

## Austausch Utopia Controller

Anleitung zur Demontage und zum Einbau vom Utopia Controller.

### 1.

Lösen der vier kleinen Torx Senkkopfschrauben, zwei auf jeder Seite.

Zur Sicherheit erst alle vier Schrauben lockern. Danach ganz heraus-schrauben.

Der passende Torx Schraubendreher ist T8.

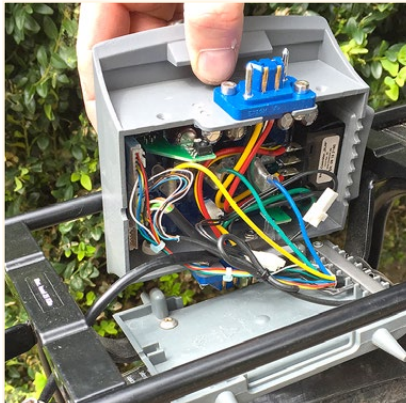


### 2.

Nachdem alle vier Schrauben entfernt sind, langsam und vorsichtig den Controller auf seiner Basis nach links in Fahrtrichtung kippen.

Auf keinen Fall nach oben anheben, dann können Kabel aus den Steckern gerissen werden.

Den Controller dann an die Gepäckträgerstrebe anlehnen und in dieser Position halten.



### 3. Lösen der drei großen Motorstrom-Stecker.

Die drei Motorkabel (blau, grün, gelb) vorsichtig mit einer Flachzange abziehen.

#### ACHTUNG:

Nie am Kabel ziehen, sondern an der kräftigen Kunststoffhülle greifen und den Flachstecker abziehen.



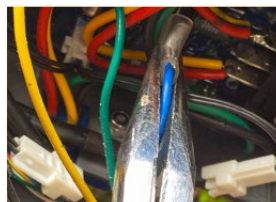
Die Motorkabel sind blau, grün und gelb.

Beim Wiedereinbau auf Farbe und Länge der drei Kabel achten.

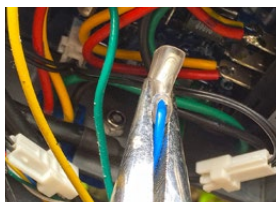
- Das kurze Kabel (blau) kommt in den vorderen Stecker (in Fahrtrichtung).
- Das mittlere Kabel (grün) kommt in den mittleren Stecker.
- Das lange Kabel (gelb) kommt in den letzten, hinteren Stecker.

#### BITTE BEACHTEN

Rechts und links neben der Flachzange sind zwei weiße Zwischenstecker für das Licht. Diese nicht lösen, müssen so bleiben.



Den Stecker greifen und abziehen.



Der Stecker ist gelöst.

### 4.

Nun sind die Kabel in der hinteren Steckerreihe dran. Das ist der schwierigste Teil.

Insgesamt sind es fünf Stecker, vier nebeneinander, der fünfte ist der Lichtstecker und sitzt unter dem gelben Motorkabe.

Bitte auf keinen Fall direkt an den dünnen Kabeln ziehen. Man würde sie aus dem Stecker reißen.

Jeder Stecker selbst ist in der Fassung arretiert, indem er in der Mitte einrastet. So wird er in der Fassung gehalten.

Im Bild unten zeigen wir, wie man die Stecker löst. Bitte unbedingt so vorgehen.

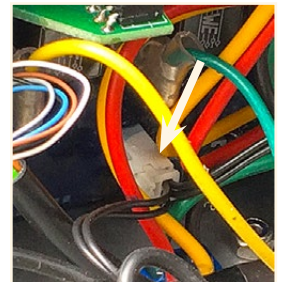
Mit einem stumpfen Inbus- oder Torx-Schraubendreher die Arretierung eindrücken (im Bild ein Torx).

Dann kann man den ganzen Stecker mit wenig Kraft aus der Fassung rausziehen.

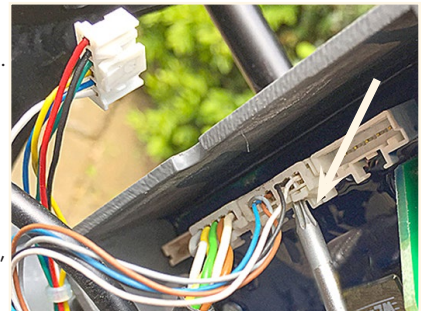
Wenn alle fünf Stecker gelöst sind, können Sie den Controller vom Gepäckträger abheben und ins Paket legen zur Rücksendung.



Die fünf weißen Stecker



Der weiße Licht Stecker



Mit stumpfen Gegenstand die Arretierung des Steckers lösen und einfach herausziehen.

#### EINBAU DES NEUEN CONTROLLER

- Stecker in umgekehrter Reihenfolge einsetzen.
- Die weißen Stecker mit den dünnen Drähten sind unterschiedlich groß, daher sieht man beim Einbau, welcher Stecker wohin gehört.
- Sobald man die Stecker in die Fassung drückt, rasten sie von selbst ein.

Wenn alle Stecker in der Fassung stecken, vorsichtig den Controller zuklappen. Dabei gut darauf achten, dass kein Kabel vom Gehäuse eingeklemmt wird.

- Den Controller mit leichtem Druck auf die Basis drücken, Kabel nicht einklemmen.
- Das Rücklichtkabel in seinen Ausgang nach hinten legen und auffassen, dass es nicht geklemmt wird.
- Dann die vier Schrauben locker einschrauben. Wenn der Controller gut sitzt, dann erst richtig festschrauben. Wir legen Ihnen dafür Kreuzschlitz-Schrauben bei.
- **Wichtig:** Nach fest kommt kaputt. Die Schrauben sollen nur leicht im Kunststoffgewinde angezogen werden. (1-2 Nm)

#### BITTE BEACHTEN

- Nur die bezeichneten Stecker abziehen.
- Die anderen Stecker im Controller dürfen auf keinen Fall gelöst werden.
- Diese müssen fest im Gehäuse bzw zusammengesteckt bleiben.