

RadRatgeber.de

Nr. 21 • 2014

*Ich will schnell fahren
mit Komfort*



Einzigartige Technik

- CrMo-Stahlrohrrahmen
- Optimal für breite Reifen
- Mit langem Radstand

Design

- Funktionale Form
- Zeitlos und elegant

Das Besondere

- Eigene Entwicklung
- Individuell und langlebig
- Elektroantrieb nachrüstbar

Mehr Infos

www.utopia-velo.de
www.radratgeber.de
Mail: info@utopia-velo.de
Tel: 0681-970360

utopia-velo.de 



Fahren mit Komfort ...



Das Besondere an den Utopia Fahrrädern:
Man spürt es, wenn man fährt, egal ob schnell oder gemütlich. Der Unterschied liegt im Fahrverhalten des Rades. Die Grundlage dafür sind Konstruktion und Verarbeitung unserer Rahmen.

Utopia Rahmen

- ▶ CrMo-Stahl macht mit seiner hohen Elastizität schnelles Fahren mit höchstem Komfort möglich.
- ▶ Jedes Modell hat seine eigene Rahmengometrie, für ein ganz spezielles Fahrverhalten.
- ▶ Der lange Radstand und die weich geschwungene Gabel bringen Ihnen die Laufruhe.
- ▶ Die klassisch vorgebogene Gabel dämpft die Stöße und gibt ganz besonderen Komfort.

Breite Reifen

- ▶ Je breiter die Reifen, um so besser dämpfen sie Unebenheiten und schlucken Fahrbahnstöße.
- ▶ Breite Reifen laufen bei gleichem Luftdruck immer leichter als die schmalen!

Geprüfte Qualität

- ▶ Jedes Fahrrad durchläuft verschiedene Prüfstände, das Ergebnis wird dokumentiert, das Rad dann fahrfertig versendet.
- ▶ Dazu kommen regelmäßige Prüfungen bei Hermes Handsecontrol.

Service und Nachhaltigkeit

- ▶ Wir speichern Ihre Fahrraddaten und können Ihnen jederzeit Ausstattungsdetails nennen.
- ▶ Wir garantieren Ihnen langjährige Teile-Ersatz und informieren Sie per Mail über Upgrades.

Das Besondere am Utopia Silent Elektro-Antrieb

- ▶ Dieser Antrieb hat die beste Bergsteigfähigkeit, den geringsten Verbrauch, ruhigsten Lauf und die einfachste Bedienung.
- ▶ Durch das Online Diagnose Programm können wir Ihnen sogar auf der Weltreise schnell helfen.
- ▶ Die Premium Software ermöglicht Ihnen eigene, individuelle Anpassung des Antriebs am PC, das Diagnose Programm schnelle Hilfe bei Defekten.



Der neue RadRatgeber ...

... ist und bleibt das Herzstück von Utopia - wie seit 29 Jahren. Bisher konnte man die gleiche Version im Internet laden und lesen. Ab jetzt ergänzen sich beide.

Im gedruckten Heft werden die Themen kurz beschrieben. Ausführliche Infos dazu sehen Sie dann unter www.RadRatgeber.de.

So können wir kurzfristig Texte aktualisieren oder korrigieren und Neuheiten beschreiben. Ganz nach dem Motto: Nur wer sich ändert, bleibt sich treu.

Utopia bleibt eine echte Manufaktur ...

... wie seit 32 Jahren, zuerst als kleine Hinterhofwerkstatt, seit 16 Jahren nun im eigenen Gebäude mit aufwendigen Prüfanlagen. Vieles hat sich geändert, aber eines bleibt: Jedes Rad wird mit Sorgfalt und Erfahrungswissen von Hand nach Auftrag gefertigt.

Das garantiert Ihnen die Qualität Ihres Rades sowie einen kompetenten Service. Es ist nur möglich mit europäischen Teilen: Die Rahmen kommen von Van Raam aus Holland - nicht aus Fernost - und die meisten Teile von namhaften europäischen Herstellern.

Unsere „Utopie“ war es schon immer, zeitlos schöne langlebige Fahrräder von höchster Qualität zu bieten, die individuell passen. Damit Sie sich über Ihr Fahrrad freuen und gerne damit fahren.

Neuheiten ...

... dürfen dabei nicht fehlen. Die interessantesten Angebote:

- ▶ 213 RAL Farben für die Rahmen
- ▶ 11- und 20-Gang Schaltung
- ▶ Angepasste SQlab Sättel
- ▶ Nur noch bruchsichere Lenker
- ▶ Einen 130° Lenkansschlag
- ▶ Akku Beleuchtung als Set: Ixxon Core und Ixxi von b+m

Luise Wiebe
Ralf Kleinmann

Der passende Rahmen

Utopia zeigt die wichtigsten Rahmenmaße im Radratgeber und erklärt, was wofür gut ist.

Utopia Rahmen wachsen mit

- ▶ Mit der Rahmenhöhe ändert sich bei Utopia nicht nur die Höhe, sondern auch die Länge der Rahmen.
- ▶ Das ganze Rad muss mitwachsen, sonst verlagert sich das Gewicht zu weit zur Hinterachse oder der Abstand zum Lenker wird zu kurz.
- ▶ Bei Utopia werden Hinterbau und das Oberrohr länger.

- ▶ Das Steuerrohr wird höher.
- ▶ Ein Fahrrad, bei dem Sie Schutzblech oder Packtaschen berühren, passt einfach nicht.
- ▶ Wir bieten Modelle in unterschiedlichen Rahmengemetrien. Denn für verschiedene Fahrwünsche muss es eigene Rahmen geben, keine Einheitsgemetrie. Das macht eine echte Manufaktur aus.

Kranich Testsieger 2013



ExtraEnergy ist ein internationales Test- und Informationsforum, das sich seit 20 Jahren für muskelbetriebene Elektromobilität einsetzt.

Wir freuen uns, dass der Kranich mit Silent Antrieb als Sieger bei den Komfort Pedelecs bewertet wurde.

Es bestätigt das Einzigartige von Kranich und Silent Antrieb.



Rahmenhöhen und Rahmenformen

KRANICH

Rahmenhöhe 28 Zoll
54, 59, 65 cm

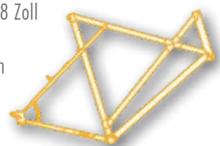


LONDON

Rahmenhöhe 28 Zoll
56, 59, 63 cm



Rahmenhöhe 28 Zoll
68, 73 cm
mit gekreuztem
Hinterbau



MÖWE

Rahmenhöhe 28 Zoll
49, 54, 59 cm



SPRINT

Rahmenhöhe 28 Zoll
47, 54 cm

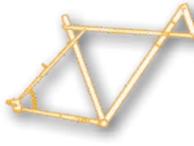


Rahmenhöhe 28 Zoll
59 cm
mit verstärktem
Hinterbau

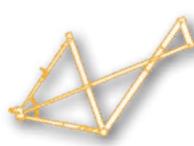


ROADSTER

Mit Oberrohr
Rahmen 26 Zoll
55 cm
Rahmen 28 Zoll
59, 64 cm



Mit Durchstieg
Rahmen 26 Zoll
50 cm
Rahmen 28 Zoll
54 cm



SILBERMÖWE

Mit Oberrohr:
Rahmen 26 Zoll
55 cm
Rahmen 28 Zoll
59, 65 cm



Mit Durchstieg:
Rahmenhöhe
28 Zoll
54 cm



Hinweise zum Rahmen-Set

► Das Set besteht aus Rahmen, Gabel, Steuersatz, Ausfallende, Sattelstütze, Hinterbauständer und Kabelführungen.

► Auf Wunsch mit Speedlifter.

► Mehr Infos www.utopia-velo.de unter Service/Download

► Hinweis zu Lieferumfang und den Besonderheiten des Utopia Rahmen-Set.



Rahmenmaße und Preise

Modell	Rahmenhöhe (cm)	Reifengröße (Zoll)	Tretlagerhöhe (mm)	Oberrohrlänge (mm)	Hinterbaulänge (mm)	Achsabstand (mm)	Gabelbiegung (mm)	Sitzrohrwinkel (mm)	Steuerröhrwinkel (mm)	Durchstiegshöhe (mm)	Steuerkopfhöhe (mm)	Rahmenset Preis (€)
KRANICH	54	622 (28*)	295	575	490	1133	65	68	68	595	215	982,00
	59	622 (28*)	283	590	490	1142	65	68	68	575	215	982,00
	65	622 (28*)	283	635	525	1218	65	68	68	581	260	1.042,00
LONDON	56	622 (28*)	283	560	490	1124	65	68	68	792	215	999,00
	59	622 (28*)	290	590	490	1150	65	68	68	833	215	999,00
	63	622 (28*)	290	620	505	1174	65	68	68	835	215	1.059,00
	68	622 (28*)	290	640	525	1205	65	68	68	865	260	1.089,00
	73	622 (28*)	290	670	540	1218	65	68	68	870	300	1.159,00
MÖWE	49	622 (28*)	286	560	475	1110	65	68	68	540	170	982,00
	54	622 (28*)	286	575	490	1135	65	68	68	505	200	982,00
	59	622 (28*)	283	590	490	1148	65	68	68	505	200	982,00
ROADSTER	50	559 (26*)	290	570	475	1111	65	68	68	515	130	999,00
	55	559 (26*)	300	595	475	1127	65	68	68	735	180	999,00
	54	622 (28*)	290	580	490	1125	65	68	68	564	160	999,00
	59	622 (28*)	287	610	505	1174	65	68	68	764	180	999,00
	64	622 (28*)	290	640	520	1225	65	68	68	805	200	1.059,00
SILBERMÖWE	55	559 (26*)	282	585	475	1125	65	71	72	810	180	982,00
	54	622 (28*)	283	580	475	1098	65	71	72	617	145	982,00
	59	622 (28*)	290	600	490	1135	65	71	72	816	145	982,00
	65	622 (28*)	290	635	525	1200	65	71	72	910	225	1.042,00
SPRINT	47	622 (28*)	285	575	475	1145	65	73	70	400	160	999,00
	54	622 (28*)	283	595	490	1175	65	73	70	399	180	999,00
	59	622 (28*)	283	610	490	1200	65	73	70	405	200	999,00

Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

Inhalt

Utopia-Velo Fahrräder

Kranich.....	2
London.....	4
Möwe.....	6
Sprint.....	8
Roadster.....	10
SilberMöwe.....	12

E-Bike

Pedelec mit Silent-Antrieb.....	14
Technische Daten.....	15

Produktion und Reisen

Konstruktion und Fertigung.....	16
Tipps für Reisen mit Gepäck.....	17

Wie finde ich das richtige Rad?

Farben.....	18
Das passende Rad.....	20
Gewicht und Tragfähigkeit.....	21
Wie will ich sitzen.....	22
Welche Rahmenhöhe.....	22

Individuelle Ausstattung

Kettenschutz.....	23
Schutzbleche.....	24
Federstütze.....	24
Speichen und Felgen.....	24
Glocke, Griffe und Ständer.....	24
Gepäckträger.....	25
Antrieb und Kurbeln.....	25
Schaltungen und Entfaltung.....	26
Bremsen.....	28
Reifen.....	29
Sättel.....	30
Lenkung.....	30
Beleuchtung.....	32

Informationen

Utopia Vertragshändler.....	34
Messetermine 2014.....	40
Impressum.....	40

Mehr Infos...

Bei den meisten Themen finden Sie zum Schluß diesen QR-Code. Damit kommen Sie direkt auf diese Themenseite mit weiteren Infos. Über www.utopia-velo.de können Sie auch direkt auf unsere Startseite gehen und von dort zum Online-RadRatgeber.







Mit dem Kranich zur grenzenlosen Freiheit

- Der Kranich gleitet ruhig und ist bei Fahrerinnen und Fahrern gleich beliebt.
- Sein Fahrverhalten ist nicht vergleichbar mit anderen Rädern.
- Er bietet Komfort und Sicherheit, die Grundlage für langsameres wie für schnelles Fahren.

Einzigartig

- Die heute noch handwerklich hergestellten Kreuzrahmen tragen ein zul. Gesamtgewicht von 180 kg.
- Sie geben dem Rad seine unverwechselbare Optik, das ruhige Fahrgefühl sowie hohe Fahrsicherheit.
- Die Dreieck-Konstruktion bringt die enorme Stabilität.

Einsatzzweck

- City- und Trekkingrad für Alltag, kleine Touren und für große Fahrrad-Reisen.

Kranich mit E-Antrieb

- Sie können das Rad gleich mit Elektroantrieb bestellen oder es innerhalb von acht Jahren nachrüsten lassen.

Sitzhaltung

- Ideal für aufrecht bis leicht geneigt.



Infos: www.utopia-velo.de

– Bestellen –

Grundpreis Fahrrad €

Preis Änderungen..... €

Transportkosten in Deutschl... 49,00 €

Preis inkl. 19% MwSt. €

Name

Adresse

E-Mail

Tel.....

Unterschrift

- Utopia Händler:**.....
- Utopia Saarbrücken**
 Mail: info@utopia-velo.de
 Tel: 0681-9703-60 • fax -11

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Falls Ihr Wunschtermin früher liegt, bitte Datum mitteilen. Wir bemühen uns, Ihren Wunschtermin einzuhalten, können ihn aber nicht garantieren.
- Wunsch-Termin**
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich.
- Dieser Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.

Schaltungen (ohne Rücktritt)	Grundpreis
<input type="checkbox"/> 1-Gang Singlespeed	1.552,00
<input type="checkbox"/> 27-Gang Sram DualDrive Kombiniertes Drehgriff	1.798,00
<input type="checkbox"/> 20-Gang Microshift Triggerschalter	1.854,00
<input type="checkbox"/> 8-Gang Shimano Premium Drehgriff	1.849,00
<input type="checkbox"/> 8-Gang Shimano Alfine Triggerschalter	1.967,00
<input type="checkbox"/> 11-Gang Shimano Alfine Triggerschalter	2.246,00
<input type="checkbox"/> 14-Gang Rohloff Speedhub Drehgriff	2.799,00

Übersetzung	immer auswählen
<input type="checkbox"/> Leicht	<input type="checkbox"/> Mittel <input type="checkbox"/> Kräftig 0,00

Mittel nicht bei 27-Gang. Leicht und Kräftig nicht bei 20-Gang.

– Grundausrüstung und Änderungen –

Gabelfarbe	Rahmenfarbe
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00

Schaltungsänderung	
<input type="checkbox"/> 8-Gang Premium mit Rücktritt	0,00
<input type="checkbox"/> 14-Gang Rohloff klassischer Dreieck-Drehgriff	0,00
<input type="checkbox"/> 14-Gang Rohloff Drehgriff für Linkshänder	0,00

Nabenfarbe Rohloff	Alu silber poliert
<input type="checkbox"/> Rohloff schwarz 59,00	<input type="checkbox"/> Rohloff rot 59,00

Nabenfarbe SON	Alu silber poliert
<input type="checkbox"/> SON schwarz 44,00	<input type="checkbox"/> SON rot 44,00

Hydraulische Bremsen	Magura HS11
<input type="checkbox"/> Magura HS33 Radial	78,00
<input type="checkbox"/> Scheibenbremse Magura MT4 nicht mit E-Antrieb	199,00

Nur mit SON, 20-G., Alfine, DualDrive, Rohloff.

Reifen	50-622 Dureme
<input type="checkbox"/> 47 Road Plus	0,00
<input type="checkbox"/> 50 Big Apple	0,00
<input type="checkbox"/> 50 Big Apple Plus	0,00
<input type="checkbox"/> 54 Smart Sam Plus nur mit P65 Schutzblech	0,00
<input type="checkbox"/> 55 Big Ben nur mit P65 Schutzblech	0,00
<input type="checkbox"/> 55 Big Apple nur mit P65 Schutzblech	0,00
<input type="checkbox"/> 60 Big Apple nur mit P65 Schutzblech	0,00

Kettenschutz	Scorpion nur mit Mighty 38 Z.
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz nicht bei 20-G.	0,00
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw nur mit Mighty 38+44 Z. Nicht bei 11-G. Alfine, DualDrive, 20-Gang	149,00
<input type="checkbox"/> ohne Kettensch Durabi Kurbel m. Doppelring wählen	-9,00

Kurbelsatz	Mighty 170mm
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm nur 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm ohne Doppelring nur mit Hebie K.	34,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm mit Doppelring nur ohne Kettensch.	49,00

Nabendynamo	Novatec
<input type="checkbox"/> SON 28 Nabendynamo nicht mit Silent-Antrieb	179,00
<input type="checkbox"/> b+m Akkulicht-Set ohne Dynamobleuchtung	- 49,00

LED Ixon Core 50 Lux + Ixxi. Anbringung an Lenker und Sattelstütze.

Lampe	b+m Eyc 50 Lux
<input type="checkbox"/> b+m Luxos B 70 Lux	59,00

Lenker	Tour 60cm Micro Alloy Steel schw.
<input type="checkbox"/> Ergo 59cm	<input type="checkbox"/> Ergo 65cm Micro Alloy Steel schw. 0,00
<input type="checkbox"/> Tour Niro 60cm	<input type="checkbox"/> Cruiser Niro 60cm 17,00

Vorbau	Charisma 110mm schw.
Swell Eco winkelverstellbar	<input type="checkbox"/> 100mm <input type="checkbox"/> 120mm 12,00

Lenker Höhenverstellung	Spacer 5cm Höhe
Speedlifter Classic:	<input type="checkbox"/> T10..... 64,00
Speedlifter Twist:	<input type="checkbox"/> T10.....105,00 <input type="checkbox"/> T14....121,00

Lenkungs-Anschlag	ohne
<input type="checkbox"/> 130° Lenkungs-Anschlag im Steuersatz integriert	29,00

Handgriffe	Finnland Comfort Griff
<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	24,00

Sattel	Selle Royal schwarz 120kg
<input type="checkbox"/> SQualab 602-Active, 15cm breit bis 120kg	76,00

Farbe von Rahmen und Gabel	immer auswählen
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz 0,00	<input type="checkbox"/> Rubinrot 0,00
<input type="checkbox"/> Melonengelb 0,00	<input type="checkbox"/> Moosgrün 0,00
<input type="checkbox"/> Perlweiß 0,00	<input type="checkbox"/> Ultramarinblau 0,00
<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Nr.	Längere Lieferzeit 154,00

Durch den Klarlack kann die Farbe vom RAL Ton abweichen. RAL Farben mit Metallic-Effekt sind nicht möglich.

Rahmenhöhe für 28" (622) wählen
<input type="checkbox"/> 54.....0,00
<input type="checkbox"/> 59.....0,00
<input type="checkbox"/> 65.....60,00

<input type="checkbox"/> SQualab 602-Active, 17cm breit bis 120kg	76,00
<input type="checkbox"/> SQualab 621-Active, 18cm breit bis 120kg	59,00
<input type="checkbox"/> SQualab 621-Active, 21cm breit bis 120kg	59,00
<input type="checkbox"/> SQualab 621-Active, 24cm breit bis 120kg	59,00
<input type="checkbox"/> ohne Sattel	- 9,00

Sattelstütze	Ergotec Patent ungedefert
Airwings Comfort bis	<input type="checkbox"/> 65kg <input type="checkbox"/> 90kg <input type="checkbox"/> 120kg 44,00
<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungedefert für Sattelkloben	0,00

Pedale	Alu groß mit Gummiauflage, Konuslager
<input type="checkbox"/> Alu Pedal mit Gummiauflage, Industrielager	15,00

Gepäckträger	Büchel Alu mit Federklappe
<input type="checkbox"/> Racktime Addit Systemträger für Körbe + Taschen	39,00
<input type="checkbox"/> Tubus Logo CrMo4 sw	79,00
<input type="checkbox"/> Tubus Lacc CrMo4 sw für Abus Schloss	89,00

Lowrider	ohne
<input type="checkbox"/> Tubus Tara-Utopia schwarz	69,00

Schutzbleche	P50 schwarz nur für 47-50 Reifen
<input type="checkbox"/> P65 schw. für 47-60 Reifen und bei E-Antrieb wählen	19,00

Spezielles	
<input type="checkbox"/> Bremsgriffe für Linkshänder	0,00
<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennummer	0,00

– Elektroantrieb –

<input type="checkbox"/> Antrieb incl. 1 Kobalt-Akku 12,4Ah.	2.299,00
--	----------

Komplett mit Motor, Display, Träger, Controller, Licht, Software

Lithium-Ionen-Kobalt-Akku	
<input type="checkbox"/> Zusätzlicher Kobalt-Akku 12,4 Ah	780,00

Der 2. Akku verdoppelt die Reichweite, zusammen 24,8 Ah

Magura Motorbremse	ohne
<input type="checkbox"/> HS11 Magnetschalter für Motorbremse + Nachlauf	74,00

Licht	b+m Lumotec Lyt N LED 20 Lux
<input type="checkbox"/> b+m IQ Cyo E-Lampe 40 Lux	52,00
<input type="checkbox"/> b+m Akkulicht-Set LED Ixon Core 50 Lux, Ixxi	- 39,00

für Lenker und Sattelstütze. Anstelle von Lampe und Rücklicht

Programm für Einstellung + Diagnose	liegt bei
<input type="checkbox"/> USB Verbindungskabel vom Fahrrad zum PC	99,00

Bedienungsschalter am Lenker	rechts
<input type="checkbox"/> links	0,00

– Zubehör –

<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
<input type="checkbox"/> Tubus VR Ständer für Tara ab Sommer lieferbar	40,00
<input type="checkbox"/> Korb Racktime Baskit large incl. Verlängerung	50,00
<input type="checkbox"/> Magura Schnellspanner nicht bei Silent-Antrieb	17,00
<input type="checkbox"/> Magura Brake Booster	19,00

Zeichenerklärung:

Grundausrüstung steht in diesem Feld

- Änderungen, bitte ankreuzen
- Neuheiten sind in blauer Schrift

Ratschläge / Warnungen / Tipps







Wie auf Schienen rollen

Der London wird Sie überraschen. Er fährt ruhig und sicher geradeaus, ist dabei wendig in jeder Kurve.

Selbstbewusst über den Dingen stehen

- Sie wollen schnell fahren und genießen, der London gibt Ihnen die Sicherheit dazu.
- Diese alte englische Rahmenform ist bestes britisches Understatement.
- Der London verführt zum majestätischen Gleiten.

Einzigartig

- 180 kg zulässiges Gesamtgewicht durch handwerklich hergestellten Kreuzrahmen.
- Dieses Rad hat eine unverwechselbare Optik.

Einsatzzweck

- City- und Trekkingrad, für kurze Touren oder weite Weltreisen.

London mit E-Antrieb

- Sie können das Rad gleich mit Elektroantrieb bestellen oder es innerhalb von acht Jahren nachrüsten lassen.

Sitzhaltung

- Ideal für aufrecht bis leicht geneigt.



Infos: www.utopia-velo.de

– Bestellen –

Grundpreis Fahrrad €

Preis Änderungen..... €

Transportkosten in Deutschl... 49,00 €

Preis inkl. 19% MwSt. €

Name

Adresse

E-Mail

Tel.....

Unterschrift

- Utopia Händler:**.....
- Utopia Saarbrücken**
 Mail: info@utopia-velo.de
 Tel: 0681-9703-60 • fax -11

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Falls Ihr Wunschtermin früher liegt, bitte Datum mitteilen. Wir bemühen uns, Ihren Wunschtermin einzuhalten, können ihn aber nicht garantieren.
- Wunsch-Termin**
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich.
- Dieser Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.

Schaltungen (ohne Rücktritt)	Grundpreis
<input type="checkbox"/> 1-Gang Singlespeed	1.568,00
<input type="checkbox"/> 27-Gang Sram DualDrive Kombiniertes Drehgriff	1.799,00
<input type="checkbox"/> 20-Gang Microshift Triggerschalter	1.872,00
<input type="checkbox"/> 8-Gang Shimano Premium Drehgriff	1.852,00
<input type="checkbox"/> 8-Gang Shimano Alfine Triggerschalter	1.998,00
<input type="checkbox"/> 11-Gang Shimano Alfine Triggerschalter	2.268,00
<input type="checkbox"/> 14-Gang Rohloff Speedhub Drehgriff	2.838,00

Übersetzung	immer auswählen
<input type="checkbox"/> Leicht	<input type="checkbox"/> Mittel
	<input type="checkbox"/> Kräftig
0,00	

Mittel nicht bei 27-Gang. Leicht und Kräftig nicht bei 20-Gang.

– Grundausstattung und Änderungen –

Gabelfarbe	Rahmenfarbe
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00

Schaltungsänderung	
<input type="checkbox"/> 8-Gang Premium mit Rücktritt	0,00
<input type="checkbox"/> 14-Gang Rohloff klassischer Dreieck-Drehgriff	0,00
<input type="checkbox"/> 14-Gang Rohloff Drehgriff für Linkshänder	0,00

Nabenfarbe Rohloff	Alu silber poliert
<input type="checkbox"/> Rohloff schwarz	59,00
	<input type="checkbox"/> Rohloff rot
	59,00

Nabenfarbe SON	Alu silber poliert
<input type="checkbox"/> SON schwarz	44,00
	<input type="checkbox"/> SON rot
	44,00

Hydraulische Bremsen	Magura HS11
<input type="checkbox"/> Magura HS33 Radial	78,00
<input type="checkbox"/> Scheibenbremse Magura MT4 nicht mit E-Antrieb	199,00

Nur mit SON, 20-G., Alfine, DualDrive, Rohloff.

Reifen	50-622 Dureme
<input type="checkbox"/> 47 Road Plus	0,00
<input type="checkbox"/> 50 Big Apple	0,00
<input type="checkbox"/> 50 Big Apple Plus	0,00
<input type="checkbox"/> 54 Smart Sam Plus nur mit P65 Schutzblech	0,00
<input type="checkbox"/> 55 Big Ben nur mit P65 Schutzblech	0,00
<input type="checkbox"/> 55 Big Apple nur mit P65 Schutzblech	0,00
<input type="checkbox"/> 60 Big Apple nur mit P65 Schutzblech	0,00

Kettenschutz	Scorpion nur mit Mighty 38 Z.
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz nicht bei 20-G.	0,00
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw nur mit Mighty 38+44 Z. Nicht bei 11-G. Alfine, DualDrive, 20-Gang	149,00
<input type="checkbox"/> ohne Kettensch Durabi Kurbel m. Doppelring wählen	-9,00

Kurbelsatz	Mighty 170mm
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm nur 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm ohne Doppelring nur mit Hebie K.	34,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm mit Doppelring nur ohne Kettensch.	49,00

Nabendynamo	Novatec
<input type="checkbox"/> SON 28 Nabendynamo nicht mit Silent-Antrieb	179,00
<input type="checkbox"/> b+m Akkulicht-Set ohne Dynamobleuchtung	- 49,00

LED Ixon Core 50 Lux + Ixxi. Anbringung an Lenker und Sattelstütze.

Lampe	b+m Eyc 50 Lux
<input type="checkbox"/> b+m Luxos B 70 Lux	59,00

Lenker	Tour 60cm Micro Alloy Steel schw.
<input type="checkbox"/> Ergo 59cm	<input type="checkbox"/> Ergo 65cm Micro Alloy Steel schw.
	17,00
<input type="checkbox"/> Tour Niro 60cm	<input type="checkbox"/> Cruiser Niro 60cm
	17,00

Vorbau	Charisma 110mm schw.
Swell Eco winkelverstellbar	<input type="checkbox"/> 100mm <input type="checkbox"/> 120mm
	12,00

Lenker Höhenverstellung	Spacer 5cm Höhe
Speedlifter Classic:	<input type="checkbox"/> T10..... 64,00
Speedlifter Twist:	<input type="checkbox"/> T10.....105,00 <input type="checkbox"/> T14....121,00

Lenkungs-Anschlag	ohne
<input type="checkbox"/> 130° Lenkungs-Anschlag im Steuersatz integriert	29,00

Handgriffe	Finnland Comfort Griff
<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	24,00

Sattel	Selle Royal schwarz 120kg
<input type="checkbox"/> SQual 602-Active, 15cm breit bis 120kg	76,00

Farbe von Rahmen und Gabel	immer auswählen
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00
<input type="checkbox"/> Melonengelb	0,00
<input type="checkbox"/> Perlweiß	0,00
<input type="checkbox"/> Wunscharbe RAL Nr.	Längere Lieferzeit 154,00
<input type="checkbox"/> Rubinrot	0,00
<input type="checkbox"/> Moosgrün	0,00
<input type="checkbox"/> Ultramarinblau	0,00

Durch den Klarlack kann die Farbe vom RAL Ton abweichen. RAL Farben mit Metallic-Effekt sind nicht möglich.

Rahmenhöhe für 28" (622) wählen	
<input type="checkbox"/> 56.....	0,00
<input type="checkbox"/> 59.....	0,00
<input type="checkbox"/> 63.....	60,00
<input type="checkbox"/> 68.....	90,00
<input type="checkbox"/> 73.....	160,00

– Grundausstattung und Änderungen –

<input type="checkbox"/> SQual 602-Active, 17cm breit bis 120kg	76,00
<input type="checkbox"/> SQual 621-Active, 18cm breit bis 120kg	59,00
<input type="checkbox"/> SQual 621-Active, 21cm breit bis 120kg	59,00
<input type="checkbox"/> SQual 621-Active, 24cm breit bis 120kg	59,00
<input type="checkbox"/> ohne Sattel	- 9,00

Sattelstütze	Ergotec Patent ungefedert
Airwings Comfort bis	<input type="checkbox"/> 65kg <input type="checkbox"/> 90kg <input type="checkbox"/> 120kg
	44,00
<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert für Sattelkloben	0,00

Pedale	Alu groß mit Gummiauflage, Konuslager
<input type="checkbox"/> Alu Pedal mit Gummiauflage, Industrielager	15,00

Gepäckträger	Büchel Alu mit Federklappe
<input type="checkbox"/> Racktime Addit Systemträger für Körbe + Taschen	39,00
<input type="checkbox"/> Tubus Logo CrMo4 sw	79,00
<input type="checkbox"/> Tubus Lacc CrMo4 sw für Abus Schloss	89,00

Lowrider	ohne
<input type="checkbox"/> Tubus Tara-Utopia schwarz	69,00

Schutzbleche	P50 schwarz nur für 47-50 Reifen
<input type="checkbox"/> P65 schw. für 47-60 Reifen und bei E-Antrieb wählen	19,00

Spezielles	
<input type="checkbox"/> Bremsgriffe für Linkshänder	0,00
<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennummer	0,00

– Elektroantrieb –

<input type="checkbox"/> Antrieb incl. 1 Kobalt-Akku 12,4Ah.	2.299,00
--	----------

Komplett mit Motor, Display, Träger, Controller, Licht, Software

Lithium-Ionen-Kobalt-Akku	
<input type="checkbox"/> Zusätzlicher Kobalt-Akku 12,4 Ah	780,00

Der 2. Akku verdoppelt die Reichweite, zusammen 24,8 Ah

Magura Motorbremse	ohne
<input type="checkbox"/> HS11 Magnetschalter für Motorbremse + Nachlauf	74,00

Licht	b+m Lumotec Lyt N LED 20 Lux
<input type="checkbox"/> b+m IQ Cyo E-Lampe 40 Lux	52,00
<input type="checkbox"/> b+m Akkulicht-Set LED Ixon Core 50 Lux, Ixxi	- 39,00

für Lenker und Sattelstütze. Anstelle von Lampe und Rücklicht

Programm für Einstellung + Diagnose	liegt bei
<input type="checkbox"/> USB Verbindungskabel vom Fahrrad zum PC	99,00

Bedienungsschalter am Lenker	rechts
<input type="checkbox"/> links	0,00

– Zubehör –

<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
<input type="checkbox"/> Tubus VR Ständer für Tara ab Sommer lieferbar	40,00
<input type="checkbox"/> Korb Racktime Baskit large incl. Verlängerung	50,00
<input type="checkbox"/> Magura Schnellspanner nicht bei Silent-Antrieb	17,00
<input type="checkbox"/> Magura Brake Booster	19,00

Zeichenerklärung:

Grundausstattung steht in diesem Feld

- Änderungen, bitte ankreuzen
- Neuheiten sind in blauer Schrift

Ratschläge / Warnungen / Tipps







Die Möwe strahlt Ruhe aus

► Dieses Rad fährt souverän, auch mit Gepäck. Leichtgängigkeit und Sicherheit sind die entscheidenden Grundlagen, um flott zu fahren.

Für Reise und Alltag

► Die Möwe ist ein ganz besonderes Fahrrad: Sie passt sich immer Ihrem Fahrverhalten an.

► Ruhig und besonnen kann sie sein, aber auch sehr wendig und schnell.

Einzigartig

► 160 kg zulässiges Gesamtgewicht.

► Der Kreuzrahmen mit geschwungenem Durchstieg gibt dem Rad seine unverwechselbare Optik.

► Die Möwe: Ein Rad fürs Leben. Mit diesem Rad bleiben Sie fit und forever young.

Einsatzzweck

► City- und Trekkingrad, für kurze Touren wie für Fahrrad-Reisen.

Möwe mit E-Antrieb

► Sie können das Rad gleich mit Elektroantrieb bestellen oder es innerhalb von acht Jahren nachrüsten lassen.



Sitzhaltung

► Ideal für aufrecht bis leicht geneigt.



Infos: www.utopia-velo.de

- Bestellen -

Grundpreis Fahrrad €

Preis Änderungen..... €

Transportkosten in Deutschl... 49,00 €

Preis inkl. 19% MwSt. €

Name

Adresse

E-Mail

Tel.....

Unterschrift

Utopia Händler:.....

Utopia Saarbrücken

► Mail: info@utopia-velo.de

► Tel: 0681-9703-60 • fax - 11

► Lieferzeit 3-5 Wochen.

► Falls Ihr Wunschtermin früher liegt, bitte Datum mitteilen. Wir bemühen uns, Ihren Wunschtermin einzuhalten, können ihn aber nicht garantieren.

► **Wunsch-Termin**

► Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich.

► Dieser Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.

Schaltungen (ohne Rücktritt)	Grundpreis
<input type="checkbox"/> 1-Gang Singlespeed	1.564,00
<input type="checkbox"/> 27-Gang Sram DualDrive Kombierter Drehgriff	1.798,00
<input type="checkbox"/> 20-Gang Microshift Triggerschalter	1.856,00
<input type="checkbox"/> 8-Gang Shimano Premium Drehgriff	1.848,00
<input type="checkbox"/> 8-Gang Shimano Alfine Triggerschalter	1.966,00
<input type="checkbox"/> 11-Gang Shimano Alfine Triggerschalter	2.248,00
<input type="checkbox"/> 14-Gang Rohloff Speedhub Drehgriff	2.799,00

Übersetzung	immer auswählen
<input type="checkbox"/> Leicht	<input type="checkbox"/> Mittel
<input type="checkbox"/> Mittel	<input type="checkbox"/> Kräftig
0,00	

Mittel nicht bei 27-Gang. Leicht und Kräftig nicht bei 20-Gang.

- Grundausrüstung und Änderungen -

Gabelfarbe	Rahmenfarbe
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00

Schaltungsänderung	
<input type="checkbox"/> 8-Gang Premium mit Rücktritt	0,00
<input type="checkbox"/> 14-Gang Rohloff klassischer Dreieck-Drehgriff	0,00
<input type="checkbox"/> 14-Gang Rohloff Drehgriff für Linkshänder	0,00

Nabenfarbe Rohloff	Alu silber poliert
<input type="checkbox"/> Rohloff schwarz 59,00	<input type="checkbox"/> Rohloff rot 59,00

Nabenfarbe SON	Alu silber poliert
<input type="checkbox"/> SON schwarz 44,00	<input type="checkbox"/> SON rot 44,00

Hydraulische Bremsen	Magura HS11
<input type="checkbox"/> Magura HS33 Radial	78,00
<input type="checkbox"/> Scheibenbremse Magura MT4 nicht mit E-Antrieb	199,00

Nur mit SON, 20-G., Alfine, DualDrive, Rohloff.

Reifen	50-622 Dureme
<input type="checkbox"/> 47 Road Plus	0,00
<input type="checkbox"/> 50 Big Apple	0,00
<input type="checkbox"/> 50 Big Apple Plus	0,00
<input type="checkbox"/> 54 Smart Sam Plus nur mit P65 Schutzblech	0,00
<input type="checkbox"/> 55 Big Ben nur mit P65 Schutzblech	0,00
<input type="checkbox"/> 55 Big Apple nur mit P65 Schutzblech	0,00
<input type="checkbox"/> 60 Big Apple nur mit P65 Schutzblech	0,00

Kettenschutz	Scorpion nur mit Mighty 38 Z.
<input type="checkbox"/> Hebie 380/84 schwarz nicht bei 20-G.	0,00
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw nur mit Mighty 38+44 Z. Nicht bei 11-G. Alfine, DualDrive, 20-Gang	149,00
<input type="checkbox"/> ohne Kettensch Durabi Kurbel m. Doppelring wählen	-9,00

Kurbelsatz	Mighty 170mm
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm nur 38Z. nur mit Kettenschutz	0,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm ohne Doppelring nur mit Hebie K.	34,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm mit Doppelring nur ohne Kettensch.	49,00

Nabendynamo	Novatec
<input type="checkbox"/> SON 28 Nabendynamo nicht mit Silent-Antrieb	179,00
<input type="checkbox"/> b+m Akkulicht-Set ohne Dynamobleuchtung	- 49,00

LED Ixon Core 50 Lux + Ixxi. Anbringung an Lenker und Sattelstütze.

Lampe	b+m Eyc 50 Lux
<input type="checkbox"/> b+m Luxos B 70 Lux	59,00

Lenker	Tour 60cm Micro Alloy Steel schw.
<input type="checkbox"/> Ergo 59cm	<input type="checkbox"/> Ergo 65cm Micro Alloy Steel schw. 0,00
<input type="checkbox"/> Tour Niro 60cm	<input type="checkbox"/> Cruiser Niro 60cm 17,00

Vorbau	Charisma 110mm schw.
<input type="checkbox"/> Swell Eco winkelverstellbar	<input type="checkbox"/> 100mm <input type="checkbox"/> 120mm 12,00

Lenker Höhenverstellung	Spacer 5cm Höhe
<input type="checkbox"/> Speedlifter Classic:	<input type="checkbox"/> T10..... 64,00
<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist:	<input type="checkbox"/> T10.....105,00 <input type="checkbox"/> T14.....121,00

Lenkungs-Anschlag	ohne
<input type="checkbox"/> 130° Lenkungs-Anschlag im Steuersatz integriert	29,00

Handgriffe	Finnland Comfort Griff
<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	24,00

Sattel	Selle Royal schwarz 120kg
<input type="checkbox"/> S QLlab 602-Active, 15cm breit bis 120kg	76,00

Farbe von Rahmen und Gabel	immer auswählen
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz 0,00	<input type="checkbox"/> Rubinrot 0,00
<input type="checkbox"/> Melonengelb 0,00	<input type="checkbox"/> Moosgrün 0,00
<input type="checkbox"/> Perlweiß 0,00	<input type="checkbox"/> Ultramarinblau 0,00
<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Nr.	Längere Lieferzeit 154,00

Durch den Klarlack kann die Farbe vom RAL Ton abweichen.

RAL Farben mit Metallic-Effekt sind nicht möglich.

Rahmenhöhe für 28" (622) wählen

<input type="checkbox"/> 49.....	0,00
<input type="checkbox"/> 54.....	0,00
<input type="checkbox"/> 59.....	0,00

<input type="checkbox"/> S QLlab 602-Active, 17cm breit bis 120kg	76,00
<input type="checkbox"/> S QLlab 621-Active, 18cm breit bis 120kg	59,00
<input type="checkbox"/> S QLlab 621-Active, 21cm breit bis 120kg	59,00
<input type="checkbox"/> S QLlab 621-Active, 24cm breit bis 120kg	59,00
<input type="checkbox"/> ohne Sattel	- 9,00

Sattelstütze	Ergotec Patent ungedefert
Airwings Comfort bis	<input type="checkbox"/> 65kg <input type="checkbox"/> 90kg <input type="checkbox"/> 120kg 44,00
<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungedefert für Sattelkloben	0,00

Pedale	Alu groß mit Gummiauflage, Konuslager
<input type="checkbox"/> Alu Pedal mit Gummiauflage, Industrielager	15,00

Gepäckträger	Büchel Alu mit Federklappe
<input type="checkbox"/> Racktime Addit Systemträger für Körbe + Taschen	39,00
<input type="checkbox"/> Tubus Logo CrMo4 sw	79,00
<input type="checkbox"/> Tubus Locc CrMo4 sw für Abus Schloss	89,00

Lowrider	ohne
<input type="checkbox"/> Tubus Tara-Utopia schwarz	69,00

Schutzbleche	P50 schwarz nur für 47-50 Reifen
<input type="checkbox"/> P65 schw. für 47-60 Reifen und bei E-Antrieb wählen	19,00

Spezielles	
<input type="checkbox"/> Bremsgriffe für Linkshänder	0,00
<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennummer	0,00

- Elektroantrieb -

<input type="checkbox"/> Antrieb incl. 1 Kobalt-Akku 12,4Ah.	2.299,00
--	----------

Komplett mit Motor, Display, Träger, Controller, Licht, Software

Lithium-Ionen-Kobalt-Akku	
<input type="checkbox"/> Zusätzlicher Kobalt-Akku 12,4 Ah	780,00

Der 2. Akku verdoppelt die Reichweite, zusammen 24,8 Ah

Magura Motorbremse	ohne
<input type="checkbox"/> HS11 Magnetschalter für Motorbremse + Nachlauf	74,00

Licht	b+m Lumotec Lyt N LED 20 Lux
<input type="checkbox"/> b+m IQ Cyo E-Lampe 40 Lux	52,00
<input type="checkbox"/> b+m Akkulicht-Set LED Ixon Core 50 Lux, Ixxi	- 39,00

für Lenker und Sattelstütze. Anstelle von Lampe und Rücklicht

Programm für Einstellung + Diagnose	liegt bei
<input type="checkbox"/> USB Verbindungskabel vom Fahrrad zum PC	99,00

Bedienungsschalter am Lenker	rechts
<input type="checkbox"/> links	0,00

- Zubehör -

<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
<input type="checkbox"/> Tubus VR Ständer für Tara ab Sommer lieferbar	40,00
<input type="checkbox"/> Korb Racktime Baskit large incl. Verlängerung	50,00
<input type="checkbox"/> Magura Schnellspanner nicht bei Silent-Antrieb	17,00
<input type="checkbox"/> Magura Brake Booster	19,00

Zeichenerklärung:

Grundausrüstung steht in diesem Feld

Änderungen, bitte ankreuzen

Neuheiten sind in blauer Schrift

Ratschläge / Warnungen / Tipps







Tiefer Durchstieg, hohe Fahrstabilität

- Der Sprint hat in 20 Jahren Maßstäbe für stabiles Fahren mit tiefem Durchstieg gesetzt.
- Das Rad wurde oft kopiert, doch sein Fahrverhalten bleibt unerreicht.

Ein schnelles Rad

- Die Rahmengenometrie ist für schnelles Fahren ausgelegt.

Einzigartig

- Der Sprint ist **kein** Einrohrrahmen.
- Die S-förmige Verstärkung macht ihn sicher und belastbar.
- Bei dem 47cm Rahmen ist das Tretlager tiefer gelegt, so kommt man gut mit den Füßen auf den Boden.
- Rahmenhöhe 59 macht das Rad auch für Große geeignet.

Einsatzzweck

- City- und Trekkingrad, für kurze Touren wie für Fahrrad-Reisen.

Sprint mit E-Antrieb

Sie können das Rad mit E-Antrieb bestellen oder es innerhalb von 8 Jahren nachrüsten.

Sitzhaltung

- Ideal für aufrecht bis leicht geneigt.
- Vorbiegung mit klassischen 65mm.



Infos: www.utopia-velo.de

- Bestellen -

Grundpreis Fahrrad €

Preis Änderungen..... €

Transportkosten in Deutschl... 49,00 €

Preis inkl. 19% MwSt. €

Name

Adresse

E-Mail

Tel.....

Unterschrift

- Utopia Händler:**.....
- Utopia Saarbrücken**
 Mail: info@utopia-velo.de
 Tel: **0681-9703-60 • fax - 11**

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Falls Ihr Wunschtermin früher liegt, bitte Datum mitteilen. Wir bemühen uns, Ihren Wunschtermin einzuhalten, können ihn aber nicht garantieren.
- Wunsch-Termin**
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich.
- Dieser Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.

Schaltungen (ohne Rücktritt) Grundpreis

- 1-Gang Singlespeed 1.534,00
- 27-Gang Sram DualDrive Kombierter Drehgriff 1.789,00
- 8-Gang Shimano Premium Drehgriff 1.828,00
- 8-Gang Shimano Alfine Triggerschalter 1.976,00
- 11-Gang Shimano Alfine Triggerschalter 2.232,00
- 14-Gang Rohloff Speedhub Drehgriff 2.799,00

Übersetzung immer auswählen

- Leicht Mittel Kräftig 0,00
- Mittel nicht bei 27-Gang. Leicht und Kräftig nicht bei 20-Gang.

- Grundausrüstung und Änderungen -

Gabelfarbe	Rahmenfarbe
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00

Schaltungsänderung	
<input type="checkbox"/> 8-Gang Premium mit Rücktritt	0,00
<input type="checkbox"/> 14-Gang Rohloff klassischer Dreieck-Drehgriff	0,00
<input type="checkbox"/> 14-Gang Rohloff Drehgriff für Linkshänder	0,00

Nabenfarbe Rohloff	Alu silber poliert
<input type="checkbox"/> Rohloff schwarz 59,00	<input type="checkbox"/> Rohloff rot 59,00

Nabenfarbe SON	Alu silber poliert
<input type="checkbox"/> SON schwarz 44,00	<input type="checkbox"/> SON rot 44,00

Hydraulische Bremsen	Magura HS11
<input type="checkbox"/> Magura HS33 Radial	78,00
<input type="checkbox"/> Scheibenbremse Magura MT4 nicht mit E-Antrieb	199,00

Nur mit SON, 20-G., Alfine, DualDrive, Rohloff.

Reifen	50-622 Dureme
<input type="checkbox"/> 47 Road Plus	0,00
<input type="checkbox"/> 50 Big Apple	0,00
<input type="checkbox"/> 50 Big Apple Plus	0,00
<input type="checkbox"/> 54 Smart Sam Plus nur mit P65 Schutzblech	0,00
<input type="checkbox"/> 55 Big Ben nur mit P65 Schutzblech	0,00
<input type="checkbox"/> 55 Big Apple nur mit P65 Schutzblech	0,00
<input type="checkbox"/> 60 Big Apple nur mit P65 Schutzblech	0,00

Kettenschutz Scorpion nur mit Mighty 38 Z.

- Hebie 380/84 schwarz nicht bei 20-G. 0,00
- Country Vollkettenschutz sw nur mit Mighty 38+44 Z. Nicht bei 11-G. Alfine, DualDrive, 20-Gang 149,00
- ohne Kettensch Durabi Kurbel m. Doppelring wählen -9,00

Kurbelsatz Mighty 170mm

- Mighty 160mm nur 38Z. nur mit Kettenschutz 0,00
- Durabi 170mm ohne Doppelring nur mit Hebie K. 34,00
- Durabi 170mm mit Doppelring nur ohne Kettensch. 49,00

Nabendynamo Novatec

- SON 28 Nabendynamo nicht mit Silent-Antrieb 179,00
 - b+m Akkulicht-Set ohne Dynamobleuchtung - 49,00
- LED Ixon Core 50 Lux + Ixxi. Anbringung an Lenker und Sattelstütze.

Lampe b+m Eyc 50 Lux

- b+m Luxos B 70 Lux 59,00

Lenker Tour 60cm Micro Alloy Steel schw.

- Ergo 59cm Ergo 65cm Micro Alloy Steel schw. 0,00
- Tour Niro 60cm Cruiser Niro 60cm 17,00

Vorbau Charisma 110mm schw.

- Swell Eco winkelverstellbar 100mm 120mm 12,00

Lenker Höhenverstellung Spacer 5cm Höhe

- Speedlifter Classic: T10..... 64,00
- Speedlifter Twist: T10.....105,00 T14.....121,00

Lenkungs-Anschlag ohne

- 130° Lenkungs-Anschlag im Steuersatz integriert 29,00

Handgriffe Finnland Comfort Griff

- Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz 24,00

Sattel Selle Royal schwarz 120kg

- SQlab 602-Active, 15cm breit bis 120kg 76,00

Farbe von Rahmen und Gabel immer auswählen

- Tiefschwarz 0,00 Rubinrot 0,00
- Melonengelb 0,00 Moosgrün 0,00
- Perlweiß 0,00 Ultramarinblau 0,00
- Wunschfarbe RAL Nr. Längere Lieferzeit 154,00

Durch den Klarlack kann die Farbe vom RAL Ton abweichen. RAL Farben mit Metallic-Effekt sind nicht möglich.

Rahmenhöhe für 28" (622) wählen

- 47..... 0,00
- 54..... 0,00
- 59..... 0,00

- SQlab 602-Active, 17cm breit bis 120kg 76,00
- SQlab 621-Active, 18cm breit bis 120kg 59,00
- SQlab 621-Active, 21cm breit bis 120kg 59,00
- SQlab 621-Active, 24cm breit bis 120kg 59,00
- ohne Sattel - 9,00

Sattelstütze Ergotec Patent ungedefert

- Airwings Comfort bis 65kg 90kg 120kg 44,00
- Sattelkerze CrMo ungedefert für Sattelkloben 0,00

Pedale Alu groß mit Gummiauflage, Konuslager

- Alu Pedal mit Gummiauflage, Industrielager 15,00

Gepäckträger Büchel Alu mit Federklappe

- Racktime Addit Systemträger für Körbe + Taschen 39,00
- Tubus Logo CrMo4 sw 79,00
- Tubus Lacc CrMo4 sw für Abus Schloss 89,00

Lowrider ohne

- Tubus Tara-Utopia schwarz 69,00

Schutzbleche P50 schwarz nur für 47-50 Reifen

- P65 schw. für 47-60 Reifen und bei E-Antrieb wählen 19,00

Spezielles

- Bremsgriffe für Linkshänder 0,00
- Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennummer 0,00

- Elektroantrieb -

- Antrieb incl. 1 Kobalt-Akku 12,4Ah. 2.299,00
- Komplett mit Motor, Display, Träger, Controller, Licht, Software

Lithium-Ionen-Kobalt-Akku

- Zusätzlicher Kobalt-Akku 12,4 Ah 780,00
- Der 2. Akku verdoppelt die Reichweite, zusammen 24,8 Ah

Magura Motorbremse ohne

- HS11 Magnetschalter für Motorbremse + Nachlauf 74,00

Licht b+m Lumotec Lyt N LED 20 Lux

- b+m IQ Cyo E-Lampe 40 Lux 52,00
 - b+m Akkulicht-Set LED Ixon Core 50 Lux, Ixxi - 39,00
- für Lenker und Sattelstütze. Anstelle von Lampe und Rücklicht

Programm für Einstellung + Diagnose liegt bei

- USB Verbindungskabel vom Fahrrad zum PC 99,00

Bedienungsschalter am Lenker rechts

- links 0,00

- Zubehör -

- Widek Reflex Spanngurt 9,00
- Tubus VR Ständer für Tara ab Sommer lieferbar 40,00
- Korb Racktime Baskit large incl. Verlängerung 50,00
- Magura Schnellspanner nicht bei Silent-Antrieb 17,00
- Magura Brake Booster 19,00

Zeichenerklärung:

Grundausrüstung steht in diesem Feld

- Änderungen, bitte ankreuzen
- Neuheiten sind in blauer Schrift

Ratschläge / Warnungen / Tipps







Schnell, aber mit Komfort

- Das ist das Besondere am Roadster.
- Der Rahmen hat eine hohe Elastizität, die schnelles Fahren leicht und komfortabel macht.
- Ideal für lange Strecken.

Roadster macht Träume wahr

- Hier können Sie schnell, ausdauernd und sportlich fahren. Und dennoch sicher und ruhig gleiten. Egal, ob lange oder kurze Strecken: Der Roadster bietet Dynamik und Komfort.
- Er begeistert Fahrerinnen und Fahrer.

Einzigartig

- Die Innenmuffe im Kreuzungsbereich macht das Rad extrem belastbar.
- Es ist das längste Rad von Utopia, denn Länge läuft ...

Einsatzzweck

- Trekkingrad, Fitnessbike, für schnelle Touren wie für Fahrrad-Reisen.

Roadster mit E-Antrieb

- Sie können das Rad gleich mit Elektroantrieb bestellen oder es innerhalb von acht Jahren nachrüsten lassen.

Sitzhaltung

- Ideal für leicht bis tief geneigt.



Infos: www.utopia-velo.de

– Bestellen –

Grundpreis Fahrrad €

Preis Änderungen..... €

Transportkosten in Deutschl... 49,00 €

Preis inkl. 19% MwSt. €

Name

Adresse

E-Mail

Tel.....

Unterschrift

Utopia Händler:.....

Utopia Saarbrücken

- Mail: info@utopia-velo.de
- Tel: 0681-9703-60 • fax -11

- Lieferzeit 3-5 Wochen.
- Falls Ihr Wunschtermin früher liegt, bitte Datum mitteilen. Wir bemühen uns, Ihren Wunschtermin einzuhalten, können ihn aber nicht garantieren.
- Wunsch-Termin**
- Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich.
- Dieser Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.

Schaltungen (ohne Rücktritt)	Grundpreis
<input type="checkbox"/> 1-Gang Singlespeed	1.567,00
<input type="checkbox"/> 27-Gang Sram DualDrive Kombiniertes Drehgriff	1.796,00
<input type="checkbox"/> 20-Gang Microshift Triggerschalter	1.866,00
<input type="checkbox"/> 8-Gang Shimano Premium Drehgriff	1.852,00
<input type="checkbox"/> 8-Gang Shimano Alfine Triggerschalter	1.967,00
<input type="checkbox"/> 11-Gang Shimano Alfine Triggerschalter	2.255,00
<input type="checkbox"/> 14-Gang Rohloff Speedhub Drehgriff	2.799,00

Übersetzung	immer auswählen
<input type="checkbox"/> Leicht	<input type="checkbox"/> Mittel
<input type="checkbox"/> Kräftig	0,00

Mittell nicht bei 27-Gang. Leicht und Kräftig nicht bei 20-Gang.

– Grundausrüstung und Änderungen –

Gabelfarbe	Rahmenfarbe
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00

Schaltungsänderung	
<input type="checkbox"/> 8-Gang Premium mit Rücktritt	0,00
<input type="checkbox"/> 14-Gang Rohloff klassischer Dreieck-Drehgriff	0,00
<input type="checkbox"/> 14-Gang Rohloff Drehgriff für Linkshänder	0,00

Nabenfarbe Rohloff	Alu silber poliert
<input type="checkbox"/> Rohloff schwarz 59,00	<input type="checkbox"/> Rohloff rot 59,00

Nabenfarbe SON	Alu silber poliert
<input type="checkbox"/> SON schwarz 44,00	<input type="checkbox"/> SON rot 44,00

Hydraulische Bremsen	Magura HS11
<input type="checkbox"/> Magura HS33 Radial	78,00
<input type="checkbox"/> Scheibenbremse Magura MT4 nicht mit E-Antrieb	199,00

Nur mit SON, 20-G., Alfine, DualDrive, Rohloff.

Reifen	50-622 Dureme
<input type="checkbox"/> 47 Road Plus nur 28*(622)	0,00
<input type="checkbox"/> 50 Big Apple nur 28*(622)	0,00
<input type="checkbox"/> 50 Big Apple Plus nur 28*(622)	0,00
<input type="checkbox"/> 54 Smart Sam Plus 26/28 nur mit P65 Schutzbl.	0,00
<input type="checkbox"/> 55 Big Ben nur 28*(622), nur mit P65 Schutzblech	0,00
<input type="checkbox"/> 55 Big Apple nur 28*(622), nur mit P65 Schutzblech	0,00
<input type="checkbox"/> 60 Big Apple 26/28 nur mit P65 Schutzblech	0,00

Kettenschutz	ohne
<input type="checkbox"/> Hebie Modell 380/84, schwarz für 38 / 44 Z.	17,00
<input type="checkbox"/> Scorpion nur mit Mighty 38 Z. Kurbel	17,00
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty 38+44 Z. Nicht bei 11-G. Alfine, DualDrive, 20-Gang.	149,00

Kurbelsatz	Durabi 170mm mit Doppelring
<input type="checkbox"/> Mighty 170mm Kettenschutz wählen	-39,00
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm nur 38 Z., Kettenschutz wählen	-39,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm ohne Doppelring Kettensch. wählen	-14,00

Dynamobeleuchtung	ohne
<input type="checkbox"/> Novatec Nabendyn., Eyc, Toplight Line plus	29,00
<input type="checkbox"/> SON Nabendyn., Eyc, Toplight Line plus	209,00

Dynamo-Beleuchtung nur mit Gepäckträger und Schutzblech

Lampe	b+m Akkulicht-Set Ixon IQ2+Ixxi
<input type="checkbox"/> b+m Luxos B 70 Lux, nur mit Nabendynamo	59,00

Lenker	Tour 60cm Micro Alloy Steel schw.
<input type="checkbox"/> Ergo 59cm	<input type="checkbox"/> Ergo 65cm Micro Alloy Steel schw. 0,00
<input type="checkbox"/> Tour Niro 60cm	<input type="checkbox"/> Cruiser Niro 60cm 17,00

Vorbau	Charisma 110mm schw.
<input type="checkbox"/> Swell Eco winkelverstellbar	<input type="checkbox"/> 100mm <input type="checkbox"/> 120mm 12,00

Lenker Höhenverstellung	Spacer 5cm Höhe
<input type="checkbox"/> Speedlifter Classic:	<input type="checkbox"/> T10.... 64,00
<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist:	<input type="checkbox"/> T10.... 105,00 <input type="checkbox"/> T14.... 121,00

Lenkungs-Anschlag	ohne
<input type="checkbox"/> 130° Lenkungs-Anschlag im Steuersatz integriert	29,00

Handgriffe	Finnland Comfort Griff
<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	24,00

Sattel	Humpert Komfort schw./braun 100kg
<input type="checkbox"/> SQualab 602-Active, 15cm breit bis 120kg	66,00
<input type="checkbox"/> SQualab 602-Active, 17cm breit bis 120kg	66,00

Farbe von Rahmen und Gabel	immer auswählen
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz 0,00	<input type="checkbox"/> Rubinrot 0,00
<input type="checkbox"/> Melonengelb 0,00	<input type="checkbox"/> Moosgrün 0,00
<input type="checkbox"/> Perlweiß 0,00	<input type="checkbox"/> Ultramarinblau 0,00
<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Nr.	Längere Lieferzeit 154,00

Durch den Klarlack kann die Farbe vom RAL Ton abweichen. RAL Farben mit Metallic-Effekt sind nicht möglich.

Rahmenhöhe wählen	
<input type="checkbox"/> 50 (26) Durchstieg 0,00	<input type="checkbox"/> 55 (26) Oberrohr 0,00
<input type="checkbox"/> 54 (28) Durchstieg 0,00	<input type="checkbox"/> 59 (28) Oberrohr 0,00
<input type="checkbox"/> 64 (28) Oberrohr	60,00

– Grundausrüstung und Änderungen –	
<input type="checkbox"/> SQualab 621-Active, 18cm breit bis 120kg	49,00
<input type="checkbox"/> SQualab 621-Active, 21cm breit bis 120kg	49,00
<input type="checkbox"/> SQualab 621-Active, 24cm breit bis 120kg	49,00
<input type="checkbox"/> ohne Sattel	- 19,00

Sattelstütze	Ergotec Patent ungedefert
Airwings Comfort bis	<input type="checkbox"/> 65kg <input type="checkbox"/> 90kg <input type="checkbox"/> 120kg 44,00
<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungedefert für Sattelkloben	0,00

Pedale	Alu groß mit Gummiauflage, Konuslager
<input type="checkbox"/> Alu Pedal mit Gummiauflage, Industrielager	15,00

Gepäckträger	ohne
<input type="checkbox"/> Büchel Alu-Träger	19,00
<input type="checkbox"/> Racktime Addit	49,00
<input type="checkbox"/> Tubus Logo CrMo4 sw	89,00
<input type="checkbox"/> Tubus Loco CrMo4 sw für Abus Bügel-Schloss	99,00

Gepäckträger immer wählen bei Dynamo-Beleuchtung.

Lowrider	ohne
<input type="checkbox"/> Tubus Tara-Utopia schwarz	69,00

Schutzbleche	ohne
<input type="checkbox"/> P50 schw. nur mit 47-50 Reifen, nur für 28	43,00
<input type="checkbox"/> P65 schw. bei Silent-Antrieb ankreuzen, für 28+26	59,00

Schutzbleche immer wählen bei Dynamo-Beleuchtung.

Spezielles	
<input type="checkbox"/> Bremsgriffe für Linkshänder	0,00
<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennummer	0,00

– Elektroantrieb –

<input type="checkbox"/> Antrieb incl. 1 Kobalt-Akku 12,4Ah.	2.299,00
--	----------

Komplett mit Motor, Display, Träger, Controller, Licht, Software

Lithium-Ionen-Kobalt-Akku	
<input type="checkbox"/> Zusätzlicher Kobalt-Akku 12,4 Ah	780,00

Der 2. Akku verdoppelt die Reichweite, zusammen 24,8 Ah

Magura Motorbremse	ohne
<input type="checkbox"/> HS11 Magnetschalter für Motorbremse + Nachlauf	74,00

Licht	b+m Akkulicht-Set Ixon IQ2+Ixxi
<input type="checkbox"/> b+m Lumotec Lyt N LED 17 Lux	21,00
<input type="checkbox"/> b+m IQ Cyo E-Lampe 40 Lux	73,00

Programm für Einstellung + Diagnose	liegt bei
<input type="checkbox"/> USB Verbindungskabel vom Fahrrad zum PC	99,00

Bedienungsschalter am Lenker	rechts
<input type="checkbox"/> links	0,00

– Zubehör –

<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
<input type="checkbox"/> Tubus VR Ständer für Tara ab Sommer lieferbar	40,00
<input type="checkbox"/> Korb Racktime Basket large incl. Verlängerung	50,00
<input type="checkbox"/> Magura Schnellspanner nicht bei Silent-Antrieb	17,00
<input type="checkbox"/> Magura Brake Booster	19,00

Zeichenerklärung:

Grundausrüstung steht in diesem Feld

- Änderungen, bitte ankreuzen
- Neuheiten sind in blauer Schrift

Ratschläge / Warnungen / Tipps







SilberMöwe - dieses Rad macht alles mit

▶ Mit der SilberMöwe können Sie (fast) alles machen: Kindertransport, Fahrten in der Stadt, weite Strecken über Land, sanfte Waldwege oder ruppige Pisten.

Der Klassiker für Reisen

- ▶ 32 Jahre jung ist die Silbermöwe.
- ▶ Die Geometrie ist ähnlich wie beim Rennrad der 50er Jahre.
- ▶ Damit kann es schnell fahren und bietet dennoch viel Komfort.

Einzigartig

- ▶ 160kg zulässiges Gesamtgewicht.
- ▶ Dieses Reiserad passt sich schwerem Gepäck und jeder Strecke an.
- ▶ Langer Radstand, weit geschwungene Gabel, das federt.

Einsatzzweck

- ▶ Trekkingrad, Fitnessbike, für Touren wie für Fahrrad-Reisen.

SilberMöwe mit E-Antrieb

- ▶ Sie können das Rad gleich mit Elektroantrieb bestellen oder es innerhalb von acht Jahren nachrüsten lassen.

Sitzhaltung

- ▶ Ideal für leicht bis tief geneigt.



Infos: www.utopia-velo.de

- Bestellen -

Grundpreis Fahrrad €

Preis Änderungen..... €

Transportkosten in Deutschl... 49,00 €

Preis inkl. 19% MwSt. €

Name

Adresse

E-Mail

Tel.....

Unterschrift

Utopia Händler:.....

Utopia Saarbrücken
 ▶ Mail: info@utopia-velo.de
 ▶ Tel: 0681-9703-60 • fax -11

- ▶ Lieferzeit 3-5 Wochen.
- ▶ Falls Ihr Wunschtermin früher liegt, bitte Datum mitteilen. Wir bemühen uns, Ihren Wunschtermin einzuhalten, können ihn aber nicht garantieren.
- ▶ **Wunsch-Termin**
- ▶ Wir liefern immer, sobald das Rad gebaut ist. Ein späterer Termin ist nicht möglich.
- ▶ Dieser Auftrag kann innerhalb von 8 Tagen nach Auftragsingang widerrufen werden.

Schaltungen (ohne Rücktritt)	Grundpreis
<input type="checkbox"/> 1-Gang Singlespeed	1.541,00
<input type="checkbox"/> 27-Gang Sram DualDrive Kombiniertes Drehgriff	1.798,00
<input type="checkbox"/> 20-Gang Microshift Triggerschalter	1.849,00
<input type="checkbox"/> 8-Gang Shimano Premium Drehgriff	1.849,00
<input type="checkbox"/> 8-Gang Shimano Alfine Triggerschalter	1.968,00
<input type="checkbox"/> 11-Gang Shimano Alfine Triggerschalter	2.241,00
<input type="checkbox"/> 14-Gang Rohloff Speedhub Drehgriff	2.799,00

Übersetzung	immer auswählen
<input type="checkbox"/> Leicht	<input type="checkbox"/> Mittel <input type="checkbox"/> Kräftig 0,00

Mittel nicht bei 27-Gang. Leicht und Kräftig nicht bei 20-Gang.

- Grundausrüstung und Änderungen -

Gabelfarbe	Rahmenfarbe
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz	0,00

Schaltungsänderung	
<input type="checkbox"/> 8-Gang Premium mit Rücktritt	0,00
<input type="checkbox"/> 14-Gang Rohloff klassischer Dreieck-Drehgriff	0,00
<input type="checkbox"/> 14-Gang Rohloff Drehgriff für Linkshänder	0,00

Nabenfarbe Rohloff	Alu silber poliert
<input type="checkbox"/> Rohloff schwarz 59,00	<input type="checkbox"/> Rohloff rot 59,00

Nabenfarbe SON	Alu silber poliert
<input type="checkbox"/> SON schwarz 44,00	<input type="checkbox"/> SON rot 44,00

Hydraulische Bremsen	Magura HS11
<input type="checkbox"/> Magura HS33 Radial	78,00
<input type="checkbox"/> Scheibenbremse Magura MT4 nicht mit E-Antrieb	199,00

Nur mit SON, 20-G., Alfine, DualDrive, Rohloff.

Reifen	50-622 Durene
<input type="checkbox"/> 47 Road Plus nur 28" (622)	0,00
<input type="checkbox"/> 50 Big Apple nur 28" (622)	0,00
<input type="checkbox"/> 50 Big Apple Plus nur 28" (622)	0,00
<input type="checkbox"/> 54 Smart Sam Plus 26/28 nur mit P65 Schutzbl.	0,00
<input type="checkbox"/> 55 Big Ben nur 28" (622), nur mit P65 Schutzblech	0,00
<input type="checkbox"/> 55 Big Apple nur 28" (622), nur mit P65 Schutzblech	0,00
<input type="checkbox"/> 60 Big Apple 26/28 nur mit P65 Schutzblech	0,00

Kettenschutz	ohne
<input type="checkbox"/> Hebie Modell 380/84, schwarz für 38 / 44 Z.	17,00
<input type="checkbox"/> Scorpion nur mit Mighty 38 Z. Kurbel	17,00
<input type="checkbox"/> Country Vollkettenschutz sw. nur mit Mighty 38+44 Z. Nicht bei 11-G. Alfine, DualDrive, 20-Gang.	149,00

Kurbelsatz	Durabi 170mm mit Doppelring
<input type="checkbox"/> Mighty 170mm Kettenschutz wählen	-39,00
<input type="checkbox"/> Mighty 160mm nur 38 Z., Kettenschutz wählen	-39,00
<input type="checkbox"/> Durabi 170mm ohne Doppelring Kettensch. wählen	-14,00

Dynabeleuchtung	ohne
<input type="checkbox"/> Novatec Nabendyn., Eyc, Toplight Line plus	29,00
<input type="checkbox"/> SON Nabendyn, Eyc, Toplight Line plus	209,00

Dynamo-Beleuchtung nur mit Gepäckträger und Schutzblech

Lampe	b+m Akkulicht-Set Ixon IQ2+Ixxi
<input type="checkbox"/> b+m Luxos B 70 Lux, nur mit Nabendynamo	59,00

Lenker	Tour 60cm Micro Alloy Steel schw.
<input type="checkbox"/> Ergo 59cm	<input type="checkbox"/> Ergo 65cm Micro Alloy Steel schw. 0,00
<input type="checkbox"/> Tour Niro 60cm	<input type="checkbox"/> Cruiser Niro 60cm 17,00

Vorbau	Charisma 110mm schw.
Swell Eco winkelverstellbar	<input type="checkbox"/> 100mm <input type="checkbox"/> 120mm 12,00

Lenker Höhenverstellung	Spacer 5cm Höhe
Speedlifter Classic:	<input type="checkbox"/> T10.... 64,00
Speedlifter Twist:	<input type="checkbox"/> T10....105,00 <input type="checkbox"/> T14.... 121,00

Lenkungs-Anschlag	ohne
<input type="checkbox"/> 130° Lenkungs-Anschlag im Steuersatz integriert	29,00

Handgriffe	Finnland Comfort Griff
<input type="checkbox"/> Ergotec Griff Set AKS-08 schwarz	24,00

Sattel	Humpert Komfort schw./braun 100kg
<input type="checkbox"/> SQualab 602-Active, 15cm breit bis 120kg	66,00
<input type="checkbox"/> SQualab 602-Active, 17cm breit bis 120kg	66,00

Farbe von Rahmen und Gabel	immer auswählen
<input type="checkbox"/> Tiefschwarz 0,00	<input type="checkbox"/> Rubinrot 0,00
<input type="checkbox"/> Melonengelb 0,00	<input type="checkbox"/> Moosgrün 0,00
<input type="checkbox"/> Perlweiß 0,00	<input type="checkbox"/> Ultramarinblau 0,00
<input type="checkbox"/> Wunschfarbe RAL Nr.	Längere Lieferzeit 154,00

Durch den Klarlack kann die Farbe vom RAL Ton abweichen.
RAL Farben mit Metallic-Effekt sind nicht möglich.

Rahmenhöhe wählen	
<input type="checkbox"/> 55 (26) Oberrohr 0,00	<input type="checkbox"/> 54 (28) Durchstieg 0,00
<input type="checkbox"/> 59 (28) Oberrohr 0,00	
<input type="checkbox"/> 65 (28) Oberrohr 60,00	

<input type="checkbox"/> SQualab 621-Active, 18cm breit bis 120kg	49,00
<input type="checkbox"/> SQualab 621-Active, 21cm breit bis 120kg	49,00
<input type="checkbox"/> SQualab 621-Active, 24cm breit bis 120kg	49,00
<input type="checkbox"/> ohne Sattel	- 19,00

Sattelstütze	Ergotec Patent ungefedert
Airwings Comfort bis	<input type="checkbox"/> 65kg <input type="checkbox"/> 90kg <input type="checkbox"/> 120kg 44,00
<input type="checkbox"/> Sattelkerze CrMo ungefedert für Sattelkloben	0,00

Pedale	Alu groß mit Gummiauflage, Konuslager
<input type="checkbox"/> Alu Pedal mit Gummiauflage, Industrielager	15,00

Gepäckträger	ohne
<input type="checkbox"/> Büchel Alu-Träger	19,00
<input type="checkbox"/> Racktime Addit	49,00
<input type="checkbox"/> Tubus Logo CrMo4 sw	89,00
<input type="checkbox"/> Tubus Locc CrMo4 sw für Abus Bügel-Schloss	99,00

Gepäckträger immer wählen bei Dynamo-Beleuchtung.

Lowrider	ohne
<input type="checkbox"/> Tubus Tara-Utopia schwarz	69,00

Schutzbleche	ohne
<input type="checkbox"/> P50 schw. nur mit 47-50 Reifen, nur für 28	43,00
<input type="checkbox"/> P65 schw. bei Silent-Antrieb ankreuzen, für 28+26	59,00

Schutzbleche immer wählen bei Dynamo-Beleuchtung.

Spezielles	
<input type="checkbox"/> Bremsgriffe für Linkshänder	0,00
<input type="checkbox"/> Rahmen ohne Aufkleber außer Rahmennummer	0,00

- Elektroantrieb -

<input type="checkbox"/> Antrieb incl. 1 Kobalt-Akku 12,4Ah.	2.299,00
--	----------

Komplett mit Motor, Display, Träger, Controller, Licht, Software

Lithium-Ionen-Kobalt-Akku	
<input type="checkbox"/> Zusätzlicher Kobalt-Akku 12,4 Ah	780,00

Der 2. Akku verdoppelt die Reichweite, zusammen 24,8 Ah

Magura Motorbremse	ohne
<input type="checkbox"/> HS11 Magnetschalter für Motorbremse + Nachlauf	74,00

Licht	b+m Akkulicht-Set Ixon IQ2+Ixxi
<input type="checkbox"/> b+m Lumotec Lyt N LED 17 Lux	21,00
<input type="checkbox"/> b+m IQ Cyo E-Lampe 40 Lux	73,00

Programm für Einstellung + Diagnose	liegt bei
<input type="checkbox"/> USB Verbindungskabel vom Fahrrad zum PC	99,00

Bedienungsschalter am Lenker	rechts
<input type="checkbox"/> links	0,00

- Zubehör -

<input type="checkbox"/> Widek Reflex Spanngurt	9,00
<input type="checkbox"/> Tubus VR Ständer für Tara ab Sommer lieferbar	40,00
<input type="checkbox"/> Korb Racktime Basket large incl. Verlängerung	50,00
<input type="checkbox"/> Magura Schnellspanner nicht bei Silent-Antrieb	17,00
<input type="checkbox"/> Magura Brake Booster	19,00

Zeichenerklärung:

Grundausrüstung steht in diesem Feld

- Änderungen, bitte ankreuzen
- Neuheiten sind in blauer Schrift

Ratschläge / Warnungen / Tipps



Utopia Pedelec: Testsieger bei ExtraEnergy 2012+2013



Der Silent Antrieb ist die gemeinsame Entwicklung von Van Raam und Utopia Velo. Ideal für alle, die ihr Rad wie gewohnt fahren wollen und dabei eine sanfte bis kraftvolle Unterstützung bei ihren Touren wünschen.



- ▶ Kraftvolle Unterstützung am Berg
- ▶ Größte Reichweite für Alltag und Reise
- ▶ Kräftige Zuladung möglich
- ▶ Direkte Motorsteuerung mit Kraft- und Trittfrequenzsensor
- ▶ Schiebehilfe und Starthilfe
- ▶ Fährt leicht auch ohne E-Antrieb

Vorteile der Utopia Pedelec

So funktioniert der Antrieb

Der Motor sitzt bei Utopia im Vorderrad. Sein technischer Aufbau ist ähnlich wie beim Nabendynamo, bringt aber mehr Leistung. Er wird durch den Controller im Gepäckträger gesteuert. Die erforderlichen Informationen über Ihren Fahrstil erhält die Software über die Sensoren und weiß daher, ob Sie beschleunigen oder die Geschwindigkeit verringern wollen oder z.B. besonders viel Unterstützung brauchen, weil es den Berg hochgeht.

Dieser Antrieb passt das Fahrverhalten Ihrem Fahrstil an

Das PC-Programm ist die Basis. Hier können Sie bestimmen, wieviel Unterstützung der Motor liefern soll. Wir bieten verschiedene Fahrprogramme, Sie wählen und bestimmen dazu noch weitere Einstellungen. Die Programmierung im Controller überträgt es auf den Motor.

Passende Programme für jede Strecke

Ihr Rad ist damit vorbereitet für entspannte Touren mit ruhiger Fahrt oder für eine kraftvolle Bergstrecke. Die Leistung des Motors kann sogar so eingestellt werden, dass Sie mit Reisegepäck und Kinderanhänger locker durch den Schwarzwald fahren.

Gleichgewicht zwischen Mensch und Motor

Mit dem Silent haben Sie ein Rad mit Allrad-Antrieb: Das Hinterrad wird mit Muskelkraft, das Vorderrad über den Motor angetrieben, wobei der Antrieb über die Sensoren erfährt, wie Sie fahren wollen und was er leisten soll.

Sicheres Fahren durch Allrad-Antrieb

Die Gewichtsverteilung ist ausgeglichen, Motor und Akkus sind in Balance. Das Rad liegt richtig satt auf der Straße, die dicken Reifen dämpfen. So fahren Sie ruhig und sicher - mit oder ohne Motor - und erleben mit Genuss, dass hier ein Mittelmotor wahrlich nicht besser wäre.

Leiser Motor ohne Getriebe

Sie spüren den Motor zwar beim Fahren, aber die Vibrationen sind gering. Besonders in Motorstufe 1 und 2 kaum wahrnehmbar.

Dicke Reifen dämpfen

Balloon Reifen wie der Big Apple geben Schwingungen kaum weiter an Rahmen und Fahrer.

Das Cockpit (Display)

Wir montieren das Bedienfeld neben Schalt- und Bremsgriff. So sind die Knöpfe gut erreichbar. Sie können sie sogar mit Handschuhen bedienen.

Diese Funktionen hat Ihr Cockpit:

- ▶ Startknopf (Ein / Aus)
- ▶ Drei Knöpfe für die Motorstufen
- ▶ Start- und Schiebehilfe
- ▶ Akku Ladestandsanzeige

Das Display ist am Lenker befestigt und wasserdicht. Das Kabel zum Controller wird ohne Werkzeug abgenommen.

Geschwindigkeit und Leistung

Die Motorleistung können Sie während der Fahrt in drei Stufen steuern:

Motorstufe 1

Leichtes Fahren, sehr ruhig, ideal bei flachen Strecken.

Motorstufe 2

Für Schnellfahren im Flachen, Fahren gegen den Wind oder für Steigungen.

Motorstufe 3

Für steilen Anstieg oder lange Berge.

Begrenzung bei 25 km/h

Bei Pedelecs muss die Motor-Unterstützung entsprechend den gesetzlichen Vorschriften bei 25km/h aufhören. Ohne Motor können Sie jederzeit schneller fahren.

Ihr Fahrstil bestimmt die Motorleistung

Trittfrequenz

Mit Ihrer Trittfrequenz (Anzahl der Kurbelumdrehungen pro Minute) steuern Sie die Geschwindigkeit. Wenn Sie die

Trittfrequenz erhöhen, dann unterstützt Sie der Motor stärker, Ihr Rad fährt schneller.

Kraftsensor

Wenn Sie die Kraft auf die Pedale erhöhen, erhöht sich auch die Unterstützung. Haben Sie die gewünschte Geschwindigkeit erreicht, können Sie Ihre Trittkraft wieder reduzieren.

Der Motor wird jetzt so lange die erreichte Geschwindigkeit halten, wie Sie die Trittfrequenz nicht ändern.

Das Fahrrad reagiert wie ein Rad ohne Motor. In unserer Software ist das so vorgesehen, damit Sie wie gewohnt mit der Kraft beim Treten und Trittfrequenz die Geschwindigkeit steuern.



Der elegante Tubus Gepäckträger für die schmalen Akku-behälter macht es möglich: Sie können Ihre (Ortlieb) Taschen wie gewohnt einhängen.

Packtaschen und Akkus

An diesen Träger passen neben den Akkus auch zwei große Packtaschen. Zwischen Akku und Taschen bleibt eine Handbreit Abstand, damit der Fahrtwind die Akkus kühlen kann.

Sehr praktisch ist auch das Racktime Snapit System des Trägers, da können Sie einfach den passenden Korb, Box oder Tasche einschieben. Ein wichtiger Vorteil dabei: Oben bleibt dann immer etwas Abstand zum Controller. Das kühlt, so dass er nicht überhitzt.

Schiebe- und Anfahrhilfe

Die Schiebehilfe ist optimal z.B. bei steilen Rampen. Die Anfahrhilfe unterstützt beim Anfahren am Berg oder beim Schnellstart an einer Ampel.

Treppensteigen einfach gemacht

Dank Frontmotor mit Traktionskontrolle schieben Sie Ihr Rad (mit ein wenig Übung) jede Treppe hoch.

Hochleistungsakku mit 36V und bis zu 24,8Ah (892Wh)

Unsere Akkus sind in einem Spezialgehäuse, passend für den Tubus-Träger. Sie haben die Wahl, ob Sie mit einem oder zwei Akkus fahren möchten. Sie müssen nichts verändern. Auch bei nachträglichem Akku-Kauf ist dieser sofort einsatzbereit.

Das ist einmalig und nur dadurch möglich, dass das BMS (BatterieManagementSystem) in den Akkus auf unser System abgestimmt wurde und über Infrarot-Verbindung den Kontakt zum Controller herstellt.

Ladegerät mit GS-Prüfung

Der Schnelllader (Ladezeit 140 min. bei Normaltemperatur) wird speziell für Utopia und Van Raam hergestellt. Er ist GS-geprüft vom TÜV Rheinland.

Traktionskontrolle

Wenn Ihr Vorderrad auf Waldwegen, am Bordstein oder auf Treppen kurze Zeit in der Luft schwebt, darf es nicht durchdrehen. Unsere vollwertige Traktionskontrolle verhindert das in Echtzeit. Das ist nahezu einmalig, das gibt es nur bei Utopia.



Der Gepäckträger mit den Akkus ist auf Reisen und auch Einkauf ausgelegt. So passen sehr gut die Tubus-Racktime Snapit Körbe.



Der wasserdichte Akku kann von der Steuerungseinheit getrennt und abgenommen werden, ohne dass Sie einen Stecker ziehen müssen. Er ist mit Schloss gesichert und kann sich nicht durch Erschütterungen lösen. Das Schloss ist kein Diebstahlschutz.



Die zum Fahrrad gehörende Software ist die Grundlage, Ihr Rad an jedem Ort der Erde einsatzfähig zu halten:

- Individuelle Leistungseinstellung
- Einfache Handhabung
- Eine komplette Diagnose wird automatisch erstellt und Sie senden sie per Email an Utopia.



Der extrem leichtgängige Frontmotor spielt seine Stärke beim Fahren ohne Motor erst richtig aus. Das Pedelec fährt wie ein leichtgängiges Fahrrad. Der Motor hat kein Getriebe, also keine Reibung dazu gute Industrielager eingebaut.

Akkus am Rad	Ein Akku	Zwei Akkus
Akku Kapazität	12,4 Ah	24,8 Ah (2 x 12,4 Ah)
Akku Spannung + Leistung	36 Volt, 446 Wh	36 Volt + 892 Wh (2 x 446 Wh)
Akku Reichweite + Ladezeit	45 - 85 km, 140 Minuten Ladezeit, Zwischenladungen empfohlen	85 - 160 km, je 140 Minuten Ladezeit, Zwischenladungen empfohlen
Akku-Gewicht	2,6 kg	5,2 kg (2 x 2,6 kg)
Akku-Typ	Lithium-Ion Kobalt Kit 10S4P NCR18650A mit PCB / Lithium-Ion-Kobalt Panasonic	
Akku Hersteller + Garantie	BMZ Karlstein a.Main, Garantie für 500 Vollladungen, max. 1 Jahr. Akkus können von -10° bis 60° genutzt werden.	
Akku Lagerung	Akkus bei Raumtemperatur lagern und nach 3 Monaten ohne Aktivität wieder aufladen.	
Akku Laden	Aufladen nur bei Raumtemperatur und in trockenen Räumen. (Nicht geeignet für Ladung im Außenbereich)	
Akku-Ladegerät	BMZ Lithium Schnelllader 36V/5 Ampere, 995 g. GS geprüft vom TÜV Rheinland	
Akku-Befestigung	Seitlich im Tubus Silent-Träger integriert, an Controller befestigt. Mit Schloss gesichert vor dem Abfallen.	
Controller	Entwicklung und Produktion von Hardware und Firmware: Van Raam und Utopia Velo.	
Höchstgeschwindigkeit	Die Motorunterstützung ist bei Pedelecs auf 25 km/h begrenzt. Darf nicht geändert (getuned) werden.	
Elektrofahrrad-Typ	Pedelec: Motor läuft nur in Verbindung mit aktivem Treten. Gilt rechtlich als Fahrrad.	
Motor Leistung	Nenndauerleistung 250 Watt, kurzfristige Spitzenleistung bis zu 700 Watt.	
Frontmotor	Utopia/Van Raam 3,8 kg. Berührungsfreie Technik (Direct Drive) ohne Getriebe.	
Motorstufen	3 Stufen, steuerbar über Bedieneinheit am Lenker, Spitzenleistung in der 3. Motorstufe bis zu 17 Ah.	
Start- Schiebe- Hilfe	Anfahrhilfe per Knopfdruck bis max. 6 km/h ohne Treten. Schiebehilfe bis max. 4 km/h.	
Motorstopp optional	Der sofortige Motorstopp wird durch Drücken des Bremshebels ausgelöst.	
Traktionskontrolle	Sollte das Vorderrad durchdrehen, wird die Beschleunigung gebremst und die Drehzahl verringert.	
Überhitzungsschutz	Sensoren überwachen die Temperatur in Akku, Controller und Motor. Das Cockpit zeigt zu starke Erwärmung an.	
Sicherung	Der Stromfluss vom Akku zum Controller und zum Motor wird durch Sensoren überwacht.	
Fahrradbeleuchtung	Die Lampen bekommen Strom aus dem Akku. Optional ab sofort: Akkulicht mit eigenem Akku.	
Bedieneinheit	Das Display hat: Batteriestandsanzeige, Ein/Aus-Taste, Tasten für die 3 Motorstufen, für Start- und Schiebehilfe.	
Einstellungs-Software	Die aktuelle Software für individuelle Einstellung und für Diagnose des Antriebs in Version 1.41, für Windows.	
Auslieferungszustand	Das Rad wird mit komplettem Testbericht ausgeliefert und ist sofort fahrfertig. Bedienungsanleitung vorher lesen!	

Nachrüstung: Was geht und was geht nicht?		
	Wichtige Voraussetzung*	Was geht nicht
Fahrrad-Zuordnung	Registrierung bei Utopia.	Räder ohne Registrierung.
Umrüstung	Montage nur bei Utopia und nur nach Test.	Montage in Eigenarbeit oder durch Händler.
Test für Umrüstung	Alle Räder werden auf Festigkeit von Rahmen und Gabel geprüft.	Einbau ohne Test.
Alter des Rades	Nur Fahrräder ab Baujahr 2003	Ältere Modelle aus 2002 und früher.
Welche Modelle	Alle aktuellen Modelle, Phoenix nur mit Vorderrad 20" (409 mm).	Vektor, Flash, Nirorad, Gecko, Timor.
Gabel	Starre 1 1/8" G. Die 1" G. wird von uns auf Spezialgabel 1" umgerüstet.	Federgabel nicht möglich.
Bereifung	Nur 47 - 60 mm Reifen möglich	37/40/42 mm Reifen.
Ständer	Hinterbauständer	Kein Mittel- oder Zweibeinständer.
Sattel	Fast alle Standardsättel möglich.	Kein Sattel mit Zug- und Druckfedern.
Gepäckträger	Tubus Elektro-Gepäckträger wird immer eingebaut.	Alle anderen Träger.
Schutzbleche	P65 schwarz	Metall Schutzbleche oder schmaler als P65.
Bremsen	VR und HR Magura Felgenbremsen	Trommel-, Rollen-, Canti-, Scheibenbremsen.
Tretlager	Sensorisches Innenlager muss immer eingebaut werden.	Kurbel mit ISO Achse (bis 2006)
Schaltung	Alle Nabenschaltungen und DualDrive möglich.	Reine Kettenschaltung (wg. Tretlager)
Rücktritt	Rücktrittbremse ist möglich.	

*** Die Reichweite der Akkus**

ist abhängig von Körpergewicht, Beladung, Fahrbahn-Beschaffenheit, Steigungsgrad der Strecke, Motoreinstellung und Außenstemperatur. Der Stromverbrauch hängt davon ab, wieviel eigene Leistung der Fahrer beisteuert. Unser Erfahrungswert basiert auf mittlerer Motoreinstellung, gemischter Fahrstrecke, 5% Steigung und guter Eigenleistung, Trittfrequenz mindestens 60 U/Min. Die beste Leistung erhält man bei warmem Wetter; bei Kälte reduziert sich Akkuleistung um bis zu 30%. Die Start- oder Schiebehilfe sowie hohes Tempo verbrauchen viel Strom.

Rechtliche Hinweise

Mit dem Silent Antrieb wird Ihr Utopia-Fahrrad zum Pedelec: Der Motor läuft nur, wenn Sie in die Pedale treten. Ausnahme ist die (erlaubte) Start- oder Schiebehilfe bis 6 km/h. Die Motorunterstützung hört bei maximal 25km/h auf. So können Sie Ihr Fahrrad weiterhin auf jedem (schönen) Radweg ohne Helmpflicht benutzen. Sie brauchen weder Nummernschild noch Versicherungskennzeichen - nicht so wie bei den schnelleren E-Bikes, die auch nicht auf Radwegen fahren dürfen.

Preise für Silent Nachrüstung

Antrieb incl. 1 Kobalt-Akku 12,4Ah. 2.299,00
Komplett mit Motor, Display, Träger, Controller, Licht ...

Lithium-Ionen-Kobalt-Akku

Zusätzlicher Kobalt-Akku 12,4 Ah 780,00
Der 2. Akku verdoppelt die Reichweite, auf 24,8 Ah

Magura Motorbremse ohne

HS11 Magnetschalter für Motorbremse 74,00
 HS11 Bremsgriffe für Magnetschalter 107,00
wenn Ihr Rad noch nicht die neuen HS11 Griffe hat.

Licht b+m Lumotec Lyt N LED 17 Lux

b+m IQ Cyo E-Lampe 40 Lux 49,00
 b+m Akkulicht-Set LED..... 50 Lux. -32,00

Programm für Einstellung + Diagnose liegt bei

USB Verbindungskabel vom Rad zum PC 99,00

Bedienungsschalter am Lenker rechts

links 0,00

Transportkosten, wenn Fahrrad abgeholt wird

Hin und Rücktransport +98,00

Wichtige Hinweise

Umbau nur für registrierte Kunden

Nachträgliche Registrierung möglich.
Rahmennummer hier eintragen

Sicherheit und Prüfung

Ein verbindliche Preis-Zusage können wir erst machen, wenn das Rad bei uns auf dem Prüfstand getestet und die Teile kontrolliert wurden. Bei Abweichung von der Bestellung senden wir Ihnen vor dem Umbau ein Angebot.

Ein Einbau des Silent Antriebs in Eigenarbeit oder beim Händler ist nicht möglich.

Die Räder können nur im sauberem Zustand bearbeitet werden. Sind sie verschmutzt, müssen wir die Reinigung mit 64,00 € berechnen.

Lieferzeit

3-5 Wochen nach Eingang bei Utopia.

Auftragserteilung

Ihre Adresse (bitte mit Mail und Telefon):

Ihr Auftrag

Bitte um ein Angebot
 Ich erteile Auftrag zur Silent Nachrüstung.
 Das Rad soll abgeholt werden bei: (Name + Adresse)

Zutreffendes bitte ankreuzen.

Unterschrift

- ▶ Preise in € inkl. 19% MwSt.
- ▶ Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
- ▶ Dieser Auftrag kann vor Absendung des Fahrrades ohne Angabe von Gründen schriftlich (Mail) storniert werden.
- ▶ Dies ist eine Sonderanfertigung, ein Rückbau und die Rücknahme der Elektronik/Motor/Akku ist nicht möglich.

Rund 4 Millionen Fahrräder werden hier pro Jahr verkauft, aber nur noch wenige Rahmen kommen aus Westeuropa. Die Tradition der Fertigung guter Stahlrohrrahmen ging verloren. Bei den bekannten großen Fahrradmarken begann dieser Prozess schon früh, inzwischen kommen auch bei den meisten kleineren Herstellern die Rahmen aus Fernost.

Von Konstruktion bis Fertigung - bei Utopia alles aus einer Hand

Im Lauf der langjährigen Zusammenarbeit hat die anfangs rein handwerkliche Rahmenschmiede Van Raam (gegründet 1893) sich kontinuierlich verändert. Heute geht nichts mehr ohne die 3D-Konstruktionsabteilung mit spezialisierten Ingenieuren.

Inzwischen haben wir auch viele Teile für Rahmen und Fahrradbau gemeinsam entwickelt: Silent Elektroantrieb, Dynamobefestigung, Muffen, Hinterbaubrücke, Spezialteile für gefederte Modelle, Country Kettenschutz).

Diese Eigenständigkeit macht ganz neue Lösungen im Rahmenbau möglich und garantiert die Einmaligkeit der Utopia Räder und das ganz besondere Fahrgefühl.



Jedes Utopia Fahrrad ist ein Produkt, das von Konstruktion bis zur Fertigung aus einer Hand kommt. Damit garantieren wir, dass Ihr Rad seinen zukünftigen Aufgaben gerecht wird und optimal den gewünschten Zweck erfüllt.

Die Produktion ist in Saarbrücken und in Holland. Das ist heute einmalig in der Fahrradbranche. Ähnlich ist es bei den Komponenten. Rund 80% stammen aus Westeuropa. Das macht den Einkauf flexibel und die Ersatzteilversorgung sicher.

Moderne Klassiker

In der Geschichte des Rahmenbaues gab es schon eine erstaunliche Vielfalt von Rahmenformen. Aus diesem Schatz schöpfen wir und entwickeln in ständigem Austausch mit unserem holländischen Rahmenbauer unsere Modelle.

So haben wir bei London und Kranich ganz bewusst die sinnvolle Konstruktion des alten Kreuzrahmens einbezogen, damit die Räder komfortabel und belastbar werden.

Mit dem Sprint haben wir vor 19 Jahren eine ganz neue Art des

Kreuzrahmens entwickelt, sehr robust trotz tiefem Durchstieg.

Der Roadster ist unser Highlight: Der einzigartige Rahmenbau zeigt sich im Fahrgefühl. Die Vorteile des Kreuzrahmens sind mit neuester Technik kombiniert. Das gibt sehr sportliche, dynamische Räder mit dem gewohnten Utopia-Komfort.



Ergonomischer Rahmenbau

Unsere Rahmenkonstruktionen haben sich anders entwickelt, als zur Zeit üblich ist.

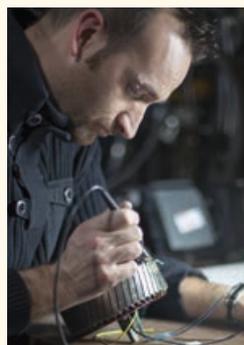
Damit Sie bequem und genussvoll auf Ihrem Utopia radeln können, aufrecht bis leicht geneigt. Oder aber sportlich wie auf Silbermöwe und Roadster. Und immer genau passend für Ihre Körpergröße.

Wir bauen alle Rahmen - relativ lang, denn „Länge läuft“ und bietet eine bessere Straßenlage, ruhigere Lenkung und mehr Fahrkomfort. -mit unterschiedlichen Sitz- und Steuerrohr-Winkeln: Je flacher, um so komfortabler sitzen Sie.

Mit der Rahmenhöhe verändert sich bei Utopia auch immer die Gesamtlänge des Rades. Oberrohr und Hinterbau wachsen mit.

Rahmenmaterial

Utopia hat von Anfang an nur auf Stahl gesetzt und wir sind ganz bewusst dabei geblieben. Stahlräder aus leichten und extrem biegefesten CrMo-Legierungen gehören noch längst nicht zum „alten Eisen“.



Anzeige

RADKULTUR-ZENTRUM VOGTLAND E. V.

Radverleih - geführte Touren - 10 Jahre Erfahrung - „Alles aus einer Hand“

Weite Aussichten, kleine Geschichten und jede Menge Gastfreundlichkeit, so können Sie mit uns das geschichtsträchtige Vogtland per Rad (auch mit dem E-Bike) erleben.



Radkultur-Zentrum Vogtland Tel: +49 3765 300 680
Markt 12 Fax: +49 3765 300 681
08491 Netzschkau Mobil: +49170 73 292 71
www.radkulturzentrum.de • vogtland@radkulturzentrum.de

Öffnungszeiten: Mo - Do 10.00 Uhr - 18.00 Uhr
mobil täglich erreichbar: 08.00 Uhr - 20.00 Uhr



Anzeige

roland
rundum gut

Für jeden Einsatz
ROLAND-Laufräder

www.roland-werk.de



Gepäck verändert immer die Fahreigenschaften Ihres Rades. Sie selbst können bestimmen, in welchem Maße. Der Gepäckträger soll auch unter Belastung möglichst sicher und stabil bleiben. Das ist vor allem dann wichtig, wenn Sie mit dem Rad groß einkaufen oder mit schwerem Gepäck auf Reisen sind.

Wieviel ein Gepäckträger mit Ihrer Sicherheit zu tun hat, merken Sie erst, wenn das Gepäck anfängt zu schaukeln, Ihr Fahrrad sich nur noch schwer lenken lässt und ausbrechen will. Doch dann ist es zu spät.

Besser ist es, sich folgende Fragen vor der Wahl des Gepäckträgers zu stellen:

- ▶ Wieviel soll er tragen?
- ▶ Wie will ich das Gepäck befestigen:
- ▶ Mit Spanngurt, Federklappe,
- ▶ in Taschen oder Korb?
- ▶ Wie leicht/schwer soll der Träger sein?

Wir bieten Ihnen stabile Träger. Fast jeder erfüllt weit mehr als die DIN-Norm, wonach Hinterradträger 25 kg und Lowrider 10 kg Beladung verkraften müssen.

Moderne Reiseträger können 40 kg gut verkraften - auf einem dafür gebauten Fahrrad und mit richtiger Gewichtsverteilung.

Faustregel für Reiseradler

- ▶ 2/3 Gepäck sollte hinten,
- ▶ 1/3 vorne verstaut werden.
- ▶ Vorne aber bitte nur in den tief liegenden Seitentaschen Ihres Lowriders.
- ▶ Auf den Vorderradträger gehören nur sehr leichte und nicht sehr hohe Sachen.
- ▶ Je höher Ihre Lasten transportiert werden, desto unruhiger fährt Ihr Rad. Deshalb den Schwerpunkt möglichst tief legen.

- ▶ Bitte Taschen und sonstiges Gepäck immer gut gegen Verrutschen, Pendeln oder Herunterfallen sichern.

- ▶ Lenkertaschen sollten wegen ihrer hohen Befestigung nur mit geringem Gewicht belastet werden. Bitte beachten: Sie verzögern immer das Lenken!

Mit Korb auf Reisen

Ein Korb kann als Zusatz zu Packtaschen auf Reisen sinnvoll sein. Da kann man leichte Sachen einfach verstauen.

- ▶ Wichtig: Keine schweren Sachen in den Korb laden, damit das Fahrverhalten auch bei höherem Tempo stabil bleibt.

- ▶ Die Sachen im Korb müssen befestigt sein und dürfen sich nicht bewegen.

Fußfreiheit mit Gepäck

Utopia Rahmen sind immer länger gebaut, als es heute bei Rädern üblich ist. Daher wird es bei abgeschrägten Taschen immer genügend Platz zwischen Ihren Fersen und den Packtaschen geben.

- ▶ Das stimmt allerdings nur, wenn Ihr Rad die richtige Rahmenhöhe hat. Bei Schuhgröße 47 ist z.B. Rahmenhöhe 54cm zu klein. Dann wird es auch bei Utopia Rädern eng.



Anzeige

BLACK'N WHITE LINE

Wasserdichte Fahrradtaschen



Back-Roller Black'n White

- PVC-freies Gewebe im klassischen Look
- QL2.1 Halterungssystem mit Anti-Scratch-Funktion
- großflächige Reflektoren
- in schwarz und weiß erhältlich

5 JAHRE GARANTIE
MADE IN GERMANY
WWW.ORTLIEB.COM





Farben

Ganz neu: Wir bieten Ihnen ab sofort die Möglichkeit, Ihr neues Fahrrad in einer der 213 RAL Farben zu lackieren.

Wie wird lackiert?

Utopia Rahmen hängen nicht lackiert im Regal. Sie werden immer auftragsbezogen gefertigt. Das Sandstrahlen, Phosphatieren und Beschichten mit Pulverlack erfolgt erst nach Eingang der Fahrradbestellung. Bei über 300 möglichen Rahmen ist das sicher verständlich.

In Holland beschichtet unser Partner Van Raam die Rahmen in fünf Arbeitsgängen:

- ▶ Sandstrahlen oder Glasperlenstrahlung kommt als Erstes.
- ▶ Als Nächstes die **Phosphatierung**, um die Oberfläche des Stahls gegen Rost zu schützen.
- ▶ **Grundierung.** Diese Schicht sorgt für die gute Verbindung der Farbe mit dem Stahl. Der Rahmen wird dafür magnetisch aufgeladen und das Pulver kräftig aus mehreren Düsen aufgesprüht. Dann kommt der Rahmen in einen Gasofen, wo er mit kontrollierter Wärme gleichmäßig und schnell erhitzt wird. Dabei schmilzt das Pulver.
- ▶ Erst nach dem Abkühlen kommt die eigentliche Farbe drauf. Das Pulver wird aufgeblasen, mit Infrarot wieder aufgewärmt, dann folgt „Backen“ im Gasofen. Bei hellen Farben wird zweimal lackiert.

Manchem Hersteller genügt diese Beschichtung, bei uns geht es weiter.

- ▶ Auf das Sattelrohr kommt hinten ein kleiner silberner Aufkleber mit der Rahmenhöhe und der Fahrgestellnummer. So ist er unter dem Klarlack geschützt.

- ▶ Zum Abschluss wird im letzten Arbeitsgang der „Klarlack“ aufgetragen. Mit diesem Pulver sieht der Rahmen erstmal komplett milchig-weiß aus. Nach dem Erhitzen entsteht die Transparenz, kommt Glanz auf die sonst matte Oberfläche - Ihr Rahmen hat jetzt sein klassisches Aussehen erreicht.

Durch diese dreifache, dicke Beschichtung ist der Utopia Rahmen sehr stossunempfindlich und gut gegen Kratzer geschützt, jedoch nicht gegen die aggressiven Streusalze.

Bei Untersuchungen im Labor in der berühmten Salzkammer von Ernst Brust mussten die Utopia Rahmen 300 Stunden aushalten, ohne dass es Rostbildung gibt. Nach DIN EN sind nur 72 Stunden gefordert - mehr als 400 Stunden wurden erreicht.

Gabelfarbe

- ▶ Seit letztem Jahr können Sie auch Gabeln in Weiß oder Gelb bekommen. Eine technische Erweiterung bei Van Raam macht es möglich..
- ▶ Bisher wurde bei Weiß und Melonengelb nur der Hauptrahmen in diesen Farben beschichtet. Die Gabel blieb schwarz.
- ▶ Wenn Sie weiterhin die Gabel in schwarz wünschen - was gut aussieht und praktisch ist wegen der kleinen Stöße - bitte im Konfigurator so auswählen.

Link zu RAL Farben

<http://de.wikipedia.org/wiki/RAL-Farbsystem#Farbtabelle>



Standard Farben zur Wahl

-  Tiefschwarz RAL 9005
-  Rubinrot RAL 3003
-  Melonengelb RAL 1028
-  Ultramarinblau RAL 5002
-  Perlweiß RAL 1013
-  Moosgrün RAL 6005

Achtung:

- ▶ RAL Farben mit Metallic Effekt können wir Ihnen nicht anbieten. Das hat nicht gehalten.
- ▶ Jeder Rahmen wird mit „Klarlack“ beschichtet. Dadurch kann die endgültige Farbe vom Original RAL Ton abweichen.

213 RAL Farben zur Wahl

Auf Basis von RAL Classic gibt es 213 Farbtöne, die wir Ihnen ab sofort für jedes Utopia Rad anbieten.

Die Lackierung in diesen Farben kostet einen Aufpreis. Die Umstellungszeiten um einen Rahmen in einer speziellen Farbe 3-fach zu beschichten sehr groß ist.

Bitte beachten Sie auch, dass damit vermutlich die Lieferzeiten etwas länger werden.



Farben Tipps von Inge Wiebe:

Verzicht auf „edles“ Design

Utopia Rahmen werden mit einer ungewöhnlich dicken Farbschicht geschützt. Unter der leicht ungleichen Oberfläche leidet (vielleicht) etwas das „elegante“ Design. Dafür sind aber Haltbarkeit und Robustheit besser und das erscheint uns wichtiger.

Den Lack schützen

Fahrradrahmen und andere lackierten Teile, die ständig Regen, Hitze, Sonne oder auch Eis, Schnee und Streusalz ausgesetzt sind, brauchen regelmäßige Pflege. Sonst ist die Farbenpracht und der Schutz Ihres Rahmens nur von begrenzter Dauer. Wie beim Auto sollte regelmäßiges Reinigen und Einwachsen zum Standardprogramm der Fahrradpflege gehören. Zuhause oder in der Werkstatt.

Ausfallende ohne Farbe

Unsere Ausfallenden sind aus rostfreiem Stahl. Sie werden immer vor dem Pulvern gut abgeklebt, damit keine Farbe in die ausgefräste Führung kommt. An den Übergängen kann es Unregelmäßigkeiten geben.

Der zweite Frühling

Die Verjüngungskur für Ihr Utopia Fahrrad. Wenn der Lack nach vielen Jahren etwas

unansehnlich geworden ist oder Sie die alte Farbe nicht mehr sehen können, wenn Abplatzer, Kratzer & Co den Lack zerstört haben und sich Roststellen zeigen, dann können Sie Ihr wertvolles Rad von Utopia abholen lassen, damit Rahmen und Gabel in einer der aktuellen Farben neu lackiert werden und wieder richtig strahlen. Diesen Service bieten wir für alle registrierten Utopia-Kunden im Zeitraum Oktober bis Januar an.

Mehr Infos unter:
www.utopia-velo.de/service/neue-farbe/



Gut vorankommen.

Machen Sie sich einfach auf den Weg. Für alles andere sorgen wir.
Rad, Ausrüstung und Beratung vom VSF-Fahrradfachgeschäft.
Sie finden uns eigentlich überall, wo immer Sie auch sind.



mehr als 200
VSF-Fachhändler
deutschlandweit
www.vsf.de

• für Mensch und Rad



So finden Sie das passende Rad

Utopia baut für die verschiedenen Sitzwünsche Räder in unterschiedlicher Geometrie. Nicht jeder Rahmen ist für alles gleich gut geeignet. Die Sitzpositions-Icons stehen für die Unterschiede in Ihrem Fahrstil und im Sitzgefühl.



1. Die Sitzposition



Bequem aufrecht



Leicht geneigt



Sportlich tief geneigt

Wenn Ihr Rad für die gewünschte Sitzposition wirklich gut passen soll, dann genügt es nicht, Sattel oder Lenker höher (tiefer) zu stellen. Sie sitzen vielleicht aufrechter, aber das Fahrverhalten muss nicht stimmen.

► Auf die Rahmengenometrie kommt es an, ob Sie sich auf Ihrem Fahrrad wirklich wohlfühlen.

Für jede gewünschte Sitzposition gibt es geeignete Modelle. Diese bitte in der Tabelle aussuchen. Damit schaffen Sie die Voraussetzung, dass Sie mit Ih-

rem Rad dauerhaft angenehm fahren können und das neue Rad den gewünschten Zweck erfüllt.

2. Die Rahmenhöhe

Die richtige Rahmenhöhe ist nach der Modellwahl die nächste wichtige Voraussetzung, damit Ihr Fahrrad Ihnen passt wie ein bequemer Schuh. Und dass Sie auch mit Gepäck sicher fahren.

Die Rahmenhöhe muss stimmen

Bei MTBs, die für Fahrten ohne Gepäck und nicht zum „Sitzen“ gebaut sind, kann die Sattelstütze weit herausgezogen werden. Nicht so beim Reise- und Tourenrad. Ist der Rahmen zu klein, dann sitzen Sie zu weit über dem Hinterrad, Ihre Fußspitzen berühren vorne das Schutzblech und hinten die Taschen.

Rahmenhöhe und Länge

Bei der Wahl der richtigen Rahmenhöhe muss auch auf die Gesamtlänge des Rahmens geachtet werden. Das gesamte Rad, also der Hinterbau und der Abstand zwischen Lenker und Sattel wachsen bei Utopia immer proportional mit der Rahmenhöhe.

Je nach Modell und Rahmenhöhe ändern sich diese Maße.

3. Komfort & Federung

Jedes Utopia Rad bietet Ihnen Federungskomfort mit seinem Stahlrahmen. Es gibt aber Unterschiede. Erst durch die richtige Wahl der Ausstattung wird das Rad optimal an Ihre Wünsche angepasst.

► Alle Utopia Räder können mit den gut dämpfenden „Balloonreifen“ (Twentyniner) gebaut werden. Das hat bei Utopia die aufwendige, schwere Gabel- und Rahmenfederung ersetzt. Der Vorteil: Reifen haben weniger Gewicht und brauchen nur Luft, keine Wartung.

4. Fahrstil und Einsatz

Unsere Räder eignen sich für

- Alltag, Reisen und Fahrradtouren
- Genussradfahren
- Fitness- und Adventure-Biking

Das Einsatzgebiet reicht von täglichen Fahrten bis zur großen Reise mit Gepäck über Tausende von Kilometern. Sie können über

ausgebaute Strassen, holpriges Kopfsteinpflaster, Sandpisten, Wald- oder Wirtschaftswege fahren.

5. Utopia Pedelec

Utopia bietet einen besonderen Elektro-Antrieb: Er lässt sich an alle aktuellen Modelle anbauen oder nachrüsten und verändert das Fahrverhalten nicht. Dazu ist er individuell für Sie einstellbar.

Der Antrieb wurde für Utopia Velo und Van Raam entwickelt. Sie können den Silent Antrieb bei jedem Modell bestellen. Es wird damit zum Pedelec.

6. Zulässiges Gesamtgewicht

Die Modelle sind unterschiedlich in Tragfähigkeit und Belastbarkeit. Wofür ein Rad geeignet ist, wird jeweils beschrieben. Bitte immer beachten. Das schützt Sie vor Enttäuschung und Ärger.



Anzeige

YOU SEE®



Originalgröße

- 50 Lux
- Nahfeldausleuchtung
- LICHT24. Tagfahrlicht

Größenvergleich



Eyc. Der kleine Helle.

Aus kleinster Lichtquelle entsteht ein weites und homogenes Lichtfeld. Mit 50 Lux, Nahfeldausleuchtung, Standlicht und vollautomatischem Tagfahrlicht, gesteuert per Sensor. Möglich macht das unsere Innovation IQ2-TEC. Übrigens: Der kleinste LUMOTEC ist auch der leichteste - nur 68 g.

Made in Germany

Meinerzhagen • Tel. + 49 (0) 23 54-9 15-6 • www.bumm.de

b.m
BUSCH + MÜLLER

Gewicht und Tragfähigkeit

Beim Fahrradkauf steht häufig das Fahrradgewicht im Vordergrund. So wird in Geschäften und auf Messen das Rad oft als erstes hochgehoben. Wählt man aber sein neues Rad nach dem Gewicht aus, kann das verhängnisvolle Folgen haben. Das Gewicht des Rades muss im ausgewogenen Verhältnis zur Belastung des Rades stehen.

Das „zulässige Gesamtgewicht“ umfasst:

- Gewicht des Fahrers mit Kleidung
- Fahrradgewicht mit Schloss
- Sämtliches Gepäck
- Fahrradanhänger

Wieviel erträgt ein Rad?

Das Gewicht drückt beim Fahren und Bremsen immer auf Rahmen und Gabel. Also auch bei jedem Überfahren von Kanten und Schlaglöchern. Es ist nicht nur die „Traglast“, um die es beim Fahrrad geht. Entscheidend ist die dynamische Belastung im Fahrbetrieb.

Bei Utopia Rädern wird als zulässiges Gesamtgewicht je nach Modell 160kg bis 180kg angegeben. Die Räder wiegen je nach Ausstattung ab 15kg. Das Rad muss also im Fahrbetrieb mindestens das Zehnfache seines Eigengewichtes an Belastung aushalten.

Bitte beim Kauf beachten

- Wie hoch ist Ihr eigenes Gewicht? Bei geringem Körpergewicht sollten Sie ein leichtes Rad wählen.

► Wieviel Gepäck oder Einkauf muss das Rad transportieren? Hierbei sollte man vorausschauend rechnen. Meist wird der Einkauf größer und das Reisegepäck im Lauf der Fahrt schwerer als geplant.

► Will ich mit Anhänger fahren? Sei es für (zukünftigen) Kindertransport oder um darin das (gemeinsame) Gepäck auf der großen Reise zu übernehmen.

Das maximale Körpergewicht

Räder sind so konstruiert, dass Körpergewicht und Gepäck immer auf das gesamte Rad verteilt sein sollen.

Man zieht vom zulässigen Gesamtgewicht eines Rades als Daumenregel 20kg für Fahrrad und 20kg für Gepäck = 40kg ab, dann erhält man das maximale Körpergewicht (s. Tabelle).

Wie wichtig ist das Eigengewicht des Rades?

Jeder sollte sein Rad auf kurzen Strecken tragen können. Sei es in den Keller, in den Zug oder ins Auto. Auch über kurze Treppen.

Dies darf aber nicht das wichtigste Kriterium sein. Das Wohlfühlgefühl beim Fahren, die Sicherheit, die ein stabiles Rad mit Reisegepäck vermittelt, entscheiden darüber, ob und wie lange oder wie gerne Sie wirklich mit Ihrem Rad fahren werden.

Wenn Sie Ihr Rad mit Gepäck tragen, dann bitte prüfen, ob die Packtaschen nicht schwerer sind als das Rad und man hier sparen sollte.

Leichte Räder laufen oft nicht leichter

Die Beschaffenheit von Bereifung, Lagern, Kette, die Gewichtsverteilung und Leichtgängigkeit Ihrer Schaltung haben einen größeren Einfluss auf Schnelligkeit und leichten Lauf als das Gewicht des Rades.

Ein extrem leichtes Rad, das mit Gepäck instabil und bergauf wie bergab nur schwer in der Spur zu

Charakteristik der Modelle

	Kranich	London	Möwe	Roadster	SilberMöwe	Sprint
Fahrradtyp						
Fitnessbike	-	-	-	x	x	x
Citybike	x	x	x	x	x	x
Trekkingbike	x	x	x	x	x	x
Reiserad	x	x	x	x	x	x
Einsatzgebiet						
Straße	x	x	x	x	x	x
Wirtschaftswege	x	x	x	x	x	x
befestigte Waldwege	x	x	x	x	x	x
unbefest. Waldwege*	x	x	x	x	x	x
Zulässiges Gesamtgewicht						
150 kg	-	-	-	-	-	x
160 kg	-	-	x	x	x	-
180 kg	x	x	-	-	-	-

halten ist, fährt sich anstrengender und mühsamer als ein kräftiges. Auch eine saubere Kette, die im Country gut geschützt ist, lässt Ihr Rad leichter fahren.

Utopia Räder liegen in der Gewichtsklasse von 15-20 kg (ohne E-Antrieb). Die Auswahl der hochwertigen Komponenten bringt Ihnen den leichten Lauf. Unsere besonders belastbaren Rahmen garantieren ein hohes zulässiges Gesamtgewicht: Das bringt Sicherheit beim Fahren.



Anzeige

Trust in
SAPIM
spokes

langlebig

belastbar

auf jedem
Weg zu Hause

SAPIM® **SPOKES AND NIPPLES**

www.sapim.eu



Wie will ich sitzen?

Die gewünschte Körperhaltung ist ausschlaggebend für vieles bei Ihrem Rad. Wir empfehlen daher, sich beim Kauf eines neuen Rades mit dieser Frage zuerst zu beschäftigen. Wir unterscheiden drei Sitzpositionen:



Aufrecht

Voraussetzung sind ein Rahmen mit weiche Fahrverhalten. Optimal sind breite Ballloon Reifen, ein gefederter Sattel oder eine gefederte Sattelstütze.

Vorteil

- ▶ Gute Sicht im Verkehr und in die Landschaft, gute Erkennbarkeit.
- ▶ Bequeme, nicht ermüdende Haltung, keine Anspannung der Rücken-, Hals- und Schultermuskulatur, d.h. kein steifer Hals oder schmerzender Rücken.
- ▶ Das Vorderrad ist nicht belastet, also gut zu lenken, Ihr Körpergewicht liegt nicht auf den Händen, Ihre Handgelenke müssen weniger Stöße abfedern.

- ▶ Bei einer entspannten Fahrweise kann die Kilometerleistung und die effektive Durchschnittsgeschwindigkeit höher sein als bei der (eher ermüdenden) sportlichen Fahrweise.

Nachteil

- ▶ Bei Geschwindigkeiten über 25km/h wird der Luftwiderstand größer als bei der Rennhaltung.
- ▶ Bei steilen und harten Rahmen oder schlechter Federung belastet die aufrechte Sitzposition Ihre Bandscheiben.
- ▶ Bei zu schmaler Bereifung bekommen Sie schnell Probleme mit der Speichenspannung im Hinterrad. Dies gilt besonders für schwere oder große Menschen.

Empfehlung

Ein Fahrrad mit langem Radstand und flachem Sitzrohrwinkel ist für diese Sitzhaltung ideal.



Leicht geneigt

Hier passen alle unsere Rahmen. Zu empfehlen sind mindestens 47 mm breite Bereifung, fester Sattel, eventuell auch gefederte Sattelstütze.

Vorteil

- ▶ Dynamisches Fahren ist möglich.
- ▶ Das Körpergewicht wird auch von Armen, Schultern und Beinen getragen. Je tiefer geneigt Sie sitzen, desto stärker wird das Gesäß entlastet.

Nachteil

- ▶ Die Sicht nach vorne ist eingeschränkt, nur durch Heben des Kopfes wird das Sichtfeld erweitert.
- ▶ Da das Körpergewicht stärker auf den Armen ruht, können Hände und Nackenmuskulatur schmerzen.
- ▶ Bei rund gebeugtem Rücken werden die Bandscheiben innen ständig gequetscht, die Wirbelsäule oben gedehnt, Stöße wirken sich schädlich aus.

Empfehlung:

Eine ausgewogene Sitzhaltung mit Abwechslung zwischen aufrecht und geneigt kann ein wohltuender Kompromiss sein. Die Höhenverstellung mit dem Speedlifter macht es möglich. Je nach Ihrem bevorzugten Fahrstil kann die Auswahl mehr zu den sportlichen oder bequemen Modellen tendieren.



Tief geneigt

Diese sportliche Sitzposition ist für trainierte Fahrer und Fahrerinnen geeignet und erfordert Ausgleichssport.

Vorteil

- ▶ Geringerer Luftwiderstand und Wiegetritt (Achtung: nur ohne Gepäck!) ermöglichen hohe Geschwindigkeiten.

Nachteil

- ▶ Verspannung der Nacken- und Rückenmuskulatur, Einschlafen der Hände möglich.
- ▶ Schlechte Übersicht im Verkehr.

Empfehlung

Silbermöwe und Roadster sind für diese Sitzposition geeignet.

Welche Rahmenhöhe?

Bei kaum einem anderen Thema gibt es so viele unterschiedliche Meinungen, wie bei der Bestimmung der richtigen Rahmenhöhe. Jeden Tag erreichen uns dazu Fragen. Eigentlich ist es nicht schwer, die passende Rahmenhöhe bei unseren Rädern zu finden.

Die passende Rahmenhöhe

Bei Trekkingbikes oder MTBs gibt es oft nur eine Rahmenhöhe. Hier wird unterschiedliche Körpergröße durch die Länge der Sattelstütze ausgeglichen. Das geht aber nur bei steilen Sattelrohren gut und hilft bei Utopia Rädern nicht weiter.

Wenn ein Mensch größer ist, reicht eine höhere Sattelposition nicht. Das ganze Rad muss länger werden, damit die Proportionen stimmen.

Daher wachsen bei Utopia mit jeder Rahmenhöhe alle anderen Maße mit.



1. Messen der Schrittlänge

- ▶ Dazu nehmen Sie eine Illustrierte oder ein Lineal oben locker zwischen Ihre Beine.
- ▶ Jetzt von der Oberkante senkrecht nach unten messen. (Siehe Grafik)
- ▶ Bitte mit normalen Schuhen messen, Sie fahren ja auch mit Schuhen!

2. Rahmenhöhe berechnen

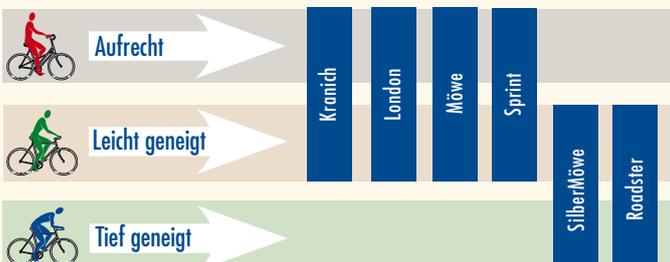
- ▶ Ziehen Sie von diesem Maß 25 cm ab. Das Ergebnis ist das Ausgangsmaß für die richtige Rahmenhöhe.

3. Probefahrt zur Überprüfung

- ▶ Als nächsten Schritt empfehlen wir, auf einem Utopia Rad die Sattelhöhe passend einzustellen.
- ▶ Tipp zur Grundeinstellung: Aufsitzen und die Ferse auf Pedal stellen. Den Sattel so stellen, dass das Bein fast gestreckt ist. Damit dann probefahren.

Sitzpositionen der einzelnen Modelle

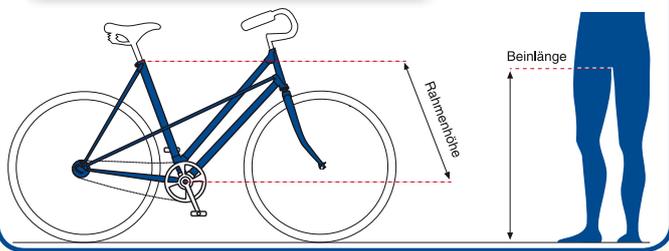
Mit dem Speedlifter können Sie die Lenkerhöhe schnell ändern und den gesamten Bereich Ihres Rades voll nutzen.





Die Formel für den passenden Rahmen

Beinlänge - 25 cm = Rahmenhöhe



4. Sicheres Abstützen

- ▶ Können Sie sich mit einem Fußballen sicher auf dem Boden abstützen? Also ein Bein auf das Pedal, das andere senkrecht gestreckt auf den Boden stellen.
- ▶ Schauen Sie, welche Reifen das Testrad hat und vergleichen Sie mit Ihrem Wunschreifen. Zwischen 47-60cm Bereifung sind gut 2 cm Höhen-Unterschied.

5. Die Sattelstütze messen

- ▶ Vom Ende des Sattelrohres bis zur unteren Strebe des Sattels sollten es 5-11cm sein, auch wenn Sie keine gefederte Sattelstütze brauchen. Dann haben Sie die optimale Rahmenhöhe.
- ▶ Wünschen Sie eine gefederte Sattelstütze, müssen Sie mindestens 8cm Sattelstützmaß haben (s. Grafik).
- ▶ Der errechnete Wert sollte immer durch Praxistest bestätigt oder korrigiert werden.

7. Bitte beachten

- ▶ Räder mit (zu) kleiner Rahmenhöhe (und langer Stütze) sind instabiler als richtig passende Rahmen.
- ▶ Wegen der Federstütze sollten Sie keinen kleineren Rahmen wählen.

Zusammenfassung

- ▶ Ihre Rahmenhöhe ist dann richtig, wenn die Stütze zwischen 4 und 14 cm, höchstens 16 cm heraussteht.
- ▶ Die Rahmenhöhe so auswählen, dass bei Bedarf auch noch eine Federstütze passt.
- ▶ Die Formel zur Errechnung der Rahmenhöhe lässt meistens 8 - 11 cm für die Sattelstütze. In diesem Bereich ist immer Platz für eine Federstütze.

Der Platz für die Sattelstütze?

Sattelstütze Aufbauhöhe

Standard Patenstütze (starr)	5,5 cm
CrMo Sattelkerze (starr)	1 cm
Comfort Plus Patent (gedert)	8 cm

Die Aufbauhöhe der Stütze ist entscheidend. In der Regel passt bei Wahl der richtigen Rahmenhöhe auch eine Stütze mit 8cm Aufbauhöhe gut rein.

Wie hoch sind unsere Sättel?

Sattel	Höhe
Selle Rooyal	9 cm
SQlab 602	7,5 cm
SQlab 622	8,5 cm

Sie sehen, es gibt auch hier Unterschiede. Messen Sie daher die Sattelhöhe Ihres Testrades (bei der Probefahrt) und vergleichen mit dem gewünschten Sattel.

Beispiele

1. Beispiel
Sie sind 1.85 m groß, Ihre Schrittlänge ist 82 cm. Das ergibt mit der Formel (Schrittlänge minus 25cm = Rahmenhöhe) 57cm. Je nach Modell haben Sie nun Rahmenhöhe 54, 55 und/oder 59 zur Auswahl. Von Rahmenhöhe 49 oder 63 cm raten wir Ihnen ab.

2. Beispiel

Körpergröße 1.78 m, Schrittlänge 80cm, das ergibt Rahmenhöhe 54. Beim Test zeigt sich, dass nur wenig Platz für die Stütze bleibt. Dann raten wir zur Comfort Stütze oder der CrMo Kerze, aber keinesfalls zu RH 49.

3. Beispiel

Größe 1.86 m, Schrittlänge 85, die Rahmenhöhe 59 passt gut. Der Fußballen kommt auch beim Big Apple 60 auf die Erde. Comfort Patent Federstütze passt auch. Bitte beachten: Eine Rahmenhöhe kleiner ist nicht stabiler. Die Fußspitzen berühren dann vorne das Schutzblech und der Lenker wäre Ihnen auch zu nah. Die errechnete Rahmenhöhe bleibt die richtige Wahl.



Kettenschutz

Country

Als vor 16 Jahren die geniale Rohloff-nabe kam, suchten wir nach einem ebenbürtigen Kettenschutz. Kein Hersteller wollte uns einen rundum geschlossenen Schutz machen, das wäre zu teuer. So entstand gemeinsam mit Van Raam der Country - er hat sich seitdem bewährt, wir finden nichts Besseres. Der Country bringt mehr Freude und Genuss am Radfahren.

- ▶ Sie fahren ruhig und hören nichts, wenn alles richtig fixiert ist. Die PE-Rohre bewegen sich mit der Kette.
- ▶ Kein Quietschen der Kette bei Regen.
- ▶ Der Country passt sich flexibel Ihrem Rad und der Kettenlänge an.
- ▶ Die Demontage des Hinterrades ist einfach (vgl. Serviceheft).



Wo passt der Country?

- ▶ An alle Modelle.
- ▶ Bei 14-Gang Rohloff, Shimano 8-Gang mit leichter, mittlerer und kräftiger Übersetzungen.

Wo passt der Country nicht?

- ▶ Nicht bei 27-, 20- und 11-Gang.

Vorteile des Country

- ▶ Er bietet den besten Schutz für Ihre Kleidung und die Kette.
- ▶ Sie haben den geringsten Wartungsaufwand bei der Kettenpflege.
- ▶ Die Lebensdauer von Kette, Zahnkranz und Ritzel verlängern sich erheblich.

Hebie Kettenschutz

Robuster Kettenschutz aus Kunststoff, der zu jeder Schaltung und Übersetzung und an jedes Utopia Modell passt. Damit werden Kettenblatt und die Kette oben gut abgedeckt.



Utopia montiert in diesen Kettenschutz seit mehr als 20 Jahren eine Schweizer Kettenleitgabel. Sie verhindert bei Erschütterungen, dass die Kette herunterfallen kann.

Scorpion schwarz/transparent

Eine elegante Lösung aus Holland, die Ihre Kleidung von vorne gut vor der Kette zu schützen vermag. Das Kettenblatt sowie der obere und untere Kettenverlauf werden abgedeckt.



Dieser Kettenschutz wird mit einer Metallbrille am Tretlager befestigt, das ist haltbar und hat sich bewährt. Das hintere Ende wird an der Hinterbaustrebe mit einer Bandage festgeschraubt. Die Kettenleitgabel kann hier nicht montiert werden.

Achtung:

- ▶ Passt nicht zu jeder Schaltung
- ▶ Nur für 38, nicht für 44 Z. lieferbar.
- ▶ Bei Kettenschaltung nicht möglich.



www.weber-products.de
Tel: 0 80 56-90 20 88-0

Anzeige
made in germany

weber
Products & Components

WEBER Kupplungen gehören zu den meistverkauften Fahrradanhängerkupplungen

KUPPLUNGEN | FAHRRADANHÄNGER | ZUBEHÖR

Bei uns finden Sie auch eine große Auswahl von Anhängern mit hohem individuellen Charakter



Schutzbleche

Dieses Kapitel wird bei Fahrrädern häufig vernachlässigt. Wir legen viel Wert auf unsere Schutzbleche, weil sie - wie vieles bei Utopia - von einem klassischen Produkt ausgehen, das ständig weiterentwickelt wird, so dass es bis heute noch nichts Besseres gibt.

Elegante Schutzbleche

Utopia Rädern hatten schon immer eine Sonderanfertigung der Chromoplastics® Schutzbleche. Ursprünglich von ESGE entwickelt, nach deren Konkurs zum Glück von SKS übernommen.

Sie werden in Sandwich-Technik hergestellt und bestehen aus Alu-Streifen, die in einer Kunststoffmatrix eingebettet (extrudiert) sind. Das macht sie so **leicht, elastisch und bruchsicher**. Korrosionsschutz und UV-Stabilität sorgen für lange Lebensdauer, die dicken 3,5mm Streben für festen Sitz. Alle Befestigungsteile sind aus Niro. Mit ihren Zierstreifen sind sie dazu noch zeitlos schön. So ist es kein Wunder, dass Chromoplastics „mit Fug und Recht als Rolls Royce der Radschützer bezeichnet werden“ (liest man bei Google).

Gefederte Sattelstütze

Airwings, der bayerische Hersteller von Federungssystemen und deutscher Wegbereiter der Federstützen, geht neue Wege.

Comfort plus heißt die aktuelle Stütze, die auf der bewährten Airwings Federung mit Stahlfedern aufbaut. Sie ist wie bisher für unterschiedliches Gewicht und Fahrstil wähl- und einstellbar.

Das Federsystem wurde in Zusammenarbeit mit der Deutschen Sporthochschule Köln (Zentrum für Gesundheit) entwickelt.

Bei der Comfort plus Stütze werden die Kräfte, die durch die Erschütterungen beim Radfahren oder durch seitliche Bewegungen des Fahrers auftreten, durch zwei seitliche Führungen aufgefangen. Dadurch soll sich diese Stütze nicht mehr verdrehen können und „Spiel“ bekommen.

Wir empfehlen bei gefederter Sattelstütze weiterhin einen Rückspiegel. Er ist gut für Ihre Sicherheit und schont durch weniger Drehbewegung des Beckens die Langlebigkeit Ihrer Federstütze.

Speichen

Sapim Speichen

Wir verwenden Nirosta-Speichen des belgischen Herstellers Sapim. Da das Hinterrad fast 75% des Gewichts tragen muss, benutzen wir hierfür verstärkte Speichen: 1,8-2mm bei Rohloff, bei anderen Schaltungen 2x2,34. Im Vorderrad 2mm Speichen.

Poliax-Nippel

Seit gut 15 Jahren verwenden wir nur noch Poliax Nippel von Sapim. Die Nippel sind rund geformt, können sich dadurch innerhalb der Ösen in Richtung der Speiche bewegen. So gibt keinen scharfen Knick am Gewinde.

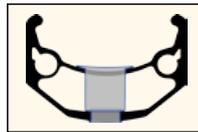
Felgen

Die Ryde BigBull Felgen

Unsere Hohlkammerfelge BigBull mit Doppelösen hat versetzte Speichenlöcher. Dadurch sitzen die Speichen bei den Hochflanschnaben (Rohloff, E-Motor) besser und das Laufrad ist stabiler. Unsere Alu-Felgen haben weiterhin Doppelösen, damit sind sie belastbarer.

Lebensdauer von Felgen

Mit der BigBull von Ryde (Fertigung in Holland) können Sie unbesorgt mit Hydraulik Felgenbremsen und den richtigen Belägen fahren. Dank der kräftigen Wandstärke besteht keine Gefahr, dass die Flanken durchgebremst werden.



Diese Felge halten rund 25 bis 35.000 km. Egal, ob mit Felgen- oder Scheibenbremse. Durch die ständige Belastung verliert das Aluminium seine Festigkeit.

► Breite Reifen und angemessener Luftdruck schützen Ihre Felgen vor Stößen und Beschädigungen. So halten sie länger.

Glocke



Die CATEYE Comet Bell ist wohl immer noch die stabilste und beste Klingel. Testsieger beim

ADFC mit herausragenden Werten. (siehe ADFC Radwelt 6.09 auf S.28-30)

Ständer



Ihr Fahrrad soll auch mit Gepäck sicher stehen. Dafür bieten wir Ihnen an allen Rädern den Pletscher Hinterbauständer. Hat Ihr

Rad einen Lowrider, dann gibt es dafür den stabilen Vorderrad-Ständer. (Er ist zur Zeit leider nicht lieferbar.)

Zweibeinständer lassen sich an unseren Rädern nicht sicher befestigen.

Hinterbauständer

Dieser unauffällige Ständer von Pletscher aus der Schweiz ist sehr stabil und gleichzeitig leicht. Er wird direkt in das Ausfallende am Hinterbau geschraubt.

Bei Utopia Rädern sitzt er dreh- und lösungssicher im Rohloff-Ausfallende. Diese integrierte Befestigung erhöht die Stabilität. Damit er wirklich standsticher ist, bekommt er von uns noch einen großen geriffelten Gummifuß.

Griffe

Bei Sram DualDrive immer die Original-Griffe, da andere hier nicht passen, der Durchmesser ist zu groß.

► Bei Shimano und Rohloff Schaltungen nehmen wir seit Jahren die besonders komfortablen Herrmans Griffe aus Finnland. Diese Zweikomponenten-Griffe haben eine weiche, gewölbte



Gummischicht, die angenehm in der Handfläche liegt.

Neu im Programm:

Humpert Ergotec Griffe. Lieferbar für alle Schaltungen.



Anzeige



Anzeige





Gepäckträger

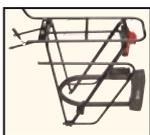
Tubus Racktime Addit



Der vielseitige und praktische Lastesel für Alltag und Reise ist der beliebteste unserer Träger. Er hat ein integriertes Befestigungs-System in den Aluminium Schienen für die Snapit-Zubehörteile.

- ▶ Mit tiefgelegter Packtaschen-Strebe.
- ▶ Material Aluminium
- ▶ Oberfläche schwarz beschichtet.
- ▶ Gewicht 740g.
- ▶ Belastbar bis 30kg.
- ▶ Für 26" und 28" geeignet.
- ▶ Passende Federklappe im Handel lieferbar.
- ▶ Für Reifen bis 60mm geeignet.
- ▶ Achtung: Bei kleiner Rahmenhöhe und Sattel mit Sattelfederung kann diese an die Addit Streben stoßen.

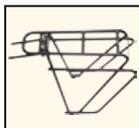
Tubus Locc mit Schlosshalter



Der robuste und stabilste Träger aus CrMo Stahl mit breiter Auflage. Seine Besonderheit ist die integrierte Klickfix Halterung für ein Abus Bügelschloss.

- ▶ Mit tiefgelegter Packtaschen-Strebe.
- ▶ Material 25CrMo4.
- ▶ Oberfläche schwarz beschichtet.
- ▶ Gewicht 1125g.
- ▶ Lieferung ohne Schloss.
- ▶ Belastbar bis 40kg.
- ▶ Für 26" und 28" geeignet.
- ▶ Für Reifen bis 60mm.
- ▶ Achtung: Bei kleiner Rahmenhöhe und Sattel mit Sattelfederung kann diese an die Strebe stoßen.
- ▶ Nur mit Spezialteilen zu montieren.

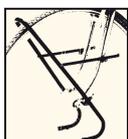
Tubus Logo, der leichte Träger



Ein leichter Reiserad-Träger mit tiefer gelegten Taschenstreben. Ein Klassiker von Tubus.

- ▶ Material 25CrMo4.
- ▶ Oberfläche schwarz beschichtet.
- ▶ Gewicht 730g.
- ▶ Belastbar bis 40kg.
- ▶ Für 26" und 28" geeignet.
- ▶ Für Reifen bis 60mm.
- ▶ An Utopia Rädern nur mit Spezialteilen zu montieren.

Lowrider: Tubus Tara-Utopia



Der „meistverkaufte, robusteste und belastbarste“ Lowrider für Big Apple.

- ▶ Material 25CrMo4, Ø 14 mm.
- ▶ Oberfläche schwarz beschichtet.
- ▶ Gewicht 530 g.
- ▶ Belastbar pro Seite bis 7,5 kg.
- ▶ Für 26" und 28" geeignet.
- ▶ Für Reifen bis 60mm.
- ▶ Spezialanfertigung für Utopia Räder mit besonders großem Durchlauf für Schutzblech und Reifen.

Büchel Alu Zweibeinträger



Ein Allrounder mit Federklappe für leichteres Gepäck. Sinnvoll für Alltagsfahrten.

- ▶ Material Aluminium Ø 10mm
- ▶ schwarz lackiert.
- ▶ Gewicht 758g.
- ▶ Belastbar bis 25kg
- ▶ Mit Federklappe
- ▶ Für 28" (622mm) und bis zu 60mm Reifen geeignet.



Antrieb und Kurbeln

Ein stark beanspruchtes Teil des Fahrrades ist das Tretlager, an dessen Achse die Kurbeln befestigt sind. Es sitzt am tiefsten Punkt des Rahmens, bekommt Schmutzwasser und Dreck von außen ab, von innen kann ihm Kondenswasser schaden.

Das Tretlager

Das Tretlager wird sehr wechselhaften Belastungen ausgesetzt. Die gekapselten Industrielager von Thun sind darauf vorbereitet.



Thun Jive Industrielager

Wir montieren bei allen Rädern das Thun Jive Industrielager, produziert in Ennepetal. Es wird von den flexiblen Kunststoffschalen sicher im Rahmen gehalten. Die Achse ist aus CrMo-Stahl.

Die Kurbeln

Wir bieten Ihnen zwei verschiedene Arten von Kurbeln zur Auswahl. Die robuste Mighty Kurbel und die elegantere Alu-Kurbel mit geschraubtem Kettenblatt.

- ▶ Die Kurbelarme sind immer aus geschmiedetem Aluminium und hochglanzpoliert.
- ▶ Beide Kurbeln haben erfolgreich die DIN EN Prüfung für City- und Trekkingbikes bestanden.



Mighty Alu-Kurbel mit Stahlblatt

Die Mighty Kurbel mit den geschmiedeten Alu-Kurbelarmen ist robust und langlebig. Das Kettenblatt ist aus Stahl und mit der Kurbel verpresst.

Die Alu/Stahl Kombination ist optimal, da das Kettenblatt viel aushalten kann. Bei normaler Belastung haben diese Kurbeln eine lange Lebensdauer. Ideal im Country Kettenschutz, damit müssen Sie nur selten die Kette spannen.

Wir empfehlen diese rustikale Kurbel mit kräftigem Kettenblatt besonders allen Vielfahrern.

- ▶ Es gibt sie mit 33, 38 oder 44 Zähnen mit 170mm Länge.
- ▶ Die 38 Z. Kurbel können Sie mit 160mm Kurbelarm bekommen.

Die Kette

Bei allen Rädern und Schaltungen verwenden wir schmale (1/2x3/32), hochwertige Schaltungsketten für 8-/9 oder 10-fach Ritzel. Diese Ketten müssen

sehr flexibel sein, dabei maßhaltig und reißfest. Sie zeichnen sich durch leichten, ruhigen Lauf und guten Rostschutz aus.

KMC-Ketten

Die Ketten von KMC, einem der größten Hersteller, haben uns durch Maßhaltigkeit und Qualität überzeugt. Sie passen sich unseren extrem langen Hinterbauten gut an. Die Laschen sind vernickelt.

Wir montieren sie stets mit Kettenverschluss, dem „Link“, das Ihnen das Öffnen der Kette ohne Nietwerkzeug ermöglicht. Bitte nur am Kettenschloss öffnen und schließen!

Die KMC X1 Kette ist vorgereckt (stretch proof) und muss selten nachgespannt werden. Sie ist deshalb für Nabenschaltung optimal. Bei Stahlkettenblatt reicht es meist, die Kette einmal im Jahr bei der Inspektion zu spannen. Die X-Laschen sind profiliert, damit ist die Kette leichter und geschmeidiger.

Pedale

Unsere Anti-Rutsch Pedale haben eine Gummiauflage, damit Sie auch mit normalen Schuhen sicher darauf stehen.

Die Achse ist aus CrMo-Stahl; die Industrielager versprechen gleichmäßiges Drehen und sehr wenig Verschleiß.

Anti-Rutsch Pedal mit Industrielager

- ▶ Für normal große Füße.
- ▶ Abmessung: 70mm x 85mm
- ▶ Gewicht: 296g.



Für große Füße bieten wir Ihnen:



- ▶ Extra großes Pedal mit Konuslager.
- ▶ Abmessung: 90mm x 95mm
- ▶ Gewicht: 542g.



Anzeige

tubus[®]
carrier systems
racktime[®]

tubus carrier systems GmbH
Virnkamp 24 D-48157 Münster
tel: +49(0)251-143223-0
email: tubus@tubus.com

www.tubus.com
www.racktime.com

30 Jahre Garantie, 3 Jahre Mobilgarantie auf Tubus Träger.



Schaltung und Entfaltung

Auswahlkriterien für eine Schaltung sind neben einfacher Bedienung und leichter Funktion vor allem der Übersetzungsbereich.

Bei Utopia wählen Sie ...

... immer die Schaltung, die am besten zu Ihrem Fahrstil und Ihren Gewohnheiten passt. Es hängt (auch) von der richtigen Schaltung ab, ob Ihr Fahrrad all das bringt, was sie ihm abverlangen. Wir bieten verschiedene Schaltungen an für Menschen mit unterschiedlichen Kräften und für flaches, hügeliges oder bergiges Gelände.

Einsatzbereiche:

- ▶ Citybike (Flachland)
- ▶ Trekkingbike (Flach und Mittelgebirge)
- ▶ Reiserad (Flach und/oder Gebirge)
- ▶ Für den passenden Berggang bieten wir verschiedene Übersetzungen: leicht, mittel, kräftig.

Ein wichtiges Kriterium ist der Übersetzungsbereich beim Berggang. Die Schaltung sollte es möglich machen, dass man auch mit Gepäck in ruhiger, sitzender Fahrweise gut über den Berg kommt.

Wo fängt der Berggang an?

Der Berggang fängt bei einer 1:1 Übersetzung an: Eine Laufrad-Umdrehung pro Kurbelumdrehung.

- ▶ Bei 28" (50-622) entspricht das 2,26m.
- ▶ Bei 26" (50-559) entspricht das 2,14 m.

Bei Touren mit Gepäck und hügeligen Strecken braucht man eine Untersetzung.

- ▶ Mit Shimano 8 und 11-Gang erreicht man nur 2 m pro Kurbelumdrehung.
- ▶ Eine wirklich bergtaugliche Untersetzung für lange Auffahrten mit Gepäck braucht etwa 1,60m Entfaltung im kleinsten Gang. Das ist nur mit Rohloff, Dual-Drive und 20-Gang möglich.



Singlespeed 1-Gang



Singlespeed ist keine Schaltung, es gibt nur einen Gang und dieser läuft herrlich leicht. Kein Getriebe hemmt den Wirkungsgrad. Ideal für kurze und mittlere flache Strecken.

Ausstattung

- ▶ Mit Freilauf
- ▶ Kette schmal 1/2 x 3/32
- ▶ Ohne Schalthebel!

Vorteile

- ▶ Leichte Bedienbarkeit.
- ▶ Günstiger Preis, lange Nutzung.

Nachteile

- ▶ Keine Anpassung an Trittfrequenz möglich. Nicht für bergige Strecken.

Was geht

- ▶ Country Kettenschutz
- ▶ Gut bei hoher Trittfrequenz

Was geht nicht

- ▶ Scheibenbremse
- ▶ Rücktritt ist nicht geplant.

Wartung und Lebensdauer

- ▶ Etwa 10.000 km wartungsfrei.

Shimano 8-Gang



Die 8-Gang ist eine Flachland- (Citybike) Schaltung. Wir bieten sie als Premium und als Alfine Version an.

Ausstattung

- ▶ Mit Drehgriff (Premium) oder Triggerschalter (Alfine).
- ▶ Einfache Bedienung.
- ▶ Leichter, ruhiger Lauf (ohne Rücktritt).

Nachteile

- ▶ Die Lagertechnik ist auf Nexus Niveau.
- ▶ Rücktritt ist keine sehr kräftige und sichere Bremse.
- ▶ Für Bergstrecken keine Berggänge.

Was geht mit 8-Gang

- ▶ Country Kettenschutz.
- ▶ Rücktritt optional bei Premium.
- ▶ Scheibenbremse bei Alfine möglich.

Was geht nicht

- ▶ Scheibenbremse bei Premium.

Wartung und Lebensdauer

- ▶ Regelmäßige Wartung erforderlich.
- ▶ Premium etwa 25.000 km.
- ▶ Alfine etwa 35.000 km Lebensdauer.

Schaltungen und Entfaltungen

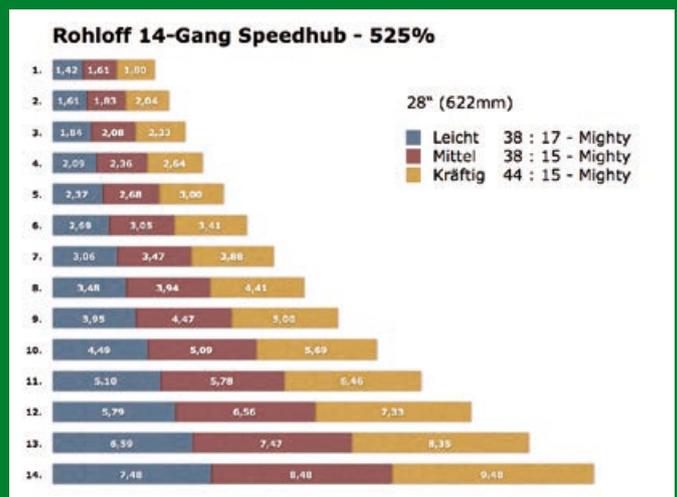
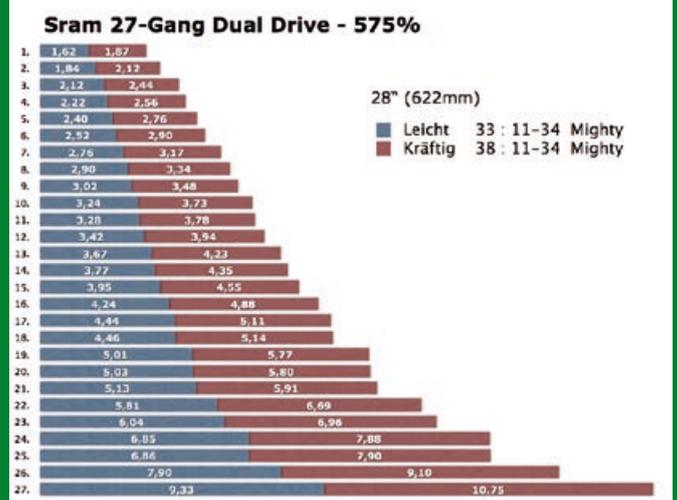
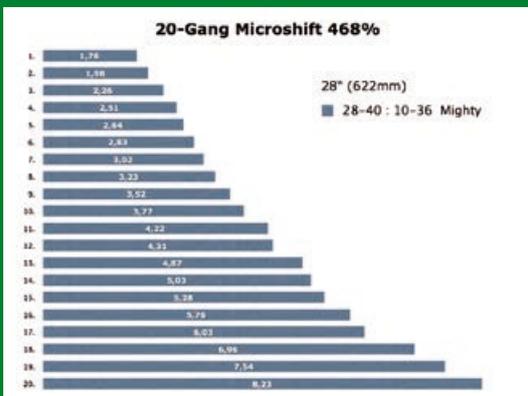
für: 28" / 29" (622mm)

Hinweise:

- ▶ Unsere „leichte“ Entfaltung ist immer der bestmögliche Berggang, der vom jeweiligen Schaltungshersteller zugelassen ist.
- ▶ Bitte beachten: Die Garantie des Schaltungsherstellers entfällt, wenn Sie Ihr Fahrrad auf eine tiefere als die hier angegebene leichte Übersetzung umbauen. Das Getriebe ist nicht für die Kräfte eines höheren Drehmoments ausgelegt.
- ▶ Die Angaben in der Grafik sind für 28" (622mm). Die Werte für 26" finden Sie auf www.utopia-velo.de
- ▶ Die Werte wurden mit 50-622 Reifen berechnet.

Übersetzung umbauen. Das Getriebe ist nicht für die Kräfte eines höheren Drehmoments ausgelegt.

- ▶ Die Angaben in der Grafik sind für 28" (622mm). Die Werte für 26" finden Sie auf www.utopia-velo.de
- ▶ Die Werte wurden mit 50-622 Reifen berechnet.





Shimano 11-G. Alfine



Die 11-Gang Alfine ist die Beste der Shimano Nabenschaltungen. Bessere Lager und Getriebe sowie Ölschmierung statt Fett erhöhen spürbar den Wirkungsgrad.

Ausstattung

- ▶ Mit Triggerschalter.

Vorteile

- ▶ Hoher Wirkungsgrad.
- ▶ Übersetzung für Reisen mit moderaten Steigungen geeignet.
- ▶ Nabe für hohe Belastungen ausgelegt.

Nachteile

- ▶ Für Bergstrecken keine Berggänge.

Was geht mit 11-Gang Premium

- ▶ Scheibenbremse

Was geht nicht

- ▶ Rücktritt
- ▶ Country Kettenschutz

Wartung und Lebensdauer

- ▶ Regelmäßige Wartung und Reinigung vor Ölwechsel.
- ▶ Etwa 40.000 km Lebensdauer.

Rohloff 14-G Speedhub



Seit 13 Jahren das absolute Spitzenprodukt. Großer Übersetzungsbereich, hoch belastbar und zuverlässig, ideale Berggänge, fast unbegrenzte Lebensdauer.

Ausstattung

- ▶ Mit externer Schaltansteuerung.
- ▶ Dreieck-Drehgriff optional lieferbar.

Vorteile

- ▶ Hoher Wirkungsgrad.
- ▶ Sehr gute Berggänge.
- ▶ Völlig gleichmäßige Gangabstufung.
- ▶ Für höchste Belastung geeignet.
- ▶ Getriebe läuft im gedichteten Ölbad.

Nachteile

- ▶ Leichte Getriebegeräusche in einigen Gängen und mitlaufende Pedale.

Was geht mit Speedhub

- ▶ Scheibenbremse
- ▶ Country, Scorpion Kettenschutz

Was geht nicht

- ▶ Rücktritt

Wartung und Lebensdauer

- ▶ Ölwechsel nach max. 5000 km oder jährlich, keine weitere Wartung.
- ▶ Etwa 140.000 km Lebensdauer.

Microshift 20-Gang



Die neue 20-Gang Microshift Schaltung erlaubt weicherer Schalten, hat gute Berggänge und ist einfach zu bedienen. Passt für sportliche Touren- und Reiseräder.

Ausstattung

- ▶ Mit Triggerschalter.

Vorteile

- ▶ Leichte Bedienbarkeit.
- ▶ Fast alle Gänge schaltbar.
- ▶ Geringere Abnutzung der Kette als mit Dreifach-Kettenblatt.
- ▶ Ersatzteile Shimano kompatibel.

Nachteile

- ▶ Die beiden großen Zahnkränze hinten besser nicht mit dem großen Kettenblatt benutzen.

Was geht

- ▶ Scheibenbremse.

Was geht nicht

- ▶ Country Kettenschutz nicht möglich.

Wartung und Lebensdauer

- ▶ Ähnlich wie jede Kettenschaltung.
- ▶ Naben mit 4-fach Industrielager, gute Haltbarkeit.

Sram 27-G. DualDrive



Die DualDrive hat nur ein Kettenblatt vorne. Die Dreigangnabe ersetzt Umwerfer vorne und das Dreifach-Kettenblatt. Wir bieten Ihnen die Dualdrive mit 9-fach Zahnkranz.

Ausstattung

- ▶ Mit Kombi-Drehgriff oder Triggerschalter.

Vorteile

- ▶ Hoher Wirkungsgrad.
- ▶ Sehr gute Berggänge
- ▶ Schalten der Dreigangnabe im Stand.
- ▶ Kette kann nicht vom Zahnrad fallen.
- ▶ Weniger Wartungsaufwand als bei reiner Kettenschaltung.

Nachteile

- ▶ Mehr Wartung als bei Nabenschaltung.

Was geht mit DualDrive

- ▶ Scheibenbremse

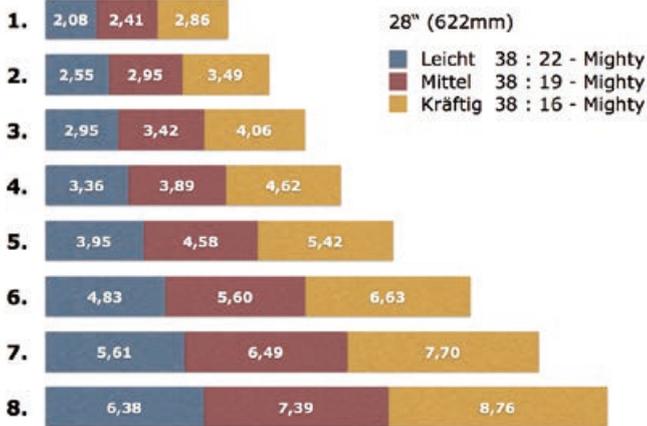
Was geht nicht

- ▶ Rücktritt
- ▶ Country, Scorpion Kettenschutz.

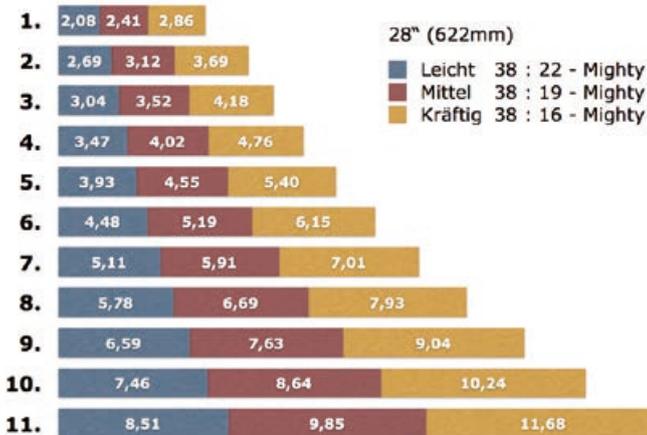
Wartung und Lebensdauer

- ▶ Alle 5.000km Nabe neu fetten.
- ▶ Etwa 40.000 km Lebensdauer.

Shimano 8-Gang Alfine / Premium - 306%



Shimano 11-Gang Alfine - 409%



Anzeige

ergotec

„Die Hände richtig unterstützen!“



- Handflächenauflage, Griff und Bar End können frei in jedem gewünschten Verhältnis zueinander eingestellt und fixiert werden.
- Die Oberfläche ist griffiger strukturiert und gummiert. Im Kontakt angenehm und hautfreundlich. Zugleich äußerst witterungsbeständig.



Modular & Flexibel



RichtigRadfahren.de

Die Spezialisten für Fahrrad-Lenksysteme



Vergleich der Bremsleistung verschiedener Bremsen

Anforderung an die Fahrrad-Bremse nach DIN EN	VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
Geforderte Verzögerung [m/s ²]	3,4	2,2	2,2	1,4
Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg

Utopia übertrifft bis zum dreifachen die DIN EN Vorgaben:

Test I an Utopia Rädern

HS11 mit rotem Belag ohne BrakeBooster	VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
Erreichte max. Verzögerung [m/s ²]	6,2	6,5	4,5	3,5
Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht	183 kg	293 kg	205 kg	247 kg

Test II an Utopia Rädern

HS11 mit rotem Belag mit BrakeBooster	VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
Erreichte max. Verzögerung [m/s ²]	9,5	7,6	5,4	4,4
Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht	279 kg	344 kg	245 kg	315 kg

Scheibenbremse mit geringerer Bremsverzögerung als HS11

MT4 Scheibenbremse (Angaben von Magura)	VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
Erreichte max. Verzögerung [m/s ²]	5,5	5,2	4,5	4,2
Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht	130 kg	130 kg	130 kg	130 kg

Gute Bremsen für Ihr Rad

Utopia bietet Ihnen ein hydraulisches Bremssystem, bei dem Felgen, Bremsbeläge und Griffe optimal aufeinander abgestimmt sind.

Utopia bietet mit HS11 und HS33 zwei hydraulische Felgenbremsen mit Spitzenwerten an, die an Bremsleistung jede andere Bremse - auch unsere MT4 Scheibenbremse - übertreffen.

Die Unterschiede zwischen HS11 und HS33 sind etwa 5% höhere Bremsleistung durch den anderen Griff der HS33. Sein Design ist ähnlich wie bei der MT4 und sieht elegant aus.

Rote Bremsbeläge

Bei der neuen HS11 und HS33 haben die roten Bremsgummis die Bremswerte erheblich verbessert - gemessen auf unseren Felgen. Die Abstimmung aller Bauteile ist dabei entscheidend.

- Die Bremse ist immer im Zusammenhang mit den anderen, von Utopia verwendeten Bauteilen zu sehen. Andere Felgen oder Bremsbeläge können eine Verschlechterung der Bremswerte zur Folge haben.
- Auch die Utopia Befestigungstechnik mit speziellen Bauteilen haben Einfluss auf diese Ergebnisse.

Der rote Belag hat keine kürzere Lebensdauer und er beschädigt auf keinen Fall die Felgen.

Vorurteile bei Felgenbremsen

- Bei Felgenbremsen wird häufig befürchtet, dass die Bremse die Felge durchbremsen könnte.

Das trifft sicher auf so manche billige oder „superleichte“ Felge zu, aber nie auf die Felgen an unseren Rädern. 20.000 bis 40.000 km sind hier die normale Lebensdauer. Das ist das 3- bis 4-fache im Vergleich zu vielen anderen Felgen. Sicherheit geht bei Utopia immer vor Leichtgewicht!

- Die Hinterrad-Bremse wäre bei Felgenbremsen immer schwächer, heißt es. Das stimmt nur für Seilzug-Bremsen, aber nicht für Hydraulik Bremsen. Hier gibt es keinen Bowdenzug, also auch keine mechanische Reibung. Die Hinterradbremse hat ähnlich gute Bremskraft wie Ihre Vorderrad-Bremse.

BrakeBooster für mein Rad?

- HS11 und HS33 entwickeln an unseren kräftigen Rahmen bereits hohe Bremskraft. Zu Brakebooster raten wir daher nur für geübten Radfahrern, die scharfes Bremsen beherrschen. Wir raten im Zweifelsfall, das Rad anfangs ohne BrakeBooster einzufahren und die Booster später nachzurüsten.



Reifen

Warum rollen breite Reifen leichter?

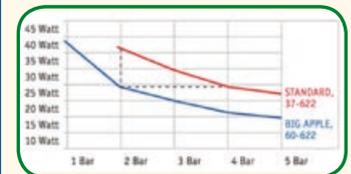
Jeder Reifen flacht unter Belastung unten etwas ab. Das hat deutliche Konsequenzen.

- Bei gleichem Luftdruck haben der breite und der schmale Reifen eine gleich große Aufstandsfläche.

- Während sich der breite Reifen eher in die Breite platt drückt, hat der dünne Reifen eine schmalere aber längere Aufstandsfläche.

- Das abgeflachte Stück kann man als einen Lastarm interpretieren, welcher der Rollbewegung des Reifens entgegenwirkt.

Durch die stärkere Abflachung der schmalen Reifen in Laufrichtung, wird das Rad „unrunder“ und muss sich beim Abrollen stärker verformen. Beim breiten Reifen wirkt sich die Abflachung weniger in Laufrichtung aus. Daher bleibt er „runder“ und rollt leichter.



Rollwiderstände:

Ein 60mm breiter Reifen rollt bei 2 bar so leicht wie ein 37mm breiter Reifen bei 4 bar.

Pannenschutz Systeme

Level 4 - RaceGuard

Eine doppelte Lage Nylongewebe. Guter Schutz für leichte, sportliche Reifen.

Level 5 - Double Defense

Zusätzlich mit SnakeSkin Seitenwand. Die „Schlangenhaut“ schützt Schulter und Seitenwand des Reifens vor scharfkantigen Steinen und Scherben.

Level 5 - GreenGuard

Gleiches Wirkprinzip wie SmartGuard aber nicht ganz so dick (3mm).

Level 5 - PunctureGuard

Ähnlich wie GreenGuard, auch 3mm dick, aber fester. Weniger als Komfortreifen geeignet, besser für Alltagsräder im ständigen Strasseneinsatz.

Infos zur Reifen Tabelle

In der Tabelle sehen Sie alle Reifen, die Utopia als Auswahl bietet.

Freigigenschaften

Die Werte zu Komfort, Pannenschutz, Lebensdauer, Grip und Rollwiderstand wurden zum Teil den Veröffentlichungen von Schwalbe entnommen oder stammen von unseren Erfahrungen.



									
Reifenart	Drahtreifen	Faltreifen	Drahtreifen	Drahtreifen	Drahtreifen	Drahtreifen	Drahtreifen	Drahtreifen	
Beschreibung	Pannenschutzlevel 5 zum günstigen Preis. Der Puncture Guard im Road Plus ist etwa 3 mm dick. Das klassische Mittelstegprofil bietet angenehme Rolleigenschaften. Geeignet für den Einsatz auf Straßen.	Der beliebteste und meistverkaufte Reifen bei Utopia. Sehr leicht - bei bester Pannensicherheit. Schwalbe kann ihn leider nicht weiter liefern. Daher haben wir vorgesorgt und können den einmaligen Reifen weiter unseren Kunden anbieten. Der leichteste Reifen mit höchster Pannensicherheit und hohem Fahrkomfort.	Mit dem Big Apple begann vor zehn Jahren der Trend zur Luft-Federung: Komfortables Radfahren ganz ohne aufwändige Federungstechnik! Mit 2 Bar rollt er wunderbar leicht und mit toller Federungswirkung.	Jetzt gibt es Balloonbike-Komfort auch mit dem extra sicherem 3mm GreenGuard Pannenschutz. Der Reifen erfüllt (fast) alle Wünsche nach Komfort und Pannensicherheit. Die Unterschiede sind am Level erkennbar.	Als Allrounder beim MTB bekannt und ebenso für Touren und Reisen geeignet. Er rollt gut, greift gut, hält lange. Ideal im Sand und Matsch. Mit dem GreenGuard Pannenschutz geht er durch dick und dünn. Jetzt auch in 29" (622mm).	Neu: Big Apple bekommt einen Bruder. Der Komfort ist gleich, aber Profil und Optik sind kerniger. Uns hat das Design so gut gefallen, dass wir es auch für „normale“ Räder anbieten wollen. Er ist als Komfort-Reifen auch für den Wintereinsatz geeignet und hat auf matschige Wegen mehr Grip.	Neu: Big Apple bekommt einen Bruder. Der Komfort ist gleich, aber Profil und Optik sind kerniger. Uns hat das Design so gut gefallen, dass wir es auch für „normale“ Räder anbieten wollen. Er ist als Komfort-Reifen auch für den Wintereinsatz geeignet und hat auf matschige Wegen mehr Grip.	Dieser Big Apple wurde lange gewünscht. Er bietet auch kleinen und leichten Fahrern und Fahrerinnen mehr Komfort als der 50mm Reifen ohne die Wuchtigkeit des 60er. Eine gute Wahl auch für Große und Gewichtige.	Er ist bei Komfort der absolute King, bringt Federung in höchster Perfektion. Mit diesem Big Apple begann vor zehn Jahren der Trend zum Balloonbike. Wer es probiert hat, wird darauf abfahren.
Komfort	Level 3	Level 5	Level 5	Level 4	Level 4	Level 5	Level 5	Level 6	
Pannenschutz	Level 5	Level 5	Level 4	Level 5	Level 5	Level 4	Level 4	Level 4	
Lebensdauer	Level 3	Level 5	Level 4	Level 4	Level 5	Level 4	Level 4	Level 4	
Grip	Level 3	Level 6	Level 5	Level 5	Level 4	Level 5	Level 5	Level 5	
Rollwiderstand	Level 4	Level 5	Level 5	Level 4	Level 3	Level 5	Level 5	Level 5	
Gewicht	28" = 995g	28" = 580g	28" = 740g	28" = 1100g	28" = 965g / 26" = 950g	28" = 875g	28" = 810g	28" = 890g / 26" = 830g	
28" 29" Maße	47-622mm (28" x 1.75)	50-622mm (28" x 2.00)	50-622mm (28" x 2.00)	50-622mm (28" x 2.00)	54-622mm (28" x 2.10)	55-622 (28" x 2.15)	55-622 (28" x 2.15)	60-622 (28" x 2.35)	
26" Maße	-	-	-	-	57-559 (26" x 2.25)	-	-	60-559 (26" x 2.35)	
Jahreszeit	Ganzjahres-Reifen	Ganzjahres-Reifen	nicht im Winter	nicht im Winter	Ganzjahres-Reifen	Ganzjahres-Reifen	nicht im Winter	nicht im Winter	
Pannenschutz	PunctureGuard	Double Defense	RaceGuard	GreenGuard	GreenGuard	RaceGuard	RaceGuard	RaceGuard	
Diverses	Unsere Felge für 28"/29" BigBull 25 (622mm) • Felge für 26" ist BigBull 25 (559) • Schlauch für 28"/29" ist Schwalbe 19AV (622mm), Gewicht 220g • für 26" Schwalbe 13AV (559mm), Gewicht 190g.								

Anzeige



BIG APPLE

Der extrabreite Komfortreifen für Fahrräder. Natürliche Federung durch Luftpolster. Denn das Leben ist hart genug. Mehr Informationen: www.balloonbikes.com

Neues Design, stärker profiliert, E-Bike ready.



schwalbe.com

Zum Wohlfühlen auf dem Fahrrad gehört immer ein guter Sattel. In den letzten Jahren kamen völlig neue Sättel ins Angebot. SQlab verbindet Sättel mit der Ergonomie des Menschen und bietet Sättel in vielen Versionen und Breiten. Das verändert den Fahrradsattel nachhaltig und steht für angenehmen Fahrkomfort des Nutzers.

Utopia bietet Ihnen von SQlab die Sättel 602 und 621 mit active Federung an.



Mit seiner gedämpften seitlichen Bewegung folgt der Sattel der natürlichen Tretbewegung. Das mindert den unangenehmen Satteldruck, mobilisiert die Bandscheiben und ist somit rückenfreundlich. Die Tretbewegung kann runder und effizienter werden.

SQlab 602



Der 602 active mit integrierter Federung für leicht bis tief geneigte Sitzposition.

Für sportliches Fahren mit Komfort ist dieser Sattel geeignet, dazu noch rücken schonend.

- ▶ Für Sattelkerze + Patentstütze.
- ▶ Breite 15+17 (im Handel auch 14+16)
- ▶ Gewicht 472g. (Breite 15 cm)
- ▶ Tragfähig bis 100kg.
- ▶ Streben CrMo Stahl
- ▶ Federung: Aktiv mit zwei Dämpfungssticks
- ▶ Länge 280 mm

SQlab 621



Der 621 active mit integrierter Federung für aufrechte bis geneigte Sitzposition.

Auch für lange Touren bestens geeignet.

- ▶ Für Sattelkerze und Patentstütze.
- ▶ Breite 18+21 (im Handel auch 24)
- ▶ Gewicht 635g. (Breite 18cm)
- ▶ Tragfähig bis 120kg.
- ▶ Streben CrMo Stahl
- ▶ Federung: Aktiv mit zwei Dämpfungssticks.
- ▶ Länge 277 mm

Selle Royal Journey



Ein kräftiger Sattel mit Elastomer Federung. Für kurze bis mittlere Strecken, im Alltag bewährt.

- ▶ Für Sattelkerze + Patentstütze.
- ▶ Stahlstreben.
- ▶ Gewicht 912g.
- ▶ Tragfähig bis 120kg.
- ▶ Standard bei Kranich, London, Möwe und Sprint

Humpert Comfort



Ein schmaler, eher harter Sattel. Gut für sportliches Fahren.

- ▶ Für Patentstütze.
- ▶ Stahlstreben
- ▶ Breite
- ▶ Gewicht 364g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg.
- ▶ Standard bei Roadster und SilberMöwe



Wir empfehlen als Entscheidungshilfe vor dem Kauf:

Bei den meisten Utopia Händlern können Sie den Abstand Ihrer Sitzknochen auf dem Mess-System von SQlab vermessen lassen. Oder Sie kommen auf den Stand von Utopia bei diesen Messen (siehe Messetermine Seite 40).

Die Lenkung

Wir bieten Ihnen nur noch Lenker, die nicht brechen. Leichte Micro Steel oder robuste Niro-Lenker. Keine Aluminium Lenker mehr. Neu sind die zwei Ergo Lenker in Größe M und XXL.

Cruiser Nirosta

Die Unterschiede bei unseren Lenkern liegen in der Griffposition. Diese wird durch die Lenkerbreite und den Griffwinkel vorgegeben. Der bequemste Lenker ist der Cruiser.



- ▶ Material Edelstahl, poliert
- ▶ Griffwinkel 48°
- ▶ Breite 60cm.
- ▶ Gewicht 524g.
- ▶ Belastbar bis 120kg.

- ▶ Breite 60cm.
- ▶ Gewicht 360g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg.

Tour Nirosta



- ▶ Material Edelstahl, poliert
- ▶ Griffwinkel 21°
- ▶ Breite 60cm.
- ▶ Gewicht 430g.
- ▶ Belastbar bis 120kg

Ergo M und XXL

Ein leicht nach oben gebogener, eher gerader Lenker. Er verbindet Komfort und Sportlichkeit.



- ▶ Material Micro Alloy Steel.
- ▶ Oberfläche schwarz KTL-Beschichtung.
- ▶ Griffwinkel 12°
- ▶ Breite M 59cm, XXL 64cm.
- ▶ Gewicht M 380g, XXL 424g.
- ▶ Tragfähig bis 120kg.

Tour

Der Tour Lenker mit seiner halbmondartigen Form liegt gut in der Hand und passt für verschiedene Sitzpositionen. Er ist der meist verkaufte Utopia Lenker.



- ▶ Material Micro Alloy Steel.
- ▶ Oberfläche schwarz KTL-Beschichtung.
- ▶ Griffwinkel 21°

Tour Micro Alloy Steel

Charisma Vorbau

Für Räder ohne Speedlifter bieten wir jetzt den Charisma Vorbau. Zusammen mit dem Ergo Lenker



und dem hohen Steuerrohr vieler Utopia Rahmen kann man so sehr komfortabel fahren.

- ▶ Material Alu, schwarz
- ▶ Länge 110mm, nach oben geneigt.

Swell Eco Vorbau



Er ist schwarz sandgestrahlt und sieht elegant aus. Dieser Vorbau bietet Stabilität bei geringem Gewicht. Er ist in zwei Längen wählbar:

- ▶ 100mm und 120mm.

Abstand Lenker zu Sattel einstellen

Mit diesem Vorbau kann man einfach den Abstand zwischen Lenker und Sattel verändern (vergrößern oder verkleinern) oder die Lenkerhöhe etwas anpassen.



Speedlifter Classic

Mit diesem eleganten Teil lässt sich die Höhe Ihres Fahrradlenkers einfach und ohne Werkzeug verstellen: Ob sportlich oder mit entspannt aufrechter Sitzposition – in Sekunden können Sie mit dem Speedlifter die Höhe Ihres Fahrradlenkers präzise und verdrehsicher einstellen.

Speedlifter Twist

Der Speedlifter Twist bietet Ihnen zu der Lenkerhöhenverstellung zusätzlich noch eine Drehfunktion. Mit dem Twist können Sie den Lenker ohne Werkzeug um 90° verdrehen.

Utopia bietet den Speedlifter in zwei Höhen an:

- ▶ Speedlifter T10
- ▶ Speedlifter T14 - nur als Twist
- ▶ Ideal für entspannt aufrechtes Sitzen.



SQlab Stufensattel

Mehr Freiraum – weniger Druck



SQlab active-Konzept



Die biomechanisch optimale seitliche Bewegung der **active** Modellreihe steigert den Komfort und schont die Bandscheiben.
Einstellbar auf den individuellen Komfortbedarf.



SQlab GmbH
Postweg 4 · D – 82024 Taufkirchen
Tel. +49-89-666 10 46-0
Fax +49-89-666 10 46-18
info@sq-lab.com · www.sq-lab.com

SQlab.
Ergonomic
laboratories



Beleuchtung

Die Entwicklung der letzten Jahre war rasant: Dank Nabendynamo und LED wird jeder Fahrradfahrer gesehen und sieht auch selbst viel mehr. Nun hat der Gesetzgeber auch Akkulicht (mit Prüfzeichen!) erlaubt.

Nabendynamo

Die guten Nabendynamos sind inzwischen im Wirkungsgrad alle anfangs ähnlich. Die Unterschiede liegen in Gewicht, Lebensdauer, Pflegeaufwand und vor allem: Dem dauerhaft leichten Lauf und damit auch dem Preis.



Novatec Nabendynamo

Unser Standard-Nabendynamo hat Konuslager, muss daher gewartet werden. Im Wirkungsgrad und Leerlaufverlust entspricht er dem einfachen Shimano-Dynamo. Das Gewicht ist mit 798 g etwas leichter. Er läuft ausdauernd, ruhig und geräuschlos.

SON 28 von Schmidt

Dieses kleine Wunderwerk aus Tübingen ist noch immer der weltweit leistungsfähigste Nabendynamo.



Sie spüren nicht, ob Sie mit oder ohne Licht fahren. Durch hervorragende Nabentechnik mit gedichteten Rillenkugellagern und einer kräftigen Niro-Hohlachse sehr leichtgängig, belastbar, wasserdicht und langlebig. Zuverlässigkeit, tadellose Verarbeitung und der superleichte Lauf sichern ihm weiterhin seinen Spitzenplatz.

► Der SON ist seit über 20 Jahren die erste Wahl, nicht nur für Vielfahrer.

b+m Lampen für Nabendynamo

Eyc T senso plus

Die kleinste der hellen Lampen hat Tagfahrlicht, Sensor und Standlicht. Bei 50 Lux bietet sie optimale, homogene Nahfeldausleuchtung.



Die Funktionen des Eyc

- 50 Lux bei nur 70g.
- Tagfahrlicht
- Standlicht
- Sensor-Automatik
- Mit Front-Reflektor

Luxos B Scheinwerfer

Besser sehen und gesehen werden - rund um die Uhr. Über Sensor schaltet sich der Luxos automatisch ein und strahlt mit 70 Lux! Früher unvorstellbar.



Die Funktionen des Luxos B

- 70 Lux
- Tagfahrlicht
- Standlicht
- Sensor-Automatik
- Mit Front-Reflektor

Dynamo Lampen für E-Antrieb

Elektroräder brauchen Speziallampen, die mit dem Controller kommunizieren, um Strom vom Akku zu erhalten.

b+m Lyt N LED

Diese robuste Lampe ist Standard bei den Elektrorädern. Sie bietet mittlere Helligkeit.



Die Funktionen der Lyt N

- 25 Lux
- Standlicht (vom Controller gesteuert)
- Mit Front-Reflektor

b+m IQ Cyo RN

Diese kleine elegante Leuchte ist optimal, wenn Sie viel mit Licht fahren.



Die Funktionen der IQ Cyo

- 40 Lux mit Nahfeldausleuchtung.
- Standlicht (vom Controller gesteuert)
- Mit Front-Reflektor

Rücklicht Toplight Line plus

Zu den superhellen Scheinwerfern von b+m passt dieses brillant-rote, zierliche LED Rücklicht.

Der bandförmige Lichtstreifen ist von allen Seiten gut sichtbar und lässt den flachen, großflächigen Rückstrahler leuchten. Das verbessert Ihre Erkennbarkeit im Dunkeln.



Für das Standlicht speichert ein kleiner Kondensator Energie (wie bei der Vorderrad-Lampe), wenn der Dynamo läuft und gibt sie dann beim Stopp an eine Leuchtdiode ab. Das funktioniert ohne Akku oder Batterie und benötigt keinerlei Wartung.

Die Aufladezeit beträgt 3 Minuten, die Leuchtdauer des Kondensators bei Bewegung 30 Minuten.

Beim Stehen wird das Standlicht nach etwa 8 Minuten elektronisch abgeschaltet.

b+m Akkulicht-Set

Seit Sommer 2013 ist Akkubeleuchtung erlaubt. Auch wenn wir die Nabendynamos sehr schätzen, haben wir nun auch Akkulicht vom Hersteller Busch + Müller im Programm. Das Ixon Core/Ixxi Set ist klein, mobil und superhell.

Sie können es bei jedem Utopia Rad, auch mit Elektroantrieb, optional bestellen. Bei Rädern ohne Schutzblech und Gepäckträger wird immer das Akkulicht Set geliefert. Es wird an Lenker und Sattelstütze angebracht.



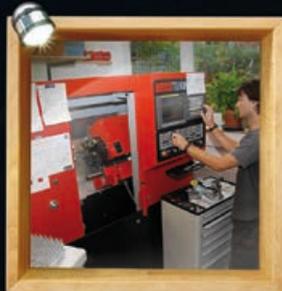
Die Funktionen des Ixon Core/Ixxi Set

- 50 Lux, im High-Power Modus über 3 Std.
- 12 Lux, im Low-Power-Modus ca. 15 Std.
- Integrierter Lithium-Akku.
- Gewicht 112 g.
- Aufladbar per Micro-USB-Buchse.
- Mit Kapazitätsindikator (wichtige Voraussetzung für die Zulassung).
- Lieferung unmontiert im Display.

Vorderrad-Nabe bei Akkulicht

Anstelle des Nabendynamos kommt die schwarze Novatec Niederflansch-Nabe mit Industrielager in das Vorderrad.

SON Schmidts Original Nabendynamo



entwickelt in Tübingen
hergestellt in Tübingen
gefahren und geschätzt in aller Welt



www.nabendynamo.de

Anzeige



Mehr **Freude** an Radtouren!



Jetzt ein Abo schenken!

Geschenkabo-Prämie**

Sie haben die Wahl: leichtes Mini-Werkzeug Pro 6: mit Inbus 2,3,4,5,6, Kreuz-Schraubendreher oder Ortlieb Saddle Bag M im RADtouren-Design: robuste wasserdichte Satteltasche mit hohem Volumen (1,3 Liter).



Mini-Werkzeug
Pro 6



Ortlieb Saddle
Bag M

RADtouren Aboservice
Postfach 1331
53335 Meckenheim

Einsender

Vor- und Nachname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort, Land

Ich bezahle

per Bankeinzug per Rechnung

Kontoinhaber (Vor- und Nachname)

Kontonummer

Bankleitzahl

Kreditinstitut

Schnupper-Abo

Drei Ausgaben für 9,00 Euro (statt 14,70 Euro). Die Lieferung erfolgt ab der nächsten Ausgabe. Entscheiden Sie sich nach der dritten Ausgabe zum Weiterlesen, erhalten Sie sechs Ausgaben jährlich und bezahlen dafür 27,30 Euro inkl. (Ausland: exkl.) Versandkosten. Andernfalls schicken Sie innerhalb einer Woche nach Erhalt des dritten Heftes eine kurze Absage, und alles ist erledigt. Sie können ein Abonnement nach einer Laufzeit von einem Jahr jederzeit zum nächsten Heft kündigen.*

Oder per Fax an
(0 22 25) 70 85-399

Jahres-Abo

6 Ausgaben jährlich für 27,30 Euro inkl. (Ausland: exkl.) Versandkosten. Nach einem Jahr (sechs Ausgaben) können Sie jederzeit zum nächsten Heft kündigen.*

Geschenk-Abo

Ja, ich möchte ein RADtouren-Abo verschenken und erhalte als Prämie**

Mini-Tool Pro 6 oder Ortlieb Saddle Bag M

Prämien ohne Zuzahlung. Der Beschenkte erhält mindestens sechs Ausgaben jährlich. Ich bezahle dafür 27,30 Euro inkl. Versandkosten (Ausland 35 Euro inkl. Versand, nur Vorkasse). Den Betrag muss ich erst bezahlen, wenn ich die Rechnung erhalten habe.*

Beschenker-Abo bis auf Widerruf

Beschenker-Abo für 1 Jahr

Der Beschenkte ist:

Vor- und Nachname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort, Land

* Widerrufsgarantie: Diese Vereinbarung kann ich binnen einer Frist von 14 Tagen schriftlich bei RADtouren Aboservice, Postfach 1331, 53335 Meckenheim, widerrufen. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung (Datum des Poststempels).

** Prämien nur solange der Vorrat reicht. Ersatz möglich.

Pursuit of
PERFECTION



Durch kontinuierliche Forschung, Entwicklung und Innovationskraft setzen wir seit Jahren Maßstäbe in der Kettentechnologie. Der enge Kontakt zu den wichtigsten Fahrradherstellern weltweit und die Ideen unserer Profi Fahrer fördern die ständige Optimierung unserer Produkte.

Als Mitglied einer Industrie, die sich dem ökologischen Transport verschrieben hat, sind wir uns auch unserer Verantwortung für die Umwelt bewusst. Es ist erklärtes Ziel, den Carbon Footprint von KMC Produkten so weit wie möglich zu reduzieren.

Kundenzufriedenheit ist unsere Motivation, partnerschaftliches Verhalten gegenüber unseren Kunden, Geschäftspartnern und Teamfahrern selbstverständlich.

Die bestmöglichen Produkte und einen perfekten Service zu bieten ist es, was uns antreibt. KMC - Streben nach Perfektion!

Ride Longer, Be Stronger!



www.kmcchain.eu

Utopia Velo Vertragshändler

• Regional-Händler

führen das gesamte Utopia Velo Programm.



• Partner-Händler

haben eine spezielle Auswahl an Utopia Velo Modellen.

NEU:

○ Service-Händler

Spezialisiert auf Service am Utopia Rad

Sachsen

elberad Qualität seit 1932
ehemals Fahrrad Riemer

Oschatzer Straße 19/21 MO - FR 10 - 19 Uhr
01127 Dresden SA 10 - 13 Uhr
Tel. +49 (0)351 8492393

Hamburg

RADWERK

Radwerk GmbH
Langenfelder Damm 5
20257 Hamburg
Tel. 040499337
radwerk-hamburg.de
VSF all-ride Betrieb

Hamburg

Kompetenz für -Bikes - vollgefedert und faltbar

Fahrrad
Cohrt

* SEIT 1990 *



20
ÜBER
JAHRE
LEIDENSCHAFT

Aus Überzeugung Manufaktur-Räder:

utopia velo



riese und müller
Gefedert radfahren.

FLYER

Innovation in Mobility

PATRIA

NÖRWID



Verkauf & Beratung
Mo. bis Fr. 10–20 Uhr
Samstag 10–16 Uhr

Werkstatt & Service:
Mo. bis Fr. 10–13 Uhr und 15–20 Uhr
Samstag 10–16 Uhr

Saseler Chaussee 52 • 22391 Hamburg (Wellingbüttel / Sasel)

Telefon: 040 - 640 60 64 • www.fahrrad-cohrt.de

Schleswig Holstein



fahrradies

Adalbertstr. 11 / Ecke Knorrstr.
24106 Kiel • Tel.: 0431-332016
Net: www.fahrradies-kiel.de

.....Räder die ankommen.

Berlin

**Fahrradladen
Mehringhof**

utopia velo

MAXCYCLES

Steppenwolf



**Service - Beratung - Verkauf
Reparaturen - Physioberatung**

Öffnungszeiten:
Montag: 12-19 Uhr
Dienstag bis
Freitag: 10-19 Uhr
Samstag: 11-15 Uhr

Gneisenaustraße 2a
10961 Berlin
T: (030) 6916027
F: (030) 6939123

info@fahrradladen-mehringhof.de
www.fahrradladen-mehringhof.de

HUMBOLDTSTRASSE 16
28203 BREMEN
TELEFON: 0421-70 41 05
TELEFAX: 0421-7 61 20
E-MAIL: UTOPIA@RADSCHLAG-BREMEN.DE
INTERNET: WWW.RADSCHLAG-BREMEN.DE

radschlag
Mitglied im VSF
FÜR FAHRÄDER

Wir laden Sie ein zur Probefahrt:

Als Utopia-RegionalCenter haben wir alle Utopia-Modelle für Sie fahrbereit im Laden stehen.

utopia velo



So finden Sie uns:



Wir sind für Sie da:
Mo - Fr 10 - 18 Uhr
Sa 10 - 13 Uhr
und nach Vereinbarung

Mit uns bleiben Sie mobil:

Kompletter Service rund ums Rad.
Auswahl an hochwertigem Fahrradzubehör.
Individuell abgestimmte Ausstattung.
Meisterwerkstatt.
Inzahlungnahme, Leih- und Testräder.



Zum Verwöhnen:
14-Gang-Menü
für unterwegs

Donnerschweer Straße 53 · 26123 Oldenburg · Tel. 0441:84123 · www.speiche-ol.de

utopia velo Regionalhändler



Rohloff - Service-Partner

Bert Stroje

Urwaldstr. 3
26340 Zetel-Neuenburg
Tel. 04452/918047
www.stroje.de
bert@stroje.de



Klüterbaas

Fahrradhandel Constant
Victorburer Wilde 17
26624 Südbrookmerland - Victorbur
Tel: 0 49 42 - 13 38 Fax: 0 49 42 - 5679
Internet: www.klueterbaas.de
E-Mail: Fahrradhandel@Klueterbaas.de

Wir sind VSF-Fachgeschäft – Für Mensch und Rad!

utopia velo & SOlab Partner



Dipshorner Str. 1a · 27412 Wilstedt · Telefon 0 42 83/98 21 05
www.zweirad-bahrenburg.de **Guter Rat und gute Räder!**

Ihre Adresse für
individuelle
Fahrräder!



Findorffstraße 28
27726 Worpswede
Tel. 0 47 92 / 23 23

FAHRRADLADEN
Verkauf • Service • Verleih

Schweers
Zweiräder



Bremer Str. 11 (an der B6), 28844 Weyhe - Erichshof
Tel. (0421) 89 19 53, info@schweers-zweiraeder.de
Hans-Heiner Schweers *Zweiradmechanikermeister*

Niedersachsen

Der Spezialist für Spezialräder hat auch das Utopia-Programm ...
RÄDER WERK
 ... zum Anschauen und Probefahren.
 Und außerdem: Liege-, Lasten-, Falt- und Behinderten-
 räder, E-Bikes und Pedelecs, Tandems, Dreiräder,
 Anhänger, Kinder- und Seniorenräder, Transporträder,
 Stadt- und Reiseräder, Einzelanfertigungen ...
 Hainhölzer Str. 13 · Hannover · 0511/717174 · www.raederwerk.com · Mo-Fr 10-18 (Mi ab 14), Sa 10-14 Uhr

velocity
 radhaus
 Kurt-Schumacher-Str. 14
 38102 Braunschweig
 tel. 0531-339650
 radhaus@velocity-bs.de
 www.velocity-bs.de

Ihr *utopia velo* Partner
 zwischen Harz und Heide

VeloBox GmbH
 Bergstraße 7
 29664 Walsrode
 info@velobox-walsrode.de
 www.velobox-walsrode.de
 Tel: 05161-4811870

Krone Radschlag
 Wir sind Ihr
 Fahrrad-Profi
 im Emsland
 Nordhorner Str. 22 | 49808 Lingen/Schepsdorf | krone-radschlag.de

Nordrhein-Westfalen

RADSPORT KRÜGER

seit 1965

53757 St. Augustin
Bonner Str. 65-67
Tel 02241 - 202930
Fax 02241 - 202980
velomax@radSPORT-krueger.de

Die Service-Profis!

**Ihr Utopia
 RegionalCenter
 im Kreis
 Bonn-Rhein-Sieg
 seit über 25 Jahren!**

www.radSPORT-krueger.de







Ständig führen wir das komplette Utopia-Programm zum Anschauen, Anfassen und Probe fahren.

BOCK ART
 Dein Wunschrad nach Maß:
 Utopia, Patria, Brompton, Moulton,
 Pedersen, Electra...
 Gern auch individueller Einzelaufbau.
 www.bockArt.de
 Alter Bahnhof
 45731 Waltrop
 Bahnhofstr. 145
 0 23 09 60 07 02
 uwe@bockart.de

PUMP UP
 Pump up Fahrradmeisterbetrieb
 Clarholzer Str. 24
 33442 Herzebrock-Clarholz
 Fon: 05245-9219980 Fax: 9219981
 Montag-Freitag:
 8.30-12.30 Uhr & 14.30-18.30 Uhr
 Mittwoch: 8.30-12.30 Uhr
 Samstag: 8.30-13.00 Uhr

Frank Raußen
XXL-bikes
 Fahrräder für große Menschen
 Unsere Größen
 beginnen da, wo
 andere aufhören!
 Tel.: 0 25 57 - 20 14 36
 Fax: 0 25 57 - 81 78
 E-Mail: frank.raussen@xxl-bikes.de
 http://www.xxl-bikes.de

HOLTKAMP
 FAHRRAD MANUFAKTUR
 Ständig große Auswahl
 an **Utopia Rädern**
 ...auch in großen Rahmenhöhen!
 Deichstraße 28 · 46144 Rhede · Tel. (02872) 1506 · Fax (02872) 8193
 www.fahrrad-holtkamp.de · e-Mail: holtkamp@fahrrad-holtkamp.de

Nordrhein-Westfalen



„Ein gutes Fahrrad
ist ein großartiger Kamerad,
ein Freund,
und es besitzt großen Zauber.“
(Flann O'Brien)



Bonner Straße 53 – 63 · 50677 Köln
Tel. 0221-32 80 75 · www.stadtrad-koeln.de

RADHAUS GERHARDY
utopia velo
Regionalhändler Dortmund

Wir leben Fahrrad...

Gutes Rad - guter Service - Top Qualität

Köln-Berliner-Str. 35
44287 Dortmund-Aplerbeck
Tel.: 0231 / 44 58 03
www.rs-bikes.de

SIEGERS' FAHR RAD! LADEN

Fahrradfachgeschäft und Meisterwerkstatt

Fahrräder - Ersatzteile - Zubehör - Reparatur
seit 1931

Mönchengladbach

Korschenbroich

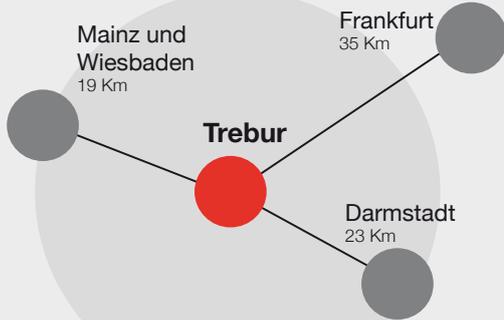
Neuss
Düsseldorf

Ihr utopia velo - Partner im Kreis Neuss mit grosser Auswahl an Vorführädern

Schaffenbergstrasse 26
41352 Korschenbroich-Herrenshoff
Tel.: 02161/641079 www.fahrrad-siegers.de

Hessen

Ihr
utopia velo
Regional-Center im Rhein-Main-Gebiet



CLAUS
Fahrrad Claus
... immer der Zeit voraus

Astheimer Str. 58
65468 Trebur
Tel.: 06147/79 15
Fax.: 06147/13 29
info@fahrrad-claus.de
www.fahrrad-claus.de



idwork
premium dealer

HP Velotechnik
Lageräder und Systemzubehör

utopia velo

RIESE & MÜLLER

blueLABEL

velotraum

HASE
BIKES

AnthroTech

Frankfurt

MECHANISCHES ATELIER
MEISTERWERKSTATT

☎ 069 - 777990
Homburger Str. 26
FFM-Bockenheim
mechanisches-atelier@web.de

Fahrradladen Sauerwein



64823 Groß-Umstadt

Wallstr. 2, T: 06078 9300975 F: 9300976

Faszination radfahren!

eMail: info@fahrradladen-sauerwein.de

Beratung und Service

RADlager
GmbH

BICO PLUS
Tel 07071 / 551651 www.radlager-tuebingen.de
Lazarettgasse 19-21 (Nähe Kelter) 72070 Tübingen

Ihr Fahrradspezialist im Lieblichen Taubertal.

FAHRRAD FISCHER

Kapuzinerstraße 12 · 97980 Bad Mergentheim · Tel. 0 79 31/ 77 63 · FahrradFischer@web.de

RUND UMS RAD

FAHRRADKULTUR AUS MANNHEIM SEIT 1989

www.rundumsrad-gmbh.de

Entdecken Sie auf **600m²**

FAHRRAD-BRUCKNER.DE
alles rund um's Rad

Kanalstraße 9
74080 Heilbronn-Böckingen
Tel. 07131/41 75 0
Fax 07131/48 31 42

Öffnungszeiten:
Mo.-Fr.: 9.00 - 18.00 Uhr
Sa.: 9.00 - 14.00 Uhr
e-mail: info@fahrrad-bruckner.de

RAD+TAT
zieht an.

...und immer etwas individueller

1983-2013
30
JAHRE

Waldstraße 58 Fon 0721. 222 38
76133 Karlsruhe **www.radundtat.net**



Willkommen in Saarbrücken

25 Räder zum Probefahren auf der Utopia Teststrecke im Grünen.

Der Partner für Markenräder

2 x in München **RADL DISCOUNT**



utopia velo **SQLab**
Ergonomic laboratories

Aidenbachstr. 116 · 81379 München · Tel. 089 / 724 23 51
Trappentreustr. 10 · 80339 München · Tel. 089 / 50 62 85
Öffnungszeiten: Mo. bis Fr. 9 – 12 u. 13 – 18 · Sa. 10 – 14 Uhr

www.radldiscount.de

Velotheke individuelle Fahrräder für Alltag Tour und Reise

81667 München - Milchstrasse 12
Tel. 089/44 14 01 48 - www.velothek.com

BÄUML Zweirad Bäuml

Jakoberstr. 70-72
86152 Augsburg

Tel 0821/33621
Fax 0821/33655
info@baeuml.de

www.baeuml.de

Öffnungszeiten
Montag bis Freitag von 8:00 Uhr bis 17:00

Terminvereinbarung
Bitte Termine möglichst vorher vereinbaren.
Samstags oder nach 17 Uhr nach Absprache möglich.

Wege zu Utopia
www.utopia-velo.de/Kontakte.html

Ansprechpartner
Dominik Morschett - Tel.: 0681-970360 - info@utopia-velo.de

Übernachtungs Möglichkeiten
Wir vermitteln Ihnen gerne Hotelzimmer.

Adresse
Utopia Velo GmbH • Kreisstr. 134 f
66128 Saarbrücken • Tel. 0681-970360 • Mail: info@utopia-velo.de





Messen 2014 mit Utopia Velo

Utopia zeigt jedes Jahr auf 25-30 Messen die aktuellen Räder und Neuheiten.

Wir freuen uns über Ihren Besuch an unserem Stand. Sie können dort (fast immer) probefahren.

Das Utopia Messteam besteht aus Ines Meier, Tourenprofi aus dem Vogtland, Ralf Klagges von Utopia Velo und den Utopia Händlern aus der Region.

Auf der Utopia Internet Seite informieren wir Sie über weitere Termine.



Mit dem Pedelec die Treppe hoch.

Ralf Klagges muß häufig auf Messen vorführen, wie man mit einem Rad die Treppe hochfährt (sofern eine Treppe vorhanden ist).

Er zeigt es gerne, so wie er es (meist mit Gepäck) in vielen Bahnhöfen Deutschlands machen muss.



Auf der Münchner Messe war die Fotografin von Extra-Energy so begeistert, dass sie es selbst gleich versucht hat.

Es klappte sofort, auch wenn der Lenker etwas hoch war.



19. – 23.02.2014

f.re.e München

Messegelände Ost, Halle B6, Stand 330
Mi-So 10-18h

23.02.2014

ADFC Radreisemesse Hamburg

Hamburg CCH
So 11-18h
Mit Vortrag von Ralf Klagges zur Ergonomie des Reiserades

26.02. – 02.03.2014

Rad-Frühling Nürnberg

Messegelände
Do-So 9:30-18h

März

08. – 09.03.2014

Rad + Outdoor Bremen

Messegelände
Sa-So 10-18h

15. – 16.03.2014

Drahtesel Bielefeld

Stadthalle
Sa-So 10-18h

16.03.2014

ADFC Radreisemesse Bonn

Stadthalle Bad Godesberg
So 11-18h
Mit Vortrag von Ralf Klagges zum Utopia Pedelec

23.03.2014

ADFC Radreisemesse Frankfurt

Saalbau Bornheim, Arnsburger Straße 24
So 11-17 Uhr

28. – 30.3.2014

VeloBerlin – Berlin

Messe Berlin, Eingang Ist
Fr-So 10-18h

30.03.2014

Rad14 Braunschweig

Brunsviga - Karlstr. 68 - 38106 Braunschweig
So 10-18h
Mit Vortrag von Ralf Klagges zum Utopia Pedelec

April

05. – 06.04.2014

Staudenmarkt Berlin

Botanischer Garten
Sa-So 10-18h

26. – 27.04.2013

Spezi Gernersheim

Stadthalle
Sa-So 10-18h

Mai

01.05.2014

Utopia Maitour Berlin

geführte Radtour 40-50km
von 10-16 Uhr mit Mittagspause

Impressum

Herausgeber

Utopia Velo GmbH

Kreisstr. 134 F
66128 Saarbrücken
Tel. 0681-97036-0
Fax 0681-97036-11
Mail: info@utopia-velo.de
www.RadRatgeber.de
www.utopia-velo.de

Redaktion, Texte und Gestaltung
Inge Wiebe, Ralf Klagges und das Utopia-Team.

1. Ausgabe erschien 1986

21. Ausgabe Februar 2014

Alle Rechte vorbehalten.

Jeder Nachdruck oder Wiedergabe ohne Zustimmung des Herausgebers ist unzulässig und strafbar.

Fotos

Utopia Archiv, Dorothee Wiebe, Reiner Ollig, Medfux.de, Markus vom Mehringhof Berlin
Wir danken herzlich allen Kunden, die uns die herrlichen Fotos von ihren Reisen mit Utopia Rädern zur Verfügung gestellt haben. Insbesondere danken wir Maïke Petersen für die traumhaften Fotos ihrer Tunesien Tour und Maren Rotter für die Fotos aus Spanien. Ebenso Manfred Schrodke für den ausführlichen Foto-Bericht über seine Tour durch die Alpen.

Copyright

Wir achten sehr auf Copyright und möchten uns entschuldigen, wenn wir ein uns unbekanntes Copyright verletzt haben sollten. Wir bitten um Mitteilung.

Wir danken ...

allen Leserinnen und Lesern, die uns Berichte, Fotos, Kritik und Ratschläge gesandt haben.

... unseren Inserenten

den Händlern wie auch den Lieferanten, ohne deren Beteiligung der aufwendige RadRatgeber nicht möglich wäre.

... und dem Utopia Team

für die vielen Detail-Fotos und technischen Hinweise sowie für die gute Zusammenarbeit bei der Erstellung dieses Heftes.



Rauf aufs Rad

Jetzt Mitglied werden!

Mehr als 140.000 Menschen sind schon dabei und nutzen die Vorteile der ADFC-Mitgliedschaft. Wir kümmern uns darum, dass Sie auf Ihren täglichen Wegen und im Urlaub gut ans Ziel kommen – lokal und bundesweit.

Informiert: ADFC-Magazin Radwelt und mehr exklusiv & kostenlos in den Briefkasten
Unterwegs: speziell ausgewählte Versicherungen und Rechtsberatung für Radfahrer
Vernetzt: vergünstigte Konditionen bei Kooperationspartnern wie Ökostromanbietern, Autovermietern, Fahrradverleihsystemen und Versicherungen
Voran: Ermäßigungen bei vielen ADFC-Veranstaltungen und -Produkten

Weitere Informationen telefonisch über die ADFC-Hotline:

Tel.: 0421 / 34 62 90

oder online auf:

www.adfc.de/mitgliedwerden

Hier Vorteile
nutzen und
Mitglied werden!



Utopia Neuheiten 2014

Neue Schaltung für Utopia Räder

20-Gang Microshift

Eine neue Art Kettenschaltung: Berggängiger großer Übersetzungsbereich mit nur 2 Kettenblättern vorne und 10 Ritzeln.

So haben Sie eine sehr kompakte Schaltung mit einfach zu bedienenden Hebeln und einem kräftigen Schaltwerk, gut für lange Rahmen.

Die Microshift aus Taiwan entspricht dem Wunsch nach einer reinen Kettenschaltung. Alle Teile sind Shimano kompatibel.



- Novatec Nabe mit 4 Industrielagern, wenn kein Nabendynamo gewünscht.



20-Gang Ausstattung:

- Mighty Kurbel 40 / 28 Zähnen und
- Tretlager mit außenliegenden Industrielagern
- 10-fach Kassette mit 11 - 36 Zähnen



11-Gang Shimano Alfine

Die beste Nabenschaltung von Shimano mit Ölschmierung und Rapidfire Hebeln.

Sehr leichtgängig und einfach zu bedienen.



Die 11-Gang gibt es mit Magura Felgen- und mit Scheibenbremse.

Neu

Mehr Farben am Utopia Rad

213 RAL Farben zur Wahl

Im RAL Classic Katalog gibt es 213 Farbtöne, die wir Ihnen für Ihr Utopia Rad anbieten können.

Wir freuen uns, dass ab sofort auch eine individuell wählbare Farbe möglich ist.

Bitte beachten, dass ausser den Speichen der größte Teil der Komponenten schwarz ist. Dazu sollte dann Ihre Farbe gut passen.

Siehe dazu auf S. 18 die ausführliche Beschreibung.



Neue Sättel mit mehr Komfort

Das gesamte Sattelprogramm wurde erneuert und der aktuellen Entwicklung angepasst. Die ergonomischen SQlab Sättel mit unterschiedlichen Breiten bieten Sitzkomfort ohne Druck. Viele Utopia Händler haben die Testmöglichkeiten für Sitzknochen-Vermessung. Und damit den passenden Sattel für Sie.



SQlab 602 und 621 mit Aktiv Federung in unterschiedlichen Breiten.



Humpert Komfort ist Standard bei SilberMöwe und Roadster.



Selle Royal Tour ist Standard bei Kranich, London, Möwe und Sprint.

130° Lenkanschlag

Endlich gibt es ihn wieder: Den Lenkanschlag im Steuersatz.



Er begrenzt die Lenkung pro Seite auf 65°. Das reicht zum sicheren Lenken und damit schlägt das Vorderrad nicht mehr um. So steht Ihr Fahrrad sicher.

Rohloff Griff

Mit dem neuen Drehgriff rutschen Sie nun auch bei Nässe nicht mehr durch. Den beliebten Dreiecksgriff bieten wir weiterhin optional an.



Lenker, die nicht brechen, aus Micro Alloy Steel

Utopia hat keine Alu-Lenker mehr, sondern nur noch die leichten Micro Steel oder die robusten Niro-Lenker. Neu sind die zwei Ergo Lenker in Größe M und XXL



Für Räder ohne Speedlifter bieten wir jetzt den Charisma Vorbau von Humpert. Zusammen mit dem Ergo Lenker und dem hohen Steuerrohr der Utopia Rahmen kann man so komfortabel fahren.

Neues Licht

Die stürmische Entwicklung beim Fahrradlicht geht weiter



Ixxon Core Lampe und Ixxi Rücklicht: Dieses Akku Set für Lenker und Sattelstütze entspricht der neuen StVZO Regelung.



Eyc, das helle kleine 50 Lux Wunder ist neu bei Utopia.

Rohloff und SON jetzt auch in ROT

Schwarz und Silber waren gestern, ab sofort gibt es die Rohloff und SON Naben auch in Rot.



Die rote Alu-Eloxierung ist bei SON und Rohloff sehr ähnlich. In der schwarzen Gabel kommt Rot gut.

Eine interessante Mischung: Rahmen gelb, Naben rot, dazu schwarze Teile.

Bitte beachten: Passt nicht zum roten Utopia Rahmen!



Neue Grundausstattung der Utopia Räder

Bei Kranich, London, Möwe und Sprint ab sofort: Dureme 50 mm Reifen, Charisma Vorbau ohne Speedlifter, Alu-Träger mit Federklappe, Lyt Lampe BN 15 Lux.

Roadster und SilberMöwe: mit b+m Akku Beleuchtungsset, Dureme 50 mm Reifen, Charisma Vorbau ohne Speedlifter, Durabi Kurbel, aber ohne Kettenschutz, Schutzblech und Gepäckträger.



Sehr schön: Das Rot zum schwarzen Country Kettenschutz.

Alle Modelle können Sie wie bisher wahlweise mit anderen Utopia Komponenten bestellen.