

RadRatgeber 2017

Preise gültig vom 15.2. - 15.9.2017



Der RadRatgeber

seit 1986

*Wegweiser zum passenden
Fahrrad mit vielen
Daten und Fakten.*

Herausgeber
Inge Wiebe & Ralf Klagges

Fotos
Titelblatt und Rückseite:
Ralf und Heike Breitenbach
Süd-Norwegen
Tour 2015

utopia-velo 



35 JAHRE
Utopia Fahrradmanufaktur



FAHRRÄDER und PEDELECS
für Große und Kräftige



FAHRRÄDER und PEDELECS
für Alltag und Reisen



10 JAHRE UTOPIA SOMMERFEST

*Hochwertige und belastbare Räder
mit bester Technik und Komfort.*

*Das war schon damals
und ist es bis heute:
Einfach utopisch!*

*Feiern Sie mit uns, dass es
diese Räder noch gibt mit
einzigartigem Fahrgefühl
für viele Jahre.*

*Wir laden Sie ein,
kommen Sie nach
Saarbrücken zum*

SOMMERFEST
am 9. Juli
2017

ROBUST, KOMFORTABEL UND BELASTBAR

*CrMo-Rahmen sind leicht,
fahren elastisch und können
dabei viel Gewicht ertragen.
Zul. Gesamtgewicht bis 200kg.*

*Rahmenhöhen bis 83cm,
lange Oberrohrlängen,
spezielle BIG Rahmen
für kräftige Fahrer.*

*Dazu
breite Reifen,
hochwertiges
Zubehör.*

UTOPIA RÄDER MIT KOMFORT

*Langer Radstand
Gute Bergtauglichkeit
Große Reichweite
auch mit Gepäck*

*Breite und
pannensichere Reifen
schonen Mensch
und Rad*



UTOPIA SMARTPHONE APP *für das vernetzte Fahrrad*



KOSTENLOSE APP **FÜR ANDROID UND IOS**

*Programmwahl während der Fahrt
Informationen zu diesen Details:*

*Trittfrequenz und Trittkraft,
Akku-Stand,
Stromverbrauch,
Geschwindigkeit,
Fahrleistung
und vieles mehr.
Das können Sie
alles live
verfolgen.*



CUSTOM MADE *200 Farben für Rahmen*



FERTIGUNG NACH BESTELLUNG **ROHLOFF UND SON AUCH IN BLAU**

*Sie wählen die
Schaltung und Übersetzung,
Reifen, Bremsen,
Lenker, Beleuchtung.*

*Details werden im
„RadRatgeber“
von Utopia
erklärt.*



NACHHALTIGKEIT *für Fahrräder und Pedelecs*



LANGE LEBENSDAUER **GUTER SERVICE**

*Grundlage unserer Nachhaltigkeit sind
lange Produktzyklen der Modelle,
kompatible Updates für Rahmen
und Elektro-Antriebssystem,
Ersatzteil-Lieferungen
viele Jahre lang.*

*Das ist möglich durch
die eigene Montage
in Deutschland,
den Rahmenbau
in Holland
und gute
Partner*

Sehr gute Testergebnisse für Utopia Pedelecs



Es war ein harter Test für das neue **Utopia Kargo Gespann** inmitten einer Konkurrenz von 72 Transport-Rädern. Und dann Testsieger! Wir sind stolz darauf, dass man bei den Testfahrten sehen konnte, wie leicht und lässig das Utopia Kargo mit voller Beladung (260kg) die anderen Transporter am Berg überholen konnte.

Kargo Gespann ist TESTSIEGER

Die ausgezeichnete Transport-Alternative!

Schwere Lasten lassen sich vom Kranich mit dem superstarken **Kargo Anhänger von Weber** einfach und sicher transportieren. Bergauf wie bergab haben Sie mit diesem Gespann ein ruhiges und sicheres Fahrgefühl.



Im Test konnte sich das Gespann gegen 72 Konkurrenten behaupten und schwere Lasten bergauf transportieren. Auf Strassen oder auf Waldwegen es fährt kraftvoll und sehr ruhig.

Bei den Fahrwerten hält das Gespann weit oben mit, Reichweite und Unterstützungswerte sind überdurchschnittlich, der Gesamtpreis von Rad und Anhänger ist relativ günstig. Das Gespann kann als Set oder einzeln genutzt werden.

Der Kargo Anhänger wurde von Weber Products speziell für Utopia konfiguriert. Er ist solide ausgestattet mit Beleuchtung, Doppelständer, Schwerlast-Kupplung und zwei Scheibenbremsen. Diese Auflaufbremsen sorgen dafür, dass das Gespann sich problemlos abbremsen lässt, ohne dass der Anhänger aus der Spur bricht.

Details auf Seite 7



Die ausführlichen Tests bei ExtraEnergy.org mit 72 Konkurrenten haben für den Utopia Kranich sehr gute Ergebnisse gebracht.

„SEHR GUT“ für KRANICH

Ein absoluter Allrounder.

200kg zulässiges Gesamtgewicht und die guten Bremsen garantieren stabiles und sicheres Fahren. Der Kranich ist für eine große Bandbreite von Nutzern bestens geeignet. Besonders beliebt bei großen und kräftigen Fahrern sowie für Reisen mit Gepäck.



Das Utopia KRANICH Pedelec bekam ‚Sehr Gut‘ in den Produktgruppen Tour und Familie. Es erreichte Spitzenwerte beim Unterstützungsfaktor auf der Tour, in der Stadt und am Berg.

Die Testfahrer bescheinigten „Sehr gute Fahreigenschaften mit Motor“ sowie „entspanntes, angenehmes, weiches und sehr sicheres Fahrgefühl“. Einzigartig im Test: Die Anfahr- und Schiebehilfe gibt es in drei Stärken.

Dieses Rad ist auch gut für Bergtouren geeignet. Spezielle Fahrprogramme mit hoher Leistung können unterwegs mit der App ausgewählt werden. So können Nutzer via Smartphone die Fahrprogramme selbstständig an ihren Fahrstil und die Strecke anpassen.

Enorm ist die Reichweite von 106,4 km, die das Utopia KRANICH Pedelec mit zwei Akkus im höchsten Unterstützungsmodus (Motorstufe 3) im Test erzielte (siehe ExtraEnergy-Bericht).



Link zu ExtraEnergy.org

Vorteile der Utopia Pedelecs

Utopia Velo Pedelecs

Kranich Pedelec und Kargo



London Pedelec



Möwe Pedelec



Sprint Pedelec



Roadster Pedelec



TORP Pedelec



Vorteile des Frontantriebs

- Wenn vorne der Motor und hinten die Akkus eingebaut sind, dann bleibt das Fahrrad im Gleichgewicht und Sie können weiterhin ganz wie gewohnt radfahren.
- Die Schaltung ist unabhängig vom Antrieb, der Motor greift nicht über die Kette ein, sondern zieht das Rad von vorne wie beim Allrad Antrieb. Die Motorleistung wirkt direkt, daher ist die Effektivität optimal.
- Der Frontmotor ist nur mit starrer Gabel und Traktionskontrolle sinnvoll. Bei Federgabeln wird das Fahrverhalten unruhig. Ohne Traktionskontrolle könnte der Motor auf unebener Strecke durchdrehen.
- Der Frontantrieb ist ein DirectDrive, kein Getriebemotor. Er läuft ähnlich leicht wie ein Nabendynamo, ist nur größer und schwerer wegen der höheren Leistung.
- Kombiniert mit dem Sensor-Tretlager unterstützt

er optimal die eigene Leistung. Sie fahren wie bisher, es geht nur etwas leichter.

Vergleich zum Mittelmotor und Hinterradantrieb

Der Mittelmotor

- Dieser Antrieb dominiert den E-Bike Markt, da er sich gut mit Federgabel sowie einem sportlichen Sitz- und Fahrverhalten kombinieren lässt.
- Nachteile: Der Getriebemotor ist lauter, weniger effektiv und macht das Pedelec schwergängiger.
- Motor und Fahrer benutzen den gleichen Antrieb. Das dominiert Fahrweise und Trittfrequenz des Fahrers und führt zu schnellerem Verschleiß von Kette und Zahnradern.
- Bei aufrechter bis leicht geneigter Sitzhaltung und Gepäck wird das Rad schnell hecklastig. Das Vorderrad ist kaum noch belastet.
- Für Fahrer mit höherem Gewicht kann dieser Antrieb problematisch werden, denn der Motor wird bei hoher Belastung heiss.

Der Hinterradantrieb

- Bei aufrechter oder nur leicht geneigter Sitzposition wird das Fahrrad hecklastig.
- Problematisch für Fahrer mit höherem Gewicht und/oder viel Gepäck.
- Geht nicht mit Nabenschaltung.
- Vorteil: Läßt sich leicht nachrüsten.
- Der Hinterradantrieb ist für Rennrad- und MTB- Sitzhaltung geeignet, nicht für aufrechtere Sitzhaltung und Reisegepäck.

Die Utopia App

Seit Mitte 2016 gibt es die Utopia App für Smartphone.

- Sie können während der Fahrt das jeweils passende Programm auswählen und ändern.
- Dazu erhalten Sie detaillierte Infos zu Ihrer eigenen Leistung sowie zum Stromverbrauch und Ladestand der Akkus.
- Damit können Sie auf langen Strecken den Stromverbrauch und Fahrverhalten besser planen.

Ausschnitt aus dem Bestellbogen

Schaltung und Fahrradpreis	Preise in € inkl. 19% MwSt.
<input type="checkbox"/> 20-G. Microshift Triggerschalter / Nebenfarbe schwarz-rot	1.869,00
<input type="checkbox"/> 27-G. Sram DualDrive Kombi-Druckgriff / Nebenfarbe silber	1.869,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Premium Drehgriff / Nebenfarbe silber	1.969,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nebenfarbe schwarz	2.159,00
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	2.835,00
Kranich - Rahmenhöhen	AL-Preise
<input type="checkbox"/> 54	0,00
<input type="checkbox"/> 59	0,00
<input type="checkbox"/> 65	90,00
<input type="checkbox"/> 54 BIG Längerer Rahmen, mehr Raum zwischen Steuer- und Sitzrohr	150,00
Übersetzung	Mittel (zu 27-G. kräftig)
<input type="checkbox"/> Leicht nicht 20-G. <input type="checkbox"/> Kräftig nicht 20-G.	0,00
Farben Rahmen	Tiefeschwarz
Standardfarben: <input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melonen gelb	0,00
Sonderfarben: <input type="checkbox"/> Mattschwarz <input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Nr.	154,00
Gabelfarbe	wie Rahmenfarbe
<input type="checkbox"/> Tiefeschwarz	0,00
Schaltungsänderungen	
Rohloff Farbe: <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	79,00

Info zur Fahrradbestellung



1. Wo bestelle ich?

- Beim **Utopia-Partner** in Ihrer Nähe, Internet-Liste siehe hier
- Auf **Messen** mit Utopia Stand, Messe-Liste siehe Startseite utopia-velo.de
- Online über den **Konfigurator** oder per Mail bei Utopia.

2. Wie liefert Utopia?

- Ist in Ihrer Region ein Utopia Partner, liefern wir an diesen.
- Sonst Abholung bei Utopia oder Lieferung an Sie direkt per Spedition nach Hause.

3. Wer macht den Service?

- Ihr regionaler Händler, gerne mit Rücksprache bei Utopia.
- Utopia Velo selbst, wir lassen dazu Ihr Rad auch bei Ihnen abholen.

4. Tipps zu Bestellbögen und Online Shop

- Mit Modell, Schaltung und Rahmenhöhe ist das Rad in Grundausstattung fertig.
- In den grauen Zeilen sehen Sie, was als Grundausstattung angeboten wird.
- Durch Ankreuzen der gewünschten Änderungen erhalten Sie Ihr spezielles Rad.
- Durch die Wahl anderer Bauteile verändern Sie Ausstattung, Preis und teilweise auch wichtige ergonomische Details.
- Die blauen Texte sind Hinweise.

Kargo Pedelec Gespann

Preisliste 2017 Gültig von 15.2.2017 bis 15.9.2017

Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Fotos zeigen nicht die Grundausstattung. Druckfarben können vom Original abweichen.

Utopia Kargo - Rahmenhöhen		Aufpreise					
<input type="checkbox"/>	54 Kranich	0,00					
<input type="checkbox"/>	59 Kranich	0,00					
<input type="checkbox"/>	65 Kranich	90,00					
<input type="checkbox"/>	54 Big Kranich <small>Längerer Rahmen, mehr Raum zwischen Steuer- und Sitzrohr</small>	150,00					
<input type="checkbox"/>	59 Big Kranich <small>Längerer Rahmen, mehr Raum zwischen Steuer- und Sitzrohr</small>	190,00					
Weber Kargo Anhänger		Utopia Edition					
<small>Utopia Edition mit ER-Kupplung, Schwerlast-Deichsel, Auflaufbremse, Spanngurt-Halterungen im Hänger, 2 Hydraulikbremsen, Doppelständer. Farbe immer Silber Alu.</small>							
<input type="checkbox"/>	Kunststoff-Abdeckplane mit Gurthalterung	59,00					
<input type="checkbox"/>	Rutschfeste Matte	29,00					
Schaltung		Preise in € inkl. Anhänger mit 19% MwSt.					
<input type="checkbox"/>	27-G. Sram DualDrive Kombi-Drehgriff / Nabenfarbe silber	4.560,00					
<input type="checkbox"/>	8-G. Shimano Premium Drehgriff / Nabenfarbe silber	4.685,00					
<input type="checkbox"/>	8-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	4.825,00					
<input type="checkbox"/>	14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	5.580,00					
Kommunikation mit Controller		Utopia App					
Smartphone App von Utopia kostenloser Download bei Apple und Google		0,00					
Fahrprogramme		A - Standard					
<input type="checkbox"/>	B - Standard Pedelec	<input type="checkbox"/>	C - Schnell	0,00			
<input type="checkbox"/>	D - Schnell Pedelec	<input type="checkbox"/>	E - Strom sparen	0,00			
<input type="checkbox"/>	F - Strom sparen Pedelec	<input type="checkbox"/>	G - schnelle Bergfahrt	0,00			
Akku		1 Kobalt Akku 12,4 Ah					
<input type="checkbox"/>	Zweiter Kobalt-Akku 12,4 Ah, verdoppelt die Reichweite	825,00					
Übersetzung		Mittel (bei 27-G. kräftig)					
<input type="checkbox"/>	Leicht	<input type="checkbox"/>	Kräftig	0,00			
Farben Rahmen		Tiefschwarz					
<input type="checkbox"/>	Anthrazit	<input type="checkbox"/>	Rubinrot	<input type="checkbox"/>	Melonengelb	0,00	
<input type="checkbox"/>	Wunschfarbe RAL Classic Nr.	154,00					
Gabelfarbe		wie Rahmenfarbe					
<input type="checkbox"/>	Tiefschwarz	0,00					
Schaltungsänderungen							
Rohloff Farbe:		<input type="checkbox"/>	schwarz	<input type="checkbox"/>	blau	79,00	
Rohloff Drehgriff:		<input type="checkbox"/>	Classic	45,00	<input type="checkbox"/>	Links montiert	35,00
DualDrive Schalter:		<input type="checkbox"/>	Triggerschalter	98,00			
Bremsen		Magura HS11					
<input type="checkbox"/>	Magura Hydraulik HS33 Radial	94,00					
<input type="checkbox"/>	Bremsschiffe für Linkshänder anpassen	35,00					
Reifen		55-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 200kg					
<input type="checkbox"/>	60-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 200kg	0,00					
<input type="checkbox"/>	54-622 Marathon Plus MTB zul. Gesamtgewicht 180kg	27,00					

Kettenschutz		Scorpion nur mit Mighty 38 Z.								
<input type="checkbox"/>	Hebie 380/84 schwarz bei 27-G. Standard	0,00								
<input type="checkbox"/>	Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty Kurbel 38 Zähne	149,00								
<small>Nur bei 8-G. Premium, 14 G. Rohloff, nicht bei kräftiger Übersetzung.</small>										
<input type="checkbox"/>	ohne Kettenschutz Durabi Kurbel m. Doppelring wählen	-9,00								
Kurbelsatz		Mighty 170mm 38 Zähne								
<input type="checkbox"/>	Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00								
Licht für Elektroantrieb		b+m Lyt 30 Lux + Toplight Line								
<input type="checkbox"/>	b+m IQ Cyo Premium Pedelec 80 Lux, sw	39,00								
<input type="checkbox"/>	b+m IQ-X Pedelec bis zu 150 Lux, sw	124,00								
<small>Wird über Display eingeschaltet, bekommt Strom aus Pedelec-Akku.</small>										
Akku-Scheinwerfer und Batterie-Rücklicht										
<input type="checkbox"/>	b+m IQ Eyro + Toplight XS Akku-Licht unabhängig vom Pedelec-Akku	0,00								
MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, schwarz		Tour 60cm breit								
<input type="checkbox"/>	Cruiser 60	<input type="checkbox"/>	Trekking 60	<input type="checkbox"/>	Ergo 59	<input type="checkbox"/>	Ergo 65	<input type="checkbox"/>	Ergo 68	23,00
Vorbau		Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar								
<input type="checkbox"/>	Swell Eco winkelverstellbar, sw	<input type="checkbox"/>	80mm	<input type="checkbox"/>	120mm	27,00				
Lenker Höhenverstellung		Spacer 5cm Höhe								
<input type="checkbox"/>	Speedlifter Classic T10	99,00								
<input type="checkbox"/>	Speedlifter Twist T10	135,00								
Lenkungs-Anschlag		130° Lenkungs-Anschlag								
<small>Keine Änderung möglich</small>										
Handgriffe		Finnland Comfort Griff								
<input type="checkbox"/>	Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz bei 27-Gang nur mit Trigger	35,00								
Sattel		Selle Royal sw 22cm breit 130kg								
<input type="checkbox"/>	SQlab 602-Active 120kg	<input type="checkbox"/>	15cm	<input type="checkbox"/>	17cm	89,00				
<input type="checkbox"/>	SQlab 621-Active 120kg	<input type="checkbox"/>	18cm	<input type="checkbox"/>	21cm	<input type="checkbox"/>	24cm	69,00		
<input type="checkbox"/>	Humpert Comfort 17cm breit bis 90kg	29,00								
<input type="checkbox"/>	ohne Sattel	-9,00								
Sattelsitze		Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg								
Speedlifter Parallelogramm G1 Urban Federstütze für Gewicht in kg bis:										
<input type="checkbox"/>	45-65	<input type="checkbox"/>	60-85	<input type="checkbox"/>	80-105	<input type="checkbox"/>	100-130	<input type="checkbox"/>	125-150	149,00
<input type="checkbox"/>	Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00								
Pedale		Alu Pedal mit Industrielager								
<input type="checkbox"/>	BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	19,00								
Gepäckträger		Tubus Rocktime Utopia Special								
<small>Keine Änderung möglich</small>										
Lowrider										
<input type="checkbox"/>	Tubus Tara-Utopia schwarz	79,00								
Schutzbleche		P65 schwarz für 50-60 Reifen								
<small>Keine Änderung möglich</small>										
Empfohlenes Zubehör										
<input type="checkbox"/>	Widex Reflex Spanngurt	9,00								
<input type="checkbox"/>	Korb Rocktime Basket large incl. Verlängerung	50,00								

<input type="checkbox"/>	Magura Brake Booster	28,00
<input type="checkbox"/>	Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennummern + Herstellernachweis	0,00

Persönliche Maße

Körpergröße:Schrittlänge:Gewicht:

Schuhgröße:Sitzposition:



Bestellanfrage an Utopia Velo

Grundpreis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Preis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten		
<input type="checkbox"/>	Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
<input type="checkbox"/>	Transportkosten innerhalb Deutschland	137,00 €

Lieferung über	
<input type="checkbox"/>	Utopia Partner
<input type="checkbox"/>	Utopia Velo Saarbrücken

Name

Adresse

Mail:

BestelldatumWunschtermin.....

Unterschrift

Details:	
▶	Die Bestellanfrage wird zum Auftrag, wenn Sie unser Angebot bestätigen und eine Anzahlung an den Händler bzw 1/3 der Kaufsumme an Utopia bezahlt haben.
▶	Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
▶	Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
▶	Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich.
▶	Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.
▶	Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.

Informationen zum Anhänger

- Ladefläche 800x600mm
- Aluminium-Riffelblech-Boden
- Umlaufende Bordwände (340mm hoch) aus Aluverbundplatten (Farbe silber)
- 20" Speichenlaufräder mit 50 Big Apple Bereifung
- Automatische Auflaufbremse
- Doppelfußständer mit Gasdruckdämpfer
- Diodenrücklicht
- spezielle Deichsel für UTOPIA Fahrräder
- Weber ER-Kupplung
- Eigengewicht: 19,5 kg
- Zuladung: max. 60 kg

Optional:

- Abdeckplane als Regenschutz,
- Antirutschmatte für Ladefläche

Zulässiges Gesamtgewicht Gespann

260kg für das komplette Gespann

Verteilung Gepäck am Gespann

Hänger = 60kg

HR Gepäckträger 25kg in 2 Taschen

VR mit Low Rider 15kg in 2 Taschen

Zusammen 100kg Gepäck.

Gewicht Gespann etwa 50kg

Gewicht Gepäck 100kg / Mensch 110kg

Bei mehr Gewicht, Gepäck reduzieren.

Maximale Geschwindigkeit

Mit Hänger nur 25 km/h zulässig, mit und ohne Motor-Unterstützung!



UTOPIA KARGO

Das Kargo Bike ist eine optimale Lösung für Betriebe und für Familien, im Alltag und auf Fahrradreisen.

Das robuste Pedelec ist vielseitig: Als Fahrrad solo oder mit Kargo- und Kinder-Anhänger fährt es leicht und zuverlässig. Dank der Auflaufbremse ist das Rad bei 260kg Gesamtbelastung auch für Bergabfahrten geeignet.

Utopia Kargo: Ein Schwerlastrad für Strassen, Kopfsteinpflaster und befestigte Wege. Auch unter Last fährt es Kranich-typisch ruhig und stabil.



Kranich und Kargo: Das optimale Gespann

Der Utopia Kreuzrahmen ist zur Aufnahme eines Hängers verstärkt mit den Lochsteg. Die Weber ER-Kupplung wird direkt in unserem Rohloff-Ausfallende befestigt, der Adapter wurde dafür entwickelt.

Die abschlepbare ER-Kupplung mit Notleine passt optimal ans Rad, ohne Belastung der HR-Achse.

Schwerlastdeichsel, Auflaufbremse und die Big Apple Reifen lassen das Gespann auch auf unebenen Gefällstrecken leicht, sicher und ruhig fahren.



Kranich & London Pedelec

Preisliste 2017 Gültig von 15.2.2017 bis 15.9.2017

Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Fotos zeigen nicht die Grundausstattung. Druckfarben können vom Original abweichen.

Schaltung und Fahrradpreis Preise in € inkl. 19% MwSt.

<input type="checkbox"/> 27-G. Sram DualDrive Kombi-Drehgriff / Nabenfarbe silber	3.295,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Premium Drehgriff / Nabenfarbe silber	3.435,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	3.569,00
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	4.325,00

Kranich Pedelec - Rahmenhöhen Aufpreise

<input type="checkbox"/> 54	0,00
<input type="checkbox"/> 59	0,00
<input type="checkbox"/> 65	90,00
<input type="checkbox"/> 54 Big Längerer Rahmen, mehr Raum zwischen Steuer- und Sitzrohr	150,00
<input type="checkbox"/> 59 Big Längerer Rahmen, mehr Raum zwischen Steuer- und Sitzrohr	190,00

London Pedelec - Rahmenhöhen Aufpreise

<input type="checkbox"/> 56	0,00
<input type="checkbox"/> 59	0,00
<input type="checkbox"/> 63	90,00
<input type="checkbox"/> 68	150,00
<input type="checkbox"/> 73	220,00

Kommunikation mit Controller Utopia App

Smartphone App von Utopia **kostenloser Download bei Apple und Google** 0,00

Fahrprogramme A - Standard

<input type="checkbox"/> B - Standard Pedelec	<input type="checkbox"/> C - Schnell	0,00
<input type="checkbox"/> D - Schnell Pedelec	<input type="checkbox"/> E - Strom sparen	0,00
<input type="checkbox"/> F - Strom sparen Pedelec	<input type="checkbox"/> G - schnelle Bergfahrt	0,00

Die Programme können über Utopia App im Smartphone gewechselt werden.

Akku 1 Kobalt Akku 12,4 Ah

Zweiter Kobalt-Akku 12,4 Ah, verdoppelt die Reichweite 825,00

Übersetzung Mittel (bei 27-G. kräftig)

Leicht Kräftig 0,00

Farben Rahmen Tiefschwarz

<input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Classic Nr.	154,00

Gabelfarbe wie Rahmenfarbe

Tiefschwarz 0,00

Schaltungsänderungen

Rohloff Farbe: schwarz blau 79,00

Rohloff Drehgriff: Classic 45,00 Links montiert 35,00

DualDrive Schalter: Triggerschalter 98,00

Bremsen Magura HS11

Magura Hydraulik HS33 Radial 94,00

Bremsgriffe für Linkshänder anpassen 35,00

Reifen 55-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 200kg

<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 200kg	0,00
<input type="checkbox"/> 54-622 Marathon Plus MTB zul. Gesamtgewicht 180kg	27,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Big Apple Plus zul. Gesamtgewicht 180kg	0,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme zul. Gesamtgewicht 180kg	55,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial zul. Gesamtgewicht 180kg	66,00

Kettenschutz Scorpion nur mit Mighty 38 Z.

<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 27-G. Standard	0,00
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty Kurbel 38 Zähne	149,00
<i>Nur bei 8-G. Premium, 14 G. Rohloff, nicht bei kräftiger Übersetzung.</i>	
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz Durabi Kurbel m. Doppelring wählen	-9,00

Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Zähne Thun Jive 2 Industrielager

<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm ohne Doppelring nur mit Hebie Kettenschutz	49,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm mit Doppelring nur ohne Kettenschutz	69,00

Licht für Elektroantrieb b+m Lyt 30 Lux + Toplight Line

<input type="checkbox"/> b+m IQ Cyo Premium Pedelec 80 Lux, sw	39,00
<input type="checkbox"/> b+m IQ-X Pedelec bis zu 150 Lux, sw	124,00

Wird über Display eingeschaltet, bekommt Strom aus Pedelec-Akku.

Akku-Scheinwerfer und Batterie-Rücklicht

b+m IQ Eyro + Toplight XS Akku-Licht unabhängig vom Pedelec-Akku 0,00

MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, schwarz Tour 60cm breit

Cruiser 60 Trekking 60 Ergo 59 Ergo 65 Ergo 68 23,00

Vorbau Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar

Swell Eco winkelverstellbar, sw 80mm 120mm 27,00

Lenker Höhenverstellung Spacer 5cm Höhe

<input type="checkbox"/> Speedlifter Classic T10	99,00
<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T10 135,00 <input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T14	149,00

Lenkungs-Anschlag 130° Lenkungs-Anschlag

Keine Änderung möglich

Handgriffe Finnland Comfort Griff

Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz bei 27-Gang nur mit Trigger 35,00

Sattel Selle Royal sw 22cm breit 130kg

SQLab 602-Active 120kg <input type="checkbox"/> 15cm <input type="checkbox"/> 17cm	89,00
SQLab 621-Active 120kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	69,00

Humpert Comfort 17cm breit bis 90kg 29,00

ohne Sattel -9,00

Sattelsitze Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg

Speedlifter Parallelogramm G1 Urban Federstütze für Gewicht in kg bis:

<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 80-105 <input type="checkbox"/> 100-130 <input type="checkbox"/> 125-150	149,00
<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00

Pedale Alu Pedal mit Industrielager

BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager 19,00

Gepäckträger Tubus-Racktime Utopia Special

Keine Änderung möglich

Lowrider

Tubus Tara-Utopia schwarz 79,00

Schutzbleche P65 schwarz für 50-60 Reifen

Keine Änderung möglich

Empfohlenes Zubehör

<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
<input type="checkbox"/> Korb Racktime Basket large incl. Verlängerung	50,00
<input type="checkbox"/> Magura Brake Booster	28,00
<input type="checkbox"/> Weber ER Kupplung für Fahrrad-Anhänger	49,00
<input type="checkbox"/> Weber CR Kupplung für Monoporter	49,00
<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennummern + Hersteltnachweis	0,00

Persönliche Maße

Körpergröße: Schrittlänge: Gewicht:

Schuhgröße: Sitzposition:

Bestellanfrage an Utopia Velo

Grundpreis Fahrrad €

Preis der Änderungen €

Preis inkl. 19% MwSt. €

zzgl. Transportkosten

<input type="checkbox"/> Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
<input type="checkbox"/> Transportkosten innerhalb Deutschland	58,00 €
<input type="checkbox"/> Expressversand 48 Std. innerhalb Deutschland	72,00 €

Lieferung über

<input type="checkbox"/> Utopia Partner	
<input type="checkbox"/> Utopia Velo Saarbrücken	

Name

Adresse

Mail:

Bestelldatum Wunschtermin

Unterschrift

Details:

- Die Bestellanfrage wird zum Auftrag, wenn Sie unser Angebot bestätigen und eine Anzahlung an den Händler bzw 1/3 der Kaufsumme an Utopia bezahlt haben.
- Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich.
- Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.
- Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.



KRANICH PEDELEC

Zulässiges Gesamtgewicht bis 200 kg.

Der stabile Rahmen und die guten Bremsen garantieren auch bei hohem Gewicht und schwerer Zuladung ein ruhiges, sicheres Fahren. Optimal für große und kräftige Fahrer sowie für Pedelec Reisende und Vielfahrer.

NEU:

Kranich BIG mit größerem Abstand zwischen Sattel- und Lenkrohr. Diese Version ist in den Rahmenhöhen 54 und 59 cm lieferbar und bietet Ihrem Oberkörper mehr Platz.



Rahmenhöhen 54, 59, 65 cm
BIG Edition in 54 und 59 cm



LONDON PEDELEC

Dieses Pedelec ist nicht nur für die XXL Größen geeignet, sondern für jeden, der Komfort und ruhiges Fahrverhalten sucht. Der London ist der ideale Partner im Alltag und auf Reisen. Als Pedelec wird er so richtig zum Langstreckenrad.

Rahmenhöhen
56, 59, 63 cm

Rahmenhöhen
68, 73 cm mit Zusatz-
Kreuzung im Hinterbau.
RH 78 und 83 cm auf Anfrage.



Preisliste 2017 Gültig von 15.2.2017 bis 15.9.2017

Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Fotos zeigen nicht die Grundausstattung. Druckfarben können vom Original abweichen.

Schaltung	Preise in € inkl. 19% MwSt.
<input type="checkbox"/> 27-G. Sram DualDrive Kombi-Drehgriff / Nabenfarbe silber	3.549,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Premium Drehgriff / Nabenfarbe silber	3.639,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	3.749,00
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	4.579,00

Möwe Pedelec - Rahmenhöhen	Aufpreise
<input type="checkbox"/> 49	0,00
<input type="checkbox"/> 54	0,00

Sprint Pedelec - Rahmenhöhen	Aufpreise
<input type="checkbox"/> 47	0,00
<input type="checkbox"/> 54	0,00
<input type="checkbox"/> 59 mit Verstärkung im Hinterbau	90,00

Kommunikation mit Controller	Utopia App
Smartphone App von Utopia kostenloser Download bei Apple und Google	0,00

Fahrprogramme	A - Standard
<input type="checkbox"/> B - Standard Pedelec	0,00
<input type="checkbox"/> C - Schnell	0,00
<input type="checkbox"/> D - Schnell Pedelec	0,00
<input type="checkbox"/> E - Strom sparen	0,00
<input type="checkbox"/> F - Strom sparen Pedelec	0,00
<input type="checkbox"/> G - schnelle Bergfahrt	0,00

Die Programme können über Utopia App im Smartphone gewechselt werden.

Akku	1 Kobalt Akku 12,4 Ah
<input type="checkbox"/> Zweiter Kobalt-Akku 12,4 Ah, verdoppelt die Reichweite	825,00

Übersetzung	Mittel (bei 27-G. kräftig)
<input type="checkbox"/> Leicht	0,00
<input type="checkbox"/> Kräftig	0,00

Farben Rahmen	Tiefschwarz
<input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melanengelb	0,00
<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Classic Nr	154,00

Gabelfarbe	wie Rahmenfarbe
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00

Schaltungsänderungen	
Rohloff Farbe: <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	79,00
Rohloff Drehgriff: <input type="checkbox"/> Classic 45,00 <input type="checkbox"/> Links montiert	35,00
DualDrive Schalter: <input type="checkbox"/> Triggerschalter	98,00

Bremsen	Magura HS11
<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial	94,00
<input type="checkbox"/> Bremsgriffe für Linkshänder anpassen	35,00

Reifen	55-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 200kg
<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 200kg	0,00
<input type="checkbox"/> 54-622 Marathon Plus MTB zul. Gesamtgewicht 180kg	27,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Big Apple Plus zul. Gesamtgewicht 180kg	0,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme zul. Gesamtgewicht 180kg	55,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial zul. Gesamtgewicht 180kg	66,00

Kettenschutz	Scorpion nur mit Mighty 38 Z.
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 27-G. Standard	0,00
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty Kurbel 38 Zähne	149,00
Nur bei 8-G. Premium, 14 G. Rohloff, nicht bei kräftiger Übersetzung.	
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz Durabi Kurbel m. Doppelring wählen	-9,00

Kurbelsatz und Tretlager	Mighty 170mm 38 Zähne Thun Jive 2 Industrielager
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm ohne Doppelring nur mit Hebie Kettenschutz	49,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm mit Doppelring nur ohne Kettenschutz	69,00

Licht für Elektroantrieb	b+m Lyr 30 Lux + Toplight Line
<input type="checkbox"/> b+m IQ Cyo Premium Pedelec 80 Lux, sw	39,00
<input type="checkbox"/> b+m IQ-X Pedelec bis zu 150 Lux, sw	124,00

Wird über Display eingeschaltet, bekommt Strom aus Pedelec-Akku.

Akku-Scheinwerfer und Batterie-Rücklicht	
<input type="checkbox"/> b+m IQ Eyro + Toplight XS Akku-Licht unabhängig vom Pedelec-Akku	0,00

MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, schwarz	Tour 60cm breit
<input type="checkbox"/> Cruiser 60 <input type="checkbox"/> Trekking 60 <input type="checkbox"/> Ergo 59 <input type="checkbox"/> Ergo 65 <input type="checkbox"/> Ergo 68	23,00

Vorbau	Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar
<input type="checkbox"/> Swell Eco winkelverstellbar, sw <input type="checkbox"/> 80mm <input type="checkbox"/> 120mm	27,00

Lenker Höhenverstellung	Spacer 5cm Höhe
<input type="checkbox"/> Speedlifter Classic T10	99,00
<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T10 135,00 <input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T14	149,00

Lenkungs-Anschlag	130° Lenkungs-Anschlag
Keine Änderung möglich	

Handgriffe	Finnland Comfort Griff
<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz bei 27-Gang nur mit Trigger	35,00

Sattel	Selle Royal sw 22cm breit 130kg
SQLab 602-Active 120kg <input type="checkbox"/> 15cm <input type="checkbox"/> 17cm	89,00
SQLab 621-Active 120kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	69,00
<input type="checkbox"/> Humpert Comfort 17cm breit bis 90kg	29,00
<input type="checkbox"/> ohne Sattel	-9,00

Sattelsitze	Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg
Speedlifter Parallelogramm G1 Urban Federstütze für Gewicht in kg bis:	
<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 80-105 <input type="checkbox"/> 100-130 <input type="checkbox"/> 125-150	149,00
<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00

Pedale	Alu Pedal mit Industrielager
<input type="checkbox"/> BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	19,00

Gepäckträger	Tubus-Racktime Utopia Special
Keine Änderung möglich	

Lowrider	
<input type="checkbox"/> Tubus Tara-Utopia schwarz	79,00

Schutzbleche	P65 schwarz für 50-60 Reifen
Keine Änderung möglich	

Empfohlenes Zubehör	
<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
<input type="checkbox"/> Korb Racktime Basket large incl. Verlängerung	50,00
<input type="checkbox"/> Magura Brake Booster	28,00
<input type="checkbox"/> Weber ER Kupplung für Fahrrad-Anhänger	49,00
<input type="checkbox"/> Weber CR Kupplung für Monoporter	49,00
<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennummern + Hersteltnachweis	0,00

Persönliche Maße	
Körpergröße:	Schrittlänge: Gewicht:
Schuhgröße:	Sitzposition:

Bestellanfrage an Utopia Velo

Grundpreis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Preis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten	
<input type="checkbox"/> Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
<input type="checkbox"/> Transportkosten innerhalb Deutschland	58,00 €
<input type="checkbox"/> Expressversand 48 Std. innerhalb Deutschland	72,00 €

Lieferung über	
<input type="checkbox"/> Utopia Partner	
<input type="checkbox"/> Utopia Velo Saarbrücken	

Name

Adresse

Mail:

Bestelldatum Wunschtermin

Unterschrift

Details:

- Die Bestellanfrage wird zum Auftrag, wenn Sie unser Angebot bestätigen und eine Anzahlung an den Händler bzw 1/3 der Kaufsumme an Utopia bezahlt haben.
- Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich.
- Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsengang widerrufen werden.
- Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.

Möwe & Sprint Pedelec



MÖWE PEDELEC

Zulässiges Gesamtgewicht bis 160 kg.

Sportlich-bequemes Pedelec für leicht geneigte bis aufrechte Sitzposition. Die Möwe Pedelec ist dem Kranich Pedelec zwar ähnlich, der zierlichere Rahmen ist aber leichter und wendiger. Damit auch für kleine Größen geeignet.

Rahmenhöhen
49, 54 cm



SPRINT PEDELEC

Zulässiges Gesamtgewicht bis 160 kg.

Dieses Rad mit tiefem Durchstieg ist kräftig und stabil. Das unterscheidet es von vielen anderen Tiefeinsteigern. Der Sprint bleibt auch mit Reisegepäck (möglichst nur in Packtaschen) sehr gut und ruhig zu fahren.

Rahmenhöhen 47, 54 cm
Neu: RH 59 cm mit verstärktem Hinterbau.



Roadster Pedelec

Preisliste 2017 Gültig von 15.2.2017 bis 15.9.2017

Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Fotos zeigen nicht die Grundausstattung. Druckfarben können vom Original abweichen.

Schaltung	Preise in € inkl. 19% MwSt.
<input type="checkbox"/> 27-G.Sram DualDrive Kombi-Drehgriff / Nabenfarbe silber	3.595,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Premium Drehgriff / Nabenfarbe silber	3.689,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	3.794,00
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	4.629,00
Roadster - Rahmenhöhen	Aufpreise
<input type="checkbox"/> 50 mit Durchstieg (26")	0,00
<input type="checkbox"/> 54 mit Durchstieg	0,00
<input type="checkbox"/> 59 mit Oberrohr	0,00
<input type="checkbox"/> 64 mit Oberrohr	90,00
Kommunikation mit Controller	Utopia App
Smartphone App von Utopia <small>kostenloser Download bei Apple und Google</small>	0,00
Fahrprogramme	A - Standard
<input type="checkbox"/> B - Standard Pedelec	0,00
<input type="checkbox"/> C - Schnell	0,00
<input type="checkbox"/> D - Schnell Pedelec	0,00
<input type="checkbox"/> E - Strom sparen	0,00
<input type="checkbox"/> F - Strom sparen Pedelec	0,00
<input type="checkbox"/> G - schnelle Bergfahrt	0,00
<i>Die Programme können über Utopia App im Smartphone gewechselt werden.</i>	
Akku	1 Kobalt Akku 12,4 Ah
<input type="checkbox"/> Zweiter Kobalt-Akku 12,4 Ah, <i>verdoppelt die Reichweite</i>	825,00
Übersetzung	Mittel (bei 27-G. kräftig)
<input type="checkbox"/> Leicht	0,00
<input type="checkbox"/> Kräftig	0,00
Farben Rahmen	Tiefschwarz
<input type="checkbox"/> Anthrazit	0,00
<input type="checkbox"/> Rubinrot	0,00
<input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Classic Nr.	154,00
Gabelfarbe	wie Rahmenfarbe
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00
Schaltungsänderungen	
Rohloff Farbe: <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	79,00
Rohloff Drehgriff: <input type="checkbox"/> Classic 45,00 <input type="checkbox"/> Links montiert	35,00
DualDrive Schalter: <input type="checkbox"/> Triggerschalter	98,00
Bremsen	Magura HS11
<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial	94,00
<input type="checkbox"/> Bremsgriffe für Linkshänder anpassen	35,00
Reifen	55-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 200kg
<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 200kg	0,00
<input type="checkbox"/> 54-622 Marathon Plus MTB zul. Gesamtgewicht 180kg	27,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Big Apple Plus zul. Gesamtgewicht 180kg	0,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme zul. Gesamtgewicht 180kg	55,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial zul. Gesamtgewicht 180kg	66,00
Kettenschutz	Scorpion nur mit Mighty 38 Z.
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 27-G. Standard	0,00

<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty Kurbel 38 Zähne	149,00
<i>Nur bei 8-G. Premium, 14 G. Rohloff, nicht bei kräftiger Übersetzung.</i>	
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz Durabi Kurbel m. Doppelring wählen	-9,00
Kurbelsatz und Tretlager	Mighty 170mm 38 Zähne Thun Jive 2 Industrielager
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm ohne Doppelring nur mit Hebie Kettenschutz	49,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm mit Doppelring nur ohne Kettenschutz	69,00
Licht für Elektroantrieb	b+m Lyr 30 Lux + Toplight Line
<input type="checkbox"/> b+m IQ Cyo Premium Pedelec 80 Lux, sw	39,00
<input type="checkbox"/> b+m IQ-X Pedelec bis zu 150 Lux, sw	124,00
<i>Wird über Display eingeschaltet, bekommt Strom aus Pedelec-Akku.</i>	
Akku-Scheinwerfer und Batterie-Rücklicht	
<input type="checkbox"/> b+m IQ Eyro + Toplight XS Akku-Licht unabhängig vom Pedelec-Akku	0,00
MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, schwarz	Tour 60cm breit
<input type="checkbox"/> Cruiser 60 <input type="checkbox"/> Trekking 60 <input type="checkbox"/> Ergo 59 <input type="checkbox"/> Ergo 65 <input type="checkbox"/> Ergo 68	23,00
Vorbau	Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar
<input type="checkbox"/> Swell Eco winkelverstellbar, sw <input type="checkbox"/> 80mm <input type="checkbox"/> 120mm	27,00
Lenker Höhenverstellung	Spacer 5cm Höhe
<input type="checkbox"/> Speedlifter Classic T10	99,00
<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T10	135,00
<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T14	149,00
Lenkungs-Anschlag	130° Lenkungs-Anschlag
<i>Keine Änderung möglich</i>	
Handgriffe	Finnland Comfort Griff
<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz bei 27-Gang nur mit Trigger	35,00
Sattel	Selle Royal sw 22cm breit 130kg
<input type="checkbox"/> S QLlab 602-Active 120kg <input type="checkbox"/> 15cm <input type="checkbox"/> 17cm	89,00
<input type="checkbox"/> S QLlab 621-Active 120kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	69,00
<input type="checkbox"/> Humpert Comfort 17cm breit bis 90kg	29,00
<input type="checkbox"/> ohne Sattel	- 9,00
Sattelsitze	Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg
Speedlifter Parallelogramm G1 Urban Federstütze für Gewicht in kg bis:	
<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 80-105 <input type="checkbox"/> 100-130 <input type="checkbox"/> 125-150	149,00
<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
Pedale	Alu Pedal mit Industrielager
<input type="checkbox"/> BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	19,00
Gepäckträger	Tube-Racktime Utopia Special
<i>Keine Änderung möglich</i>	
Lowrider	
<input type="checkbox"/> Tubus Tara-Utopia schwarz	79,00
Schutzbleche	P65 schwarz für 50-60 Reifen
<i>Keine Änderung möglich</i>	
Empfohlenes Zubehör	
<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
<input type="checkbox"/> Korb Racktime Basket large incl. Verlängerung	50,00

<input type="checkbox"/> Magura Brake Booster	28,00
<input type="checkbox"/> Weber ER Kupplung für Fahrrad-Anhänger	49,00
<input type="checkbox"/> Weber CR Kupplung für Monoporter	49,00
<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennumerr + Herstellernachweis	0,00

Persönliche Maße
 Körpergröße:Schrittlänge:Gewicht:
 Schuhgröße:Sitzposition:

Bestellanfrage an Utopia Velo

Grundpreis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Preis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten
 Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 €
 Transportkosten innerhalb Deutschland 58,00 €
 Expressversand 48 Std. innerhalb Deutschland 72,00 €

Lieferung über
 Utopia Partner
 Utopia Velo Saarbrücken

Name

Adresse

Mail:

BestelldatumWunschtermin.....

Unterschrift

Details:
 ► Die **Bestellanfrage** wird zum **Auftrag**, wenn Sie unser Angebot bestätigen und eine Anzahlung an den Händler bzw 1/3 der Kaufsumme an Utopia bezahlt haben.
 ► **Lieferzeit** 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
 ► Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
 ► Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich.
 ► Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.
 ► Dieses Fahrrad ist eine **Sonderanfertigung**. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.

Roadster Pedelec

ROADSTER PEDELEC

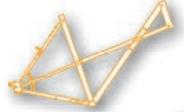
Zulässiges Gesamtgewicht bis 160 kg.

Das schnelle Reiserad mit Komfort. Dieses Rad macht - gerade auch als Pedelec - Träume wahr. Auch motorisiert fährt es immer noch wie ein richtiges Fahrrad. Sie genießen den eingebauten Rückenwind und fühlen sich leicht und beschwingt.

Den Roadster gibt es (auf Wunsch von Inge Wiebe) auch in RH 50 mit 26" Reifen. Utopia kann nicht nur ‚high and mighty‘, sondern auch klein, wendig und trendig.

Rahmenhöhen und Rahmenformen

Mit Durchstieg
50 cm (26")
54 cm (28")



Mit Oberrohr
59 cm (28")
64 cm (28")



Preisliste 2017 Gültig von 15.2.2017 bis 15.9.2017

Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Fotos zeigen nicht die Grundausstattung. Druckfarben können vom Original abweichen.

Schaltung und Fahrradpreis Preise in € inkl. 19% MwSt.

<input type="checkbox"/> 27-G. Sram DualDrive Kombi-Drehgriff / Nabenfarbe silber	3.597,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Premium Drehgriff / Nabenfarbe silber	3.699,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	3.829,00
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	4.639,00

TORP Pedelec - Rahmenhöhe Aufpreise

<input type="checkbox"/> 58	0,00
-----------------------------	------

Kommunikation mit Controller Utopia App

Smartphone App von Utopia <small>kostenloser Download bei Apple und Google</small>	0,00
--	------

Fahrprogramme A - Standard

<input type="checkbox"/> B - Standard Pedelec	<input type="checkbox"/> C - Schnell	0,00
<input type="checkbox"/> D - Schnell Pedelec	<input type="checkbox"/> E - Strom sparen	0,00
<input type="checkbox"/> F - Strom sparen Pedelec	<input type="checkbox"/> G - schnelle Bergfahrt	0,00

Die Programme können über Utopia App im Smartphone gewechselt werden.

Akku 1 Kobalt Akku 12,4 Ah

<input type="checkbox"/> Zweiter Kobalt-Akku 12,4 Ah, <small>verdoppelt die Reichweite</small>	825,00
--	--------

Übersetzung Mittel (bei 27-G. kräftig)

<input type="checkbox"/> Leicht	<input type="checkbox"/> Kräftig	0,00
---------------------------------	----------------------------------	------

Farben Rahmen Tiefschwarz

<input type="checkbox"/> Anthrazit	<input type="checkbox"/> Rubinrot	<input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Classic Nr			154,00

Gabelfarbe wie Rahmenfarbe

<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00
--------------------------------------	------

Schaltungsänderungen

Rohloff Farbe:	<input type="checkbox"/> schwarz	<input type="checkbox"/> blau	79,00	
Rohloff Drehgriff:	<input type="checkbox"/> Classic	45,00	<input type="checkbox"/> Links montiert	35,00
DualDrive Schalter:	<input type="checkbox"/> Triggerschalter		98,00	

Bremsen Magura HS11

<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial	94,00
<input type="checkbox"/> Bremsgriffe für Linkshänder anpassen	35,00

Reifen 55-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 200kg

<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 200kg	0,00
<input type="checkbox"/> 54-622 Marathon Plus MTB zul. Gesamtgewicht 180kg	27,00

Kettenschutz Scorpion nur mit Mighty 38 Z.

<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 27-G. Standard	0,00
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty Kurbel 38 Zähne	149,00
<small>Nur bei 8-G. Premium, 14 G. Rohloff, nicht bei kräftiger Übersetzung.</small>	
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz Durabi Kurbel m. Doppelring wählen	-9,00

Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Zähne Thun Jive 2 Industrielager

<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm ohne Doppelring nur mit Hebie Kettenschutz	49,00

<input type="checkbox"/> Durabi 170mm mit Doppelring nur ohne Kettenschutz	69,00
--	-------

Licht für Elektroantrieb b+m Lyt 30 Lux + Toplight Line

<input type="checkbox"/> b+m IQ Cyo Premium Pedelec 80 Lux, sw	39,00
<input type="checkbox"/> b+m IQ-X Pedelec bis zu 150 Lux, sw	124,00

Wird über Display eingeschaltet, bekommt Strom aus Pedelec-Akku.

Akku-Scheinwerfer und Batterie-Rücklicht

<input type="checkbox"/> b+m IQ Eyro + Toplight XS Akku-Licht unabhängig vom Pedelec-Akku	0,00
---	------

MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, schwarz Tour 60cm breit

<input type="checkbox"/> Cruiser 60	<input type="checkbox"/> Trekking 60	<input type="checkbox"/> Ergo 59	<input type="checkbox"/> Ergo 65	<input type="checkbox"/> Ergo 68	23,00
-------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	-------

Vorbau Swell Eco sw 80mm, winkelverstellbar

<input type="checkbox"/> Swell Eco winkelverstellbar, sw	<input type="checkbox"/> 100mm	<input type="checkbox"/> 120mm	27,00
--	--------------------------------	--------------------------------	-------

Lenker Höhenverstellung Spacer 5cm Höhe

<input type="checkbox"/> Speedlifter Classic T10	99,00
<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T10	135,00
<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T14	149,00

Lenkungs-Anschlag 130° Lenkungs-Anschlag

Keine Änderung möglich

Handgriffe Finnland Comfort Griff

<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz bei 27-Gang nur mit Trigger	35,00
---	-------

Sattel Selle Royal sw 22cm breit 130kg

SQlab 602-Active 120kg	<input type="checkbox"/> 15cm	<input type="checkbox"/> 17cm	89,00	
SQlab 621-Active 120kg	<input type="checkbox"/> 18cm	<input type="checkbox"/> 21cm	<input type="checkbox"/> 24cm	69,00
<input type="checkbox"/> Humpert Comfort 17cm breit bis 90kg			29,00	
<input type="checkbox"/> ohne Sattel			-9,00	

Sattelstütze Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg

Speedlifter Parallelogramm G1 Urban Federstütze für Gewicht in kg bis:

<input type="checkbox"/> 45-65	<input type="checkbox"/> 60-85	<input type="checkbox"/> 80-105	<input type="checkbox"/> 100-130	<input type="checkbox"/> 125-150	149,00
<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg					0,00

Pedale Alu Pedal mit Industrielager

<input type="checkbox"/> BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	19,00
--	-------

Gepäckträger Tube-Racktime Utopia Special

Keine Änderung möglich

Lowrider

<input type="checkbox"/> Tubus Tara-Utopia schwarz	79,00
--	-------

Schutzbleche P65 schwarz für 50-60 Reifen

Keine Änderung möglich

Empfohlenes Zubehör

<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
<input type="checkbox"/> Korb Racktime Basket large incl. Verlängerung	50,00
<input type="checkbox"/> Magura Brake Booster	28,00
<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennummern + Herstellnachweis	0,00

Persönliche Maße

Körpergröße:Schriftlänge:Gewicht:

Schuhgröße:Sitzposition:

Bestellanfrage an Utopia Velo

Grundpreis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Preis inkl. 19% MwSt.	€

zzgl. Transportkosten

<input type="checkbox"/> Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
<input type="checkbox"/> Transportkosten innerhalb Deutschland	58,00 €
<input type="checkbox"/> Expressversand 48 Std. innerhalb Deutschland	72,00 €

Lieferung über

<input type="checkbox"/> Utopia Partner	
<input type="checkbox"/> Utopia Velo Saarbrücken	

Name

Adresse

Mail:

BestelldatumWunschtermin.....

Unterschrift

Details:

- Die Bestellanfrage wird zum Auftrag, wenn Sie unser Angebot bestätigen und eine Anzahlung an den Händler bzw 1/3 der Kaufsumme an Utopia bezahlt haben.
- Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
- Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich.
- Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.
- Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.

NEU

TORP Pedelec

TORP PEDELEC

Zulässiges Gesamtgewicht bis 160kg.

Das revolutionäre Utopia Rad.

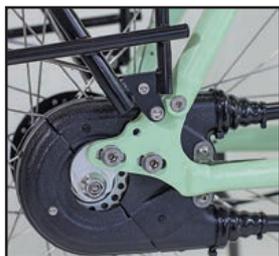
Es ist für Menschen gebaut, die Rahmenhöhe 58 bis 65 cm brauchen und sportlich fahren wollen. Mit dem einmalig langen Oberrohr und Hinterbau ist das Rad für diese Größen optimal.

Rahmen aus Alu 6005

Nur damit ist diese einmalige Form machbar. Kombiniert mit der bewährten Utopia CrMo Stahlgabel, die Sicherheit und Komfort garantiert.

Der TORP mit XXL Achsabstand und

Oberrohr erfüllt den Wunschtraum aller Fahrerinnen und Fahrer mit superlangen Armen und Oberkörper.



TrekkingBike Testergebnis für TORP



[TEST_RÄDER MIT ALFINE-NABE]

Alfine 8



TIPP
Trekkingbike



Kreuzung am Hinterbau: Gut 15 Zentimeter mehr Länge erfordern konstruktive Kniffe.

+ Ganz eigenes Fahrverhalten; ideal für Radler mit langem Oberkörper

- Für bergiges Terrain zu schwer; Schaltzug zu eng verlegt

Länge läuft. Wenn Utopia ein neues Modell entwirft, muss es einen guten Grund dafür geben. Die Saarbrücker sind bekannt für extrem langlebige Räder. Das erste Mal verwendet Utopia Aluminium für das Torp: Anders hätte sich die nötige Seitensteifigkeit an diesem Stretch-Bike nicht erreichen lassen. Sattel 127 Zentimeter liegen zwischen Vorder- und Hinterachse. Kein Wunder, dass das Torp einen superstabilen Geradeauslauf hat. Sein recht steiler Lenkwinkel macht es jedoch nicht übermäßig träge. Man sitzt mit mäßig geneigtem Rücken, aber gestreckten Armen nicht unbequem. Der Speedlif-

ter hievt den Lenker auf maximal 117 Zentimeter über NN: Da wird der Rücken schon wieder gerade und aufrecht. Entsprechend majestätisch gleitet man mit dem Torp durch Stadt und Land. Auch flotte Überlandfahrt ist möglich, doch man spürt das Gewicht des Rads bergauf oder beim Tragen und Rangieren. Das Steuerlager stoppt den Lenkeinschlag bei 65 Grad. Reisegepäck bis zu 20 Kilo stemmt das solide Rad mit Leichtigkeit.

Utopia Torp

Hersteller/ Vertrieb	Utopia Velo GmbH, Tel. 0681/970360, www.utopia-velo.de
Preis/Gewicht ¹	3189 Euro/18,55 kg
zul. Ges.gewicht ²	160 kg
Rahmencmaterial	Alu, smooth welded
Rahmengrößen	58 cm
Gabel	Utopia, Stahl, Disc/V-Brake, Gew. f. Lowrider
Kurbel/Übers.	M-Wave, Vierkant/39 Zähne
Antrieb	Shimano Alfine 8, Alfine 8 Rapidfire, Ritzel 19 Z., Kette KMC X1
Bremsen/ø	Magura HS 11, rote Beläge, Booster
Naben/Felgen/ Reifen	SON 28, Alfine SG-3501/Ryde Andra/Schwalbe Big Apple 55-622 Reflex Performance
Sattel/-stütze	bySchulz G1 Light/SOLab 602
Ausstattung	Kreuzrahmen; Rohrknoten verschliffen; Ro-Achsstücke an Langloch; Tubus Locc, 40 kg; Esge HB-Ständer; Lylt BN, Herrmans Trace; Speedlifter Twist
Preis/Leistung	■ ■ ■ ■ ■ □
Ausstattung	■ ■ ■ ■ ■ □
Fahrverhalten	träge nervös

SEHR GUT

1 ohne Pedale. 2 max. zulässiges Gesamtgewicht (Rad, Fahrer, Gepäck)

Vorteile der Utopia Fahrräder

Kranich



Utopia Fahrräder

Belastbare Räder mit handgebauten Stahlrahmen, zeitlos und langlebig.

» Kranich

Der Kranich gleitet ruhig und ist bei Fahrerinnen und Fahrern gleich beliebt. Sein Fahrverhalten ist nicht vergleichbar. Er bietet Komfort und Sicherheit.

London



» London - für Große und Genießer

Die alte englische Rahmenform des London ist bestes britisches Understatement.

» Möwe - sinnlich und schnell

Die Möwe fährt schnell, ruhig oder komfortabel. Sie passt sich Ihrem Fahrverhalten an. Sie werden eine harmonische Gemeinschaft. Besonders für lange Urlaubsreisen.

Möwe



» Sprint - praktisch, sicher und belastbar

Der Sprint hat in 20 Jahren Maßstäbe für stabiles Fahren mit tiefem Durchstieg gesetzt und wird viel kopiert, ohne dass Steifigkeit und Sicherheit des Originals erreicht werden.

» Roadster - Reiserad für Gebirge und Täler

„Ich will schnell fahren mit Komfort“. Dieses Rad macht Träume wahr. Der Roadster bietet Dynamik und Komfort. Er fährt auf Straße und Waldweg gut und schnell.

» TORP - neu, das AluRad

Touren- und Trekkingrad mit Komfort und Schnelligkeit. Das neue Torp bietet einmaligen Fahrkomfort, weit jenseits von den heutigen Einheitsrädern mit immer gleichen sehr kurzen Radstand.

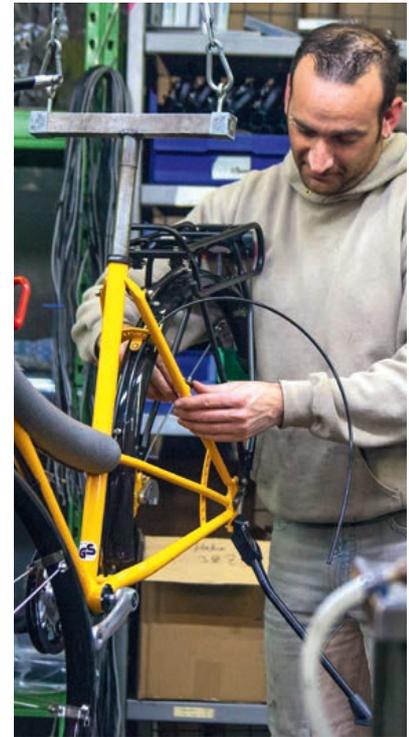
Sprint



Roadster



TORP



Ausschnitt aus dem Bestellbogen

Schaltung und Fahrradpreis	Preise in € inkl. 19% MwSt.
<input type="checkbox"/> 20-G. Microshift Triggerschalter / Nebenfarbe schwarz-rot	1.869,00
<input type="checkbox"/> 27-G. Sram DualDrive Kombi-Drehgriff / Nebenfarbe silber	1.869,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Premium Drehgriff / Nebenfarbe silber	1.969,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nebenfarbe schwarz	2.159,00
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	2.835,00
Kranich - Rahmenhöhen	Altpreise
<input type="checkbox"/> 54	0,00
<input type="checkbox"/> 59	0,00
<input type="checkbox"/> 65	90,00
<input type="checkbox"/> 54 BIG Längerer Rahmen, mehr Raum zwischen Steuer- und Sitzrohr	150,00
Übersetzung	Mittel (zu 27-G. kräftig)
<input type="checkbox"/> Leicht nicht 20-G. <input type="checkbox"/> Kräftig nicht 20-G.	0,00
Farben Rahmen	Tiefschwarz
Standardfarben: <input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
Sonderfarben: <input type="checkbox"/> Mattschwarz <input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Nr.	154,00
Gabelfarbe	wie Rahmenfarbe
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00
Schaltungsänderungen	
Rohloff Farbe: <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	79,00

Info zur Fahrradbestellung



1. Wo bestelle ich?

- Beim **Utopia-Partner** in Ihrer Nähe, Internet-Liste siehe hier
- Auf **Messen** mit Utopia Stand, Messe-Liste siehe Startseite utopia-velo.de
- Online über den **Konfigurator** oder per Mail bei Utopia.

2. Wie liefert Utopia?

- Ist in Ihrer Region ein Utopia Partner, liefern wir an diesen.
- Sonst Abholung bei Utopia oder Lieferung an Sie direkt per Spedition nach Hause.

3. Wer macht den Service?

- Ihr regionaler Händler, gerne mit Rücksprache bei Utopia.
- Utopia Velo selbst, wir lassen dazu Ihr Rad auch bei Ihnen abholen.

4. Tipps zu Bestellbögen und Online Shop

- Mit Modell, Schaltung und Rahmenhöhe ist das Rad in Grundausstattung fertig.
- In den grauen Zeilen sehen Sie, was als Grundausstattung angeboten wird.
- Durch Ankreuzen der gewünschten Änderungen erhalten Sie Ihr spezielles Rad.
- Durch die Wahl anderer Bauteile verändern Sie Ausstattung, Preis und teilweise auch wichtige ergonomische Details.
- Die blauen Texte sind Hinweise.

Preise 2017

Gültig von 15.2.2017 bis 15.9.2017

Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung. Druckfarben können vom Original abweichen.

Schaltung und Fahrradpreis Preise in € inkl. 19% MwSt.

<input type="checkbox"/> 20-G. Microshift Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz-rot	1.849,00
<input type="checkbox"/> 27-G. Sram DualDrive Kombi-Drehgriff / Nabenfarbe silber	1.849,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Premium Drehgriff / Nabenfarbe silber	1.949,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	2.079,00
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	2.799,00

Kranich - Rahmenhöhen Aufpreise

<input type="checkbox"/> 54	0,00
<input type="checkbox"/> 59	0,00
<input type="checkbox"/> 65	90,00
<input type="checkbox"/> 54 Big Kranich Längerer Rahmen, mehr Raum zwischen Steuer und Sitzrohr	150,00
<input type="checkbox"/> 59 Big Kranich Längerer Rahmen, mehr Raum zwischen Steuer und Sitzrohr	190,00

London - Rahmenhöhen Aufpreise

<input type="checkbox"/> 56	0,00
<input type="checkbox"/> 59	0,00
<input type="checkbox"/> 63	90,00
<input type="checkbox"/> 68	150,00
<input type="checkbox"/> 73	220,00

Übersetzung Mittel (bei 27-G. kräftig)

<input type="checkbox"/> Leicht nicht 20-G. <input type="checkbox"/> Kräftig nicht 20-G.	0,00
--	------

Farben Rahmen Tiefschwarz

<input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Classic Nr.	154,00

Gabelfarbe wie Rahmenfarbe

<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00
--------------------------------------	------

Schaltungsänderungen

Rohloff Farbe: <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	79,00
Rohloff Drehgriff: <input type="checkbox"/> Classic 45,00 <input type="checkbox"/> Links montiert	35,00
DualDrive Schalter: <input type="checkbox"/> Triggerschalter	98,00

Bremsen Magura HS11

<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial	94,00
<input type="checkbox"/> Bremsgriffe für Linkshänder anpassen	35,00
<input type="checkbox"/> Scheibenbremse Magura MT2 (2-Finger Griffe) für Rohloff	99,00
<input type="checkbox"/> Scheibenbremse Magura MT2 (2-Finger Griffe) für 20-/27-Gang	29,00
<input type="checkbox"/> Aufpreis für SON-Scheibenbremsversion (DB)	43,00

Scheibenbremse nur mit SON Nabendynamo, MTB Nabe oder Akku Licht!

Zulässiges Gesamtgewicht mit Scheibenbremse max. 120kg.

Reifen 55-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 200kg

<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 200kg	0,00
<input type="checkbox"/> 54-622 Marathon Plus MTB zul. Gesamtgewicht 180kg	27,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Big Apple Plus zul. Gesamtgewicht 180kg	0,00

<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme zul. Gesamtgewicht 180kg	55,00
---	-------

<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial zul. Gesamtgewicht 180kg	66,00
---	-------

Kettenschutz Scorpion nur mit Mighty 38 Z.

<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 27-G. Standard	0,00
--	------

<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty Kurbel 38 Zähne	149,00
--	--------

Nur bei 8-G. Premium, 14 G. Rohloff, nicht bei kräftiger Übersetzung.

<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz Durabi Kurbel m. Doppelring wählen	-9,00
---	-------

Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Zähne Thun Jive 2 Industrielager

<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00
--	------

<input type="checkbox"/> Durabi 170mm ohne Doppelring nur mit Hebie Kettenschutz	49,00
--	-------

<input type="checkbox"/> Durabi 170mm mit Doppelring nur ohne Kettenschutz	69,00
--	-------

<input type="checkbox"/> Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition	78,00
--	-------

Nabendynamo Novatec silber matt

<input type="checkbox"/> SON 28 silber poliert	199,00
--	--------

<input type="checkbox"/> Aufpreis SON-Farben: <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	49,00
--	-------

Lampe für Dynamonabe b+m Lyt 30 Lux

<input type="checkbox"/> b+m IQ-X ca 100 Lux, sw	117,00
--	--------

<input type="checkbox"/> SON Edelux ca 80 Lux <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	139,00
--	--------

Rücklicht für Dynamonabe Herrmans

<input type="checkbox"/> b+m Toplight Line plus	33,00
---	-------

Akku-Scheinwerfer und Batterie-Rücklicht Nabendynamo Licht

<input type="checkbox"/> b+m IQ Eyro + Toplight XS ohne Nabendynamo, fest montiert	0,00
--	------

MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, schwarz Tour 60cm breit

<input type="checkbox"/> Cruiser 60 <input type="checkbox"/> Trekking 60 <input type="checkbox"/> Ergo 59 <input type="checkbox"/> Ergo 65 <input type="checkbox"/> Ergo 68	23,00
---	-------

Vorbau Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar

<input type="checkbox"/> Swell Eco winkelverstellbar, sw <input type="checkbox"/> 80mm <input type="checkbox"/> 120mm	27,00
---	-------

Lenker Höhenverstellung Spacer 5cm Höhe

<input type="checkbox"/> Speedlifter Classic T10	99,00
--	-------

<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T10 135,00 <input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T14	149,00
--	--------

Lenkungs-Anschlag 130° Lenkungs-Anschlag

<input type="checkbox"/> ohne Lenkungs-Anschlag	0,00
---	------

Handgriffe Finnland Comfort Griff

<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz bei 27-Gang nur mit Trigger	35,00
---	-------

Sattel Selle Royal sw 22cm breit 130kg

SQLab 602-Active 120kg <input type="checkbox"/> 15cm <input type="checkbox"/> 17cm	89,00
---	-------

SQLab 621-Active 120kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	69,00
---	-------

<input type="checkbox"/> Humpert Comfort 17cm breit bis 90kg	29,00
--	-------

<input type="checkbox"/> ohne Sattel	-9,00
--------------------------------------	-------

Sattelsätze Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg

Speedlifter Parallelogramm G1 Urban Federstütze für Gewicht in kg bis:

<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 80-105 <input type="checkbox"/> 100-130 <input type="checkbox"/> 125-150	149,00
---	--------

<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
---	------

Pedale Alu Pedal mit Industrielager

<input type="checkbox"/> BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	19,00
--	-------

Gepäckträger Traveller High sw, mit Federklappe

<input type="checkbox"/> Racktime Addit	39,00
---	-------

<input type="checkbox"/> Tubus Locc CrMo4 sw	117,00
--	--------

Lowrider ohne

<input type="checkbox"/> Tubus Tara-Utopia schwarz	79,00
--	-------

Schutzbleche P65 schwarz für 50 - 60mm Reifen

<input type="checkbox"/> P50 schw. für 50mm Reifen	0,00
--	------

Empfohlenes Zubehör

<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
---	------

<input type="checkbox"/> Korb Racktime Basket large incl. Verlängerung	50,00
--	-------

<input type="checkbox"/> Weber ER Kupplung für Fahrrad-Anhänger	49,00
---	-------

<input type="checkbox"/> Weber CR Kupplung für Monoporter	49,00
---	-------

<input type="checkbox"/> Magura Schnellspanner	25,00
--	-------

<input type="checkbox"/> Magura Brake Booster	28,00
---	-------

<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennummer + Herstellernachweis	0,00
--	------

Persönliche Maße

Körpergröße: Schrittlänge: Gewicht:

Schuhgröße: Sitzposition:

Bestellanfrage an Utopia Velo

Grundpreis Fahrrad €

Preis der Änderungen €

Preis inkl. 19% MwSt. €

zzgl. Transportkosten

<input type="checkbox"/> Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
---	--------

<input type="checkbox"/> Transportkosten innerhalb Deutschland	58,00 €
--	---------

<input type="checkbox"/> Expressversand 48 Std. innerhalb Deutschland	72,00 €
---	---------

Lieferung über

<input type="checkbox"/> Utopia Partner	
---	--

<input type="checkbox"/> Utopia Velo Saarbrücken	
--	--

Name

Adresse

Mail:

Bestelldatum Wunschtermin.....

Unterschrift

Details:

- ▶ Die Bestellanfrage wird zum Auftrag, wenn Sie unser Angebot bestätigen und eine Anzahlung an den Händler bzw 1/3 der Kaufsumme an Utopia bezahlt haben.
- ▶ **Lieferzeit** 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
- ▶ Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- ▶ Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich.
- ▶ Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragseingang widerrufen werden.
- ▶ Dieses Fahrrad ist eine **Sonderanfertigung**. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.



KRANICH

Zulässiges Gesamtgewicht bis 200 kg.
Die heute noch handwerklich
hergestellten Kreuzrahmen aus
CrMo Stahl geben dem Rad seine
unverwechselbare Optik, das
ruhige Fahrgefühl sowie die hohe
Fahrsicherheit.

NEU:

Kranich 54 und 59 jetzt auch in
Big-Version mit größerem Abstand
zwischen Sattel- und Lenkrohr. Das
gibt dem Oberkörper mehr Platz.

Rahmenhöhen
54, 59, 65 cm
und BIG
in 54 und 59



LONDON

Zulässiges Gesamtgewicht bis 200 kg.
Die alte englische Rahmenform
des London ist bestes britisches
Understatement. Das verführt auf
langen Strecke zum majestätischen
Gleiten mit hoher Geschwindigkeit.
Ein Rad nicht nur für XXL.

Rahmenhöhen
56, 59, 63 cm

Rahmenhöhen
68, 73 cm mit Zusatz-
Kreuz im Hinterbau.



RH 78 und 83 cm auf Anfrage

Preise 2017

Gültig von 15.2.2017 bis 15.9.2017

Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung. Druckfarben können vom Original abweichen.

Schaltung	in € inkl. 19% MwSt.
<input type="checkbox"/> 20-G. Microshift Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz-rot	2.057,00
<input type="checkbox"/> 27-G. Sram DualDrive Kombi-Drehgriff / Nabenfarbe silber	2.057,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Premium Drehgriff / Nabenfarbe silber	2.129,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	2.292,00
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	2.999,00
Möwe - Rahmenhöhen	Aufpreise
<input type="checkbox"/> 49	0,00
<input type="checkbox"/> 54	0,00
Sprint - Rahmenhöhen	Aufpreise
<input type="checkbox"/> 47	0,00
<input type="checkbox"/> 54	0,00
<input type="checkbox"/> 59 mit Verstärkung im Hinterbau	90,00
Übersetzung	Mittel (bei 27-G. kräftig)
<input type="checkbox"/> Leicht nicht 20-G. <input type="checkbox"/> Kräftig nicht 20-G.	0,00
Farben Rahmen	Tiefschwarz
<input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Classic Nr.	154,00
Gabelfarbe	wie Rahmenfarbe
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00
Schaltungsänderungen	
Rohloff Farbe: <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	79,00
Rohloff Drehgriff: <input type="checkbox"/> Classic 45,00 <input type="checkbox"/> Links montiert	35,00
DualDrive Schalter: <input type="checkbox"/> Triggerschalter	98,00
Bremsen	Magura HS11
<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial	94,00
<input type="checkbox"/> Bremsgriffe für Linkshänder anpassen	35,00
<input type="checkbox"/> Scheibenbremse Magura MT2 (2-Finger Griffe) für Rohloff	99,00
<input type="checkbox"/> Scheibenbremse Magura MT2 (2-Finger Griffe) für 20-/27-Gang	29,00
<input type="checkbox"/> Aufpreis für SON-Scheibenbremsversion (DB)	43,00
Scheibenbremse nur mit SON Nabendynamo, MTB Nabe oder Akku Licht!	
Zulässiges Gesamtgewicht mit Scheibenbremse max. 120kg.	
Reifen	55-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 200kg
<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 200kg	0,00
<input type="checkbox"/> 54-622 Marathon Plus MTB zul. Gesamtgewicht 180kg	27,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Big Apple Plus zul. Gesamtgewicht 180kg	0,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme zul. Gesamtgewicht 180kg	55,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial zul. Gesamtgewicht 180kg	66,00
Kettenschutz	Scorpion nur mit Mighty 38 Z.
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 27-G. Standard	0,00
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty Kurbel 38 Zähne	149,00

Nur bei 8-G. Premium, 14 G. Rohloff, nicht bei kräftiger Übersetzung.	
<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz Durabi Kurbel m. Doppelring wählen	-9,00
Kurbelsatz und Tretlager	Mighty 170mm 38 Zähne Thun Jive 2 Industrielager
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm ohne Doppelring nur mit Hebie Kettenschutz	49,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm mit Doppelring nur ohne Kettenschutz	69,00
<input type="checkbox"/> Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition	78,00
Nabendynamo	Novatec silber matt
<input type="checkbox"/> SON 28 silber poliert	199,00
<input type="checkbox"/> Aufpreis SON-Farben: <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	49,00
Lampe für Dynamonabe	b+m Lyt 30 Lux
<input type="checkbox"/> b+m IQ-X ca 100 Lux, sw	117,00
<input type="checkbox"/> SON Edelux ca 80 Lux <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	139,00
Rücklicht für Dynamonabe	Herrmans
<input type="checkbox"/> b+m Toplight Line plus	33,00
Akku-Scheinwerfer und Batterie-Rücklicht	Nabendynamo Licht
<input type="checkbox"/> b+m IQ Eyro + Toplight XS ohne Nabendynamo, fest montiert	0,00
MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, schwarz	Tour 60cm breit
<input type="checkbox"/> Cruiser 60 <input type="checkbox"/> Trekking 60 <input type="checkbox"/> Ergo 59 <input type="checkbox"/> Ergo 65 <input type="checkbox"/> Ergo 68	23,00
Vorbau	Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar
<input type="checkbox"/> Swell Eco winkelverstellbar, sw <input type="checkbox"/> 80mm <input type="checkbox"/> 120mm	27,00
Lenker Höhenverstellung	Spacer 5cm Höhe
<input type="checkbox"/> Speedlifter Classic T10	99,00
<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T10 135,00 <input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T14	149,00
Lenkungs-Anschlag	130° Lenkungs-Anschlag
<input type="checkbox"/> ohne Lenkungs-Anschlag	0,00
Handgriffe	Finnland Comfort Griff
<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz bei 27-Gang nur mit Trigger	35,00
Sattel	Humpert Comfort 17cm breit 90kg
SQlab 602-Active 120kg <input type="checkbox"/> 15cm <input type="checkbox"/> 17cm	79,00
SQlab 621-Active 140kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	59,00
<input type="checkbox"/> Selle Royal sw 22cm breit bis 130kg	0,00
<input type="checkbox"/> ohne Sattel	-19,00
Sattelsitze	Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg
Speedlifter Parallelogramm G1 Urban Federstütze für Gewicht in kg bis:	
<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 80-105 <input type="checkbox"/> 100-130 <input type="checkbox"/> 125-150	149,00
<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
Pedale	Alu Pedal mit Industrielager
<input type="checkbox"/> BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	19,00
Gepäckträger	Traveller High sw, mit Federklappe
<input type="checkbox"/> Racktime Addit	39,00
<input type="checkbox"/> Tubus Lacc CrMo4 sw	117,00
Lowrider	ohne
<input type="checkbox"/> Tubus Tara-Utopia schwarz	79,00

Schutzbleche	P65 schwarz für 50 - 60mm Reifen
<input type="checkbox"/> P50 schw. für 50mm Reifen	0,00
Empfohlenes Zubehör	
<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
<input type="checkbox"/> Korb Racktime Basket large incl. Verlängerung	50,00
<input type="checkbox"/> Weber ER Kupplung für Fahrrad-Anhänger	49,00
<input type="checkbox"/> Weber CR Kupplung für Monoporter	49,00
<input type="checkbox"/> Magura Schnellspanner	25,00
<input type="checkbox"/> Magura Brake Booster	28,00
<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennummer + Herstellernachweis	0,00
Persönliche Maße	
Körpergröße:	Schrittlänge:
	Gewicht:
Schuhgröße:	Sitzposition:
Bestellanfrage an Utopia Velo	
Grundpreis Fahrrad	€
Preis der Änderungen	€
Preis inkl. 19% MwSt.	€
zzgl. Transportkosten	
<input type="checkbox"/> Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken	0,00 €
<input type="checkbox"/> Transportkosten innerhalb Deutschland	58,00 €
<input type="checkbox"/> Expressversand 48 Std. innerhalb Deutschland	72,00 €
Lieferung über	
<input type="checkbox"/> Utopia Partner	
<input type="checkbox"/> Utopia Velo Saarbrücken	
Name	
Adresse	
Mail:	
Bestelldatum	Wunschtermin.....
Unterschrift	
Details:	
<ul style="list-style-type: none"> Die Bestellanfrage wird zum Auftrag, wenn Sie unser Angebot bestätigen und eine Anzahlung an den Händler bzw 1/3 der Kaufsumme an Utopia bezahlt haben. Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen. Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren. Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich. Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden. Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades. 	

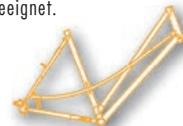
Möwe & Sprint



MÖWE

Zulässiges Gesamtgewicht bis 160 kg.
Sportlich schnelles Reiserad mit
Komfort. Die Möwe ist ein ganz
besonderes Fahrrad: Sie passt sich
immer Ihrem Fahrverhalten an. Ruhig
und besonnen kann sie sein, aber
auch sehr wendig und schnell.
Der zierliche Rahmen ist auch für
kleine Größen geeignet.

Rahmenhöhen
49, 54



SPRINT

Zulässiges Gesamtgewicht bis 160 kg.
Trekkingrad für City und Reisen.
Unser Sprint hat in 23 Jahren
Maßstäbe für stabiles Fahrradfahren
mit tiefem Durchstieg gesetzt.
Er wird viel kopiert, ohne dass
Steifigkeit und Fahrverhalten des
Originals erreicht werden.

Rahmenhöhen 47, 54 cm
Neu: RH 59 cm mit verstärktem Hinterbau.



Preise 2017

Gültig von 15.2.2017 bis 15.9.2017

Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung. Druckfarben können vom Original abweichen.

Schaltung	Preise in € inkl. 19% MwSt.
<input type="checkbox"/> 20-G. Microshift Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz-rot	2.119,00
<input type="checkbox"/> 27-G. Sram DualDrive Kombi-Drehgriff / Nabenfarbe silber	2.119,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Premium Drehgriff / Nabenfarbe silber	2.169,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	2.299,00
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	3.099,00

Im den Preisen sind jetzt Schutzbleche, Gepäckträger und Kettenschutz schon enthalten.

Roadster- Rahmenhöhen	Aufpreise
<input type="checkbox"/> 50 mit Durchstieg (26")	0,00
<input type="checkbox"/> 54 mit Durchstieg	0,00
<input type="checkbox"/> 59 mit Oberrohr	0,00
<input type="checkbox"/> 64 mit Oberrohr	90,00

Übersetzung	Mittel (bei 27-G. kräftig)
<input type="checkbox"/> Leicht nicht 20-G. <input type="checkbox"/> Kräftig nicht 20-G.	0,00

Farben Rahmen	Tiefschwarz
<input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Classic Nr.	154,00

Gabelfarbe	wie Rahmenfarbe
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00

Schaltungsänderungen	
Rohloff Farbe: <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	79,00
Rohloff Drehgriff: <input type="checkbox"/> Classic 45,00 <input type="checkbox"/> Links montiert	35,00
DualDrive Schalter: <input type="checkbox"/> Triggerschalter	98,00

Bremsen	Magura HS11
<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial	94,00
<input type="checkbox"/> Bremsgriffe für Linkshänder anpassen	35,00
<input type="checkbox"/> Scheibenbremse Magura MT2 (2-Finger Griffe) für Rohloff	99,00
<input type="checkbox"/> Scheibenbremse Magura MT2 (2-Finger Griffe) für 20-/27-Gang	29,00
<input type="checkbox"/> Aufpreis für SON-Scheibenbremsversion (DB)	43,00

Scheibenbremse nur mit SON Nabendynamo, MTB Nabe oder Akku Licht!

Zulässiges Gesamtgewicht mit Scheibenbremse max. 120kg.

Reifen	55-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 200kg
<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 200kg	0,00
<input type="checkbox"/> 54-622 Marathon Plus MTB zul. Gesamtgewicht 180kg	27,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Big Apple Plus zul. Gesamtgewicht 180kg	0,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme zul. Gesamtgewicht 180kg	55,00
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Mondial zul. Gesamtgewicht 180kg	66,00

Kettenschutz	Scorpion nur mit Mighty 38 Z.
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 27-G. Standard	0,00
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty Kurbel 38 Zähne	149,00

Nur bei 8-G. Premium, 14 G. Rohloff, nicht bei kräftiger Übersetzung.

<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz Durabi Kurbel m. Doppelring wählen	-9,00
Kurbelsatz und Tretlager Mighty 170mm 38 Zähne Thun Jive 2 Industrielager	
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm ohne Doppelring nur mit Hebie Kettenschutz	49,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm mit Doppelring nur ohne Kettenschutz	69,00
<input type="checkbox"/> Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition	78,00
Nabendynamo Novatec silber matt	
<input type="checkbox"/> SON 28 silber poliert	199,00
<input type="checkbox"/> Aufpreis SON-Farben: <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	49,00
Lampe für Dynamonabe b+m Lyt 30 Lux	
<input type="checkbox"/> b+m IQ-X ca 100 Lux, sw	117,00
<input type="checkbox"/> SON Edelux ca 80 Lux <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	139,00
Rücklicht für Dynamonabe Herrmans	
<input type="checkbox"/> b+m Toplight Line plus	33,00
Akku-Scheinwerfer und Batterie-Rücklicht Nabendynamo Licht	
<input type="checkbox"/> b+m IQ Eyro + Toplight XS ohne Nabendynamo, fest montiert	0,00
MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, schwarz Tour 60cm breit	
<input type="checkbox"/> Cruiser 60 <input type="checkbox"/> Trekking 60 <input type="checkbox"/> Ergo 59 <input type="checkbox"/> Ergo 65 <input type="checkbox"/> Ergo 68	23,00
Vorbau Swell Eco sw 100mm, winkelverstellbar	
<input type="checkbox"/> Swell Eco winkelverstellbar, sw <input type="checkbox"/> 80mm <input type="checkbox"/> 120mm	27,00
Lenker Höhenverstellung Spacer 5cm Höhe	
<input type="checkbox"/> Speedlifter Classic T10	99,00
<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T10 135,00 <input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T14	149,00
Lenkungs-Anschlag 130° Lenkungs-Anschlag	
<input type="checkbox"/> ohne Lenkungs-Anschlag	0,00
Handgriffe Finnland Comfort Griff	
<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz bei 27-Gang nur mit Trigger	35,00
Sattel Humpert Comfort 17cm breit 90kg	
SQlab 602-Active 120kg <input type="checkbox"/> 15cm <input type="checkbox"/> 17cm	79,00
SQlab 621-Active 140kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	59,00
<input type="checkbox"/> Selle Royal sw 22cm breit bis 130kg	0,00
<input type="checkbox"/> ohne Sattel	-19,00
Sattelstütze Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg	
Speedlifter Parallelogramm G1 Urban Federstütze für Gewicht in kg bis:	
<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 80-105 <input type="checkbox"/> 100-130 <input type="checkbox"/> 125-150	149,00
<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
Pedale Alu Pedal mit Industrielager	
<input type="checkbox"/> BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	19,00
Gepäckträger Traveller High sw, mit Federklappe	
<input type="checkbox"/> Racktime Addit	39,00
<input type="checkbox"/> Tubus Lacc CrMo4 sw	117,00
<input type="checkbox"/> ohne, Rücklicht dann seitlich an der linken Strebe	-19,00
Lowrider ohne	
<input type="checkbox"/> Tubus Tara-Utopia schwarz	79,00

Schutzbleche	P65 schwarz für 50 - 60mm Reifen	
<input type="checkbox"/> P50 schw. für 50mm Reifen	0,00	
<input type="checkbox"/> ohne	-59,00	
Empfohlenes Zubehör		
<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00	
<input type="checkbox"/> Korb Racktime Basket large incl. Verlängerung	50,00	
<input type="checkbox"/> Weber ER Kupplung für Fahrrad-Anhänger	49,00	
<input type="checkbox"/> Weber CR Kupplung für Monoporter	49,00	
<input type="checkbox"/> Magura Schnellspanner	25,00	
<input type="checkbox"/> Magura Brake Booster	28,00	
<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennummer + Herstellernachweis	0,00	
Persönliche Maße		
Körpergröße:.....	Schrittlänge:.....	Gewicht:.....
Schuhgröße:.....	Sitzposition:.....	
Bestellanfrage an Utopia Velo		
Grundpreis Fahrrad		€
Preis der Änderungen		€
Preis inkl. 19% MwSt.		€
zzgl. Transportkosten		
<input type="checkbox"/> Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken		0,00 €
<input type="checkbox"/> Transportkosten innerhalb Deutschland		58,00 €
<input type="checkbox"/> Expressversand 48 Std. innerhalb Deutschland		72,00 €
Lieferung über		
<input type="checkbox"/> Utopia Partner		
<input type="checkbox"/> Utopia Velo Saarbrücken		
Name		
Adresse		
Mail:		
Bestelldatum	Wunschtermin.....	
Unterschrift		
Details:		
▶ Die Bestellanfrage wird zum Auftrag, wenn Sie unser Angebot bestätigen und eine Anzahlung an den Händler bzw 1/3 der Kaufsumme an Utopia bezahlt haben.		
▶ Lieferzeit 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.		
▶ Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.		
▶ Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich.		
▶ Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.		
▶ Dieses Fahrrad ist eine Sonderanfertigung. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.		

5.000 Roadster produziert seit 2003

Roadster



ROADSTER 

Zulässiges Gesamtgewicht bis 160 kg.

Komfort trifft Schnelligkeit. Dieses Rad macht Träume wahr. Hier können Sie schnell, ausdauernd und sportlich fahren. Und dennoch sicher und ruhig gleiten. Egal, ob lange oder kurze Strecken, der Roadster bietet Dynamik mit Komfort.

Den Roadster gibt es (auf Wunsch von Inge Wiebe) auch in RH 50 mit 26" Reifen. Utopia kann nicht nur ‚high and mighty‘, sondern auch klein, wendig und trendig.

Rahmenhöhen und Rahmenformen

Mit Durchstieg
50 cm (26")
54 cm (28")



Mit Oberrohr
59 cm (28")
64 cm (28")



Preise 2017

Gültig von 15.2.2017 bis 15.9.2017

Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
Fotos zeigen nicht immer die Grundausstattung. Druckfarben können vom Original abweichen.

Schalung und Fahrradpreise

Preise in € inkl. 19% MwSt.

<input type="checkbox"/> 20-G. Microshift Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz-rot	2.054,00
<input type="checkbox"/> 27-G. Sram DualDrive Kombi-Drehgriff / Nabenfarbe silber	1.999,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Premium Drehgriff / Nabenfarbe silber	2.139,00
<input type="checkbox"/> 8-G. Shimano Alfine Triggerschalter / Nabenfarbe schwarz	2.299,00
<input type="checkbox"/> 14-G. Rohloff Speedhub Drehgriff / Nabe alu poliert	3.089,00

TORP - Rahmenhöhe

Aufpreise

<input type="checkbox"/> 58	0,00
-----------------------------	------

Übersetzung

Mittel (bei 27-G. kräftig)

<input type="checkbox"/> Leicht nicht 20-G. <input type="checkbox"/> Kräftig nicht 20-G.	0,00
--	------

Farben Rahmen

Tiefschwarz

<input type="checkbox"/> Anthrazit <input type="checkbox"/> Rubinrot <input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Classic Nr.	154,00

Gabelfarbe

wie Rahmenfarbe

<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00
--------------------------------------	------

Schaltungsänderungen

Rohloff Farbe: <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	79,00
---	-------

Rohloff Drehgriff: <input type="checkbox"/> Classic 45,00 <input type="checkbox"/> Links montiert	35,00
---	-------

DualDrive Schalter: <input type="checkbox"/> Triggerschalter	98,00
--	-------

Bremsen

Magura HS11

<input type="checkbox"/> Magura Hydraulik HS33 Radial	94,00
---	-------

<input type="checkbox"/> Bremsgriffe für Linkshänder anpassen	35,00
---	-------

<input type="checkbox"/> Scheibenbremse Magura MT2 (2-Finger Griffe) für Rohloff	99,00
--	-------

<input type="checkbox"/> Scheibenbremse Magura MT2 (2-Finger Griffe) für 20-/27-Gang	29,00
--	-------

<input type="checkbox"/> Aufpreis für SON-Scheibenbremsversion (DB)	43,00
---	-------

Scheibenbremse nur mit SON Nabendynamo, MTB Nabe oder Akku Licht!

Zulässiges Gesamtgewicht mit Scheibenbremse max. 120kg.

Reifen

55-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 200kg

<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple zul. Gesamtgewicht 200kg	0,00
--	------

<input type="checkbox"/> 54-622 Marathon Plus MTB zul. Gesamtgewicht 180kg	27,00
--	-------

Kettenschutz

Scorpion nur mit Mighty 38 Z.

<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz bei 27-G. Standard	0,00
--	------

<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty Kurbel 38 Zähne	149,00
--	--------

Nur bei 8-G. Premium, 14 G. Rohloff, nicht bei kräftiger Übersetzung.

<input type="checkbox"/> ohne Kettenschutz Durabi Kurbel m. Doppelring wählen	-9,00
---	-------

Kurbelsatz und Tretlager

Mighty 170mm 38 Zähne Thun Jive 2 Industrielager

<input type="checkbox"/> Mighty 160mm, 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00
--	------

<input type="checkbox"/> Durabi 170mm ohne Doppelring nur mit Hebie Kettenschutz	49,00
--	-------

<input type="checkbox"/> Durabi 170mm mit Doppelring nur ohne Kettenschutz	69,00
--	-------

<input type="checkbox"/> Thun 4-fach Industrielager Utopia BIG Spezial Edition	78,00
--	-------

Nabendynamo

Novatec silber matt

<input type="checkbox"/> SON 28 silber poliert	199,00
--	--------

<input type="checkbox"/> Aufpreis SON-Farben: <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	49,00
--	-------

Lampe für Dynamonabe

b+m Lyt 30 Lux

<input type="checkbox"/> b+m IQ-X ca 100 Lux, sw	117,00
--	--------

<input type="checkbox"/> SON Edelux ca 80 Lux <input type="checkbox"/> schwarz <input type="checkbox"/> blau	139,00
--	--------

Rücklicht für Dynamonabe

Herrmans

<input type="checkbox"/> b+m Toplight Line plus	33,00
---	-------

Akku-Scheinwerfer und Batterie-Rücklicht

Nabendynamo Licht

<input type="checkbox"/> b+m IQ Eyro + Toplight XS ohne Nabendynamo, fest montiert	0,00
--	------

MAS -Lenker aus Micro Alloy Steel, schwarz

Tour 60cm breit

<input type="checkbox"/> Cruiser 60 <input type="checkbox"/> Trekking 60 <input type="checkbox"/> Ergo 59 <input type="checkbox"/> Ergo 65 <input type="checkbox"/> Ergo 68	23,00
---	-------

Vorbau

Swell Eco sw 80mm, winkelverstellbar

<input type="checkbox"/> Swell Eco winkelverstellbar, sw <input type="checkbox"/> 100mm <input type="checkbox"/> 120mm	27,00
--	-------

Lenker Höhenverstellung

Spacer 5cm Höhe

<input type="checkbox"/> Speedlifter Classic T10	99,00
--	-------

<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T10 135,00 <input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T14	149,00
--	--------

Lenkungs-Anschlag

130° Lenkungs-Anschlag

<input type="checkbox"/> ohne Lenkungs-Anschlag	0,00
---	------

Handgriffe

Finnland Comfort Griff

<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz bei 27-Gang nur mit Trigger	35,00
---	-------

Sattel

Humpert Comfort 17cm breit 90kg

SQlab 602-Active 120kg <input type="checkbox"/> 15cm <input type="checkbox"/> 17cm	79,00
--	-------

SQlab 621-Active 140kg <input type="checkbox"/> 18cm <input type="checkbox"/> 21cm <input type="checkbox"/> 24cm	59,00
--	-------

<input type="checkbox"/> Selle Royal sw 22cm breit bis 130kg	0,00
--	------

<input type="checkbox"/> ohne Sattel	-19,00
--------------------------------------	--------

Sattelstütze

Ergotec Patent ungefedert für Gewicht bis 120kg

Speedlifter Parallelogramm G1 Urban Federstütze für Gewicht in kg bis:

<input type="checkbox"/> 45-65 <input type="checkbox"/> 60-85 <input type="checkbox"/> 80-105 <input type="checkbox"/> 100-130 <input type="checkbox"/> 125-150	149,00
---	--------

<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert gut für Gewicht über 120kg	0,00
---	------

Pedale

Alu Pedal mit Industrielager

<input type="checkbox"/> BIG Pedal mit stärkerer Achse, Gummiauflage, Konuslager	19,00
--	-------

Gepäckträger

Traveller High sw, mit Federklappe

<input type="checkbox"/> Racktime Addit	39,00
---	-------

<input type="checkbox"/> Tubus Lacc CrMo4 sw	117,00
--	--------

Lowrider

ohne

<input type="checkbox"/> Tubus Tara-Utopia schwarz	79,00
--	-------

Schutzbleche

P65 schwarz für 50 - 60mm Reifen

Keine Änderung möglich

Empfohlenes Zubehör

<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
---	------

<input type="checkbox"/> Korb Racktime Basket large incl. Verlängerung	50,00
--	-------

<input type="checkbox"/> Magura Schnellspanner	25,00
--	-------

<input type="checkbox"/> Magura Brake Booster	28,00
---	-------

Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennummer + Herstellernachweis 0,00

Persönliche Maße

Körpergröße:Schrittlänge:Gewicht:

Schuhgröße:Sitzposition:



Bestellanfrage an Utopia Velo

Grundpreis Fahrrad €

Preis der Änderungen €

Preis inkl. 19% MwSt. €

zzgl. Transportkosten

Selbstabholung bei Utopia in Saarbrücken 0,00 €

Transportkosten innerhalb Deutschland 58,00 €

Expressversand 48 Std. innerhalb Deutschland 72,00 €

Lieferung über

Utopia Partner

Utopia Velo Saarbrücken

Name

Adresse

Mail:

Bestelldatum Wunschtermin.....

Unterschrift

Details:

- ▶ Die **Bestellanfrage** wird zum **Auftrag**, wenn Sie unser Angebot bestätigen und eine Anzahlung an den Händler bzw 1/3 der Kaufsumme an Utopia bezahlt haben.
- ▶ **Lieferzeit** 3-5 Wochen, falls früherer Termin gewünscht, bitte Datum eintragen.
- ▶ Wir bemühen uns, können Wunschtermine aber nicht garantieren.
- ▶ Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich.
- ▶ Der Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.
- ▶ Dieses Fahrrad ist eine **Sonderanfertigung**. Es besteht kein Widerrufsrecht nach Beginn der Fertigung oder der Auslieferung des Rades.



Zulässiges Gesamtgewicht bis 160kg.

Das revolutionäre Utopia Rad. Es ist für Menschen gebaut, die Rahmenhöhe 58 bis 65 cm brauchen und sportlich fahren wollen. Mit dem einmalig langen Oberrohr und Hinterbau ist das Rad für diese Größen optimal.

Rahmen aus Alu 6005

Nur damit ist diese einmalige Form machbar. Wir kombinieren den Rahmen mit der bewährten Utopia CrMo Stahlgabel. Das garantiert Ihnen die Sicherheit und das komfortable Fahrgefühl.

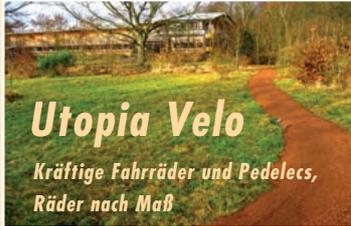
Der TORP mit XXL Achsabstand und superlangem Oberrohr erfüllt den Wunschtraum aller Fahrerinnen und Fahrer mit hohem Oberkörper und langen Armen.

Rahmenhöhe 58 cm



Wer ist Utopia Velo

Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. / Fotos zeigen nicht die Grundausstattung. / Druckfarben können vom Original abweichen.



Utopia Velo

Kräftige Fahrräder und Pedelecs,
Räder nach Maß

- Utopia Velo ist die Fahrradmanufaktur, die seit 35 Jahren einzigartige Räder mit Rahmen aus CrMo-Stahl herstellt. Neu dazu: Ein Rad aus Alu und Stahl.
- Utopia Räder bedeuten bequemes Fahren und Nachhaltigkeit. Jedes Modell hat eine andere Rahmengenometrie und daher ein ganz spezielles Fahrverhalten.
- Die Räder sind optimal für Große und Kräftige dank einem zul. Gesamtgewicht bis 200kg.
- Hoher Komfort durch elastische Stahlrohrrahmen. Dämpfung durch breite Reifen.
- Fahrkomfort und Sicherheit, Stabilität und langer Radstand, das sind die Kennzeichen.
- Utopia Gründer und Inhaber seit 1982 sind Ralf Klaggas und Inge Wiebe.
- Produktion, Vertrieb und Entwicklung sind in Saarbrücken beim bewährten Utopia-Team in guten Händen.
- Rahmenbau seit 33 Jahren mit Meister Wim Hoemann (zuerst bei Van Raam, jetzt Rainbow) in Aalten, Niederlande.
- Der Hochleistungs-Elektroantrieb ist eine gemeinsame Entwicklung mit Partner Van Raam. Produktion in Deutschland und NL.



Foto: Angela Budde, ExtraEnergy.org



Preisverleihung Testsieger am 30.8.16 auf der EuroBike

Foto: Angela Budde, ExtraEnergy.org

Utopia Kargo ist TESTSIEGER

ExtraEnergy 2016 schreibt dazu:

Das Utopia Kranich im Gespann mit dem WEBER KARGO „Utopia Edition“-Anhänger.

Eine Top Transport-Alternative!

Bei den Fahrwerten hält es weit oben mit, Reichweite und Unterstützungswerte sind überdurchschnittlich, der Gesamtpreis von Rad und Anhänger ist relativ günstig.



Foto: Angela Budde, ExtraEnergy.org



Foto: Angela Budde, ExtraEnergy.org





- Utopia Kargo Testsieger



Foto: Angela Budde, ExtraEnergy.org

Neuheiten 2017

- SEHR GUT für TORP im Trekkingbike Test.
- TORP ist jetzt auch als Pedelec lieferbar.



Foto: Angela Budde, ExtraEnergy.org

- Kranich Pedelec erhält 'SEHR GUT' im Test.



- Kranich mit zwei Spezial-Rahmenhöhen: BIG Rahmen in 54 und 59 cm mit mehr Abstand zwischen Lenker und Sattel.

- Sprint mit neuer Rahmenhöhe 59.

- G1 Hightech Sattelstütze von by.schulz



- Thun Tretlager „Utopia Special Edition“ mit 4 Industrielager. Speziell für die Großen und Kräftigen.



- NEU: IQ-X Pedelec von b+m mit bis zu 150 Lux zur Auswahl bei Utopia Pedelecs.

- VR1F - neuer Motor von Utopia und Van Raam mit höherer Leistung und mehr Laufruhe.



- Smart Display mit Utopia App für Smartphone.



- ROHLOFF und SON auch in BLAU.



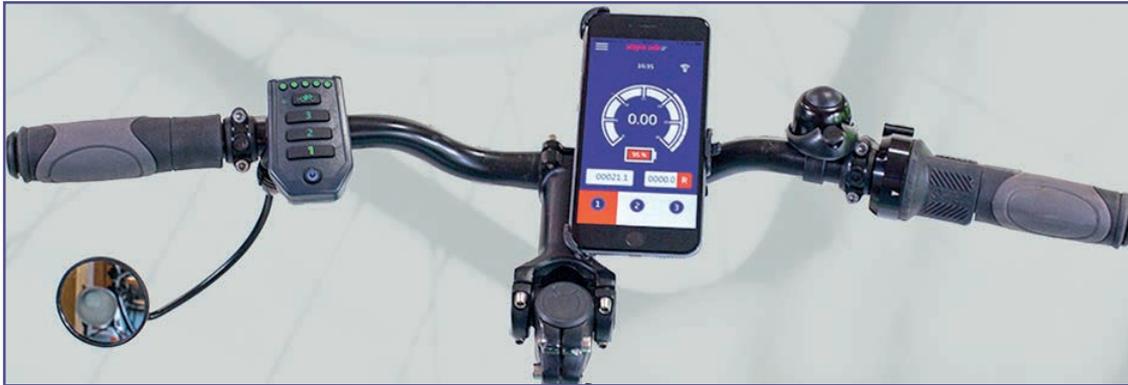
- Das ergotec Pedal 658 hat einen Aluminiumkörper und eine verstärkte 9 mm Achse.



- Traveller High, der neue Standard Träger bei Utopia



- 54 Marathon MTB Plus



Akku und Motor



Das Geheimnis unserer Pedelecs

Utopia hat einen Frontmotor, damit das Fahrrad im Gleichgewicht bleibt und Sie weiterhin ganz wie gewohnt radfahren können. Das geht nur mit unseren kräftigen starren Gabeln.

In Controller, Tretlager und Motor sind Sensoren, die Ihren Fahrstil, Trittfrequenz, Kraftaufwand und Strassenneigung erfassen und in fein abgestuften Algorithmen für die Motorleistung interpretieren. Nicht der Motor, sondern Ihr Fahrstil und das Streckenprofil entscheiden über die Motorleistung.

Der Frontmotor ist ein DirectDrive, kein Getriebemotor. Er läuft ähnlich leicht wie ein Nabendynamo, ist nur größer wegen der höheren Leistung. Es gibt kein belastendes

Getriebe, das den Antrieb lauter und weniger effektiv macht und das Pedelec schwergängiger. Der Frontmotor ist die passende Technik für lange, komfortable Räder mit Starrgabel. Bei Utopia entscheidet der Fahrer immer noch selbst, wie man fährt.

Sie haben einen Allrad-Antrieb: Der Motor greift nicht über die Kette ein, sondern zieht das Rad von vorne. Der Antrieb wirkt direkt, daher ist die Effektivität optimal.

Wenn der Motor vorne und hinten die Akkus

sind, dann bleibt das Fahrrad im Gleichgewicht. Ohne Antrieb fährt ein Utopia Pedelec wie ein Utopia Fahrrad.

Die Stromzufuhr des Frontmotors wird komplett vom Controller gesteuert. Dazu gehört auch die Traktionskontrolle. Sie verhindert, dass das Vorderrad durchdreht.

Die Kühlung des Motors wird durch die großen seitlichen Aluflächen garantiert. Ein Abschalten ist unwahrscheinlich, außer wenn der Motor zu lange in der prallen Sonne gestanden hat.

Utopia Velo App

Die App gibt es seit Mai 2016 zum Download für iPhone und Android Geräte.

Die Vorteile der App sind:

- ▶ Programm für den Antrieb während der Tour ändern, das jeweils passende wählen.
- ▶ Akku-Daten erkennen, Batterie-Spannung und Kapazität.
- ▶ Den Stromverbrauch im Fahren verfolgen, ebenso die Fahrgeschwindigkeit.
- ▶ Trittkraft und Trittfrequenz werden beim Fahren angezeigt.
- ▶ Dazu Fahrgeschwindigkeit, Tageskilometer, Gesamtkilometer, die maximale und Durchschnitts-Geschwindigkeit.
- ▶ Bessere und schnellere Unterstützung durch Utopia bei Defekten ist bald möglich.

Sie können die App beim Fahren nutzen, sind aber nicht davon abhängig. Die Steuerung geht wie bisher über das wasserdichte Smart Display. Das Smartphone können Sie am Lenker festmachen, in die Jackentasche stecken oder es auch zu Hause lassen. Die App ist eine wichtige neue Unterstützung, aber Ihr Pedelec fährt weiterhin auch ohne Smartphone-Kontakt.

Das Smartphone ersetzt den Tacho, braucht aber kein Kabel zum Laufrad. Es bekommt die Informationen per Bluetooth vom Display.



GEHEIMNIS DER UTOPIA PEDELECS BIO-ANTRIEB UND ALGORITHMUS!

Der Hamster im Motor

steht für einen sensiblen Antrieb, der über zahlreiche Sensoren und eine sehr feinfühlig Software die Fahrleistung an die Bedürfnisse des Benutzers anpassen kann. Bei Utopia fährt das Pedelec weiter wie ein Fahrrad. Das ist unsere Stärke gegenüber Bosch.



Controller

Smart Display

Smartphone



Kommunikationswege mit der Smartphone App

Die App kommuniziert (mittels Bluetooth) über das Smart Display mit dem Controller. Dieser bekommt alle Infos aktuell vom Motor, den Sensoren und den Akkus. Die App ruft die Informationen ab und zeigt sie in verschiedenen Layouts an. Sie sehen diese Information während der Fahrt oder bei kurzen Stopps.

Die Kilometer-Angaben und der Akkustand bleiben im Controller gespeichert und werden bei Neustart angezeigt. Sie können sie später lesen, auch wenn Sie während der Fahrt die Verbindung abgebrochen haben. Bitte beachten: Ohne Kontakt zum Controller werden keine Daten angezeigt, Antrieb immer vorher starten.

Die Aktualisierung der App erfolgt automatisch beim Start, in wenigen Sekunden wird das Update vom Utopia Server installiert. Auch beim Firmware Update, hier werden Sie jedoch vorher informiert. Installation dauert etwa 8 Minuten.

Bei Regen können Sie Ihr Handy einfach in die Tasche stecken, verlassen Sie sich besser nicht auf „wasserdichte“ Geräte oder Schutzhüllen. Peitschender Regen und hohes Tempo könnten zuviel sein.

Wikipedia über Vorteile des DirektDrive Motors

- ▶ Erhöhte Effizienz
- ▶ Reduzierter Geräuschpegel
- ▶ Längere Lebensdauer
- ▶ Hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen

Sieben erfolgreiche Jahre mit Pedelec

- ▶ Sechsmaliger Testsieger bei ExtraEnergy
- ▶ für höchste Leistung am Berg
- ▶ Geeignet für Reiseräder mit Gepäck
- ▶ Programme für unterschiedliche Fahrstile
- ▶ Große Reichweite
- ▶ Optimal für Kräftige und Große, für zulässiges Gesamtgewicht bis 200kg!

Service von Utopia

- ▶ Software für Diagnose
- ▶ Service Händler in Deutschland
- ▶ Beratung und Hilfe per Telefon und E-Mail
- ▶ Ersatzteile mit Montage-Anleitung.

Utopia Nachrüstung und Upgrades

- ▶ Utopia Fahrräder können innerhalb von 10 Jahren im Werk auf Elektroantrieb nachgerüstet werden.
- ▶ Wir bieten Upgrades für alle Utopia Pedelecs.
- ▶ Bei den langlebigen Utopia Fahrrädern macht es Sinn, in Updates zu investieren: Man behält das vertraute Rad mit weiterentwickelter Technik!

Akku

Sie können die Utopia Akkus einzeln (12,4 Ah) oder zusammen (24,8 Ah) an Ihrem Rad nutzen.

Der Tubus-Racktime Träger ist speziell für diese Akkus gebaut und kann dazu noch Packtaschen aufnehmen. Das Akkugewicht ist eng am Rad in Achsnähe.



Sensoren

Im Tretlager sind die Sensoren für Kraft und Trittfrequenz. Ein Kabel verbindet sie mit dem Controller.



Utopia App

Die Utopia App ist eine gemeinsame Entwicklung von Van Raam und Utopia

Sie können damit in mehreren Fenstern genaue Informationen über Ihr Fahrverhalten und die Leistung von Motor und Akku sehen.

Die App aktualisiert sich ständig über den zentralen Server und kann auch die Firmware im Controller updaten.



Utopia status	
Geschwindigkeit	0,0 km/h
Tageskilometer	25,7 km
Max.	20,0 km/h
Durchschnittsgeschw.	0,0 km/h
Gesamtes Utl.	23,7 km
Trittfrequenz	0,00 min
Trittschritt	0,0
Strom	0,0 A
Battery Spannung	29,8 V
Battery Kapazität	0,4 Ah

Das Smart Display

Das neue Display ist wasserdicht. Es steuert Controller, Motor, Akku und Beleuchtung. Bei aktiver Bluetooth Verbindung zum Smartphone leuchtet ein blaues Licht. Die großen Tasten kann man mit Handschuhen bedienen. Display-Montage rechts oder links möglich.



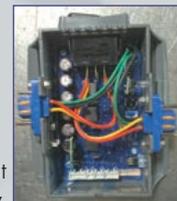
Motor VR1F

DirectDrive Motor
Robuste Lager, höhere Leistung, Dichtung mit

Schwitzwasser-Ablass. Kein Überhitzen, denn der Motor wird durch Fahrtwind gekühlt. Einfachere Wartung ist jetzt möglich. Er hat nur noch ein Motorkabel mit kräftigem Magnetstecker. Seit einem Jahr ist dieser Motor fehlerfrei im Einsatz.

Controller V4.0

Hardware und Software wurden erweitert für hohe Belastung. Er bietet mehr Speicherplatz bei gleicher Größe. Automatisierte Firmware-Updates über App sind möglich. Schutz gegen Überspannung. Die Programmierung bietet neue Fahrprogramme mit höherer Leistung ohne mehr Stromverbrauch. Jetzt noch weniger Vibrationen im Motor.



Kommentar zum Utopia Pedelec von einem Vielfahrer

Durch Frankreich mit ROADSTER PEDELEC

Das Roadster Pedelec ist bei intensivem Gebrauch in wechselnden französischen Landschaften ganz klar das Beste, was mir bislang an Pedelec-Systemen untergekommen ist.

Mit der empfohlenen schnellen Übersetzung halte ich (bei mittlerer Trittsstärke) eine erstaunlich hohe Durchschnittsgeschwindigkeit. Es ist das erste Mal, dass ich die Rohloff-Schaltung in aller Breite voll ausspielen kann: wirklich Klasse!

Für den Pedelec-Antrieb gilt:

Stufe 1
lässt sich als „willigen Helfer“ betrachten.

Stufe 2
zeigt zusätzlich so was wie einen „Schwungrad“-Effect.

Stufe 3
kann ich als den „voraus-eilenden Helfer“ betrachten. Wenn es nicht so paradox wäre, könnte ich sagen: „Er macht mir Beine!“

Upgrades für Ihr Utopia Pedelec

Leistungsfähigere Technik und Utopia App für Smartphone

Upgrade auf neue Generation Utopia-Antrieb	
Geht für alle Utopia Räder ab 2010	
<ul style="list-style-type: none"> • der neue Motor VR1F ist nur zwingend nötig bei Rädern vor 1.Mai 2012 • Wegen höherer Leistung und Stabilität empfehlen wir den VR1F. • Das Licht wird über Display bedient, wir empfehlen neue Lampe ohne Schalter • Hinweis: Der neue Motor VR1F geht nur mit Controller V4. 	
<input type="checkbox"/> Smart Display mit Bluetooth für Utopia-App	273,00
<small>Incl. kostenloser Download der Utopia-App für iOS & Android.</small>	
<input type="checkbox"/> Controller v4.0 Update incl. Montage	543,00
<small>Hinweis: Seit 10.09.15 sind alle Räder mit Controller v4.0 ausgerüstet.</small>	
<input type="checkbox"/> Neuer Motor VR1F, Montage bei Utopia	574,00
<small>Hinweis: incl. komplettes, neues Vorderrad und Stromkabel.</small>	
<small>Hinweis: Die Preise gelten nicht für Phoenix, wegen höherem Zeitaufwand.</small>	
Wo wird montiert?	
<small>Controller und Motor werden bei Utopia montiert. Für Abholung bitte Transport ankreuzen. Das Display kann beim Handel oder von Ihnen selbst angebracht werden.</small>	
<input type="checkbox"/> Hin- und Rücktransport	116,00
<small>Bitte hier Ihre Adresse eingeben:</small>	
Vorname und Name*	<input type="text"/>
Strasse + Hausnr*	<input type="text"/>
PLZ + Ort*	<input type="text"/>
E-Mail-Adresse*	<input type="text"/>
Telefonnummer*	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Das Rad soll abgeholt werden bei:	
Abholadresse	<input type="text" value="(Name + Adresse, Händler)"/>

Upgrade für Ihr Utopia Rad zum Pedelec

Für alle Utopia Räder (ausser Phoenix), die max. 10 Jahre alt sind.

<input type="checkbox"/> Elektro-Nachrüstung	2375,00
<input type="checkbox"/> Hin- und Rücktransport	116,00
Ausstattung:	
<small>Antrieb komplett mit neuem Motor VR1F, Smart-Display mit Bluetooth, Tubus-Spezialträger, Controller v4, 30 Lux Lampe. 1 Kobalt Akku 12,4Ah.</small>	
<small>Das Rad ist fertig eingerichtet für Utopia App auf Android Smartphone und iPhone.</small>	
Änderungen der Ausstattung:	
<input type="checkbox"/> b+m Akkulich-Set LED 30 Lux.	0,00
<input type="checkbox"/> b+m IQ Cyo Premium E-Lampe 80 Lux	39,00
<input type="checkbox"/> b+m IQ-X Alu schwarz bis zu 150 Lux	176,00
<input type="checkbox"/> Zusätzlicher Kobalt-Akku 12,4 Ah	825,00
Auftragserteilung	
Bitte geben Sie hier Ihre Adresse an:	
Vorname und Name*	<input type="text"/>
Strasse + Hausnr*	<input type="text"/>
PLZ + Ort*	<input type="text"/>
E-Mail-Adresse*	<input type="text"/>
Telefonnummer*	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Das Rad soll abgeholt werden bei:	
Abholadresse	<input type="text" value="(Name + Adresse, Händler)"/>

Preise und Technik-Details können sich ändern, verbindlich sind immer aktuellen Preise und Angaben auf unserer Homepage.



Um eine Upgrade Bestellung zu uns zu senden, gibt es drei Möglichkeiten

- Formular ausfüllen, Foto oder Scan machen und uns zusenden
- Über den QR-Code in unseren Shop gehen und dort ausfüllen
- Einfach eine E-Mail mit den Infos aus dem Formular an uns senden.

Bei Fragen oder Wünschen bitte E-Mail senden an info@utopia-velo.de oder Anruf unter 0681-970360. Wir freuen uns auf Ihre Nachricht.





1. Fahrrad.Markt.Zukunft.1997

Fahrrad, Markt, Zukunft.

Zukunft

Zukunft

Daten und Infos zur Technik, Handhabung und Garantie des Utopia Antriebs

Akku am Rad	Mit einem Akku	Mit zwei Akkus (Der gewünschte Akku muss mit Kippschalter angewählt werden.)
Akku Kapazität	12,4 Ah	24,8 Ah (2 x 12,4 Ah)
Akku Spannung + Kapazität	36 Volt, 446 Wh	36 Volt + 892 Wh (2 x 446 Wh)
Akku Reichweite + Ladezeit	40 - 85 km, 140 Minuten Ladezeit, Zwischenladungen empfohlen	80 - 170 km, je 140 Minuten Ladezeit, Zwischenladungen empfohlen
Akku-Gewicht	2,8 kg	5,6 kg (2 x 2,8 kg)
Akku-Typ	Lithium-Ionen Kobalt Kit 10S4P NCR18650A mit PCB / Lithium-Ionen-Kobalt Panasonic	
Akku Hersteller + Garantie	BMZ Karlstein a.Main, Garantie für 500 Vollladungen, 2 Jahre. Akkus können im Bereich von -10° bis 60° genutzt, aber nicht gelagert werden.	
Akku Lagerung	Akku vom Fahrrad abnehmen und nur bei Raumtemperatur lagern. Nach spätestens 3 Monaten ohne Aktivität wieder aufladen. Zwischenladen ist gut für die Akkuzellen. Die ideale Ladekapazität bei längerer Lagerung sind 30-50%.	
Akku Laden	Aufladen nur bei Raumtemperatur und in trockenen Räumen. Nicht geeignet für Ladung im Außenbereich. Zum Laden den Akku immer vom Rad abnehmen. Möglichst selten ganz leer fahren, das verringert die Kapazität. Zwischenladungen erhöhen die Lebensdauer und erhalten die Kapazität.	
Akku-Ladegerät	Neu: BMZ Lithium Schnelllader 36V/5 Ampere, 995g./ Garantie 2 Jahre. Das Ladegerät ist jetzt schwarz und hat einen Kippschalter. Bedienungsanleitung unbedingt beachten!!	
Akku-Befestigung	Seitlich im Tubus Utopia-Träger integriert, mit Kontaktstelle zum Controller. Mit Schloss gesichert vor dem Abfallen, kein Diebstahlschutz. Die Schiene unten am Gepäckträger ist einstellbar auf leichte Höhertoleranzen bei den Akkus.	
Controller	Im Tubus Träger integriert, Auf keinen Fall abdecken, braucht Kühlung! Entwicklung und Produktion der Hard- und Firmware: Van Raam und Utopia Velo.	
Höchstgeschwindigkeit	Die Motorunterstützung ist bei Pedelecs auf 25 km/h begrenzt. Darf nicht geändert (getuned) werden. Geschwindigkeit ohne Motor max.:55km/h	
Elektrofahrrad Typ	Pedelec: Der Motor unterstützt nur in Verbindung mit aktivem Treten. Das Pedelec gilt rechtlich als Fahrrad. Der Benutzer muß eigene Leistung erbringen.	
Motorleistung	Nenndauerleistung 250 Watt, kurzfristig höhere Leistung möglich. Drehzahl bis ca 62 NM, hängt von Motorstufe und eigener Leistung ab.	
Frontmotor	Utopia/Van Raam 4,5 kg. Direct Drive ohne Getriebe mit Hallsensoren. Anzieh-Drehmoment der Achsschrauben: 32 Nm. (Stopmuttern, nach 3-4 maligen Lösen erneuern.)	
Motorstufen	3 Stufen, steuerbar über Bedieneinheit (Display) am Lenker. Spitzenleistung in der 3. Motorstufe bis zu 19 Ah.	
Start-/ Schiebehilfe	Anfahrhilfe bei gedrückter Taste bis max. 6 km/h ohne Treten. Schiebehilfe bis max. 4 km/h.	
Traktionskontrolle	Damit das Vorderrad nicht durchdreht, wird die Beschleunigung gebremst und die Drehzahl verringert. Das Motolaufrad dreht sich nur, wenn es Bodenkontakt hat. Es dreht sich nicht, wenn das Fahrrad am Montagegeständer hängt.	
Überhitzungsschutz	Sensoren überwachen die Temperatur in Akku, Controller und Motor. Das Display zeigt zu starke Erwärmung durch Blinken an. Der Controller reduziert die Leistung, um Überhitzung zu verhindern.	
Sicherung	Der Stromfluss vom Akku zum Controller und zum Motor wird durch Sensoren überwacht.	
Fahrradbeleuchtung	Die Lampen erhalten Strom nur noch aus dem Fahrrad-Akku. Das Licht wird über das Display am Lenker ein-/ausgeschaltet. Das Licht kann auch aktiviert werden, ohne das der Motor läuft!. Optional bieten wir die Akkubeleuchtung Eyro+Toplight XS an.	
Bedieneinheit	Am Display sind: Ein/Aus-Taste, Tasten für die 3 Motorstufen, Start- und Schiebehilfe, Batteriestandsanzeige. Folgende Warnhinweise erscheinen: Dauerblinken des Ladestandsanzeigers bei Überwärmung; Blinken aller Lichter bei Ausfall des Systems durch Sensorfehler oder Lösung von Steckverbindungen. Das neue Display V4 kann Kontakt zum Smartphone über Bluetooth aufnehmen.	
Smartphone App	Seit 2016 gibt es die App für iPhone und Android Smartphone. Mit Diagnose, Stromverbrauchs- und Geschwindigkeits-Anzeige. Es können unterschiedliche Programme aktiviert werden.	
Einstellungs-Software	Aktuelle Software für individuelle Einstellung und für Diagnose des Antriebs in Version 2v6.0, für Windows. (XP, 7,8,10).	
Auslieferungszustand	Das Rad wird mit einem kompletten Testbericht ausgeliefert und ist sofort fahrfertig. Bedienungsanleitung unbedingt vorher lesen!	

Kreuzrahmen – Rahmenbau – Der Ur-Kranich

Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. / Fotos zeigen nicht die Grundausstattung. / Druckfarben können vom Original abweichen.

Vorteile der Kreuzrahmen

Die Eigenschaften der Kreuzrahmen passen perfekt zu den Utopia Rädern. Diese Technik ist eines der „Geheimnisse“, die hinter dem unvergleichlichen Fahrverhalten stehen.

- ▶ Für Reise-, Trekking- oder Fitnessräder mit langem Rahmen bringt er eine deutlich höhere Seitensteifigkeit und Laufruhe, auch auf holprigen Strecken.
- ▶ Reiseräder, die mit aufrechter bis leicht geneigter Sitzhaltung gefahren werden, verkraften es besser, dass hier das Gewicht des Fahrers plus Gepäck nach hinten verlagert ist. Ein Diamantrahmen würde dabei instabil.
- ▶ Räder mit tiefem Durchstieg und gekreuzten Rohren haben mehr Stabilität und gleichmäßigen Geradeauslauf als jeder andere

„Damenrahmen“, das spürt man besonders bei höherem Tempo und mit etwas mehr Gepäck.

- ▶ Besonders sinnvoll ist der Kreuzrahmen bei Rädern für Große und Schwere, denn da ist der normale Diamantrahmen hoffnungslos überfordert.

Die Kreuzrahmen von Kranich und Möwe, London und Roadster und Sprint sind die Voraussetzung unserer höchst belastbaren Fahrräder mit zulässigem Gesamtgewicht bis zu 160 kg bzw. bis zu 200 kg.

So kam Utopia zum Kreuzrahmen

Ralf Klagges war fasziniert, als er bei holländischen Freunden 1969 zum ersten Mal auf einem Rad mit Kreuzrahmen saß. So angenehm, ruhig und sicher war er noch auf keinem anderen Rad gefahren - und er kannte viele. Daher fiel ihm auch später der

Kreuzrahmen im Raleigh-Museum in Nottingham (1979) sofort auf.

Höchst erstaunt und erfreut war er dann beim ersten Van Raam Besuch 1984, als Meister Kluver mit seinem grünen Locomotief „Super de Luxe“ (von 1946) über den Hof geradelt kam. Damit war eindeutig geklärt, wer zukünftig die Utopia Rahmen bauen würde.

Die Erfahrung, mit der Van Raam seit 1905 Rahmen herstellt und die Erfahrung von Meister Kluver, der 1938 bei Locomotief in die Lehre ging, als die „Einheits-Kreuzrahmen“ (Unisex würde man heute sagen) entwickelt wurden, waren optimale Voraussetzungen. Gemeinsam haben wir dann ab 1984 die erste moderne Version entwickelt und nannten sie „Kreuzmixte-Rahmen“. Es war ein großes Glück für Utopia, Tradition und Innovation hier vereint zu finden.

Die Entwicklung geht weiter

Die Technik des Kreuzrahmenbaues wurde von uns in den letzten 33 Jahren kontinuierlich weiter entwickelt. Dadurch können wir Ihnen heute äußerst belastbare, modern leichte und hochwertige Stahlrohrrahmen bieten. Diese Rahmen sind weltweit einzigartig. Die Rahmenrohre sind alle aus 25 CrMo4-Stahl mit hoher Biegefestigkeit und sehr dünnen Wandstärken. Die Rahmen sind in vielen Rahmenhöhen lieferbar, wobei jede Rahmenhöhe andere Maße hat, um dem Benutzer ein Höchstmaß an Sitzkomfort und Fahrstabilität zu bieten.

Mit Roadster, Sprint und Torp wurden in den letzten 15 Jahren ganz neue Kreuzrahmen entwickelt. Leichter und sportlicher als die traditionellen Modelle.

Ein kurzer Einblick in den Rahmenbau. Im Internet steht es ausführlicher:

<https://www.utopia-velo.de/radratgeber/bau-der-stahlrahmen/>



Meister Kluver (94) wurde auf dem Utopia Sommerfest 2015 geehrt durch Charlotte Britz, Oberbürgermeisterin von Saarbrücken. Meister Kluver hat 1938 bei Fahrradhersteller Locomotief den Kranich Rahmen mitentwickelt. Diesen Original Ur-Kranich bekam Utopia von ihm zum 25-jährigen Geschenk.

Der Ur-Kranich von 1938



Ergonomischer Rahmenbau

Unser Anspruch ist es, altbewährtes Wissen mit neuen Materialien und Techniken zu verbinden. Damit unsere Fahrräder optimal an unterschiedliche menschliche Anforderungen und mögliche Einsatzbedingungen angepasst sind. Aufgrund dieses Anspruches verbietet es sich für uns, Rahmen mit einer einzigen Hinterbaulänge



(in entsprechend hohen Stückzahlen) zu bauen, die nur noch unterschiedlich hohe Sattelrohre haben. Unsere Rahmenkonstruktionen haben sich anders entwickelt, als es zur Zeit üblich ist.

Damit Sie bequem und genussvoll auf Ihrem Utopia radeln können, aufrecht bis leicht geneigt. Oder aber sportlich wie auf TORP und Roadster. Und immer genau passend für Ihre Körpergröße.

Wir bauen alle Rahmen relativ lang, denn „Länge läuft“ und garantiert Ihnen bessere Straßenlage, ruhigere Lenkung und mehr Fahrkomfort.

Wir bauen je nach Modell mit unterschiedlichen Sitz- und Steuerrohr-Winkeln: Je flacher, um so komfortabler können Sie sitzen. Mit der Rahmenhöhe verändert sich bei Utopia auch immer die Gesamtlänge des Rades. Oberrohr und Hinterbau wachsen mit.

Die Revolution: WIG-Löten

Das WIG-(Wolfram-Inertgas) Löten ist eine besondere Art der Verarbeitung, die das Rahmenrohr schont. Mit einem Lichtbogen wird das Material ganz kurz erwärmt, dabei wird automatisch Lot zugefügt.

Das Lot verteilt sich um das Rohr, schafft eine große Kontaktfläche und stärkt die Verbindung.

Bei diesem aufwendigen Verfahren wird der dünnwandige CrMo-Stahl nicht durch hohe Löt-Temperaturen geschwächt. Die Verbindung wird dadurch auch ohne Muffen sehr fest. In der Vergangenheit hat man beim Löten dünnwandiger Rohre zu Silberlot gegriffen. Es schmilzt bei geringerer Wärme als Messinglot.

Doch das Flussmittel des Silberlots ist in die Kritik geraten, weil es Lungenkrebs erzeugen kann.

Die WIG-Lötung erfordert eine sehr aufwendige Rohrvorbereitung. Alle Rohre müssen mit CNC Fräsmaschine oder Rohr-Laser-Schneidern mit sehr geringer Toleranz bearbeitet werden. Die Verbindung muss optimal passgenau sein, nur das garantiert auch die spätere Festigkeit.

Rahmenmaterial

Neben der Konstruktion bestimmen auch die eingesetzten Materialien Fahrkomfort und Lebensdauer. In den letzten 15 Jahren hat sich das CrMo-Stahlrohr bei guten Rädern durchgesetzt. Früher war es nur mit kurzen Rohrlängen erhältlich für hochwertige Rennrahmen. Utopia hat von Anfang an auf Stahl gesetzt und wir sind ganz bewusst dabei geblieben. Stahlräder gehören längst nicht zum alten Eisen.

Fahrverhalten und Lebensdauer sind bei diesem Fahrradtyp wesentlich besser. Stahlrohre haben eine höhere Elastizität als Alu. Die Präzisionsstahlrohre aus 25CrMo4 Legierungen sind enorm belastbar und bruchsicher. Sie spüren dies beim Fahren, das Rad zeichnet sich durch mehr Dämpfungskomfort aus.

Wir verwenden CrMo-Rohre in Wandstärken von 0,7 bis 1 mm nicht nur bei den drei Hauptrohren, sondern am ganzen Rahmen.

Hinterrad-Ausfallende

Das Rohloff-Ausfallende von Utopia ist vielseitig: Es öffnet sich nach unten und dennoch können

Sie Ihr Hinterrad verschieben, denn das Ausfallende ist verschraubt. Ihr Hinterrad bleibt beim Ein- und Ausbau perfekt mittig im Rahmen. Das ist für Sie wichtig beim Reifenwechsel oder wenn Sie Ihre Kette spannen wollen. Die Befestigung für den Ständer ist dazu gleich integriert.

Einfachste Handhabung, aber perfekter Komfort. Hier hat Utopia zusammen mit Rohloff ein einzigartiges Ausfallende geschaffen.

Gabel und Nachlauf

Unsere Gabeln weisen eine Besonderheit auf: Sie haben eine Vorbiegung von 65mm. Das ergibt zusammen mit der Neigung des Steuerrohrs den "Nachlauf".

Der Nachlauf bestimmt das Fahrverhalten Ihres Rades. Er ist bei Utopia Rädern größer als bei Sporträdern, eher ähnlich den früheren Tourenrädern.

Das verbessert die Stabilität, bringt mehr Komfort, absorbiert Stöße und Schläge auf die Felge. Es vermittelt eine größere Laufruhe und bessere Dämpfung. Der Geradeauslauf ist stabiler.

Die größere Vorbiegung bietet Ihnen bei Aufprall höhere Sicherheit und verlängert das Leben Ihres Fahrrades. Die elastische Gabel schont den Rahmen und kann so verhindern, dass er infolge permanenter Stöße bricht.

Schon einfache Fahrten im Alltag belasten die Gabeln extrem. Bordsteinkanten, Schlaglöcher, Rückstoss bei scharfem Bremsen, all dies muss die Gabel aushalten.



Ralf Klagges Gründer von Utopia und Wim Hoefman, Chef von Rainbow Industry in Aalten konstruieren seit rund 30 Jahren die Utopia Rahmen.



Für die Utopia Rahmenproduktion wird 2016 die Produktionshalle von Rainbow vergrößert.



Hydraulische Rahmenbau Vorrichtung bei Rainbow.



Utopia Rahmen und Gabel bei Rainbow in der Beschichtung.

Rahmenhöhen und Rahmenformen

Rahmenmaße 2017

Rahmenhöhe 58 cm	
Rahmenhöhen 54, 59, 65 cm BIG Kranich 54 und 59 cm	
Rahmenhöhen 56, 59, 63 cm	
Rahmenhöhen 68, 73 cm mit Hinterbau-Kreuz	
RH 78 und 83 auf Anfrage	
Rahmenhöhe 49, 54 cm	
Rahmenhöhe 47, 54 cm	
Rahmenhöhe 59 cm mit verstärktem Hinterbau	
Mit Durchstieg 50 cm (26") 54 cm (28")	
Mit Oberrohr 59 cm (28") 64 cm (28")	

Modell	Rahmenhöhe (cm)	Reifengröße (mm + ")	Tretlagerhöhe (mm)	Oberrohrlänge (mm)	Hinterbaulänge (mm)	Achsalstand (mm)	Gabelbiegung (mm)	Sitzrohrwinkel (mm)	Steuerrohrwinkel (mm)	Durchstiegshöhe (mm)	Steuer Rohr (mm)
TORP	58	622 (28")	290	690	520	1270	65	71	71	765	180
KRANICH <small>(Utopia Kargo)</small>	54	622 (28")	290	575	490	1133	65	68	68	595	215
	59	622 (28")	290	590	490	1142	65	68	68	575	215
	65	622 (28")	290	635	525	1218	65	68	68	581	260
	54 BIG	622 (28")	290	605	525	1168	65	68	68	595	215
	59 BIG	622 (28")	290	620	525	1177	65	68	68	595	215
LONDON	56	622 (28")	290	560	490	1124	65	68	68	792	215
	59	622 (28")	290	590	490	1150	65	68	68	833	215
	63	622 (28")	290	620	505	1174	65	68	68	835	215
	68	622 (28")	290	640	525	1205	65	68	68	865	260
	73	622 (28")	290	670	540	1218	65	68	68	870	300
MÖWE	49	622 (28")	286	560	475	1110	65	68	68	792	215
	54	622 (28")	286	575	490	1135	65	68	68	505	200
SPRINT	47	622 (28")	285	575	475	1145	65	73	70	400	160
	54	622 (28")	283	595	490	1175	65	73	70	399	180
	59	622 (28")	283	610	490	1200	65	73	70	405	200
ROADSTER	50	559 (26")	290	570	475	1111	65	68	68	515	130
	54	622 (28")	290	580	490	1125	65	68	68	564	160
	59	622 (28")	287	610	505	1174	65	68	68	764	180
	64	622 (28")	290	640	520	1225	65	68	68	805	200

Welche Rahmenhöhe?

Bei kaum einem anderen Thema gibt es so viele unterschiedliche Meinungen, wie bei der Bestimmung der richtigen Rahmenhöhe. Jeden Tag erreichen uns dazu Fragen. Eigentlich ist es nicht schwer, die passende Rahmenhöhe bei unseren Rädern zu finden.

Die passende Rahmenhöhe

Utopia beherrscht den klassischen Rahmenbau, das bedeutet:

Der Rahmen wächst mit der Rahmenhöhe nicht nur nach oben, sondern auch in der Länge (Oberrohr und Hinterbau). Dadurch bleiben die Proportionen und das Fahrverhalten gleich. Wir verhindern dadurch auch Hecklastigkeit.

1. Messen der Schrittlänge

- ▶ Dazu nehmen Sie eine Illustrierte oder ein Lineal oben locker zwischen Ihre Beine.
- ▶ Jetzt von der Oberkante senkrecht nach unten messen. (Siehe Grafik)
- ▶ Mit Schuhen messen, Sie fahren ja auch damit.
- ▶ Ziehen Sie von diesem Maß 25 cm ab. Das Ergebnis ist das Ausgangsmaß für Ihre richtige Rahmenhöhe.

2. Probefahrt zur Überprüfung

- ▶ Als nächstes empfehlen wir, auf einem Utopia Rad die Sattelhöhe passend einzustellen.
- ▶ Tipp zur Grundeinstellung: Aufsitzen und die Ferse auf's Pedal stellen. Den Sattel dann so einstellen, dass das Bein fast gestreckt ist. Damit dann probefahren.

3. Sicheres Abstützen

- ▶ Können Sie sich mit einem Fußballen sicher



auf dem Boden abstützen? Also ein Bein auf das Pedal, das andere senkrecht gestreckt auf den Boden stellen.

- ▶ Schauen Sie, welche Reifen das Testrad hat und vergleichen Sie diese mit Ihren Wunschreifen. Zwischen 50-60cm Bereifung sind gut 2 cm Höhenunterschied zwischen Pedal und Boden.

4. Die Sattelstütze messen

- ▶ Vom Ende des Sattelrohres bis zur unteren Strebe des Sattels sollten es 5-12cm sein, auch wenn Sie keine gefederte Sattelstütze brauchen. Dann haben Sie die optimale Rahmenhöhe.
- ▶ Wünschen Sie eine gefederte Sattelstütze, müssen Sie mindestens 8cm Auszugshöhe bei der Sattelstütze haben.

5. Bitte beachten

- ▶ Räder mit (zu) kleiner Rahmenhöhe (und langer Stütze) sind immer instabiler als richtig passende Rahmen.
- ▶ Wegen der Federstütze sollten Sie keinen kleineren (zu kleinen) Rahmen wählen.

6. Zusammenfassung

- ▶ Ihre Rahmenhöhe ist richtig, wenn die Stütze zwischen 6 und 12 cm, maximal höchstens 16 cm heraussteht.
- ▶ Die Formel zur Errechnung der Rahmenhöhe lässt meist 8 - 11 cm Platz für die Sattelstütze. In diesem Bereich passt die Parallelogramm Federstütze.

Platz für die Sattelstütze?

Sattelstütze	Mindestaufbauhöhe
Standard Patenstütze (starr)	5 cm
CrMo Sattelkerze (starr)	1,5 cm
Parallelogramm (gedefert)	9 (8)cm

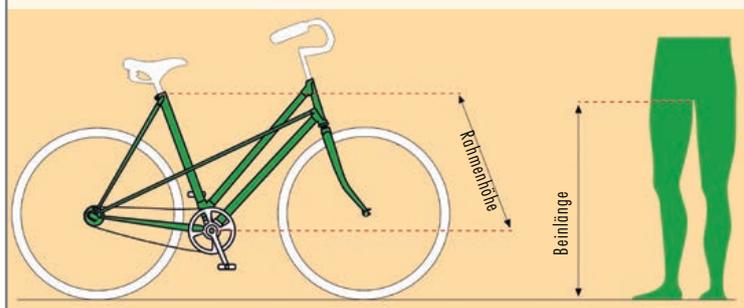
Die Aufbauhöhe der Stütze ist entscheidend. In der Regel passt bei der richtigen Rahmenhöhe auch eine Stütze mit 8-9cm Aufbauhöhe gut.

Wie hoch sind unsere Sättel?

Sattel	Höhe
Selle Royal	9 cm
SQlab 602	7,5 cm
SQlab 621	8,5 cm
Humpert Comfort	7,5 cm

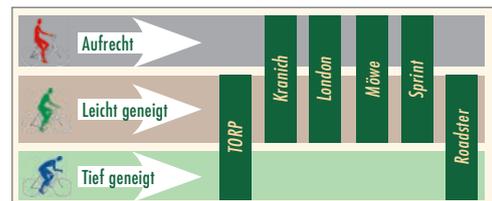
Die Formel für den passenden Rahmen:

Beinlänge - 25cm = Rahmenhöhe !



Wie will ich sitzen?

Die Sitzposition soll zum Rad passen. Die Grafik zeigt die Eignung der Modelle für die drei Sitzpositionen.



Aufrecht

Voraussetzung sind ein CrMo Stahl Rahmen mit weichem Fahrverhalten und federnde Balloon Reifen mit 55 oder 60er Reifenbreite.

Vorteil

- ▶ Gute Sicht im Verkehr und in der Landschaft.
- ▶ Bequeme, nicht ermüdende Haltung, keine Anspannung der Rücken-, Hals- und Schultermuskulatur, d.h. kein steifer Hals oder schmerzender Rücken.
- ▶ Ihr Körpergewicht liegt nicht auf den Händen, Ihre Handgelenke müssen weniger Stöße abfedern.
- ▶ Bei einer entspannten Fahrweise kann die Kilometerleistung und die effektive Durchschnittsgeschwindigkeit höher sein als bei der (eher ermüdenden) sportlichen Fahrweise.

Nachteil

- ▶ Bei Geschwindigkeiten über 25km/h wird der Luftwiderstand größer als bei der Rennhaltung.
- ▶ Bei harten Rahmen und schlechter Federung belastet diese Sitzhaltung Ihre Bandscheiben.
- ▶ Bei zu schmaler Bereifung bekommen Sie schnell Probleme mit der Speichenspannung im Hinterrad. Dies gilt besonders für schwere oder große Menschen.

Empfehlung

- ▶ Ein Rad mit langem Radstand und flachem Sitzrohrwinkel (68°) ist ideal.
- ▶ Eventuell mit Federstütze.

Leicht geneigt

Zu empfehlen sind mindestens 50 mm breite Bereifung, passender Sattel und gefederte Sattelstütze.

Vorteil

- ▶ Dynamisches Fahren ist möglich.
- ▶ Das Körpergewicht wird auch von Armen, Schultern und Beinen getragen.

Nachteil

- ▶ Die Sicht nach vorne ist eingeschränkt.
- ▶ Das Körpergewicht ist auch auf den Armen, dabei können Hände und Nacken schmerzen.
- ▶ Bei rund gebeugtem Rücken werden die Bandscheiben gequetscht. Stöße wirken sich schädlich aus.

Empfehlung:

- ▶ Abwechslung zwischen Aufrecht und Leichtgeneigt macht viel Sinn. Dazu ist die Speedlifter Höhenverstellung notwendig.

Tief geneigt

Diese sportliche Sitzposition ist für Trainierte geeignet und erfordert Ausgleichssport.

Vorteil

- ▶ Geringerer Luftwiderstand und Wiegegriff ermöglichen hohe Geschwindigkeiten.

Nachteil

- ▶ Verspannung der Nacken- und Rückenmuskulatur, Einschlafen der Hände möglich.
- ▶ Schlechte Übersicht im Verkehr.

Empfehlung

- ▶ Torp und Roadster sind dafür geeignet.

Einsatzgebiete und zulässiges Gesamtgewicht der Fahrräder

Kranich London Möwe Roadster Sprint Torp

Fahrradtyp	Kranich	London	Möwe	Roadster	Sprint	Torp
Fitnessbike	-	-	-	•	•	•
Citybike	•	•	•	•	•	•
Trekkingbike	•	•	•	•	•	•
Reiserad	•	•	•	•	•	•

Einsatzgebiet	Kranich	London	Möwe	Roadster	Sprint	Torp
Straße	•	•	•	•	•	•
Wirtschaftswege	•	•	•	•	•	•
befestigte Waldwege	•	•	•	•	•	•
unbefestigte Waldwege	•	•	•	•	•	-

Zulässiges Gesamtgewicht	Kranich	London	Möwe	Roadster	Sprint	Torp
160 kg	-	-	•	•	•	•
180 - 200 kg (je nach Reifen)	•	•	-	-	-	-

Vergleich der Bremsleistung verschiedener Bremsen

Anforderung an die Fahrrad-Bremse nach DIN EN	VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
Geforderte Verzögerung [m/s ²]	3,4	2,2	2,2	1,4
Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg

Utopia übertrifft bis zum Dreifachen die DIN EN Vorgaben

Test I an Utopia Rädern 28"

HS11 mit rotem Belag ohne BrakeBooster

	VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
Erreichte max. Verzögerung [m/s ²]	6,2	6,5	4,5	3,5
Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht	183 kg	293 kg	205 kg	247 kg

Test II an Utopia Rädern 28"

HS11 mit rotem Belag mit BrakeBooster

	VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
Erreichte max. Verzögerung [m/s ²]	9,5	7,6	5,4	4,4
Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht	279 kg	344 kg	245 kg	315 kg

Scheibenbremse hat geringere Bremsleistung als HS11 Felgenbremse

Scheibenbremse 160mm (Angaben von Magura)	VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
Erreichte max. Verzögerung [m/s ²]	5,5	5,2	4,5	4,2
Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg

Was bedeutet das „zulässige Gesamtgewicht“

Vor dem Kauf sollten Sie immer berücksichtigen, welches Gewicht das Fahrrad zu befördern hat und auf Gefällstrecken abbremsen muss. Das zulässige Gesamtgewicht umfasst:

- ▶ Gewicht des Fahrers mit Kleidung.
- ▶ Fahrradgewicht mit Schloss.
- ▶ Sämtliches Gepäck, Kindersitz, Trinkflasche.
- ▶ Fahrradanhänger für Kinder oder für Lasten.

Wieviel erträgt ein Rad?

Utopia Räder haben Prüfungen bestanden, die es uns erlauben, die Räder für 160 oder 200kg freizugeben. Standard nach DIN EN sind (tatsächlich!) nur 100kg.

Entscheidend für die höhere Belastung sind unsere CrMo Stahlrahmen in Kreuzrahmen-Bauweise sowie unsere besonders gut mit den Felgen abgestimmten Hydraulikbremsen. Utopia Bremswerte liegen weit über dem DIN-Standard

und geben Ihnen die notwendige Sicherheit. Gehen Sie bei Ihren Überlegungen nicht nur vom Körpergewicht aus, sondern auch vom Gewicht von Zubehör, Gepäck, Anhänger. Nicht vergessen: Manche Schösser wiegen mehr als ein Utopia Rahmen.



Utopia montiert rote Bremsbeläge seit 6 Jahren!

Rahmenfarben

Wie wird lackiert?

Utopia Rahmen hängen nicht lackiert im Regal. Sie werden immer auftragsbezogen gefertigt. Das Sandstrahlen, Phosphatieren und Beschichten mit Pulver erfolgt erst nach Eingang Ihrer Fahrradbestellung.

213 Wunschfarben

stehen jetzt für Utopia Räder zur Auswahl

Auf Basis von RAL Classic gibt es 213 Farbtöne, die wir Ihnen für jedes Utopia Rad anbieten.

Die Lackierung in RAL Farbe auf Wunsch geht nur mit Aufpreis. Die Umstellung für den Farbwechsel beim Rahmenbeschichten ist aufwendig.

Link zu Wikipedia

RAL Classic:



Neu



Utopia Standard Farben

- Tiefschwarz RAL 9005
- Rubinrot RAL 3003
- Melonengelb RAL 1028
- Anthrazit RAL 7022



Hinweise zur Lackierung von Inge Wiebe

Verzicht auf „edles“ Design

Utopia Rahmen werden mit einer ungewöhnlich dicken Farbschicht geschützt. Das ergibt manchmal eine etwas ungleiche Oberfläche, darunter leidet vielleicht die Eleganz. Aber dafür sind Haltbarkeit und Robustheit besser.

Den Lack schützen

Fahrradrahmen, die ständig Regen, Hitze, Sonne oder auch Eis, Schnee und Streusalz ausgesetzt sind, brauchen regelmäßige Pflege. Sonst ist die Farbenpracht und der Schutz Ihres Rahmens nur von begrenzter Dauer. Wie beim Auto sollte regelmäßiges Reinigen und Einwachsen zur Fahrradpflege gehören.

Der zweite Frühling

Die Verjüngungskur für Ihr Utopia Fahrrad. Wenn der Lack nach vielen Jahren unansehnlich geworden ist oder Sie die alte Farbe nicht mehr haben wollen, dann können Sie Ihren wertvollen Rahmen von Utopia in einer der aktuellen Farben neu lackieren lassen. Die Gabel kann dabei nicht entlackt und lackiert werden, sie kann nur getauscht werden. Das ist besser bei diesem sicherheitsrelevanten Teil.



Warum rollen breite Reifen leichter?

Jeder Reifen flacht unter Belastung etwas ab. Das hat deutliche Konsequenzen.

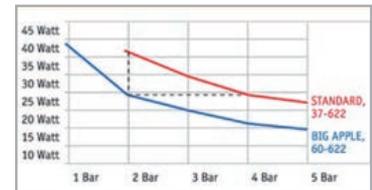
- ▶ Bei gleichem Luftdruck haben der breite und der schmale Reifen eine insgesamt gleich große Auflagefläche.
- ▶ Während sich der breite Reifen eher in der Breite platt drückt, hat der dünne Reifen eine schmalere, aber längere Auflagefläche.
- ▶ Das abgeflachte Stück kann man als einen Lastarm interpretieren, welcher der Rollbewegung des Reifens entgegenwirkt.

Durch die stärkere Abflachung der schmalen Reifen in Laufrichtung, wird das Rad „unrunder“ und muss sich beim Abrollen stärker verformen. Beim breiten Reifen wirkt sich die Abflachung weniger in Laufrichtung aus. Daher bleibt er „runder“ und rollt leichter. Rollwiderstände:

- ▶ Ein 60mm Reifen rollt mit 2 Bar so leicht
- ▶ wie ein 37mm breiter Reifen mit 4 Bar.

Pannensicherheit

Alle Reifen bei Utopia sind von der Firma Schwalbe und haben einen guten Pannenschutz, jedoch mit unterschiedlicher Technik. Bekannt sind die „Plus“ Reifen mit Einlage. Ihr Nachteil ist der deutlich höhere Rollwiderstand. Bei Pedelecs empfehlen wir



nicht die „Plus“ Reifen, da dieser harte Reifen die Motorschwingungen bis zum Lenker überträgt. Die Big Apple haben Raceguard Gewebe-Pannenschutz und bieten Leichtlauf, Komfort und im Vergleich zum „Plus“ spürbar geringeres Gewicht.

Pannengeschützte Reifen						
	50 Marathon Supreme	50 Big Apple Plus	50 Marathon Mondial	54 Marathon MTB Plus	55 Big Apple	60 Big Apple
Beschreibung	Der Supreme war der erste Marathon aus der Evolution-Linie. Jetzt kommt er neu in der 2. Generation. Mit dem OneStar-Compound soll er noch schneller und mit dem neuen Profil auch geschmeidiger rollen als zuvor.	Jetzt gibt es Balloombike-Komfort auch mit dem extra sicheren 3mm GreenGuard Pannenschutz. Der Reifen bietet eine gute Kombination von Komfort und Pannensicherheit. Die Unterschiede sind am Level erkennbar.	Gemacht für Straßen, Pisten und Pfade. Das Profil orientiert sich bewusst am Vorbild des legendär langlebigen Marathon XR. Double Defense Technik macht die leichte, aber gleichzeitig extrem robuste Konstruktion möglich.	Der pannensicherste MTB-Reifen. Jetzt mit neuem, dynamischem Profil. Auf dem Mittelsteg rollt er leicht über feste Wege. Die kräftigen Außenstollen haben Biss auf schlechten Wegen. Der SmartGuard bietet überragenden Pannenschutz.	Der Standard Reifen im Jahr 2017 bei Utopia. Er bietet allen - auch leichten Fahrern und Fahrerinnen - mehr Komfort als der 50mm Reifen. Erste Wahl auch für Große und Gewichtige.	Der absolute King beim Komfort, bringt Federung in höchster Perfektion. Mit dem Big Apple begann vor über zehn Jahren der Trend zum Balloombike. Er ist der meistverkaufte Reifen bei Utopia.
Komfort	Level 4,5	Level 4	Level 4	Level 4,5	Level 5,5	Level 6
Pannenschutz	Level 4,5	Level 5	Level 4,5	Level 5	Level 4,5	Level 4,5
Lebensdauer	Level 4	Level 5	Level 6	Level 6	Level 4	Level 4
Grip	Level 5	Level 4	Level 5	Level 4	Level 4,5	Level 5
Rollwiderstand	Level 5	Level 3,5	Level 4	Level 3	Level 4,5	Level 4,5
Gewicht	640g (je Reifen)	1100g (je Reifen)	825g (je Reifen)	1270g (je Reifen)	810g (je Reifen)	890g (je Reifen)
28" 29" Maße	50-622mm	50-622mm	50-622mm	54-622	55-622	60-622
Jahreszeit	nicht für Eis und Schnee	nicht für Eis und Schnee	Ganzjahres-Reifen	Ganzjahres-Reifen	nicht für Eis und Schnee	nicht für Eis und Schnee
Pannenschutz	HD Speed Guard	GreenGuard	Double Defense	SmartGuard	RaceGuard	RaceGuard
Erklärung	Die Daten stammen von Schwalbe und wurden durch unsere Erfahrungen ergänzt.					

Schaltung – Entfaltung – Berggänge

Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. / Fotos zeigen nicht die Grundausstattung. / Druckfarben können vom Original abweichen.

Shimano 8-Gang



Die 8-Gang ist eine Flachland- (Citybike) Schaltung. Wir bieten sie als Premium und als Alfine Version an.

Ausstattung

- ▶ Mit Drehgriff (Premium) oder Triggerschalter (Alfine).
- ▶ Einfache Bedienung.
- ▶ Leichter, ruhiger Lauf.

Vorteile

- ▶ Leichte Bedienbarkeit.
- ▶ Unkomplizierte Schaltung.

Nachteile

- ▶ Für Bergstrecken keine Berggänge.
- ▶ Nur für hügelige Strecken mit leichter Übersetzung geeignet.

Was geht mit 8-Gang

- ▶ Country Kettenschutz nur mit Premium.

Was geht nicht

- ▶ Scheibenbremse
- ▶ Country Kettenschutz bei Alfine.

Wartung und Lebensdauer

- ▶ Regelmäßige Wartung erforderlich.
- ▶ Premium etwa 25.000 km Lebensdauer,
- ▶ Alfine etwa 30.000 km Lebensdauer.

Rohloff 14-G Speedhub



Seit 18 Jahren das absolute Spitzenprodukt. Großer Übersetzungsbereich, hoch belastbar und zuverlässig, ideale Berggänge, fast unbegrenzte Lebensdauer.

Ausstattung

- ▶ Mit externer Schaltansteuerung.
- ▶ Leichter runder Drehgriff.
- ▶ Dreieck-Drehgriff optional lieferbar.

Vorteile

- ▶ Hoher Wirkungsgrad.
- ▶ Sehr gute Berggänge.
- ▶ Völlig gleichmäßige Gangabstufung.
- ▶ Für höchste Belastung geeignet.
- ▶ Getriebe läuft im gedichteten Ölbad.

Nachteile

- ▶ Leichte Getriebegeräusche
- ▶ Mitlaufende Pedale beim Schieben.

Was geht mit Speedhub

- ▶ Scheibenbremse
- ▶ Country, Scorpion Kettenschutz

Was geht nicht

- ▶ Rücktritt

Wartung und Lebensdauer

- ▶ Ölwechsel nach 5000 km oder jährlich.
- ▶ Gut 140.000 km Lebensdauer.

Microshift 20-Gang



Die 20-Gang Microshift Schaltung erlaubt weiches Schalten, hat gute Berggänge und ist einfach zu bedienen. Passt für sportliche Touren- und Reiseräder.

Ausstattung

- ▶ Mit Triggerschalter.

Vorteile

- ▶ Leichte Bedienbarkeit.
- ▶ Geringere Abnutzung der Kette als mit Dreifach-Kettenblatt.
- ▶ Ersatzteile Shimano kompatibel.

Nachteile

- ▶ Die beiden großen Zahnkränze hinten besser nicht mit dem großen Kettenblatt vorne fahren. Der Wirkungsgrad ist dann schlecht.

Was geht

- ▶ Scheibenbremse

Was geht nicht

- ▶ Kettenschutz

Wartung und Lebensdauer

- ▶ Reinigung, Nachstellarbeiten erforderlich.
- ▶ Naben mit 4-fach Industrielager, sehr gute Haltbarkeit.

Sram 27-G. DualDrive



Die 27-G. DualDrive hat nur ein Kettenblatt vorne. Die Dreigangnabe ersetzt Umwerfer vorne und das Dreifach-Kettenblatt. Wir bieten Ihnen die Dualdrive mit 9-fach Zahnkranz.

Ausstattung

- ▶ Mit Kombi-Drehgriff oder Triggerschalter.

Vorteile

- ▶ Hoher Wirkungsgrad. Sehr gute Berggänge.
- ▶ Schalten der Dreigangnabe im Stand.
- ▶ Kette kann nicht vom Zahnrad fallen.
- ▶ Weniger Wartungsaufwand als bei reiner Kettenschaltung.
- ▶ Hat sich seit bald 20 Jahren gut bewährt.

Nachteile

- ▶ Mehr Wartung als bei Nabenschaltung.
- ▶ Nur Hebie Kettenschutz möglich.

Was geht mit DualDrive

- ▶ Scheibenbremse

Was geht nicht

- ▶ Rücktritt
- ▶ Country, Scorpion Kettenschutz.

Wartung und Lebensdauer

- ▶ Alle 5.000km Nabe neu fetten.
- ▶ Etwa 40.000 km Lebensdauer.

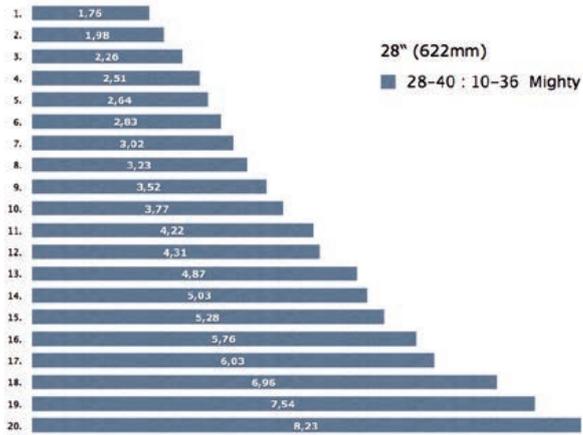
Wo fängt der Berggang an ?

- ▶ Berggänge fangen bei 1:1 Übersetzung an. Das bedeutet: Pro Kurbelumdrehung gibt es eine Laufrad-Umdrehung.
- ▶ Bei 28" (50-622) entspricht das 2,26m.
- ▶ Bei Touren mit Gepäck und bei bergigen Strecken braucht man eine Untersetzung.
- ▶ Mit Shimano 8-Gang erreicht man 2,08m pro Kurbelumdrehung im leichtesten Gang.
- ▶ Eine voll bergtaugliche Untersetzung sollte etwa 1,60m/Kurbelumdrehung haben im kleinsten Gang. Ideal für lange Auffahrten wie für hügelige Waldwege mit Gepäck.
- ▶ Diese Untersetzung bieten Ihnen die Rohloff Speedhub, Sram DualDrive und 20-Gang Microshift.

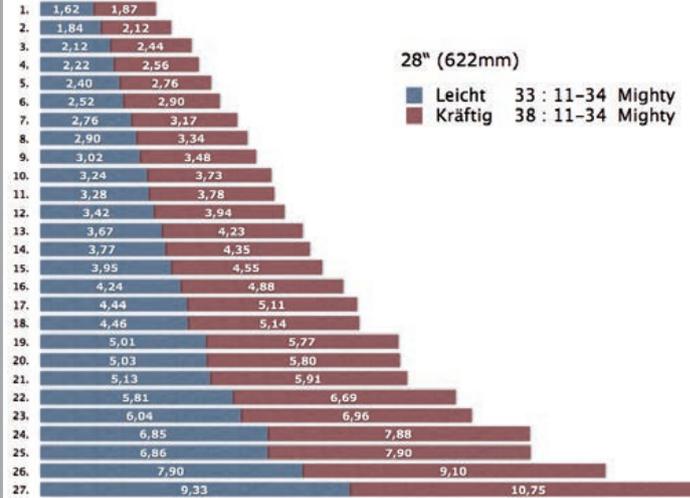


Schaltungen und Entfaltungen für 28" / 29" (622mm) Räder

20-Gang Microshift 468%

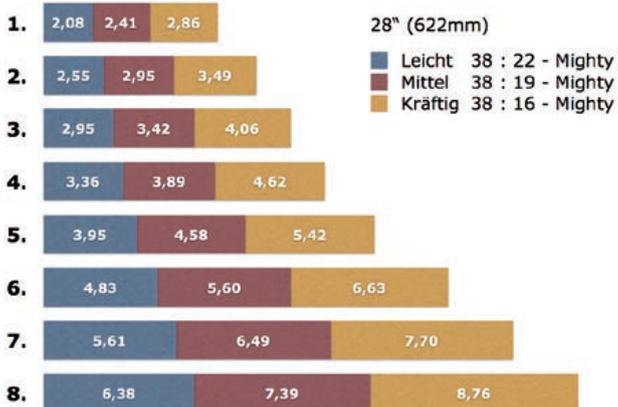


Sram 27-Gang Dual Drive - 575%

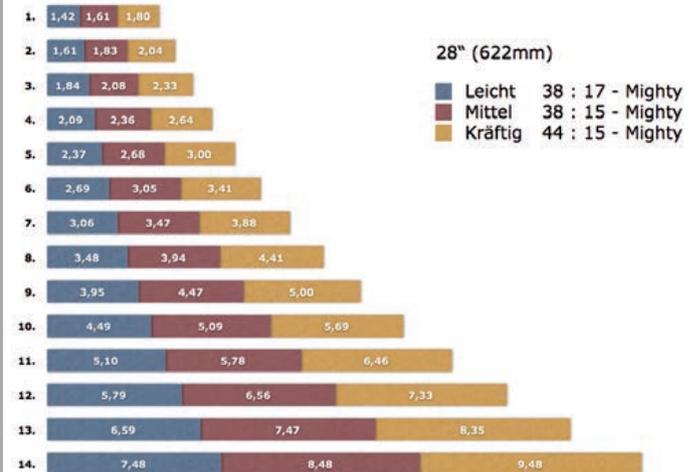


- Unsere „leichte“ Übersetzung ist immer mit dem bestmöglichen Berggang, der vom jeweiligen Schaltungshersteller zugelassen ist.
- Bitte beachten: Die Garantie des Schaltungsherstellers entfällt, wenn Sie Ihr Fahrrad auf eine tiefere, als die hier angegebene leichte Übersetzung umbauen.

Shimano 8-Gang Alfine / Premium - 306%



Rohloff 14-Gang Speedhub - 525%



Ausstattung – Wichtige Bauteile am Fahrrad

Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. / Fotos zeigen nicht die Grundausstattung. / Druckfarben können vom Original abweichen.



Parallelogramm Federstütze G1 Urban

Diese Stütze vom Speedlifter Hersteller Schulz gibt es ab sofort als Sonderanfertigung für Utopia Räder mit passendem Ø 26,4mm. Bisher gab es sie nur für Alu Rahmen.

Vorteile

- ▶ Angenehm ansprechender Federungskomfort.
- ▶ Einmalig große Auswahl bei der Federhärte von 45kg bis zu 150kg!
- ▶ Nur 9cm Abstand vom Rahmen zum Sattel.
- ▶ Passt damit bei den meisten Utopia Rädern.
- ▶ Bietet noch mehr Fahrkomfort zusätzlich zu den breiten 55/60 Big Apple Reifen.
- ▶ Bei diesen Reifen immer eine härtere Feder wählen, als dem Körpergewicht entspricht.
- ▶ Geeignet für Fahrrad und Pedelec.

Nachteile

Nicht geeignet mit Korb auf dem Träger. Nicht bei großen Sätteln mit Zug- und Druck-Federn.

Federhärten

- ▶ Soft 45-65kg,
- ▶ Medium 60-85kg,
- ▶ Standard 80-105kg,
- ▶ Hard 100-130kg,
- ▶ Extra Hard 125-150kg.

Diese Stütze mit 26,4mm passt für die Utopia Räder der letzten 15 Jahre.



IQ-X mit 100 Lux von b+m

Die neu entwickelte Lichttechnologie macht es erstmals möglich, mit einem Dynamoscheinwerfer volle 100 Lux zu erreichen. Beim Pedelec bis zu 150 Lux. Dazu die breite, weite und homogene Großflächen-Ausleuchtung der Straße.



Akku-Scheinwerfer für Gabelmontage von b+m

Endlich ein sicherer Platz für Ihre Akku-Leuchte am Rad: Der LUMOTEC IQ Eyro wird fest an der Gabel montiert, nicht am Lenker befestigt. Er sieht aus wie jeder Dynamo-Scheinwerfer. Der Eyro liefert eine gute Fahrbahnausleuchtung von 30 Lux mit Licht im Nahbereich direkt vor dem Fahrrad. Er hat zwei Helligkeitsstufen. Im helleren der beiden leuchtet er über fünf Stunden. Zum Aufladen abnehmen. Für Fahrrad und Pedelec lieferbar.

Beim Pedelec sinnvoll, wenn Licht ohne Motorbetrieb oder ohne Akku am Rad gewünscht ist.

Pedale für Kräftige

Das ergotec Pedal 658 hat einen Aluminiumkörper und eine verstärkte 9 mm Achse.



SON 28

Dieses kleine Wunderwerk aus Tübingen ist noch immer der weltweit leistungsfähigste Nabendynamo.



Sie spüren nicht, ob Sie mit oder ohne Licht fahren. Durch hervorragende Nabentechnik mit gedichteten Rillenkugellagern und einer kräftigen Niro-Hohlachse sehr leichtgängig, belastbar, wasserdicht und langlebig. Zuverlässigkeit, tadellose Verarbeitung und der superleichte Lauf sichern ihm weiterhin seinen Spitzenplatz.

Rücklicht Toplight Line plus von b+m

Zu den superhellen Scheinwerfern passt dieses brillant-rote, zierliche LED Rücklicht. Der bandförmige Lichtstreifen ist von allen Seiten gut sichtbar und lässt den flachen, großflächigen Rückstrahler leuchten. Das verbessert Ihre Erkennbarkeit im Dunkeln.



Für das Standlicht speichert ein kleiner Kondensator Energie (wie bei der Vorderradlampe) wenn der Dynamo läuft und gibt sie dann beim Stopp an eine Leuchtdiode ab. Das Standlicht funktioniert ohne Akku oder Batterie es benötigt keinerlei Wartung. Nicht für Pedelec

Kettenschutz Country

Als vor 18 Jahren die geniale Rohloffnabe kam, suchten wir nach einem ebenbürtigen Kettenschutz. Kein Hersteller wollte uns einen rundum geschlossenen Schutz machen, das wäre zu teuer. So entstand gemeinsam mit Van Raam der Country - er hat sich seitdem bewährt. Der Country bringt mehr Freude und Genuss beim Radfahren.

- ▶ Sie fahren ruhig und hören nichts. Die PE-Rohre bewegen sich mit der Kette.
- ▶ Kein Quietschen der Kette bei Regen.
- ▶ Der Country lässt sich flexibel Ihrem Rad und der Kettenlänge anpassen.
- ▶ Die Demontage des Hinterrades ist einfach (vgl. Bedienungsanleitung).



Wo passt der Country?

- ▶ An alle Utopia Fahrrad-Modelle.
- ▶ Bei 8-Gang Premium und 14-Gang Rohloff mit leichter und mittlerer Übersetzung.

Wo passt der Country nicht?

- ▶ Nicht bei 27-, 20- und Alfine 8-Gang.

Vorteile des Country

- ▶ Er bietet den besten Schutz für Ihre Kleidung und die Kette.
- ▶ Sie haben den geringsten Wartungsaufwand bei der Kettenpflege.
- ▶ Die Lebensdauer von Kette, Zahnkranz und Ritzel verlängern sich erheblich.

Nachteil des Country

- ▶ Er muss sehr genau justiert werden.



Traveller High Träger



Ein Alu Allround-Träger mit großer Auflagefläche und tiefliegendem Bügel für Packtaschen. Sinnvoll für Alltagsfahrten.

- ▶ Material Aluminium Ø 10mm
- ▶ Mattschwarz lackiert
- ▶ Mit Federklappe
- ▶ Gewicht 780g. Belastbar bis 25kg.

Tabus Racktime Addit



Der vielseitige und praktische Lastesel für Alltag und Reise ist der beliebteste unserer Träger. Er hat ein integriertes Befestigungssystem in den Aluminium Schienen für die Snapit-Schiene für Korb und Taschen.

- ▶ Mit tiefgelegter Packtaschen-Strebe.
- ▶ Material Aluminium
- ▶ Oberfläche schwarz beschichtet.
- ▶ Gewicht 740g. Belastbar bis 30kg.

Tabus Locc mit Schlosshalter



Der robuste und stabilste Träger aus 25CrMo4 Stahlrohr. Mit Halterung für Abus Bügelschloss.

- ▶ Mit tiefgelegter Packtaschen-Strebe.
- ▶ Oberfläche schwarz beschichtet.
- ▶ Gewicht 1125g. Belastbar bis 40kg.

Lenker und Vorbauten

Wir bieten Ihnen nur noch MAS Lenker (Micro Alloy Steel), die nicht brechen und so leicht wie Alu-Lenker sind.

Die Unterschiede bei unseren Lenkern liegen in der Griffposition. Diese wird durch die Lenkerbreite und den Griffwinkel vorgegeben. Alle Lenker schwarz mit KTL-Beschichtung.

Tour



Der Tour Lenker mit seiner halbmondartigen Form liegt gut in der Hand und passt für verschiedene Sitzpositionen. Er ist der beliebteste Utopia Lenker.



Griffwinkel 21°
Breite 60cm, Gewicht 360g. Tragfähig bis 100kg.

Ergo



Ein leicht nach oben gebogener, eher gerader Lenker. Er verbindet Komfort und Sportlichkeit. Wir bieten Ihnen diesen Lenker in 3 Breiten:



Breite 59cm, 65cm und 68cm.
Griffwinkel 12°
Gewicht ab 380g. Tragfähig bis 120kg.

Trekking



Optisch ähnlich dem Tour, aber leicht nach oben gebogen. Ideal für TORP.



Griffwinkel 30°
Breite 60cm, Gewicht 360g.
Tragfähig bis 100kg

Cruiser



Der bequemste und kräftigste Lenker ist der Cruiser. In der Tradition der Klassiker für aufrechte Sitzhaltung.



Griffwinkel 48°
Breite 60cm. Gewicht 465g. Tragfähig bis 120kg.

Swell Eco Vorbau



Winkelverstellbarer Vorbau, ideal zur Anpassung des Abstandes von Lenker zum Sattel. In drei Längen: 80, 100 und 120mm.

Lenker Höhenverstellung

Speedlifter Classic



Mit diesem eleganten Teil lässt sich die Höhe Ihres Fahrradlenkers einfach und ohne Werkzeug verstellen: Ob sportlich oder entspannt aufrechte Sitzposition – in Sekunden können Sie mit dem Speedlifter die Höhe Ihres Fahrradlenkers präzise und verdrehsicher einstellen.

Speedlifter Twist

Der Speedlifter Twist bietet Ihnen zusätzlich zur Lenkerhöhenverstellung noch eine Drehfunktion. Mit dem Twist können Sie den Lenker ohne Werkzeug um 90° verdrehen.

Utopia bietet den Speedlifter in zwei Höhen:

- ▶ Speedlifter T10
- ▶ Speedlifter T14 - nur als Twist
- ▶ Der T14 passt erst ab 59 Rahmenhöhe.

Das Tretlager

Ein stark beanspruchtes Teil des Fahrrades ist das Tretlager, an dessen Achse die Kurbeln befestigt sind. Es sitzt am tiefsten Punkt des Rahmens, bekommt Schmutzwasser und Dreck von außen ab, von innen kann ihm Kondenswasser schaden.

Das Tretlager wird sehr wechselhaften Belastungen ausgesetzt. Die gekapselten Industrielager von Thun sind darauf vorbereitet.



Wir montieren bei allen Rädern das Thun Jive Industrielager, produziert in Ennepetal. Es wird von den flexiblen Kunststoffschalen sicher und elastisch im Rahmen gehalten. Die Schalen sind mit Spezialkleber im Rahmengewinde gesichert. Die Achse ist aus CrMo-Stahl.



Utopia Spezial Edition

Das Tretlager wird von Großen oder Menschen mit kräftigem Tritt besonders stark belastet, ebenso beim einseitigen Aufstieg und Schwung über den Sattel.

Wir haben uns deshalb bei Thun ein Tretlager als Spezial Edition mit 4 Industrielagern anfertigen lassen. Es wird nicht in Großserienfertigung, sondern in kleiner Menge auf CNC Maschinen produziert.

Wir empfehlen es allen Kräftigen und Großen als sinnvolle Alternative.

Updates für Ihr Utopia Fahrrad

Ständig gibt es neue interessante Entwicklungen, die das Fahren leichter und angenehmer machen. Deshalb muss man bei Utopia nicht gleich ein neues Rad kaufen. Unsere Modelle werden langfristig gepflegt - Kranich, London und Möwe gibt es seit 30 Jahren - da wissen wir, was passt. Und bei unseren langlebigen Rahmen und hochwertigen Teilen prüfen wir auch, welche Produktverbesserungen man integrieren kann. Dafür bieten wir Ihnen dann die Updates.

Das macht auch Sinn, da unsere Räder sehr lange und vielseitig im Einsatz sind. Sei es für Touren und Reisen, für den Alltag und die Fahrt zur Arbeit. Oder - das wird immer wichtiger - für Ihre Gesundheit.

Egal, wie viel man fährt, ob 500 oder 5.000-10.000 Kilometer im Jahr, es lohnt sich immer, in ein hochwertiges Rad zu investieren und die Technik an geänderte Fahrwünsche und Anforderungen anzupassen.

Wir beschreiben hier, welche Updates es gibt, wo und wie die Montage gemacht werden kann. Information zu Details und Bestellung senden wir gerne per Mail, sie stehen auch unter diesem Link im Internet:



Update für Lack und Rahmen

Nichts hält ewig - vor allem nicht der Lack auf dem Rahmen. Und manchmal muss auch der ganze Rahmen erneuert werden. Da hilft:

Der zweite Frühling

- ▶ Die komplette Neulackierung des Rahmens
- ▶ Sei es, dass der alte Lack beschädigt ist
- ▶ oder die Farbe nicht mehr gefällt.

Dazu wird das Rad bei Utopia demontiert und nach ökologischen Vorgaben entlackt, dann neu lackiert und wieder montiert. Auf Wunsch

kommen auch neue Teile ans Rad und Verschleißteile werden ausgewechselt. Die Gabel wird aus Sicherheitsgründen nicht entlackt.

Das Rahmenupdate

- ▶ Ist der Rahmen durch Unfall defekt
- ▶ Stimmt die Rahmenhöhe nicht mehr
- ▶ Oder brauchen Sie einen tieferen Durchstieg

Wir demontieren hier Ihr Rad, montieren die guten Teile auf den neuen Rahmen. Züge und Schrauben werden dabei immer erneuert.

Nachhaltigkeit beim 9- neuem Rad

Seit es die Rohloff Speedhub und andere besonders langlebige Komponenten gibt, die mehr als ein Fahrradleben halten, bauen wir sie auf Wunsch in ein neues Rad. Das geht bei Utopia, da alle Räder individuell erst nach Bestellung gefertigt werden. Wir freuen uns, dass Nachhaltigkeit nun auch auf diesem Gebiet möglich ist.

Umrüstung auf Pedelec

Hätten Sie gern mehr Rückenwind beim Fahren? Dann können Sie Ihr Utopia Rad innerhalb von 10 Jahren zum Pedelec umrüsten lassen. (Ausnahme Faltrad und Phoenix). Das machen wir hier in Saarbrücken. Ihr Rad wird demontiert und mit den aktuellen Antriebs-Bauteilen ausgestattet.

Es ist dann auf dem neuesten Stand der Technik und macht wieder Freude beim Fahren.

Tipps zur Fahrradausstattung für Kräftige und Große

Fahrradfahren wollen nicht nur die sportlich trainierten, fitten jungen und gesunden Menschen aus der Werbung, sondern auch alle anderen wie zum Beispiel sehr Große oder Kräftige. Da passen die Räder mit Rennrad oder MTB Geometrie und entsprechender Ausstattung nur schlecht. Sie sind häufig nicht angenehm zu fahren und auch nicht sehr gesund.

Sitzhaltung

Sportlich tief geneigt zu fahren bekommt nicht jedem. Da ist die einfach zu bedienende Lenkerhöhenverstellung (Speedlifter) eine Wohltat. Man kann zwischen aufrechter und leicht geneigter Haltung variieren.

Bereifung

Für Fahrer mit über 90/100 kg sind Reifen mit 54 - 60mm Breite optimal. Der Komfort ist erheblich besser. Dazu kommt: Mensch und Material werden durch die Reifendämpfung sehr wirksam geschont.

Bei Gewicht über 120kg ist der 60er Big Apple eine wahre Wohltat. Reparaturen an Rahmen und Speichen sowie Arztbesuche werden weniger. Diese Reifengröße wird seit Jahren im MTB Bereich benutzt. Warum nicht auch auf Straßen mit Schlaglöchern, Waldwegen oder holprigen Fahrradwegen.

Gute Reifen haben eine Belastungsgrenze von 100 - 130kg pro Reifen! Bei zwei Reifen sind Sie im grünen Bereich. Aber nur breite Reifen haben genug Dämpfung, um auf Dauer die Stöße zu verkraften.

Lenker

Die leichten Alu-Lenker halten auf Dauer die hohe Belastung nicht aus. Dafür gibt es jetzt Lenker aus Micro Alloy Steel (MAS), die wiegen nicht viel mehr als Alulenker, sind aber belastbar und zuverlässig.

Pedale und Lager

Wir bieten ab sofort Pedale mit kräftiger Achse sowie Tretlager mit 4 Industrielagern und CNC gefräster Achse. Die halten viel aus und sind das Stabilste, was wir auf dem Markt für Sie gefunden haben.

Das Pedal passt an alle Räder, auch Pedelecs. Das Tretlager jedoch nicht, aber beim Pedelec ist die Belastung meist nicht so hoch.

Schaltung

Leichte Berggänge sind nicht nur für Berge wichtig, auch zum Anfahren. Der kleine Gang schont die Gelenke, man muss nicht so schwer treten, kann locker und mit schnellerer Trittfrequenz fahren.

Und unter uns: Wer gut beleibt oder groß ist, der braucht keine schweren Gänge. Bergab beschleunigt das eigene Gewicht so stark, dass man allen davon fährt.

Kurbellänge

Es ist ein großer Irrtum zu glauben, dass man mit längeren Kurbeln besser fahren könnte. Als ich in meiner Jugend zum ersten Rennradtraining bei Gustav Kilian in Dortmund kam, rief er gleich: „Der dicke Ralf bekommt sofort kürzere Kurbeln“. Kilian hatte recht, mit kürzeren Kurbeln gewöhnt man sich an schnellere Trittfrequenz. Damit können auch wir Kräftigen schnell und ausdauernd fahren. Auf dem Bodensee-Radmarathon habe ich es ihm gedankt.



Tipps für Radreisen mit Gepäck

Gepäck verändert immer die Fahreigenschaften Ihres Rades. Doch Sie selbst bestimmen, in welchem Maße.

Der Gepäckträger soll auch unter Belastung möglichst sicher und stabil bleiben. Das ist vor allem dann wichtig, wenn Sie mit dem Rad oft einkaufen oder mit Gepäck auf Reisen sind.

Wieviel ein Gepäckträger mit Ihrer Sicherheit zu tun hat, merken Sie erst, wenn das Gepäck anfängt zu schaukeln, Ihr Fahrrad sich nur noch schwer lenken lässt und ausbrechen will. Doch dann ist es zu spät.

Besser ist es, sich folgende Fragen vor der Wahl des Gepäckträgers zu stellen:

- ▶ Wieviel soll er tragen?
- ▶ Wie will ich das Gepäck befestigen:
- ▶ Mit Spanngurt, Federklappe,
- ▶ In Taschen oder Korb?
- ▶ Wie leicht/schwer soll der Träger sein?

Gepäckträger für Ihr Fahrrad

Wir bieten Ihnen stabile Träger. Ideal für Reisegepäck sind die Träger mit tiefgelegten Taschenstreben von Tubus/Racktime. Die können Sie für jedes Fahrrad auswählen. Der stabile Tubus Reiseträger kann bis zu 40kg gut verkraften - auf einem dafür gebauten Fahrrad und mit richtiger Gewichtsverteilung.

Gepäckträger für Pedelec

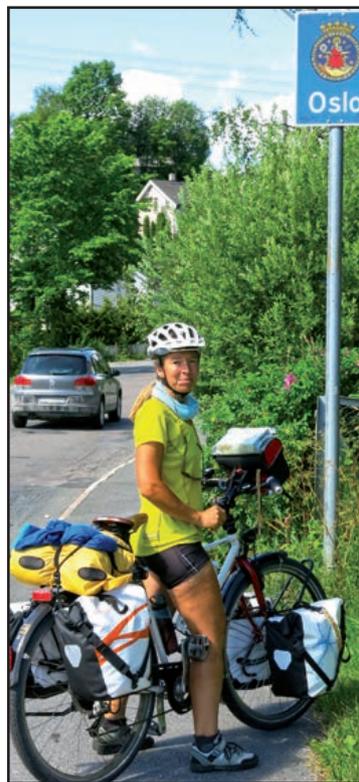
Bei Pedelecs ist der Tubus/Racktime Utopia Träger speziell für Reisen gebaut. Die Taschen werden normal eingehängt. Die Akkus sind geschützt vor heißer Sonne, haben aber noch

genug Belüftung. Das Hauptgewicht der Akkus ist im unteren Bereich, näher an der Achse.

Faustregel für Reiseradler

- ▶ 2/3 Gepäck sollte hinten,
- ▶ 1/3 vorne verstaut werden.

Auf den Vorderradträger gehören nur sehr leichte und nicht sehr hohe Sachen. Je höher Sie Ihre Lasten transportieren, um so unruhiger fährt Ihr Rad. Deshalb den Schwerpunkt möglichst tief legen. Bitte Taschen und sonstiges Gepäck immer gut gegen Verrutschen, Pendeln oder Herunterfallen sichern. Lenkertaschen sollten wegen ihrer hohen Befestigung nur mit geringem Gewicht belastet



werden. Bitte beachten: Die Taschen verzögern und erschweren immer das Lenken!

Mit Korb auf Reisen

Ein Korb kann als Zusatz zu Packtaschen auf Reisen sinnvoll sein. Da kann man leichte Sachen schnell und einfach verstauen. Bitte beachten:

- ▶ Keine schweren Sachen in den Korb laden, damit das Fahrverhalten auch bei höherem Tempo stabil bleibt.
- ▶ Die Sachen im Korb müssen befestigt sein und dürfen sich nicht bewegen können.
- ▶ Bei den Racktime Trägern für Fahrrad und Pedelec empfehlen wir Körbe für das Racktime System.
- ▶ Dazu bieten wir den Racktime Korb mit verlängerter Befestigung an, um mehr Abstand vom Korb zum Sattel zu bekommen.

Fußfreiheit mit Packtaschen

Utopia Rahmen sind grundsätzlich länger gebaut, als es heute bei Rädern üblich ist. Daher wird es bei abgeschrägten Taschen immer genügend Platz zwischen Ihren Fersen und den Packtaschen geben.

Das stimmt allerdings nur, wenn Ihr Rad die passende Rahmenhöhe hat. Bei Körpergröße von 1,80m, Schuhgröße 47 und einer Rahmenhöhe von 49cm (viel zu klein), passt es auch beim Utopia Rad nicht.

Richtige Bereifung

Wenn das Fahrrad mit Gepäck beladen ist, müssen die Reifen mehr aushalten. Man fährt ja häufig nicht nur auf glatten Strassen, sondern auch auf Schotter- und Waldwegen. Schmale Reifen können dann schlecht für Ihre Bequemlichkeit sorgen. Defekte an den Speichen und Felgen treten häufiger auf.

Wir empfehlen Big Apple 55 oder 60. Sie fahren schnell mit Komfort und schonen sich und Ihr Material.

Mit Gepäck fährt Ihr Rad anders

- ▶ Am Berg brauchen Sie leichtere(!) Gänge und die Beschleunigung dauert länger.
- ▶ Mit Gepäck kann und darf man nie freihändig fahren.
- ▶ Bergab sollten Sie vorsichtig fahren und die Geschwindigkeit frühzeitig reduzieren.

Reisen mit Fahrrad-Anhänger

Einen Fahrradanhänger zu benutzen, erleichtert das Fahren mit Kindern oder schwerem Gepäck. Sie müssen jedoch das Gewicht des Hängers beim zulässigen Gesamtgewicht mit einrechnen. Es belastet beim Bremsen Rahmen und Gabel.

Das Gesamtgewicht beachten

Bei Utopia Rädern wird immer das zulässige Gesamtgewicht angegeben. Das ist: Gewicht von Fahrer, Fahrrad und Gepäck, also auch Fahrradanhänger. Sie sollten in Ihrem eigenen Interesse das zulässige Gesamtgewicht nie überschreiten.

Beispiel:

- ▶ Fahrradgewicht 17kg,
- ▶ Fahrer 80kg,
- ▶ Kinderanhänger mit Kindern 45 kg,
- ▶ Gepäck 15kg.

Zusammen 157kg. Damit Sie noch etwas Reserve haben, empfehlen wir ein kräftiges Rad mit mindestens 160kg zulässigem Gesamtgewicht.

- ▶ Die Lenkfähigkeit wird sonst negativ beeinflusst.
- ▶ Die Bremsbelastung wird zu hoch, der Bremsweg zu lang.
- ▶ Bei schnellem Überfahren von Schlaglöchern und Kanten kann es Rahmenschäden geben.

Programm 2017

Preise gültig vom 15.2.17 - 15.9.17

Utopia Velo • Kreisstr.134 F • 66128 Saarbrücken Tel: 0681-970360

Mail: info@utopia-velo.de • www.utopia-velo.de



<https://www.utopia-velo.de/>

35 Jahre Utopia Fahrradmanufaktur

Sommerfest am 9. Juli 2017

mit vielen Überraschungen

Infos zum Sommerfest und zur Geschichte von Utopia hier



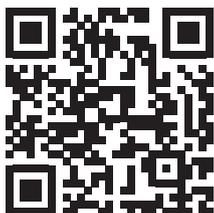
<http://www.utopia-velo.de/kommunikation/wer-ist-utopia-velo/geschichte-von-utopia-velo/>

Messen mit Utopia Stand

Messen 2017

mit Möglichkeiten zur Probefahrt

Infos zu Messeterminen hier



<https://www.utopia-velo.de/news/termine/>

