

RadRatgeber 2017



DER TESTSIEGER
Utopia Kargo

 **KARGO**
weber utopia-velo *Edition*

utopia-velo.de 

Wer ist Utopia Velo



Utopia Velo

Kräftige Fahrräder und Pedelecs, Räder nach Maß

- Utopia Velo ist die Fahrradmanufaktur, die seit 34 Jahren einzigartige Räder mit Rahmen aus CrMo-Stahl herstellt. Neu dazu: Ein Rad aus Alu und Stahl.
- Utopia Räder bedeuten bequemes Fahren und Nachhaltigkeit. Jedes Modell hat eine andere Rahmengeometrie und daher ein unterschiedliches Fahrverhalten.
- Die Räder sind optimal für Große und Kräftige dank zul. Gesamtgewicht bis 200kg.
- Hoher Komfort durch elastische Stahlrahmen. Dämpfung durch breite Reifen.
- Fahrkomfort und Sicherheit, Stabilität und langer Radstand, das sind die Kennzeichen.
- Utopia Gründer und Inhaber seit 1982 sind Ralf Klagges und Inge Wiebe.
- Produktion, Vertrieb und Entwicklung sind in Saarbrücken beim bewährten Utopia-Team in guten Händen.
- Der Rahmenbau ist seit 33 Jahren in Aalten, Niederlande, mit Meister Wim Hoefmann (Van Raam, Rainbow)
- Der Hochleistungs-Elektroantrieb ist eine gemeinsame Entwicklung mit Partner Van Raam. Produktion in Deutschland und NL.



Utopia Kargo ist TESTSIEGER

ExtraEnergy 2016 schreibt dazu:

Das Utopia Kranich im Gespann mit dem WEBER KARGO „Utopia Edition“-Anhänger.

Eine Top Transport-Alternative!

Bei den Fahrwerten hält es weit oben mit, Reichweite und Unterstützungswerte sind überdurchschnittlich, der Gesamtpreis von Rad und Anhänger ist relativ günstig.



Pedelec - Seiten 4-15



- Utopia Kargo-Testsieger

Foto: Angela Budde, ExtraEnergy.org



- VR1F - neuer Motor von Utopia und Van Raam mit höherer Leistung und mehr Laufruhe.
- Smart Display und Utopia App für Smartphone.



- NEU: IQ-X Pedelec von b+m Bis zu 150 Lux, ab Oktober lieferbar.

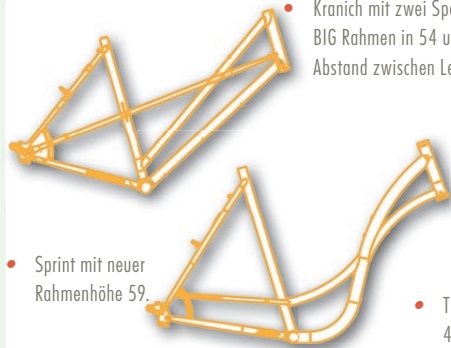


Foto: Angela Budde, ExtraEnergy.org

- Kranich Pedelec mit „SEHR GUT“ im Test.



Fahrräder - Seiten 16-23



- Sprint mit neuer Rahmenhöhe 59.

- Kranich mit zwei Spezial-Rahmenhöhen: BIG Rahmen in 54 und 59 mit mehr Abstand zwischen Lenker und Sattel.



- Thun Tretlager „Utopia Special Edition“ mit 4 Industrielager für Große und Kräftige.



- SEHR GUT für TORP im Trekkingbike Test.

RadRatgeber Details - Seiten 24-36

- Welche Rahmenhöhe?
- Rahmenmaße
- Rahmenformen
- Wie will ich sitzen?
- Zulässiges Gesamtgewicht
- Rahmenfarben
- Warum rollen breite Reifen leichter?
- Schaltung und Entfaltung
- Vorteile des Kreuzrahmens
- Tipps für Radreisen mit Gepäck
- Wichtige Teile am Rad
- Updates für Utopia Räder
- Daten und Infos zum Utopia E-Antrieb



- Rohloff und SON auch in BLAU.

Utopia Kargo ist TESTSIEGER



Es war ein harter Test für das neue Utopia Kargo Gespann inmitten einer Konkurrenz von vielen anderen Transporträdern. Und dann Testsieger! Wir meinen zu Recht, wenn man bei Testfahrten verfolgen konnte, wie leicht das Utopia Kargo bei voller Beladung (260kg) die anderen am Berg stehen ließ.

Eine Top Transport-Alternative!

Wie lassen sich schwere Lasten in einem Fahrradanhänger transportieren im Vergleich zum Transport auf einem Lasten-Pedelec? Diese Frage werden beim Test des Utopia Kargo-Gespans beantwortet:

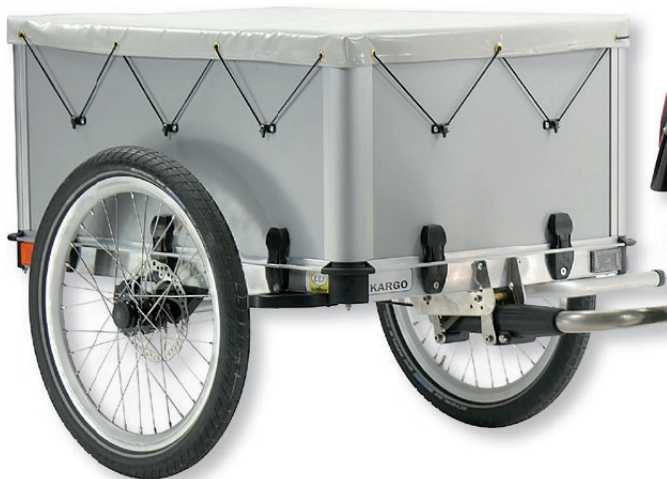
Bei den Fahrwerten hält es weit oben mit, Reichweite und Unterstützungswerte sind überdurchschnittlich, der Gesamtpreis von Rad und

Anhänger ist relativ günstig. Das Gespann kann als Set gekauft werden.

Die Hänger-Version wurde speziell für Utopia konfiguriert und ist solide ausgestattet mit Beleuchtung, Doppelständer, Schwerlast-Kupplung und zwei Scheibenbremsen. Diese sorgen als Auflaufbremse dafür, dass das Gespann sich problemlos abbremsen lässt, ohne dass der Hänger aus der Spur bricht.

Für die Ladung bietet der Hänger 80x60cm Grundfläche, umrandet mit Aluwand, dazu kommt eine Plane und Spanngurte.

Der „Kranich“ bietet dazu noch Gepäckträger und Low Rider von Tubus für insgesamt 40 kg. Dank der vielseitigen Kupplung kann auch ein Kinderanhänger kombiniert werden.



Link zu ExtraEnergy.org

Kranich Pedelec mit SEHR GUT

Ein absoluter Allrounder.

200kg zulässiges Gesamtgewicht und die guten Bremsen garantieren stabiles und sicheres Fahren. Der Kranich ist für eine große Bandbreite von Nutzern bestens geeignet. Besonders beliebt bei großen und kräftigen Fahrern sowie für Reisen mit Pedelec.

Das Utopia KRANICH Pedelec bekam ‚Sehr Gut‘ in den Produktgruppen Tour und Familie. Spitzenwerte beim Unterstützungsfaktor auf der Tour, in der Stadt und am Berg. Die Testfahrer bescheinigten „Sehr gute Fahreigenschaften mit Motor“ sowie „entspanntes, angenehmes, weiches und sehr sicheres Fahrgefühl“. Einzigartig im Test: Die Anfahr- und Schiebehilfe gibt es in drei Stärken.

Dieses Rad ist auch gut für Bergtouren geeignet. Spezielle Fahrprogramme mit hoher Leistung können unterwegs mit der App ausgewählt werden. So können Nutzer via Smartphone selbständig Fahrprogramme an ihren Fahrstil und die Strecke anpassen.

Enorm ist die Reichweite von 106,4 km, die das Utopia KRANICH Pedelec mit zwei Akkus im höchsten Unterstützungsmodus (Motorstufe 3) auf der Tour erzielte.



Die ausführlichen Tests bei ExtraEnergy.org mit 72 Konkurrenten haben für den Utopia Kranich sehr gute Ergebnisse gebracht.



Utopia Pedelec Antrieb

Kommentar eines Nutzers

Das Roadster Pedelec ist bei intensivem Gebrauch in wechselnden französischen Landschaften ganz klar das Beste, was mir bislang an Pedelec Systemen untergekommen ist.

Mit der empfohlenen schnellen Übersetzung halte ich (bei mittlerer Trittsstärke) eine erstaunlich hohe Durchschnittsgeschwindigkeit. Es ist das erste Mal, dass ich die Rohloff-Schaltung in aller Breite voll ausspielen kann: wirklich Klasse!

Für den Pedelec-Antrieb gilt:

Stufe 1
lässt sich als „willigen Helfer“ betrachten.

Stufe 2
zeigt zusätzlich so was wie einen „Schwungrad“-Effect.

Stufe 3
kann ich als den „vorauseilenden Helfer“ betrachten. Wenn es nicht so paradox wäre, könnte ich sagen: „Er macht mir Beine!“



Das Geheimnis unserer Pedelecs

Utopia hat keinen Mittelmotor mit einem, dem Mofa ähnlichen Getriebe, das Lärm erzeugt, Energie verschwendet und das Pedelec schwergängiger macht.

In Controller, Tretlager und Motor sind Sensoren, die Ihren Fahrstil, Trittfrequenz, Kraftaufwand und Strassenneigung erfassen und in fein abgestuften Algorithmen für die Motorleistung interpretieren. Nicht der Motor, sondern Ihr Fahrstil und das Streckenprofil entscheiden über die Motorleistung.

Der Elektromotor ist ein „DirectDrive“. Baugleich mit Nabendynamos, nur etwas größer und läuft auch ähnlich leicht. Es gibt kein belastendes Getriebe. Das ist die passende Technik fürs Fahrrad. Er vermittelt völlig korrekt, dass man immer noch selbst was leisten muß.

Sie haben einen Zweirad (Allrad) Antrieb:

Vorne der Motor und das Hinterrad treiben Sie unabhängig vom Elektrosystem an.

Den Unterschied merkt man sehr gut, wenn man ohne E-Antrieb fährt. Ein Utopia Pedelec fährt dann so wie ein Utopia Fahrrad ohne Antrieb.

Die Stromzufuhr des Frontmotors wird komplett vom Controller gesteuert. Dazu gehört auch die Traktionskontrolle. Sie verhindert, dass das Vorderrad durchdreht.

Die große Alufächer am Motor verhindern beim Fahren, dass der Motor heiß wird. Ein Abschalten ist unwahrscheinlich, außer wenn er zu lange in der Sonne gestanden hat.

Wikipedia über Vorteile des DirektDrive

- ▶ Erhöhte Effizienz
- ▶ Reduzierter Geräuschpegel
- ▶ Längere Lebensdauer
- ▶ Hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen

Sieben erfolgreiche Jahre mit Pedelec

- ▶ Sechsmaliger Testsieger bei ExtraEnergy
- ▶ Höchste Leistung am Berg,
- ▶ Geeignet für Reiseräder mit Gepäck
- ▶ Große Reichweite
- ▶ Optimal für Kräftige und Große, zulässiges Gesamtgewicht bis 200kg!

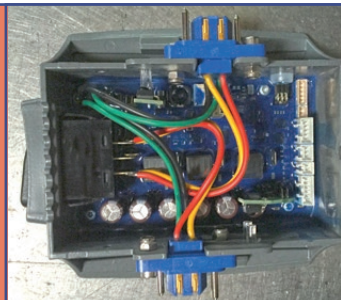
Utopia Upgrades nutzen dem Fahrer

- ▶ Utopia Fahrräder können innerhalb von 10 Jahren im Werk auf Elektroantrieb umgerüstet werden.
- ▶ Wir bieten für alle Utopia Pedelecs ständig Updates auf die weiteren System-Entwicklungen.
- ▶ Wie jetzt die neue Smartphone Verbindung.
- ▶ Bei langlebigen Fahrrädern wie den Utopia Velos macht es Sinn, in Updates zu investieren: Man behält das vertraute Rad mit verbesserter Technik!



Neuer Motor VR1F

Dritte DirectDrive Generation: Robuste Lager, höhere Leistung, Dichtung mit Schwitzwasser-Ablass. Kein Überhitzen, Motor wird durch Fahrtwind gekühlt. Einfachere Wartung ist möglich. Jetzt nur noch ein Motorkabel mit sicherem Magnetstecker.



Neuer Controller V4.0

Hardware und Software wurden erweitert für hohe Belastung. Mehr Speicherplatz. Automatisierte Firmware-Updates über App. Schutz gegen Überspannung. Neue Fahrprogramme mit höherer Leistung ohne mehr Stromverbrauch. Weniger Vibrationen im Motor.

GEHEIMNIS
BIO-AN



Utopia Velo App

Die App gibt es seit Mai 2016 zum Download für iPhone und Android Geräte.

Die Vorteile sind groß:

- ▶ Programme während der Tour wechseln.
- ▶ Daten vom Akku erkennen, Battery Spannung und Kapazität.
- ▶ Den Stromverbrauch im Fahren verfolgen, ebenso die Fahrgeschwindigkeit.
- ▶ Trittkraft und Trittfrequenz wird angezeigt.
- ▶ Fahrgeschwindigkeit, Tageskilometer, Gesamtkilometer, Max. und Durchschnitts Geschwindigkeit.
- ▶ Bessere und schnellere Unterstützung durch Utopia bei Defekten möglich.

Sie können die App beim Fahren nutzen, sind aber nicht davon abhängig. Die Steuerung geht wie bisher über das wasserdichte Smart-Display. Das Smartphone können Sie am Lenker fest-

machen, in die Jackentasche stecken oder es auch zu Hause lassen. Die App ist eine wichtige neue Unterstützung, aber Ihr Pedelec fährt weiterhin auch ohne Smartphone-Kontakt.

Das Smartphone ersetzt den Tacho, braucht aber kein Kabel zum Laufrad. Es bekommt die Informationen per Bluetooth vom Display.

Die App kommuniziert mittels Bluetooth über Display mit dem Controller. Dieser bekommt alle Infos aktuell vom Motor, den Sensoren und den Akkus. Die App ruft die Informationen ab und zeigt sie in verschiedenen Layouts an. Sie können diese Information während der Fahrt oder bei kurzen Stops ablesen.

Die Kilometer-Angaben und der Akkustand bleiben im Controller gespeichert und werden bei Neustart wieder angezeigt. Sie können

sie später lesen, auch wenn sie während der Fahrt die Verbindung abgebrochen haben. Bitte beachten: Ohne Kontakt zum Controller werden keine Daten angezeigt.

Die Aktualisierung der App erfolgt automatisch beim Start, in wenigen Sekunden wird das Update vom Utopia Server installiert. Ebenso auch beim Firmware Update, hier werden Sie vorher informiert. Die einfache Installation dauert dabei etwa 8 Minuten.

Die Halterung für den Lenker bitte passend zum Smartphone kaufen. Es gibt eine große Auswahl, mit oder ohne wasserdichte Hülle.

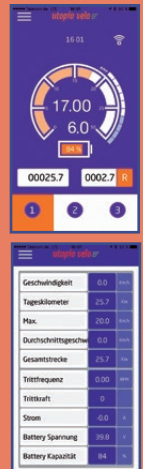
Bei Regen können Sie Ihr Handy einfach in die Tasche stecken, verlassen Sie sich besser nicht auf „wasserdichte“ Geräte. Peitschender Regen bei Tempo 25 könnte zuviel sein.

Utopia App

Die Utopia App ist eine gemeinsame Entwicklung von Van Room und Utopia Velo.

Sie zeigt in mehreren Fenstern genaue Informationen über den Fahrstil sowie über die Leistung von Motor und Akku.

Die App aktualisiert sich vom zentralen Server und kann die Firmware im Controller selbst updaten.



Akku und Sensoren

Sie können die Utopia Akkus einzeln (12,4 Ah) oder beide (24,8 Ah) an Ihr Rad anhängen.

Der Tubus-Racktime Träger ist speziell für diese Akkus gebaut und kann dazu noch Packtaschen aufnehmen.

Im Tretlager sind Sensoren für Kraft und Trittfrequenz. Ein Kabel verbindet die Sensoren mit dem Controller.



DER UTOPIA PEDELECS TRIEB UND ALGORITHMUS!



Der Hamster im Motor

steht für einen natürlichen Antrieb, der über zahlreiche Sensoren und eine sehr feinfühlig Software die Fahrleistung an die Bedürfnisse des Benutzers anpassen kann.



Das Smart Display

Das neue Display für einfache Bedienung von Controller, Motor, Akku und Beleuchtung. Mit Bluetooth Verbindung zum Smartphone, dann leuchtet ein blaues Licht. Größere Tasten für einfache Bedienung. Display-Montage rechts oder links möglich.

Utopia Kargo - Rahmenhöhen	Aufpreise
<input type="checkbox"/> 54 Kranich	0,00
<input type="checkbox"/> 59 Kranich	0,00
<input type="checkbox"/> 65 Kranich	90,00
<input type="checkbox"/> 54 Big Kranich Längerer Rahmen, mehr Raum zwischen Steuer- und Sitzrohr	150,00
<input type="checkbox"/> 59 Big Kranich Längerer Rahmen, mehr Raum zwischen Steuer- und Sitzrohr	190,00
Weber Kargo Anhänger Utopia Edition	
Utopia Edition mit ER-Kupplung, Schwerlast-Deichsel, Auflaufbremse, Spanngurt-Halterungen im Hänger, 2 Hydraulikbremsen, Doppelständer. Farbe immer Silber Alu.	
<input type="checkbox"/> Kunststoff-Abdeckplane mit Gurthalterung	59,00
<input type="checkbox"/> Rutschfeste Matte	29,00
Schaltung	Preis in € inkl. Anhänger mit 19% MwSt.
<input type="checkbox"/> 27-G. Sram DualDrive Kombi-Drehgriff / Nabenfarbe silber	4.440,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Premium Drehgriff / Nabenfarbe silber	4.685,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	4.825,00
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	5.460,00
Kommunikation mit Controller	Utopia App
Smartphone App von Utopia kostenloser Download bei Apple und Google	0,00
Fahrprogramme	A - Standard
<input type="checkbox"/> B - Standard Pedelec	<input type="checkbox"/> C - Schnell 0,00
<input type="checkbox"/> D - Schnell Pedelec	<input type="checkbox"/> E - Strom sparen 0,00
<input type="checkbox"/> F - Strom sparen Pedelec	<input type="checkbox"/> G - schnelle Bergfahrt 0,00
Akku	1 Kobalt Akku 12,4 Ah
<input type="checkbox"/> Zweiter Kobalt-Akku 12,4 Ah, verdoppelt die Reichweite	825,00
Übersetzung	Mittel (bei 27-G. kräftig)
<input type="checkbox"/> Leicht	<input type="checkbox"/> Kräftig 0,00
Farben für Rahmen	Tiefschwarz
Standardfarben: <input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
Sonderfarben: <input type="checkbox"/> Mattschwarz <input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Nr.	154,00
Gabelfarbe	wie Rahmenfarbe
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00
Schaltungsänderungen	
Rohloff Farbe: <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	69,00
Rohloff Drehgriff: <input type="checkbox"/> Classic 45,00 <input type="checkbox"/> Links montiert	35,00
DualDrive Schalter: <input type="checkbox"/> Triggerschalter	98,00
Bremsen	Magura HS11 mit Brake Booster
<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial mit Brake Booster	94,00
<input type="checkbox"/> Bremsgriffe für Linkshänder anpassen	35,00
Reifen	55-622 Big Apple
<input type="checkbox"/> 54-622 Marathon Plus MTB	27,00
<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple	0,00
Kettenschutz	Scorpion nur mit Mighty 38 Z.
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 27-G. Standard	0,00
<input type="checkbox"/> Country Kettenschutz bei 8-/14-Gang. 14-G. nicht mit kräft. Übersetz.	149,00

Kurbelsatz	Mighty 170mm 38 Zähne
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00
Lampe für Elektroantrieb	b+m Lyt 30 Lux + Toplight Line
<input type="checkbox"/> b+m IQ Cyo Premium Pedelec 80 Lux, sw	39,00
<input type="checkbox"/> b+m IQ-X Pedelec bis zu 150 Lux, sw	124,00
Wird über Display geschaltet und leuchtet mit Strom aus Pedelec-Akku.	
Akku-Scheinwerfer und Batterie-Rücklicht	
<input type="checkbox"/> b+m IQ Eyro + Toplight XS	0,00
Akku-Licht unabhängig vom Pedelec-Akku.	
Lenker	Tour 60cm MAS - Micro Alloy Steel - schwarz
MAS Lenker sw: <input type="checkbox"/> Ergo 59 <input type="checkbox"/> Ergo 65 <input type="checkbox"/> Ergo 68	19,00
<input type="checkbox"/> Cruiser 60 MAS schwarz	29,00
<input type="checkbox"/> Niro Lenker Cruiser 60 silber	49,00
Vorbau	Winkelverstellbar Swell Eco 100mm schwarz
Swell Eco winkelverstellbar <input type="checkbox"/> 80mm <input type="checkbox"/> 120mm	48,00
Lenker Höhenverstellung	Spacer 5cm Höhe
Speedlifter <input type="checkbox"/> Classic T10	93,00
Speedlifter <input type="checkbox"/> Twist T10	120,00
Lenkungs-Anschlag	130° Lenkungs-Anschlag
Keine Änderung möglich	
Handgriffe	Finnland Comfort Griff
<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz bei 27-Gang nur mit Trigger	27,00
Sattel	Selle Royal sw 22cm breit 130kg
SQlab 602-Active 120kg <input type="checkbox"/> 15cm <input type="checkbox"/> 17cm	89,00
SQlab 621-Active 120kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	69,00
<input type="checkbox"/> ohne Sattel	- 9,00
Sattelstütze	Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg
Speedlifter Parallelogramm G1 Urban Federstütze für Gewicht in kg bis:	
<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 80-105 <input type="checkbox"/> 100-130 <input type="checkbox"/> 125-150	149,00
<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
Pedale	Alu groß mit Gummiauflage, Konuslager
<input type="checkbox"/> Alu Pedal mit Gummiauflage Industrielager	15,00
Gepäckträger	Tubus-Racktime Utopia Silent
Keine Änderung möglich	
Lowrider	Tubus Tara-Utopia
<input type="checkbox"/> ohne Low Rider	- 79,00
Schutzbleche	P65 schwarz für 50-60 Reifen
Keine Änderung möglich	
Empfohlenes Zubehör	
<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
<input type="checkbox"/> Korb Racktime Basket large incl. Verlängerung	50,00
<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennummer	0,00
Persönliche Maße	
Körpergröße:	Schrittlänge:
Gewicht:	
Schuhgröße:	
Sitzposition:	

Utopia Kargo ist TESTSIEGER

ExtraEnergy schreibt dazu im Magazin Nr. 14:

Das Kranich Pedelec im Gespann mit dem WEBER KARGO „Utopia Edition“-Anhänger.

Eine top Transport-Alternative!

Bei den Fahrwerten hält es weit oben mit, Reichweite und Unterstützungswerte sind überdurchschnittlich, der Gesamtpreis von Rad und Anhänger ist relativ günstig.



Utopia Velo Preisliste 2017

Gültig ab 1.9.2016 *

Bestellanfrage an Utopia Velo

Grundpreis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Preis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten

<input type="checkbox"/> Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
<input type="checkbox"/> Transportkosten innerhalb Deutschland	112,00 €

Lieferung über

- Utopia Partner
- Utopia Velo Saarbrücken

Name

Adresse

Mail:

Bestelldatum Wunschtermin.....

Unterschrift

Details:

- ▶ Die Bestellanfrage wird zum Auftrag, wenn Sie unser Angebot bestätigen und eine Anzahlung an den Händler bzw. 1/3 der Kaufsumme an Utopia bezahlt haben.
- ▶ Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
- ▶ Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- ▶ Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich.
- ▶ Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.
- ▶ Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.
- ▶ *Die Laufzeit der Preisliste ist nicht festgelegt. Sobald eine neue Preisliste erscheint, wird das auf unserer Internetseite bekannt gegeben.

Neu

Utopia Kargo-Pedelec Gespann

UTOPIA KARGO

Ein Kargo Bike mit Anhänger ist für Familien oder mittelständische Betriebe die optimale Lösung.

Vielseitig einsetzbar, mit Kargo oder Kinderanhänger, oder ohne Anhänger.

Dank der Auflaufbremse ist das Rad bei 260kg Gesamtbelastung auch für Bergabfahrten geeignet.

Utopia Kargo: Ein Schwerlastrad für Strassen, Kopfsteinpflaster und befestigte Wege. Unter Last fährt es sicher und mit Kranich-typischer Leichtigkeit.

Zulässiges Gesamtgewicht Gespann
260kg für das komplette Gespann

Verteilung Gepäck am Gespann

Hänger = 60kg
HR Gepäckträger 25kg in 2 Taschen
VR mit Low Rider 15kg in 2 Taschen
Zusammen 100kg Gepäck.

Gewicht Gespann etwa 50kg

Gepäck 100kg / Mensch 110kg (bei mehr Gewicht: Gepäck reduzieren!)

Maximale Geschwindigkeit

25 km/h, mit und ohne Motor-Unterstützung.

Rahmenhöhen
54, 59, 65 cm
und BIG Edition
54 und 59 cm.



- Ladefläche 800x600mm
- Aluminium-Riffelblech-Boden
- Umlaufende Bordwände (340mm hoch) aus Aluverbundplatten (Farbe silber)
- 20" Speichenlaufräder mit 50 Big Apple Bereifung
- automatische Auflaufbremse
- Doppelfußständer mit Gasdruckdämpfer
- Diodenrücklicht
- spezielle Deichsel für UTOPIA Fahrräder
- Weber ER-Kupplung
- Eigengewicht: 19,5 kg
- Zuladung: max. 60 kg

Optional:

- Abdeckplane als Regenschutz,
- Antirutschmatte für Ladefläche

Kranich und Kargo, das passende Gespann

Der Utopia Kreuzrahmen ist zur Aufnahme eines Hängers mit einem Lochsteg verstärkt. Das Rohloff Ausfallende nimmt die Weber ER-Kupplung direkt auf. Ohne die Achse der Nabe zu belasten.

Die abschließbare ER-Kupplung mit Notleine passt optimal ans Rad, ohne Belastung der HR-Achse.

Schwerlastdeichsel, Auflaufbremse und die Big Apple Reifen lassen das Gespann auch auf unebenen Gefällstrecken leicht, sicher und ruhig fahren.



Kranich Pedelec - Rahmenhöhen		Aufpreise
<input type="checkbox"/> 54		0,00
<input type="checkbox"/> 59		0,00
<input type="checkbox"/> 65		90,00
<input type="checkbox"/> 54 Big Längerer Rahmen, mehr Raum zwischen Steuer- und Sitzrohr		150,00
<input type="checkbox"/> 59 Big Längerer Rahmen, mehr Raum zwischen Steuer- und Sitzrohr		190,00
London Pedelec - Rahmenhöhen		Aufpreise
<input type="checkbox"/> 56		0,00
<input type="checkbox"/> 59		0,00
<input type="checkbox"/> 63		90,00
<input type="checkbox"/> 68		150,00
<input type="checkbox"/> 73		220,00
Schaltung	Preise in € inkl. 19% MwSt.	
<input type="checkbox"/> 27-G. Sram DualDrive Kombi-Drehgriff / Nabenfarbe silber		3.295,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Premium Drehgriff / Nabenfarbe silber		3.540,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz		3.680,00
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert		4.325,00
Kommunikation mit Controller	Utopia App	
Smartphone App von Utopia kostenloser Download bei Apple und Google		0,00
Fahrprogramme	A - Standard	
<input type="checkbox"/> B - Standard Pedelec	<input type="checkbox"/> C - Schnell	0,00
<input type="checkbox"/> D - Schnell Pedelec	<input type="checkbox"/> E - Strom sparen	0,00
<input type="checkbox"/> F - Strom sparen Pedelec	<input type="checkbox"/> G - schnelle Bergfahrt	0,00
Die Programme können über Utopia App im Smartphone gewechselt werden.		
Akku	1 Kobalt Akku 12,4 Ah	
<input type="checkbox"/> Zweiter Kobalt-Akku 12,4 Ah, verdoppelt die Reichweite		825,00
Übersetzung	Mittel (bei 27-G. kräftig)	
<input type="checkbox"/> Leicht	<input type="checkbox"/> Kräftig	0,00
Farben Rahmen und Gabel	Tiefschwarz	
Standardfarben: <input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melonengelb		0,00
Sonderfarben: <input type="checkbox"/> Mattschwarz <input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Nr 154,00		
Gabelfarbe	wie Rahmenfarbe	
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz		0,00
Schaltungsänderungen		
Rohloff Farbe: <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau		69,00
Rohloff Drehgriff: <input type="checkbox"/> Classic 45,00 <input type="checkbox"/> Links montiert		35,00
DualDrive Schalter: <input type="checkbox"/> Triggerschalter		98,00
Bremsen	Magura HS11	
<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial		94,00
<input type="checkbox"/> Bremsgriffe für Linkshänder anpassen		35,00
Reifen	54-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 200 kg	
<input type="checkbox"/> 50-622 Big Apple Plus zul. Gesamtgewicht 180kg		0,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme zul. Gesamtgewicht 180kg		55,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial zul. Gesamtgewicht 180kg		66,00

<input type="checkbox"/> 54-622 Marathon Plus MTB zul. Gesamtgewicht 180kg		27,00
<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 200kg		0,00
Kettenschutz	Scorpion nur mit Mighty 38 Z.	
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 27-G. Standard		0,00
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty Kurbel		149,00
Nur bei 8-/14 Gang. Bei Rohloff nur leichte und mittlere Übersetzung.		
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz Durabi Kurbel m. Doppelring wählen		-9,00
Kurbelsatz	Mighty 170mm 38 Zähne	
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz		0,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm ohne Doppelring nur mit Hebie Kettenschutz		49,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm mit Doppelring nur ohne Kettenschutz		69,00
Lampe für Elektroantrieb	b+m Lyt 30 Lux + Toplight Line	
<input type="checkbox"/> b+m IQ Cyo Premium Pedelec 80 Lux, sw		39,00
<input type="checkbox"/> b+m IQ-X Pedelec bis zu 150 Lux, sw		124,00
Wird über Display geschaltet und leuchtet mit Strom aus Pedelec-Akku.		
Akku-Scheinwerfer und Batterie-Rücklicht		
<input type="checkbox"/> b+m IQ Eyro + Toplight XS Akku-Licht unabhängig vom System Akku		0,00
Lenker	Tour 60cm MAS - Micro Alloy Steel - schwarz	
MAS Lenker sw: <input type="checkbox"/> Ergo 59 <input type="checkbox"/> Ergo 65 <input type="checkbox"/> Ergo 68		19,00
<input type="checkbox"/> Cruiser 60 MAS schwarz 29,00 <input type="checkbox"/> Niro Lenker Cruiser 60 silber		49,00
Vorbau	Charisma 90mm	
<input type="checkbox"/> Swell Eco winkelverstellbar <input type="checkbox"/> 80mm <input type="checkbox"/> 100mm <input type="checkbox"/> 120mm		48,00
Lenker Höhenverstellung	Spacer 5cm Höhe	
Speedlifter <input type="checkbox"/> Classic T10		93,00
Speedlifter <input type="checkbox"/> Twist T10 120,00 <input type="checkbox"/> Twist T14		131,00
Lenkungs-Anschlag	130° Lenkungs-Anschlag	
Keine Änderung möglich		
Handgriffe	Finland Comfort Griff	
<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz bei 27-Gang nur mit Trigger		27,00
Sattel	Selle Royal sw 22cm breit 130kg	
<input type="checkbox"/> S QLlab 602-Active 120kg <input type="checkbox"/> 15cm <input type="checkbox"/> 17cm		89,00
<input type="checkbox"/> S QLlab 621-Active 120kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm		69,00
<input type="checkbox"/> Humpert Comfort 17cm breit bis 90kg		24,00
<input type="checkbox"/> ohne Sattel		-9,00
Sattelstütze	Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg	
Speedlifter Parallelogramm G1 Urban Federstütze für Gewicht in kg bis:		
<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 80-105 <input type="checkbox"/> 100-130 <input type="checkbox"/> 125-150		149,00
<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 100kg		0,00
Pedale	Alu groß mit Gummiauflage, Konuslager	
<input type="checkbox"/> Alu Pedal mit Gummiauflage Industriellager		15,00
Gepäckträger	Tubus-Racktime Utopia Silent	
Keine Änderung möglich		
Lowrider		
<input type="checkbox"/> Tubus Tara-Utopia schwarz		74,00

Schutzbleche	P65 schwarz für 50-60 Reifen
Keine Änderung möglich	
Empfohlenes Zubehör	
<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
<input type="checkbox"/> Tubus VR Ständer für Tara	44,00
<input type="checkbox"/> Korb Racktime Basket large incl. Verlängerung	50,00
<input type="checkbox"/> Magura Brake Booster	28,00
<input type="checkbox"/> Weber ER Kupplung für Fahrrad-Anhänger	49,00
<input type="checkbox"/> Weber CR Kupplung für Monoporter	49,00
<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennummer	0,00
Persönliche Maße	
Körpergröße: Schrittlänge: Gewicht:	
Schuhgröße: Sitzposition:	
Utopia Velo Preisliste 2017	Gültig ab 1.9.2016 *
Bestellanfrage an Utopia Velo	
Grundpreis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Preis inkl. 19% MwSt.	€
zzgl. Transportkosten	
<input type="checkbox"/> Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
<input type="checkbox"/> Transportkosten innerhalb Deutschland	58,00 €
<input type="checkbox"/> Expressversand 48 Std. innerhalb Deutschland	72,00 €
Lieferung über	
<input type="checkbox"/> Utopia Partner	
<input type="checkbox"/> Utopia Velo Saarbrücken	
Name	
Adresse	
Mail:	
Bestelldatum Wunschtermin.....	
Unterschrift	
Details:	
▶ Die Bestellanfrage wird zum Auftrag, wenn Sie unser Angebot bestätigen und eine Anzahlung an den Händler bzw 1/3 der Kaufsumme an Utopia bezahlt haben.	
▶ Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.	
▶ Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.	
▶ Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich.	
▶ Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.	
▶ Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.	
▶ *Die Laufzeit der Preisliste ist nicht festgelegt. Sobald eine neue Preisliste erscheint, wird das auf unserer Internetseite bekannt gegeben.	

KRANICH PEDELEC 

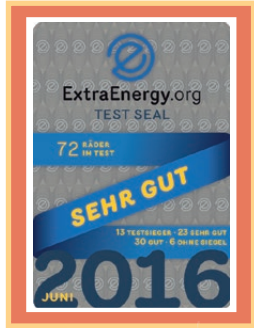
Zulässiges Gesamtgewicht bis 200 kg.

Der stabile Rahmen und die guten Bremsen garantieren auch bei hohem Gewicht und schwerer Zuladung ein ruhiges, sicheres Fahren. Optimal für große und kräftige Fahrer sowie für Pedelec Reisende und Vielfahrer.

NEU:

Kranich 54 und 59 jetzt auch in Big-Version mit größerem Abstand zwischen Sattel- und Lenkrohr. Das gibt dem Oberkörper mehr Platz.

Rahmenhöhen
54, 59, 65 cm
BIG Edition
in 54 und 59 cm



LONDON PEDELEC 

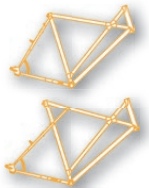
Zulässiges Gesamtgewicht bis 200 kg.

Dieses Pedelec ist nicht nur für XXL, sondern für jeden, der Komfort und ruhiges Fahren sucht. Der London ist der ideale Partner im Alltag und wird als Pedelec so richtig zum Langstreckenrad.

Rahmenhöhen
56, 59, 63 cm

Rahmenhöhen
68, 73 cm mit Zusatz-
Kreuz im Hinterbau.

RH 78 und 83 cm auf Anfrage.



Möwe Pedelec - Rahmenhöhen		Aufpreise
<input type="checkbox"/> 49		0,00
<input type="checkbox"/> 54		0,00
Sprint Pedelec - Rahmenhöhen		Aufpreise
<input type="checkbox"/> 47		0,00
<input type="checkbox"/> 54		0,00
<input type="checkbox"/> 59 mit Verstärkung im Hinterbau		90,00
Schaltung		Preise in € inkl. 19% MwSt.
<input type="checkbox"/> 27-G. Sram DualDrive Kombi-Drehgriff / Nabenfarbe silber		3.501,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Premium Drehgriff / Nabenfarbe silber		3.730,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz		3.893,00
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert		4.575,00
Kommunikation mit Controller		Utopia App
Smartphone App von Utopia kostenloser Download bei Apple und Google		0,00.
Fahrprogramme		A - Standard
<input type="checkbox"/> B - Standard Pedelec	<input type="checkbox"/> C - Schnell	0,00
<input type="checkbox"/> D - Schnell Pedelec	<input type="checkbox"/> E - Strom sparen	0,00
<input type="checkbox"/> F - Strom sparen Pedelec	<input type="checkbox"/> G - schnelle Bergfahrt	0,00
Die Programme können über Utopia App im Smartphone gewechselt werden.		
Akku		1 Kobalt Akku 12,4 Ah
<input type="checkbox"/> Zweiter Kobalt-Akku 12,4 Ah, verdoppelt die Reichweite		825,00
Übersetzung		Mittel (bei 27-G. kräftig)
<input type="checkbox"/> Leicht	<input type="checkbox"/> Kräftig	0,00
Farben Rahmen und Gabel		Tiefschwarz
Standardfarben: <input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melonengelb		0,00
Sonderfarben: <input type="checkbox"/> Mattschwarz <input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Nr.		154,00
Gabelfarbe		wie Rahmenfarbe
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz		0,00
Schaltungsänderungen		
Rohloff Farbe: <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau		69,00
Rohloff Drehgriff: <input type="checkbox"/> Classic 45,00 <input type="checkbox"/> Links montiert		35,00
DualDrive Schalter: <input type="checkbox"/> Triggerschalter		98,00
Bremsen		Magura HS11
<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial		94,00
<input type="checkbox"/> Bremsgriffe für Linkshänder anpassen		35,00
Reifen		55-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 160 kg
<input type="checkbox"/> 50-622 Big Apple Plus		0,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme		55,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial		66,00
<input type="checkbox"/> 54-622 Marathon Plus MTB		27,00
<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple		0,00
Kettenschutz		Scorpion nur mit Mighty 38 Z.
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 27-G. Standard		0,00
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty Kurbel		149,00

Nur bei 8-/14 Gang. Bei Rohloff nur leichte und mittlere Übersetzung.		
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz Durabi Kurbel m. Doppelring wählen	-9,00	
Kurbelsatz		Mighty 170mm 38 Zähne
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz		0,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm ohne Doppelring nur mit Hebie Kettenschutz		49,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm mit Doppelring nur ohne Kettenschutz		69,00
Lampe für Elektroantrieb		b+m Lyt 30 Lux + Toplight Line
<input type="checkbox"/> b+m IQ Cyo Premium Pedelec 80 Lux, sw		39,00
<input type="checkbox"/> b+m IQ-X Pedelec bis zu 150 Lux, sw		124,00
Wird über Display geschaltet und leuchtet mit Strom aus Pedelec-Akku.		
Akku-Scheinwerfer und Batterie-Rücklicht		
b+m IQ Eyro + Toplight XS Akku-Licht unabhängig vom System Akku		0,00
Lenker		Tour 60cm MAS - Micro Alloy Steel - schwarz
MAS Lenker sw: <input type="checkbox"/> Ergo 59 <input type="checkbox"/> Ergo 65 <input type="checkbox"/> Ergo 68		19,00
<input type="checkbox"/> Cruiser 60 MAS schwarz	29,00	<input type="checkbox"/> Niro Lenker Cruiser 60 silber 49,00
Vorbau		Charisma 90mm
Swell Eco winkelverstellbar <input type="checkbox"/> 80mm <input type="checkbox"/> 100mm <input type="checkbox"/> 120mm		48,00
Lenker Höhenverstellung		Spacer 5cm Höhe
Speedlifter <input type="checkbox"/> Classic T10		93,00
Speedlifter <input type="checkbox"/> Twist T10	120,00	<input type="checkbox"/> Twist T14 131,00
Lenkungs-Anschlag		130° Lenkungs-Anschlag
Keine Änderung möglich		
Handgriffe		Finnland Comfort Griff
<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz bei 27-Gang nur mit Trigger		27,00
Sattel		Selle Royal sw 22cm breit 130kg
SQlab 602-Active 120kg <input type="checkbox"/> 15cm <input type="checkbox"/> 17cm		89,00
SQlab 621-Active 120kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm		69,00
<input type="checkbox"/> Humpert Comfort 17cm breit bis 90kg		24,00
<input type="checkbox"/> ohne Sattel		-9,00
Sattelstütze		Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg
Speedlifter Parallelogramm G1 Urban Federstütze für Gewicht in kg bis:		
<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 80-105 <input type="checkbox"/> 100-130 <input type="checkbox"/> 125-150		149,00
<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 100kg		0,00
Pedale		Alu groß mit Gummiauflage, Konuslager
<input type="checkbox"/> Alu Pedal mit Gummiauflage Industrielager		15,00
Gepäckträger		Tubus-Racktime Utopia Silent
Keine Änderung möglich		
Lowrider		
<input type="checkbox"/> Tubus Tara-Utopia schwarz		74,00
Schutzbleche		P65 schwarz für 50-60 Reifen
Keine Änderung möglich		
Empfohlenes Zubehör		
<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt		9,00
<input type="checkbox"/> Tubus VR Ständer für Tara		44,00

<input type="checkbox"/> Korb Racktime Basket large incl. Verlängerung	50,00	
<input type="checkbox"/> Magura Brake Booster	28,00	
<input type="checkbox"/> Weber ER Kupplung für Fahrrad-Anhänger	49,00	
<input type="checkbox"/> Weber CR Kupplung für Monoporter	49,00	
<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennummer	0,00	
Persönliche Maße		
Körpergröße:	Schrittlänge:	Gewicht:
Schuhgröße:	Sitzposition:	
Utopia Velo Preisliste 2017		Gültig ab 1.9.2016 *
Bestellanfrage an Utopia Velo		
Grundpreis Fahrrad		€
Preis der Änderungen		€
Preis inkl. 19% MwSt.		€
zzgl. Transportkosten		
<input type="checkbox"/> Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken		0,00 €
<input type="checkbox"/> Transportkosten innerhalb Deutschland		58,00 €
<input type="checkbox"/> Expressversand 48 Std. innerhalb Deutschland		72,00 €
Lieferung über		
<input type="checkbox"/> Utopia Partner		
<input type="checkbox"/> Utopia Velo Saarbrücken		
Name		
Adresse		
Mail:		
Bestelldatum	Wunschtermin	
Unterschrift		
Details:		
▶ Die Bestellanfrage wird zum Auftrag, wenn Sie unser Angebot bestätigen und eine Anzahlung an den Händler bzw 1/3 der Kaufsumme an Utopia bezahlt haben.		
▶ Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.		
▶ Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.		
▶ Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich.		
▶ Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.		
▶ Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.		
▶ *Die Laufzeit der Preisliste ist nicht festgelegt. Sobald eine neue Preisliste erscheint, wird das auf unserer Internetseite bekannt gegeben.		

Möwe & Sprint Pedelec

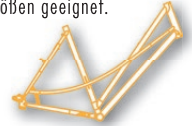


MÖWE PEDELEC

Zulässiges Gesamtgewicht bis 160 kg.

Sportlich-bequemes Pedelec für leicht geneigte bis aufrechte Sitzposition. Die Möwe Pedelec ist dem Kranich Pedelec zwar ähnlich, der zierlichere Rahmen ist aber leichter und wendiger. Damit auch für kleine Größen geeignet.

Rahmenhöhen
49, 54



SPRINT PEDELEC

Zulässiges Gesamtgewicht bis 160 kg.

Dieses Rad mit tiefem Durchstieg ist kräftig und stabil. Das unterscheidet es von vielen anderen Tiefeinsteigern. Der Sprint bleibt auch mit Reisegepäck (möglichst nur in Päcktaschen) sehr gut und ruhig zu fahren.

Rahmenhöhen 47, 54 cm
Neu: RH 59 cm mit verstärktem Hinterbau.



Roadster- Rahmenhöhen	Aufpreise
<input type="checkbox"/> 50 mit Durchstieg (26")	0,00
<input type="checkbox"/> 54 mit Durchstieg	0,00
<input type="checkbox"/> 59 mit Oberrohr	0,00
<input type="checkbox"/> 64 mit Oberrohr	90,00
Schaltung	Preise in € inkl. 19% MwSt.
<input type="checkbox"/> 27-G.Sram DualDrive Kombi-Drehgriff / Nabenfarbe silber	3.545,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Premium Drehgriff / Nabenfarbe silber	3.750,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	3.894,00
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	4.639,00
Kommunikation mit Controller	Utopia App
Smartphone App von Utopia kostenloser Download bei Apple und Google	0,00.
Fahrprogramme	A - Standard
<input type="checkbox"/> B - Standard Pedelec	0,00
<input type="checkbox"/> C - Schnell	0,00
<input type="checkbox"/> D - Schnell Pedelec	0,00
<input type="checkbox"/> E - Strom sparen	0,00
<input type="checkbox"/> F - Strom sparen Pedelec	0,00
<input type="checkbox"/> G - schnelle Bergfahrt	0,00
Die Programme können über Utopia App im Smartphone gewechselt werden.	
Akku	1 Kobalt Akku 12,4 Ah
<input type="checkbox"/> Zweiter Kobalt-Akku 12,4 Ah, verdoppelt die Reichweite	825,00
Übersetzung	Mittel (bei 27-G. kräftig)
<input type="checkbox"/> Leicht	0,00
<input type="checkbox"/> Kräftig	0,00
Farben Rahmen und Gabel	Tiefschwarz
Standardfarben: <input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
Sonderfarben: <input type="checkbox"/> Mattschwarz <input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Nr.	154,00
Gabelfarbe	wie Rahmenfarbe
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00
Schaltungsänderungen	
Rohloff Farbe: <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	69,00
Rohloff Drehgriff: <input type="checkbox"/> Classic 45,00 <input type="checkbox"/> Links montiert	35,00
DualDrive Schalter: <input type="checkbox"/> Triggerschalter	98,00
Bremsen	Magura HS11
<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial	94,00
<input type="checkbox"/> Bremsgriffe für Linkshänder anpassen	35,00
Reifen	55-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 160 kg
<input type="checkbox"/> 50-622 Big Apple Plus	0,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme	55,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial	66,00
<input type="checkbox"/> 54-622 Marathon Plus MTB	27,00
<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple	0,00
Kettenschutz	Scorpion nur mit Mighty 38 Z.
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 27-G. Standard	0,00
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty Kurbel	149,00
Nur bei 8-/14 Gang. Bei Rohloff nur leichte und mittlere Übersetzung.	
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz Durabi Kurbel m. Doppelring wählen	-9,00

Kurbelsatz	Mighty 170mm 38 Zähne
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm ohne Doppelring nur mit Hebie Kettenschutz	49,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm mit Doppelring nur ohne Kettenschutz	69,00
Lampe für Elektroantrieb	b+m Lyt 30 Lux + Toplight Line
<input type="checkbox"/> b+m IQ Cyo Premium Pedelec 80 Lux, sw	39,00
<input type="checkbox"/> b+m IQ-X Pedelec bis zu 150 Lux, sw	124,00
Wird über Display geschaltet und leuchtet mit Strom aus Pedelec-Akku.	
Akku-Scheinwerfer und Batterie-Rücklicht	
b+m IQ Eyro + Toplight XS Akku-Licht unabhängig vom System Akku	0,00
Lenker	Tour 60cm MAS - Micro Alloy Steel - schwarz
MAS Lenker sw: <input type="checkbox"/> Ergo 59 <input type="checkbox"/> Ergo 65 <input type="checkbox"/> Ergo 68	19,00
<input type="checkbox"/> Cruiser 60 MAS schwarz	29,00
<input type="checkbox"/> Niro Lenker Cruiser 60 silber	49,00
Vorbau	Charisma 90mm
Swell Eco winkelverstellbar <input type="checkbox"/> 80mm <input type="checkbox"/> 100mm <input type="checkbox"/> 120mm	48,00
Lenker Höhenverstellung	Spacer 5cm Höhe
Speedlifter <input type="checkbox"/> Classic T10	93,00
Speedlifter <input type="checkbox"/> Twist T10	120,00
Speedlifter <input type="checkbox"/> Twist T14	131,00
Lenkungs-Anschlag	130° Lenkungs-Anschlag
Keine Änderung möglich	
Handgriffe	Finnland Comfort Griff
<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz bei 27-Gang nur mit Trigger	27,00
Sattel	Selle Royal sw 22cm breit 130kg
SQLab 602-Active 120kg <input type="checkbox"/> 15cm <input type="checkbox"/> 17cm	89,00
SQLab 621-Active 120kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	69,00
<input type="checkbox"/> Humpert Comfort 17cm breit bis 90kg	24,00
<input type="checkbox"/> ohne Sattel	-9,00
Sattelstütze	Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg
Speedlifter Parallelogramm G1 Urban Federstütze für Gewicht in kg bis:	
<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 80-105 <input type="checkbox"/> 100-130 <input type="checkbox"/> 125-150	149,00
<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 100kg	0,00
Pedale	Alu groß mit Gummiauflage, Konuslager
<input type="checkbox"/> Alu Pedal mit Gummiauflage Industrielager	15,00
Gepäckträger	Tubus-Racktime Utopia Silent
Keine Änderung möglich	
Lowrider	
<input type="checkbox"/> Tubus Tara-Utopia schwarz	74,00
Schutzbleche	P65 schwarz für 50-60 Reifen
Keine Änderung möglich	
Empfohlenes Zubehör	
<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
<input type="checkbox"/> Tubus VR Ständer für Tara	44,00
<input type="checkbox"/> Korb Racktime Basket large incl. Verlängerung	50,00
<input type="checkbox"/> Magura Brake Booster	28,00

<input type="checkbox"/> Weber ER Kupplung für Fahrrad-Anhänger	49,00
<input type="checkbox"/> Weber CR Kupplung für Monoporter	49,00
<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennummer	0,00

Persönliche Maße

Körpergröße: Schrittlänge: Gewicht:

Schuhgröße: Sitzposition:

Utopia Velo Preisliste 2017 Gültig ab 1.9.2016 *

Bestellanfrage an Utopia Velo

Grundpreis Fahrrad €

Preis der Änderungen €

Preis inkl. 19% MwSt. €

zzgl. Transportkosten

Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 €

Transportkosten innerhalb Deutschland 58,00 €

Expressversand 48 Std. innerhalb Deutschland 72,00 €

Lieferung über

Utopia Partner

Utopia Velo Saarbrücken

Name

Adresse

Mail:

Bestelldatum Wunschtermin

Unterschrift

Details:

- ▶ Die Bestellanfrage wird zum Auftrag, wenn Sie unser Angebot bestätigen und eine Anzahlung an den Händler bzw 1/3 der Kaufsumme an Utopia bezahlt haben.
- ▶ Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
- ▶ Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- ▶ Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich.
- ▶ Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.
- ▶ Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.
- ▶ *Die Laufzeit der Preisliste ist nicht festgelegt. Sobald eine neue Preisliste erscheint, wird das auf unserer Internetseite bekannt gegeben.

5.000 Roadster seit 2003 gebaut

Roadster Pedelec



ROADSTER PEDELEC

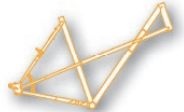
Zulässiges Gesamtgewicht bis 160 kg.

Das schnelle Reiserad mit Komfort. Dieses Rad macht - gerade auch als Pedelec - Träume wahr. Auch motorisiert bleibt es ein immer noch ein richtiges Fahrrad. Sie genießen den eingebauten Rückenwind und fühlen sich leicht und beschwingt.

Den Roadster gibt es auch in kleiner Rahmenhöhe mit 26" Reifen. Utopia kann nicht nur „high and mighty“, sondern auch klein, wendig und trendig.

Rahmenhöhen und Rahmenformen:

Mit Durchstieg
50 cm (26")
54 cm (28")



Mit Oberrohr
59 cm (28")
64 cm (28")



Modell und Rahmenhöhe	
☐ Torp in Rahmenhöhe 58	
Schaltung	Preise in € inkl. 19% MwSt.
☐ 20-G. Microshift Triggerschalter / Nabefarbe schwarz-rot	1.954,00
☐ 27-G. Sram DualDrive Kombi-Drehgriff / Nabefarbe silber	1.954,00
☐ 8-G. Shimano Premium Drehgriff / Nabefarbe silber	2.039,00
☐ 8-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabefarbe schwarz	2.199,00
☐ 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	2.989,00
Übersetzung	Mittel (bei 27-G. kräftig)
☐ Leicht nicht 20-G. ☐ Kräftig nicht 20-G.	0,00
Farben Rahmen und Gabel Tiefschwarz	
Standardfarben: ☐ Anthrazit ☐ Rubinrot ☐ Melonengelb	0,00
Sonderfarben: ☐ Mattschwarz ☐ Wunschfarbe RAL Nr.	154,00
Gabelfarbe	wie Rahmenfarbe
☐ Tiefschwarz	0,00
Schaltungsänderungen	
Rohloff Farbe: ☐ schwarz ☐ blau	69,00
Rohloff Drehgriff: ☐ Griff Klassik 45,00 ☐ Griff leicht links	35,00
DualDrive Schalter: ☐ Triggerschalter	98,00
Bremsen Magura HS11	
☐ Magura Hydraulik HS33 Radial	94,00
☐ Bremsgriffe für Linkshänder anpassen	35,00
☐ Scheibenbremse Magura MT2 (2-Finger Griffe) für Rohloff	99,00
☐ Scheibenbremse Magura MT2 (2-Finger Griffe) für 20-/27-Gang	29,00
Scheibenbremse nur mit SON Nabendynamo oder bei MTB Nabe mit Akku Licht!	
Zulässiges Gesamtgewicht mit Scheibenbremse max. 120kg.	
Reifen 55-622 Big Apple	
☐ 54-622 Marathon Plus MTB	27,00
☐ 60-622 Big Apple	0,00
Kettenschutz Scorpion nur mit Mighty 38 Z.	
☐ Hebie 380/84 schwarz bei 27-G. Standard	0,00
☐ Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty Kurbel	149,00
Nur bei 8-/14 Gang. Bei Rohloff nur leichte und mittlere Übersetzung.	
☐ ohne Kettenschutz Durabi Kurbel m. Doppelring wählen	-9,00
Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Zähne Thun Live 2 Industrielager	
☐ Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00
☐ Durabi 170mm ohne Doppelring nur mit Hebie Kettenschutz	49,00
☐ Durabi 170mm mit Doppelring nur ohne Kettenschutz	69,00
☐ Thun 4-fach Industrielager Utopia Spezial Edition	78,00
Nabendynamo Novatec silber matt	
☐ SON 28 silber poliert	199,00
SON Nabenversion und Farbe silber	
☐ Aufpreis für SON-Scheibenbremsversion (DB)	43,00
Aufpreis SON-Farben: ☐ schwarz ☐ blau	49,00

Lampe für Dynamonabe	b+m Lyt 30 Lux
☐ b+m IQ-X 100 Lux, sw	117,00
SON Edelux II: ☐ schwarz 80 Lux ☐ blau 80 Lux	139,00
Rücklicht für Dynamonabe Herrmans	
☐ b+m Toplight Line plus	33,00
Akku-Scheinwerfer und Batterie-Rücklicht Nabendynamo Licht	
☐ b+m IQ Eyro + Toplight XS ohne Nabendynamo, fest montiert	0,00
Lenker Tour 60cm MAS - Micro Alloy Steel - schwarz	
MAS Lenker sw: ☐ Ergo 59 ☐ Ergo 65 ☐ Ergo 68	19,00
☐ Cruiser 60 MAS schwarz 29,00 ☐ Niro Lenker Cruiser 60 silber	49,00
Vorbau Swell Eco 80mm	
Swell Eco winkelverstellbar ☐ 100mm ☐ 120mm	0,00
Lenker Höhenverstellung Spacer 5cm Höhe	
Speedlifter ☐ Classic T10 93,00 ☐ Twist T10	120,00
Lenkungs-Anschlag 130° Lenkungs-Anschlag	
☐ ohne Lenkungs-Anschlag	0,00
Handgriffe Finnland Comfort Griff	
☐ Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz bei 27-Gang nur mit Trigger	27,00
Sattel Humpert Comfort sw 17cm breit 130kg	
SQlab 602-Active 120kg ☐ 15cm ☐ 17cm	65,00
SQlab 621-Active 120kg ☐ 18cm ☐ 21cm ☐ 24cm	45,00
☐ Selle Royal sw 22cm breit 130kg	0,00
☐ ohne Sattel	-19,00
Sattelsäule Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg	
Speedlifter Parallelogramm G1 Urban Federstütze für Gewicht in kg bis:	
☐ 45-65 ☐ 60-85 ☐ 80-105 ☐ 100-130 ☐ 125-150	149,00
Pedale Alu groß mit Gummiauflage, Konuslager	
☐ Alu Pedal mit Gummiauflage Industrielager	15,00
Gepäckträger Racktime Addit	
☐ Büchel Alu mit Federklappe	-29,00
☐ Tubus Lacc CrMo4 sw	50,00
Lowrider ohne	
☐ Tubus Tara-Utopia schwarz	79,00
Schutzbleche P65 schwarz für 54 - 60. Reifen	
Ein anderes Schutzblech ist nicht einsetzbar.	
Empfohlenes Zubehör	
☐ Widek Reflex Spanngurt	9,00
☐ Tubus VR Ständer für Tara	44,00
☐ Magura Schnellspanner	29,00
☐ Magura Brake Booster	28,00
☐ Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennummer	0,00
Persönliche Maße	
Körpergröße:	Schrittlänge:
Gewicht:	
Schuhgröße:	Sitzposition:

TIPP Trekkingbike

„SEHR GUT“ für den neuen TORP

TORP ist TIPP der Trekkingbike Redaktion

(Testbericht in TREKKINGBIKE 5 vom 24.8.16)

Wir freuen uns über diese Auszeichnung, besonders weil der TORP sich unterscheidet von den hippen Rädern mit sehr kurzem Radstand.

Das TORP hat ein exquisites Design mit klassisch langem Radstand, also großem Abstand zwischen Lenker und Sattel. Ideal für Menschen ab 1.80m.

Utopia Velo Preisliste 2017

Gültig ab 1.9.2016 *

Bestellanfrage an Utopia Velo

Grundpreis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Preis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten

☐ Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
☐ Transportkosten innerhalb Deutschland	58,00 €
☐ Expressversand 48 Std. innerhalb Deutschland	72,00 €

Lieferung über

☐ Utopia Partner	
☐ Utopia Velo Saarbrücken	

Name

Adresse

Mail:

Bestelldatum Wunschtermin

Unterschrift

Details:

- Die Bestellanfrage wird zum Auftrag, wenn Sie unser Angebot bestätigen und eine Anzahlung an den Händler bzw 1/3 der Kaufsumme an Utopia bezahlt haben.
- Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich.
- Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.
- Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.
- *Die Laufzeit der Preisliste ist nicht festgelegt. Sobald eine neue Preisliste erscheint, wird das auf unserer Internetseite bekannt gegeben.

Neu

TORP

TORP 

Zulässiges Gesamtgewicht

Für ein AluRad sind 160kg zul.
Gesamtgewicht bei hoher Fahr-
stabilität und Sicherheit einmalig!

Langer Radstand,

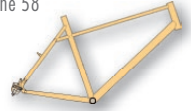
denn Länge läuft. Super Fahrkomfort,
auch mit Gepäck. Der TORP passt auch,
wenn Sie Rahmenhöhe 64 brauchen.

Rahmen aus Alu 6005

Nur damit ist diese einmalige Form
möglich. Dazu die bewährte Utopia CrMo
Stahlgabel für Sicherheit und Komfort.

Breite Reifen

dämpfen Stöße ab und laufen
leicht. Diese Art der Federung
schont Mensch und Material.
Rahmenhöhe 58



Rahmenfarbe der Abb.:
RAL 6019 - Weißgrün



Kranich - Rahmenhöhen	Aufpreise
<input type="checkbox"/> 54	0,00
<input type="checkbox"/> 59	0,00
<input type="checkbox"/> 65	90,00
<input type="checkbox"/> 54 Big Kranich Längerer Rahmen, mehr Raum zwischen Steuer und Sitzrohr	150,00
<input type="checkbox"/> 59 Big Kranich Längerer Rahmen, mehr Raum zwischen Steuer und Sitzrohr	190,00
London - Rahmenhöhen	Aufpreise
<input type="checkbox"/> 56	0,00
<input type="checkbox"/> 59	0,00
<input type="checkbox"/> 63	90,00
<input type="checkbox"/> 68	150,00
<input type="checkbox"/> 73	220,00
Schaltung	Preise in € inkl. 19% MwSt.
<input type="checkbox"/> 20-G. Microshift Triggerschalter / Nabefarbe schwarz-rot	1.749,00
<input type="checkbox"/> 27-G. Sram DualDrive Kombi-Drehgriff / Nabefarbe silber	1.749,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Premium Drehgriff / Nabefarbe silber	1.849,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabefarbe schwarz	1.969,00
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	2.685,00
Übersetzung	Mittel (bei 27-G. kräftig)
<input type="checkbox"/> Leicht nicht 20-G. <input type="checkbox"/> Kräftig nicht 20-G.	0,00
Farben Rahmen	Tiefschwarz
Standardfarben: <input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
Sonderfarben: <input type="checkbox"/> Mattschwarz <input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Nr 154,00	
Gabelfarbe	wie Rahmenfarbe
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00
Schaltungsänderungen	
Rohloff Farbe: <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	69,00
Rohloff Drehgriff: <input type="checkbox"/> Classic 45,00 <input type="checkbox"/> Links montiert	35,00
DualDrive Schalter: <input type="checkbox"/> Triggerschalter	98,00
Bremsen	Magura HS11
<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial	94,00
<input type="checkbox"/> Bremsgriffe für Linkshänder anpassen	35,00
<input type="checkbox"/> Scheibenbremse Magura MT2 (2-Finger Griffe) für Rohloff	99,00
<input type="checkbox"/> Scheibenbremse Magura MT2 (2-Finger Griffe) für 20- /27-Gang	29,00
Scheibenbremse nur mit SON Nabendynamo, MTB Nabe oder Akku Licht!	
Zulässiges Gesamtgewicht mit Scheibenbremse max. 120kg.	
Reifen	55-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 200kg
<input type="checkbox"/> 50-622 Big Apple Plus zul. Gesamtgewicht 180kg	0,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme zul. Gesamtgewicht 180kg	55,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial zul. Gesamtgewicht 180kg	66,00
<input type="checkbox"/> 54-622 Marathon Plus MTB zul. Gesamtgewicht 180kg	27,00
<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 200kg	0,00
Kettenschutz	Scorpion nur mit Mighty 38 Z.
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 27-G. Standard	0,00

<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty Kurbel	149,00
Nur bei 8-/14 Gang. Bei Rohloff nur leichte und mittlere Übersetzung.	
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz Durabi Kurbel m. Doppelring wählen	-9,00
Kurbelsatz und Tretlager	Mighty 170mm 38 Zähne Thun Jive 2 Industrielager
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm ohne Doppelring nur mit Hebie Kettenschutz	49,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm mit Doppelring nur ohne Kettenschutz	69,00
<input type="checkbox"/> Thun 4-fach Industrielager Utopia Spezial Edition	78,00
Nabendynamo	Novatec silber matt
<input type="checkbox"/> SON 28 silber poliert	199,00
<input type="checkbox"/> Aufpreis für SON-Scheibenbremsversion (DB)	43,00
Aufpreis SON-Farben: <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	49,00
Lampe für Dynamonabe	b+m Lyt 30 Lux
<input type="checkbox"/> b+m IQ-X 100 Lux, sw	117,00
SON Edelux II: <input type="checkbox"/> schwarz 80 Lux <input type="checkbox"/> blau 80 Lux	139,00
Rücklicht für Dynamonabe	Herrmans
<input type="checkbox"/> b+m Toplight Line plus	33,00
Akku-Scheinwerfer und Batterie-Rücklicht	Nabendynamo Licht
<input type="checkbox"/> b+m IQ Eyro + Toplight XS ohne Nabendynamo, fest montiert	0,00
Lenker	Tour 60cm MAS - Micro Alloy Steel - schwarz
MAS Lenker sw: <input type="checkbox"/> Ergo 59 <input type="checkbox"/> Ergo 65 <input type="checkbox"/> Ergo 68	19,00
<input type="checkbox"/> Cruiser 60 MAS schwarz 29,00 <input type="checkbox"/> Niro Lenker Cruiser 60 silber	49,00
Vorbau	Charisma 90mm
Swell Eco winkelverstellbar <input type="checkbox"/> 80mm <input type="checkbox"/> 100mm <input type="checkbox"/> 120mm	48,00
Lenker Höhenverstellung	Spacer 5cm Höhe
Speedlifter <input type="checkbox"/> Classic T10	93,00
Speedlifter <input type="checkbox"/> Twist T10 120,00 <input type="checkbox"/> Twist T14	131,00
Lenkungs-Anschlag	130° Lenkungs-Anschlag
<input type="checkbox"/> ohne Lenkungs-Anschlag	0,00
Handgriffe	Finnland Comfort Griff
<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz bei 27-Gang nur mit Trigger	27,00
Sattel	Selle Royal sw 22cm breit 130kg
SQlab 602-Active 120kg <input type="checkbox"/> 15cm <input type="checkbox"/> 17cm	89,00
SQlab 621-Active 120kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	69,00
<input type="checkbox"/> Humpert Comfort 17cm breit bis 90kg	29,00
<input type="checkbox"/> ohne Sattel	-9,00
Sattelstütze	Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg
Speedlifter Parallelogramm G1 Urban Federstütze für Gewicht in kg bis:	
<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 80-105 <input type="checkbox"/> 100-130 <input type="checkbox"/> 125-150	149,00
<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 100kg 0,00	
Pedale	Alu groß mit Gummiauflage, Konuslager
<input type="checkbox"/> Alu Pedal mit Gummiauflage Industrielager	15,00
Gepäckträger	Büchel Alu mit Federklappe
<input type="checkbox"/> Racktime Addit	39,00

<input type="checkbox"/> Tubus Loco CrMo4 sw	89,00
Lowrider	ohne
<input type="checkbox"/> Tubus Tara-Utopia schwarz	79,00
Schutzbleche	P65 schwarz für 50 - 60mm Reifen
<input type="checkbox"/> P50 schw. für 50mm Reifen	0,00
Empfohlenes Zubehör	
<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
<input type="checkbox"/> Tubus VR Ständer für Tara	44,00
<input type="checkbox"/> Korb Racktime Basket large incl. Verlängerung	50,00
<input type="checkbox"/> Magura Schnellspanner	25,00
<input type="checkbox"/> Magura Brake Booster	28,00
<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennummer	0,00
Persönliche Maße	
Körpergröße:.....Schrittlänge:.....Gewicht:.....	
Schuhgröße:.....Sitzposition:.....	
Utopia Velo Preisliste 2017	Gültig ab 1.9.2016 *
Bestellanfrage an Utopia Velo	
Grundpreis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Preis inkl. 19% MwSt.	€
zzgl. Transportkosten	
<input type="checkbox"/> Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
<input type="checkbox"/> Transportkosten innerhalb Deutschland	58,00 €
<input type="checkbox"/> Expressversand 48 Std. innerhalb Deutschland	72,00 €
Lieferung über	
<input type="checkbox"/> Utopia Partner	
<input type="checkbox"/> Utopia Velo Saarbrücken	
Name	
Adresse	
Mail:	
BestelldatumWunschtermin.....	
Unterschrift	
Details:	
▶ Die Bestellanfrage wird zum Auftrag, wenn Sie unser Angebot bestätigen und eine Anzahlung an den Händler bzw 1/3 der Kaufsumme an Utopia bezahlt haben.	
▶ Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.	
▶ Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.	
▶ Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich.	
▶ Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.	
▶ Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.	
▶ *Die Laufzeit der Preisliste ist nicht festgelegt. Sobald eine neue Preisliste erscheint, wird das auf unserer Internetseite bekannt gegeben.	

Neu: Die BIG Kranich Rahmen

Kranich & London



KRANICH

Zulässiges Gesamtgewicht bis 200 kg.
Die heute noch handwerklich hergestellten Kreuzrahmen aus CrMo Stahl geben dem Rad seine unverwechselbare Optik, das ruhige Fahrgefühl sowie die hohe Fahrsicherheit.

NEU:

Kranich 54 und 59 jetzt auch in Big-Version mit größerem Abstand zwischen Sattel- und Lenkrohr. Das gibt dem Oberkörper mehr Platz.

Rahmenhöhen
54, 59, 65 cm
und BIG
in 54 und 59



LONDON

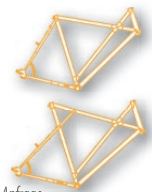
Zulässiges Gesamtgewicht bis 200 kg.

Die alte englische Rahmenform des London ist bestes britisches Understatement. Das verführt auf langen Strecke zum majestätischen Gleiten mit hoher Geschwindigkeit. Ein Rad nicht nur für XXL.

Rahmenhöhen
56, 59, 63 cm

Rahmenhöhen
68, 73 cm mit Zusatz-
Kreuz im Hinterbau.

RH 78 und 83 cm auf Anfrage



Möwe - Rahmenhöhen	Aufpreise
<input type="checkbox"/> 49	0,00
<input type="checkbox"/> 54	0,00
Sprint - Rahmenhöhen	Aufpreise
<input type="checkbox"/> 47	0,00
<input type="checkbox"/> 54	0,00
<input type="checkbox"/> 59 mit Verstärkung im Hinterbau	90,00
Schaltung	in € inkl. 19% MwSt.
<input type="checkbox"/> 20-G. Microshift Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz-rot	1.955,00
<input type="checkbox"/> 27-G. Sram DualDrive Kombi-Drehgriff / Nabenfarbe silber	1.955,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Premium Drehgriff / Nabenfarbe silber	2.039,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	2.182,00
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	2.934,00
Übersetzung	Mittel (bei 27-G. kräftig)
<input type="checkbox"/> Leicht nicht 20-G. <input type="checkbox"/> Kräftig nicht 20-G.	0,00
Farben Rahmen und Gabel	Tiefschwarz
Standardfarben: <input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
Sonderfarben: <input type="checkbox"/> Mattschwarz <input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Nr.	154,00
Gabelfarbe	wie Rahmenfarbe
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00
Schaltungsänderungen	
Rohloff Farbe: <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	69,00
Rohloff Drehgriff: <input type="checkbox"/> Classic 45,00 <input type="checkbox"/> Links montiert	35,00
DualDrive Schalter: <input type="checkbox"/> Triggerschalter	98,00
Bremsen	Magura HS11
<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial	94,00
<input type="checkbox"/> Bremsgriffe für Linkshänder anpassen	35,00
<input type="checkbox"/> Scheibenbremse Magura MT2 (2-Finger Griffe) für Rohloff	99,00
<input type="checkbox"/> Scheibenbremse Magura MT2 (2-Finger Griffe) für 20- /27-Gang	29,00
Scheibenbremse nur mit SON Nabendynamo oder MTB Nabe mit Akku Licht!	
Zulässiges Gesamtgewicht mit Scheibenbremse max. 120kg.	
Reifen	55-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 160kg
<input type="checkbox"/> 50-622 Big Apple Plus	0,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme	55,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial	66,00
<input type="checkbox"/> 54-622 Marathon Plus MTB	27,00
<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple	0,00
Kettenschutz	Scorpion nur mit Mighty 38 Z.
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 27-G. Standard	0,00
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty Kurbel	149,00
Nur bei 8-/14 Gang. Bei Rohloff nur leichte und mittlere Übersetzung.	
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz Durabi Kurbel m. Doppelring wählen	-9,00
Kurbelsatz und Tretlager	Mighty 170mm 38 Zähne Thun Jive 2 Industrielager
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00

<input type="checkbox"/> Durabi 170mm ohne Doppelring nur mit Hebie Kettenschutz	49,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm mit Doppelring nur ohne Kettenschutz	69,00
<input type="checkbox"/> Thun 4-fach Industrielager Utopia Spezial Edition	78,00
Nabendynamo	Novatec silber matt
<input type="checkbox"/> SON 28 silber poliert	199,00
SON Nabenversion und Farbe	silber
<input type="checkbox"/> Aufpreis für SON-Scheibenbremsversion (DB)	43,00
Aufpreis SON-Farben: <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	49,00
Lampe für Dynamonabe	b+m Lyt 30 Lux
b+m IQ-X 100 Lux, sw	117,00
SON Edelux II: <input type="checkbox"/> schwarz 80 Lux <input type="checkbox"/> blau 80 Lux	139,00
Rücklicht für Dynamonabe	Herrmans
<input type="checkbox"/> b+m Toplight Line plus	23,00
Akku-Scheinwerfer und Batterie-Rücklicht	Nabendynamo Licht
<input type="checkbox"/> b+m IQ Eyro + Toplight XS ohne Nabendynamo, fest montiert	0,00
Lenker	Tour 60cm MAS - Micro Alloy Steel - schwarz
MAS Lenker sw: <input type="checkbox"/> Ergo 59 <input type="checkbox"/> Ergo 65 <input type="checkbox"/> Ergo 68	19,00
<input type="checkbox"/> Cruiser 60 MAS schwarz 29,00 <input type="checkbox"/> Niro Lenker Cruiser 60 silber	49,00
Vorbau	Charisma 90mm
<input type="checkbox"/> Swell Eco winkelverstellbar <input type="checkbox"/> 80mm <input type="checkbox"/> 100mm <input type="checkbox"/> 120mm	48,00
Lenker Höhenverstellung	Spacer 5cm Höhe
Speedlifter <input type="checkbox"/> Classic T10	93,00
Speedlifter <input type="checkbox"/> Twist T10 120,00 <input type="checkbox"/> Twist T14	131,00
Lenkungs-Anschlag	130° Lenkungs-Anschlag
<input type="checkbox"/> ohne Lenkungs-Anschlag	0,00
Handgriffe	Finnland Comfort Griff
<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz bei 27-Gang nur mit Trigger	27,00
Sattel	Humpert Comfort sw 17cm breit 130kg
SQlab 602-Active 120kg <input type="checkbox"/> 15cm <input type="checkbox"/> 17cm	65,00
SQlab 621-Active 120kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	45,00
<input type="checkbox"/> Selle Royal sw 22cm breit 130kg	0,00
<input type="checkbox"/> ohne Sattel	-19,00
Sattelstütze	Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg
Speedlifter Parallelogramm G1 Urban Federstütze für Gewicht in kg bis:	
<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 80-105 <input type="checkbox"/> 100-130 <input type="checkbox"/> 125-150	149,00
<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 100kg	0,00
Pedale	Alu groß mit Gummiauflage, Konuslager
<input type="checkbox"/> Alu Pedal mit Gummiauflage Industrielager	15,00
Gepäckträger	Racktime Addit
<input type="checkbox"/> Büchel Alu mit Federklappe	-29,00
<input type="checkbox"/> Tubus Locc CrMo4 sw	50,00
Lowrider	ohne
<input type="checkbox"/> Tubus Tara-Utopia schwarz	79,00

Schutzbleche	P65 schwarz für 50-60 Reifen
<input type="checkbox"/> P50 schw. für 50 Reifen	0,00
Empfohlenes Zubehör	
<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
<input type="checkbox"/> Tubus VR Ständer für Tara	44,00
<input type="checkbox"/> Korb Racktime Basket large incl. Verlängerung	50,00
<input type="checkbox"/> Magura Schnellspanner	29,00
<input type="checkbox"/> Magura Brake Booster	28,00
<input type="checkbox"/> Weber ER Kupplung für Fahrrad-Anhänger	49,00
<input type="checkbox"/> Weber CR Kupplung für Monoporter	49,00
<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennummer	0,00
Persönliche Maße	
Körpergröße: Schrittlänge: Gewicht:	
Schuhgröße: Sitzposition:	
Utopia Velo Preisliste 2017	Gültig ab 1.9.2016 *
Bestellanfrage an Utopia Velo	
Grundpreis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Preis inkl. 19% MwSt.	€
zzgl. Transportkosten	
<input type="checkbox"/> Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
<input type="checkbox"/> Transportkosten innerhalb Deutschland	58,00 €
<input type="checkbox"/> Expressversand 48 Std. innerhalb Deutschland	72,00 €
Lieferung über	
<input type="checkbox"/> Utopia Partner	
<input type="checkbox"/> Utopia Velo Saarbrücken	
Name	
Adresse	
Mail:	
Bestelldatum Wunschtermin	
Unterschrift	
Details:	
▶ Die Bestellanfrage wird zum Auftrag, wenn Sie unser Angebot bestätigen und eine Anzahlung an den Händler bzw 1/3 der Kaufsumme an Utopia bezahlt haben.	
▶ Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.	
▶ Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.	
▶ Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich.	
▶ Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.	
▶ Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.	
▶ *Die Laufzeit der Preisliste ist nicht festgelegt. Sobald eine neue Preisliste erscheint, wird das auf unserer Internetseite bekannt gegeben.	

Möwe & Sprint

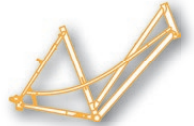


MÖWE

Zulässiges Gesamtgewicht bis 160 kg.

Sportlich schnelles Reiserad mit Komfort. Die Möwe ist ein ganz besonderes Fahrrad: Sie passt sich immer Ihrem Fahrverhalten an. Ruhig und besonnen kann sie sein, aber auch sehr wendig und schnell.

Rahmenhöhen
49, 54



SPRINT

Zulässiges Gesamtgewicht bis 160 kg.

Trekkingrad für City und Reisen. Der Sprint hat in 23 Jahren Maßstäbe für stabiles Fahrradfahren mit tiefem Durchstieg gesetzt und wird viel kopiert, ohne dass Steifigkeit und Fahrverhalten des Originals erreicht werden.

Rahmenhöhen 47, 54 cm
Neu: RH 59 cm mit verstärktem Hinterbau.



Roadster- Rahmenhöhen	Aufpreise
<input type="checkbox"/> 50 mit Durchstieg (26")	0,00
<input type="checkbox"/> 54 mit Durchstieg	0,00
<input type="checkbox"/> 59 mit Oberrohr	0,00
<input type="checkbox"/> 64 mit Oberrohr	90,00
Schaltung	Preise in € inkl. 19% MwSt.
<input type="checkbox"/> 20-G. Microshift Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz-rot	1.999,00
<input type="checkbox"/> 27-G. Sram DualDrive Kombi-Drehgriff / Nabenfarbe silber	1.999,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Premium Drehgriff / Nabenfarbe silber	2.059,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	2.183,00
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	2.999,00
Übersetzung	Mittel (bei 27-G. kräftig)
<input type="checkbox"/> Leicht nicht 20-G. <input type="checkbox"/> Kräftig nicht 20-G.	0,00
Farben Rahmen und Gabel	Tiefschwarz
Standardfarben: <input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
Sonderfarben: <input type="checkbox"/> Mattschwarz <input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Nr.	154,00
Gabelfarbe	wie Rahmenfarbe
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00
Schaltungsänderungen	
Rohloff Farbe: <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	59,00
Rohloff Drehgriff: <input type="checkbox"/> Griff Klassik <input type="checkbox"/> Griff leicht links	35,00
DualDrive Schalter: <input type="checkbox"/> Triggerschalter	89,00
Bremsen	Magura HS11
<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial	94,00
<input type="checkbox"/> Bremsgriffe für Linkshänder anpassen	35,00
<input type="checkbox"/> Scheibenbremse Magura MT2 (2-Finger Griffe) für Rohloff	99,00
<input type="checkbox"/> Scheibenbremse Magura MT2 (2-Finger Griffe) für 20- /27-Gang	29,00
Scheibenbremse nur mit SON Nabendynamo oder bei MTB Nabe mit Akku Licht!	
Zulässiges Gesamtgewicht mit Scheibenbremse max. 120kg.	
Reifen	55-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 160 kg
<input type="checkbox"/> 50-622 Big Apple Plus	0,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme	55,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial	66,00
<input type="checkbox"/> 54-622 Marathon Plus MTB	27,00
<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple	0,00
Kettenschutz	ohne
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 27-G. Standard	17,00
<input type="checkbox"/> Scorpion nur mit Mighty 38 Z. Kurbeln	17,00
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty Kurbel	149,00
Nur bei 8-/14 Gang. Bei Rohloff nur leichte und mittlere Übersetzung.	
Kurbelsatz und Tretlager	Mighty 170mm 38 Zähne Thun Jive 2 Industrielager
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm ohne Doppelring nur mit Hebie Kettenschutz	49,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm mit Doppelring nur ohne Kettenschutz	69,00

<input type="checkbox"/> Thun 4-fach Industrielager Utopia Spezial Edition	78,00
Akku Batterie Licht	ohne Nabendynamo
<input type="checkbox"/> Novatec Nabendynamo Lampe dazu auswählen	0,00
<input type="checkbox"/> SON 28 silber poliert, Lampe dazu auswählen	199,00
SON Nabenversion und Farbe	silber
<input type="checkbox"/> Aufpreis für SON-Scheibenbremsversion (08)	43,00
Aufpreis SON-Farben: <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	49,00
Lampe für Dynamonabe	Akku Lampe IQ Eyra
<input type="checkbox"/> b+m Lyt 25 Lux nur mit Nabendynamo	0,00
<input type="checkbox"/> b+m IQ-X schwarz 100 Lux, nur mit Nabendynamo	117,00
SON Edelux II: <input type="checkbox"/> schwarz 80 Lux <input type="checkbox"/> 80 blau Lux	139,00
Rücklicht	Secula ohne Träger /Toplight am Träger
<input type="checkbox"/> b+m Toplight Line plus nur mit Gepäckträger und Nabendynamo	33,00
Lenker	Tour 60cm MAS - Micro Alloy Steel - schwarz
MAS Lenker sw: <input type="checkbox"/> Ergo 59 <input type="checkbox"/> Ergo 65 <input type="checkbox"/> Ergo 68	19,00
<input type="checkbox"/> Cruiser 60 MAS schwarz	29,00
<input type="checkbox"/> Niro Lenker Cruiser 60 silber	49,00
Vorbau	Charisma 90mm
Swell Eco winkelverstellbar <input type="checkbox"/> 80mm <input type="checkbox"/> 100mm <input type="checkbox"/> 120mm	48,00
Lenker Höhenverstellung	Spacer 5cm Höhe
Speedlifter <input type="checkbox"/> Classic T10	93,00
Speedlifter <input type="checkbox"/> Twist T10 120,00 <input type="checkbox"/> Twist T14	131,00
Lenkungs-Anschlag	130° Lenkungs-Anschlag
<input type="checkbox"/> ohne Lenkungs-Anschlag	0,00
Handgriffe	Finnland Comfort Griff
<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz bei 27-Gang nur mit Trigger	27,00
Sattel	Humpert Comfort sw 17cm breit 130kg
SQlab 602-Active 120kg <input type="checkbox"/> 15cm <input type="checkbox"/> 17cm	65,00
SQlab 621-Active 120kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	45,00
<input type="checkbox"/> Selle Royal sw 22cm breit 130kg	0,00
<input type="checkbox"/> ohne Sattel	- 19,00
Sattelstütze	Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg
Speedlifter Parallelogramm G1 Urban Federstütze für Gewicht in kg bis:	
<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 80-105 <input type="checkbox"/> 100-130 <input type="checkbox"/> 125-150	149,00
<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 100kg	0,00
Pedale	Alu groß mit Gummiauflage, Konuslager
<input type="checkbox"/> Alu Pedal mit Gummiauflage Industrielager	15,00
Schutzbleche	ohne
<input type="checkbox"/> P50 schw. nur mit 50-622 Reifen, nur für 28"	52,00
<input type="checkbox"/> P65 schw. für 50-60 Reifen	66,00
Gepäckträger	ohne
<input type="checkbox"/> Büchel Alu-Träger mit Toplight XS Rücklicht	19,00
<input type="checkbox"/> Racktime Addit für Körbe + Taschen, mit Toplight XS	49,00
<input type="checkbox"/> Tubus Locc CrMo4 sw mit Toplight XS Rücklicht	99,00
Low Rider	ohne

<input type="checkbox"/> Tubus Tara-Utopia schwarz	79,00
Empfohlenes Zubehör	
<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
<input type="checkbox"/> Tubus VR Ständer für Tara	44,00
<input type="checkbox"/> Korb Racktime Basket large incl. Verlängerung	50,00
<input type="checkbox"/> Magura Schnellspanner	29,00
<input type="checkbox"/> Magura Brake Booster	28,00
<input type="checkbox"/> Weber ER Kupplung für Fahrrad-Anhänger	49,00
<input type="checkbox"/> Weber CR Kupplung für Monoporter	49,00
<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennummer	0,00
Persönliche Maße	
Körpergröße:.....Schrittlänge:.....Gewicht:.....	
Schuhgröße:.....Sitzposition:.....	
Utopia Velo Preisliste 2017	Gültig ab 1.9.2016 *
Bestellanfrage an Utopia Velo	
Grundpreis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Preis inkl. 19% MwSt.	€
zzgl. Transportkosten	
<input type="checkbox"/> Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
<input type="checkbox"/> Transportkosten innerhalb Deutschland	58,00 €
<input type="checkbox"/> Expressversand 48 Std. innerhalb Deutschland	72,00 €
Lieferung über	
<input type="checkbox"/> Utopia Partner	
<input type="checkbox"/> Utopia Velo Saarbrücken	
Name	
Adresse	
Mail:	
BestelldatumWunschtermin.....	
Unterschrift	
Details:	
▶ Die Bestellanfrage wird zum Auftrag, wenn Sie unser Angebot bestätigen und eine Anzahlung an den Händler bzw 1/3 der Kaufsumme an Utopia bezahlt haben.	
▶ Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.	
▶ Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.	
▶ Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich.	
▶ Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.	
▶ Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.	
▶ *Die Laufzeit der Preisliste ist nicht festgelegt. Sobald eine neue Preisliste erscheint, wird das auf unserer Internetseite bekannt gegeben.	

5.000 Roadster produziert seit 2003

Roadster



ROADSTER

Zulässiges Gesamtgewicht bis 160 kg.

Komfort trifft Schnelligkeit. Dieses Rad macht Träume wahr. Hier können Sie schnell, ausdauernd und sportlich fahren. Und dennoch sicher und ruhig gleiten. Egal, ob lange oder kurze Strecken, der Roadster bietet Dynamik mit Komfort.

Schnelles Reiserad mit Komfort. Auch in kleiner Rahmenhöhe mit 26" Reifen. Utopia kann nicht nur ‚high and mighty‘, sondern auch klein, wendig und trendig.

Rahmenhöhen und Rahmenformen

Mit Durchstieg
50 cm (26")
54 cm (28")



Mit Oberrohr
59 cm (28")
64 cm (28")



Rahmenhöhe, Rahmenmaße und Sitzposition



Welche Rahmenhöhe?

Bei kaum einem anderen Thema gibt es so viele unterschiedliche Meinungen, wie bei der Bestimmung der richtigen Rahmenhöhe. Jeden Tag erreichen uns dazu Fragen. Eigentlich ist es nicht schwer, die passende Rahmenhöhe bei unseren Rädern zu finden.

Die passende Rahmenhöhe

Utopia beherrscht den klassischen Rahmenbau, das bedeutet:

Der Rahmen wächst mit der Rahmenhöhe nicht nur nach oben, sondern auch in der Länge (Oberrohr und Hinterbau). Dadurch bleiben die Proportionen und das Fahrverhalten gleich. Wir verhindern dadurch auch Hecklastigkeit.

1. Messen der Schrittlänge

- ▶ Dazu nehmen Sie eine Illustrierte oder ein Lineal oben locker zwischen Ihre Beine.
- ▶ Jetzt von der Oberkante senkrecht nach unten messen. (Siehe Grafik)
- ▶ Mit Schuhen messen, Sie fahren ja auch damit.
- ▶ Ziehen Sie von diesem Maß 25 cm ab. Das Ergebnis ist das Ausgangsmaß für Ihre richtige Rahmenhöhe.

2. Probefahrt zur Überprüfung

- ▶ Als nächstes empfehlen wir, auf einem Utopia Rad die Sattelhöhe passend einzustellen.

- ▶ Tipp zur Grundeinstellung: Aufsitzen und die Ferse auf das Pedal stellen. Den Sattel dann so einstellen, dass das Bein fast gestreckt ist. Damit dann probefahren.

3. Sicheres Abstützen

- ▶ Können Sie sich mit einem Fußballen sicher auf dem Boden abstützen? Also ein Bein auf das Pedal, das andere senkrecht gestreckt auf den Boden stellen.
- ▶ Schauen Sie, welche Reifen das Testrad hat und vergleichen Sie diese mit Ihren Wunschreifen. Zwischen 50-60cm Bereifung sind gut 2 cm Höhenunterschied zwischen Pedal und Boden.

4. Die Sattelstütze messen

- ▶ Vom Ende des Sattelrohres bis zur unteren Strebe des Sattels sollten es 5-12cm sein, auch wenn Sie keine gefederte Sattelstütze brauchen. Dann haben Sie die optimale Rahmenhöhe.

- ▶ Wünschen Sie eine gefederte Sattelstütze, müssen Sie mindestens 8cm Auszugshöhe bei der Sattelstütze haben.

5. Bitte beachten

- ▶ Räder mit (zu) kleiner Rahmenhöhe (und langer Stütze) sind immer instabiler als richtig passende Rahmen.
- ▶ Wegen der Federstütze sollten Sie keinen kleineren (zu kleinen) Rahmen wählen.

6. Zusammenfassung

- ▶ Ihre Rahmenhöhe ist richtig, wenn die Stütze zwischen 6 und 12 cm, maximal höchstens 16 cm heraussteht.
- ▶ Die Formel zur Errechnung der Rahmenhöhe lässt meist 8 - 11 cm Platz für die Sattelstütze. In diesem Bereich passt die Parallelogramm Federstütze.

Platz für die Sattelstütze?

Sattelstütze	Mindestaufbauhöhe
Standard Patenstütze (starr)	5 cm
CrMo Sattelkerze (starr)	1,5 cm
Parallelogramm (gedefert)	9 (8) cm

Die Aufbauhöhe der Stütze ist entscheidend. In der Regel passt bei der richtigen Rahmenhöhe auch eine Stütze mit 8-9cm Aufbauhöhe gut.

Wie hoch sind unsere Sättel?

Sattel	Höhe
Selle Royal	9 cm
SQlab 602	7,5 cm
SQlab 621	8,5 cm
Humpert Comfort	7,5 cm

Rahmenhöhen und Rahmenformen

TORP

Rahmenhöhe 58 cm



KRANICH

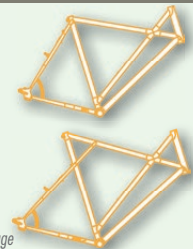
Rahmenhöhen
54, 59, 65 cm
BIG Kranich
54 und 59 cm



LONDON

Rahmenhöhen
56, 59, 63 cm

Rahmenhöhen
68, 73 cm mit
Hinterbau-Kreuz



RH 78 und 83 auf Anfrage

MÖWE

Rahmenhöhe
49, 54 cm



SPRINT

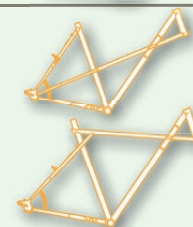
Rahmenhöhe
47, 54 cm



Rahmenhöhe
59 cm mit ver-
stärktem Hinterbau

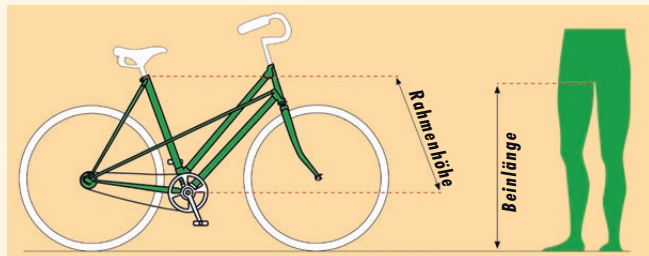
ROADSTER

Mit Durchstieg
50 cm (26")
54 cm (28")



Mit Oberrohr
59 cm (28")
64 cm (28")

Die Formel für den passenden Rahmen: **Beinlänge - 25cm = Rahmenhöhe !**



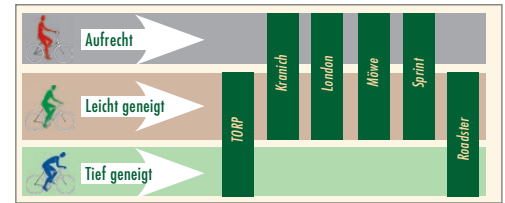


Rahmenmaße 2017

Modell	Rahmenhöhe (cm)	Reifengröße (mm + ")	Tretlagerhöhe (mm)	Oberrohrlänge (mm)	Hinterbaulänge (mm)	Achsabstand (mm)	Gabelbiegung (mm)	Sitzrohrwinkel (mm)	Steuerröhrwinkel (mm)	Durchstiegshöhe (mm)	Steuer Rohr (mm)
TORP	58	622 (28")	290	690	520	1270	65	71	71	765	180
KRANICH <i>(Utopia Kargo)</i>	54	622 (28")	290	575	490	1133	65	68	68	595	215
	59	622 (28")	290	590	490	1142	65	68	68	575	215
	65	622 (28")	290	635	525	1218	65	68	68	581	260
	54 BIG	622 (28")	290	605	525	1168	65	68	68	595	215
59 BIG	622 (28")	290	620	525	1177	65	68	68	595	215	
LONDON	56	622 (28")	290	560	490	1124	65	68	68	792	215
	59	622 (28")	290	590	490	1150	65	68	68	833	215
	63	622 (28")	290	620	505	1174	65	68	68	835	215
	68	622 (28")	290	640	525	1205	65	68	68	865	260
73	622 (28")	290	670	540	1218	65	68	68	870	300	
MÖWE	49	622 (28")	286	560	475	1110	65	68	68	792	215
	54	622 (28")	286	575	490	1135	65	68	68	505	200
SPRINT	47	622 (28")	285	575	475	1145	65	73	70	400	160
	54	622 (28")	283	595	490	1175	65	73	70	399	180
	59	622 (28")	283	610	490	1200	65	73	70	405	200
ROADSTER	50	559 (26")	290	570	475	1111	65	68	68	515	130
	54	622 (28")	290	580	490	1125	65	68	68	564	160
	59	622 (28")	287	610	505	1174	65	68	68	764	180
	64	622 (28")	290	640	520	1225	65	68	68	805	200

Wie will ich sitzen?

Die Sitzposition soll zum Rad passen. Die Grafik zeigt die Eignung der Modelle für die drei Sitzpositionen.



Aufrecht

Voraussetzung sind ein CrMo Stahl Rahmen mit weichem Fahrverhalten und federnde Balloon Reifen mit 55 oder 60er Reifenbreite.

Vorteil

- ▶ Gute Sicht im Verkehr und in die Landschaft.
- ▶ Bequeme, nicht ermüdende Haltung, keine Anspannung der Rücken-, Hals- und Schultermuskulatur, d.h. kein steifer Hals oder schmerzender Rücken.
- ▶ Ihr Körpergewicht liegt nicht auf den Händen, Ihre Handgelenke müssen weniger Stöße abfedern.
- ▶ Bei einer entspannten Fahrweise kann die Kilometerleistung und die effektive Durchschnittsgeschwindigkeit höher sein als bei der (eher ermüdenden) sportlichen Fahrweise.

Nachteil

- ▶ Bei Geschwindigkeiten über 25km/h wird der Luftwiderstand größer als bei der Rennhaltung.
- ▶ Bei harten Rahmen und schlechter Federung belastet diese Sitzhaltung Ihre Bandscheiben.
- ▶ Bei zu schmaler Bereifung bekommen Sie schnell Probleme mit der Speichenspannung im Hinterrad. Dies gilt besonders für schwere oder große Menschen.

Empfehlung

- ▶ Ein Rad mit langem Radstand und flachem Sitzrohrwinkel (68°) ist ideal.
- ▶ Eventuell mit Federstütze.

Leicht geneigt

Zu empfehlen sind mindestens 50 mm breite Bereifung, passender Sattel und gefederte Sattelstütze.

Vorteil

- ▶ Dynamisches Fahren ist möglich.
- ▶ Das Körpergewicht wird auch von Armen, Schultern und Beinen getragen.

Nachteil

- ▶ Die Sicht nach vorne ist eingeschränkt.
- ▶ Das Körpergewicht ist auch auf den Armen, dabei können Hände und Nacken schmerzen.
- ▶ Bei rund gebeugtem Rücken werden die Bandscheiben gequetscht. Stösse wirken sich schädlich aus.

Empfehlung:

- ▶ Abwechslung zwischen Aufrecht und Leichtgeneigt macht viel Sinn. Dazu ist die Speedlifter Höhenverstellung notwendig.

Tief geneigt

Diese sportliche Sitzposition ist für Trainierte geeignet und erfordert Ausgleichssport.

Vorteil

- ▶ Geringerer Luftwiderstand und Wiegetritt ermöglichen hohe Geschwindigkeiten.

Nachteil

- ▶ Verspannung der Nacken- und Rückenmuskulatur, Einschlafen der Hände möglich.
- ▶ Schlechte Übersicht im Verkehr.

Empfehlung

- ▶ Torp und Roadster sind dafür geeignet.

Rahmenfarben, zulässiges Gesamtgewicht, Reifen und Bremsen



Einsatzgebiete und zulässiges Gesamtgewicht der Fahrräder

Kranich London Möwe Roadster Sprint Torp

Fahrradtyp

Fitnessbike	-	-	-	•	•	•
Citybike	•	•	•	•	•	•
Trekkingbike	•	•	•	•	•	•
Reiserad	•	•	•	•	•	•

Einsatzgebiet

Straße	•	•	•	•	•	•
Wirtschaftswege	•	•	•	•	•	•
befestigte Waldwege	•	•	•	•	•	•
unbefestigte Waldwege	•	•	•	•	•	-

Zulässiges Gesamtgewicht

160 kg	-	-	•	•	•	•
180 - 200 kg (je nach Reifen)	•	•	-	-	-	-

Was bedeutet das „zulässige Gesamtgewicht“

Vor dem Kauf sollten Sie immer berücksichtigen, welches Gewicht das Fahrrad zu befördern hat und auf Gefällstrecken abbremsen muss. Das zulässige Gesamtgewicht umfasst:

- ▶ Gewicht des Fahrers mit Kleidung.
- ▶ Fahrradgewicht mit Schloss.
- ▶ Sämtliches Gepäck, Kindersitz, Trinkflasche.
- ▶ Fahrradanhänger für Kinder oder für Lasten.

Gehen Sie bei Ihren Überlegungen nicht nur vom Körpergewicht aus, berücksichtigen Sie das Gewicht von Zubehör, Gepäck, Anhänger. Manche Schösser wiegen mehr als ein Utopia Rahmen.

Wieviel erträgt ein Rad?

Utopia Räder haben Prüfungen bestanden, die es uns erlauben, die Räder für 160 - 200kg freizugeben. Standard nach DIN EN wären nur 100kg. Wichtig sind unsere CrMo Stahlrahmen in Kreuzrahmen-Bauweise sowie unsere besonders gut mit den Felgen abgestimmten Hydraulikbremsen. Utopia Bremswerte liegen weit über dem DIN-Standard und geben Ihnen die notwendigen Sicherheit.



Utopia montiert rote Bremsbeläge seit 5 Jahren!

Vergleich der Bremsleistung verschiedener Bremsen

Anforderung an die Fahrrad-Bremse nach DIN EN	VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
Geforderte Verzögerung [m/s ²]	3,4	2,2	2,2	1,4
Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg

Utopia übertrifft bis zum Dreifachen die DIN EN Vorgaben

Test I an Utopia Rädern 28"

HS11 mit rotem Belag ohne BrakeBooster	VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
Erreichte max. Verzögerung [m/s ²]	6,2	6,5	4,5	3,5
Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht	183 kg	293 kg	205 kg	247 kg

Test II an Utopia Rädern 28"

HS11 mit rotem Belag mit BrakeBooster	VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
Erreichte max. Verzögerung [m/s ²]	9,5	7,6	5,4	4,4
Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht	279 kg	344 kg	245 kg	315 kg

Scheibenbremse hat geringere Bremsleistung als HS11 Felgenbremse

Scheibenbremse 160mm (Angaben von Magura)	VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
Erreichte max. Verzögerung [m/s ²]	5,5	5,2	4,5	4,2
Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg

Rahmenfarben

Wie wird lackiert?

Utopia Rahmen hängen nicht lackiert im Regal. Sie werden immer auftragsbezogen gefertigt. Das Sandstrahlen, Phosphatieren und Beschichten mit Pulver erfolgt erst nach Eingang Ihrer Fahrradbestellung.

Neu

213+1 Wunschfarben

stehen für Utopia Räder zur Wahl

Auf Basis von RAL Classic gibt es 213 Farbtröne, die wir Ihnen für jedes Utopia Rad anbieten. Dazu kommt neu die Farbe Mattschwarz (ohne Klarlack). Die Lackierung in RAL Farbe auf Wunsch geht nur mit Aufpreis. Die Umstellung für den Farbwechsel beim Rahmenbeschichten ist aufwendig.



Link zu Wikipedia RAL Classic



Utopia Standard Farben

- Tiefschwarz RAL 9005
- Rubinrot RAL 3003
- Melonengelb RAL 1028
- Anthrazit RAL 7022



Hinweise zur Lackierung von Inge Wiebe

Verzicht auf „edles“ Design

Utopia Rahmen werden mit einer ungewöhnlich dicken Farbschicht geschützt. Das ergibt manchmal eine etwas ungleiche Oberfläche, darunter leidet vielleicht die Eleganz. Aber dafür sind Haltbarkeit und Robustheit besser.

Den Lack schützen

Fahrradrahmen, die ständig Regen, Hitze, Sonne oder auch Eis, Schnee und Streusalz ausgesetzt sind, brauchen regelmäßige Pflege. Sonst ist die Farbenpracht und der Schutz Ihres Rahmens nur von begrenzter Dauer. Wie beim Auto sollte regelmäßiges Reinigen und Einwachsen zur Fahrradpflege gehören.

Der zweite Frühling

Die Verjüngungskur für Ihr Utopia Fahrrad. Wenn der Lack nach vielen Jahren unansehnlich geworden ist oder Sie die alte Farbe nicht mehr haben wollen, dann können Sie Ihren wertvollen Rahmen von Utopia in einer der aktuellen Farben neu lackieren lassen. Die Gabel kann dabei nicht entlackt und lackiert werden, sie kann nur getauscht werden.



Warum rollen breite Reifen leichter?

Jeder Reifen flacht unter Belastung etwas ab. Das hat deutliche Konsequenzen.

- ▶ Bei gleichem Luftdruck haben der breite und der schmale Reifen eine insgesamt gleich große Auflagefläche.
- ▶ Während sich der breite Reifen eher in der Breite platt drückt, hat der dünne Reifen eine schmalere, aber längere Auflagefläche.
- ▶ Das abgeflachte Stück kann man als einen Lastarm interpretieren, welcher der Rollbewegung des Reifens entgegenwirkt.

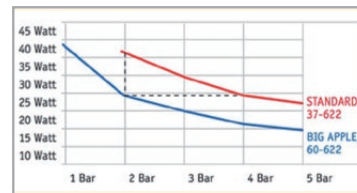
Durch die stärkere Abflachung der schmalen Reifen in Laufrichtung, wird das Rad „unrunder“ und muss sich beim Abrollen stärker verformen. Beim breiten Reifen wirkt sich die Abflachung weniger in Laufrichtung aus. Daher bleibt er „runder“ und rollt leichter.

Rollwiderstände:

- ▶ Ein 60mm Reifen rollt mit 2 bar so leicht
- ▶ wie ein 37mm breiter Reifen mit 4 bar.

Pannensicherheit

Alle Reifen bei Utopia sind von Schwalbe und haben einen guten Pannenschutz, jedoch mit unterschiedlicher Technik. Bekannt sind die „Plus“ Reifen mit



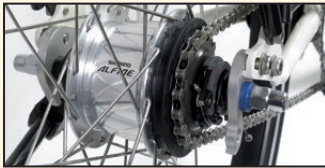
Einlage. Ihr Nachteil ist der höhere Rollwiderstand. Bei Pedelecs empfehlen wir nicht die „Plus“ Reifen, da der harte Reifen die Motorschwingungen bis zum Lenker überträgt. Die Big Apple haben RaceGuard Gewebe-Pannenschutz und bieten Leichtlauf, Komfort und im Vergleich zum „Plus“ geringeres Gewicht.

Pannengeschützte Reifen						
	50 Marathon Supreme	50 Big Apple Plus	50 Marathon Mondial	54 Marathon MTB Plus	55 Big Apple	60 Big Apple
Beschreibung	Der Supreme war der erste Marathon aus der Evolution-Linie. Jetzt kommt er neu in der 2. Generation. Mit dem OneStar-Compound soll er noch schneller und mit dem neuen Profil auch geschmeidiger rollen als zuvor.	Jetzt gibt es Balloombike-Komfort auch mit dem extra sicheren 3mm GreenGuard Pannenschutz. Der Reifen bietet eine gute Kombination von Komfort und Pannensicherheit. Die Unterschiede sind am Level erkennbar.	Gemacht für Straßen, Pisten und Pfade. Das Profil orientiert sich bewusst am Vorbild des legendären langlebigen Marathon XR. Double Defense Technik macht die leichte, aber gleichzeitig extrem robuste Konstruktion möglich.	Der pannensicherste MTB-Reifen. Jetzt mit neuem, dynamischem Profil. Auf dem Mittelsteg rollt er leicht über feste Wege. Die kräftigen Außenstollen haben Biss auf schlechten Wegen. Der SmartGuard bietet überragenden Pannenschutz.	Der Standard Reifen im Jahr 2017 bei Utopia. Er bietet allen - auch leichten Fahrern und Fahrerinnen - mehr Komfort als der 50mm Reifen. Erste Wahl auch für Große und Gewichtige.	Der absolute King beim Komfort, bringt Federung in höchster Perfektion. Mit dem Big Apple begann vor über zehn Jahren der Trend zum Balloombike. Er ist der meistverkaufte Reifen bei Utopia.
Komfort	Level 4,5	Level 4	Level 4	Level 4,5	Level 5,5	Level 6
Pannenschutz	Level 4,5	Level 5	Level 4,5	Level 5	Level 4,5	Level 4,5
Lebensdauer	Level 4	Level 5	Level 6	Level 6	Level 4	Level 4
Grip	Level 5	Level 4	Level 5	Level 4	Level 4,5	Level 5
Rollwiderstand	Level 5	Level 3,5	Level 4	Level 3	Level 4,5	Level 4,5
Gewicht	640g (je Reifen)	1100g (je Reifen)	825g (je Reifen)	1270 g (je Reifen)	810g (je Reifen)	890g (je Reifen)
28“ 29“Maße	50-622mm	50-622mm	50-622mm	54-622	55-622	60-622
Jahreszeit	nicht für Eis und Schnee	nicht für Eis und Schnee	Ganzjahres-Reifen	Ganzjahres-Reifen	nicht für Eis und Schnee	nicht für Eis und Schnee
Pannenschutz	HD Speed Guard	GreenGuard	Double Defense	SmartGuard	RaceGuard	RaceGuard
Erklärung	Die Daten stammen von Schwalbe und wurden durch unsere Erfahrungen ergänzt. Bitte beachten, es gibt Reifen mit sehr ähnlichem Namen.					

Schaltung und Entfaltung



Shimano 8-Gang



Die 8-Gang ist eine Flachland- (Citybike) Schaltung. Wir bieten sie als Premium (ohne Rücktritt) und als Alfine Version an.

Ausstattung

- ▶ Mit Drehgriff (Premium) oder Triggerschalter (Alfine).
- ▶ Einfache Bedienung.
- ▶ Leichter, ruhiger Lauf.

Vorteile

- ▶ Leichte Bedienbarkeit.
- ▶ Unkomplizierte Schaltung.

Nachteile

- ▶ Für Bergstrecken keine Berggänge.
- ▶ Nur für hügelige Strecken mit leichter Übersetzung geeignet.

Was geht mit 8-Gang

- ▶ Country Kettenschutz.
- ▶ Scheibenbremse bei Alfine möglich.

Was geht nicht

- ▶ Scheibenbremse bei Premium.

Wartung und Lebensdauer

- ▶ Regelmäßige Wartung erforderlich.
- ▶ Premium etwa 25.000 km Lebensdauer,
- ▶ Alfine etwa 35.000 km Lebensdauer.

Rohloff 14-G Speedhub



Seit 18 Jahren das absolute Spitzenprodukt. Großer Übersetzungsbereich, hoch belastbar und zuverlässig, ideale Berggänge, fast unbegrenzte Lebensdauer.

Ausstattung

- ▶ Mit externer Schaltansteuerung.
- ▶ Leichter runder Drehgriff.
- ▶ Dreieck-Drehgriff optional lieferbar.

Vorteile

- ▶ Hoher Wirkungsgrad.
- ▶ Sehr gute Berggänge.
- ▶ Völlig gleichmäßige Gangabstufung.
- ▶ Für höchste Belastung geeignet.
- ▶ Getriebe läuft im gedichteten Ölbad.

Nachteile

- ▶ Leichte Getriebegeräusche
- ▶ Mitlaufende Pedale beim Schieben.

Was geht mit Speedhub

- ▶ Scheibenbremse
- ▶ Country, Scorpion Kettenschutz

Was geht nicht

- ▶ Rücktritt

Wartung und Lebensdauer

- ▶ Ölwechsel nach 5000 km oder jährlich.
- ▶ Etwa 140.000 km Lebensdauer.

Microshift 20-Gang



Die 20-Gang Microshift Schaltung erlaubt weiches Schalten, hat gute Berggänge und ist einfach zu bedienen. Passt für sportliche Touren- und Reiseräder.

Ausstattung

- ▶ Mit Triggerschalter.

Vorteile

- ▶ Leichte Bedienbarkeit.
- ▶ Geringere Abnutzung der Kette als mit Dreifach-Kettenblatt.
- ▶ Ersatzteile Shimano kompatibel.

Nachteile

- ▶ Die beiden großen Zahnkränze hinten besser nicht mit dem großen Kettenblatt vorne fahren. Der Wirkungsgrad ist dann schlecht.

Was geht

- ▶ Scheibenbremse

Was geht nicht

- ▶ Kettenschutz

Wartung und Lebensdauer

- ▶ Reinigung, Nachstellarbeiten erforderlich.
- ▶ Naben mit 4-fach Industrielager, sehr gute Haltbarkeit.

Sram 27-G. DualDrive



Die 27-G. DualDrive hat nur ein Kettenblatt vorne. Die Dreigangnabe ersetzt Umwerfer vorne und das Dreifach-Kettenblatt. Wir bieten Ihnen die Dualdrive mit 9-fach Zahnkranz.

Ausstattung

- ▶ Mit Kombi-Drehgriff oder Triggerschalter.

Vorteile

- ▶ Hoher Wirkungsgrad. Sehr gute Berggänge.
- ▶ Schalten der Dreigangnabe im Stand.
- ▶ Kette kann nicht vom Zahnrad fallen.
- ▶ Weniger Wartungsaufwand als bei reiner Kettenschaltung.
- ▶ Hat sich seit über 15 Jahren gut bewährt.

Nachteile

- ▶ Mehr Wartung als bei Nabenschaltung.
- ▶ Nur Hebie Kettenschutz möglich.

Was geht mit DualDrive

- ▶ Scheibenbremse

Was geht nicht

- ▶ Rücktritt
- ▶ Country, Scorpion Kettenschutz.

Wartung und Lebensdauer

- ▶ Alle 5.000km Nabe neu fetten.
- ▶ Etwa 40.000 km Lebensdauer.

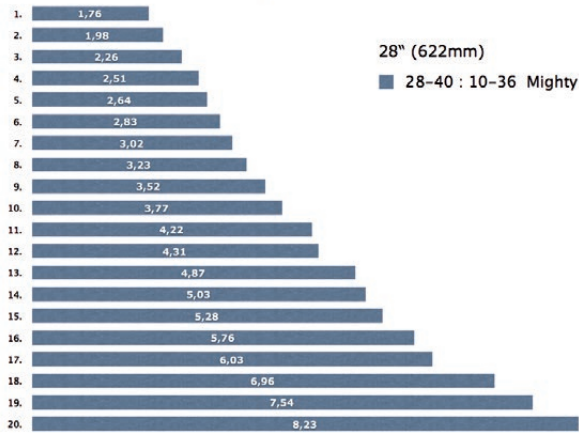
Wo fängt der Berggang an ?

- ▶ Berggänge fangen bei 1:1 Übersetzung an. Das bedeutet: Pro Kurbelumdrehung gibt es eine Laufrod-Umdrehung.
- ▶ Bei 28" (50-622) entspricht das 2,26m.
- ▶ Bei Touren mit Gepäck und bei bergigen Strecken braucht man eine Unterersetzung.
- ▶ Mit Shimano 8-Gang erreicht man 2,08m pro Kurbelumdrehung im leichtesten Gang.
- ▶ Eine voll bergtaugliche Unterersetzung sollte etwa 1,60m/Kurbelumdrehung haben im kleinsten Gang. Ideal für lange Auffahrten wie für hügelige Waldwege mit Gepäck.
- ▶ Diese Untersetzung bieten Ihnen die Rohloff Speedhub, Sram DualDrive und 20-Gang Microshift.

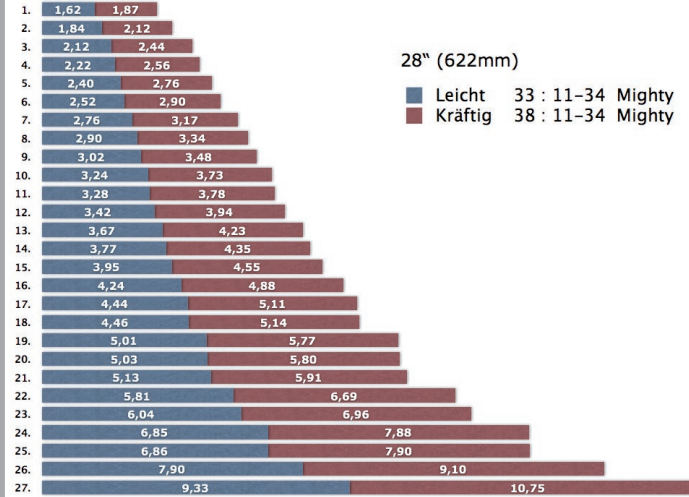


Schaltungen und Entfaltungen für 28" / 29" (622mm) Räder

20-Gang Microshift 468%

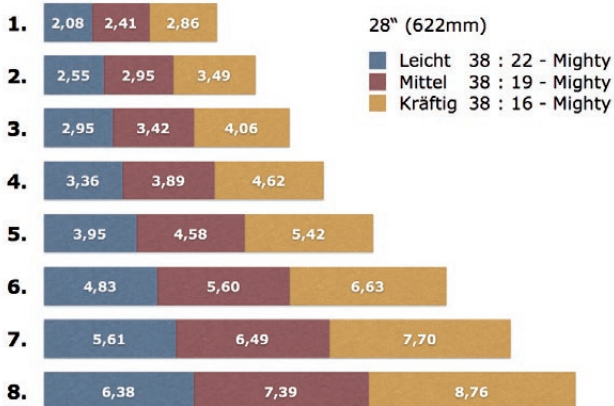


Sram 27-Gang Dual Drive - 575%

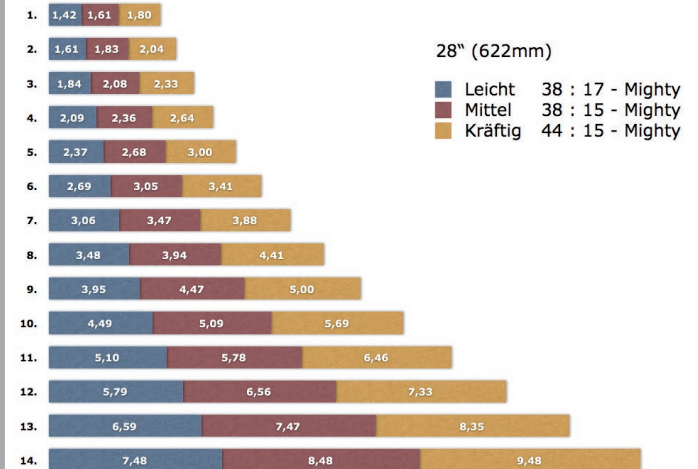


- Unsere „leichte“ Übersetzung ist immer mit dem bestmöglichen Berggang, der vom jeweiligen Schaltungshersteller zugelassen ist.
- Bitte beachten: Die Garantie des Schaltungsherstellers entfällt, wenn Sie Ihr Fahrrad auf eine tiefere, als die hier angegebene leichte Übersetzung umbauen.

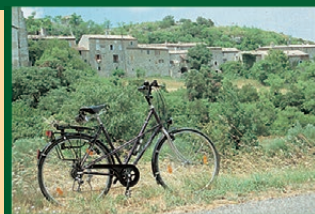
Shimano 8-Gang Alfine / Premium - 306%



Rohloff 14-Gang Speedhub - 525%



Optionale Ausstattungsmöglichkeiten



Parallelogramm Federstütze G1 Urban

Diese Stütze vom Speedlifter Hersteller gibt es ab sofort als Sonderanfertigung für Utopia Räder mit passendem Ø 26,4mm. Bisher gab es sie nur für Alu Rahmen.

Vorteile

- ▶ Angenehm ansprechender Federungskomfort.
- ▶ Einmalig große Auswahl bei der Federhärte von 45kg bis zu 150kg!
- ▶ Nur 9cm Abstand vom Rahmen zum Sattel.
- ▶ Passt damit bei den meisten Utopia Rädern.
- ▶ Bietet noch mehr Fahrkomfort zusätzlich zu den breiten 55/60 Big Apple Reifen.
- ▶ Bei diesen Reifen immer eine härtere Feder wählen, als dem Körpergewicht entspricht.
- ▶ Geeignet für Fahrrad und Pedelec.

Nachteile

Nicht geeignet mit Korb auf dem Träger. Nicht bei großen Sätteln mit Zug- und Druck-Federn.

Federhärten

- ▶ Soft 45-65kg,
- ▶ Medium 60-85kg,
- ▶ Standard 80-105kg,
- ▶ Hard 100-130kg,
- ▶ Extra Hard 125-150kg.

Diese Stütze mit 26,4mm passt für alle Utopia Räder der letzten 15 Jahre.



IQ-X mit 100Lux von b+m

Die neu entwickelte Lichttechnologie macht es erstmals möglich, mit einem Dynamoscheinwerfer volle 100-Lux zu erreichen, dazu noch eine sehr breite, weite und homogene Großflächen-Ausleuchtung der Straße.



Akku-Scheinwerfer für Gabelmontage von b+m

Endlich ein sicherer Platz für Ihre Akku-Beleuchtung am Rad: Der LUMOTEC IQ Eyro wird fest an der Gabel montiert, so wie jeder Dynamoscheinwerfer.

Der Eyro liefert eine gute Fahrbahnausleuchtung von 30 Lux mit Licht im Nahbereich direkt vor dem Fahrrad. Er hat zwei Helligkeitsstufen. Im helleren der beiden leuchtet er über fünf Stunden. Zum Aufladen abnehmen. Für Fahrrad und Pedelec lieferbar.

Beim Pedelec sinnvoll, wenn Licht ohne Motorbetrieb oder ohne Akku am Rad gewünscht ist.



SON 28

Dieses kleine Wunderwerk aus Tübingen ist noch immer der weltweit leistungsfähigste Nabendynamo.



Sie spüren nicht, ob Sie mit oder ohne Licht fahren. Durch hervorragende Nabentechnik mit gedichteten Rillenkugellagern und einer kräftigen Niro-Hohlachse sehr leichtgängig, belastbar, wasserdicht und langlebig. Zuverlässigkeit, tadellose Verarbeitung und der superleichte Lauf sichern ihm weiterhin seinen Spitzenplatz.

Rücklicht Toplight Line plus von b+m

Zu den superhellen Scheinwerfern passt dieses brillant-rote, zierliche LED Rücklicht. Der bandförmige Lichtstreifen ist von allen Seiten gut sichtbar und lässt den flachen, großflächigen Rückstrahler leuchten. Das verbessert Ihre Erkennbarkeit im Dunkeln.



Für das Standlicht speichert ein kleiner Kondensator Energie (wie bei der Vorderradlampe), wenn der Dynamo läuft und gibt sie dann beim Stopp an eine Leuchtdiode ab. Das Standlicht funktioniert ohne Akku oder Batterie und benötigt keinerlei Wartung.

Kettenschutz Country

Als vor 18 Jahren die geniale Rohloffnabe kam, suchten wir nach einem ebenbürtigen Kettenschutz. Kein Hersteller wollte uns einen rundum geschlossenen Schutz machen, das wäre zu teuer. So entstand gemeinsam mit Van Raam der Country - er hat sich seit 14 Jahren bewährt.

- ▶ Sie fahren ruhig und hören nichts. Die PE-Rohre bewegen sich mit der Kette.
- ▶ Kein Quietschen der Kette bei Regen.
- ▶ Der Country passt sich flexibel Ihrem Rad und der Kettenlänge an.
- ▶ Die Demontage des Hinterrades ist einfach (vgl. Bedienungsanleitung).



Wo passt der Country?

- ▶ An alle Utopia Fahrrad-Modelle.
- ▶ Bei Shimano 8-Gang und 14-Gang Rohloff mit leichter und mittlerer Übersetzungen.

Wo passt der Country nicht?

- ▶ Nicht bei 27-, 20- und 11-Gang.

Vorteile des Country

- ▶ Er bietet den besten Schutz für Ihre Kleidung und die Kette.
- ▶ Sie haben den geringsten Wartungsaufwand bei der Kettenpflege.
- ▶ Die Lebensdauer von Kette, Zahnkranz und Ritzel verlängern sich erheblich.



Büchel Alu Zweibeinträger Lenker und Vorbauten



Ein Allrounder mit Federklappe für leichteres Gepäck. Sinnvoll für Alltagsfahrten.

- ▶ Material Aluminium Ø 10mm
- ▶ Schwarz lackiert.
- ▶ Gewicht 758g. Belastbar bis 25kg.
- ▶ Mit Federklappe.

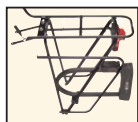
Tabus Racktime Addit



Der vielseitige und praktische Lastesel für Alltag und Reise ist der beliebteste unserer Träger. Er hat ein integriertes Befestigungssystem in den Aluminium Schienen für die Snapit-Zubehörteile.

- ▶ Mit tiefelegter Packtaschen-Strebe.
- ▶ Material Aluminium
- ▶ Oberfläche schwarz beschichtet.
- ▶ Gewicht 740g, Belastbar bis 30kg.

Tabus Locc mit Schlosshalter



Der robuste und stabilste Träger aus 25CrMo4 Stahl. Mit Halterung für ein Abus Bügelschloss.

- ▶ Mit tiefelegter Packtaschen-Strebe.
- ▶ Oberfläche schwarz beschichtet.
- ▶ Gewicht 1125g, Belastbar bis 40kg.

Wir bieten Ihnen nur noch MAS Lenker (Micro Alloy Steel), die nicht brechen.



Cruiser
Die Unterschiede bei unseren Lenkern liegen in der Griffposition. Diese wird durch die Lenkerbreite und den Griffwinkel vorgegeben. Der bequemste Lenker ist der Cruiser.



Material Edelstahl, poliert (525g) oder MAS Steel, schwarz (465g)
Griffwinkel 48°
Breite 60cm. Belastbar bis 120kg.



Tour
Der Tour Lenker mit seiner halbmondartigen Form liegt gut in der Hand und passt für verschiedene Sitzpositionen. Er ist der beliebteste Utopia Lenker.



Material Micro Alloy Steel.
Oberfläche schwarz KTL-Beschichtung.
Griffwinkel 21°
Breite 60cm, Gewicht 360g. Tragfähig bis 100kg.



Ergo
Ein leicht nach oben gebogener, eher gerader Lenker. Er verbindet Komfort und Sportlichkeit. Wir bieten Ihnen den Lenker in 3 Breiten:



Breite 59cm, 65cm und 68cm.
Material Micro Alloy Steel.
Oberfläche schwarz KTL-Beschichtung.
Griffwinkel 12°
Gewicht ab 380g. Tragfähig bis 120kg.

Charisma Vorbau



Material Alu, schwarz
Länge 100mm, 45° nach oben geneigt.

Swell Eco Vorbau



Winkelverstellbarer Vorbau, ideal zur Anpassung des Abstandes von Lenker zum Sattel.

In drei Längen:
80mm, 100mm und 120mm.

Lenker Höhenverstellung Speedlifter Classic



Mit diesem eleganten Teil lässt sich die Höhe Ihres Fahrradlenkers einfach und ohne Werkzeug verstellen: Ob sportlich oder mit entspannt aufrechter Sitzposition – in Sekunden können Sie mit dem Speedlifter die Höhe Ihres Fahrradlenkers präzise und verdrehsicher einstellen.

Speedlifter Twist

Der Speedlifter Twist bietet Ihnen zusätzlich zur Lenkerhöhenverstellung noch eine Drehfunktion. Mit dem Twist können Sie den Lenker ohne Werkzeug um 90° verdrehen nach beiden Seiten.

Utopia bietet den Speedlifter in zwei Höhen:

- ▶ Speedlifter T10
- ▶ Speedlifter T14 - nur als Twist
- ▶ Der T14 passt erst ab 59 Rahmenhöhe.

Das Tretlager

Ein stark beanspruchtes Teil des Fahrrades ist das Tretlager, an dessen Achse die Kurbeln befestigt sind. Es sitzt am tiefsten Punkt des Rahmens, bekommt Schmutzwasser und Dreck von außen ab, von innen kann ihm Kondenswasser schaden.

Das Tretlager wird sehr wechselhaften Belastungen ausgesetzt. Die gekapselten Industrielager von Thun sind darauf vorbereitet.



Thun Jive Industrielager

Wir montieren bei allen Rädern das Thun Jive Industrielager, produziert in Ennepetal. Es wird von den flexiblen Kunststoffschalen sicher und elastisch im Rahmen gehalten. Die Schalen sind mit Spezialkleber im Rahmengewinde gesichert. Die Achse ist aus CrMo-Stahl.

Utopia Spezial Edition

Das Tretlager wird von Großen oder auch kräftigen Menschen sehr stark belastet. Besonders beim Aufsteigen wird das Lager sehr einseitig beansprucht.

Wir haben uns daher bei Thun eine Spezial Edition mit 4 Industrielagern anfertigen lassen, es wird nicht in Großserien Fertigung, sondern in kleiner Menge auf CNC Maschinen produziert.



Wir empfehlen es allen Kräftigen und Großen als sinnvolle Alternative.

Updates für Utopia Räder und zum Elektro Antrieb



Updates für Ihr Utopia Fahrrad

Ständig gibt es neue interessante Entwicklungen, die das Fahren leichter und angenehmer machen. Deshalb muss man bei Utopia nicht gleich ein neues Rad kaufen. Unsere Modelle werden langfristig gepflegt - Kranich, London und Möwe gibt es seit 30 Jahren - da wissen wir, was passt. Und bei unseren langlebigen Rahmen und hochwertigen Teilen prüfen wir auch, welche Produktverbesserungen man integrieren kann. Dafür bieten wir Ihnen dann die Updates.

Das macht auch Sinn, da unsere Räder sehr lange und vielseitig im Einsatz sind. Sei es für Touren und Reisen, für den Alltag und die Fahrt zur Arbeit. Oder - das wird immer wichtiger - für Ihre Gesundheit.

Egal, wie viel man fährt, ob 500 oder 5.000-10.000 Kilometer im Jahr, es lohnt sich immer, in ein hochwertiges Rad zu investieren und die Technik an geänderte Fahrwünsche und Anforderungen anzupassen.

Wir beschreiben hier, welche Updates es gibt, wo und wie die Montage gemacht werden kann. Information zu Details und Bestellung senden wir gerne per Mail, sie stehen auch unter diesem Link im Internet:



Update für Rahmen und Lack

Nichts hält ewig - vor allem nicht der Lack auf dem Rahmen. Und manchmal muss auch dieser erneuert werden. Da hilft:

Das Rahmenupdate

- ▶ Ist der Rahmen durch Unfall defekt
- ▶ Passt die Rahmenhöhe nicht mehr
- ▶ Oder braucht Sie einen tieferen Durchstieg

Wir demontieren hier Ihr Rad, montieren die guten Teile auf den neuen Rahmen. Züge und

Schrauben werden dabei immer erneuert.

Der zweite Frühling

- ▶ Die komplette Neulackierung des Rahmens
- ▶ Sei es, dass der alte Lack beschädigt ist
- ▶ oder die Farbe nicht mehr gefällt.

Dazu wird das Rad bei Utopia demontiert und nach ökologischen Vorgaben entlackt, dann neu lackiert und wieder montiert. Auf Wunsch kommen auch neue Teile ans Rad und Verschleißteile werden ausgewechselt. Die Gabel wird aus Sicherheitsgründen nicht entlackt.

Update mit neuem Rad

Seit es die Rohloff Speedhub und andere besonders langlebige Komponenten gibt, die mehr als ein Fahrradleben halten, bauen wir sie auf Wunsch in ein neues Rad. Das geht bei Utopia, da alle Räder individuell nach Bestellung gefertigt werden. Wir freuen uns, dass Nachhaltigkeit nun auch auf diesem Gebiet möglich ist.

Umrüstung auf Pedelec

Hätten Sie gerne Rückenwind beim Fahren? Dann können Sie Ihr Utopia Rad innerhalb von 10 Jahren auf unser Pedelec System umrüsten lassen. (Ausnahme Faltrad und Phoenix). Das machen wir hier in Saarbrücken. Dafür wird das Rad zerlegt und mit den neuen Bauteilen ausgestattet.

Ihr Pedelec ist dann auf dem jeweils neuesten Stand und fährt wie ein neues Rad.

Das erste Update

Das Bild zeigt die weltweit erste Montage einer Rohloff Nabe. Sie wurde 1998 an der Silbermöwe eines Vielfahrers nachgerüstet. Er war der erste, der dieses technische Wunderwerk bekam - und Utopia der erste Hersteller, der das gewagt hat. Diese Rohloff Nabe wechselte inzwischen noch zweimal in ein neues Utopia Rad.



Dieses Bild zeigt das Utopia Montageteam mit dem Rohloff-Mitarbeiter. Alles freut sich mit Inge Wiebe über den Start in eine neue Zeit mit besserer Technik ...

Updates für Ihr Pedelec

Seit 2010 gibt es Utopia Pedelecs mit einem eigenen Elektroantrieb, der gemeinsam mit Van Raam ständig weiter entwickelt wird. Wir achten sehr darauf, dass alles kompatibel bleibt. Deshalb passen auch alle Neuheiten an ältere Räder, als Ersatzteil z.B neue Akkus. Als Update bieten wir an, ältere Räder auf die neueste Technik umzurüsten:

- ▶ Den leistungstärkeren Motor VRTF.
- ▶ Das Smart Display und den Controller V40.
- ▶ Die Bluetooth-Verbindung zur Utopia App im Smartphone.

Es muß nicht immer gleich ein neues Rad sein...

Software Updates

Änderungen in der Pedelec Software oder der Firmware im Controller konnten bisher nur hier in Saarbrücken gemacht werden. Neu ist: Sie können über die Utopia App nun die Firmware im Controller automatisch updaten. Die Fahrprogramme in der App werden auch weiter entwickelt und automatisch nach dem Update der App auf Ihr Smartphone beim Start übertragen.

Die Silent Software für PC, die es in den letzten Jahren gab, wird auch weiter gepflegt. Sie bekommen die Updates kostenlos über unsere „Download“ Seite im Internet.



Daten und Infos zur Technik, Handhabung und Garantie des Utopia Antriebs

Akku am Rad	Mit einem Akku	Mit zwei Akkus (Der gewünschte Akku muss mit Kippschalter angewählt werden.)
Akku Kapazität	12,4 Ah	24,8 Ah (2 x 12,4 Ah)
Akku Spannung + Kapazität	36 Volt, 446 Wh	36 Volt + 892 Wh (2 x 446 Wh)
Akku Reichweite + Ladezeit	40 - 85 km, 140 Minuten Ladezeit, Zwischenladungen empfohlen	80 - 170 km, je 140 Minuten Ladezeit, Zwischenladungen empfohlen
Akku-Gewicht	2,8 kg	5,6 kg (2 x 2,8 kg)
Akku-Typ	Lithium-Ionen Kobalt Kit 10S4P NCR18650A mit PCB / Lithium-Ionen-Kobalt Panasonic	
Akku Hersteller + Garantie	BMZ Karlsruhe a.Main, Garantie für 500 Vollladungen, 2 Jahre. Akkus können im Bereich von -10° bis 60° genutzt, aber nicht gelagert werden.	
Akku Lagerung	Akku vom Fahrrad abnehmen und nur bei Raumtemperatur lagern. Nach spätestens 3 Monaten ohne Aktivität wieder aufladen. Zwischenladen ist gut für die Akkuzellen. Die ideale Ladekapazität bei längerer Lagerung sind 30-50%.	
Akku Laden	Aufladen nur bei Raumtemperatur und in trockenen Räumen. Nicht geeignet für Ladung im Außenbereich. Zum Laden den Akku immer vom Rad abnehmen. Möglichst selten ganz leer fahren, das verringert die Kapazität. Zwischenladungen erhöhen die Lebensdauer und erhalten die Kapazität.	
Akku-Ladegerät	Neu: BMZ Lithium Schnelllader 36V/5 Ampere, 995g./ Garantie 2 Jahre. Das Ladegerät ist jetzt schwarz und hat einen Kippschalter. Bedienungsanleitung unbedingt beachten!!	
Akku-Befestigung	Seitlich im Tubus Utopia-Träger integriert, mit Kontaktstelle zum Controller. Mit Schloss gesichert vor dem Abfallen, kein Diebstahlschutz. Die Schiene unten am Gepäckträger ist einstellbar auf leichte Höhentoleranzen bei den Akkus.	
Controller	Im Tubus Träger integriert, Auf keinen Fall abdecken, braucht Kühlung! Entwicklung und Produktion der Hard- und Firmware: Van Raam und Utopia Velo.	
Höchstgeschwindigkeit	Die Motorunterstützung ist bei Pedelecs auf 25 km/h begrenzt. Darf nicht geändert (getuned) werden. Geschwindigkeit ohne Motor max.:55km/h	
Elektrofahrrad Typ	Pedelec: Der Motor unterstützt nur in Verbindung mit aktivem Treten. Das Pedelec gilt rechtlich als Fahrrad. Der Benutzer muß eigene Leistung erbringen.	
Motorleistung	Nennleistung 250 Watt, kurzfristig höhere Leistung möglich.	
Frontmotor	Utopia/Van Raam 4,5 kg. Direct Drive ohne Getriebe mit Hallsensoren. Anzieh-Drehmoment der Achsschrauben: 32 Nm.	
Motorstufen	3 Stufen, steuerbar über Bedieneinheit (Display) am Lenker. Spitzenleistung in der 3. Motorstufe bis zu 19 Ah.	
Start-/ Schiebehilfe	Anfahrhilfe bei gedrückter Taste bis max. 6 km/h ohne Treten. Schiebehilfe bis max. 4 km/h.	
Traktionskontrolle	Damit das Vorderrad nicht durchdreht, wird die Beschleunigung gebremst und die Drehzahl verringert. Beim Treppensteigen stoppt das Vorderrad, wenn es auf einer Treppenstufe kurzfristig in der Luft hängt. Das Motolaufrad dreht sich nur, wenn es Bodenkontakt hat. Es dreht sich nicht, wenn das Fahrrad am Montagegeständer hängt.	
Überhitzungsschutz	Sensoren überwachen die Temperatur in Akku, Controller und Motor. Das Display zeigt zu starke Erwärmung durch Blinken an. Der Controller reduziert die Leistung, um Überhitzung zu verhindern.	
Sicherung	Der Stromfluss vom Akku zum Controller und zum Motor wird durch Sensoren überwacht.	
Fahrradbeleuchtung	Die Lampen erhalten Strom nur noch aus dem Fahrrad-Akku. Das Licht wird über das Display am Lenker ein-/ausgeschaltet. Ohne Motoraktivierung und Fahrrad-Akku leuchten die Lampen nicht. Optional bieten wir die Akkubeleuchtung Eyro+Toplight XS an.	
Bedieneinheit	Am Display sind: Ein/Aus-Taste, Tasten für die 3 Motorstufen, Start- und Schiebehilfe, Batteriestandsanzeige. Folgende Warnhinweise erscheinen: Dauerblinken des Ladestandsanzeigers bei Überwärmung; Blinken aller Lichter bei Ausfall des Systems durch Sensorfehler oder Lösung von Steckverbindungen. Das neue Display V4 kann Kontakt zum Smartphone über Bluetooth aufnehmen.	
Smartphone App	Seit Mai 2016 ist die App für iPhone und Android Smartphone lieferbar. Mit Diagnose, Stromverbrauchs- und Geschwindigkeits-Anzeige.	
Einstellungs-Software	Aktuelle Software für individuelle Einstellung und für Diagnose des Antriebs in Version 2v6.0, für Windows. (XP, 7,8,10).	
Auslieferungszustand	Das Rad wird mit einem kompletten Testbericht ausgeliefert und ist sofort fahrfertig. Bedienungsanleitung unbedingt vorher lesen!	

Kreuzrahmen und Radreise Tipps



Vorteile des Kreuzrahmens

Die Eigenschaften der Kreuzrahmen passen perfekt zum Programm der Utopia Räder. Diese Technik ist eines der „Geheimnisse“, die hinter dem unvergleichlichen Fahrverhalten stecken.

- ▶ Für Reise-, Trekking- oder Fitnessräder mit langem Rahmen bringt er eine deutlich höhere Seitensteifigkeit und Laufruhe, auch auf holprigen Strecken.
- ▶ Reiseräder, die mit aufrechter bis leicht geneigter Sitzhaltung gefahren werden, verkraften es besser, dass hier das Gewicht des Fahrers plus Gepäck nach hinten verlagert ist. Ein Diamantrahmen würde dabei instabil.
- ▶ Räder mit tiefem Durchstieg und gekreuzten Rohren haben mehr Stabilität und gleichmäßigen Geradeauslauf als jeder andere „Damenrahmen“, das spürt man besonders bei höherem Tempo und mit Beladung.
- ▶ Besonders sinnvoll ist der Kreuzrahmen bei Rädern für Große und Schwere, denn da ist der normale Diamantrahmen hoffnungslos überfordert.

Die Kreuzrahmen von Kranich und Möwe, London und Roadster und Sprint sind die Voraussetzung unserer höchst belastbaren Fahrräder mit zulässigem Gesamtgewicht von 160kg bis 200kg.

So kam Utopia zum Kreuzrahmen

Ralf Klagges war fasziniert, als er bei holländischen Freunden 1969 zum ersten Mal auf einem Rad mit Kreuzrahmen saß. So angenehm, ruhig und sicher war er noch

auf keinem anderen Rad gefahren - und er kannte viele. Daher fiel ihm auch später der Kreuzrahmen im Raleigh-Museum in Nottingham (1979) sofort auf.

Höchst erstaunt und erfreut war er dann beim ersten Van Raam Besuch 1984, als Meister Kluver mit seinem grünen Locomotief „Super de Luxe“ (von 1946) über den Hof geradelt kam. Damit war eindeutig klar, wer zukünftig die Utopia Rahmen bauen würde.

Die Erfahrung, mit der Van Raam seit 1905 Rahmen herstellt und die Erfahrung von Meister Kluver, der 1938 bei Locomotief in die Lehre ging, als die „Einheits-Kreuzrahmen“ (Unisex würde man heute sagen) entwickelt wurden,

waren optimale Voraussetzungen. Gemeinsam haben wir dann ab 1984 die erste moderne Version entwickelt und nannten sie „Kreuzmixte-Rahmen“. Es war ein großes Glück für Utopia, Tradition und Innovation hier vereint zu finden.

Die Entwicklung geht weiter

Die Technik des Kreuzrahmenbaues wurde in den letzten 33 Jahren kontinuierlich weiterentwickelt. Dadurch können wir Ihnen heute äußerst belastbare, modern leichte und hochwertige Stahlrohrrahmen bieten. Diese Rahmen sind weltweit einzigartig. Die Rahmenrohre sind alle aus 25 CrMo4-Stahl mit hoher Biegefestigkeit und sehr dünnen Wandstärken. Die Rahmen sind in

vielen Rahmenhöhen lieferbar, wobei jede Rahmenhöhe andere Maße hat, um dem Benutzer ein Höchstmaß an Sitzkomfort und Fahrstabilität zu bieten. Die Rahmen haben alle einen größeren Laufraddurchlauf bekommen, seit es die Big Apple Reifen mit 60mm gibt.

Mit Roadster und Sprint wurden in den letzten 15 Jahren ganz neue Kreuzrahmen entwickelt. Leichter und sportlicher als die traditionellen Modelle.

Durch moderne Schweiß und Lötverfahren wie Wig-Lötung konnten die Rahmen attraktiver werden und im Gewichtsvergleich mit Alu Rahmen mithalten, zum Teil sind sie leichter.



Der Ur-Kranich von 1938



Tipps für Radreisen mit Gepäck

Gepäck verändert immer die Fahreigenschaften Ihres Rades. Doch Sie selbst bestimmen, in welchem Maße.

Der Gepäckträger soll auch unter Belastung möglichst sicher und stabil bleiben. Das ist vor allem dann wichtig, wenn Sie mit dem Rad einkaufen oder mit Gepäck auf Reisen sind.

Wieviel ein Gepäckträger mit Ihrer Sicherheit zu tun hat, merken Sie erst, wenn das Gepäck anfängt zu schaukeln, Ihr Fahrrad sich nur noch schwer lenken lässt und ausbrechen will. Doch dann ist es zu spät.

Besser ist es, sich folgende Fragen vor der Wahl des Gepäckträgers zu stellen:

- ▶ Wieviel soll er tragen?
- ▶ Wie will ich das Gepäck befestigen:
- ▶ Mit Spanngurt, Federklappe,
- ▶ In Taschen oder Korb?
- ▶ Wie leicht/schwer soll der Träger sein?

Gepäckträger für Ihr Fahrrad

Wir bieten Ihnen stabile Träger. Ideal für Reisegepäck sind die Träger mit tiefgelegten Taschenstreben von Tubus/Racktime. Die können Sie für jedes Fahrrad auswählen. Diese modernen Reiseträger können bis zu 40kg gut verkraften - auf einem dafür gebauten Fahrrad und mit richtiger Gewichtsverteilung.

Gepäckträger für Pedelec

Bei Pedelecs ist der Tubus/Racktime Utopia Träger speziell für Reisen geeignet. Die Taschen werden normal eingehängt. Die Akkus sind geschützt vor heißer Sonne, haben aber noch genug Belüftung. Das Hauptgewicht der Akkus

ist im unteren Bereich, näher an der Achse.

Faustregel für Reiseradler

- ▶ 2/3 Gepäck sollte hinten,
- ▶ 1/3 vorne verstaut werden.

Auf den Vorderradträger gehören nur sehr leichte und nicht sehr hohe Sachen. Je höher Sie Ihre Lasten transportieren, um so unruhiger fährt Ihr Rad. Deshalb den Schwerpunkt möglichst tief legen. Bitte Taschen und sonstiges Gepäck immer gut gegen Verrutschen, Pendeln oder Herunterfallen sichern. Lenkertaschen sollten wegen ihrer hohen Befestigung nur mit geringem Gewicht belastet



werden. Bitte beachten: Die Taschen verzögern und erschweren immer das Lenken!

Mit Korb auf Reisen

Ein Korb kann als Zusatz zu Packtaschen auf Reisen sinnvoll sein. Da kann man leichte Sachen schnell und einfach verstauen. Bitte beachten:

- ▶ Keine schweren Sachen in den Korb laden, damit das Fahrverhalten auch bei höherem Tempo stabil bleibt.
- ▶ Die Sachen im Korb müssen befestigt sein und dürfen sich nicht bewegen können.
- ▶ Bei den Racktime Trägern für Fahrrad und Pedelec empfehlen wir Körbe für das Racktime System.
- ▶ Dazu bieten wir den Racktime Korb mit verlängerter Befestigung an, um mehr Platz zwischen Korb und Sattel zu bekommen.

Fußfreiheit mit Packtaschen

Utopia Rahmen sind grundsätzlich länger gebaut, als es heute bei Rädern üblich ist. Daher wird es bei abgeschrägten Taschen immer genügend Platz zwischen Ihren Fersen und den Packtaschen geben.

Das stimmt allerdings nur, wenn Ihr Rad die passende Rahmenhöhe hat. Bei Körpergröße von 1,80m, Schuhgröße 47 und einer Rahmenhöhe von 49cm (viel zu klein), wird es auch bei Utopia zu eng.

Richtige Bereifung

Wenn das Fahrrad mit Gepäck beladen ist, müssen die Reifen mehr aushalten. Man fährt ja häufig nicht nur auf glatten Strassen, sondern auch auf Schotter- und Waldwegen. Schmale Reifen können dann schlecht für Ihre Bequemlichkeit sorgen. Defekte an den Speichen und Felgen treten häufiger auf.

Wir empfehlen Big Apple 55 oder 60. Sie fahren schnell mit Komfort und schonen Ihr Material.

Strassenlage mit Gepäck

Mit Gepäck fährt Ihr Rad anders.

- ▶ Am Berg brauchen Sie leichtere(!) Gänge und die Beschleunigung dauert länger.
- ▶ Mit Gepäck kann und darf man nie freihändig fahren.
- ▶ Bergab sollten Sie vorsichtig fahren und die Geschwindigkeit frühzeitig reduzieren.

Reisen mit Fahrrad-Anhänger

Einen Fahrradanhänger zu benutzen, erleichtert das Fahren mit Kindern oder schwerem Gepäck. Sie müssen das Gewicht des Hängers beim zulässigen Gesamtgewicht mit einrechnen. Es belastet beim Bremsen Rahmen und Gabel.

Das Gesamtgewicht beachten

Bei Utopia Rädern wird immer das zulässige Gesamtgewicht angegeben. Das ist: Das Gewicht von Fahrer, Fahrrad und Gepäck, also auch Fahrradanhänger. Sie sollten in Ihrem eigenen Interesse das zulässige Gesamtgewicht nie überschreiten.

Beispiel:

- ▶ Fahrradgewicht 17kg,
- ▶ Fahrer 80kg,
- ▶ Kinderanhänger mit Kindern 45 kg,
- ▶ Gepäck 15kg.

Zusammen 157kg. Damit Sie noch etwas Reserve haben, empfehlen wir ein kräftiges Rad mit mindestens 160kg zulässigem Gesamtgewicht.

- ▶ Die Lenkfähigkeit wird sonst negativ beeinflusst.
- ▶ Die Bremsbelastung wird zu hoch, der Bremsweg zu lang.
- ▶ Bei schnellem Überfahren von Schlaglöchern und Kanten kann es Rahmenschäden geben.

utopia-velo.de

Programm 2017 - Preise gültig ab 1.9.16

Utopia Velo • Kreisstr.134 F • 66128 Saarbrücken

Tel: 0681-970360 • Mail: info@utopia-velo.de

www.utopia-velo.de



• Kranich Pedelec mit ‚SEHR GUT‘ im Test. •

