsschutz	Sensoren überwachen die Temperatur in Akku, Controller und Motor. Das Display zeigt zu starke Erwärmung durch Blinken an. Der Controller reduziert die Leistung, um Überhitzung zu verhindern.
Sicherung	Der Stromfluss vom Akku zum Controller und zum Motor wird durch Sensoren überwacht.
Fahrradbeleuchtung	Die Lampen erhalten Strom aus dem Fahrrad-Akku. Das Licht wird über das Display am Lenker ein-/ausgeschaltet. Das Licht kann auch aktiviert werden, ohne dass der Motor läuft!
Bedienungseinheit	Am Display sind: Ein/Aus-Taste, Tasten für die 3 Motorstufen, Start- und Schiebehilfe, Batteriestandsanzeige. Folgende Warnhinweise erscheinen: Dauerblinken des Ladestandsanzeigers bei Überwärmung; Blinken aller Lichter bei Ausfall des Systems durch Kabelschaden, Lösung von Steckverbindungen, Sensorfehler. Das Display hat ab Version V4 die Bluetooth-Funktion, kann damit Kontakt zum Smartphone aufnehmen.
Smartphone App	Seit 2016 gibt es die App für iPhone oder Android Smartphone. Mit Diagnose, Stromverbrauchs- und Geschwindigkeits-Anzeige. Über die App können unterschiedliche Programme aktiviert werden.
Programme	In der App gibt es für den Controller V5 jetzt verschiedene 9 Programme. Bitte beachten: Die Programme können nur dann von der App geladen werden, wenn die Internet Verbindung am Smartphone aktiviert ist.
Utopia Portal	Über das Utopia Portal ist die Diagnose von Akku und System, Ortserkennung bei Diebstahl und Anzeige der Fahrstrecken möglich, wenn die Strecke mit aktivierter App gefahren wurde. Einstellungen bitte entsprechend der neuen Utopia Bedienungsanleitung vornehmen. Wichtig: Der Zugriff auf Standortfreigabe muß im Smartphone auf „immer“ stehen, sonst können keine Ortungshinweise für die Aktivitäten und den Diebstahlschutz übertragen werden.
Auslieferungszustand	Das Rad wird vor Auslieferung mit einem Testprogramm auf alle Funktionen geprüft und zusätzlich probegefahren. Dabei wird auch der Motor kalibriert. Das Ergebnis der Funktionsprüfung sehen Sie im beigelegten Diagnose-Bericht. Das Rad wird mit dem kompletten Testbericht ausgeliefert und ist sofort fahrfertig. Bedienungsanleitung unbedingt vorher lesen!
Die Reichweite	Die Akku-Reichweite ist abhängig von Körpergewicht, Beladung, Fahrbahn-Beschaffenheit, Steigungsgrad der Strecke, Reifenluftdruck, Motoreinstellung und Gegenwind oder Rückenwind. Der Stromverbrauch hängt davon ab, wieviel eigene Leistung der Fahrer beisteuert. Unsere Angaben basieren auf Erfahrungswerten mit diesen Voraussetzungen: Überwiegend Fahren in Motorstufe 1, wenig in Stufe 2, gemischte Fahrstrecke, bis zu 5% Steigung und mit guter Eigenleistung, Trifffrequenz mindestens 60/Min. Durchschnittsgeschwindigkeit 15-20 km/h. Die beste Leistung erhält man bei warmem Wetter; bei Kälte reduziert sich Akkuleistung um bis zu 30%. Start- oder Schiebehilfe sowie Fahren mit hoher Geschwindigkeit verbraucht sehr viel Strom.
Rechtliche Hinweise	Ihr Utopia-Fahrrad mit Elektroantrieb ist ein Pedelec: Der Motor läuft nur, wenn Sie in die Pedale treten. Aufnahme ist die (zugelassene) Start- oder Schiebehilfe bis 6 km/h. Die Motorunterstützung hört bei maximal 25km/h auf. So können Sie Ihr Fahrrad weiterhin ohne Helmpflicht und auf jedem Radweg benutzen. Sie brauchen dafür weder Nummernschild noch Versicherungskennzeichen. Ihr Pedelec bleibt ein Fahrrad. Anders ist es bei den schnellen E-Bikes, die auch nicht auf Radwegen fahren dürfen.



Kranich Pedelec

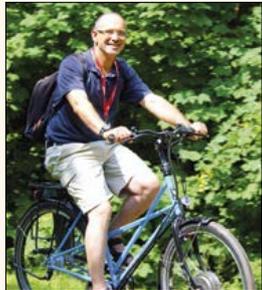
„Das Kranich überzeugt im Test als zuverlässiger Arbeiter im Stahlgewand. Unsere Testfahrer bescheinigen dem Rad ein entspanntes und sicheres Fahrgefühl - nachvollziehbar, schließlich sorgt der stabile Stahlrahmen für viel Laufruhe.“
Text aus BildBike 6/18 zum Testsieger.

Kranich BIG

Der Kranich mit dem größeren Abstand zwischen Sattel- und Lenkrohr ist optimal für sehr kräftige Fahrer. Er ist in Rahmenhöhe 54 und 59 cm lieferbar.

NEU: Rahmenhöhe 70

Seit 2019 gibt es den Kranich erstmals in Rahmenhöhe 70 cm für sehr große Fahrer mit mehr als 2 m. Nach langwierigen Test- und Probefahrten ist er jetzt lieferbar. Wir freuen uns, dass wir nun auch diesen Wunsch erfüllen können.



Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 200 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht:

- ▶ Reifen 55, 57, 60 mm für 200 kg zul. Gesamtgewicht.
- ▶ Reifen 50 mm für max.180 kg zulässiges Gesamtgewicht.

Schaltung, Preise, Rahmenhöhe, Akku und Rahmenfarbe		Preise in € inkl. 19% MwSt			
Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb, ohne Akku		Rahmenhöhen	Aufpreise		
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Deore SLX	2.969,00	<input type="checkbox"/> 54	0,00		
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz		<input type="checkbox"/> 59	0,00		
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Nexus Premium	3.069,00	<input type="checkbox"/> 65	90,00		
Drehgriff / Nabenfarbe silber		<input type="checkbox"/> 70	220,00		
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Alfine	3.369,00	<input type="checkbox"/> 54 Big Längerer Rahmen, mehr Raum zwischen Steuer- und Sitzrohr	150,00		
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz		<input type="checkbox"/> 59 Big Längerer Rahmen, mehr Raum zwischen Steuer- und Sitzrohr	190,00		
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub	3.969,00	Persönliche Maße			
Drehgriff / Nabe alu poliert		Körpergröße:Schrittlänge:Gewicht:			
		Schuhgröße:Sitzposition:			
		Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah mit Thematik Karte			
		ohne			
		<input type="checkbox"/> 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00		
		<input type="checkbox"/> 2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00		
		<input type="checkbox"/> 1 Akku per Kauf	899,00		
		<input type="checkbox"/> 2 Akku per Kauf	1798,00		
		<input type="checkbox"/> Akku ohne Thematik Karte, ohne Diebstahlschutz und Fernwartung	+54,00		
		Rahmen Farben			
		Tiefschwarz, Klarlack glänzend			
		<input type="checkbox"/> Anthrazit	<input type="checkbox"/> Rubinrot	<input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
		<input type="checkbox"/> Klarlack matt			99,00
		<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Classic Nr			99,00
Pedelec Standard-Ausstattung gelbe Schrift und mögliche Änderungen mit Differenz-Preise in € inkl. 19% MwSt					
Schaltungsänderungen		<input type="checkbox"/> Stronglight Alu Kurbel, nur ohne Kettenschutz	75,00		
<input type="checkbox"/> Shimano Deoreo XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX	99,00	Licht aus Pedelec Akku gespeist b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht			
<input type="checkbox"/> Shimano Kettenspanner, für 11 Gang Alfine., Hebie Kettensch. geht	39,00	<input type="checkbox"/> b+m IQ Cyo Premium 80 Lux, sw, wird über Display geschaltet	62,00		
<input type="checkbox"/> Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00	<input type="checkbox"/> b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw, wird über Display geschaltet	130,00		
<input type="checkbox"/> Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	49,00	<input type="checkbox"/> b+m IQ-XM Nahlicht 80 Lux, Fernlicht bis zu 200 Lux, mit Lenkerschalter	199,00		
Übersetzung / Entfaltung		<input type="checkbox"/> b&m Toplight Line Rücklicht	33,00		
<input type="checkbox"/> Leicht	0,00	MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit, Biegung 21°			
<input type="checkbox"/> kräftig nicht bei 11-Gang und Country Kettenschutz nicht 14. Gang	0,00	<input type="checkbox"/> Trekking 60cm Biegung 30°	23,00		
Gabelfarbe		<input type="checkbox"/> Cruiser 60cm Biegung 48°	23,00		
wie Rahmenfarbe		<input type="checkbox"/> Ergo Biegung 12°, Breite: <input type="checkbox"/> 62cm <input type="checkbox"/> 66cm <input type="checkbox"/> 68cm <input type="checkbox"/> 70cm	23,00		
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00	Vorbau			
Bremsen		Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar			
Magura HS11 mit BrakeBooster		<input type="checkbox"/> 80mm Swell Eco	<input type="checkbox"/> 120mm Swell Eco	36,00	
<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial mit Brakebooster	94,00	Lenker Höhenverstellung			
Reifen		Speedlifter Classic T10			
55-622 Big Apple		<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T10	59,00		
<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple	0,00	<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T15 für große Räder und sehr aufrechter Sitzhaltung	69,00		
<input type="checkbox"/> 57-622 Marathon Plus MTB	36,00	<input type="checkbox"/> ohne Speedlifter mit 5cm Spacer	- 49,00		
<input type="checkbox"/> 55-622 Marathon Almotion	60,00	Handgriffe			
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme	60,00	Herrmans Zeglo Griff			
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial	72,00	<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00		
Kettenschutz		Sattel			
KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.		Selle Royal sw 22cm breit 130kg			
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 11-Gang SLX Standard	9,00	<input type="checkbox"/> S QLab 621 Active I 130kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	69,00		
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty Kurbel bei 8- und 14.G.	149,00	<input type="checkbox"/> Relax XXL bis 150kg, 28cm breit, nur mit Sattelkerze CrMo	149,00		
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz bei 11/11 und 14G. Stronglight Kurbel ankreuzen	- 9,00	<input type="checkbox"/> Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	32,00		
Kurbelsatz und Tretlager		<input type="checkbox"/> ohne Sattel	- 9,00		
Mighty 170mm 38 Z., Kompaktlager mit Sensor					
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00				

Preis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten

- Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 €
- Transportkosten innerhalb Deutschland 58,00 €
- Expressversand 24 Std. innerhalb Deutschland 150,00 €

Lieferung über:

- Utopia Partner
- Utopia Saarbrücken

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

- ▶ Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- ▶ Fotos zeigen nicht die Grundausstattung, Druckfarben können abweichen.
- ▶ Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 59

Details:

- ▶ Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
- ▶ Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- ▶ Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- ▶ Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.
- ▶ Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.

- ▶ Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail zum speichern. Dann ist Ihr Rad mit der Rahmennummer mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum Wunschtermin

Unterschrift:.....



Kranich Pedelec

Ideale Sitzposition





London Pedelec

Belastbares e-Bike für Alltag, Touren und Radreisen, für Kurz- und Langstrecken bis zu Weltreisen.

Dieses Pedelec ist nicht nur für die XXL Größen geeignet, sondern für jeden, der Komfort und ruhiges Fahrverhalten sucht. Der London ist der ideale Partner im Alltag und auf Reisen. Als Pedelec wird er so richtig zum Langstreckenrad.

Kranich und London sind ähnlich in Rahmengometrie und Fahrverhalten.



Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 200 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen

Sie das zulässige Gesamtgewicht:

► Reifen 55, 57, 60 mm für 200 kg zul. Gesamtgewicht.

► Reifen 50 mm für max.180 kg zulässiges Gesamtgewicht.

Schaltung, Preise, Rahmenhöhe, Akku und Rahmenfarbe Preise in € inkl. 19% MwSt

Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb, ohne Akku

<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Deore SLX 2.999,00
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz /
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Nexus Premium 3.129,00
Drehgriff / Nabenfarbe silber
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Alfine 3.429,00
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub 3.999,00
Drehgriff / Nabe alu poliert

Rahmenhöhen Aufpreise

<input type="checkbox"/> 56	0,00
<input type="checkbox"/> 59	0,00
<input type="checkbox"/> 63	90,00
<input type="checkbox"/> 68	150,00
<input type="checkbox"/> 73	220,00

Persönliche Maße

Körpergröße:.....Schrittlänge:.....
 Gewicht:Schuhgröße:.....
 Sitzposition:.....

Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah mit Thematik Karte ohne

<input type="checkbox"/> 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
<input type="checkbox"/> 2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
<input type="checkbox"/> 1 Akku per Kauf	899,00
<input type="checkbox"/> 2 Akku per Kauf	1798,00
<input type="checkbox"/> Akku ohne Thematik Karte, ohne Diebstahlschutz und Fernwartung	+54,00

Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarlack glänzend

<input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
<input type="checkbox"/> Klarlack matt	99,00
<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00

Pedelec Standard-Ausstattung gelbe Schrift und mögliche Änderungen mit Differenz-Preise in € inkl. 19% MwSt

Schaltungsänderungen

<input type="checkbox"/> Shimano Deoreo XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX	99,00
<input type="checkbox"/> Shimano Kettenspanner, für 11 Gang Alfine, Hebie Kettensch. geht	39,00
<input type="checkbox"/> Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00
<input type="checkbox"/> Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	49,00

Übersetzung / Entfaltung mittel

<input type="checkbox"/> Leicht	0,00
<input type="checkbox"/> kräftig nicht bei 11-Gang und Country Kettenschutz nicht 14. Gang	0,00

Gabelfarbe wie Rahmenfarbe

<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00
--------------------------------------	------

Bremsen Magura HS11 mit BrakeBooster

<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial mit Brakebooster	94,00
--	-------

Reifen 55-622 Big Apple

<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple	0,00
<input type="checkbox"/> 57-622 Marathon Plus MTB	36,00
<input type="checkbox"/> 55-622 Marathon Almotion	60,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme	60,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial	72,00

Kettenschutz KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.

<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 11-Gang SLX Standard	9,00
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty Kurbel bei 8- und 14.G.	149,00
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz bei 11/11 und 14G. Stronglight Kurbel ankreuzen	-9,00

Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Z., Kompaktlager mit Sensor

<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00
--	------

Stronglight Alu Kurbel, nur ohne Kettenschutz 75,00

Licht aus Pedelec Akku gespeist b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht

<input type="checkbox"/> b+m IQ Cyo Premium 80 Lux, sw, wird über Display geschaltet	62,00
<input type="checkbox"/> b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw, wird über Display geschaltet	130,00
<input type="checkbox"/> b+m IQ-XM Nahlicht 80 Lux, Fernlicht bis zu 200 Lux, mit Lenkerschalter	199,00
<input type="checkbox"/> b&m Toplight Line Rücklicht	33,00

MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit, Biegung 21°

<input type="checkbox"/> Trekking 60cm Biegung 30°	23,00
<input type="checkbox"/> Cruiser 60cm Biegung 48°	23,00
<input type="checkbox"/> Ergo Biegung 12°, Breite: <input type="checkbox"/> 62cm <input type="checkbox"/> 66cm <input type="checkbox"/> 68cm <input type="checkbox"/> 70cm	23,00

Vorbau Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar

<input type="checkbox"/> 80mm Swell Eco <input type="checkbox"/> 120mm Swell Eco	36,00
--	-------

Lenker Höhenverstellung Speedlifter Classic T10

<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T10	59,00
<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T15 für große Räder und sehr aufrechter Sitzhaltung	69,00
<input type="checkbox"/> ohne Speedlifter mit 5cm Spacer	-49,00

Handgriffe Herrmans Zeglo Griff

<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00
---	-------

Sattel Selle Royal sw 22cm breit 130kg

<input type="checkbox"/> S QLab 621 Active I 130kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	69,00
<input type="checkbox"/> Relax XXL bis 150kg, 28cm breit, nur mit Sattelkerze CrMo	149,00
<input type="checkbox"/> Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	32,00
<input type="checkbox"/> ohne Sattel	-9,00

Sattelstütze Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg

<input type="checkbox"/> Parallelogramm G2 Federstütze: Gewicht in kg, bitte ankreuzen	170,00
<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 180-105 <input type="checkbox"/> 100-120 <input type="checkbox"/> 115-130	
<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00

Pedale Alu Pedal mit Industrielager

<input type="checkbox"/> BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	21,00
--	-------

Gepäckträger Utopia Gepäckträger für 2 Akkus

<input type="checkbox"/> Utopia Träger Verbreiterung, ideal zum einhängen moderner Taschen	118,00
<input type="checkbox"/> Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz	79,00

Empfohlenes Zubehör und Utopia Kargo

<input type="checkbox"/> Weber Anhänger Kargo Utopia	1.269,00
<input type="checkbox"/> Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,00
<input type="checkbox"/> Abdeckplane als Regenschutz	65,00
<input type="checkbox"/> Antirutschmatte für Ladefläche	35,00
<input type="checkbox"/> Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	30,00
<input type="checkbox"/> N Wave Rückspiegel links auf Wunsch auch zweiten Spiegel für rechts	22,00
<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
<input type="checkbox"/> Korb Racktime incl. Verlängerung <input type="checkbox"/> large <input type="checkbox"/> trunk	65,00
<input type="checkbox"/> Messinglocke 40mm Durchmesser	10,00
<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber mit Rahmennummer + Herstellernachweis	0,00

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de



Preis Fahrrad €

Preis der Änderungen €

Gesamtpreis inkl. 19% MwSt. €

zzgl. Transportkosten

<input type="checkbox"/> Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
<input type="checkbox"/> Transportkosten innerhalb Deutschland	58,00 €
<input type="checkbox"/> Expressversand 24 Std. innerhalb Deutschland	150,00 €

Lieferung über:

<input type="checkbox"/> Utopia Partner	<input type="checkbox"/> Utopia Saarbrücken
---	---

- Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- Fotos zeigen nicht die Grundausstattung, Druckfarben können abweichen.
- Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 59

Details:

- Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.
- Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.

- Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail zum speichern. Dann ist Ihr Rad mit der Rahmennummer mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum Wunschtermin

Unterschrift:.....

London Pedelec

Ideale Sitzposition





Möwe Pedelec

Sportlich-bequemes Pedelec für aufrechte bis leicht geneigte Sitzposition. Die Möwe ist ein ganz besonderes Fahrrad: Sie passt sich immer Ihrem Fahrverhalten an. Ruhig und besonnen kann sie sein, aber auch sehr wendig und schnell.

Der zierliche Rahmen ist gut für dynamisches Fahren und auch für kleine Größen geeignet.



Schaltung, Preise, Rahmenhöhe, Akku und Rahmenfarbe		Preise in € inkl. 19% MwSt	
Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb, ohne Akku		Rahmenhöhen	Aufpreise
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Deore SLX	2.999,00	<input type="checkbox"/> 49	0,00
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz /		<input type="checkbox"/> 54	0,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Nexus Premium	3.129,00	Persönliche Maße	
Drehgriff / Nabenfarbe silber		Körpergröße:.....Schrittlänge:.....	
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Alfine	3.429,00	Gewicht:Schuhgröße:.....	
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz		Sitzposition:.....	
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub	3.999,00	Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah mit Thematik Karte	
Drehgriff / Nabe alu poliert		ohne	
		<input type="checkbox"/> 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung 43,00	
		<input type="checkbox"/> 2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung 86,00	
		<input type="checkbox"/> 1 Akku per Kauf 899,00	
		<input type="checkbox"/> 2 Akku per Kauf 1798,00	
		<input type="checkbox"/> Akku ohne Thematik Karte, ohne Diebstahlschutz und Fernwartung +54,00	
		Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarlack glänzend	
		<input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melonengelb 0,00	
		<input type="checkbox"/> Klarlack matt 99,00	
		<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Classic Nr 99,00	
Pedelec Standard-Ausstattung gelbe Schrift und mögliche Änderungen mit Differenz-Preise in € inkl. 19% MwSt			
Schaltungsänderungen		<input type="checkbox"/> Stronglight Alu Kurbel, nur ohne Kettenschutz	75,00
<input type="checkbox"/> Shimano Deoro XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX	99,00	Licht aus Pedelec Akku gespeist b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht	
<input type="checkbox"/> Shimano Kettenspanner, für 11 Gang Alfine., Hebie Kettensch. geht	39,00	<input type="checkbox"/> b+m IQ Cyo Premium 80 Lux, sw, wird über Display geschaltet	62,00
<input type="checkbox"/> Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00	<input type="checkbox"/> b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw, wird über Display geschaltet	130,00
<input type="checkbox"/> Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	49,00	<input type="checkbox"/> b+m IQ-XM Nahlicht 80 Lux, Fernlicht bis zu 200 Lux, mit Lenkerschalter	199,00
Übersetzung / Entfaltung mittel		<input type="checkbox"/> b&m Toplight Line Rücklicht	33,00
<input type="checkbox"/> Leicht	0,00	MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit, Biegung 21°	
<input type="checkbox"/> kräftig nicht bei 11-Gang und Country Kettenschutz nicht 14. Gang	0,00	<input type="checkbox"/> Trekking 60cm Biegung 30°	23,00
Gabelfarbe wie Rahmenfarbe		<input type="checkbox"/> Cruiser 60cm Biegung 48°	23,00
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00	<input type="checkbox"/> Ergo Biegung 12°, Breite: <input type="checkbox"/> 62cm <input type="checkbox"/> 66cm <input type="checkbox"/> 68cm <input type="checkbox"/> 70cm	23,00
Bremsen Magura HS11 mit BrakeBooster		Vorbau Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar	
<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial mit Brakebooster	94,00	<input type="checkbox"/> 80mm Swell Eco	<input type="checkbox"/> 120mm Swell Eco 36,00
Reifen 55-622 Big Apple		Lenker Höhenverstellung Speedlifter Classic T10	
<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple	0,00	<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T10	59,00
<input type="checkbox"/> 57-622 Marathon Plus MTB	36,00	<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T15 für große Räder und sehr aufrechter Sitzhaltung	69,00
<input type="checkbox"/> 55-622 Marathon Almotion	60,00	<input type="checkbox"/> ohne Speedlifter mit 5cm Spacer	- 49,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme	60,00	Handgriffe Herrmans Zeglo Griff	
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial	72,00	<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00
Kettenschutz KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.		Sattel Selle Royal sw 22cm breit 130kg	
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 11-Gang SLX Standard	9,00	<input type="checkbox"/> S QLab 621 Active I 130kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	69,00
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty Kurbel bei 8- und 14.G.	149,00	<input type="checkbox"/> Relax XXL bis 150kg, 28cm breit, nur mit Sattelkerze CrMo	149,00
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz bei 11/11 und 14G. Stronglight Kurbel ankreuzen	- 9,00	<input type="checkbox"/> Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	32,00
Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Z., Kompaktlager mit Sensor		<input type="checkbox"/> ohne Sattel	- 9,00
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00		

Preis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten

<input type="checkbox"/> Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
<input type="checkbox"/> Transportkosten innerhalb Deutschland	58,00 €
<input type="checkbox"/> Expressversand 24 Std. innerhalb Deutschland	150,00 €

Lieferung über:

<input type="checkbox"/> Utopia Partner	<input type="checkbox"/> Utopia Saarbrücken
---	---

- ▶ Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- ▶ Fotos zeigen nicht die Grundausstattung, Druckfarben können abweichen.
- ▶ Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 59

- Details:**
- ▶ Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
 - ▶ Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
 - ▶ Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
 - ▶ Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.
 - ▶ Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.

- ▶ Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail zum speichern. Dann ist Ihr Rad mit der Rahmennummer mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum Wunschtermin

Unterschrift:.....



Ideale Sitzposition

Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht:

- ▶ Reifen 55, 57, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- ▶ Reifen 50 mm für max.160 kg zulässiges Gesamtgewicht.

Möwe Pedelec

Ideale Sitzposition





Sprint Pedelec

Dieses Rad mit tiefem Durchstieg ist kräftig und stabil. Das unterscheidet es von vielen anderen Tiefeinsteigern. Unser Sprint hat in 24 Jahren Maßstäbe für stabiles Fahrradfahren mit tiefem Durchstieg gesetzt. Er wird viel kopiert, ohne dass Steifigkeit und Fahrverhalten des Originals erreicht werden.

Ein Trekkingrad für City und Reisen. Es bleibt auch mit Reisegepäck (möglichst in tief eingehängten Packtaschen) sehr gut und ruhig zu fahren.



Ideale Sitzposition
Aufrecht bis leicht geneigt.

Mit Standard Reifen 55mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht:

- ▶ Reifen 55, 57, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- ▶ Reifen 50 mm für max. 160 kg zulässiges Gesamtgewicht.

Schaltung, Preise, Rahmenhöhe, Akku und Rahmenfarbe		Preise in € inkl. 19% MwSt					
Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb, ohne Akku		Rahmenhöhen	Aufpreise				
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Deore SLX	3.069,00	<input type="checkbox"/> 47	0,00				
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz		<input type="checkbox"/> 54	0,00				
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Nexus Premium	3.169,00	<input type="checkbox"/> 59 mit Verstärkung im Hinterbau	0,00				
Drehgriff / Nabenfarbe silber		Persönliche Maße					
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Alfine	3.569,00	Körpergröße:.....Schrittlänge:.....					
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz		Gewicht:.....Schuhgröße:.....					
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub	4.069,00	Sitzposition:.....					
Drehgriff / Nabe alu poliert		Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah mit Thematik Karte					
		ohne					
		<input type="checkbox"/> 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00				
		<input type="checkbox"/> 2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00				
		<input type="checkbox"/> 1 Akku per Kauf	899,00				
		<input type="checkbox"/> 2 Akku per Kauf	1798,00				
		<input type="checkbox"/> Akku ohne Thematik Karte, ohne Diebstahlschutz und Fernwartung	+54,00				
		Rahmen Farben					
		Tiefschwarz, Klarlack glänzend					
		<input type="checkbox"/> Anthrazit	<input type="checkbox"/> Rubinrot	<input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00		
		<input type="checkbox"/> Klarlack matt			99,00		
		<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Classic Nr			99,00		
Pedelec Standard-Ausstattung		gelbe Schrift		und mögliche Änderungen		mit Differenz-Preise in € inkl. 19% MwSt	
Schaltungsänderungen		<input type="checkbox"/> Stronglight Alu Kurbel, nur ohne Kettenschutz	75,00	Sattelstütze		Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg	
<input type="checkbox"/> Shimano Deore XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX	99,00	Licht aus Pedelec Akku gespeist b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht		<input type="checkbox"/> Parallelogramm G2 Federstütze: Gewicht in kg, bitte ankreuzen	170,00	<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 180-105 <input type="checkbox"/> 100-120 <input type="checkbox"/> 115-130	
<input type="checkbox"/> Shimano Kettenspanner, für 11 Gang Alfine., Hebie Kettensch. geht	39,00	<input type="checkbox"/> b+m IQ Cyo Premium 80 Lux, sw, wird über Display geschaltet	62,00	<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00	Pedale	
<input type="checkbox"/> Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00	<input type="checkbox"/> b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw, wird über Display geschaltet	130,00	Alu Pedal mit Industrielager			
<input type="checkbox"/> Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	49,00	<input type="checkbox"/> b+m IQ-XM Nahlicht 80 Lux, Fernlicht bis zu 200 Lux, mit Lenkerschalter	199,00	<input type="checkbox"/> BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	21,00	Gepäckträger	
Übersetzung / Entfaltung		<input type="checkbox"/> b&m Toplight Line Rücklicht	33,00	Utopia Gepäckträger für 2 Akkus			
<input type="checkbox"/> Leicht	0,00	MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit, Biegung 21°		<input type="checkbox"/> Utopia Träger Verbreiterung, ideal zum einhängen moderner Taschen	118,00	<input type="checkbox"/> Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz	
<input type="checkbox"/> kräftig nicht bei 11-Gang und Country Kettenschutz nicht 14. Gang	0,00	<input type="checkbox"/> Trekking 60cm Biegung 30°	23,00	Empfohlenes Zubehör und Utopia Kargo			
Gabelfarbe		<input type="checkbox"/> Cruiser 60cm Biegung 48°	23,00	<input type="checkbox"/> Weber Anhänger Kargo Utopia	1.269,00	<input type="checkbox"/> Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	
wie Rahmenfarbe		<input type="checkbox"/> Ergo Biegung 12°, Breite: <input type="checkbox"/> 62cm <input type="checkbox"/> 66cm <input type="checkbox"/> 68cm <input type="checkbox"/> 70cm	23,00	<input type="checkbox"/> Abdeckplane als Regenschutz	65,00	<input type="checkbox"/> Antirutschmatte für Ladefläche	
Bremsen		Vorbau		Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar			
<input type="checkbox"/> Magura HS11 mit BrakeBooster	94,00	<input type="checkbox"/> 80mm Swell Eco	<input type="checkbox"/> 120mm Swell Eco	36,00	<input type="checkbox"/> Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage		
Reifen		Lenker Höhenverstellung		Speedlifter Classic T10			
<input type="checkbox"/> 55-622 Big Apple	0,00	<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T10	59,00	<input type="checkbox"/> N Wave Rückspiegel links auf Wunsch auch zweiten Spiegel für rechts			
<input type="checkbox"/> 57-622 Marathon Plus MTB	36,00	<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T15 für große Räder und sehr aufrechter Sitzhaltung	69,00	<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt			
<input type="checkbox"/> 55-622 Marathon Almotion	60,00	<input type="checkbox"/> ohne Speedlifter mit 5cm Spacer	- 49,00	<input type="checkbox"/> Korb Racktime incl. Verlängerung <input type="checkbox"/> large <input type="checkbox"/> trunk			
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme	60,00	Handgriffe		Herrmans Zeglo Griff			
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial	72,00	<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz		37,00	<input type="checkbox"/> Messingglocke 40mm Durchmesser		
Kettenschutz		Sattel		Selle Royal sw 22cm breit 130kg			
KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.		<input type="checkbox"/> S QLab 621 Active I 130kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	69,00	<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber mit Rahmennummer + Herstellernachweis			
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 11-Gang SLX Standard	9,00	<input type="checkbox"/> Relax XXL bis 150kg, 28cm breit, nur mit Sattelkerze CrMo	149,00				
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty Kurbel bei 8- und 14.G.	149,00	<input type="checkbox"/> Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	32,00				
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz bei 11/11 und 14G. Stronglight Kurbel ankreuzen	- 9,00	<input type="checkbox"/> ohne Sattel	- 9,00				
Kurbelsatz und Tretlager							
Mighty 170mm 38 Z., Kompaktlager mit Sensor							
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00						

Preis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten

- Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 €
- Transportkosten innerhalb Deutschland 58,00 €
- Expressversand 24 Std. innerhalb Deutschland 150,00 €

Lieferung über:

- Utopia Partner
- Utopia Saarbrücken

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

- ▶ Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- ▶ Fotos zeigen nicht die Grundausstattung, Druckfarben können abweichen.
- ▶ Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 59

Details:

- ▶ Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
- ▶ Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- ▶ Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- ▶ Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.
- ▶ Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.

- ▶ Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail zum speichern. Dann ist Ihr Rad mit der Rahmennummer mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum Wunschtermin

Unterschrift:.....



Sprint Pedelec





Roadster Pedelec

Das schnelle Reiserad mit Komfort. Dieses Rad macht - gerade auch als Pedelec - Träume wahr. Auch motorisiert fährt es immer noch wie ein richtiges Fahrrad. Sie genießen den eingebauten Rückenwind und fühlen sich leicht und beschwingt.



Ideale Sitzposition
Leicht bis tief geneigt. .

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.
Durch Auswahl der Reifen beeinflussen

Sie das zulässige Gesamtgewicht:

- ▶ Reifen 55, 57, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- ▶ Reifen 50 mm für max.160 kg zulässiges Gesamtgewicht.

Schaltung, Preise, Rahmenhöhe, Akku und Rahmenfarbe		Preise in € inkl. 19% MwSt	
Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb, ohne Akku		Rahmenhöhen	Aufpreise
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Deore SLX	3.169,00	<input type="checkbox"/> 50 mit Durchstieg (26")	0,00
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz		<input type="checkbox"/> 54 mit Durchstieg	0,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Nexus Premium	3.269,00	<input type="checkbox"/> 59 mit Oberrohr	0,00
Drehgriff / Nabenfarbe silber		<input type="checkbox"/> 64 mit Oberrohr	90,00
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Alfine	3.569,00	Persönliche Maße	
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz		Körpergröße:.....	Schrittlänge:.....
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub	4.169,00	Gewicht:.....	Schuhgröße:.....
Drehgriff / Nabe alu poliert		Sitzposition:.....	
		Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah mit Thematik Karte	ohne
		<input type="checkbox"/> 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
		<input type="checkbox"/> 2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
		<input type="checkbox"/> 1 Akku per Kauf	899,00
		<input type="checkbox"/> 2 Akku per Kauf	1798,00
		<input type="checkbox"/> Akku ohne Thematik Karte, ohne Diebstahlschutz und Fernwartung	+54,00
		Rahmen Farben	Tiefschwarz, Klarlack glänzend
		<input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
		<input type="checkbox"/> Klarlack matt	99,00
		<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00
Pedelec Standard-Ausstattung <small>gelbe Schrift</small> und mögliche Änderungen mit Differenz-Preise in € inkl. 19% MwSt			
Schaltungsänderungen		<input type="checkbox"/> Stronglight Alu Kurbel, nur ohne Kettenschutz	75,00
<input type="checkbox"/> Shimano Deore XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX	99,00	Licht aus Pedelec Akku gespeist b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht	
<input type="checkbox"/> Shimano Kettenspanner, für 11 Gang Alfine., Hebie Kettensch. geht	39,00	<input type="checkbox"/> b+m IQ Cyo Premium 80 Lux, sw, wird über Display geschaltet	62,00
<input type="checkbox"/> Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00	<input type="checkbox"/> b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw, wird über Display geschaltet	130,00
<input type="checkbox"/> Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	49,00	<input type="checkbox"/> b+m IQ-XM Nahlicht 80 Lux, Fernlicht bis zu 200 Lux, mit Lenkerschalter	199,00
Übersetzung / Entfaltung		<input type="checkbox"/> b&m Toplight Line Rücklicht	33,00
<input type="checkbox"/> Leicht	0,00	MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit, Biegung 21°	
<input type="checkbox"/> kräftig nicht bei 11-Gang und Country Kettenschutz nicht 14. Gang	0,00	<input type="checkbox"/> Trekking 60cm Biegung 30°	23,00
Gabelfarbe		<input type="checkbox"/> Cruiser 60cm Biegung 48°	23,00
wie Rahmenfarbe		<input type="checkbox"/> Ergo Biegung 12°, Breite: <input type="checkbox"/> 62cm <input type="checkbox"/> 66cm <input type="checkbox"/> 68cm <input type="checkbox"/> 70cm	23,00
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00	Vorbau	
Bremsen		Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar	
<input type="checkbox"/> Magura HS11 mit BrakeBooster	94,00	<input type="checkbox"/> 80mm Swell Eco	<input type="checkbox"/> 120mm Swell Eco
Reifen		55-622 Big Apple	
<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple	0,00	Lenker Höhenverstellung	
<input type="checkbox"/> 57-622 Marathon Plus MTB	36,00	Speedlifter Classic T10	
<input type="checkbox"/> 55-622 Marathon Almotion	60,00	<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T10	59,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme	60,00	<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T15 für große Räder und sehr aufrechter Sitzhaltung	69,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial	72,00	<input type="checkbox"/> ohne Speedlifter mit 5cm Spacer	- 49,00
Kettenschutz		Handgriffe	
KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.		Herrmans Zeglo Griff	
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 11-Gang SLX Standard	9,00	<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty Kurbel bei 8- und 14.G.	149,00	Sattel	
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz bei 11/11 und 14.G. Stronglight Kurbel ankreuzen	- 9,00	Selle Royal sw 22cm breit 130kg	
Kurbelsatz und Tretlager		Mighty 170mm 38 Z., Kompaktlager mit Sensor	
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00	<input type="checkbox"/> S QLab 621 Active I 130kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	69,00
		<input type="checkbox"/> Relax XXL bis 150kg, 28cm breit, nur mit Sattelkerze CrMo	149,00
		<input type="checkbox"/> Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	32,00
		<input type="checkbox"/> ohne Sattel	- 9,00
		Sattelstütze	
		Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg	
		<input type="checkbox"/> Parallelogramm G2 Federstütze: Gewicht in kg, bitte ankreuzen	170,00
		<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 180-105 <input type="checkbox"/> 100-120 <input type="checkbox"/> 115-130	
		<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
		Pedale	
		Alu Pedal mit Industrielager	
		<input type="checkbox"/> BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	21,00
		Gepäckträger	
		Utopia Gepäckträger für 2 Akkus	
		<input type="checkbox"/> Utopia Träger Verbreiterung, ideal zum einhängen moderner Taschen	118,00
		<input type="checkbox"/> Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz	79,00
		Empfohlenes Zubehör und Utopia Kargo	
		<input type="checkbox"/> Weber Anhänger Kargo Utopia	1.269,00
		<input type="checkbox"/> Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,00
		<input type="checkbox"/> Abdeckplane als Regenschutz	65,00
		<input type="checkbox"/> Antirutschmatte für Ladefläche	35,00
		<input type="checkbox"/> Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	30,00
		<input type="checkbox"/> N Wave Rückspiegel links auf Wunsch auch zweiten Spiegel für rechts	22,00
		<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
		<input type="checkbox"/> Korb Racktime incl. Verlängerung <input type="checkbox"/> large <input type="checkbox"/> trunk	65,00
		<input type="checkbox"/> Messinglocke 40mm Durchmesser	10,00
		<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber mit Rahmennummer + Herstellernachweis	0,00

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de



Preis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten

<input type="checkbox"/> Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
<input type="checkbox"/> Transportkosten innerhalb Deutschland	58,00 €
<input type="checkbox"/> Expressversand 24 Std. innerhalb Deutschland	150,00 €

Lieferung über:

<input type="checkbox"/> Utopia Partner	<input type="checkbox"/> Utopia Saarbrücken
---	---

- ▶ Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- ▶ Fotos zeigen nicht die Grundausstattung, Druckfarben können abweichen.
- ▶ Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 59

Details:

- ▶ Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
- ▶ Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- ▶ Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- ▶ Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.
- ▶ Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.

- ▶ Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail zum speichern. Dann ist Ihr Rad mit der Rahmennummer mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum Wunschtermin

Unterschrift:.....

Roadster Pedelec

Ideale Sitzposition



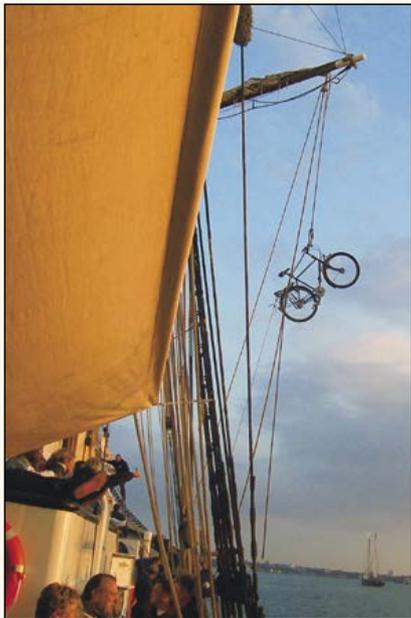


SilberMöwe Pedelec

Das Besondere an der Silbermöwe ist der klassische Tourenrahmen, den wir für das neue Modell weiterentwickelt und belastbarer gemacht haben.

- ▶ Längerer Radstand, denn Länge läuft.
- ▶ Gekreuzter Hinterbau gibt mehr Fahrsicherheit und erhöhte Seitensteifigkeit.
- ▶ Die Verstärkung im Hinterbau bringt Stabilität bei Fahrten mit Anhänger.

Das ideale Rad für Reisen mit und ohne Gepäck.



Ideale Sitzposition
Leicht bis tief geneigt.

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 180 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht:

- ▶ Reifen 55, 57, 60 mm für 180 kg zul. Gesamtgewicht.
- ▶ Reifen 50 mm für max.160 kg zulässiges Gesamtgewicht.

Schaltung, Preise, Rahmenhöhe, Akku und Rahmenfarbe Preise in € inkl. 19% MwSt

Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung & Antrieb, ohne Akku		Rahmenhöhen	Aufpreise	Akku Lithium-Ionen 13,6 Ah mit Thematik Karte	ohne
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Deore SLX	3.169,00	<input type="checkbox"/> 54 mit Oberrohr	0,00	<input type="checkbox"/> 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz		<input type="checkbox"/> 59 mit Oberrohr	0,00	<input type="checkbox"/> 2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Nexus Premium	3.369,00	Persönliche Maße			
Drehgriff / Nabenfarbe silber		Körpergröße:	Schrittlänge:	<input type="checkbox"/> 1 Akku per Kauf	899,00
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Alfine	3.569,00	Gewicht:	Schuhgröße:	<input type="checkbox"/> 2 Akku per Kauf	1798,00
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz		Sitzposition:		<input type="checkbox"/> Akku ohne Thematik Karte, ohne Diebstahlschutz und Fernwartung	+54,00
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub	4.169,00			Rahmen Farben Tiefschwarz, Klarlack glänzend	
Drehgriff / Nabe alu poliert				<input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
				<input type="checkbox"/> Klarlack matt	99,00
				<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00

Pedelec Standard-Ausstattung gelbe Schrift und mögliche Änderungen mit Differenz-Preise in € inkl. 19% MwSt

Schaltungsänderungen	Preise	Stromlicht aus Pedelec Akku gespeist	b+m Lyt 30 Lux + Herrmans Rücklicht	Sattelstütze	Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg
<input type="checkbox"/> Shimano Deore XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX	99,00	<input type="checkbox"/> b+m IQ Cyo Premium 80 Lux, sw, wird über Display geschaltet	62,00	<input type="checkbox"/> Parallelogramm G2 Federstütze: Gewicht in kg, bitte ankreuzen	170,00
<input type="checkbox"/> Shimano Kettenspanner, für 11 Gang Alfine, Hebie Kettensch. geht	39,00	<input type="checkbox"/> b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw, wird über Display geschaltet	130,00	<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 180-105 <input type="checkbox"/> 100-120 <input type="checkbox"/> 115-130	
<input type="checkbox"/> Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00	<input type="checkbox"/> b+m IQ-XM Nahlicht 80 Lux, Fernlicht bis zu 200 Lux, mit Lenkerschalter	199,00	<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
<input type="checkbox"/> Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	49,00	<input type="checkbox"/> b&m Toplight Line Rücklicht	33,00	Pedale Alu Pedal mit Industrielager	
Übersetzung / Entfaltung mittel		MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit, Biegung 21°		<input type="checkbox"/> BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	21,00
<input type="checkbox"/> Leicht	0,00	<input type="checkbox"/> Trekking 60cm Biegung 30°	23,00	Gepäckträger Utopia Gepäckträger für 2 Akkus	
<input type="checkbox"/> kräftig nicht bei 11-Gang und Country Kettenschutz nicht 14. Gang	0,00	<input type="checkbox"/> Cruiser 60cm Biegung 48°	23,00	<input type="checkbox"/> Utopia Träger Verbreiterung, ideal zum einhängen moderner Taschen	118,00
Gabelfarbe wie Rahmenfarbe		<input type="checkbox"/> Ergo Biegung 12°, Breite: <input type="checkbox"/> 62cm <input type="checkbox"/> 66cm <input type="checkbox"/> 68cm <input type="checkbox"/> 70cm	23,00	<input type="checkbox"/> Vorderrad LowRider Tubus Tara, Utopia schwarz	79,00
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00	Vorbau Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar		Empfohlenes Zubehör und Utopia Kargo	
Bremsen Magura HS11 mit BrakeBooster		<input type="checkbox"/> 80mm Swell Eco <input type="checkbox"/> 120mm Swell Eco	36,00	<input type="checkbox"/> Weber Anhänger Kargo Utopia	1.269,00
<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial mit Brakebooster	94,00	Lenker Höhenverstellung Speedlifter Classic T10		<input type="checkbox"/> Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,00
Reifen 55-622 Big Apple		<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T10	59,00	<input type="checkbox"/> Abdeckplane als Regenschutz	65,00
<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple	0,00	<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T15 für große Räder und sehr aufrechter Sitzhaltung	69,00	<input type="checkbox"/> Antirutschmatte für Ladefläche	35,00
<input type="checkbox"/> 57-622 Marathon Plus MTB	36,00	<input type="checkbox"/> ohne Speedlifter mit 5cm Spacer	- 49,00	<input type="checkbox"/> Humpert Smartphonehalter für Lenkermontage	30,00
<input type="checkbox"/> 55-622 Marathon Almotion	60,00	Handgriffe Herrmans Zeglo Griff		<input type="checkbox"/> N Wave Rückspiegel links auf Wunsch auch zweiten Spiegel für rechts	22,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme	60,00	<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00	<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial	72,00	Sattel Selle Royal sw 22cm breit 130kg		<input type="checkbox"/> Korb Racktime incl. Verlängerung <input type="checkbox"/> large <input type="checkbox"/> trunk	65,00
Kettenschutz KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.		<input type="checkbox"/> S QLab 621 Active I 130kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	69,00	<input type="checkbox"/> Messingglocke 40mm Durchmesser	10,00
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 11-Gang SLX Standard	9,00	<input type="checkbox"/> Relax XXL bis 150kg, 28cm breit, nur mit Sattelkerze CrMo	149,00	<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber mit Rahmennummer + Herstellernachweis	0,00
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty Kurbel bei 8- und 14.G.	149,00	<input type="checkbox"/> Ergo Comfort 17cm breit bis 90kg	32,00		
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz bei 11/11 und 14G. Stronglight Kurbel ankreuzen	- 9,00	<input type="checkbox"/> ohne Sattel	- 9,00		
Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Z., Kompaktlager mit Sensor					
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00				

Preis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten

<input type="checkbox"/> Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
<input type="checkbox"/> Transportkosten innerhalb Deutschland	58,00 €
<input type="checkbox"/> Expressversand 24 Std. innerhalb Deutschland	150,00 €

Lieferung über:

<input type="checkbox"/> Utopia Partner	<input type="checkbox"/> Utopia Saarbrücken
---	---

- ▶ Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- ▶ Fotos zeigen nicht die Grundausstattung, Druckfarben können abweichen.
- ▶ Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 59

Details:

- ▶ Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
- ▶ Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- ▶ Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- ▶ Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.
- ▶ Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.

- ▶ Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir ihre Adresse und E-Mail zum speichern. Dann ist Ihr Rad mit der Rahmennummer mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

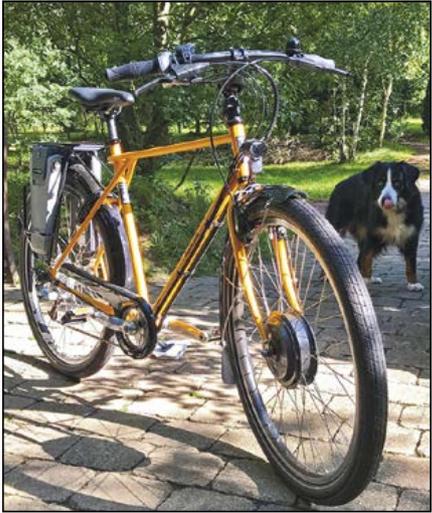
Mail

Bestelldatum Wunschtermin

Unterschrift:



SilberMöwe Pedelec



Ideale Sitzposition



Pedersen Modelle



Pedersen
Manufaktur

Pedersen Bikes und Pedelecs



„Das Pedersen zeichnet sich jedoch durch einen einzigartigen Rahmen aus:

Zierliche, dünnwandige Rohre laufen zu einer extrem leichten Dreieckskonstruktion zusammen, die einen bequemen Hängematten-Sattel trägt.“

Sir Alex Moulton

Dieses Zitat von Sir Alex Moulton beschreibt die Besonderheiten und Vorteile des Pedersen Rahmens sehr gut.

- ▶ Ein leichter Rahmen aus gekreuzten, dünnen Rohren.
- ▶ Er gibt dem Rad eine sehr gute Seitensteifigkeit.
- ▶ Man sitzt bequem auf dem Sattel, der nach dem Hängemattenprinzip montiert ist und kann ihn mit dem Spanngurt weicher oder härter spannen.
- ▶ Hier kann man ganz entspannt aufrecht sitzen.
- ▶ Beim Fahren erlebt man trotz der Leichtigkeit des Rades ein stabiles und sehr ruhiges Fahrgefühl.
- ▶ „Mr. Pedersen hat das Problem gelöst, an dem so viele Fahrradkonstruktoren vor ihm gescheitert sind. Es ist ihm gelungen, ein Fahrrad zu entwickeln, das leicht und trotzdem stabil ist.“ Zitat von David Evans.

Angenehm ist auch der Hängesattel. Beim Fahren bewegt er sich mit und erzeugt keine Druckstellen. So genießt man das Radfahren auch auf längeren Strecken.

Für aufrechtes Sitzen

Das Pedersen ist besonders geeignet für aufrechtes Sitzen, also für sehr entspanntes und rückschonendes Fahren.

- ▶ Mit dem neuen Rahmen kann das Rad auch gut Gepäck mitnehmen in Reise- oder Packtaschen, die man einfach am Hinterrad Träger und vorn am LowRider einhängt.

Unsere Empfehlung

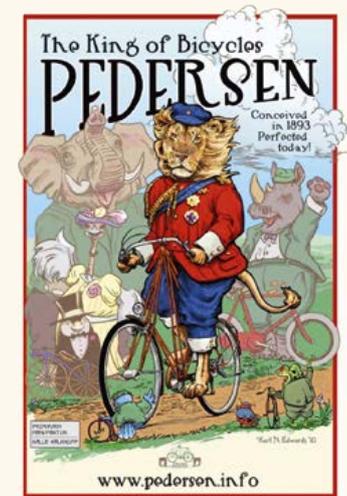
Das Pedersen ist nicht nur ein wunderschönes Designobjekt, es ist ein besonderes Fahrrad für alle, die ein Rad mit Komfort, Sicherheit und langer Lebensdauer schätzen.

- ▶ Mit dem Pedersen fährt man wie im Rolls Royce.
- ▶ Man genießt die majestätisch aufrechte Sitzposition.

Was ist neu am Pedersen

Es gibt wichtige Änderungen im Rahmenbau, die wir zusammen mit Wim Hoefman entwickelt haben.

- ▶ Der längere Radstand macht Gepäckmitnahme einfacher.
- ▶ Die Gewindestangen werden anders befestigt, damit auch die großen, stabilen Gepäckträger mit Packtaschen gut passen.
- ▶ Die Anbringung der Akkus wurde einfacher.
- ▶ Mit dem Rohloff Ausfallende kann man nun alle Schaltungen montieren, ohne den Rahmen jeweils anzupassen.
- ▶ Am Rahmen sind Anlötteile, die für alle Variationen von Schaltungen und für den Elektro Antrieb geeignet sind.



Die wichtigste Änderung zum Schluß: Mit dem breiten 55 Big Apple Reifen kann man wieder so fahren wie mit dem Ur-Pedersen. Das hatte auch breite Reifen und seinem Fahrer hohen Komfort und Sicherheit geboten.

Das Pedersen wurde nicht als Rennrad entwickelt. Es ist und bleibt ein Tourenrad zum Aufrecht-Sitzen, ideal für lange Touren.

Pedersen mit Elektro-Antrieb

Für das Pedersen Pedelec ist der Utopia Antrieb mit dem Frontmotor optimal. Bei Mittel- oder gar Heckmotor könnte dieses besondere Rad beim Bergauf-Fahren nach hinten kippen.

- ▶ Das Pedersen ist ein Rad für aufrechtes Sitzen. Mit einem Frontmotor fährt das Rad ausgeglichen und es gibt keine gefährliche Hecklastigkeit.
- ▶ Kalle Kalkhoff hat sein Pedersen mit Utopia Frontantrieb mehrere Jahre gefahren und war begeistert.

Erleben auch Sie, wie herrlich es ist, wenn man wieder größere Ausflüge und Reisen machen kann. Mit Unterstützung geht es einfach leichter und Sie können das Radfahren wieder genießen.

Geschichte des Pedersen

„In der Zeit der wiederaufblühenden Fahrradkultur tauchten vor 40 Jahren die ersten dänischen Pedersen-Räder in Deutschland auf. Im Vergleich mit den übrigen Erscheinungsformen des Fahrrads erscheint mir das Pedersen-Rad als einer der Höhepunkte europäischer Fahrradkultur.

(Hardy Siebecke, Veranstalter der legendären Spezialradmesse in Germersheim.)

Bis in die 60er Jahre war das Pedersen in Vergessenheit geraten. Jesper Sølling hat es dann neu entdeckt und in seiner Werkstatt in Christiania so abgewandelt, dass auch konventionelle Teile an das Rad passten. Als nächsten Schritt brachte Kalle Kalkhoff mit der Oldenburger Pedersen Manufaktur das Rad auf ein Niveau, das den Verkauf über den Fachhandel möglich machte.

Damit der Tod dieses Fahrradenthusiasten die Produktion der einzigartigen Räder nicht beendet, war es der Wunsch von Kalle und Gaby Kalkhoff, dass Utopia Velo den Rahmenbau, die weitere Entwicklung und den weltweiten Vertrieb übernimmt.

Gerne wollen wir die Pedersen Manufaktur in seinem Sinne weiterführen.

Neue Generation Pedersen Rahmen

Die Pedersen Rahmen werden wie alle Utopia Rahmen in Holland von Rainbow Industry gebaut. Die Entwicklung dafür machen Wim Hoefmann und Ralf Klagges gemeinsam wie bei den Utopia Rahmen. Alle Rohre sind aus 25CrMo4, die Verarbeitung geht über WigLötung. Jede Rahmenhöhe hat eigene Rahmenmaße, damit je nach Körpergröße die Proportionen stimmen.



Steuerkopfschild
an allen aktuellen
Pedersen Modellen,
klassisch vernietet.

Pedersen
Manufaktur



Der Gepäckträger wird jetzt an den Sattelrohren mit zwei Alu-Streben und kräftigen M6 Schrauben in neuen Anlötteilen befestigt und die Gewindestangen werden in den neuen Anlötteilen befestigt, nicht am Ausfallende. Sie behindern nicht mehr die Gepäckträger-Montage und die Belastung vom Sattel wird direkt am Hinterbau aufgenommen.

Längerer Hinterbau mit Verstärkung der Seitensteifigkeit. Dieser Hinterbau ist bewährt bei Utopia Rädern und erhöht die Tragfähigkeit auch für Gepäck. Er ist komplett aus 24CrMo4 Stahl.





Die neuen Pedersen Rahmen haben das Original Rohloff Ausfallende. Dazu kommt ein Rohrsteig zur Hinterbauverstärkung.

Das Ausfallende besteht aus zwei Teilen. Im Rahmen eingelötet ist ein Niro-Frästeil (lackiert). Hier wird dann das verschiebbare Alu-Ausfallende eingesetzt, in dem die Nabe und bei Bedarf auch Schaltwerk oder Scheibenbremse befestigt werden.



Der NEUE ROYAL Lenker für Pedersen ist aus MAS (Micro Alloy Steel) wie alle Utopia Lenker: Haltbar, bruchstabil und schwarz pulverbeschichtet. Diese Lenker sind viel leichter als Stahllenkern und kaum schwerer als Aluminium. Mit Umweltschutz und CO₂ ist die Zeit der Verchromung vorbei.

An Gabel und Rahmen gibt es neue Anlötteile für die Befestigung von Schalt-, Brems- und sonstigen Leitungen. Das macht später die Reparaturen auch einfacher. Jede Kabelführung kann ein oder zwei Kabel aufnehmen, gesichert wird mit Kabelbindern.



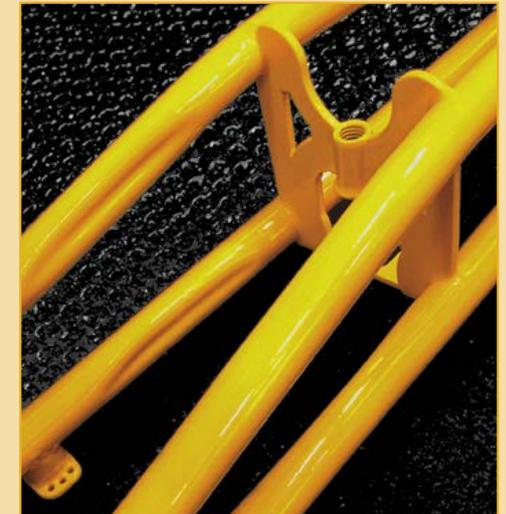
Von der Sattelstütze ausgehend sind unter dem Sattel 4 Federelemente, die den Sattel optimal dem Benutzer anpassen und das Fahren auf unebenen Strecken angenehm machen. Die aufgeklebten Filz pads auf der Sattelstütze erhöhen den Fahrkomfort und schonen Fahrer und Leder. Ab sofort sind sie an allen Pedersen Rädern.

Das Herzstück des Pedersen ist der Sattel. Er ist aus Leder und wird von uns in drei Farben, schwarz, braun und honig angeboten. Der Sattel wird in Finnland produziert, gegerbt wird das Leder nach den EU-Bestimmungen. Es ist haltbar und enthält keine krebserregenden Stoffe. Mit dem Spannungsgurt ist die Einstellung jederzeit veränderbar. Sie sitzen damit so leicht und bequem wie in einer Hängematte, auch auf längerer Tour.



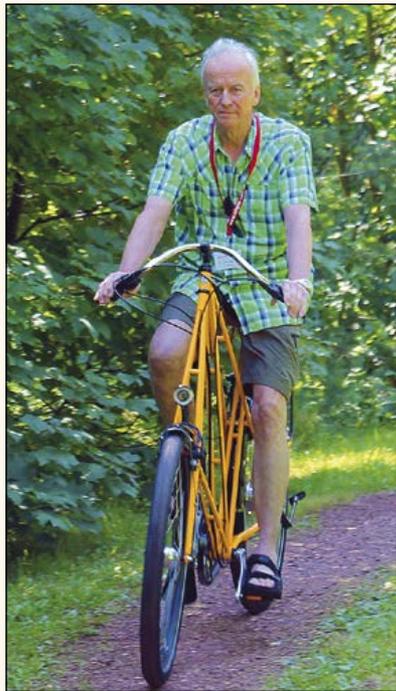
Pedersen Manufaktur

Die Gabel ist jetzt stabiler und etwas breiter. Das verbessert die Seitensteifigkeit und es lässt mehr Platz für breitere Reifen und Schutzbleche.



Pedersen

Dieser Rahmen besteht nur aus Dreiecken. Er bietet deshalb ein Minimum an Gewicht und ein Maximum an Stabilität. Das grundlegende Prinzip des Pedersen Rahmens ist, dass nur Zug- und Druckkräfte auf diesen Rahmen einwirken - aber kein Biegemoment!



Ideale Sitzposition

Aufrecht

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 170 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht:

- ▶ Reifen 50, 54 mm für max.150 kg zul. Gesamtgewicht.
- ▶ Reifen 55 mm für max. 170 kg zulässiges Gesamtgewicht.

Schaltung, Preise, Rahmenhöhe und Rahmenfarbe		Preise in € inkl. 19% MwSt	
Fahrrad Gesamtpreis mit Schaltung		Rahmenhöhen	Aufpreise
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Deore SLX	2.499,00	<input type="checkbox"/> 28" - M	0,00
<i>Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz</i>		<input type="checkbox"/> 28" - L	0,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Nexus Premium	2.599,00	<input type="checkbox"/> 28" - RL	99,00
<i>Drehgriff / Nabenfarbe silber</i>		<input type="checkbox"/> 28" - XL	150,00
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Alfine	2.999,00	<input type="checkbox"/> 28" - XXL	180,00
<i>Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz</i>		Persönliche Maße	
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub	3.499,00	Körpergröße:.....Schrittlänge:.....	
<i>Drehgriff / Nabe alu poliert</i>		Gewicht:Schuhgröße:.....	
		Sitzposition:.....	
		Rahmen Farben	Tiefschwarz, Klarlack glänzend
		<input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melanengelb	0,00
		<input type="checkbox"/> Klarlack matt	99,00
		<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00
		Gabelfarbe	wie Rahmenfarbe
		<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00
		Übersetzung / Entfaltung	mittel
		<input type="checkbox"/> Leicht	0,00
		<input type="checkbox"/> kräftig nicht bei 11-G. und bei Country Kettenschutz und 14.G	0,00
Fahrrad Ausstattung gelbe Schrift und mögliche Änderungen		Preise in € inkl. 19% MwSt	
Schaltungsänderungen		Nabendynamo	Shimano Nexus silber
<input type="checkbox"/> Shimano Deore XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX	99,00	<input type="checkbox"/> SON 28 silber poliert	199,00
<input type="checkbox"/> Shimano Kettenspanner, für 11 Gang Alfine., Hebie Kettensch. geht	39,00	<input type="checkbox"/> Son 28 schwarz eloxiert	249,00
<input type="checkbox"/> Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00	<input type="checkbox"/> Shimano Alfine schwarz	89,00
<input type="checkbox"/> Rücktritt bei 8-Gang Nexus	49,00	Licht	b+m Lyt 30 Lux. + Herrmann Rücklicht
Bremsen	Magura HS11 mit BrakeBooster	<input type="checkbox"/> b+m IQ-X bis zu 100 Lux,	130,00
<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial	94,00	<input type="checkbox"/> b&m IQ-XS bis zu 70 Lux,	62,00
Reifen	55-622 Big Apple	<input type="checkbox"/> SON Edelux Lampe schwarz	139,00
<input type="checkbox"/> 55-622 Marathon Almotion	60,00	<input type="checkbox"/> b&m Toplight Line plus Rücklicht	33,00
<input type="checkbox"/> 54-622 Marathon Plus MTB	27,00	MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw	Royal MAS, Biegung 64°
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme	60,00	<input type="checkbox"/> Ergo 62cm <input type="checkbox"/> Ergo 66cm <input type="checkbox"/> Ergo 68cm <input type="checkbox"/> Ergo 70cm r 12°	00,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial	72,00	Handgriffe	Herrmans Zeglo Griff
Kettenschutz	KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.	<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 11-Gang SLX Standard	9,00	Sattel	Ledersattel Pedersen schwarz 130kg
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty 38 Z. und 8 und 14 G.	149,00	<input type="checkbox"/> Ledersattel Pedersen braun	24,00
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz bei 11/11 und 14G. Alfine Kurbel ankreuzen	- 9,00	<input type="checkbox"/> Ledersattel Pedersen honig	24,00
Alu-Kurbelsatz	Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z.	Pedale	Alu Pedal mit Industrielager
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00	<input type="checkbox"/> BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	21,00
<input type="checkbox"/> Shimano Alfine Alu 39 Z. mit Shimano Lager, nur ohne Kettenschutz	149,00	Gepäckträger	Traveller High sw, mit Federklappe
Trellager	Thun Jive Kompaktlager	<input type="checkbox"/> Racktime Addit	39,00
<input type="checkbox"/> Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition	78,00	<input type="checkbox"/> Tubus Logo	69,00
		<input type="checkbox"/> Tubus Fly	79,00

Preis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten

- Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 €
- Transportkosten innerhalb Deutschland 58,00 €
- Expressversand 24 Std. innerhalb Deutschland 150,00 €

Lieferung über:

- Utopia Partner
- Utopia Saarbrücken

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

- ▶ Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- ▶ Fotos zeigen nicht die Grundausstattung, Druckfarben können abweichen.
- ▶ Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 59

Details:

- ▶ Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
- ▶ Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- ▶ Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- ▶ Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.
- ▶ Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.

- ▶ Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit der Rahmennummer mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum Wunschtermin

Unterschrift:.....



Pedersen

Pedersen Rahmenhöhen und Körpergröße:

Rahmenhöhe	Körpergröße	Schrittlänge	Gabellänge	Sattelrohrlänge
28" M	168 - 176 cm	73 - 78 cm	89 cm	65 cm
28" L	174 - 182 cm	75 - 83 cm	94 cm	70 cm
28" RL	176 - 188 cm	82 - 90 cm	100 cm	75 cm
28" XL	186 - 196 cm	85 - 95 cm	105 cm	80 cm
28" XXL	195 - 210 cm	95 - 110 cm	109 cm	87 cm

Ideale Sitzposition



Pedersen Pedelec

Das Pedersen Pedelec erweitert die Möglichkeiten für dieses herrliche Rad. Längere Fahrstrecken und Berge sind einfach zu bewältigen. Dabei bleibt das Fahrverhalten so, wie Sie es vom Pedersen gewöhnt sind.

Kalles Pedersen Pedelec Prototyp mit Utopia Antrieb

Kalle ist damit mehrere Tausend Kilometer gefahren. Das war der beste Test für das Pedersen Pedelec. Leider lebt der Gründer der Pedersen Manufaktur nicht mehr. Aber seine Begeisterung für die Pedersen Räder und Pedelecs leben in diesem Rad weiter ...



Ideale Sitzposition

Aufrecht

Mit Standard Reifen 55 mm ist das zulässige Gesamtgewicht 170 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht:

- ▶ Reifen 50, 54 mm für max.150 kg zul. Gesamtgewicht.
- ▶ Reifen 55 mm für max. 170 kg zulässiges Gesamtgewicht.

Schaltung, Preise, Rahmenhöhe, Akku und Rahmenfarbe		Preise in € inkl. 19% MwSt	
Pedelec Gesamtpreis mit Schaltung, ohne Akku		Rahmenhöhen	Aufpreise
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Deore SLX	3.199,00	<input type="checkbox"/> 28" - M	0,00
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz		<input type="checkbox"/> 28" - L	0,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Nexus Premium	3.299,00	<input type="checkbox"/> 28" - RL	99,00
Drehgriff / Nabenfarbe silber		<input type="checkbox"/> 28" - XL	150,00
<input type="checkbox"/> 11-G. Shimano Alfine	3.699,00	<input type="checkbox"/> 28" - XXL	180,00
Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz		Persönliche Maße	
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub	4.199,00	Körpergröße:.....Schrittlänge:.....	
Drehgriff / Nabe alu poliert		Gewicht:Schuhgröße:.....	
		Sitzposition:.....	
		Akku Lithium-Ionen 14 Ah	
		ohne	
		<input type="checkbox"/> 1 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	43,00
		<input type="checkbox"/> 2 Akku per Leasing 2 Jahre Laufzeit, pro Monat Abbuchung	86,00
		<input type="checkbox"/> 1 Akku per Kauf	899,00
		<input type="checkbox"/> 2 Akku per Kauf	1798,00
		Rahmen Farben	
		Tiefschwarz, Klarlack glänzend	
		<input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melanengelb	0,00
		<input type="checkbox"/> Klarlack matt	99,00
		<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Classic Nr	99,00
Pedelec Ausstattung		gelbe Schrift und mögliche Änderungen	
Preise in € inkl. 19% MwSt		Preise in € inkl. 19% MwSt	
Schaltungsänderungen		Alu-Kurbelsatz	Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z.
<input type="checkbox"/> Shimano Deoro XT Schaltwerk und Rapidfire statt Deore SLX	99,00	<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00
<input type="checkbox"/> Shimano Kettenspanner, für 11 Gang Alfine., Hebie Kettensch. geht	39,00	<input type="checkbox"/> Stronglight. ohne Kettenschutz	63,00
<input type="checkbox"/> Rohloff Nabe in schwarz, eventuell längere Lieferzeit	49,00	Licht aus Pedelec Akku gespeist b+m Lyt 30 Lux + Herrmann Rücklicht	
<input type="checkbox"/> Rücktritt Nabe für 8-Gang Shimano Nexus	49,00	<input type="checkbox"/> b+m IQ Cyo Premium 80 Lux, sw, wird über Display geschaltet	62,00
Übersetzung / Entfaltung		mittel	<input type="checkbox"/> b+m IQ-X bis zu 150 Lux, sw, wird über Display geschaltet
<input type="checkbox"/> Leicht	0,00	<input type="checkbox"/> b+m Toplight Line Rücklicht	33,00
<input type="checkbox"/> kräftig nicht bei 11-Gang und Country Kettenschutz nicht 14.Gang	0,00	MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw	
Gabelfarbe		Royal MAS, Biegung 64°	
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00	<input type="checkbox"/> Ergo 62cm <input type="checkbox"/> Ergo 66cm <input type="checkbox"/> Ergo 68cm <input type="checkbox"/> Ergo 70cm r 12°	23,00
Bremsen		Handgriffe	
Magura HS11 mit BrakeBooster		Herrmans Zeglo Griff	
<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial	94,00	<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	37,00
Reifen		Sattel	
55-622 Big Apple		Ledersattel Pedersen schwarz 130kg	
<input type="checkbox"/> 55-622 Marathon Almotion	60,00	<input type="checkbox"/> Ledersattel Pedersen braun	23,00
<input type="checkbox"/> 54-622 Marathon Plus MTB	27,00	<input type="checkbox"/> Ledersattel Pedersen honig	23,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme	60,00	Pedale	
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial	72,00	Alu Pedal mit Industrielager	
Kettenschutz		ohne	
KS38-Stahl, schwarz nur mit Mighty 38 Z.		<input type="checkbox"/> Tubus Tara-Utopia schwarz	
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 11-Gang XT Standard	9,00	79,00	
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty 38 Z. und 8 und 14 G.	149,00		
<input type="checkbox"/> Scorpion schwarz für 8, 11, und 14 G. Nabenschaltungen	9,00		
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz bei 11/11 und 14G. Stronglight Kurbel ankreuzen	-9,00		

Preis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten

<input type="checkbox"/> Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
<input type="checkbox"/> Transportkosten innerhalb Deutschland	58,00 €
<input type="checkbox"/> Expressversand 24 Std. innerhalb Deutschland	150,00 €

Lieferung über:

<input type="checkbox"/> Utopia Partner	<input type="checkbox"/> Utopia Saarbrücken
---	---

Bestellanfrage an info@utopia-velo.de

- ▶ Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- ▶ Fotos zeigen nicht die Grundausstattung, Druckfarben können abweichen.
- ▶ Datenschutz siehe QR-Code oder Seite 59

Details:

- ▶ Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
- ▶ Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- ▶ Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin geht nicht.
- ▶ Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.
- ▶ Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.

- ▶ Für Service-Leistungen, Rückrufe und Ersatzteil-Versorgung benötigen wir Adresse und E-Mail. Dann ist Ihr Rad mit der Rahmennummer mit Ihrem Namen verknüpft.

Name

Adresse

Mail

Bestelldatum Wunschtermin

Unterschrift:.....



**Pedersen
Rahmenhöhen und
Körpergröße:**

Rahmenhöhe	Körpergröße	Schrittlänge	Gabellänge	Sattelrohrlänge
28" M	168 - 176 cm	73 - 78 cm	89 cm	65 cm
28" L	174 - 182 cm	75 - 83 cm	94 cm	70 cm
28" RL	176 - 188 cm	82 - 90 cm	100 cm	75 cm
28" XL	186 - 196 cm	85 - 95 cm	105 cm	80 cm
28" XXL	195 - 210 cm	95 - 110 cm	109 cm	87 cm

Pedersen Pedelec

Ideale Sitzposition



Utopia

Kargo Fahrradanhänger

Schwerlastdeichsel, Auflaufbremse und Big Apple Reifen lassen das Gespann auch auf unebenen Gefällstrecken und über Bordsteinkanten leicht, sicher und ruhig fahren.





Das Besondere am Kargo Anhänger

- ▶ **Nutzbare Ladefläche 80x60cm**
- ▶ **Automatische Auflauf-Scheibenbremse**
- ▶ **Doppelfußständer mit Gasdruckfeder**
- ▶ **20" Laufräder mit Big Apple Reifen**
- ▶ **Beidseitig abschließbare Schwerlast Deichsel**
- ▶ **2 Diodenrücklichter**
- ▶ **Abdeckplane optional**
- ▶ **Anti-Rutschmatte optional**

Utopia Kargo: Das optimale Gespann

Der Kargo Anhänger (Utopia Velo Edition von Weber Products in Eggstätt, Bayern) passt an alle Utopia Modelle. Voraussetzung ist, dass das Rad auf den Fahrer abgestimmt ist und die Rahmengröße passt. Dann bleibt es auch mit Anhänger stabil, robust und dabei absolut wendig, also optimal für den Schwerlast-Transport.

Ob für den Großeinkauf um die Ecke, den Weg zur Arbeitstätte oder für den Transport Ihrer Lasten im Betrieb – der Kargo ist eine praktische und umweltbewusste Lösung für unterschiedliche Transporte. Damit sind Sie immer mobil.

- ▶ **Jedes aktuelle Utopia Rad kann zum Lastenfahrrad werden zusammen mit dem Weber Kargo Anhänger mit Auflaufbremse.**
- ▶ **Der Anhänger kann je nach Bedarf an- oder abgekoppelt werden.**
- ▶ **Im Lieferverkehr ist die Trennung ein erheblicher Vorteil, verglichen mit reinen Lastenfahrrädern, die wegen ihrer Gesamtdimension nicht überall fahren können.**
- ▶ **Der abgekoppelte Kargo Anhänger kann einfach abgestellt oder zu Fuß weiterbewegt werden. Das bietet höchste Flexibilität.**
- ▶ **Ein klassisches Lastenfahrrad ist größer dimensioniert, lange nicht so wendig und meist schwerer.**
- ▶ **Der Vorteil: Sind keine Lasten zu transportieren, kann das Rad auch solo genutzt werden.**
- ▶ **Sie brauchen also kein weiteres Fahrrad und sparen die Kosten dafür.**
- ▶ **Fahrrad und Kargo Anhänger können getrennt einfacher untergestellt werden.**
- ▶ **Speziell in der City mit knappen Stellflächen ist das ein wichtiger Pluspunkt.**
- ▶ **Der Kargo Anhänger kann auch ohne Bordwände als Pritschenwagen bestellt werden.**

Utopia Kargo Pedelec



Foto: Angela Budde, ExtraEnergy.org

Informationen und Lieferumfang

- ▶ Ladefläche 800x600mm
- ▶ Aluminium-Riffelblech-Boden
- ▶ Umlaufende Bordwände (340mm hoch) aus Aluverbundplatten (silber)
- ▶ 20" Speichenlaufräder mit 50 Big Apple Bereifung
- ▶ Automatische Auflaufbremse
- ▶ Doppelfußständer mit Gasdruckfeder
- ▶ 2 Diodenrücklichter
- ▶ Spezielle Schwerlast-Deichsel für UTOPIA Fahrräder
- ▶ Eigengewicht: 19,5 kg
- ▶ Maximale Zuladung: 80 kg

Optional:

- ▶ Abdeckplane als Regenschutz
- ▶ Antirutschmatte für Ladefläche
- ▶ Weber ER-Kupplung für Rohloff-Ausfallende

Zulässiges Gesamtgewicht für das Kranich Gespann

- ▶ 280kg für das komplette Gespann* als Pedelec
*Je nach Modell und Bremsanlage
- ▶ Vorschlag für Verteilung des Gepäcks im Gespann
 - ▶ Hänger: 80kg
 - ▶ HR Gepäckträger: 20kg in 2 Taschen
 - ▶ VR Low Rider: 15kg
 - ▶ Zusammen 115kg Gepäck.
- ▶ Gewicht von Pedelec und Hänger etwa 50kg
- ▶ Gewicht Gepäck 115kg + Fahrer 110kg
- ▶ Bei höherem Gewicht, Gepäck reduzieren.
- ▶ Achtung: Zulässige Höchstgeschwindigkeit mit Hänger immer nur max. 25 km/h, mit oder ohne Motor-Unterstützung!

Preise

<input type="checkbox"/>	Anhänger komplett mit ER Weber Kupplung	1.269,00
<input type="checkbox"/>	Antirutsch Matte	35,00
<input type="checkbox"/>	Abdeckplane	65,00
<input type="checkbox"/>	Weber ER Kupplung für Rohloff Ausfallende	59,00

Alle Utopia Rahmen sind zur Aufnahme eines Hängers verstärkt mit einem Rohrstege oder Lochblech. Die Weber ER Kupplung wird direkt in unserem Rohloff-Ausfallende befestigt, der Adapter wurde dafür von Weber entwickelt.



Die abschließbare Deichsel mit Fangleine passt optimal ans Rad. Sie belastet nicht die Hinterrad-Achse.



Foto: Angela Budde, ExtraEnergy.org



Utopia

Rahmen

Rahmen- Ergonomie

Es gibt unterschiedliche Vorstellungen, welche Sitzhaltung auf dem Fahrrad ergonomisch optimal ist. Je nachdem, wie man fahren möchte.

Die Utopia Modelle haben eine unterschiedliche Rahmengenometrie, denn wir passen die Rahmen an die unterschiedlichen Wünsche der Kunden und an verschiedene Sitzpositionen auf dem Rad an. Jedes Modell ist für eine bestimmte Sitzhaltung optimiert. Das ist heute eine absolute Ausnahme - die Regel sind eher Einheitsrahmen und Anpassung mit der Sattelstütze.

Wir werden das auch weiterhin so machen, da es beim Fahren viele Vorteile bringt. Es ist ein ganz anderes Fahrgefühl, auf einem Rad zu fahren, bei dem Rahmen und wichtige Teile der Ausstattung auf die speziellen Bedürfnisse abgestimmt sind.

Dies trifft noch mehr auf Pedelecs zu. Bei diesen Hybrid-Fahrzeugen sollten Mensch und Motor aufeinander abgestimmt sein. Bei Utopia geht das über die Sensorik. Man kann nur gut fahren, wenn das gesamte Rad zu einem passt.

Ergonomie bedeutet für uns, dass man jederzeit die Sitzhaltung den Bedürfnissen anpassen kann. Der Speedlifter macht es möglich, die Sitzhaltung ohne Werkzeug zu variieren. Sie müssen nur kurz anhalten, Schnellspanner öffnen und mit der Höhenverstellung den Lenker auf die gewünschte Sitzposition einstellen.

Damit können Sie bei jedem Utopia Rad (ausser Pedersen) die gewünschte Sitzhaltung einstellen:

- ▶ Bei Roadster und Silbermöwe zwischen geneigtem und tief geneigtem Sitzen.
- ▶ Bei den anderen Modellen zwischen aufrechtem und leicht geneigtem Sitzen.

Rahmenhöhen, Formen und Modelle

KRANICH

Rahmenhöhen
54, 59, 65, 70 cm
BIG Kranich
54 und 59 cm



LONDON

Rahmenhöhen
56, 59, 65, 70, 75 cm



RH 80 cm auf Anfrage

MÖWE

Rahmenhöhe
49, 54 cm



ROADSTER

Mit Durchstieg
50 cm (26")
54 cm (28")



Mit Oberrohr
59 cm (28")
64 cm (28")



SPRINT

Rahmenhöhe
47, 54 cm
Rahmenhöhe
59 cm



mit verstärktem Hinterbau



SILBERMÖWE

Rahmenhöhe
54, 59 cm



Wie will ich sitzen?

Die gewünschte Körperhaltung ist ausschlaggebend für vieles bei Ihrem Rad. Wir empfehlen daher, sich beim Kauf eines neuen Rades mit dieser Frage zuerst zu beschäftigen. In der Tabelle sehen Sie, welche Sitzposition zu welchem Modell passt. Bitte die für Sie möglichen Modelle nach der gewünschten Sitzposition auswählen.



Aufrecht

Voraussetzung für aufrechte Sitzhaltung sind Rahmen mit flachen Rohrwinkeln und weichem Fahrverhalten. Optimal sind 55mm oder 60mm Reifen und ein gut gepolsterter Sattel.

Vorteil

- ▶ Gute Sicht und mehr Sicherheit im Verkehr.
- ▶ Bequeme, nicht ermüdende Haltung, keine Anspannung der Rücken-, Hals- und Schultermuskulatur.
- ▶ Das Vorderrad ist nicht belastet, also gut zu lenken, Ihr Körpergewicht liegt nicht auf den Händen, Ihre Gelenke werden weniger beansprucht.
- ▶ Bei einer entspannten Fahrweise kann die Kilometerleistung höher sein als bei der sportlichen Fahrweise.

Nachteil

- ▶ Bei Geschwindigkeiten über 25km/h wird der Luftwiderstand größer als bei der Rennhaltung.
- ▶ Bei steil gebauten, harten Rahmen und schlechter Federung werden Ihre Bandscheiben stärker belastet.
- ▶ Bei zu schmaler Bereifung bekommen Sie schnell Probleme mit der Speichenspannung im Hinterrad.

Unsere Empfehlung

- ▶ Ein Fahrrad mit langem Radstand und flachem Sitzrohrwinkel ist für aufrechte Sitzhaltung ideal. Auch die Dämpfung der breiten Reifen ist wichtig, wenn Sie aufrecht fahren. Bei einem kurzen Rad und schmaler Bereifung wird Aufrechtfahren unangenehm, besonders auch für den Rücken. Gabel- und Rahmenfederung können nicht den gleichen Komfort bieten wie langer Radstand und breite Reifen.



Leicht geneigt

Hier passen alle unsere Fahrradmodelle. Bei der Bereifung empfehlen wir mindestens 50 mm breite Reifen. Eventuell auch eine gefederte Sattelstütze und ein schmaler Sattel.

Vorteil

- ▶ Dynamisches Fahren ist gut möglich.
- ▶ Eventuell auch höhere Durchschnittsgeschwindigkeit.
- ▶ Das Körpergewicht wird zum Teil auf Ihre Arme, Schultern und Beine verlagert.
- ▶ Je tiefer geneigt Sie sitzen, desto stärker wird Ihr Gesäß entlastet.

Nachteil

- ▶ Die Sicht nach vorne ist eingeschränkt, nur durch Heben des Kopfes wird das Sichtfeld erweitert.
- ▶ Da das Körpergewicht stärker auf den Armen ruht, können Hände und Nackenmuskulatur schmerzen.
- ▶ Bei rund gebeugtem Rücken werden die Bandscheiben innen ständig gequetscht, außen wird die Wirbelsäule gedehnt, Stöße wirken sich schädlich aus.

Unsere Empfehlung:

- ▶ Abwechslung zwischen aufrechtem und geneigtem Sitzen kann ein wohltuender Kompromiss sein. Das entspannt beim Fahren.
- ▶ Die Höhenverstellung mit Speedlifter macht es möglich. Sie können jederzeit die Lenkerhöhe verändern.
- ▶ Je nach dem von Ihnen bevorzugten Fahrstil kann die Auswahl mehr zu den sportlichen oder zu den bequemen Modellen tendieren.



Tief geneigt

Diese sportliche Sitzposition ist nur für trainierte Fahrer und Fahrerinnen geeignet und erfordert Ausgleich. Für diese Fahrweise eignen sich Rahmen mit kürzerem Radstand und steileren Sattelrohren. Auch härtere Bereifung und schmalere Sättel sind hier möglich.

Vorteil

Geringerer Luftwiderstand und Wiegetritt (Achtung: Nur ohne Gepäck!) ermöglichen höhere Geschwindigkeiten.

Nachteil

- ▶ Schlechtere Übersicht im Verkehr.
- ▶ Verspannung der Nacken- und Rückenmuskulatur ist möglich.
- ▶ Einschlafen der Hände bei Druck auf die Handballen.

Unsere Empfehlung

- ▶ Silbermöwe und Roadster sind für diese Sitzposition gut geeignet. Wir empfehlen dazu immer auch die Speedlifter Höhenverstellung, um zwischen leicht geneigter und tief geneigter Sitzhaltung wechseln zu können.

Sitzposition und Modelle



Aufrecht

Kranich
London
Möwe
Sprint
Pedersen



Leicht geneigt

Kranich
London
Möwe
Sprint
Roadster
Silbermöwe



Tief geneigt

Roadster
Silbermöwe

Zulässiges Gesamtgewicht

Vor dem Kauf sollten Sie immer berücksichtigen, welches Gewicht das Fahrrad zu befördern hat und auf Gefällstrecken abbremsen muss. Das zulässige Gesamtgewicht umfasst

- ▶ Gewicht des Fahrers mit Kleidung
- ▶ Fahrradgewicht mit Schloss
- ▶ Sämtliches Gepäck, Kindersitz, Trinkflasche
- ▶ Fahrradanhänger für Kinder oder für Lasten

Wieviel erträgt ein Rad?

Utopia Räder haben Prüfungen bestanden, die es uns erlauben, die Räder für 160, 180 oder 200 kg freizugeben. Das zulässige Gesamtgewicht nach DIN EN sind dagegen (tatsächlich!) nur 100kg. Entscheidend für die höhere Belastung sind unsere CrMo-Stahlrahmen in Kreuzrahmen-Bauweise sowie unsere besonders gut mit den Felgen abgestimmten Hydraulikbremsen. Die Tragfähigkeit des Rahmens und die Utopia Bremswerte liegen weit über dem DIN-Standard und geben Ihnen die notwendige Sicherheit. Gehen Sie bei Ihren Überlegungen nicht nur

vom Körpergewicht aus, sondern auch vom Gewicht von Zubehör, Gepäck, Anhänger. Nicht vergessen: Manche Schlösser wiegen mehr als ein Utopia Rahmen.

Stöße von unten

Kein Fahrzeug muß so viele Stöße verkraften wie ein Fahrrad im Stadt- und Alltagsverkehr. Diese Stöße von unten wirken sich negativ auf Fahrer und Fahrrad aus.

Breite Reifen mit großem Volumen, die man mit geringerem Luftdruck fahren kann, bieten die effektivste Dämpfung.

Mit Reifendämpfung gibt es keine ungefederte Masse am Fahrrad. Ein Rad mit breiten Ballonreifen (55 oder 60 Big Apple) kann daher höhere Lasten ertragen und sehr sicher fahren.

Einsatzgebiete und zulässiges Gesamtgewicht							
	Kranich	London	Möwe	Roadster	SilberMöwe	Sprint	Pedersen
Fahrradtyp							
Fitnessbike	-	-	-	•	•	-	-
Citybike	•	•	•	•	•	•	•
Trekkingbike	•	•	•	•	•	•	•
Reiserad	•	•	•	•	•	•	•
Einsatzgebiet							
Straße	•	•	•	•	•	•	•
Wirtschaftswege	•	•	•	•	•	•	•
befestigte Waldwege	•	•	•	•	•	•	•
unbefestigte Waldwege	•	•	•	•	•	-	-
Zulässiges Gesamtgewicht							
150 - 170 kg *	-	-	-	-	-	-	•
160 - 180 kg *	-	-	•	•	•	•	-
180 - 200 kg *	•	•	-	-	-	-	-
<small>Erklärung zum max. Gesamtgewicht: * Die hohen Werte erzielt man nur bei Einsatz von 55 oder 60 Big Apple Reifen</small>							

Tipps für die passende Rahmenhöhe

Bei kaum einem anderen Thema gibt es so unterschiedliche Meinungen, wie bei der Bestimmung der Rahmenhöhe. Eigentlich ist es nicht schwer, die passende Rahmenhöhe zu finden. Es gibt aber für unterschiedliche Fahrradtypen sehr verschiedene Regeln.

Gewusst wie, hilft weiter

- ▶ Bei Trekkingbikes oder MTBs gibt es oft nur eine Rahmenhöhe. Hier wird unterschiedliche Körpergröße durch die Länge der Sattelstütze ausgeglichen. Das geht aber nur bei steilen Sattelrohren gut und hilft bei Utopia Rädern nicht weiter.
- ▶ Wenn ein Mensch größer ist, reicht eine höhere Sattelposition alleine nicht aus. Das ganze Rad muss länger werden, damit die Proportionen stimmen. Daher wachsen bei Utopia mit jeder Rahmenhöhe auch alle anderen Maße mit.

1. Messen der Schrittlänge

- ▶ Dazu nehmen Sie eine Illustrierte oder ein Lineal oben locker zwischen Ihre Beine.
- ▶ Jetzt von der Oberkante senkrecht nach unten messen. (Siehe Grafik)
- ▶ Bitte mit normalen Schuhen messen.

2. Dieses Maß führt zur Rahmenhöhe

- ▶ Ziehen Sie von der Schrittlänge 25 cm ab. Das Ergebnis ist das Ausgangsmaß für die richtige Rahmenhöhe.

3. Probefahrt zur Überprüfung

- ▶ Als nächsten Schritt empfehlen wir, auf einem Utopia Rad die Sattelhöhe passend einzustellen.
- ▶ Tipp zur Grundeinstellung: Aufsitzen und die Ferse auf das Pedal stellen. Den Sattel so stellen, dass das Bein fast gestreckt ist. Damit dann Probefahrt machen.
- ▶ Beim Fahren jedoch den Fußballen auf das Pedal stellen!

4. Sicheres Abstützen

- ▶ Können Sie sich nun mit dem rechten oder linken Fußballen sicher auf dem Boden abstützen?
- ▶ Also ein Bein auf das Pedal, das andere senkrecht gestreckt auf den Boden stellen.
- ▶ Schauen Sie, welche Reifen das Testrad hat und vergleichen Sie mit Ihren Wunschreifen. Zwischen 50-60cm Bereifung sind gut 1,5 cm Höhen-Unterschied.

5. Die Sattelstütze messen

- ▶ Vom Ende des Sattelrohres bis zur unteren Strebe des Sattels sollten es zwischen 6-14cm sein.
- ▶ Dann haben Sie die richtige Rahmenhöhe. Auch wenn Sie keine gefederte Sattelstütze brauchen.
- ▶ Wünschen Sie eine gefederte Sattelstütze, müssen Sie mindestens 8cm Sattelstützmaß haben.

6. Die passende Rahmenhöhe

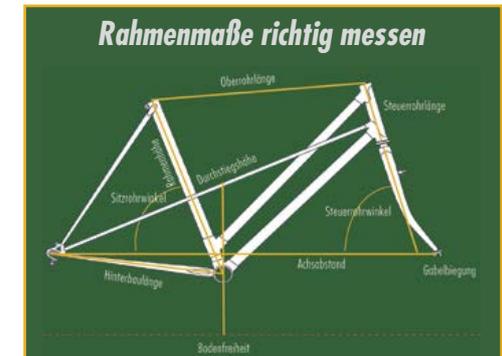
- ▶ Der errechnete Wert sollte immer durch Praxistest/Probefahrt bestätigt oder korrigiert werden.

7. Bitte beachten

- ▶ Räder mit zu kleiner Rahmenhöhe (und zu langer Stütze) sind instabiler als richtig passende Rahmen.
- ▶ Wegen der Federstütze brauchen Sie keinen kleineren Rahmen zu wählen. Unsere Parallelogramm-Stützen von by.Schulz gibt es ab 8cm Aufbauhöhe.

Zusammenfassung

- ▶ Ihre Rahmenhöhe ist dann richtig, wenn die Stütze möglichst nur 14 cm, maximal 16 cm ausgezogen wird.
- ▶ Die Rahmenhöhe so auswählen, dass Sie bei Bedarf auch eine Federstütze einbauen können.
- ▶ Die Formel zur Errechnung der Rahmenhöhe lässt etwa 8 cm für die Sattelstütze. Das reicht für die Federstütze.





- Die Utopia Patentsattelstütze kann Ihnen bei der Wahl der richtigen Rahmenhöhe helfen. Stellen Sie bei der Testfahrt die Stütze in der passenden Höhe ein.
- Ist der Wert bei 2, dann sollten Sie besser eine Rahmenhöhe größer wählen.
- Ist er 8 und höher, dann könnten Sie auch eine kleinere Rahmenhöhe wählen.

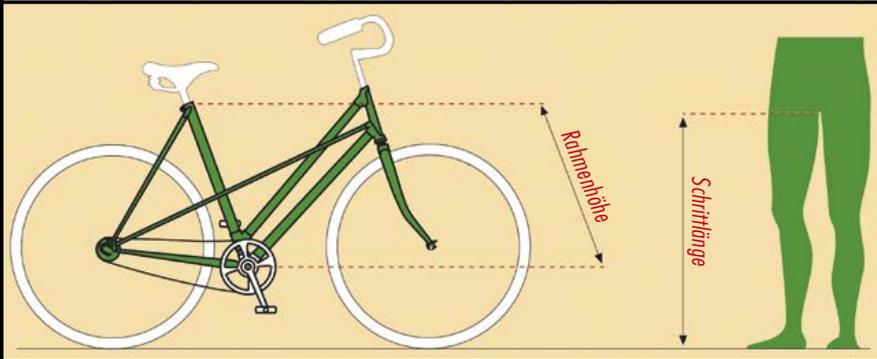
Sattelstütz-Mindestaufbauhöhe

Standard Patenstütze (starr) = 5 cm
 CrMo Sattelkerze (starr) = 1,5 cm
 Parallelogramm (gefedert) = 8/9 cm
 Die Aufbauhöhe der Stütze ist entscheidend. In der Regel passt bei der richtigen Rahmenhöhe auch eine Stütze mit 8-9cm Aufbauhöhe gut.

Sattel-Aufbauhöhe

XXL = 12cm
 Selle Royal = 9 cm
 SQualab = 8 cm
 Humpert Comfort 7,5 cm

Die Formel für den passenden Rahmen:
Bein-Innenlänge - 25cm = Rahmenhöhe !



Rahmenhöhe und Körpergröße für Pedersen

Rahmenhöhe	Körpergröße	Schrittlänge	Gabellänge	Sattelrohrlänge
28" M	168 - 176 cm	73 - 78 cm	89 cm	65 cm
28" L	174 - 182 cm	75 - 83 cm	94 cm	70 cm
28" RL	178 - 188 cm	82 - 90 cm	100 cm	75 cm
28" XL	186 - 196 cm	85 - 95 cm	105 cm	80 cm
28" XXL	195 - 210 cm	95 - 110 cm	109 cm	87 cm

Rahmenmaße und Rahmen Set Preise 2020

	Rahmenhöhe	Reifengrößen	Tretlagerhöhe	Oberrohrlänge	Hinterbaulänge	Achsabstand	Gabelbiegung	Sitzrohrwinkel	Steuerröhrwinkel	Durchstieghöhe	Steuer Rohr	Preis Rahmen - Set
KRANICH	54	50-60 - 622	290	570	525	1180	65	68	68	610	215	1229,00 € incl.MwSt
	59	50-60 - 622	290	600	525	1200	65	68	68	610	215	1229,00 € incl.MwSt
	65	50-60 - 622	290	630	555	1255	65	68	68	610	260	1289,00 € incl.MwSt
	70	50-60 - 622	290	650	555	1270	65	68	68	615	300	1449,00 € incl.MwSt
	54 BIG	50-60 - 622	290	618	525	1228	65	68	68	615	215	1379,00 € incl.MwSt
59 BIG	50-60 - 622	290	626	525	1228	65	68	68	615	215	1419,00 € incl.MwSt	
LONDON	56	50-60 - 622	290	560	525	1180	65	68	68	790	215	1289,00 € incl.MwSt
	59	50-60 - 622	290	590	525	1200	65	68	68	810	215	1289,00 € incl.MwSt
	65	50-60 - 622	290	615	525	1255	65	68	68	850	260	1379,00 € incl.MwSt
	70	50-60 - 622	290	640	555	1270	65	68	68	870	300	1439,00 € incl.MwSt
	75	50-60 - 622	290	670	555	1286	65	68	68	900	300	1509,00 € incl.MwSt
MÖWE	49	50-60 - 622	290	560	525	1165	65	68	68	530	130	1249,00 € incl.MwSt
	54	50-60 - 622	290	570	525	1180	65	68	68	505	200	1249,00 € incl.MwSt
ROADSTER	50 (26")	50-60 - 559	290	560	525	1110	65	68	68	620	130	1299,00 € incl.MwSt
	54	50-60 - 622	290	580	525	1185	65	68	68	585	180	1299,00 € incl.MwSt
	59	50-60 - 622	290	610	525	1200	65	68	68	780	180	1299,00 € incl.MwSt
	64	50-60 - 622	290	640	555	1225	65	68	68	850	200	1359,00 € incl.MwSt
SPRINT	47	50-60 - 622	290	570	525	1145	65	73	70	450	160	1289,00 € incl.MwSt
	54	50-60 - 622	290	580	525	1175	65	73	70	450	180	1289,00 € incl.MwSt
	59	50-60 - 622	290	600	525	1200	65	73	70	450	200	1379,00 € incl.MwSt
SILBERMÖWE	54	50-60 - 622	290	580	525	1125	65	70	71	820	130	1309,00 € incl.MwSt
	59	50-60 - 622	290	600	525	1125	65	70	71	850	180	1309,00 € incl.MwSt

- Utopia Rahmen werden immer als Set geliefert.
- Das Set besteht aus Gabel, Steuersatz, Sattelstütze, Sattelklemming, Alu-Ausfallende und Pletscherständer.
- Für die Ausfallende benötigen wir Info über die von Ihnen eingesetzte Schaltung und Bremse. Für Steuersatz, ob Speedlifter dran soll?
- Bitte informieren Sie sich auf der Utopia Seite über das Rahmenset und die Empfehlungen für Anbauteile.



Rahmenbau - Der starke Stahlarbeiter

Wir bauen unsere Räder mit Stahlrahmen, Lebensdauer, Fahrverhalten und Komfort sind tarumhaft. Der Rahmenbau ist seit 35 Jahren in Holland in enger Zusammenarbeit für neue Entwicklungen. Für uns ist der Rahmen das Herz des Fahrrades.

Ergonomischer Rahmenbau

Unser Ziel ist, dass Sie bequem und genussvoll auf Ihrem Utopia Rad sitzen, aufrecht bis leicht geneigt. Oder sportlich wie auf Roadster und Silbermöwe. Und es Ihr Rad gut für Ihre Körpergröße und Ihr Gewicht passt.

Gabel und Hinterbau mit Ausfallende

- ▶ Die Utopia Gabel, robust und langlebig, seit 28 Jahren an allen Modellen, (ausser am Pedersen)
- ▶ Das Utopia Rohloff Ausfallende, es ist seit 2003 an allen Modellen (auch aktuellen Pedersen) identisch, Zweiteilig aus Niro Stahl und Alu.. Durch CNC Fräsung übernimmt es voll das Drehmoment der Hinterradachse
- ▶ Es passt für alle Schaltungen, Ketten und Naben-Schaltungen und auch für Scheibenbremsen.



- ▶ Der „liegende Hinterbau“ (CrMo Stahl), seit 2003 an allen Utopia Rädern (auch den aktuellen Pedersen.)
- ▶ Dieser einzigartige hochfeste und leichte Hinterbau ist ein wesentliches Bauteil für unser hohes zulässige Gesamtgewicht



Wir bauen alle Rahmen relativ lang, denn „Länge läuft“ und garantiert Ihnen eine hervorragende Straßenlage, ruhigere Lenkung und mehr Fahrkomfort.

- ▶ Dazu mehr Fußfreiheit vorne und hinten.
- ▶ Sicheres Überfahren von Hindernissen.
- ▶ Sehr gute Fahrsicherheit bei Gepäckmitnahme.
- ▶ Deutlich bessere Bremswirkung .

Verschiedene Sitz- und Steuerrohr-Winkel

- ▶ Der früher übliche Winkel des Tourenrahmens von 68° ist sehr gut für aufrechte bis leicht geneigte Sitzposition.
- ▶ Er macht entspanntes Fahren auf langen Strecken möglich und schont die Kniegelenke.
- ▶ Bei aufrechtem Sitz ist das Rad dann sehr wendig.

Rahmen aus 24CrMo4 Stahl

Neben der Konstruktion bestimmen auch die eingesetzten Materialien den Fahrkomfort und die Lebensdauer. CrMo-Stahlrohr hat sich seit vielen Jahren bei Fahrrädern bewährt. Anfangs gab es die elastischen Stahlrohre nur für das Rennrad, später an allen hochwertigen Rahmen.

- ▶ Die dünnwandigen Rohre sind leicht und elastisch.
- ▶ Wir verwenden hochvergüteten Präzisionsstahl.

Das Gewicht unserer Rahmen ist ähnlich wie bei Alurahmen.

- ▶ Utopia Rahmen haben als Wandstärke 0,7 bis 1 mm.
- ▶ Die Alurahmen wurden in den letzten 10 Jahren immer dickwandiger, um die Tragfähigkeit und die Bruchsicherheit zu erhöhen.

Der Vorteil der Utopia Rahmen ist neben dem guten Fahrverhalten und der hohen Bruchsicherheit ein langes Leben und ein hoher Wiederverkaufswert.

Diese 24CrMo4 Rohre kosten das Mehrfache

von Aluminium-Rohren am Weltmarkt! Utopia nimmt für alle Rahmenrohre das gleiche, hochwertige Material.

Leider sind Stahlrahmen fast in Vergessenheit geraten und es gibt nur noch wenige Betriebe in Europa, die Stahlrahmen herstellen können. Deshalb gerät im Handel bei Wartung und Service manchmal in Vergessenheit, dass CrMo-Stahlrahmen andere Bauteile benötigen und vor allem auch, dass die Pflege anders sein muß als bei Alu-Rädern. Utopia Partner kennen diese Unterschiede von unseren Schulungen.

Gabel aus 24CrMo4 Stahl

- ▶ Diese Gabel wird an jedem Utopia Rad (ausser Pedersen) eingesetzt! Ihre Besonderheiten:
- ▶ Sie hat eine weiche Vorbiegung von 65mm.
- ▶ Das ergibt zusammen mit der Neigung des Steuerrohrs einen sehr langen "Nachlauf" und Ihr Fahrrad behält auch bei hoher Geschwindigkeit sein richtungsstabiles Fahrverhalten.
- ▶ Der Nachlauf ist bei Utopia Rädern ähnlich wie es früher bei den klassischen Tourenrädern war.
- ▶ Diese Gabel hat alle wichtigen Prüfungstests bestanden.

Besonders die Vorbiegung von 65mm hat sehr viel mit dem besonderen Fahrverhalten unserer Räder zu tun, sie bringt mehr Spurtreue und Komfort. Bei den steilen Gabeln ist die Vorbiegung fast völlig verschwunden.

Die Vorbiegung verbessert die Stabilität, bringt mehr Komfort, absorbiert Stöße und Schläge auf die Felge. Diese Gabeln vermitteln eine größere Laufruhe und bessere Dämpfung. Der Geradeauslauf ist stabiler.

Die größere Vorbiegung bietet Ihnen bei Aufprall auch höhere Sicherheit und verlängert das Leben Ihres Fahrrades.

Bei Prüfungen von Ernst Brust wurde festgestellt, dass die Gabel Stöße bis zu 5 cm Verbiegung verkraftet, ohne sich bleibend zu verformen. Das ist der Vorteil des CrMo-Stahls, er kommt nach der Verbiegung wieder zurück. Dadurch ist er optimal für Fahrräder und dem starren

Aluminium weit überlegen.

Weil die Gabel Stöße besser auffangen kann, wird auch der Rahmen geschont. Eine Utopia Gabel muß man erst dann austauschen, wenn sie sichtbar verbogen ist.

Hinterrad-Ausfallende

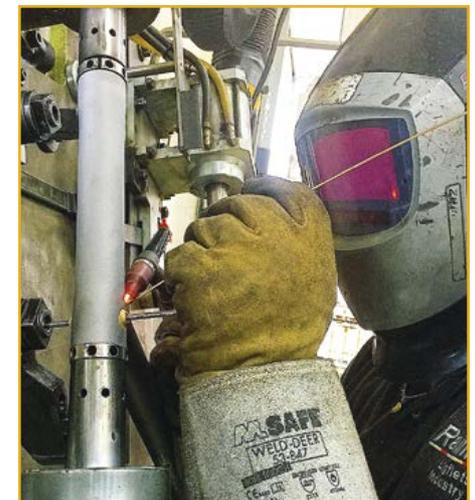
Das Ausfallende von Utopia wurde von Bernd Rohloff entwickelt: Es öffnet sich nach unten und dennoch können Sie Ihr Hinterrad längs verschieben. Denn dieses Ausfallende besteht aus zwei Teilen, die verschraubt sind.

Ihr Hinterrad bleibt beim Ein- und Ausbau perfekt mittig im Rahmen. Das ist für Sie wichtig beim Reifenwechsel oder wenn Sie Ihre Kette spannen wollen.

Die Befestigung für den Ständer ist auch hier integriert. Ebenso die Aufnahme der Weber ER Kupplung für Anhänger.

Der Teil des Ausfallendes, der im Rahmen steckt, besteht aus Nirosta. Das Aluminium-Teil nimmt die Achse des Hinterrades auf. Es sitzt in einer passgenauen Schiene im Nirosta-Teil. Dadurch wird das hohe Drehmoment der Rohloff-Schaltung vom Rahmen gehalten. Beide Bauteile sind CNC gefräst.

- ▶ Seit 1999 bieten wir es an.
- ▶ Seit 2003 ist es Standard an allen Rahmen.



Die Revolution: WIG-Löten

Das WIG-(Wolfram-Inertgas) Löten ist eine besondere Art der Verarbeitung, die das Rahmenrohr schont. Mit einem Lichtbogen wird das Material ganz kurz erwärmt, dabei wird automatisch Lot zugefügt.

Das Lot verteilt sich um das Rohr, schafft eine große Kontaktfläche und stärkt die Verbindung

Bei diesem aufwendigen Verfahren wird der dünnwandige CrMo-Stahl nicht durch hohe Löt-Temperaturen geschwächt. Die Verbindung wird dadurch auch ohne Muffen sehr fest.

In der Vergangenheit hat man beim Löten der dünnwandigen Rohre zu Silberlot gegriffen. Es schmilzt bei geringerer Wärme als Messinglot. Doch das Flussmittel des Silberlots kann Lungenkrebs erzeugen, daher lehnen wir es ab.

Die WIG-Lötung erfordert eine sehr aufwendige Rohrvorbereitung. Alle Rohre müssen mit CNC Fräsmaschine oder Rohr-Laserschneidern mit sehr geringer Toleranz bearbeitet werden. Die Verbindung muss optimal passgenau sein, nur das garantiert auch die spätere Festigkeit. Bei diesem aufwendigen Verfahren wird der dünnwandige CrMo-Stahl nicht durch hohe Löt-Temperaturen geschwächt. Die Verbindung wird



dadurch auch ohne Muffen sehr fest. Utopia Rahmen werden seit 2003 so verarbeitet. Klassisches Löten gibt es nur noch bei einigen Muffen und Anlötteilen.

Klassisches Löten gibt es nur noch bei einigen Muffen und Anlötteilen.

Utopia Kreuzrahmen

Utopia hat Stahlrahmen aus der Klasse der Kreuzrahmen. Damit sind Konstruktionen gemeint mit einer Unterteilung in mehrere Dreiecke (wie beim Brückenbau). Diese entstanden in der Hochphase des modernen Zweirades gegen Ende des 19 Jahrhunderts. Hierzu gehört der London und das Pedersen. Der Kranich entstand 1938.

Diese Räder hatten trotz all ihrer Vorteile bei Tragfähigkeit und Stabilität keine Chance gegenüber dem günstigeren Diamantrahmen (Herrenrad), der in Großserie billiger produziert werden konnte.

Der Kreuzrahmen ist viel aufwendiger, deshalb war und wird er nie zum Massenprodukt.

Die Firma Van Raam, 1893 in Amsterdam gegründet, hatte zu unserem Glück auch 1984 noch das Knowhow, wie Kreuzrahmen in hoher Qualität gebaut werden. Dieses Wissen und die ebenso wichtige Produktionserfahrung hat Wim Hoefman übernommen in seine Firma Rainbow Industry.

Was sind die Vorteile des Kreuzrahmens

- ▶ Sehr hohe Stabilität und Seitensteifigkeit.
- ▶ Unempfindlicher gegen Stöße, da elastischer.
- ▶ Höheres zulässiges Gesamtgewicht möglich.
- ▶ Ein einzigartig sicheres Fahrgefühl.



Utopia Standard Farben

- Tiefschwarz RAL 9005
- Rubinrot RAL 3003
- Melonengelb RAL 1028
- Anthrazit RAL 7022
- Standard immer mit Klarlack glänzend



Farben

Farben zur Auswahl

- ▶ Die vier Standardfarben sind im Grundpreis enthalten. Dazu bieten wir Ihnen 192 RAL Classic Farbtöne zur Auswahl an für Utopia & Pedersen Räder mit Aufpreis. Leuchtfarben (Signalfarbe) und Perlfarben sind nicht möglich.

Wie wird lackiert?

- ▶ Utopia Rahmen hängen unlackiert im Lager bei Rainbow. Sie werden dann auftragsbezogen lackiert. Das Sandstrahlen, Phosphatieren, Beschichten mit Pulverlack und zuletzt Klarlack erfolgt erst nach Eingang Ihrer Fahrradbestellung beim Rahmenbauer.

Matte Farben an Utopia Rahmen

- ▶ Neu ist: Sie können bei jeder Farbe auch „Klarlack-Matt“ wählen. Der Farbton bleibt unverändert, der matte Klarlack gibt dem Rahmen nun ein edles Aussehen.

Farben für die Gabel

- ▶ Die Gabel wird immer in der gewünschten Rahmenfarben lackiert. Sie können aber auch die Gabel schwarz lackiert wählen. Bei hellen Farben ist das sinnvoll.

Verzicht auf „perfektes“ Design

- ▶ Utopia Rahmen werden mit 2-3 Pulverschichten versehen. Das ergibt manchmal eine ungleich dicke Oberfläche, darunter leidet die Eleganz. Uns sind aber Haltbarkeit und Robustheit wichtiger.

Den Lack schützen

- ▶ Fahrräder, die ständig Regen, Hitze, Sonne oder auch Eis, Schnee und Streusalz ausgesetzt sind, brauchen Pflege. Sonst ist die Farbpracht nur von begrenzter Dauer. Wie beim Auto sollte regelmäßiges Reinigen und Einwachsen! zur Pflege gehören. Ihr Rahmen dankt es Ihnen!

Der zweite Frühling

- ▶ Die Verjüngungskur für Ihr Utopia Rad: Wenn der Lack nach vielen Jahren unansehnlich geworden ist oder Sie die alte Farbe nicht mehr wollen, dann können Sie Ihren wertvollen Rahmen bei Utopia in einer der aktuellen Farben neu lackieren lassen.

Der Ur-Kranich von 1938

Meister Henk Kluver hat den Kranich entwickelt beim Fahrradhersteller Locomotief im Jahr 1938. Er wollte ein „Unisex Rad“ bauen, das mehr Stabilität und Seitensteifigkeit bietet als ein „Herrenrahmen“.
Wir meinen: Er hat sein Ziel erreicht.
Dieses Rad fährt jeder gerne.



Henk Kluver ist uns in Erinnerung, wie er die klassische Goldlinierung hier vorgeführt hat. Der Ur-Kranich wurde von ihm persönlich 2007 restauriert als Geschenk zur 25-Jahre-Feier von Utopia Velo.



2015 bei der Ehrung durch die Saarbrücker Oberbürgermeisterin Charlotte Britz



Meister Kluver ist inzwischen 98 Jahre alt. Er freut sich, dass er das Utopia Sommerfest besuchen konnte.



Ohne Meister Kluver hätte Utopia keine Kreuzrahmen. Wir danken Henk Kluver, der Familie Boezel und dem Team von Van Raam für 36 Jahre gute Zusammenarbeit



Utopia Rahmenbau von Rainbow Industry

1984 begann der Bau der Utopia Rahmen bei Van Raam in Aalten. Damals war Henk Klaver der Meister und Wim Hoefman ein junger Azubi.

Später leitete er dann die Produktion und hat gemeinsam mit Ralf Klagges die Rahmen weiter entwickelt.

Als Van Raam zu gross für handwerklichen Rahmenbau wurde und Wim Hoefmann sich selbständig gemacht hatte, übernahm er den Bau der Utopia Rahmen. Seit 2016 bekommen wir die Rahmen von Rainbow Industry.

Der Rahmenbau bei Wim Hoefmann und Meindert Nap hat eine große Fertigungstiefe. Es gibt in Europa kaum noch ein vergleichbares Unternehmen.

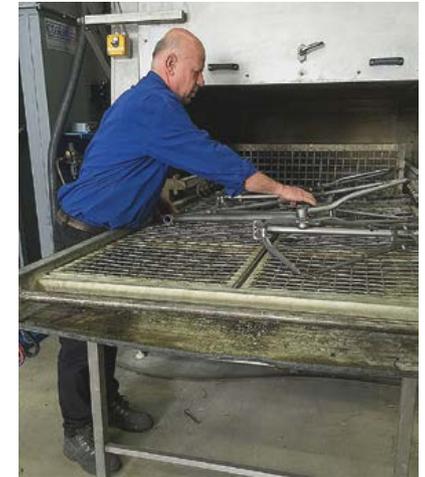
Die Rohre werden mit computergeführten Dreh- und Fräs-Automaten sehr genau vorbereitet. Spezielle CNC Bauteile werden selbst produziert. Konifizierungen und Biegearbeiten werden auch im Betrieb gemacht.

Die Weiterentwicklung von der früheren Muffenlötung zum heutigen Wiglöt (Schutzgasschweißung mit Lötzuführen) wird beherrscht und dadurch sehr stabile Rahmen gebaut. Diese erstaunlich große Leichtigkeit wäre mit klassischer Muffenlötung nicht möglich.

Die Produktentwicklung wird gemeinsam geplant und durchgeführt bis hin zu 3D Konstruktionen und Zeichnungen.



Wim Hoefman und Inge Wiebe beim Sommerfest 2018.





Utopia

Ausstattung und Zubehör

Schaltung und Übersetzung

Bei Utopia wählen Sie ...

... immer die Schaltung, die am besten zu Ihrem Fahrstil und Ihren Gewohnheiten passt. Es hängt (auch) von der richtigen Schaltung ab, ob Ihr Fahrrad all das bringt, was Sie ihm abverlangen.

Einsatzbereiche

- ▶ Citybike (meist Flachland)
- ▶ Trekkingbike (Flachland und hügelig)
- ▶ Reiserad (Flachland und Gebirge)

Ein wichtiges Kriterium ist die Übersetzung beim Berggang. Eine Schaltung sollte es ermöglichen, dass man auch mit Gepäck in ruhig sitzender Fahrweise gut über den Berg kommt.

Wenn Sie längere Strecken fahren ist es gut, mit einer Trittfrequenz von etwa 60 Umdrehungen pro Minute im Durchschnitt zu fahren. Mit möglichst lockerem Tritt, ohne schwere Gänge. Bei Athrose helfen schnelle Trittfrequenz und leicht zu tretende Gänge Ihren Knien.

Bedeutung des Berggangs

- ▶ Berggänge fangen bei einer 1:1 Übersetzung an. Das bedeutet: Pro Kurbelumdrehung gibt es eine Laufrad-Umdrehung.
- ▶ Bei 28" (55-622 Reifen) entspricht das 2,32m/Umdrehung.
- ▶ Bei Touren mit Gepäck und bei bergigen Strecken reicht das nicht, dafür braucht man eine **Untersetzung**.
- ▶ Mit Shimano 8 und 11-Gang erreicht man das nur knapp mit 2,12m pro Kurbelumdrehung im leichtesten Gang.
- ▶ Eine wirklich bergtaugliche Untersetzung sollte mindestens 1,70m/Kurbelumdrehung haben im kleinsten Gang.
- ▶ Ideal für lange Auffahrten und auch für steile Waldwege mit Gepäck sind die 14-G. Rohloff und die Shimano 11-G. Deore.
- ▶ Diese Schaltungen bieten Ihnen den passenden Übersetzungsbereich. Das entspricht bei Deore einem Bereich von 1,60 - 6,80m und bei Rohloff von 1,40 - 7,50 m mit der leichten Übersetzung.

Was sind kräftige Übersetzungen?

- ▶ Kräftige Gänge fangen in der Regel bei etwa 8 Meter an.

- ▶ Die Fahrer sind sehr unterschiedlich in Kraft und Fahrstil. Der Stundenweltrekord wurde mit einer Übersetzung von über 11 Metern gefahren.
- ▶ Dazu legte der Fahrer etwa 50 km in der Stunde zurück. Um mit solchen Übersetzungen fahren zu können, gehört Professionalität. Um auf 50 km/h zu kommen, müssen Sie diese schweren Übersetzungen mit über 100 Umdrehungen in der Minute fahren.
- ▶ Wenn Sie mit 60-70 Umdrehungen ein Tourenrad fahren, brauchen Sie eher eine Übersetzung von 4-7 Meter in der Ebene. Dies entspricht einem Tempo von 16-25 km/h.
- ▶ Bei Reiserädern mit Gepäck wird man selten kräftige Übersetzungen fahren, eher im mittleren oder leichten Bereich.

Pedelec und Schaltung

Beim Utopia Pedelec unterstützt der Antrieb Ihren Fahrstil. Die Schaltung hat daher die gleiche Bedeutung wie bei einem Fahrrad ohne Elektroantrieb. Das heißt: Sie fahren und schalten weiterhin so wie bisher ohne Motor.

Der Controller erhält über Sensoren die Information über Ihre Trittfrequenz, Ihre Kraft beim Treten und welche Neigung die Straße hat. Mit diesen Infos steuert er die Motorleistung. Ihre Trittfrequenz hängt - wie bisher - von den Gängen Ihrer Schaltung ab. Je schneller Sie treten, um so höher ist die Unterstützung.

Sie brauchen also weiterhin die leichten Berggänge, damit Sie an Steigungen locker treten und Ihre Trittfrequenz halten können. Dann unterstützt Sie auch der Motor kräftig.

Ähnlich ist es beim Anfahren: Mit einem kleinen Gang sparen Sie Kraft - und der Motor spart Strom.

Dies ist ein großer Vorteil des Frontantriebs. Den Fahrstil bestimmt der Fahrer über die Schaltung - der Controller errechnet daraus die optimale Motorleistung.

Die Kette



KMCe1 Silver



Verschlussglied



Half Link

KMC-X11SL Silver für Shimano 11 gang Deore



- ▶ Wir setzen mit Erfolg die KMC Kette ein, eine sehr gute Kette mit langer Haltbarkeit und sehr leichtem Lauf.
- ▶ Im Gegensatz zum Riemen ist diese Kette jederzeit an andere Übersetzungen anpassbar. Die Kette ist teilbar, der Riemen nicht.
- ▶ Die Wartung der Nabenschaltungsketten ist einfach, nur ab und zu etwas Ballistol aufsprühen. Nie mit Reinigungsflüssigkeit reinigen! Nur mit weichem Lappen oder Zahnbürste. Mehr ist meist nicht nötig, da Ballistol verhindert, dass Dreck und Matsch an der Kette haften.
- ▶ Die Utopia Kette für Nabenschaltung ist seit über 10 Jahren die KMC e1 Silver. Sie wird mit dem MissingLink e1NR EPT Silver geschlossen. Es gibt auch ein halbes Glied, das Half Link.
- ▶ Ihr Händler oder Sie selbst können jederzeit bei Utopia die passende Kette bestellen. Da wir längere Hinterbauten haben, müssen auch die Ketten länger als üblich sein. Bitte Ihre Rahmennummer mitteilen.
- ▶ Bei Nabenschaltungen sollte die Kette nicht gewechselt werden, wenn ein Messgerät Kettenlänge anzeigt. Das ist nur für Kettenschaltung relevant. Bitte die Kette so lange fahren, bis am vorderen Stahlkettenblatt Haiﬂischzähne zu sehen sind. Erst dann sollten Ritzel und Kette gemeinsam gewechselt werden.
- ▶ Bei Alu Kettenblättern sind die Kriterien anders und die Abnutzung wesentlich schneller, dann passen auch die Messungen der Messlehre.

Optionale Möglichkeiten bei Schaltungen

Shimano 8-Gang Nexus



- ▶ Sie haben die Möglichkeit, die 8-Gang Nexus auch mit Rücktritt zu bestellen. Das ist dann eine dritte Bremse.
- ▶ Geht bei Fahrrad und Pedelec.
- ▶ Der geschlossene Country Kettenschutz passt auch.

Shimano 11-Gang Alfine



1. Standard Ausstattung

- ▶ Diese ist geeignet für Fahrrad und Pedelec.
- ▶ Mit Kettenschutz und Mighty Stahlkettenblatt.
- ▶ Einsatzbereich für Alltag und Reisen.
- ▶ Für Fahrrad und Pedelec.

2. Optionale Ausstattung

- ▶ Alu Alfine-Kurbel und Shimano Hollowtech Lager für den sportlichen Einsatz ohne Kettenschutz.
- ▶ Diese Option ist nicht geeignet für Pedelec.



- ▶ Einsatzbereich ist für Reisen, Sport und Fitness.

3. Zubehör

Alfine Kettenspanner

Ein Kettenspanner für Nabenschaltung ist zwar nicht notwendig, man kann die Kette alle 2 - 4.000 km einfach mit dem Rohloff Ausfallende spannen. Sinnvoll kann sie jedoch sein, um immer eine optimal gespannte Kette zu haben - und um zu verhindern, dass die Kette zu stramm gespannt wird und sich dadurch alles schneller abnutzt.



- ▶ Passt nur für Alfine 11-Gang.
- ▶ Mit Hebie oder ohne Kettenschutz.

11-Gang Deore SLX oder XT

Damit verabschiedet sich Shimano vom Umwerfer und Dreifach Kettenblatt. Diese moderne 11-Gang hat vorne nur ein Kettenblatt (mit 38 oder 33 Zähnen) und hinten einen Zahnkranz mit 11- 46 Zähnen. Das sieht ungewöhnlich aus, benötigt aber weniger Aufwand und die Kette hält länger. Das Schalten geht sehr schnell und einfach.



1. Standard Version

- ▶ Mit Kettenschutz und Mighty Stahlkettenblatt.
- ▶ Einsatzbereich für Alltag und Reisen.
- ▶ Für Fahrrad und Pedelec.

2. Optional

- ▶ Alu Alfine Kurbel und Shimano Hollowtech Lager.
- ▶ Einsatzbereich: Reisen, Sport und Fitness.

- ▶ Wahlweise für sportlichen Einsatz ohne Kettenschutz.
- ▶ Nur für Fahrrad, nicht für Pedelec.

3. SLX oder XT?

- ▶ Die Standard Ausführung bei Utopia ist mit SLX Schaltwerk und Triggerschalter.
- ▶ Wahlweise XT Triggerschalter und Schaltwerk.
- ▶ Ein wichtiger Unterschied ist, dass beim SLX das Schalten wesentlich leichter geht.
- ▶ Bei XT wird mehr Daumenkraft zum Schalten benötigt, da es für MTB Einsatz gebaut ist.
- ▶ Das XT ist etwas robuster. Bei der Entscheidung sollte man die Handkraft beachten.



Rohloff 14-Gang Speedhub



1. Standard Ausstattung

- ▶ Handpolierte silberne Oberfläche.
- ▶ Mit Schutzringen am Nabenflansch.
- ▶ Möglich mit Country Kettenschutz.

2. Optional

- ▶ Mit schwarz eloxierter Oberfläche.

Schaltungen für Utopia Velo und Pedersen

Shimano 8-G Premium



Die 8-Gang ist für City, Flachland und leicht hügeliges Gelände geeignet. Wir haben die Nexus Premium im Programm, sie ist robust und für lange Fahrten und auch für hügelige Strecken gut geeignet. Die Premium 8-Gang gibt es seit 2004. Damals haben wir sie so beschrieben: Das Besondere ist, dass sie sehr präzise und leichtgängig schaltet. Das erhöht die Freude am Fahren. Das stimmt auch heute noch.

Ausstattung

- ▶ Mit Drehgriff.
- ▶ Kette KMC e1 Silver (früher X1)

Vorteile

- ▶ Einfach und leicht zu bedienen.
- ▶ Ruhiger Lauf.
- ▶ Minimale Übersetzung.
- ▶ Unkomplizierte, robuste Schaltung.

Nachteile

- ▶ Für Bergstrecken keine Berggänge.
- ▶ Für hügelige Strecken nur mit leichter Übersetzung geeignet.

Was geht mit 8-Gang Premium

- ▶ Country Kettenschutz
- ▶ KS38-Stahl
- ▶ Kettenschutz Hebie
- ▶ Optional Rücktritt (auch bei Pedelec)

Was geht nicht

- ▶ Kettenspanner.

Wartung und Lebensdauer

- ▶ Regelmäßige jährliche Wartung erforderlich.
- ▶ Lebensdauer: Etwa 30.000 km.

Shimano 11-G Alfine



Die 11-Gang Alfine ist das Spitzenprodukt von Shimano bei Nabenschaltungen. Lager und Getriebe sind hochwertiger, statt Fett ist Öl in den Lagern, das erhöht spürbar den Wirkungsgrad. Die 11-Gang wurde in den letzten Jahren erfreulich weiter entwickelt. Sie ist jetzt auch für Pedelecs eine gute Wahl.

Ausstattung

- ▶ Mit Triggerschalter.
- ▶ Kette KMC e1 Silver (früher X1)

Vorteile

- ▶ Leichte Bedienbarkeit.
- ▶ Hoher Wirkungsgrad.
- ▶ Leichte Übersetzung.
- ▶ Für Touren geeignet.
- ▶ Für hohe Belastungen geeignet.

Nachteile

- ▶ Für Bergstrecken nicht gut geeignet.
- ▶ Für hügelige Strecken nur mit kleiner Übersetzung geeignet.

Was geht mit 11-Gang

- ▶ Kettenspanner.
- ▶ Kettenschutz KS38-Stahl.
- ▶ Kettenschutz Hebie.
- ▶ Alfine Kurbel mit Kettenring.

Was geht nicht

- ▶ Rücktritt.
- ▶ Country Kettenschutz.

Wartung und Lebensdauer

- ▶ Regelmäßige Wartung mit Ölwechsel.
- ▶ Werkstatt muß dafür eingerichtet sein.
- ▶ Etwa 40.000 km Lebensdauer.

Shimano 11-G Deore SLX oder XT



Die Schaltung für Trekkingbikes überzeugt durch geringes Gewicht, leichte Bedienbarkeit, eine sehr gute bergtaugliche Übersetzung und leichtes Schalten. Damit ist sie für Reisen und Alltag gut geeignet. Man freut sich, dass es hier keinen empfindlichen Umwerfer gibt. Schaltwerk und Griff können optional auch als XT gewählt werden. Der XT Schalter ist für MTB Einsatz ausgelegt und benötigt mehr Kraft.

Ausstattung der Schaltungsgruppe

- ▶ Triggerschalter Shimano SLX (XT).
- ▶ Schaltwerk Shimano SLX (XT).
- ▶ Zahnkranz Deore 11-46.
- ▶ Hinterrad Nabe Deore 36 Loch.
- ▶ Kette KMC X11SL Silver.
- ▶ Mighty Alu Kurbel mit 33 oder 38 Z. Stahlkettenblatt.

Vorteile

- ▶ Leichte Bedienbarkeit.
- ▶ Eine Kettenführung verhindert das Fallen der Kette.
- ▶ Geringere Abnutzung der Kette als bei Umwerfer.
- ▶ Lange Lebensdauer des Stahlkettenblatts.
- ▶ Sehr gut auch bei Pedelec

Nachteile

- ▶ Regelmäßiges Säubern und Warten.

Was geht mit 11-Gang Deore

- ▶ Kettenschutz Hebie oder Alfine Kurbel mit Kettenring.

Was geht nicht

- ▶ Kettenspanner.
- ▶ KS38-Stahlkettenschutz.

Wartung und Lebensdauer

- ▶ Reinigung und Pflege sehr wichtig.
- ▶ Lebensdauer 20-30.000 km je nach Nutzung.

Rohloff 14-G Speedhub



Seit 1998 das Spitzenprodukt. Sehr großer Übersetzungsbereich, hoch belastbar und zuverlässig. Bietet ideale Abstufung und Berggänge, fast unbegrenzte Lebensdauer. Dazu sehr guter Service, Reparaturen werden schnell bei Rohloff gemacht. Sie ist die erste Wahl für Reisen und Alltag und steht mit Produktion in Kassel und der langen Lebensdauer an der Spitze für echte Nachhaltigkeit.

Ausstattung

- ▶ Leichter runder Drehgriff.
- ▶ Mit externer Schaltansteuerung.
- ▶ Kette KMC e1 Silver (früher X1)

Vorteile

- ▶ Höchster Wirkungsgrad.
- ▶ Sehr gute Berggänge.
- ▶ Völlig gleichmäßige Gangabstufung.
- ▶ Für höchste Belastung geeignet.
- ▶ Getriebe läuft im gedichteten Ölbad.
- ▶ Unglaublich lange Lebensdauer.

Nachteile

- ▶ Leichte Getriebegeräusche in mittleren Gängen.
- ▶ Mitlaufende Pedale beim Schieben.

Was geht mit der Speedhub

- ▶ Country Kettenschutz.
- ▶ KS38-Stahl, Hebie Kettenschutz.
- ▶ Alfine Kurbel mit Kettenring.

Was geht nicht

- ▶ Rücktritt
- ▶ Alfine Kettenspanner.

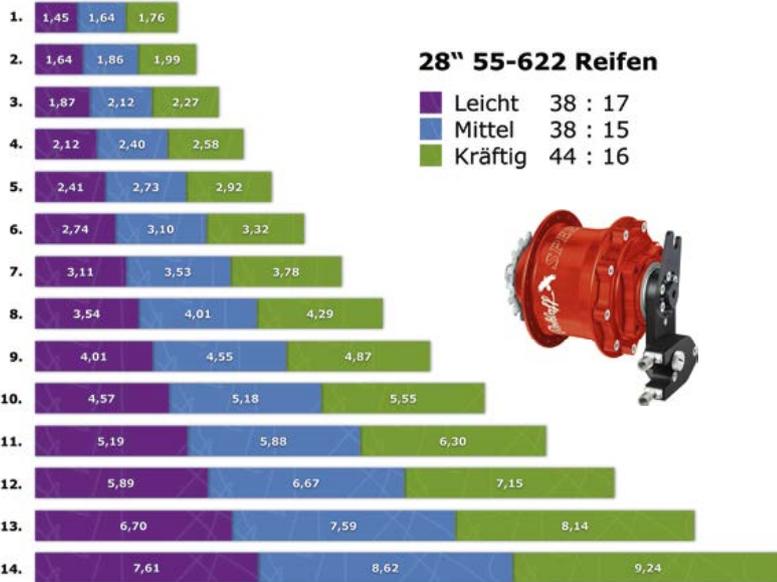
Wartung und Lebensdauer

- ▶ Ölwechsel jährlich oder nach 5.000 km.
- ▶ Lebensdauer 140.000 km oder mehr.

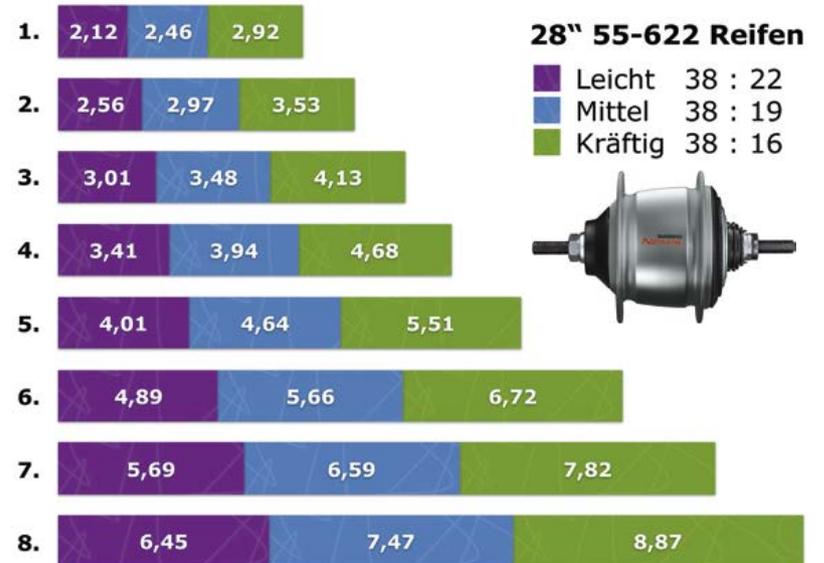
Entfaltung

- ▶ Für 28" / 29" Räder (622mm)
- ▶ Gemessen mit 55-622 Reifen.
- ▶ Der Berggang beginnt bei 1:1 Übersetzung
- ▶ Entfaltung 2:32m/Umdrehung.
- ▶ Unsere „leichte“ Übersetzung ist immer mit dem kleinstmöglichen Berggang, der vom jeweiligen Schaltungshersteller zugelassen ist.
- ▶ Bitte beachten: Die Garantie des Schaltungsherstellers entfällt, wenn Sie Ihr Fahrrad auf eine tiefere, als die hier angegebene leichte Übersetzung umbauen.

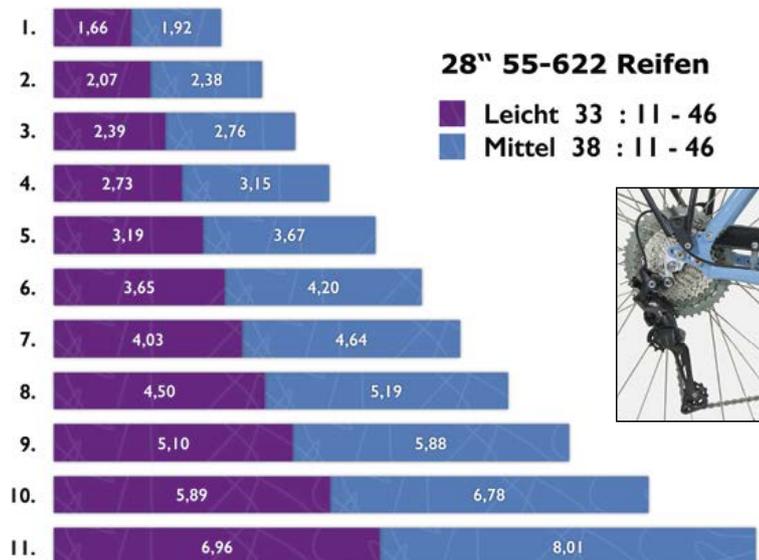
Rohloff 14-Gang Speedhub - 525%



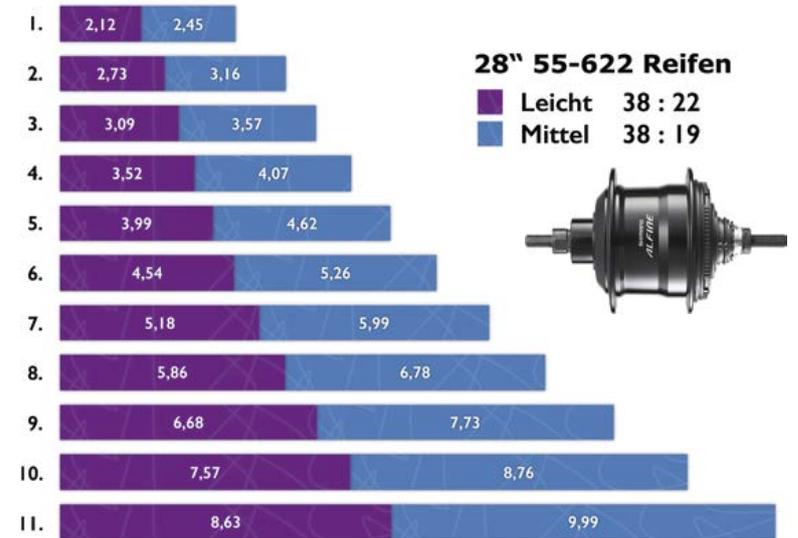
Shimano 8-Gang Premium - 306%



Shimano 11-Gang Deore - 419%



Shimano 11-Gang Alfine - 409%



Reifen

Breite Reifen rollen leichter

Jeder Reifen flacht unter Belastung etwas ab. Das hat erstaunliche Konsequenzen.

- ▶ Bei gleichem Luftdruck haben breite und schmale Reifen eine insgesamt gleich große Auflagefläche.
- ▶ Während sich der breite Reifen eher in der Breite platt drückt, hat der dünne Reifen eine schmalere, aber längere Auflagefläche. Und das verändert den Rollwiderstand.

Rollwiderstand

Durch die stärkere Abflachung der schmalen Reifen in Laufrichtung, wird das Rad „unrunder“ und muss sich beim Abrollen stärker verformen. Beim breiten Reifen wirkt sich die Abflachung weniger in Laufrichtung aus. Daher bleibt er „runder“ und rollt leichter. Ein 60mm Reifen rollt mit 2 bar so leicht wie ein 37mm Reifen mit 4 bar.

Pannensicherheit

Unsere Reifen sind von der Firma Schwalbe und haben einen sehr guten, aber im Material unterschiedlichen Pannenschutz.

- ▶ Bekannt sind die „Unplattbar“ oder „Plus“ Reifen. Die

Nachteile sind: Höherer Rollwiderstand, weniger Dämpfung, geringerer Komfort und das hohe Gewicht.

Die anderen Pannenschutz Systeme wie Raceguard und V-Guard bieten Pannenschutz, Komfort und einen leichter laufenden Reifen. Sie sind bei Utopia daher die erste Wahl.

Dämpfung und Komfort

Die Stöße, die von unten kommen durch Bordsteinkanten, Schlaglöcher, Baumwurzeln oder Kopfsteinpflaster, wirken sich negativ aus auf Fahrer und Fahrrad. Der Reifen, der als erster damit in Berührung kommt, kann - je nach

Volumen - einen mehr oder weniger grossen Teil dieser Stöße dämpfen. Das schont Mensch und Material. Es wird weniger anstrengend, längere Strecken zu fahren, ist angenehm und macht mehr Spaß.

Es ist daher sehr erstaunlich, dass so manche Fahrrad-Experten heute noch schmale Reifen empfehlen. Vor 30 Jahren traf es zu, dass breite Reifen sehr schwer waren. Heute sind Breitreifen längst auf dem technisch hohen Niveau der schmalen.

Utopia Auswahl für Schwalbe Reifen 2020

Pannengeschützte Reifen							
	50 Marathon Supreme	50 Marathon Mondial	55 Marathon Almotion	57 Marathon Plus MTB	55 Big Apple	60 Big Apple	
Beschreibung	Er ist schnell und kann mit dem Profil geschmeidig rollen. Unser leichtester Reifen mit Komfort und hoher Pannensicherheit, ideal für leichte Benutzer.	Die Double Defense Pannensicherheit macht die robuste Konstruktion möglich. Ideal für Stadtfahrten mit gutem Asphalt. Für unbefestigte Wege nur wenig Komfort. Lange Haltbarkeit.	Die nächste Schwalbe Entwicklung mit überarbeitetem Profil, ausgestattet mit ausgezeichnetem V-Guard Pannenschutzgewebe. Für Straße und Wege. Ein leichter Faltreifen.	MTB Reifen mit Pannenschutz, ideal für schlechte Wege, viel Gepäck. Das hohe Gewicht und die geringe Dämpfung reduzieren seinen Einsatzbereich. Der SmartGuard bietet guten Pannenschutz.	55 Big Apple ist Standard bei Utopia Modellen Big Apple steht für Komfort und mit RaceGuard für bewährte hohe Pannensicherheit bei geringem Gewicht. Erste Wahl bei hoher Belastung, für Touren mit Gepäck und für alle, die gerne leicht, sicher und schnell mit Komfort fahren wollen. Der 60er Big Apple bietet den höchsten Komfort. Ein Muß für Fahrten mit viel Gepäck, für Große und Schwere.		
Komfort Rang 1-6	4,5	3,5	4,5	3,5	5,5	6	
Pannenschutz	V-Guard	Double Defense V-Guard	V-Guard	SmartGuard unplattbar	RaceGuard	RaceGuard	
Gewicht je Reifen	640 g	825 g	730 g	1350 g	810 g	890 g	
28" 29" Maße	50 - 622mm	50 - 622mm	55 - 622mm	57 - 622mm	55 - 622mm	60 - 622mm	
Einsatz	nicht bei Eis + Schnee	nicht bei Eis	nicht bei Eis	nicht bei Eis	nicht bei Eis	nicht bei Eis	
Schlauch und Ventil	AV 19 - Autoventil	AV 19 - Autoventil	AV 19 - Autoventil	AV 19 - Autoventil	AV 19 - Autoventil	AV 19 - Autoventil	

Pannenschutz Versionen

	V-Guard Extrem leichte und schnittresistente High-Tech Faser. Bietet ein hohes Maß an Pannensicherheit bei gleichzeitigem Komfort und leichtem Gewicht. <ul style="list-style-type: none"> ▶ 50 Marathon Supreme, 640 g. ▶ 55 Marathon Almotion, 730 g.
	Double Defense (B) V-Guard Zwei Membrane erhöhen die Sicherheit auch zur Seite: SnakeSkin an den Seitenwänden und hochdichtes V-Guard liegt unter der Lauffläche. Hohe Pannensicherheit, mittlere Leichtigkeit und Komfort. <ul style="list-style-type: none"> ▶ 50 Marathon Mondial, 825 g.
	SmartGuard unplattbar Wirksamer Schutzgürtel für Fahrradreifen. Der Reifen hat keinen Komfort und ist schwer. Gut für kurze Strecken und für schlechte Wege mit Gepäck. <ul style="list-style-type: none"> ▶ 57 Marathon Plus MTB, 1350 g.
	RaceGuard Doppelt gelegtes Gewebe unter der Lauffläche. Idealer Pannenschutz, wenn ein Reifen schnell und leicht sein soll. <ul style="list-style-type: none"> ▶ 55 Big Apple, 810 g. ▶ 60 Big Apple, 890 g.

Bremsen

Wir bieten Ihnen die hydraulischen Felgenbremsen von Magura an. Sie benötigen geringe Wartung und haben die höchsten Bremswerte. Sie übertreffen die Werte der Scheibenbremsen. da sie unabhängig von der Wärmeentwicklung der Felge bremsen!

Standard ist die HS11 Bremse. Optional die HS33 mit stärker gebogenem Griff, etwas höheren Bremswerten sowie mit MTB-Design und einfacherer Einstellmöglichkeiten am Griff. Beide Bremsen sind identisch in Technik und Druckzylinder, nur die Bremsgriffe unterscheiden sich. Es macht Sinn zu testen, welcher Griff am besten in Ihrer Hand liegt und danach zu entscheiden.

Die HS33 hat einen wichtigen Vorteil: Sie können an den Bremsgriffen den Abstand zwischen Lenker und Griff individuell einstellen.

Quietschen der Felgenbremsen

In den ersten Wochen kann es vorkommen, dass die Bremsen quietschen (zumeist am Hinterrad). Oft wird es nach dem Einfahren weniger und ist auch von der Luftfeuchtigkeit abhängig. Die Einstellung der Bremsen ist wichtig: Sie müssen parallel zur Felge stehen und sollen mindestens 1-2 mm Abstand zur Felge haben.

Mit den schwarzen, wesentlich weicherem Gummis kann man es wegbekommen. Der Nachteil ist dann, dass die Bremsleistung bis zu 20% geringer wird. Für Fahrer mit viel Eigengewicht oder Gepäck ist das auf keinen Fall zu empfehlen.

Meine persönliche Meinung ist: Das Quietschen tritt nur bei sehr kräftigem Bremsen auf. Wenn ich nicht gleichzeitig bremsen und klingeln kann, sehe ich das Quietschen als Sicherheitsvorteil an.

Kein Durchbremsen der Felgen

Bei Utopia Rädern mit Magura Felgenbremsen besteht keine Gefahr, dass die Felgen schnell



durchbremsen oder heiß werden, da unsere breiten Felgen besonders stabil und dickwandig sind.

Warum keine Scheibenbremsen?

Beim MTB mit schnellen Stopps sind sie sinnvoll, beim Reiserad mit Gepäck oder für große und schwere Menschen besteht die Gefahr, dass bergab beim Dauerbremsen die Scheibe auf 300-400° erhitzt. Die Bremsleistung wird bei der Erwärmung immer mehr nachlassen und kann durch Fading sogar komplett ausfallen. Dieses Risiko wollen wir nicht eingehen.

Der Grund dafür sind die dünnen Brems-scheiben, die passend für die leichten MTBs konstruiert sind, aber bei Rädern mit Gepäck zu schnell Hitze entwickeln.

Wir warten darauf, dass wieder dickere Scheiben angeboten werden.

Ergebnisse der Bremsprüfungen

Die Bremsleistung von HS11 und HS33 ist bei der speziellen Kombination von Utopia Rahmen, Felgen, Bremsbelägen mit BrakeBooster ausreichend für 200kg zulässiges Gesamtgewicht. Die Utopia Bremswerte übertreffen damit erheblich die vom Gesetzgeber und der DIN EN geforderte Bremsleistung.

Rote Bremsbeläge

Bei der HS11 und HS33 haben die roten Bremsgummis die Bremswerte stark verbessert - aber nur zusammen mit unseren Felgen. Die Abstimmung aller Bauteile ist entscheidend.

Die Bremse ist immer im Zusammenhang mit den von Utopia verwendeten Bauteilen zu sehen. Andere Felgen oder Bremsbeläge können eine Verschlechterung der Bremswerte zur Folge haben. Auch die Utopia Befestigungstechnik mit speziellen Bauteilen hat Einfluss auf diese Ergebnisse. Der rote Belag beansprucht die Felge zwar mehr, bei unseren dickwandigen, stabilen Felgen ist das kein Problem.

Vorurteile gegenüber Felgenbremsen

Bei Felgenbremsen wird häufig befürchtet, dass die Bremse die Felge durchbremsen könnte. Das trifft sicher auf so manche billige oder „superleichte“ Felge zu, aber nie auf die Felgen

an unseren Rädern. 20.000 bis 40.000 km sind hier die normale Lebensdauer. Das ist das Drei- bis Vierfache im Vergleich zu vielen anderen Felgen. Sicherheit geht bei Utopia auch hier vor Leichtgewicht! Sie sehen den Verschleiß der Felge an der schwarze Vertiefung, solange diese vorhanden ist, ist alles OK.

Es heißt auch: Die Hinterrad-Bremse wäre bei Felgenbremsen immer schwächer. Das stimmt nur für Seilzug-Bremsen, aber nicht für Hydraulik Bremsen. Hier gibt es keinen langen Bowdenzug, also auch keine mechanische Reibung. Die Hinterradbremse hat ähnlich gute Bremskraft wie Ihre Vorderrad-Bremse.

Bei aufrechter Sitzhaltung entwickelt die Hinterrad Bremse zum Teil sehr hohe Bremswerte. Vorausgesetzt ist jedoch die richtige Einstellung der Bremsen.

Vergleich der Bremsleistung verschiedener Bremsen

Anforderung für Fahrrad-Bremsen nach DIN EN

Geforderte Verzögerung [m/s²]

Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht

VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
3,4	2,2	2,2	1,4
120 kg	120 kg	120 kg	120 kg

Test von Brust, Magura und Hermes an Utopia Rädern mit HS11

Test I HS11 mit rotem Belag ohne BrakeBooster

Erreichte max. Verzögerung [m/s²]

Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht

VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
6,2	6,5	4,5	3,5
183 kg	293 kg	205 kg	247 kg

Test II HS11 mit rotem Belag mit BrakeBooster

Erreichte max. Verzögerung [m/s²]

Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht

VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
9,5	7,6	5,4	4,4
279 kg	344 kg	245 kg	315 kg

Scheibenbremse hat geringere Bremsleistung als HS11 Felgenbremse:

Scheibenbremse 160mm (Angaben von Magura)

Erreichte max. Verzögerung [m/s²]

Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht

trocken	trocken	nass	nass
5,5	5,2	4,5	4,2
120 kg	120 kg	120 kg	120 kg

Erklärungen zu Ausstattung und Änderungen

Kettenschutz Country

Als die ersten Rohloffnaben 1998 geliefert wurden, suchten wir nach einem ebenbürtigen Kettenschutz. Doch kein Hersteller wollte oder konnte uns einen rundum geschlossenen und in der Länge verstellbaren Schutz machen. So entstand gemeinsam mit Van Raam der Country - er hat sich nun seit bald 20 Jahren bewährt. Bis jetzt haben wir noch nichts Besseres gefunden.

- ▶ Der Country bringt Ihnen Freude und Genuss beim Radfahren ohne viel Arbeit beim Putzen.
- ▶ Sie fahren ruhig und hören nichts, die PE-Rohre bewegen sich flexibel mit der Kette dank der Gummimanschetten.
- ▶ Kein Verschmutzen und Quietschen der Kette bei Regen.
- ▶ Der Country lässt sich flexibel der Hinterbaulänge Ihres Rades und der Kettenlänge anpassen.
- ▶ Der Hinterrad-Ausbau ist auch mit Country einfach.

Wo passt der Country?

- ▶ An allen Utopia und Pedersen Rädern mit Mighty Kurbel.
- ▶ Bei 14-Gang Rohloff mit leichter, mittlerer und kräftiger Übersetzung, vorne 38 oder 44 Zähne.
- ▶ Bei Shimano 8-Gang Premium mit leichter, mittlerer und kräftiger Übersetzungen, vorne immer 38 Zähne.

Wo passt der Country nicht?

- ▶ Nicht bei Shimano 8- oder 11-Gang Alfine.
- ▶ Nicht bei Alfine Kurbel und Hollowtech-Lager.

Vorteile des Country

- ▶ Er bietet den besten Schutz für Ihre Kleidung und gleichzeitig auch für die Kette.
- ▶ Geringster Wartungsaufwand bei der Kettenpflege.
- ▶ Die Lebensdauer von Kette, Zahnkranz und Ritzel verlängert sich erheblich.
- ▶ Der Arbeitsaufwand für Wartung wird erfreulich reduziert.
- ▶ Nahezu geräuschlos auch bei holprigen Strecken.
- ▶ Heftige Geräusche im Country warnen Sie, falls Befestigungsteile lose sind oder sich der Country verdreht hat z.B. durch einen Stoß.



Felgen



- ▶ Die kräftige Hohlkammerfelge XL25 von Exal hat Doppelösen. Dadurch sitzen die Speichen bei Hochflanschnaben wie Rohloff und E-Motor besser, das Laufrad ist stabiler. Alu-Felgen mit Doppelösen sind belastbarer.

Lebensdauer der Felge

- ▶ Mit der XL25, die Exal in Belgien herstellt, können Sie unbesorgt mit einer kräftigen (Hydraulik) Felgenbremse fahren. Es besteht keine Gefahr, dass diese dickwandigen Felgen schnell durchbremsen.
- ▶ Die Felge muss erst ab etwa 30.000 km ausgetauscht werden, weil dann das Aluminium seine Festigkeit durch die ständige Belastung verliert. Aber nicht durch das Bremsen! An der Felgenseite ist ein schwarzer Indikator der frühzeitig den Austausch anzeigt.
- ▶ Breite Reifen und angemessener Luftdruck schützen Ihre Felgen vor Stößen und Beschädigungen.



Sattel Klemmring

- ▶ Die Befestigung der Sattelstütze hat sich in den letzten 20 Jahren verändert. Mit dem Aufkommen der Alu-Rahmen und dem Wegfall der Muffen kam der Klemmring ans Tourenrad.
- ▶ Den Humpert Alu-Klemmring verbaut Utopia mit guter Erfahrung am Stahlrahmen. Er hält die Sattelstütze sehr sicher. Wenn die Schraube bei häufigem Gebrauch defekt wird, ist der Austausch einfach.
- ▶ Seit Frühjahr 2019 werden die Rahmen von 26,4 Sattelstützmaß auf das heutige Standardmaß 27,2 umgestellt. Dies wird für alle Rahmenhöhen bis Ende 2020 abgeschlossen sein.
- ▶ Das Sattelrohr des Rahmens wurde von 28,6 auf 31,7 mm vergrößert.
- ▶ Mit der 14cm langen speziellen Aluhülse passen die 27,2 Stützen.
- ▶ Die langen Hülsen geben der Sattelstütze einen sehr guten Halt.



Alu-Schutzbleche

- ▶ Das Utopia Schutzblech SKS P65 ist halbrund. Es umschließt seitlich einen Teil des Reifens und ist klassisch lang, so dass Sie weniger Spritzer an Ihre Beine bekommen.

Robust und elegant

- ▶ Utopia Räder hatten schon immer Chromoplastics® Schutzbleche. Sie sind im wesentlichen aus Aluminium und werden in Sandwich-Technik hergestellt und bestehen aus breiten Alu-Streifen, die in einer Kunststoffmatrix eingebettet (extrudiert) sind. Das macht sie so leicht, elastisch und bruchstabil. Das P65 ist eine Sonderanfertigung für Utopia. Es ist länger und weiter gebogen und passt zu allen Utopia Reifen. Korrosionsschutz und UV-Stabilität sorgen für lange Lebensdauer. So ist es kein Wunder, dass Chromoplastics „mit Fug und Recht als Rolls Royce der Radschützer bezeichnet werden“, das liest man jedenfalls bei Google.
- ▶ Das kürzere P50 Schutzblech passt nur für Reifen mit maximal 50 mm und lässt das Rad sportlicher erscheinen.



Modernes Material - Klassischer Zuschnitt

- ▶ Das P65 umfasst das Rad sehr weit. Die Zusatzstrebe stabilisiert vorne die lange Spitze, unten hat es Spritzschutz.
- ▶ Hinten geht es bis fast zur Mitte des Rades. So werden Sie von unseren Schutzblechen richtig geschützt.
- ▶ Das P65 hat seitlich rechts einen Einschnitt, damit für Kette und Kettenschutz immer genügend Platz ist.
- ▶ An der Schnittstelle ist der Alustreifen etwas scharfkantig.



- ▶ Der Ausschnitt im rechten Schutzblechbereich.

Licht



- ▶ b+m Lyt 25 Lux ist für Pedelec und Fahrrad geeignet.
- ▶ Standard bei allen Utopia Rädern.

Optional



- ▶ b+m IQ-XS 70 Lux passt nur beim Fahrrad, nicht beim Pedelec.



- ▶ b+m Cyo Premium 80 Lux, nur für Pedelec.



- ▶ b+m IQ-X, 150 Lux beim Pedelec, 100 Lux beim Fahrrad.



- ▶ SON Edelux II schwarz bis 100 Lux. Nur für Fahrrad, nicht für Pedelec.

Optional:

Scheinwerfer mit Fernlicht für Pedelec

- ▶ b+m IQ-XM 200 Lux.
- ▶ Fernlicht-Scheinwerfer.
- ▶ 80 Lux im Normalbetrieb.
- ▶ Ein Druck auf den Lenkertaster aktiviert das Fernlicht mit 120 Lux.



- ▶ Normalbetrieb mit 80 Lux.
- ▶ Fernlicht zusätzlich 120 Lux.



- ▶ Lenkertaster für das Umschalten auf Fernlicht.
- ▶ Wird auf Magrura Bremsgriff geschraubt.
- ▶ Zeigt Grün bei Normallicht und Blau bei Fernlicht.

- ▶ Nutzung des Fernlichts nach Straßenverkehrsordnung nur auf dunklen Straßen oder Wegen.
- ▶ Nicht innerstädtisch auf beleuchteten Straßen.
- ▶ Bei Gegenverkehr (Auto, Fußgänger, Radfahrer) muß zum Normallicht abgeblendet werden.

NEU

- ▶ Herrmans Rücklicht.
- ▶ Standard bei allen Utopia Rädern.



Optional

- ▶ b+m Toplight Line beim Pedelec.
- ▶ b+m Line Plus beim Fahrrad.



Sattel

Der Sattel muß zum Körper und zur Sitzhaltung passen,



Selle Royal Journey

- ▶ Ein kräftiger Sattel mit Elastomer Federung. Für kurze bis mittlere Strecken, im Alltag bewährt.
- ▶ Für Sattelkerze + Patentstütze.
- ▶ Mit Stahlstreben.
- ▶ Gewicht 912g.
- ▶ Tragfähig bis 120kg.
- ▶ Standard bei Utopia Rädern.



Relax XXL Sattel

- ▶ Er ist für aufrechte Sitzhaltung und durch seine Breite ideal für kräftige Fahrer. Die große Auflagefläche des Sattels reduziert den Druck beim Fahren.
- ▶ Er ist für Radler, die sich auf einer großen Sitzfläche wohlfühlen, ob aus anatomischen Gründen oder weil es einfach viel bequemer ist.
- ▶ Für Sattelkerze und Patentstütze (nur bis 120 kg).
- ▶ Breite 28cm.
- ▶ Länge 30cm.
- ▶ Gewicht 938g.
- ▶ Tragfähig bis 150kg.



Humpert Comfort

- ▶ Ein schmaler, angenehmer Sattel. Gut für sportliches Fahren. und sehr geneigte Sitzhaltung
- ▶ Für Patentstütze.
- ▶ Mit Alustreben.
- ▶ Breite 170mm.
- ▶ Gewicht 364g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg.



SQLab 621

- Der 621 active mit integrierter Federung für aufrechte bis geneigte Sitzposition. Auch für lange Touren bestens geeignet.
- ▶ Für Sattelkerze und Patentstütze.
 - ▶ Breite 18cm, 21cm und 24cm.
 - ▶ Gewicht 635g. (Breite 18cm).
 - ▶ Tragfähig bis 120 kg bis 21 cm, mit 24cm bis 130 kg.
 - ▶ Streben CrMo-Stahl.
 - ▶ Federung: Aktiv mit zwei Dämpfungssticks.
 - ▶ Länge 277 mm.

Erklärungen zu Ausstattung und Änderungen

Schaltungsänderungen

Optionen für Schaltungen

- Das Shimano XT Schaltwerk ist robuster als das SLX und für den MTB Einsatz gebaut. Kann von Vorteil sein bei kräftigem Tritt und für Vielfahrer.
- Der XT Rapidfire Schalter geht etwas schwerer und rastet härter ein, gut bei unebenen Wegen.
- Shimano Kettenspanner für 11-G Alfine. Mit Hebie Kettenschutz oder ohne. Siehe Seite 43.



Schaltungsänderungen

- Wir empfehlen die leichte oder mittlere Übersetzung.
- Bei 11-G. Deore geht kräftige Übersetzung nicht.
- Bei Rohloff mit kräftiger Ü. ist Hebie Standardkettenschutz.

Gabelfarbe

wie Rahmenfarbe

Gabel

- Die Gabel wird in Rahmenfarbe lackiert oder optional in schwarz.



Kettenschutz

KS-38 nur mit Mighty 38 Z.

Kettenschutz



NEU

KS-38 Stahl

- Stahl-Kettenschutz aus Finnland.
- Klassisch schwarz pulverbeschichtet.
- Er ist zierlich und gibt dem Rad eine eigene Optik.
- Standard bei allen Nabenschaltungsrädern.



Hebie

Seit 1988 an Utopia Rädern.

- Einflügeliger Kettenschutz, für alle Schaltungen geeignet.
- Standard bei Shimano 11-Gang Deore.

Country

Der voll geschlossene Kettenschutz von Utopia.

- siehe Seite 66.

Alu-Kurbelsatz

Mighty mit Stahlkettenblatt 170mm 38 Z.

Kurbeln

- Mighty** Alukurbel mit Stahlkettenblatt (38 Zähne), das fest mit der Kurbel verpresst ist. Die Abnutzung der Zähne ist beim Stahlkettenblatt um ein Vielfaches geringer. Daher die lange Lebensdauer. Das Mehrgewicht beträgt etwa 80g.



- Alfine** Alukurbel mit Alu-Kettenblatt und Doppelring ist für Räder ohne Kettenschutz, mit sportlicher Optik. Diese Kurbel hat kürzere Haltbarkeit. Mit Shimano Innenlager.



- Die Alfine Kurbel ist geeignet für 11-Gang Alfine, Deore und Rohloff.
- Bei Deore nicht mit leichter Übersetzung möglich, nur 38Z.
- Alfine Kurbel nicht mit Thun Lager und nicht für Pedelec.

Tretlager

Thun Jive Kompaktlager

Tretlager

- Ein sehr stark beanspruchtes Teil des Fahrrades ist das Tretlager, an dessen Achse die Kurbeln befestigt sind. Es sitzt am tiefsten Punkt des Rades, bekommt Schmutz, Dreck und Salzwasser ab.
- Die gekapselten Industrielager von Thun sind darauf vorbereitet. Wir montieren bei allen Rädern das Thun Jive Industrielager, produziert in Ennepetal. Es wird von den flexiblen Kunststoffschalen sicher und elastisch im Rahmen gehalten. Die Schalen sind mit Spezialkleber im Rahmengewinde gesichert.



Utopia Spezial Edition

- Das Tretlager wird von großen oder schweren Fahrern mit kräftigem Tritt besonders stark belastet, ebenso beim einseitigem (Herren-) Aufstieg mit Schwung über den Sattel.
- Wir haben uns deshalb bei **Thun** ein Tretlager als Spezial Edition mit vier Industrielagern anfertigen lassen. Es wird nicht in Großserienfertigung, sondern handwerklich produziert. Wir empfehlen es allen Kräftigen als Alternative. Nicht für Pedelec geeignet.



- Das Shimano Hollowtech Innenlager für Alfine Kurbel bieten wir neu an, es geht nur ohne Kettenschutz. Die Alu-Lagerschalen müssen jährlich am Gewinde gefettet werden, sonst sitzen sie unlösbar im Stahlrahmen fest. Nicht für Pedelec geeignet.



Nabendynamo

Shimano Nexus, silber

Nabendynamo

- Der Standard-Nabendynamo gehört zu der Shimano Nexus-Gruppe. Der Dynamo und die 8-Gang Nexus sind beide langjährig bewährte Produkte.



- Shimano Alfine Nabendynamo** ist hochwertiger und beim Fahren kaum spürbar.

- SON 28 Nabendynamo.** Dieses kleine Wunderwerk aus Tübingen ist noch immer der weltweit leistungsfähigste Nabendynamo. Sie spüren nicht, ob Sie mit oder ohne Licht fahren. Durch hervorragende Nabentechnik mit gedichteten Rillenkugellagern und einer kräftigen Niro-Hohlachse sehr leichtgängig, belastbar, wasserdicht und - vor allem - **äußerst langlebig.** Zuverlässigkeit, tadellose Verarbeitung und der superleichte Lauf sichern ihm den Spitzenplatz. Lieferbar in silber und schwarz.



MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, sw Tour 60cm breit, Biegung 21° Lenker

- Utopia Lenker sind immer aus MAS (Micro Alloy Steel). Sie sind nicht bruchgefährdet wie Alu-Lenker, aber fast so leicht.
- Unsere Lenker unterscheiden sich in Griffwinkeln und Breite:
- Der Griffwinkel bestimmt die Position der Hand am Griff.
- Die Lenker haben Korrosionsschutz durch KTL-Beschichtung.

Ergo Lenker

Griffwinkel 12°

- Breite 62, 66, 68 und 70cm.
- Gewicht ab 380g. Tragfähig bis 120kg.



- Ein leicht nach oben gebogener Lenker mit eher gerader Griffposition. Er verbindet Komfort und Sportlichkeit und ist bei großen, kräftigen Menschen sehr beliebt. Wir bieten Ihnen diesen Lenker in 4 Breiten.

Tour Lenker



Griffwinkel 21°

- Breite 60cm, Gewicht 360g.
- Tragfähig bis 100kg.
- Der Tour Lenker mit seiner halbmondförmigen Biegung liegt gut in der Hand und passt bei verschiedenen Sitzpositionen. Er ist der beliebteste Utopia Lenker.



Trekking



Griffwinkel 30°

- Breite 60cm, Gewicht 360g.
- Tragfähig bis 100kg.
- Dieser Lenker ist leicht nach oben und mehr zum Körper hin gebogen.



Cruiser



Griffwinkel 48°

- Breite 60cm. Gewicht 465g.
- Tragfähig bis 120kg.
- Der Cruiser ist der bequemste und kräftigste Lenker. Ein Klassiker, optimal für aufrechte Sitzposition.



Lenker für Pedersen



NEU

Royal schwarz MAS



Griffwinkel 64°

- Breite 60cm. Gewicht 665g.
- Tragfähig bis 120kg.

Anmerkung zur Lenker-Tragfähigkeit

- Wenn Ihr Körpergewicht höher ist als die Tragfähigkeit, ist das kein Problem, solange Sie nicht mit stark geneigter Sitzhaltung fahren. Bei aufrechter und leicht geneigter Haltung drückt beim Fahren und Bremsen nicht das ganze Gewicht auf den Lenker.

Vorbau Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar

Vorbau

- Der Vorbau ist zusammen mit dem Lenker ein wichtiges Glied in der Ergonomiekette unserer Fahrräder. Wir bieten drei Vorbaulängen an (80, 100, 120mm), damit Sie den Abstand vom Lenker zum Sattel gut anpassen können.
- Der Vorbau selbst ist winkelverstellbar. Mit den drei Längen und der Verstellbarkeit kann man den Lenkerabstand im Bereich von 7cm für die optimale Lenkerposition verstellen.



Lenker Höhenverstellung Speedlifter Classic T10

- Mit diesem eleganten und praktischen Teil lässt sich die Höhe Ihres Fahrradlenkers einfach und ohne Werkzeug verändern. Ob sportliche oder entspannt aufrechte Sitzposition – in Sekunden können Sie mit dem Speedlifter die Höhe Ihres Fahrradlenkers präzise und verwehrsicher einstellen.



Speedlifter Twist

- Der Speedlifter Twist T10 bietet 10cm Höhenverstellung.
- Der Speedlifter Twist T15 bietet 15cm Höhenverstellung.
- Der Twist hat zusätzlich zur Lenkerhöhenverstellung noch eine Drehfunktion. Sie können mit dem Twist Ihren Lenker ohne Werkzeug um 90° drehen.
- Der T15 passt ab einer Steuerrohrhöhe von 18 cm.

Sattelstütze Ergotec Patent ungedeutert für Gewicht bis 120kg

Sattelstütze

- Ergotec Alu Patenstütze** mit doppelter Schraubbefestigung ist seit 12 Jahren unsere bewährte Standardstütze. Die Neigungsverstellung des Sattels ist gut möglich.
- CrMo Sattelkerze** verchromt, für klassischen Sattelkloben. Absolut stabil. Ideal für Schwergewichtige und für alle, die den Sattel in sehr tiefer Position brauchen.

Parallelogramm Federstütze

- Diese kräftige Federstütze von by.Schulz, dem Speedlifter-Hersteller, gibt es als Sonderanfertigung mit passendem Utopia Sattelrohr-Durchmesser.

Vorteile

- Angenehm ansprechende Federung.
- Einmalige Auswahl bei Federhärten: Von 45kg bis zu 130kg!

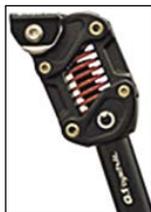
- Braucht nur 8 cm Abstand von Oberkante Sattelrohr bis zum Sattel.
- Auch zum Nachrüsten für ältere Utopia-Räder.

Nachteile

- Maximales Körpergewicht 130kg.
- Nicht immer geeignet mit Hinterrad-Korb.
- Nicht für grosse Sättel mit Zug- und Druck-Federn geeignet.

Federhärten

- Soft 45-65kg,
- Medium 60-85kg,
- Standard 80-105kg,
- Hard 100-130kg,
- Sattelkerze CrMo ungedeutert ist die richtige Sattelstütze für alle, die mehr als 120kg wiegen.



Pedale Alu Pedal mit Industrielager

- BIG Pedal mit stärkerer Achse. Ideal für Kräftige.

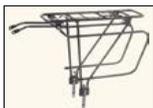


- Alu Pedal mit Industrielagern, gut für leichten Tritt.

Gepäckträger Traveller High sw, mit Federklappe

Traveller

- Ein Allround-Träger aus Alu mit großer Auflagefläche für Alltagsfahrten.
- Material Aluminium Ø10mm.
- Mit Federklappe.
- Mattschwarz lackiert.
- Gewicht 780g. Belastbar bis 25kg.



Utopia Racktime Addit

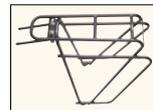
- Dieser vielseitige und praktische Lastesel für Alltag und Reise ist der Beliebteste unserer Träger. Er hat ein integriertes Befestigungs-System in den Aluminium Schienen, passend zum Snapit-Adapter für Korb und Taschen.
- Mit tiefelegten Packtaschen-Streben.



- Material Aluminium.
- Oberfläche schwarz beschichtet.
- Gewicht 740g. Belastbar bis 30kg.
- Für das Utopia Pedelec gibt es ein Racktime Sondermodell mit integrierter-Akku Halterung und Platz für den Controller. Er hat auch das Snapit System.

Utopia Logo

- Der leichte, schmale Reiserad-Träger von Tubus.
- Mit tiefelegter Packtaschen-Strebe.
- Material CrMo Stahlrohr.
- Oberfläche schwarz beschichtet.
- Gewicht 630g.
- Belastbar bis 25kg.
- Maximal für 55 mm Reifen, nicht für 57 und 60mm!



Lowrider ohne

Utopia Tara Utopia-schwarz

- Für tiefliegende Gepäcktaschen vorne.
- Spezialversion für die großen Utopia Gabeln und die breiten Reifen.



Ständer Pletscher Ständer mit Herrmanns Gummifuß

Pletscher Ständer

- Ihr Fahrrad soll auch mit Gepäck sicher stehen. Dafür bieten wir Ihnen an allen Rädern den Pletscher Hinterbauständer. Der Utopia Lenkungsanschlag unterstützt den Ständer, indem das Vorderrad nicht umschlagen kann.



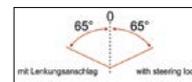
Hinterbauständer

- Dieser unauffällige Ständer von Pletscher aus der Schweiz ist sehr stabil und gleichzeitig leicht. Er wird direkt in das Ausfallende am Hinterbau geschraubt.
- Bei Utopia Rädern sitzt er dreh- und lösungssicher im Rohloff-Ausfallende. Diese integrierte Befestigung erhöht die Stabilität. Damit er wirklich standsicher ist, bekommt er von uns noch einen großen geriffelten Gummifuß von Herrmanns, Finnland.

Lenkungsanschlag Pedelec Standard, Fahrrad optional

Lenkungsanschlag

- Der Lenkungsanschlag ist ein nützliches Bauteil. Er verhindert das Umschlagen des Vorderrades, das Umfallen des Rades und das Abknicken von Kabeln.
- Er ist im unteren Teil des Steuersatzes. Bei Utopia Pedelecs ist er Standard, beim Fahrrad optional. Mit einiger Kraft kann man den Lenker über den Anschlag drehen. Er stoppt dann nicht mehr.



Griffe Herrmanns Ziglo Griffe

Griffe

- Bei Shimano und Rohloff Schaltungen nehmen wir seit Jahren die komfortablen Griffe aus Finnland.



Herrmanns Zeglo Griffe

- Diese Zweikomponenten-Griffe haben eine weiche, gewölbte Gummischicht, die angenehm in der Handfläche liegt.



Humpert Ergon

- Passen für alle Schaltungen.
- Passen an alle Lenker.
- Bei Utopia sind alle Griffe am Lenkerende verschraubt!

Speichen mit Poliax Nippel

Sapim Speichen

- Wir verwenden Nirosta-Speichen des belgischen Herstellers Sapim. Da das Hinterrad fast 75% des Gewichts tragen muss, benutzen wir hierfür immer verstärkte Speichen. 1,8-2 mm bei Rohloff, bei anderen Schaltungen 2-2,34 mm. Immer mit 36 Speichen. Im Vorderrad sind 2mm Speichen.

Poliax-Nippel

- Seit 20 Jahren verwenden wir nur noch Poliax Nippel von Sapim. Dieser Nippel ist rund geformt, so dass er sich innerhalb der Felgenösen in Richtung der Speiche bewegen kann.
- Dadurch wird der Knick der Speiche am Gewinde verhindert.
- Besonders wichtig ist das bei Hochflansch-Naben wie z.B. Motor, Rohloff und auch 8-Gang.



Tipps für Kräftige und Große

Fahrradfahren wollen nicht nur die sportlich trainierten, fitten jungen und gesunden Menschen aus der Werbung, sondern auch alle anderen. Wie zum Beispiel sehr Große oder Kräftige. Da passen die Räder mit Rennrad- oder MTB Geometrie und entsprechender Ausstattung nur schlecht. Sie sind häufig nicht angenehm zu fahren und auch nicht sehr gesund.

Sitzhaltung

Sportlich tief geneigt zu fahren, bekommt nicht jedem. Da ist die einfach zu bedienende Lenkerhöhenverstellung (Speedlifter) eine Wohltat. Man kann variieren zwischen aufrechter und geneigter Haltung.

Bereifung

Für Fahrer mit über 90 kg sind Reifen mit 55 - 60 mm Breite optimal. Der Fahrkomfort wird dadurch erheblich höher. Dazu kommt: Mensch und Material werden durch die Reifendämpfung sehr wirksam geschont.

Bei Gewicht über 120kg ist der Big Apple 60 eine wahre Wohltat. Reparaturen an Rahmen und Speichen sowie Arztbesuche werden weniger. Diese Reifengröße wird seit Jahren im MTB Bereich benutzt. Warum nicht auch auf Straßen mit Schlaglöchern, Waldwegen oder holprigen Fahrradwegen.

Gute Reifen haben eine Belastungsgrenze von 100 - 130kg pro Reifen! Bei zwei Reifen sind Sie im grünen Bereich. Aber nur breite Reifen haben genug Dämpfung, um auf Dauer die Stöße zu verkraften.

Lenker

Die leichten Alulenker sind bruchgefährdet und halten auf Dauer die hohe Belastung nicht aus. Dafür gibt es jetzt Lenker aus Micro Alloy Steel (MAS), die wiegen nicht viel mehr als Alulenker, sind aber belastbar und zuverlässig. Bei Utopia sind sie seit 2011 Standard mit sehr gutem Erfolg.

Lenkergewichtsangaben

Wenn Ihr Körpergewicht über der Tragfähigkeit des Lenkers liegt, können Sie mit diesem Lenker fahren, jedoch nicht mit stark geneigter Sitzhaltung. Bei aufrechter und leicht geneigter

Sitzhaltung lastet Ihr Körpergewicht beim Fahren nur zum Teil auf dem Lenker.

Pedale und Lager

Wir bieten als Option Pedale mit kräftiger Achse sowie Tretlager mit 4 Industrielagern und CNC gefräster Achse. Die halten viel aus und sind das Stabilste, was wir auf dem Markt für Sie finden konnten.

Das Pedal passt an alle Räder, auch an Pedelecs. Da passt das BIG Tretlager zwar nicht, aber beim Pedelec ist die Belastung beim Treten auch nicht so hoch.

Schaltung

Leichte Berggänge sind nicht nur bei Bergfahrten wichtig, sondern auch zum Anfahren. Der kleine Gang schont Ihre Gelenke. Man muss nicht so schwer treten, kann locker und mit schnellerer Trittfrequenz fahren.

Und unter uns: Wer beleibt oder groß ist, der braucht keine großen Gänge. Bergab beschleunigt das eigene Gewicht so kräftig, dass man allen anderen davonfährt.

Kurbellänge

Es ist ein großer Irrtum zu glauben, dass man mit längeren Kurbeln besser fahren könne. Als ich in meiner Jugend zum ersten Rennradtraining bei Gustav Kilian in Dortmund kam, rief er gleich: „Der dicke Ralf bekommt sofort kürzere Kurbeln“. Kilian hatte recht, mit kürzeren Kurbeln gewöhnt man sich an schnellere Trittfrequenz. Damit können auch wir Kräftigen schnell und ausdauernd fahren.

Tipps für Radreisen mit Gepäck

Gepäck verändert immer die Fahreigenschaften Ihres Rades. Doch Sie selbst bestimmen, in welchem Maße. Der Gepäckträger soll auch unter Belastung möglichst sicher und stabil bleiben. Das ist vor allem dann wichtig, wenn Sie mit dem Rad viel einkaufen oder mit Gepäck auf Reisen sind.

Wieviel ein Gepäckträger mit Ihrer Sicherheit zu tun hat, merken Sie erst, wenn das Gepäck anfängt zu schaukeln, Ihr Fahrrad sich nur noch schwer lenken lässt und ausbrechen will. Doch dann ist es zu spät. Besser ist es, sich folgende Fragen vor der Wahl des Gepäckträgers zu stellen:

- ▶ Wieviel soll er tragen.
- ▶ Wie will ich das Gepäck befestigen.
- ▶ Mit Spanngurt oder Federklappe.
- ▶ In Taschen oder Korb.
- ▶ Wie leicht/schwer soll der Träger sein.

Gepäckträger für Ihr Fahrrad

Wir bieten Ihnen stabile Träger. Ideal für Reisegepäck sind die Träger mit tiefer gelegten Taschenstreben von Tubus/Racktime. Die können Sie für jedes Fahrrad auswählen. Der stabile Racktime Reiseträger kann 30 kg gut verkraften - auf einem dafür geeigneten Fahrrad und mit richtiger Gewichtsverteilung.

Gepäckträger für Pedelec

Für Utopia Pedelecs wurde der spezielle Racktime Utopia Träger gebaut. Er ist gut für Reisen geeignet, die Taschen werden normal eingehängt. Die Akkus sind geschützt, haben aber noch genug Belüftung. Das Gewicht der Akkus ist im unteren Bereich, nahe der Achse.

Faustregel für Reiseradler

- ▶ 2/3 Gepäck sollte hinten,
- ▶ 1/3 vorne in Lowrider Packtaschen verstaut werden.

Auf den Vorderradträger gehört nur sehr leichtes und nicht sehr hohes Gepäck. Je höher Sie Ihre

Lasten transportieren, um so unruhiger fährt Ihr Rad. Deshalb den Schwerpunkt möglichst tief legen. Bitte Taschen und sonstiges Gepäck immer gut gegen Verrutschen, Pendeln oder Herunterfallen sichern. Lenkertaschen sollten wegen ihrer hohen Befestigung nur mit geringem Gewicht belastet werden. Bitte beachten: Die Taschen verzögern und erschweren das Lenken!

Mit Korb auf Reisen

Ein Korb kann als Zusatz zu Packtaschen auf Reisen sinnvoll sein. Da kann man leichte Sachen schnell und einfach verstauen. Bitte beachten:

- ▶ Keine schweren Sachen in den Korb laden, damit das Rad auch bei hohem Tempo stabil bleibt.
- ▶ Die Sachen im Korb müssen befestigt sein und dürfen sich nicht bewegen.

Bei Racktime Trägern für Fahrrad und Pedelec empfehlen wir System-Körbe mit Snap-it. Wir bieten den Racktime Korb mit längerer Befestigung, für mehr Abstand vom Korb zum Sattel.

Fußfreiheit mit Packtaschen

Utopia Rahmen sind grundsätzlich länger gebaut als es heute bei Rädern üblich ist. Daher wird es bei abgeschrägten Taschen immer genügend Platz zwischen Ihren Fersen und den Packtaschen geben. Das stimmt allerdings nur, wenn Ihr Rad die passende Rahmenhöhe hat. Bei Körpergröße von 1,80m, Schuhgröße 47 wäre die Rahmenhöhe 49cm viel zu klein, dann passt der Abstand auch beim Utopia Rad nicht.

Richtige Bereifung

Wenn das Fahrrad mit Gepäck beladen ist, müssen die Reifen mehr aushalten. Man fährt ja häufig nicht nur auf glatten Strassen, sondern



auch auf Schotter- und Waldwegen. Schmale Reifen können dann schlecht für Ihre Bequemlichkeit sorgen und Defekte an den Speichen und Felgen sind zu erwarten. Wir empfehlen Big Apple 55 oder 60. Sie fahren schnell mit Komfort und schonen Material und Fahrer. Mit Gepäck fährt Ihr Rad anders.

- ▶ Am Berg brauchen Sie leichtere(!) Gänge.
- ▶ Die Beschleunigung dauert länger.
- ▶ Mit Gepäck nie freihändig fahren.
- ▶ Bergab sollten Sie vorsichtig fahren und die Geschwindigkeit frühzeitig reduzieren.

Reisen mit Fahrrad-Anhänger

Einen Fahrradanhänger zu benutzen, erleichtert das Fahren mit Kindern oder schwerem Gepäck. Sie müssen jedoch das Gewicht des Hängers beim zulässigen Gesamtgewicht mit einrechnen. Es belastet beim Bremsen Rahmen und Gabel.

Das Gesamtgewicht beachten

Bei Utopia Rädern wird immer das zulässige Gesamtgewicht angegeben. Das ist: Gewicht von Fahrer, Fahrrad und Gepäck, also auch Fahrradanhänger. Sie sollten das zulässige

Gesamtgewicht nie überschreiten. Ein Beispiel:

- ▶ Fahrradgewicht 17kg.
- ▶ Fahrer 80kg.
- ▶ Kinderanhänger mit Kindern 45 kg.
- ▶ Gepäck 15kg.

Zusammen 157kg. Damit Sie noch etwas Reserve haben, empfehlen wir ein Rad mit 180kg zulässigem Gesamtgewicht.

- ▶ Die Lenkfähigkeit wird sonst negativ beeinflusst.
- ▶ Die Bremsbelastung wird zu hoch.
- ▶ Der Bremsweg zu lang.
- ▶ Schlaglöcher und Kanten machen Probleme.



Updates für Ihr Utopia Fahrrad

Ständig gibt es neue interessante Entwicklungen, die das Fahren leichter und angenehmer machen. Der Vorteil bei Utopia: Man muss nicht gleich ein neues Rad kaufen. Unsere Modelle werden langfristig gepflegt - Möwe und Silbermöwe gibt es seit 36 Jahren - da wissen wir, was passt. Und bei unseren langlebigen Rahmen und hochwertigen Teilen prüfen wir auch, welche Produktverbesserungen man integrieren kann. Dafür bieten wir Ihnen dann die Updates.

Das macht Sinn, da unsere Räder sehr lange und vielseitig im Einsatz sind. Sei es für Touren und Reisen, für den Alltag und die Fahrt zur Arbeit. Oder - das wird immer wichtiger - für Ihre Gesundheit.

Egal, wie viel man fährt, ob 500 oder 10.000 km im Jahr, es lohnt sich immer, in ein hochwertiges Rad zu investieren und die Technik an geänderte Fahrwünsche und Anforderungen anzupassen. Wir beschreiben hier, welche Updates es gibt, wo und wie die Montage gemacht werden kann. Informationen zu Preisen und Bestellung finden Sie im Internet unter „Service“ oder „Pedelec“. Wir senden sie Ihnen auch gerne per Mail.

Update für Lack und Rahmen

Nichts hält ewig - vor allem nicht der Lack auf dem Rahmen. Und manchmal muss auch der ganze Rahmen erneuert werden, zum Beispiel nach einem Unfall.

Das hilft Ihrem Rahmen

Der zweite Frühling

Die komplette Neulackierung des Rahmens. Sei es, dass der alte Lack beschädigt ist oder die Farbe nicht mehr gefällt. Dazu wird das Rad bei Utopia demontiert und nach ökologischen Vorgaben entlackt, dann neu lackiert und wieder montiert. Auf Wunsch kommen auch neue Teile ans Rad und Verschleißteile werden ausgewechselt. Die Gabel wird aus Sicherheitsgründen nicht entlackt.

Das Rahmenupdate

- ▶ Ist der Rahmen durch Unfall defekt.
- ▶ Stimmt die Rahmenhöhe nicht mehr.

- ▶ Oder brauchen Sie einen tieferen Durchstieg.

Wir demontieren hier Ihr Rad, montieren die guten Teile auf den neuen Rahmen. Züge und Schrauben werden dabei immer erneuert.

Nachhaltigkeit bei Ihrem neuem Rad

Seit es die Rohloff Speedhub und andere besonders langlebige Komponenten gibt, die mehr als ein Fahrradleben halten, bauen wir sie auf Wunsch in ein neues Rad. Das geht bei Utopia, da alle Räder individuell erst nach Bestellung gefertigt werden. Wir freuen uns, dass Nachhaltigkeit nun auch auf diesem Gebiet möglich ist.

Umrüstung auf Pedelec

Hätten Sie gern mehr Rückenwind beim Fahren? Dann können Sie Ihr Utopia Rad innerhalb von 10 Jahren zum Pedelec umrüsten lassen. (Ausnahme Faltrad und Phoenix). Das machen wir hier in Saarbrücken. Ihr Rad wird demontiert und mit den aktuellen Antriebs-Bauteilen ausgestattet.

Es ist dann auf dem neuesten Stand der Technik und macht noch mehr Freude beim Fahren.

Updates für Ihr Pedelec

Akkus und andere Komponenten werden ständig weiter entwickelt. Wir bieten Ihnen die neuen Teile als Upgrade für Ihr Pedelec.

Datenschutzerklärung

Personenbezogene Daten

- ▶ Personenbezogene Daten werden von uns zusätzlich zu den Zugriffsdaten nur dann gespeichert, wenn Sie uns diese freiwillig mitteilen. Die Daten werden nur im erforderlichen Umfang und nur zu dem von Ihnen bewilligten bzw. rechtlich zulässigen Zweck verwendet.
- ▶ Wofür und wie wir die persönlichen Daten auf unserem Server im Haus speichern.

Bei Käufern von Utopia und Pedersen Rädern, Ersatzteilen und Zubehör

- ▶ Die Daten werden 20 Jahre gespeichert.
- ▶ Damit der Kunde Service, Informationen und Updates bekommen kann, muß er bei Utopia registriert sein.
- ▶ Auch für eventuelle Rückrufe brauchen wir den Kontakt zu Ihnen.
- ▶ Wir erfüllen damit die gesetzliche Vorgaben.
- ▶ Die Kunden erhalten unsere Informations-Mailings.
- ▶ Der Mailversand kann auf Wunsch jederzeit abbestellt werden, es gibt dazu eine Abbestell-Anfrage auf jedem Mailling.

Bei Interessenten, die den Utopia RadRatgeber bestellen

- ▶ Die Bestelldaten werden 2 Jahre gespeichert und danach gelöscht.
- ▶ Sie erhalten danach Informations-Mailings von uns.
- ▶ Diese können jederzeit abbestellt werden.

Wie werden Ihre Daten gespeichert

- ▶ Alle Daten werden auf einem Server im Haus gespeichert, der keine Internetverbindung hat.
- ▶ Es ist unmöglich, die Daten daraus zu exportieren.

Die Daten der Utopia App

- ▶ Gespeichert werden nur Mailadresse, Modell und Rahmennummer sowie die Daten für die neue Pedelec-Fernwartung und das Portal.
- ▶ Diese Daten werden gelöscht nach Mitteilung, dass Sie die Utopia App nicht mehr nutzen.
- ▶ Die Fahrstrecken (zum Diebstahlschutz) sind anonym.
- ▶ Personenbezogene Daten werden hier nicht gespeichert.

- ▶ Gespeichert werden nur die Rahmennummer und alle Daten zu Akku und Elektronik. Kein Name.
- ▶ Es wird alles auf gesicherten Servern gespeichert.
- ▶ Gelöscht wird es, wenn Sie uns mitteilen, dass das Rad nicht mehr von Ihnen genutzt wird oder verkauft ist.

Bei Kauf über Utopia Webseite

- ▶ Wir haben keinen Utopia Shop mit direkter Bestellung.
 - ▶ Sie können Produkte und Ersatzteile dort auswählen und eine Bestellanfrage an uns per Mail senden.
 - ▶ Zum Auftrag wird es erst nach Auftragsbestätigung bzw. Eingang Ihrer Zahlung (Anzahlung).
 - ▶ Die persönlichen Daten werden erst gespeichert, wenn es zum Auftrag kommt.
- ## Weitergabe personenbezogener Daten
- ▶ Eine Weitergabe von Daten an Dritte findet bei Utopia nicht statt. Diese Daten werden von uns weder verkauft, noch vermietet oder getauscht.
 - ▶ Nur wenn wir zur Durchführung der Leistungen, die Sie in Anspruch nehmen, Unterauftragnehmer oder Erfüllungsgehilfen (zustellende Spedition) einsetzen, die diese Daten benötigen, werden wir die Daten in dem erforderlichen Umfang übermitteln.

- ▶ In diesem Fall verpflichten wir unsere Partner, die Daten entsprechend der gesetzlichen Bestimmungen vertraulich zu behandeln und unverzüglich zu löschen, sobald sie nicht mehr benötigt werden. Bitte haben Sie jedoch Verständnis dafür, dass wir die Einhaltung nicht umfassend überwachen können, so dass wir für eventuelle Verstöße durch unsere Partner keine Haftung übernehmen.

Datenschutzbeauftragter

- ▶ Utopia Velo und Pedersen Manufaktur ist ein kleiner Handwerksbetrieb. Personenbezogenen Daten werden nur von 4 Personen bearbeitet und benutzt, daher brauchen wir keinen Datenschutzbeauftragten. Bei Fragen können Sie sich gerne an uns wenden, einfach Mail an info@utopia-velo.de.

Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten

© 2020 Utopia Velo



Einblicke in die Utopia Produktion





Utopia Velo

Kräftige Fahrräder und Pedelecs nachhaltig und individuell gebaut.

Utopia Velo ist die Fahrradmanufaktur, die seit 38 Jahren einzigartige Räder mit Rahmen aus CrMo-Stahl herstellt.

Utopia Räder bedeuten bequemes Fahren und Nachhaltigkeit. Dabei wird auf lange Lebensdauer und langfristige Ersatzteil-Lieferung großer Wert gelegt.

Unsere Modelle orientieren sich an einer zeitlosen Funktionalität. Das Fahrverhalten steht im Vordergrund. Fahrkomfort durch 24CrMo4 Stahlrohrrahmen, Dämpfung durch breite Reifen, Sicherheit und Stabilität sind unsere Schwerpunkte. Einige Modelle sind für Große und Kräftige dank dem zulässigen Gesamtgewicht bis 200kg optimal.

Der Elektroantrieb ist eine gemeinsame Entwicklung mit Partner Van Raam. Produktion in Deutschland und Niederlanden.

Der Rahmenbau wird mit Erfahrungswissen und moderner Technik von Wim Hoefmann und Meindert Nap bei Rainbow Industry (Niederlande) gemacht.

Utopia Gründer und Inhaber sind seit 1982 Inge Wiebe und Ralf Klagges. Produktion, Vertrieb und Entwicklung sind in Saarbrücken beim Utopia-Team in guten Händen.

Seit 23 Jahren arbeitet Utopia Velo im eigenen Gebäude (ganz aus Holz), das in einem beschaulichen Naturpark mit Eichen, Weiden, Ahorn, Buchen und Blumenwiesen mit vielen Büschen steht. Hier ist auch die Teststrecke für unsere Besucher.

Sie sind herzlich eingeladen.



Die Büros

Der Utopia Natur Park

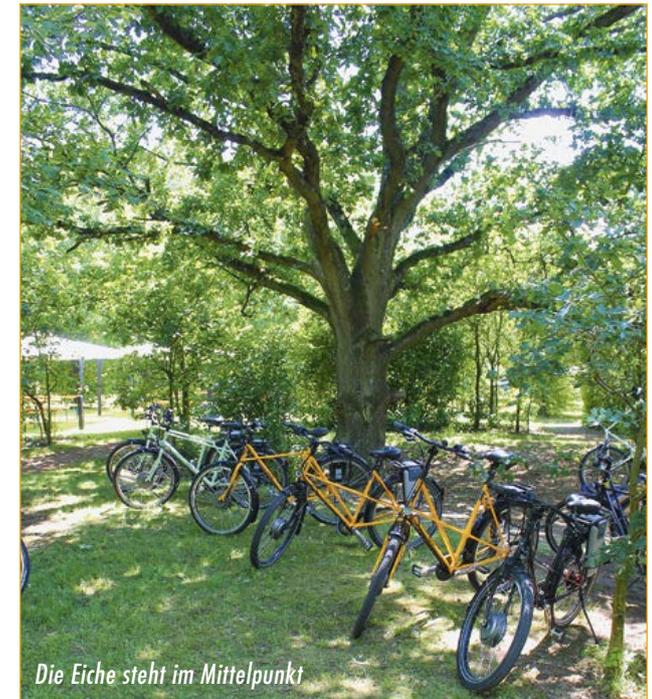
Utopia Velo hat vor 22 Jahren angefangen, für Beratung und Probefahrten diesen Naturpark anzulegen.

Der jährliche Höhepunkt ist das Sommerfest mit zahlreichen Besuchern.

- ▶ Dieses Jahr am 20.-21. Juni 2020.
- ▶ Wir laden Sie ein zu Beratung und Probefahrten.
- ▶ Zum Austausch mit anderen Besuchern und zum Geniessen.



Eingang



Die Eiche steht im Mittelpunkt



Begrüßung von Inge Wiebe



Auch bei Regen schön



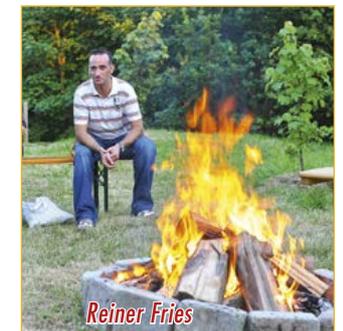
Probefahren



Utopia Team



Pedersen fahren und genießen



Reiner Fries

Utopia Sommerfest



Utopia erleben und erfahren

- » Sommerfest mit 30 Testrädern
- » Fahrräder und Pedelecs
- » Strecke mit 100 Höhenmetern
- » Vorträge zu Technik
- » Sommerfest 20. - 21. Juni 2020
- » Samstag von 12 - 20 Uhr
- » Sonntag von 10 - 16 Uhr
- » Weitere Infos ab April im Internet

Pedersen Testgewinner



Utopia Sommerfest 2020

20. - 21. Juni 2020

Wir freuen uns auf Ihren Besuch,
einfach per Mail anmelden: info@utopia-velo.de



utopia-velo

Pedersen Manufaktur

Rad Ratgeber Impressum

Stand : 01.03.2020 - Preise gültig ab 15.3.2020

Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

Unternehmen

Utopia Velo, Inge Wiebe & Ralf Klages GbR
Utopia Fahrradmanufaktur, Pedersen Manufaktur

Post Adresse

Utopia Velo, Kreisstr.134 F, 66128 Saarbrücken

Mail Adressen

info@utopia-velo.de
info@Pedersen-velo.de
info@radratgeber.de

Internet Adressen

<https://www.utopia-velo.de>
<https://www.Pedersen-velo.de>
<https://www.radratgeber.de>

Telefon

0681-970360

Fotos

Utopia Archiv, Kundenfotos, G. Kalkhoff Archiv, A. Budde von ExtraEnergy.org, W. Schürmann

Inhalt

Fahrrad Modelle 2
 Pedelec-Antrieb Beschreibung 16
 Pedelec Modelle..... 24
 Pedersen Modelle 36
 Kargo Fahrradanhänger 44
 Rahmen 48
 Ausstattung und Zubehör 56
 Service 66
 Utopia Sommerfest 71

Kranich Testgewinner

