



Kranich ist *Testsieger* bei ExtraEnergy

- ▶ Kraftvolle Unterstützung am Berg
- ▶ Grosse Reichweite für Alltag und Reise
- ▶ Kräftige Zuladung möglich
- ▶ Direkte Motorsteuerung über Kraft- und Trittfrequenzsensor
- ▶ Schiebehilfe bis 4km/h und Starthilfe am Berg bis 6 km/h



Vorteile der Utopia Pedelecs

- ▶ Große Laufruhe.
- ▶ Sicheres Fahren durch Allrad Antrieb
- ▶ Schiebe- und Anfahrhilfe
- ▶ Treppensteigen durch Traktionskontrolle möglich
- ▶ Bergfähig durch besondere Einstellung am Controller
- ▶ Controller wertet Infos von Kraft- und Trittfrequenzsensor aus
- ▶ Passt das Fahrverhalten an den eigenen Fahrstil an
- ▶ Controller steuert Akku- und Motor-Leistung
- ▶ Hochleistungsakku mit 36V und 24,8Ah (892Wh)
- ▶ Leiser Motor ohne Getriebe und mit hoher Leistung
- ▶ Bremsfunktion des Motors über Magura Bremsgriffe
- ▶ Packtaschen werden am Tubus Träger über die Akkus gehängt
- ▶ Software für individuelle Einstellungen lieferbar
- ▶ Einfache Fehlersuche für Akku und Rad mit Diagnose Software
- ▶ Das Utopia Pedelec basiert auf GS geprüfter Fahrradtechnik

Neu im Programm: Klassiker zum *günstigen* Preis



- ▶ Kranich und London in robuster Werksrad-Ausstattung
- ▶ Mit Single-Speed oder Rücktritt ab 1248,-€
- ▶ Mit 5-Gang oder 8-Gang ab 1299,-€
- ▶ Mit Utopia E-Support Antrieb ab 3275,-€



KOMFORT — KLASSIK PEDELEC

Utopia · Kranich Pedelec



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Klassik Pedelec K-Faktor 10



Tour Pedelec K-Faktor 10



Lifestyle Pedelec K-Faktor 5



Familien Pedelec K-Faktor 1



City-Komfort Pedelec K-Faktor 1

FAZIT Das Kranich ist ein Tourenrad der Extraklasse und bei den Touren Pedelecs nur hauchdünn am Sieg vorbei geschrammt. Dafür gewinnt Utopia die Gruppe Klassik Pedelec – große Klasse!

In Utopia sehen Räder anders aus – Rahmen werden aus angenehm elastischem Stahl gebaut und mit richtigen Farben lackiert. Auf dem Kranich gleitet man wie im Gleitflug voran, nur ein leichtes Vibrieren erinnert an den Direktläufer im Vorderrad. Sattelfederung und Big Apple Reifen sorgen zusätzlich für großen Fahrkomfort. Doch der Kranich sticht nicht nur durch die sonnengelbe Farbe und den ungewöhnlichen Rahmenaufbau hervor – das Rad ist rundum sehr gut durchdacht und setzt konsequent auf hochwertige Komponenten: Für längere Reisen hat man vorne die Möglichkeit am Low-Rider Taschen anzu-

hängen, die mögliche Zuladung von 150 Kilogramm ist der höchste Wert im Test. Lenker und Sattel lassen sich fix mit einem Handgriff in der Höhe verstellen, die Kette läuft in einem geschlossenen Kunststoffmantel. Die beiden Akkus sind elegant am Gepäckträger angebracht und garantieren enorme Reichweiten: 140 Kilometer auf der Tourenstrecke, das ist einsamer Testrekord! Ein weiteres Plus: Mit der Schiebehilfe lässt sich das Kranich gut Treppenstufen hinauf schieben. Auffallend am Antrieb ist allerdings der ungewöhnlich lange Nachlauf, die Anpassung der Unterstützung ans eigene Fahrverhalten ist insge-

BESONDERHEITEN

- + starke Unterstützung Berg
- + hohe Reichweite Tour, Stadt
- + hohe Zuladung
- + direkte Motoransteuerung per Kraftsensor
- + Schiebehilfe bis 4km/h
- hohes Gewicht
- hohe Anschaffungskosten

samt etwas verzögert – trotz des verwendeten Kraftsensors. Ein erhebliches Plus ist dagegen, dass Kunden sich verschiedene Fahrmodi von einer Internetplattform herunterladen können. Falls nötig, kann sogar ein Programm nach eigenen Wünschen erstellt werden – auch ein bisschen OpenSource gehört in Utopia also an die Tagesordnung. Dafür gibt es ein Sonderlob!

Die kundenspezifische Fertigung erlaubt sehr viele Variationen – der Einstieg in die Utopia Welt ist ab 2990 € und 25,4 kg Radgewicht möglich.

