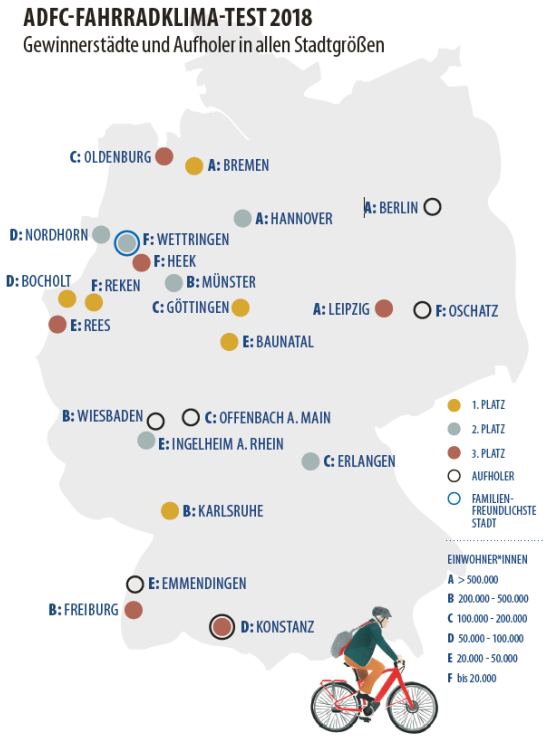
ADFC-Fahrrad-Klima-Test 2018

Dr. Gereon Broil,
stellvertretender Bundesvorsitzender

adfc
Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

ADFC-Fahrradklima-Test 2018

Die Dimensionen



- Größte Befragung zum Fahrradklima weltweit
- Zufriedenheit von Rad fahrenden Menschen in Deutschland
- Alle zwei Jahre, 2018 zum 8. Mal
- Und wie ist das Radfahren in Deiner Stadt?

Wozu und Warum?

- Erfolg der Radverkehrsförderung
- Hinweise für Verbesserungen / Konstruktive Kritik
- BMVI fördert den ADFC-Fahrradklima-Test
  - 2018: Mitteln zur Umsetzung NRVP mit rund 195.000 Euro.

Neuheiten 2018

- Familienfreundlichste Stadt
- Einführung zwei neuer Stadtgrößenklassen:
  - Bis 20.000 EW
  - 20.000-50.000 EW
  - 50.000-100.000 EW
  - 100.000-200.000 EW
  - 200.000-500.000
  - Ab 500.000 EW
- Fragebogen auf Englisch
- ADFC-Fahrradklima-Test Newsletter

Zwischenbilanz: Teilnahme am ADFC-Fahrradklima-Test 2018

Liebe/r Fahrradklima-Test-Interessent ,

Sie haben sich für den Newsletter zum ADFC-Fahrradklima-Test angemeldet und seit Anfang September will der ADFC wieder wissen:

Wie ist das Radfahren in deiner Stadt?

Über **100.000 Radfahrende** haben in den zwei Monaten seit Beginn des ADFC-Fahrradklima-Tests geantwortet –eine tolle, vorläufige Bilanz, die wir bis Ende November gerne noch steigern möchten.

Noch wichtiger ist, dass viele Städte in die Wertung kommen und deren Ergebnisse so publiziert und verwendet werden können. Dazu sind außerhalb von Großstädten mindestens 50 Teilnehmende nötig, die ihre Stadt bewerten.

Hat Ihre Stadt oder Gemeinde bereits genügend Teilnehmende?

Sind Sie neugierig auf die Teilnehmerzahlen? Im Dossier zum ADFC-Fahrradklima-Test finden Sie das Dokument mit dem aktuellen Teilnehmerstand, das wöchentlich aktualisiert wird.

Zum Stand der Teilnehmerzahlen

Die **Auswertungen und Ergebnisse werden im Frühjahr 2019** präsentiert. Wir werden Sie informieren, sobald die Ergebnisse im Internet auf www.fahrradklima-test.de verfügbar sind. Wir danken Ihnen für Ihr Interesse!

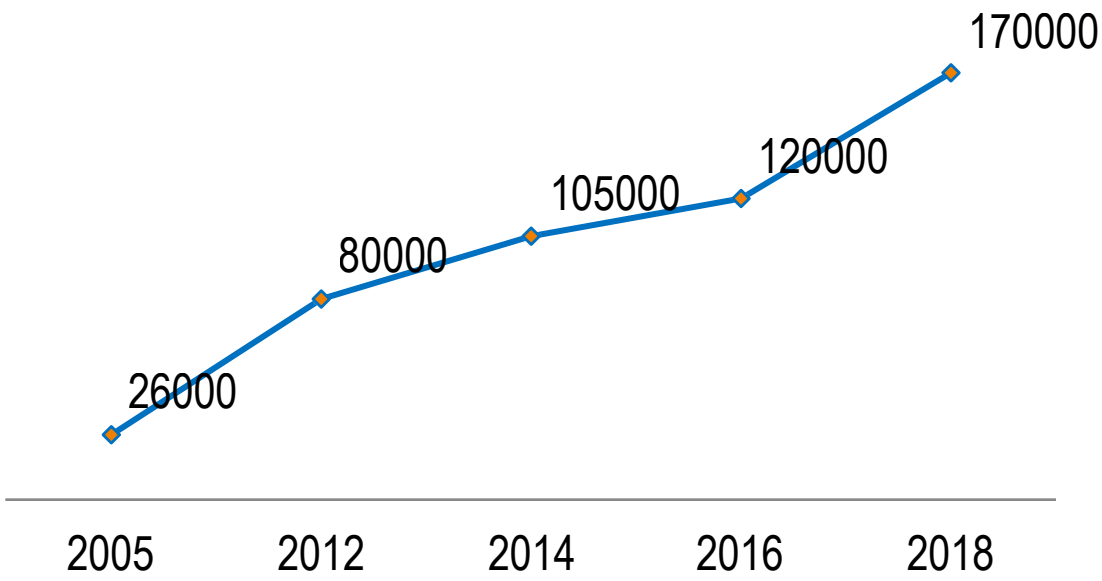
Ihr ADFC

Neuheiten 2018

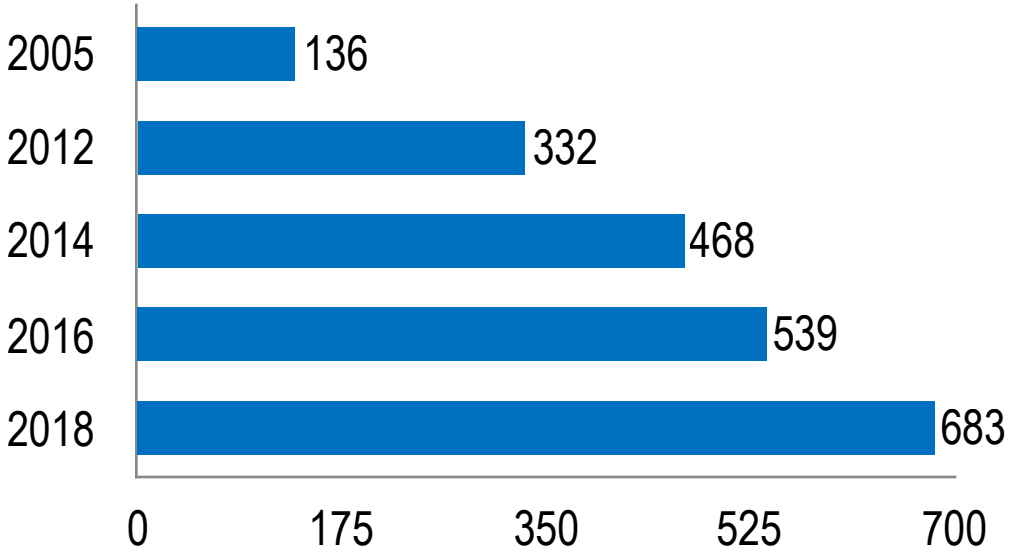
Die bewerteten Städte repräsentieren ca. 46 Mio. EW und fast 60% der Bevölkerung

Ortsgrößenklasse	Häufigkeit insgesamt	Teilnehmerstädte ADFC-Fahrradklima-Test 2018
ab 500.000 EW	14	14
200.000-500.000 EW	25	25
100.000-200.000 EW	41	41
50.000-100.000 EW	111	106
20.000-50.000 EW	507	311
bis 20.000 EW	10356	186

Immer mehr Teilnehmer*innen…



…aus immer mehr Städten



In Zahlen

- ➢ Führerscheinbesitz: 94%
- ➢ Pkw Verfügbarkeit inkl. CarSharing: 85%

- ➢ Pedelec: von 11% auf 15%
- ➢ Lastenrad/ Fahrradanhänger. Von 17% auf 21%

➢25% der Befragten haben Kind(er) unter 14 Jahren im Haushalt

In Zahlen

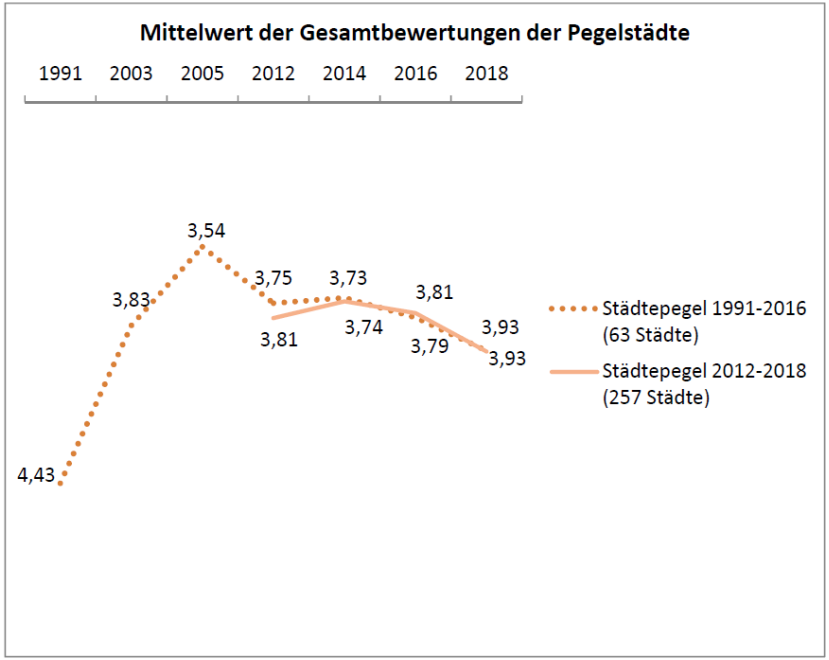
- Nur 15% der Teilnehmer*innen sind ADFC-Mitglieder.
  - Hohe Aussagekraft
  - 2012: 19%

- Weiblich: 49% ; stetiger Zuwachs

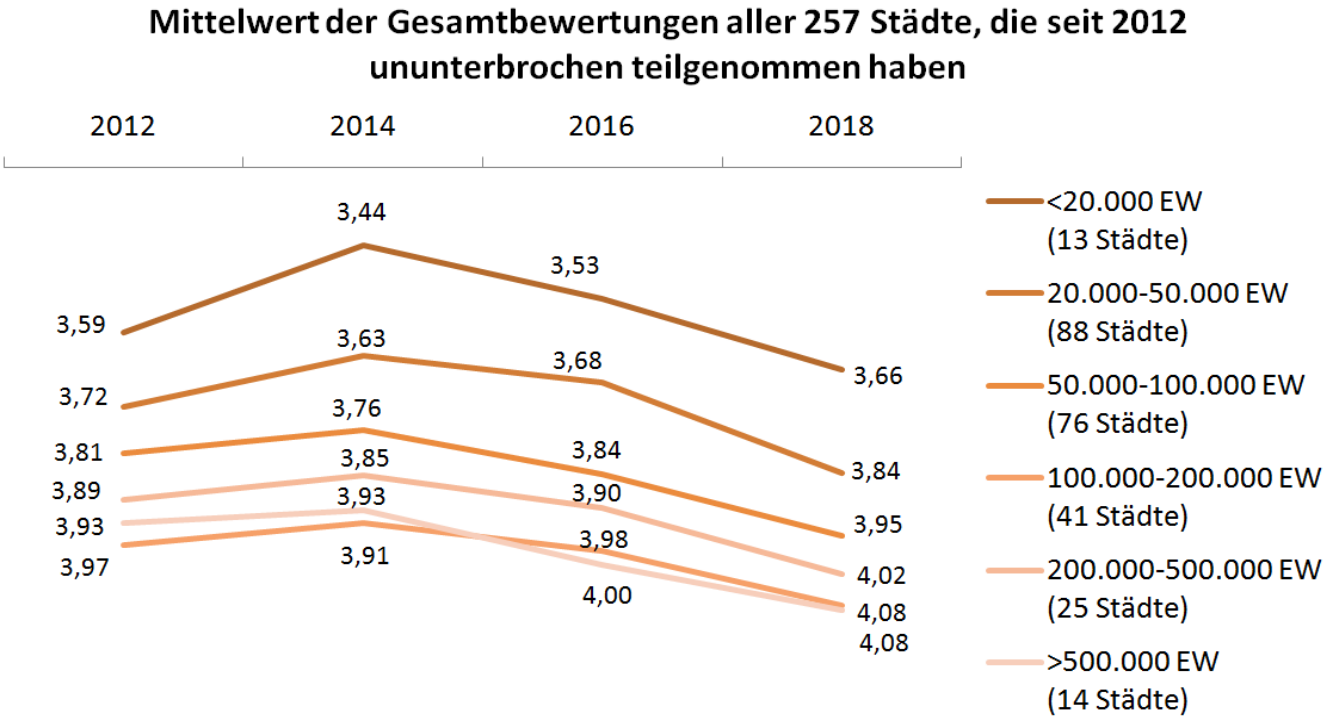
- Die Teilnehmer*innen sind in der Mehrzahl Intensiv-Nutzer*innen
  - 74 % fahren täglich
  - 19 % fahren wöchentlich

Kernbotschaften

- Erwartungen ≠ Realität
- Wahrnehmung verschlechtert sich
- Zufriedenheit nimmt ab
- Spaß nimmt ab
- Radverkehrsförderung wird nicht wahrgenommen



Kernbotschaften

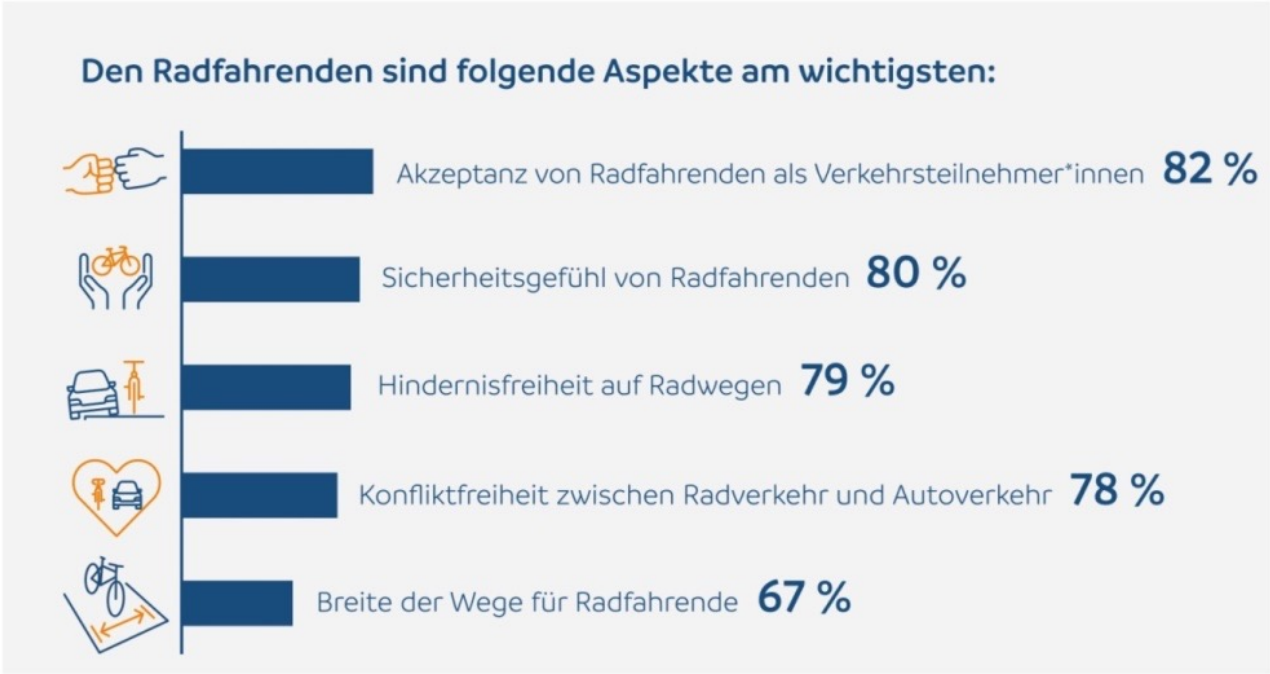


Tendenz „Mangelhaft“!

Ausreichend! …
1. Falschparker 4,5 (4,4)
2. Baustellenführung 4,5 (4,4)
3. Ampelschaltungen 4,4 (4,2)
4. Breite der Radwege 4,4 (4,2)
5. Fahren im Mischverkehr 4,3 (4,1)

besonders in großen Städten
1. Falschparker 5,2
2. Baustellenführung 4,8
3. Ampelschaltungen 4,8
4. Breite der Radwege 4,9
5. Fahren im Mischverkehr 4,7

Was ist wichtig?

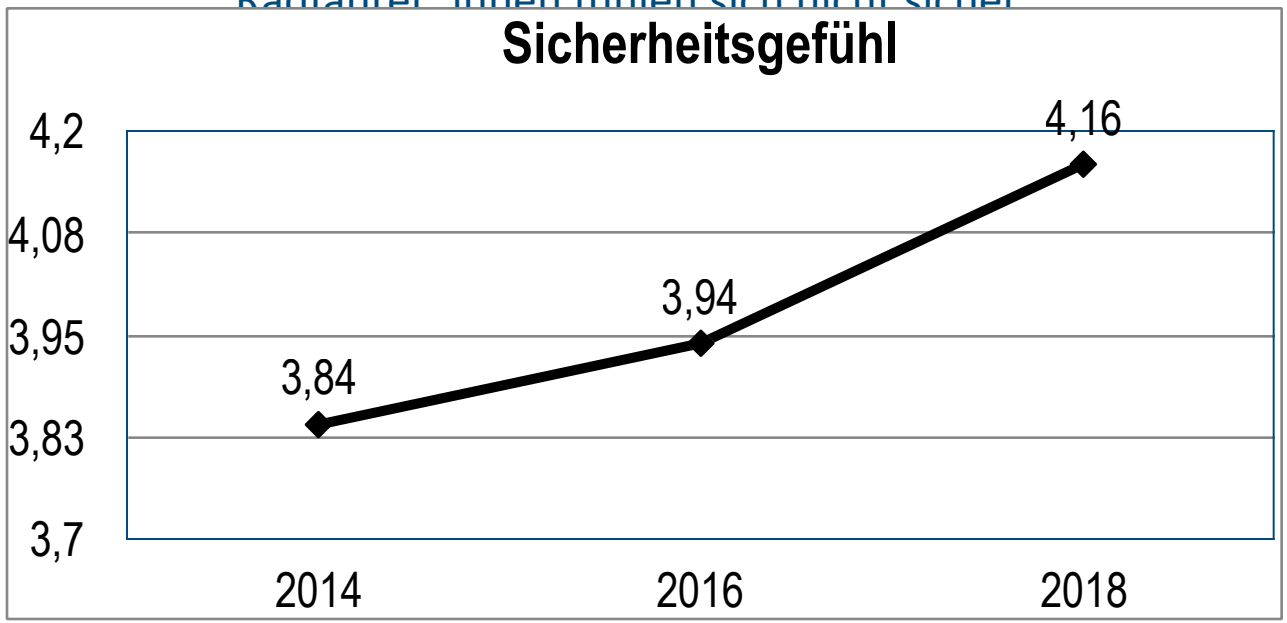


Was wird umgesetzt?

Was ist gut bewertet?	Was ist wichtig?
1. Erreichbarkeit Stadtzentrum	1. Akzeptanz von Radfahrenden
2. Zügiges Radfahren	2. Sicherheitsgefühl
3. Alle fahren Rad	3. Hindernisfreiheit auf Radwegen
4. Geöffnete Einbahnstraßen	4. Konfliktfreiheit Rad-/ Autoverkehr
5. Radfahren macht Spaß	5. Breite der Wege für Radfahrende

Alarmierend!

Radfahrer*innen fühlen sich nicht sicher:



Mögliche Lösungen

✓ Vom Autoverkehr getrennter Radverkehr
✓ Stärkeres Vorgehen gegen Falschparker*innen

"81 % der Radfahrenden ist es wichtig oder sehr wichtig, an einer Straße getrennt vom Autoverkehr unterwegs zu sein."

Familien(un)freundlichkeit

- Familien mit Kindern kommen zu kurz
- Mittelwert: 4,0
- Radfahren ja, aber mit schlechtem Gewissen
- Hoffnung: Radfahren dennoch üblich

Kernbotschaften 2018

- Engagement zahlt sich aus, Nichtstun rächt sich:
- Systematische Förderung
  - Kontinuierliche Verbesserung
    - Positive Wahrnehmung
- „Traditionelle Fahrradstädte“ dürfen sich nicht auf Ruf ausruhen

Abschlusspräsentation 09.April im BMVI

Die Erstplatzierten

Abschlusspräsentation 09.April im BMVI

Die familienfreundlichste Stadt

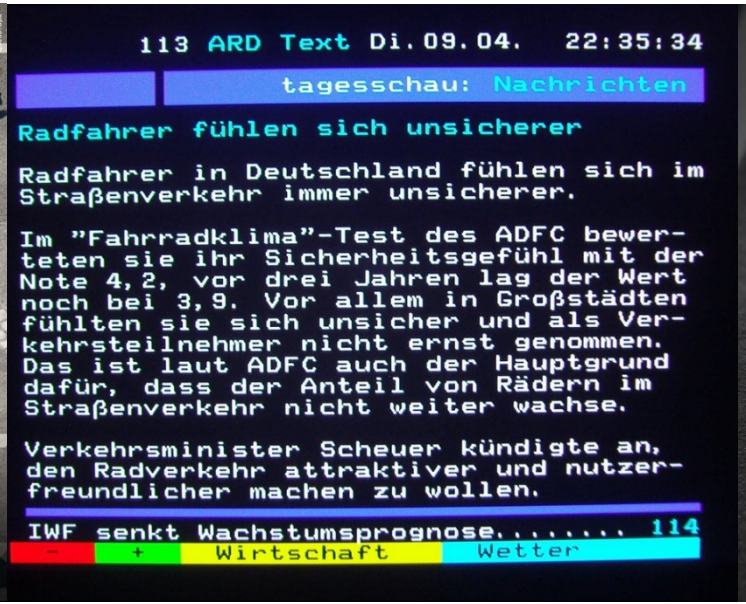
„Ich werde immer als Autominister Deutschlands wahrgenommen. Ich werde aber durch politische Entscheidungen beweisen, dass ich auch der Fahrradminister Deutschlands bin.“

Bundesminister Andreas Scheuer

12 Landespressekonferenzen

Medienresonanz rekordverdächtig

- Etwa 10 Kamerateams von ARD, ZDF, RTL, SWR, WDR, rbb, Welt/N24
- Dazu dpa, epa, taz, Tagesspiegel, Focus, Generalanzeiger, Mittelbayerische, Berliner Mopo, …



Medienresonanz rekordverdächtig

- **Tagesschau.de / ARD Hörfunk**: Wie fahrradfreundlich ist Scheuer?
- **Tagesschau.de**: Umfrage des ADFC / Radfahrer fühlen sich unsicherer
- **Tagesschau Twitter**: Bremen ist fahrradfreundlichste Großstadt in Deutschland
- **DLF**: Fahrradfreundliche Städte / Schlechte Noten vom ADFC Süddeutsche.de: Radler geben deutschen Städten schlechte Noten

Medienresonanz rekordverdächtig

- **SWR**: So fahrradfreundlich sind Städte in Rheinland-Pfalz
- **Sat1 regional**: Bremen ist fahrradfreundlichste Großstadt
- **NDR**: ADFC / Der Norden nur bedingt fahrradfreundlich
- **Zett.de**: Fahrradklima-Test / Wo Fahrradfahren sich am gefährlichsten anfühlt
- **FAZ.net**: Nach ADFC-Test / Scheuer will Radverkehr attraktiver machen
- **Bild.de**: ADFC-Stimmungsbild / Fahrradfahrer fühlen sich unsicherer

Twitter, adfc.de & Co

Deutschland Trends · Ändern

#Heldt
tagesschau twittert darüber

#fkt18
Winfried Hermann, ADFC Dresden und 4 weitere twittern darüber

#dmea19
1.256 Tweets

#betd2019
2.305 Tweets

#Fahrradklimatest
Daniel, Daniel Pöhler und 4 weitere twittern darüber

Manager Horst

Hannover 96

Radverkehr

Martin Kind

Einwohnern

ADFC e.V. Folgen
@FahrradClub

„Wenn die, die in der Invalidenstraße Rad fahren, alle Auto fahren würden, hätten wir hier schon den Verkehrskollaps. Das Rad ermöglicht mehr Mobilität bei weniger Autoverkehr! Ich bin auch der Fahrradminister!" Wohlan, @AndiScheuer! #fkt18 #radklima

04:04 - 9. Apr. 2019

24 Retweets **95** „Gefällt mir"-Angaben

ADFC e.V. Folgen
@FahrradClub

„Städte, die Sieger sind beim Radverkehr sind auch Sieger bei den Bürgern." sagt @AndiScheuer beim #fkt18 #radklima

05:01 - 9. Apr. 2019

7 Retweets **29** „Gefällt mir"-Angaben

Twitter, adfc.de & Co

- Google-News-Suche „Fahrradklima-Test“ brachte am 10. April über 35.000 Treffer.
- Seitenaufrufe von adfc.de von etwa 12.000 auf 50.000!
- 25.000 versendete Mail an Interessierte
  - 19.000 Öffnungen
  - 15.000 Aufrufe der Fahrradklima-Test Seite
- 9. April: ca. 31.500 Nutzer*innen und >75.000 Seitenaufrufe auf fahrradklima-test.de

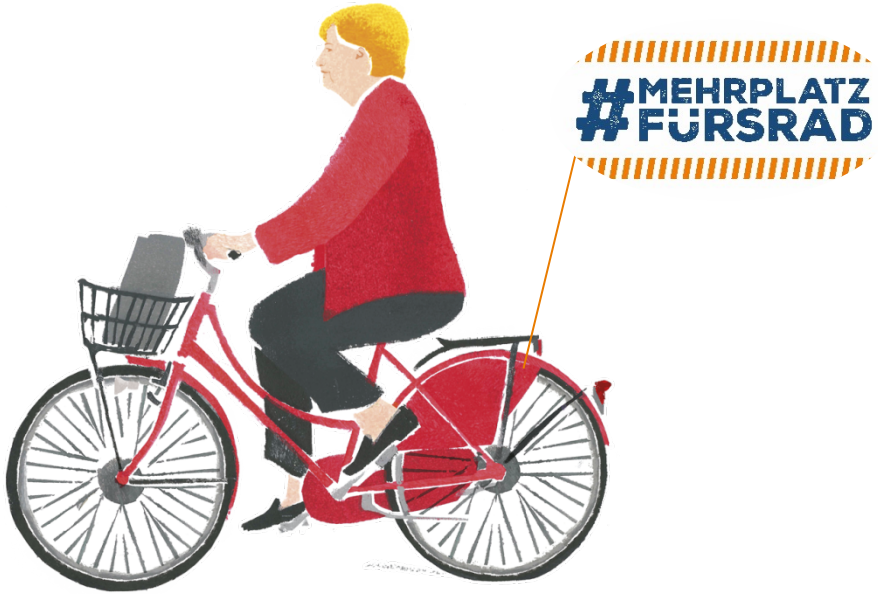
Wie geht es weiter?

→ Was lief gut / schlecht?

→Verbesserungsvorschläge / Neue Ideen?

→ Materialien / Mengen

→Kommunikation intern / extern

→Vorbereitung Pressekonferenzen

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!