

Rad Ratgeber Nr. 16

Sorglos Mobil Reisen®



utopia velo 

www.utopia-velo.com

Liebe Fahrradfreunde,

Während die Krise in aller Munde ist, möchten wir Ihnen in dieser 16. Ausgabe (seit 1986) etwas über den neuesten Stand der Entwicklung bei utopia velo berichten.

Es gibt einiges Interessante: Bei Beleuchtung setzt sich die Revolution moderner Technik und der LED Lampen fort. Das Fahrrad ist dabei, in diesem Bereich zum Auto aufzuschließen. Andere Neuheiten wie Rollenbremsen und Nirosta Felgen sind eigentlich schon recht alt, werden aber für bestimmte Zwecke wieder interessant.

Der Trend zu verlässlicher Qualität und überschaubarer Technik am Fahrrad kommt nicht von ungefähr. 12 Jahre wurde mit Macht versucht, die Technik der vollgefederten MTBs und der leichten Hochleistungsmaschinen auf Alltags-, Touren und Reiseräder zu übertragen. Nach dieser teilweise unfallträchtigen Erfahrung ist jetzt wieder eine verschleißärmere Technik am Fahrrad erwünscht.

Und Sicherheit. Deshalb haben wir uns noch intensiver mit der Belastbarkeit unserer Räder befasst.

Der „Gewichtsfetischismus“ der letzten Jahre hat sich überholt. Das Gewicht eines Rades muss wieder in Relation gesetzt werden zu seiner Belastung und dem zulässigen Gesamtgewicht. Wie zum Beispiel bei der Fahrerin, die Ihr Rad zum Einkauf nutzt und im Anhänger ihre zwei Kinder transportiert. Sie braucht ein Rad mit zulässigem Gesamtgewicht von rund 150kg - auch wenn sie selbst nur knapp 70kg wiegt.

Das Utopia Programm war schon immer auf unterschiedliche Anforderungen eingestellt. Moderne Materialien und besonderer Rahmenbau garantieren heute hohe Tragfähigkeit bei relativ wenig Gewicht. Sie entscheiden selbst, ob Sie ein leichtes 13kg Rad mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 120kg wollen oder ob für Ihren Einsatzzweck besser das 18kg Rad taugt, das 180kg verkraftet.

Der RadRatgeber bietet Ihnen wie immer das nötige Wissen dafür.

Es bleibt also spannend. Eine Krise im Fahrradverkauf ist nicht zu erwarten. Wo, wenn nicht hier, gibt es mehr Verkehr mit weniger CO₂.

Wir wünschen Ihnen eine interessante Lektüre und beraten Sie gerne per Mail, am Telefon oder auf Messen



*Ulrich Wiche
RadRatgeber*



Impressum

Herausgeber
utopia velo gmbh
Kreisstr. 134 F
66128 Saarbrücken
Tel. 0681-97036-0
Fax 0681-97036-11
Mail: info@utopia-velo.de
www.RadRatgeber.de
www.utopia-velo.com

Redaktion, Texte und Gestaltung
Inge Wiebe, Ralf Klagges

1. Ausgabe 1986
16. Ausgabe Februar 2009

Alle Rechte vorbehalten.
Jeder Nachdruck oder Wiedergabe ohne Zustimmung des Herausgebers ist unzulässig und strafbar.

Fotos
Utopia Archiv, Kerstin Schult, Reiner Ollig, Dorothee Wiebe.
Herzlichen Dank an alle Kunden, die uns Fotos von sich und ihrem Utopia Fahrrad zur Verfügung gestellt haben, Insbesondere danken wir Martin Praetorius für die Fotos von der Alpenüberquerung auf Titelbild und Rückseite.

Copyright
Wir achten sehr auf Copyright und möchten uns entschuldigen, wenn wir ein uns unbekanntes Copyright verletzt haben sollten. Wir bitten um Mitteilung.

Wir danken ...
allen Leserinnen und Lesern, die uns Berichte, Kritik und Ratschläge gesandt haben.

... unseren **Inserenten**, ohne deren Engagement der RadRatgeber nicht möglich wäre.

... und dem **Utopia Team**
für die vielen Fotos, die technischen Hinweise und die kooperative Zusammenarbeit bei der Erstellung dieses Heftes.

Entschuldigen
möchten wir uns bei allen, die in letzter Zeit auf Antwort warten mussten oder uns nicht erreichen konnten.

Bilder vom ersten Utopia Sommerfest zum 25-Jahre Jubiläum unter
www.utopia-velo.de



Inhalt

Ihr persönliches Utopia Rad	4
So finde ich das passende Rad	6
Hier probefahren	8
Das Rad und Ihre Gesundheit	10
Die richtige Sitzposition	12
Welche Rahmengröße brauche ich?	14
Häufige Irrtümer bei Festlegung der Rahmenhöhe	16
Farben	18
Rahmen von Utopia	20
Zur Geschichte der Kreuzrahmen	24
Die Vorteile der Kreuzrahmen	25
Utopia Räder mit GS Prüfzeichen	26
Erst Brust: Zulässiges Gesamtgewicht	28
Fahrradgewicht und zulässiges Gesamtgewicht	29
Die Schaltungen	30
Sram Cargo	32
Shimano Premium	32
Shimano Alfine	33
Rohloff Speedhub	34
Sram DualDrive	34
Shimano XTR	35
Empfehlungen und Details zu Schaltungen	36
Klatsch & Tratsch über Schaltungen	38
Übersetzung und Entfaltung	39
Entfaltungstabellen	40
FAQ - häufig gestellte Fragen	43
utopia-mobility	46
Utopia Modelle 2009	48
Reifen	50
Bremsen	54
Effektive Federung	56
Das Laufrad	58
Antrieb und Kurbeln	60
Beleuchtung	62
Fahrradschloss	65
Schutzbleche	66
Ständer & Griffe	68
Kettenschutz	69
Die Lenkung	70
Die Sättel	74
Gepäckträger	76
Das Reiserad, Interview mit Ralf Klagges	78
Mit Gepäck auf Reisen	79
Betriebsanleitung und Zubehör	81
Neuer Service von Utopia	82
Fahrradversicherung	83
Hier probefahren und bestellen!	84
Karte der Utopia Händler und Messe-Orte 2009	85
Utopia Vertragspartner stellen sich vor	86
Liste nach PLZ	96



Sommerfest 2009
27/28. Juni 2009
www.utopia-velo.de

Das gibt es nur bei utopia velo



Die Vorteile der langen Räder

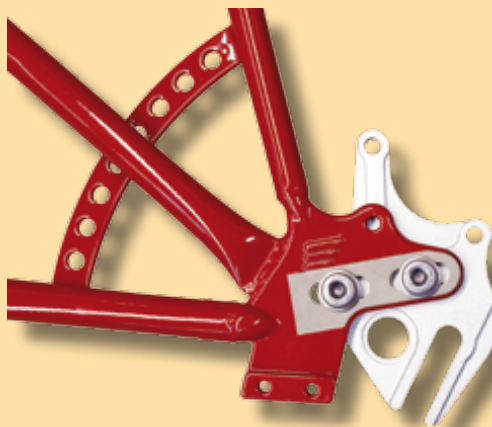
Seite 20:

- ▶ Genügend Fußfreiheit vorne, auch bei breiten Reifen.
- ▶ Platz für die Packtaschen, auch bei großen Füßen.
- ▶ Länge läuft - besonders sicher mit Gepäck.
- ▶ Lange Touren werden zum Vergnügen.



Seite 24:

- ▶ Utopia steht in der Tradition des **Kreuzrahmenbaus**. Dieser macht die langen Rahmen möglich. Hohe Tragfähigkeit und ruhiger Geradeauslauf sind dadurch garantiert.



Seite 20:

- ▶ **Rohloff-Ausfallende** mit integrierter Ständerbefestigung.
- ▶ Das feste Teil ist aus Nirosta, das verschiebbare aus Alu.
- ▶ Der Utopia Lochblech-Steg stabilisiert das Rad bei Scheibenbremse und Fahrten mit Kinderanhänger.

Seite 20:

- ▶ **Utopia Gabeln** sind 2cm weiter vorgebogen (6,6cm) als der heutige sportliche Standard. Sie bieten einen unvergleichbaren Fahrkomfort und passen besser zu langen Rahmen.



Seite 20

- ▶ **Rahmen-Herstellung** mit WIG-Lötung. Diese Schutzgas-schweißung mit Lotzuführung schont Material und bringt eine hochfeste Verbindung.



Seite 20:

- ▶ Der *utopia velo* **Hinterbau** ist aus leichtem CrMo-Stahl und speziell für breite Reifen gebaut. Er hat bei jeder Rahmenhöhe eine andere Länge und garantiert die für Reisen notwendige hohe Tragfähigkeit.



Seite 26:

► Die **utopia velo Modelle** haben für alle Optionen die härteste Prüfung bestanden und das Velotech.de GS-Prüfzeichen bekommen. Das ist einzigartig.



Seite 69:

► **Country**, seit 7 Jahren der beste Kettenschutz für Rohloff Speedhub und Shimano 8-Gang.



Seite 56:

► Die **Federung** im Reifen. Effektiv und pannensicher. Damit gibt es am Rad keine ungefederte Masse mehr.



Seite 62:

► Dieser stabile, hohe **Lampenhalter** wurde von b+m speziell für Utopia konstruiert, damit im Nahbereich auch bei dicken Reifen kein Schatten ist.

Seite 26:

► **Die Produktion** der *utopia velo* Rahmen ist transparent. Für das GS-Prüfzeichen müssen Montage und Rahmenbau jedes Jahr von Ernst Brust überprüft werden.



Seite 65

► **Das Schloss** an der Gabel, vor 10 Jahren von Utopia entwickelt, wird seitdem von Basta hergestellt.



Seite 81:

► Utopia spart nicht am **Zubehör**: Topeak Pumpe, praktisches Werkzeug, Sprühwachs, Spanngurt, Ersatzspeichen, Nabenputzringe und vieles Gute mehr.



► **Seite 70:**

Der **Randonneur Lenker** mit Rohloff Drehgriff und Hydraulik Renn-Bremsgriffen auf Speedlifter. Einmalig.



Seite 60:

► Die beliebteste **Kurbel** mit Stahl-Kettenblatt und geschmiedeten Alu Kurbelarmen bei *utopia velo*. Das garantiert lange Standzeiten und zufriedene Kunden.



Seite 60:

► Oldie bei Utopia: **Der Kettenfänger**. Dieses stabile Teil kommt aus der Schweiz und verhindert bei Ihren Kunden Ärger durch abfallende Kette.



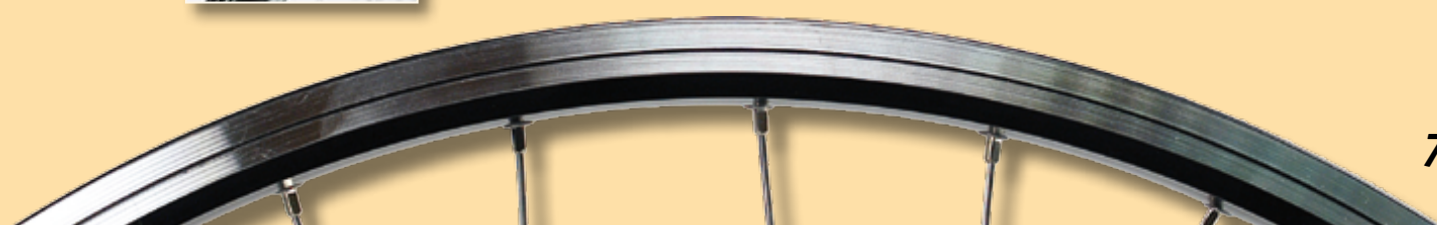
Seite 12:

► **Die Patentstütze** mit der cm-Markierung macht für Sie die Bestimmung der Rahmenhöhe bei Probefahrten einfach.



Seite 58:

► Von Exal für *utopia velo*: Sehr stabile, doppelt geöste **Felge**, 25mm breit. Damit fährt der Big Apple auch mit wenig Luft ohne Walken durch die Kurven!



Ihr persönliches Utopia Rad

Jedes Utopia Modell ist individuell und hat seine ganz besonderen Eigenschaften, unabhängig von Modetrends. Sie spüren den Unterschied, wenn Sie die Räder fahren.


Was macht die Utopia Räder so einzigartig?

- ▶ Der Unterschied liegt im Fahrverhalten. Und das hängt vom Fahrradrahmen ab.
 - ▶ Das ganze Rad ist länger. Daher die Laufruhe.
 - ▶ Die Rahmenwinkel sind angenehm flach gehalten. So können Sie entspannt sitzen und lenken.
 - ▶ Die Gabel ist klassisch weit vorgebogen, das dämpft die Stöße ab, schont die Handgelenke und gibt dem Rad mehr Komfort.
- ▶ Bitte beachten Sie die bei jedem Modell angegebene Sitzposition, nur dann können Sie das Fahren wirklich genießen.
- ▶ Alle Utopia Räder (außer Timor) gibt es in mehreren Rahmenhöhen.
- ▶ Utopia Rahmen wachsen immer in allen Proportionen mit. Dadurch passt das Fahrrad ergonomisch zu Ihrer Körpergröße. Das gibt es nur bei Utopia.
- ▶ Genau so einzigartig ist der Utopia RadRatgeber, der Ihnen umfassend die Vor- und Nachteile aller Modelle und Zubehörteile beschreibt.

Wo und wie werden die Räder produziert?

- ▶ Alle Utopia Räder sind „Custom-Made“. Wir produzieren jedes Fahrrad einzeln, so wie Sie es bestellt haben.
- ▶ Wir fertigen täglich nur wenige Räder und nehmen uns viel Zeit, damit Ihr Fahrrad später einwandfrei fährt.
- ▶ Die Montage unserer Räder ist und bleibt in Saarbrücken.
- ▶ Die Rahmen werden seit 25 Jahren von unserem holländischen Partner van Raam in enger Kooperation entwickelt und gebaut.
- ▶ Alle Rahmen sind aus elastischem Chrom-Molybdän-Stahl (Cr-Mo) und werden von Hand WIG-gelötet.
- ▶ Wir verwenden utopisch viele Bauteile aus europäischer Fertigung, nur da ist direkter Kontakt zu den Lieferanten möglich.
- ▶ Die utopia velo gmbh ist ein moderner, ökologisch orientierter Handwerksbetrieb. Wir bilden auch ständig Nachwuchs in Büro und Werkstatt aus.
- ▶ Damit unser Team auch im Winter zusammenbleiben kann, machen wir Upgrades und 2. Frühlings-Aktionen.


Mein Utopia Rad soll leicht sein - geht das?

- ▶ Utopia Rahmen sind ähnlich leicht wie Alu-Rahmen bei gleicher Größe und Tragfähigkeit.
- ▶ Das Rahmengewicht beträgt nur etwa 15-20% des gesamten Rades.
- ▶ Ein großes Bügelschloss wiegt fast so viel wie der nackte Rahmen.
- ▶ Die Ausstattung bestimmt das Gewicht - und hier entscheiden Sie. Die leichten Bauteile sind mit dem Symbol  GewichtsTuning gekennzeichnet.
- ▶ Ein Rad mit diesen Bauteilen kann bis zu 2 kg leichter sein als die Grundausstattung.
- ▶ Das Gewicht wird im Velo-Konfigurator auf unserer Internetseite für jede Auswahl und Änderung (ohne Gewähr) angezeigt.
- ▶ Bitte beachten: Mit den leichten Bauteilen ändert sich dann auch die Tragfähigkeit Ihre Rades.

Federung bei Utopia Rädern?

- ▶ Unsere langen Rahmen aus elastischem Cr-Mo-Stahl und die gebogenen Gabeln federn schon immer beim Fahren.
- ▶ Breite Reifen wirken bei Unebenheiten dämpfend. Das wussten schon unsere Großeltern.
- ▶ Besonders die Balloon (Big Apple/Supreme) Reifen schlucken sehr effektiv alle Stöße. Nachdem es diese Reifen gab, wurden bei uns kaum noch Räder mit Rahmenfederung bestellt.
- ▶ Sie können für jedes Rad auch die Federstütze Evolution von Airwings in mehreren Größen und Federstärken auswählen.

Ich möchte ein ganz stabiles Rad - geht das?

- ▶ Für jedes Utopia Modell finden Sie das zulässige Gesamtgewicht auf Seite 29 und in der Tabelle am Ende des Utopia Kataloges angegeben.
- ▶ Die besonders belastbaren Ausstattungsteile sind mit dem Symbol  Sarglos Mobil ausgezeichnet.
- ▶ Wenn Ihr Rad dazu noch winterfest und witterungsunabhängig sein soll, empfehlen wir Rollenbremsen sowie Felgen und Schutzbleche aus Nirosta.

So finde ich das passende Rad

Die folgenden Auswahlkriterien können Ihnen helfen, Ihr individuell passendes Rad zu finden.

Die Sitzposition

Utopia baut Räder für verschiedene Sitzwünsche mit unterschiedlicher Rahmengeometrie. Nicht jeder Rahmen ist für alles gleich gut geeignet. Die Sitzposition-Icons stehen für Unterschiede im Fahrverhalten und Sitzgefühl.



Bequem aufrecht



Leicht geneigt, dynamisch



Sportlich tief geneigt

An vielen Stellen des RadRatgebers und Kataloges werden Sie auf diese Icons stoßen:

▶ Bei allen Modellen und Zubehörteilen, bei denen es einen Zusammenhang mit der Sitzposition gibt.

Um ein Rad für die gewünschte Sitzposition wirklich "passend" zu machen, genügt es nicht, Sattel oder Lenker höher (tiefer) zu stellen. Sie sitzen dann vielleicht aufrechter, aber das Fahrverhalten stimmt nicht - wenn Ihr Fahrrad dafür nicht gebaut ist.

▶ Auf die Rahmengenometrie kommt es an, ob Sie sich auf **Ihrem Fahrrad** wirklich wohlfühlen.

Haben Sie die von Ihnen gewünschte Sitzposition ermittelt, konzentriert sich die Auswahl auf die dafür geeigneten Modelle. Damit schaffen Sie die Voraussetzung, dass Sie mit Ihrem Rad dauerhaft angenehm fahren können und das neue Rad den gewünschten Zweck erfüllt.

Die Rahmenhöhe

Die richtig gewählte Rahmenhöhe ist die nächste wichtige Voraussetzung. Ihr Fahrrad soll Ihnen passen wie ein bequemer Schuh. Und auch mit Gepäck sicher fahren.

▶ Haben Sie einen zu kleinen Rahmen, dann muss die Sattelstütze weit herausgezogen werden (mehr als 14cm). Das verschlechtert das Fahrverhalten und macht das Rad instabil und zappelig.

▶ Ein zu großer Rahmen ist auch nicht besser. Die gesamten Rahmenmaße stimmen nicht, das Rad ist Ihnen zu groß. Eine angenehme und richtige Körperhaltung werden Sie damit kaum finden.

Die Rahmenhöhe muss stimmen, alles weitere ist anpassbar.

Bei MTB's, die für Fahrten ohne Gepäck und nicht zum „Sitzen“ gebaut sind, wird die Sattelstütze weit herausgezogen. Nicht aber beim Reise- und Tourenrad. Sie würden zu weit über dem Hinterrad sitzen. Ist der Rahmen zu klein, berühren Ihre Füße vorne das Schutzblech und hinten die Taschen.

▶ Utopia bietet Ihnen viele Rahmenhöhen im 5cm Abstand. So ist es immer möglich, die passende Höhe zu finden.

Mit der Rahmenhöhe wächst bei Utopia die Länge des Rahmens.

Bei der Wahl der richtigen Rahmenhöhe muss auch auf die Gesamtlänge des Rahmens geachtet werden. Das gesamte Rad, also der Hinterbau und der Abstand zwischen Lenker und Sattel wachsen bei Utopia immer proportional mit der Rahmenhöhe. Die Rahmenhöhe entscheidet über diese Maße.

Komfort & Federung

Jedes Utopia Rad federt. Durch die richtige Wahl der Ausstattung können Sie es Ihren Bedürfnissen optimal anpassen.

▶ Unsere Rahmen sind aus elastischem, dünnwandigen Stahl und haben einen längeren Radstand, als es heute bei Fahrrädern üblich ist. Das macht das Fahrgefühl und den Rahmen-Federungskomfort so einmalig.

▶ Ebenso federnd wirkt die Gabel, die wie ihre historischen Vorbilder weit vorgebogen ist. Das spüren Sie deutlich in den Handgelenken und am Fahrkomfort.

▶ Alle Utopia Räder können mit den Big Apple "Balloonreifen" ausgerüstet werden. Diese Reifen haben bei unseren Rädern in den letzten Jahren sehr schnell die aufwendige und schwere Gabel- und Rahmenfederung ersetzt. Denn Reifen haben weniger Gewicht und brauchen keine aufwendige Wartung.

▶ Die gefederte Sattelstütze ist nach wie vor sehr beliebt. Sie können sie bei allen Modellen wählen und jederzeit auch mit den "Balloonreifen" kombinieren. Damit erhalten Sie ein Rad mit angenehmer Federung, das gut auf alltägliche Stöße abgestimmt ist. Ideal für Alltag und Reisen. Auch bei Mitnahme von Gepäck.



Alpenüberquerung abseits der Autostrassen mit einem Roadster RH 59 und leichtem Gepäck.



Ein Foto von der beliebten Berliner Utopia Tour, 2008 organisiert vom Fahrradladen Mehringhof.

Fahrstil und Einsatz


Unsere Räder sind geeignet

- ▶ als Alltags-, Reise- und Tourenrad
- ▶ für Genussradfahren
- ▶ Fitnessbiking


Das Einsatzgebiet reicht also von täglichen Fahrten im Alltag bis zur großen Reise mit Gepäck über Tausende von Kilometern. Sie können dabei über gut ausgebaute Straßen, holpriges Kopfsteinpflaster, Wald- oder Wirtschaftswege fahren.

Mit der Entscheidung für eine bestimmte Ausstattung haben Sie es in der Hand, Ihr Fahrrad optimal an Ihre Fahrwünsche und den späteren Einsatzzweck anzupassen.

Sorglos Mobil Reisen

Wenn Sie Komponenten mit dem grünen  wählen, bekommen Sie ein Fahrrad, das besonders hohe Tragfähigkeit hat und Sie „Sorglos Mobil Reisen“ lässt.

Gewichtstuning

Die Ausstattungsoptionen mit dem blauen  steht für „Gewichts-Tuning“. Diese Komponenten sind sinnvoll, wenn Sie Ihr Fahrrad sehr leicht ausstatten wollen, also optimal für Fahrer/innen mit geringem Körpergewicht und wenig Gepäckmitnahme.

Reise-Ausstattung

Wollen Sie Reisen mit Gepäck unternehmen, sollten Sie immer einen der speziellen Reiserad-Gepäckträger und Lowrider wählen.

XXL Räder

Räder für Große und Schwere bietet Utopia seit 25 Jahren an. Das XXL Icon finden sie bei den hierfür geeigneten Komponenten.

Durchblick mit Icons

Unsere Icons sind ein Wegweiser, damit Sie bei den vielen Produkten genau das finden, was Ihren Wünschen entspricht. Sie zeigen Ihnen, ob Ihr Rad nach Ihren Ansprüchen ausgestattet ist. Die Icons für Reise-Ausstattung und XXL Räder stehen nur bei den dafür geeigneten Komponenten.

Sicherheit

An oberster Stelle steht bei der Konzeption aller Utopia Räder immer Ihre Sicherheit. Das (leichte) Gewicht des Rades, elegantes Design, Ausstattung oder Preis müssen sich diesem Anspruch unterordnen.

- ▶ Die aufwendige Konstruktion mit längerem Radstand und angepasster Rahmengeometrie garantiert Ihnen das typische Utopia-Fahrgefühl. Das ist nur möglich, weil hier neueste Technik mit der Erfahrung mehrerer Generationen verbunden wird. Alle Komponenten sind nach ihrer Zweckdienlichkeit ausgesucht und die Montage wird mit außerordentlich großer Sorgfalt und hohem Zeitaufwand durchgeführt.

Unser Ziel ist, Ihnen die sichersten, komfortabelsten und belastbarsten Räder zu bieten.

Das bedeutet aber nicht, dass nun alle Räder gleich belastbar - und bedenkenlos für alle Fahrstile geeignet wären.

- ▶ Die Utopia Modelle sind unterschiedlich in Tragfähigkeit und Belastbarkeit. Wofür ein Rad geeignet ist, wird jeweils beschrieben. Bitte immer beachten. Das schützt Sie vor Enttäuschung und Ärger. So ist die Libelle für leichte Fahrer/innen ausgelegt, der Sprint hingegen auch für höhere Belastung geeignet.

Das kräftigste Rad mit Durchstieg ist und bleibt der Kranich mit seinem Kreuzrahmen.

Die Probefahrt

Jedes Rad hat seinen Charakter und seine Eigenart, es passt zu bestimmten Fahrstilen und Wegstrecken - oder auch nicht!

Die Beschreibung unserer Modelle soll Ihnen als Anhaltspunkt und zur Vorinformation dienen. Ob Ihre Wünsche und Vorstellungen mit den tatsächlichen Fahreigenschaften übereinstimmen, das können nur Sie selbst bei einer Probefahrt beurteilen. Weil wir das so wichtig finden, können Sie auf unserer Homepage unter „Probefahrt“ nach PLZ und Modell suchen. Sie sehen dann, bei welchem Händler das gewünschte Modell steht.

Vereinbaren Sie einen Termin und nehmen Sie sich genügend Zeit, um gründlich zu testen, ob das Rad das Richtige für Sie ist. Es lohnt sich wirklich. Nur dann können Sie viele Jahre Freude an Ihrem Utopia Fahrrad haben. - Ein Satz, der häufig im Forum zu lesen ist: „Ich fahre mit meinem... jetzt viel mehr, als ich gedacht habe.“



Probefahrt auf der Utopia Teststrecke.



Hier probefahren ...

400 Vorführräder stehen bereit

Im Internet sehen Sie unter

www.utopia-velo.de die Testräder es in Ihrer Region gibt.

- ▶ Geben Sie einfach die erste Stelle der PLZ Ihrer Region und das Modell oder „alle Modelle“ ein.
- ▶ Sofort erscheinen die Räder mit Rahmenhöhe, Schaltung, Farbe und Händleradresse.
- ▶ Per E-Mail können Sie direkt Fragen an den Händler oder Utopia stellen und sich zur Probefahrt anmelden.

beim Utopia Händler

- ▶ Über 60 der besten Händler beraten Sie gerne.
- ▶ Sie haben mehr als 400 Vorführäder zum Probefahren.

auf 25 Messen mit Utopia Stand

- ▶ Hier können Sie jedes Rad probefahren.
- ▶ Der Stand ist häufig gleich neben einer Probefahrt.
- ▶ Je nach Standgröße stehen dort 8 - 30 Räder bereit.
- ▶ Unsere Fachhandelspartner und die Utopia Mitarbeiter beraten Sie gerne und kompetent.

Wann und wo Messen sind, erfahren Sie im Internet unter www.utopia-velo.de/Service_Html/Kapitel_Html/154_Messen_24.html

Weiteres dazu in den News www.utopia-velo.de

oder direkt bei

utopia velo in Saarbrücken auf der grünen Teststrecke

- ▶ In Saarbrücken gibt es etwa 40 Testräder,
- ▶ sowie gute Beratung und gerne auch eine kleine Erfrischung.

Tipps zur Probefahrt

- ▶ Es kann vorkommen, dass das gewünschte Modell nicht in passender Rahmenhöhe da ist.
- ▶ Versuchen Sie die Probefahrt dann mit einer Rahmenhöhe größer oder kleiner.
- ▶ Lassen Sie sich die richtige Sitzhöhe einstellen und die Entfernung des Lenkers anpassen.
- ▶ Prüfen Sie die Ihre Rahmenhöhe möglichst noch an einem anderen Modell.

Das Rad und Ihre Gesundheit

Fahrradfahren ist gesund - wenn man es überlebt, heißt ein alter Witz. AOK und Ärzte empfehlen völlig zu Recht das Radfahren. Es beugt Krankheiten vor und hält fit. Gleichzeitig erlebt man bei vielen Touren, dass Teilnehmer mit schmerzverzogenen Gesichtern kaum mehr fahren können.

Gelegenheits-, aber auch Vielfahrer leiden manchmal unter Schmerzen beim Fahren. Man sollte diese Warnsignale des Körpers ernstnehmen und etwas am Fahrstil oder auch am Fahrrad ändern.

Dieser Artikel versucht, Ihnen hierfür Tipps zu geben. Die Ratschläge stammen aus eigenen leidvollen Erfahrungen und aus Gesprächen am Telefon und auf Messen.

Beschwerden

Manche Probleme kann man schon bei der Anschaffung eines neuen Rades erkennen, weil das Fahrrad für eine andere Sitzhaltung gebaut ist, einige tauchen erst später auf.

Häufige Leiden der Radler

- ▶ schmerzender Nacken und Schultern
- ▶ Kopfschmerz
- ▶ eingeschlafene Hände
- ▶ schmerzende Handballen
- ▶ Scheuern des Sattels im Schritt
- ▶ Beschwerden am Sitzknochen
- ▶ Hüftschmerzen
- ▶ Knie- und Gelenkschmerzen
- ▶ übermäßiges Schwitzen

Ursachen

- ▶ Schmerzen in Armen, Schultern und Händen kommen oft davon, dass der Oberkörper sich bei stark geneigter Sitzhaltung (45°) überfordert fühlt. Er bekommt die Erschütterungen der Strasse mit und ein Teil des Körpergewichtes stützt sich auf dem Lenker ab. Das führt zu Beschwerden an Handballen und Schultern. Diese Sitzhaltung setzt gut trainierte Muskeln und optimale Gewichtsverlagerung voraus.
- ▶ Nackenschmerzen bis hin zu Kopfschmerz kommen vor, wenn Sie bei geneigter Sitzhaltung den Kopf verkrampft nach oben drücken (in den Nacken legen) müssen. Dies kann die Muskulatur überanstrengen. Auch die Blutzufuhr zum Gehirn kann dadurch vermindert werden und Kopfschmerzen auslösen.
- ▶ Sitzbeschwerden werden oft von nicht passenden Sätteln oder auch von falscher Unterwäsche verursacht.

- ▶ Ein anderer Grund kann zu geringes Muskeltraining (sehr wichtig, wird oft übersehen!) oder ein falscher Rahmen sein. Häufig verursacht die (nachträglich) aufrechte Sitzposition auf einem kurzen MTB Rahmen die Probleme. Da hilft auch kein Austausch des Sattels.
- ▶ Im Lauf der Zeit verändert sich Ihr Trainingszustand, dann reagiert der Körper anders.
- ▶ Belastungen in der Hüfte können auch bei zu geringer Dämpfung/zu harten Reifen auftreten.
- ▶ Knie- und Gelenkschmerzen können von zu lang gestreckten Beinen, also zu hohem Sattel kommen.
- ▶ Viel zu wenig beachtet wird das Fahren mit schwerer Übersetzung. Es überlastet Ihre Gelenke. Das geht nur eine begrenzte Zeit gut, dann kommen Schmerzen.
- ▶ Wenn Ihr Körper eine Pause braucht, zeigt er dies auch durch unerwünscht starkes Schwitzen. Mal ein paar Meter Schieben oder die Aussicht genießen, das kann Wunder wirken. Lassen Sie es dann langsam angehen, treten Sie am Berg eher locker mit leichten Gängen.

Lösungen

- ▶ Mit einem längeren Rad haben Sie mehr Chancen, Ihre Sitzhaltung optimal anzupassen.
- ▶ Wenn Sie Ihr Rad mit Speedlifter (Lenkerhöhenverstellung) ausrüsten, können Sie je nach Tagesform Ihre Sitzhaltung ändern und schnell auf Schmerzsignale reagieren.
- ▶ Bessere Dämpfung schont Ihren ganzen Körper, nicht nur Rücken und Hüfte. Die verkrampfte Sitzhaltung entspannt sich. Optimal sind die weichen Balloon Reifen, sie dämpfen die vielen kleinen Stöße, die Federstütze die harten Schläge.
- ▶ Rüsten Sie Ihr neues Rad mit einem Schnellspanner zur Sattelhöhenverstellung aus. Dann können Sie die beste Einstellung auf längeren Strecken finden.

Ergonomie genießen

In Fahrradkreisen wird oft dazu geraten, sich am Fahrstil eines Profi-Rennfahrers zu orientieren und ähnliches Material zu nehmen. Über das kontinuierliche Training von mindestens 30.000km/Jahr und den erforderlichen Ausgleichssport wird dabei aber nicht gesprochen. Und - ein Rennfahrer nimmt immer auch Schmerzen und manche Folgekrankheit in Kauf, es ist sein Beruf.

Für Alltags-, Reise- und Genussfahrer gilt: Weniger ist oft mehr.

Richten Sie sich nicht nach der Stoppuhr, sondern nach Ihrem Fahrgefühl. Wählen Sie nicht das leichteste, sportlichste Material, sondern das Rad, auf dem Sie sich am wohlsten fühlen.

Mit einem ergonomisch optimal angepassten Fahrrad fahren Sie zwar langsamer als der Profi, aber Sie können länger und mit weniger Schmerzen im Sattel bleiben.

Mit Komfort kommen Sie weiter und haben mehr Freude. So bringt Ihnen Ergonomie ein Stück Lebensqualität.



Meine Sitzposition ...

Die gewünschte Körperhaltung ist ausschlaggebend für Vieles bei Ihrem Rad. Wir empfehlen daher, sich beim Kauf des neuen Rades mit dieser Frage zuerst zu beschäftigen. Wir unterscheiden vier Sitzpositionen:

Relaxed



Als entspanntes Sitzen bezeichnen wir eine leicht zurückgelehnte Körperhaltung. Sie liegen nicht, sondern haben durch die Rückenlehne eine dem Sitzen im Sessel ähnliche Haltung. Der Kopf wird normal aufrecht gehalten. Der Sitz ist deutlich höher als das Tretlager. Diese Position ist nur beim Phoenix möglich.

Vorteil

- ▶ Guter Überblick über den Verkehr, Sitzhöhe erkennbar für Autofahrer.
- ▶ Ideal für angenehme, lange Reisen oder erholsame Touren.
- ▶ Auch gut für Wald- und Feldwege.

Nachteil

- ▶ Das Fahren ist anfangs etwas gewöhnungsbedürftig.
- ▶ Sehr auffallend.
- ▶ Auf glatten Straßen und bei Matsch bitte langsam und vorsichtig fahren.

Empfehlung

Das Phoenix ist ideal für entspanntes Fahren. Wir empfehlen, diese ungeübte Sitzhaltung bei einer ausgedehnten Probefahrt zu testen.

Bequem aufrecht



Ideal dafür sind breitere Bereifung, ein Rahmen mit weichem Fahrverhalten, ein gut gefederter Sattel oder eine gefederte Sattelstütze.

Vorteil

- ▶ Gute Sicht im Verkehr und in die Landschaft, gute Erkennbarkeit.
- ▶ Bequeme, nicht ermüdende Haltung, keine Anspannung der Rücken-, Hals- und Schultermuskulatur, d.h. kein steifer Hals oder schmerzender Rücken.
- ▶ Das Vorderrad ist nicht belastet, also gut zu lenken, Ihr Körpergewicht liegt nicht auf den Händen, Ihre Handgelenke müssen weniger Stöße abfedern.
- ▶ Durch die entspanntere Fahrweise kann die Kilometerleistung und die effektive Durchschnittsgeschwindigkeit höher sein als bei der (eher ermüdenden) sportlichen Fahrweise.

Nachteil

- ▶ Bei Geschwindigkeiten über 30km/h wird der Luftwiderstand größer als bei der Rennhaltung.
- ▶ Bei steilen und harten Rahmen oder schlechter Federung belastet die aufrechte Sitzposition Ihre Bandscheiben.
- ▶ Bei zu schmaler Bereifung bekommen Sie schnell Probleme mit der Speichenspannung im Hinterrad. Dies gilt besonders für schwere oder große Menschen.

Empfehlung

Ein Fahrrad mit langem Radstand und flachem Sitzrohr ist für diese Sitzhaltung ideal.

Dynamisch leicht geneigt



Hier passen alle unsere Rahmen. Zu empfehlen sind mindestens mittlere Bereifung, fester Sattel, gefederte Sattelstütze.

Vorteil

- ▶ Dynamisches Fahren ist möglich.
- ▶ Das Körpergewicht wird auch von Armen, Schultern und Beinen getragen. Je tiefer geneigt Sie sitzen, desto stärker wird das Gesäß entlastet.

Nachteil

- ▶ Die Sicht nach vorne ist eingeschränkt, nur durch Heben des Kopfes wird das Sichtfeld erweitert.
- ▶ Da das Körpergewicht stärker auf den Armen ruht, können Hände und Nackenmuskulatur schmerzen.
- ▶ Bei rund gebeugtem Rücken werden die Bandscheiben innen ständig gequetscht, die Wirbelsäule gedehnt, Stöße wirken sich schädlich aus.

Empfehlung:

Eine ausgewogene Sitzhaltung zwischen aufrecht und leicht geneigt kann ein wohlthuender Kompromiss sein. Je nach Ihrem bevorzugten Fahrstil kann die Auswahl mehr zu den sportlichen oder bequemen Modellen tendieren.

Sportlich tief geneigt



Diese sportliche Sitzposition ist nur für trainierte Fahrer und Fahrerinnen geeignet und erfordert Ausgleichssport. Hier sind Rahmen mit kurzem Radstand, steiler Gabel und schmaler Bereifung empfehlenswert.

Vorteil

- ▶ Geringerer Luftwiderstand und Wiegetritt (ohne Gepäck!) ermöglichen hohe Geschwindigkeiten.

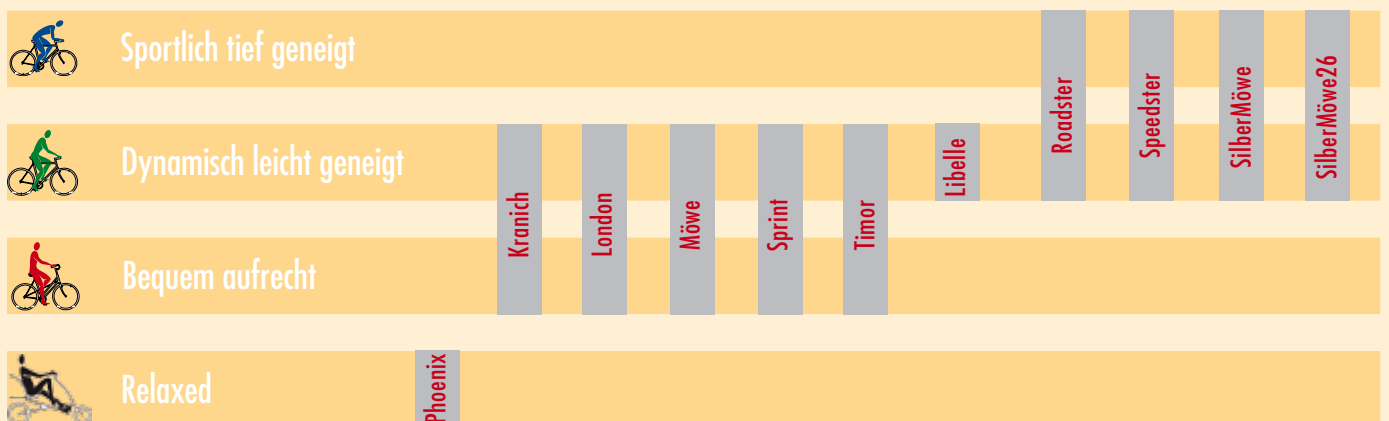
Nachteil

- ▶ Verspannung der Nacken- und Rückenmuskulatur, Einschlagen der Hände möglich.
- ▶ Schlechte Übersicht im Verkehr.

Empfehlung

Silbermöwe, Speedster und Roadster sind für diese Sitzposition geeignet.

Empfohlene Sitzpositionen der einzelnen Modell Mit Speedlifter können Sie den möglichen Bereich für ein Modell voll ausnutzen.



SRAM®

INNOVATIVE FAHRRADKOMponentEN



AM RADFAHREN

SRAM
i-MOTION 9®



SRAM
DUALDRIVE II™



WEITERE INFORMATIONEN FINDEN SIE UNTER:

WWW.SRAM-IMOTION.COM



Welche Rahmengröße brauche ich?

Wohl kaum ein anderes Thema führt zu soviel Unsicherheit, wie die Bestimmung der richtigen Rahmenhöhe. Jeden Tag erreichen uns dazu Fragen. Eigentlich ist es nicht schwer, die passende Rahmenhöhe zu finden. Es gibt aber für unterschiedliche Fahrradtypen sehr verschiedene Regeln. Gewusst wie, hilft weiter.



Bei Trekkingbikes oder MTBs gibt es oft nur eine Rahmenhöhe.

Hier wird unterschiedliche Körpergröße durch die Länge der Sattelstütze ausgeglichen. Das geht aber nur bei steilen Sattelrohren gut und hilft nicht wirklich weiter. Wenn ein Mensch größer ist, reicht der höhere Sattel nicht, das ganze Rad muss länger werden, damit die Proportionen stimmen.

► Daher wachsen bei Utopia mit jeder Rahmenhöhe auch die anderen Maße mit.

Tipps für die passende Rahmenhöhe

1. Messen der Schrittlänge

► Dazu nehmen Sie eine Illustrierte oder ein Lineal oben locker zwischen Ihre Beine.

► Jetzt von der Oberkante senkrecht nach unten messen. (Siehe Grafik)

► Bitte mit Ihren normalen Schuhen messen, Sie fahren ja auch mit Schuhen!

2. Dieses Maß führt zur Rahmenhöhe

► Ziehen Sie von diesem Maß 25cm ab.

► Das Ergebnis ist das Aus-

gangsmaß für die richtige Rahmenhöhe.

3. Bitte beachten

► Eine kleinere Rahmenhöhe ist nicht stabiler und Sie brauchen wegen der Federstütze keinen 10 cm kleineren Rahmen.

4. Probefahrt machen, um den errechneten Wert in der Praxis zu überprüfen

► Als nächsten Schritt empfehlen wir, auf einem Utopia Rad die Sattelhöhe passend einzustellen.

► Tipp zur Grundeinstellung: Aufsitzen und die Ferse auf das Pedal stellen. Das Bein soll jetzt fast gestreckt sein. Dann Testfahrt machen.

5. Sicheres Abstützen beim Stehen

► Können Sie sich mit einem Fußballen sicher auf dem Boden abstützen? Also ein Bein auf das Pedal, das andere senkrecht gestreckt auf den Boden stellen.

► Schauen Sie, welche Reifen das Testrad hat und vergleichen Sie mit Ihrem Wunschmaß. Zwischen 40-60cm Bereifung sind gut 2 cm Höhen-Unterschied.

6. Die Sattelstütze messen

► Vom Ende des Sattelrohres bis zur unteren Strebe des Sattels sollten es 4-8cm sein, wenn Sie keine gefederte Sattelstütze brauchen. Dann haben Sie die



Wie wird die Rahmenhöhe richtig gemessen?
Mit der Rahmenhöhe ändern sich Hinterbau, Oberrohr und Steuerrohr.

richtige Rahmenhöhe.

- ▶ Wenn Sie eine gefederte Sattelstütze wünschen, müssen Sie mindestens 8cm Sattelstützmaß haben. (Siehe Grafik)

7. Sie haben die passende Rahmenhöhe gefunden

- ▶ Der errechnete Wert wurde durch den Praxistest bestätigt oder korrigiert.

Zusammenfassung

- ▶ Ihr Rahmen darf nur so klein sein, dass die Stütze möglichst nur 14 cm, höchstens 16 cm heraussteht.
- ▶ Die Rahmen soll aber so hoch sein, dass bei Bedarf noch eine Federstütze passt.
- ▶ Die Formel zur Errechnung der Rahmenhöhe ergibt meistens eine Sattelstützhöhe von 8 - 12 cm. In diesem Bereich ist noch Platz für eine Federstütze.

Wieviel Platz braucht eine gefederte Stütze?

Utopia bietet die Evolution Federstützen von Airwings an (siehe Federung). Wir haben Ihnen hier

die Maße aufgeschrieben:

<u>Sattelstütze</u>	<u>Aufbauhöhe</u>
Evolution 360 Patent	13 cm
Evolution 360 Kerze	10 cm
Evolution 320 Patent	11 cm
Evolution 320 Kerze	8 cm

Die Aufbauhöhe der Stütze ist entscheidend. In der Regel passen die Stützen mit 8 oder 11 cm gut rein. Kritisch wird es nur bei der Patentstütze mit 13 cm.

Wie hoch sind unsere Sättel?

<u>Sattel</u>	<u>Höhe</u>
Terry Molto	9 cm
Terry Riviera	7,5 cm
Terry Viva	8,5 cm
X-Tas-Y Comfort	5,5 cm
Brooks B190	10,5 cm

Sie sehen, es gibt große Unterschiede. Messen Sie daher auch die Sattelhöhe Ihres Testrades (bei der Probefahrt) und vergleichen mit dem gewünschten Sattel.

An dem Foto links oben können Sie die zwei Maße erkennen.

Beispiele

1. Beispiel

Sie sind 1.85 m groß, Ihre Schrittlänge ist 82 cm. Das ergibt mit der Formel (Schrittlänge minus 25cm = Rahmenhöhe) 57cm. Je nach Modell haben Sie nun Rahmenhöhe 54, 55 und/oder 59 zur Auswahl. Von Rahmenhöhe 49 oder 63 cm raten wir Ihnen ab.

2. Beispiel

Körpergröße 1.78 m, Schrittlänge 80 cm = Rahmenhöhe 54. Es soll die Evolution 360 Patent eingebaut werden. Beim Test zeigt sich, dass dies gerade noch mit Rahmenhöhe 54 geht. Passt es nicht, raten wir zur kürzeren Stütze, keinesfalls zu RH 49 cm.

3. Beispiel

Maße wie oben, die Evolution 360 Patent passt nicht. Zum Glück fahren Sie vor der Entscheidung auf einem Rad mit 49cm. Es ist zu eng. Deshalb entscheiden Sie sich für die kürzere Patentstütze. Jetzt passt Rahmenhöhe 54 sehr gut.

4. Beispiel

Größe 1.86 m, Schrittlänge 85, die Rahmenhöhe 59 passt gut. Allerdings nicht mit der 360 Patent. Zu hoch für sicheren Stand. Der Fußballen kommt beim Big Apple 60 nicht richtig auf die Erde. Die Lösung ist: Airwings Patentstütze kurz. Eine Rahmenhöhe kleiner wäre nicht möglich. Die Fußspitzen berühren vorne das Schutzblech und der Lenker wäre auch zu nah. Also Rahmenhöhe 59 ist die richtige Wahl.

Zusammenfassung

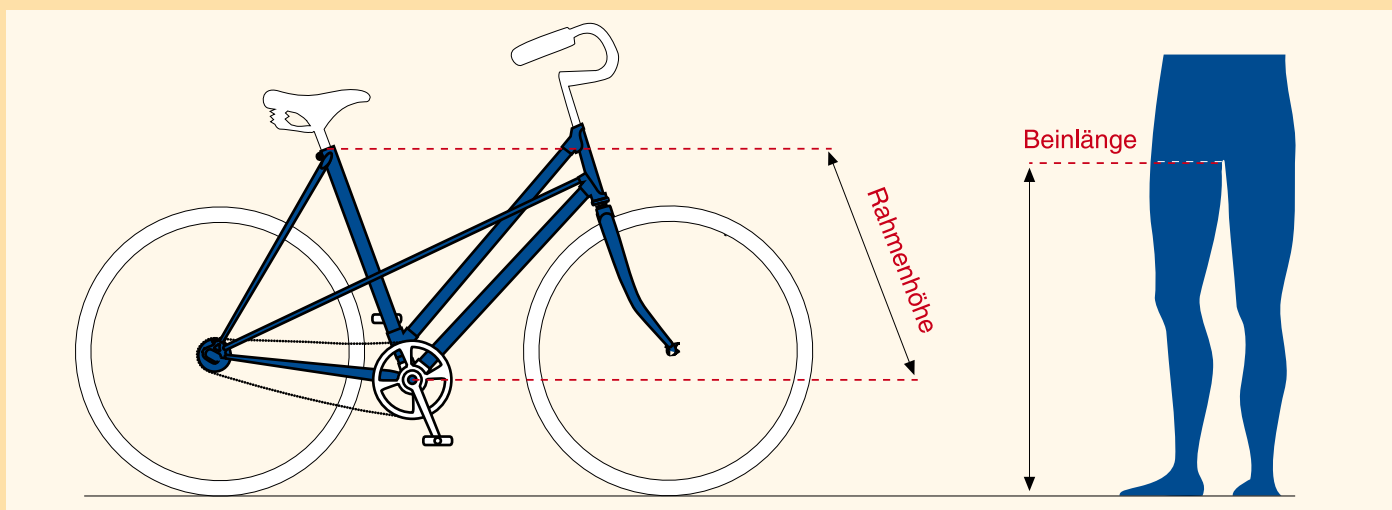
Die Federstützen haben eine Aufbauhöhe zwischen 8 und 13 cm, bieten also 5 cm Spielraum zum Ausgleich. Utopia Rahmen gibt es in 5cm Abständen. So finden Sie immer die passende Rahmenhöhe.

Wir empfehlen:

- ▶ 1. Richtige Rahmenhöhe hat Priorität!
- ▶ 2. Für Federstütze und Sattel finden sich immer passende Modelle.

Die Formel für den passenden Rahmen

Beinlänge - 25 cm \approx Rahmenhöhe



Häufige Irrtümer bei Festlegung der Rahmenhöhe

Zu kleiner Rahmen

Ein zu klein gewählter Rahmen kann zu unsicherem, ja sogar instabilem Fahrverhalten führen. Es ist besser, Sie wählen eine kleinere gefederte Sattelstütze als eine zu kleine Rahmenhöhe.

Bei einem zu kleinen Rahmen passiert Folgendes:

- ▶ Die weit herausgezogene Sattelstütze verschiebt den Schwerpunkt (besonders bei aufrechter Sitzposition) zu sehr nach hinten in Richtung Achsmittte des Hinterrades. Das Fahrverhalten verschlechtert sich und das Hinterrad wird zu stark belastet - bis hin zum Speichenbruch.
- ▶ Auch der Abstand zwischen Lenker und Sattel kann zu eng werden, ein nach hinten verschobener Sattel löst das Problem nicht, im Gegenteil! Es hilft auch kein (zu) langer Vorbau, der sich dem Mittelpunkt des Vorderrades nähert, das verschlechtert nur den Geradeauslauf.
- ▶ Durch den kürzeren Abstand zwischen Vorderrad und Pedal wird zwangsläufig auch der Abstand zwischen Ihrer Fußspitze und dem Schutzblech enger. Bei einem plötzlichen Lenkausschlag können Sie hängenbleiben und eventuell stürzen.

Ein zu hoher Rahmen ist auch nicht gut

- ▶ Sie können die Sattelstütze nicht weit genug absenken, dadurch kommen Sie mit dem Fußballen nicht auf die Erde. Anhalten, Auf- und Absteigen wird unsicher. Beim Fahren rutschen Sie auf dem Sattel ständig von rechts nach links.
- ▶ Gefederte Sattelstützen passen nicht.
- ▶ Ist das Rad zu lang, sitzen Sie mehr vorgebeugt, als Sie vielleicht wünschen.

Ergonomie

Rahmen mit größerer Rahmenhöhe sollten nicht nur ein längeres Sattelrohr haben, sondern müssen auch in allen anderen Proportionen mitwachsen. Alle Utopia Rahmen werden so gebaut. Darin liegt die Ursache für das unvergleichliche Fahrgefühl auf unseren Rädern. **Unsere unterschiedlich langen Hinterbauten (je nach Rahmenhöhe) sind heute einmalig.**

Diesen Aufwand betreibt nur noch Utopia - und zu Ihrem Vorteil: Sie bekommen einen ergonomisch optimal angepassten Rahmen.

Diesen Vorteil sollten Sie bei der Auswahl der Rahmenhöhe berücksichtigen, sonst sitzen Sie nicht wirklich komfortabel.

1. Beispiel

Frank L. ist groß und kräftig, hat aber relativ kurze Beine. Bisher fand er kein passendes Rad. Er entscheidet sich für ein London in Rahmenhöhe 63, obwohl nach der Schrittlänge nur 61 errechnet wurde. Jetzt hat er aber genügend Platz für den Oberkörper. Mit flachem Sattel passt sogar noch Federung dazu.

2. Beispiel

Frau E. ist 1.75 m groß, Oberkörper und Arme sind eher relativ kurz. Daher entscheidet sie sich trotz Schrittlänge 83 cm für die Möwe in Rahmenhöhe 54. Die ist kürzer und handlicher.

Sicher auf den Boden kommen

Bei der Wahl der Rahmenhöhe ist zu beachten, dass Sie mit einem Fußballen gut auf den Boden kommen sollten. Nur dann können Sie beim Anhalten ruhig und sicher im Sattel sitzen bleiben. Für Fahrradfahrer mit kurzen Beinen und kleiner Schuhgröße ist es allerdings oft schwierig, im Sitzen noch den Boden zu erreichen. Utopia hat bei allen Rädern das Tretlager sehr tief gelegt (siehe Tabelle Rahmenmaße im Katalog/Internet). Der Gesetzgeber hat eine Grenze gesetzt für den kleinsten Abstand zwischen Pedal und Boden. Bei Fahrten in Kurven (22° Schräglage) darf das Pedal nicht den Boden berühren. Dieser Abstand bleibt gleich, egal ob man ein Rad mit 26" oder 28" nimmt, ebenso bleibt auch die Kurbellänge bei 26/28" gleich. Komme ich bei 28" nicht sicher auf den Boden, geht das auch beim 26" Rad nicht besser. Bei Utopia Rädern können Sie den Abstand jedoch durch die Wahl der Reifen beeinflussen. Der Big Apple 60 ist gut 2cm höher als Marathon 47.



Die Sattelstütze darf höchstens 16cm herausstehen

Ihr Fahrrad soll auch bezüglich Körpergröße und Armlänge stimmen. So wäre bei langen Beinen und kurzem Oberkörper eher ein kleinerer Rahmen richtig.

Nehmen Sie aber nie einen zu kleinen Rahmen.

Bei Mountainbikes ist es heute üblich, mit sehr kleinem Rahmen und langer Sattelstütze zu fahren. Das geht nur dann gut, wenn das Sattelrohr entsprechend steil ist, man beim Fahren weit nach vorne gebeugt sitzt und das Gewicht entsprechend verlagert.

Das stimmt aber nicht für Touren- und Reiseräder.

Bei Utopia Rädern ist das Sattelrohr flach geneigt.

Wenn Sie da die Sattelstütze weit herausziehen, sitzen Sie überm Hinterrad. Dann ist das gute und bequeme Fahrverhalten weg, das Rad wird instabil.

Daher bitte beachten: Die Sattelstütze sollte je nach Sattel nur 12-14 cm rausstehen und darf höchstens 16 cm herausgezogen werden.

Sattel und Federung geben nach

Wenn die errechnete Rahmenhöhe genau 59 cm ist, bleiben ca. 14-18 cm Platz zwischen Rahmenrohr und dem oberen Ende des Sattels. Der rechnerisch benötigte Abstand beträgt zwar 19cm - das stimmt aber nur in unbelastetem Zustand. Setzt man sich auf den stark gepolsterten Terry Molto Gel Sattel, dann sinken Sattel und Federstütze um 2-4 cm (je nach Körpergewicht) ein. Gelpolsterung und Federn geben unter Belastung nach, ebenso die eigene Sitzfläche. Die gefederte Sattelstütze senkt sich um bis zu 1/3 ihres Federweges. Der tatsächlich Abstand beträgt also 15-17cm. Deshalb wird Rahmenhöhe 59 gut passen.

Tipps zur Probefahrt

Manchmal gibt es das gewünschte Modell nicht in Ihrer Rahmenhöhe beim Händler. Dann können Sie die „Sitzprobe“ auch auf einem anderen Utopia Rad machen, wenn die Geometrie ähnlich ist. Oder die nächst kleinere Rahmenhöhe testen und dabei die Sattelstütze auf die optimale Höhe herausziehen und abmessen.

Wo steht welches Rad zum Probefahren ?

Im Internet haben wir Ihnen ein Suchfeld links unten auf der Startseite eingerichtet unter „**Wollen Sie eine Probefahrt machen?**“

Hier finden Sie Vorführ-Räder zum Testen.“

Hier können Sie sich vor der Probefahrt schnell informieren, welche Räder in Ihrer Nähe bei den Händlern stehen.

Sie brauchen nur das gewünschte Modell (oder „alle Modelle“) auswählen und die PLZ (besser nur die erste Ziffer) eingeben.

Sofort erscheint eine Liste der einzelnen Räder und der Händler. Die Ausstattungsliste jedes Rades öffnet sich beim Anklicken des Modellnamens.

Ganz rechts unter „Anfrage stellen“ können Sie Ihre Terminwünsche dem Händler direkt per E-Mail mitteilen. Wir wünschen Ihnen eine angenehme und erfolgreiche

Immer neue Wege erfahren.



Die Service-Hotline:
0521-55 99 22
für Trekkingbiker



Alles dabei.

Die ultraleichte Satteltasche „Pro Pack“ von TOPEAK ist besonders robust durch ihre Schalenform aus Hartschaum und die Teflon-Beschichtung. Befestigt wird sie mit dem patentierten Clip und Click-System. Die Tasche verfügt über ein Volumen von 0,6 l und hat die Maße (L/B/H): 8 x 13,5 x 6,5 cm. Gewicht: 77 g.*



Das sitzt!

Mit der original TREKKINGBIKE-Kappe bleibt auch das Outfit nicht auf der Strecke. Material: 100% Baumwolle. Größenverstellbar.*

*Lieferung solange Vorrat reicht

TREKKINGBIKE – das moderne Fahrradmagazin für alle Trekkingbiker: 6x im Jahr erscheinen hier die besten Reise- und Tourentipps, kompetente Kaufberatungen, ausführliche Testberichte sowie faszinierende Fotoreportagen.

Jetzt
bestellen
und Geschenk
nach Wahl
kassieren!

Ja, ich möchte TREKKINGBIKE

selbst lesen verschenken

Und zwar für mindestens 1 Jahr (6 Ausgaben) zum derzeit gültigen Preis von € 25,20 (Deutschland), € 34,10 (sonstiges Ausland), inklusive Porto und Versandkosten. Nach diesem Jahr kann ich die Lieferung jederzeit stoppen. (Geschenkabos werden nur für ein Jahr aufgenommen.)

Als Begrüßungsgeschenk erhalte ich (bitte ankreuzen):

die original TREKKINGBIKE-Satteltasche von TOPEAK (ZTR10) oder
 die original TREKKINGBIKE-Kappe (ZTR03)

Freuen Sie sich auf Ihr Begrüßungsgeschenk, das wir Ihnen gern schicken, sofern Sie Neuabonnent bzw. länger als 6 Monate kein TREKKINGBIKE-Abonnent gewesen sind. Die Lieferung des Begrüßungsgeschenks ist nur innerhalb der EU und in die Schweiz möglich.

Aktionsnummer: EA – 1 4 5 3 / GA – 1 4 5 4

Anschrift des Hefetempfängers (nur bei Geschenkabos):

Name, Vorname

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Telefon

E-Mail

Anschrift des Auftraggebers:

Name, Vorname

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Telefon

E-Mail

Datum und Unterschrift des Auftraggebers

Ich bezahle per:

Bankeinzug (nur mit deutscher Bankverbindung möglich)

Bei Zahlung mit Bankeinzug erhalten Sie eine Ausgabe gratis.
Danach beginnt Ihr reguläres Abonnement.

Konto-Nr./BLZ

Name/Sitz des Kreditinstitutes

VISA Card

MASTERCARD

Gültig bis:

Card-Nr.:

Rechnung

Trekkingbike
Das moderne Fahrradmagazin

Farben

Utopia Rahmen hängen nicht lackiert im Regal. Sie werden erst auftragsbezogen fertiggestellt. Das Sandstrahlen, Phosphatieren und mit Pulverlack beschichten erfolgt immer erst nach Eingang der Fahrradbestellung. Bei fast 200 Rahmen und Farben sicher verständlich.

Wie kommt die Farbe auf den Rahmen?

In Holland beschichtet unser Partner Van Raam die Rahmen in fünf Arbeitsgängen.

- ▶ Sandstrahlen oder Glasperlenstrahlung kommt als Erstes.
- ▶ Zinkphosphatierung, um die Oberfläche des Stahls zu schützen, als Nächstes.
- ▶ Grundierung. Diese Schicht sorgt für die gute Verbindung der Farbe mit dem Stahl. Der Rahmen wird dafür magnetisch aufgeladen und das Pulver kräftig aus mehreren Düsen draufgesprüht. Dann kommt der Rahmen in einen Gasofen, wo er mit kontrollierter Wärme gleichmäßig und schnell erhitzt wird. Dabei schmilzt das Pulver.
- ▶ Nach dem Abkühlen kommt die eigentliche Farbe auf den Rahmen. Das Pulver wird auf den aufgeladenen Rahmen geblasen. Anschließend wieder Infrarotaufwärmen und „Backen“ im Gasofen. Bei hellen Farben wird zweimal lackiert. Manchem Hersteller genügt diese Beschichtung, bei uns geht es weiter.
- ▶ Soll der Rahmen eine Linierung erhalten, wird er nun herausgenommen und die Linien werden dann von Hand mit Linierstift aufgetragen.



Farben zur Auswahl

- ▶ Schwarz (RAL 9005 Tiefschwarz)
- ▶ Rot (RAL 3003 Rubinrot)
- ▶ Melonengelb (RAL 1028)
- ▶ Blau (RAL 5002 Ultramarin)
- ▶ Grün (Nostalgie ohne RAL-Nr)
- ▶ Perlweiß (ohne RAL-Nr)

Achtung:

Im Februar 2008 haben wir die Farben blau (weniger Violett) und rot (ohne Metallic Ton) geändert.

In den Geschäften stehen zum Teil noch Räder mit den alten Farben.

- ▶ Danach kommt hinten auf das Sattelrohr der kleine silberne Aufkleber mit Rahmenhöhe und Fahrgestellnummer.
- ▶ Zum Abschluss wird im letzten Arbeitsgang der „Klarlack“ aufgetragen. Mit diesem Pulver sieht der Rahmen erstmal komplett milchig-weiß aus. Erst nach dem Erhitzen entsteht die durchsichtige Farbe, kommt Glanz auf die sonst eher matte Oberfläche. Ihr Rahmen erhält so seinen Schutz.

Durch diese 3-fach dicke Beschichtung ist der Utopia Rahmen sehr stoßunempfindlich und gut gegen Kratzer geschützt, jedoch nicht gegen die aggressiven Streusalze. Bei Untersuchungen im Labor in der berühmten Salzkammer mussten Utopia Rahmen 300 Stunden aushalten ohne Rostbildung. Standard sind 72 Stunden - mehr als 400 Stunden wurden erreicht.

Traditionelle und moderne Farben

Wer hochwertige Fahrräder in klassischem Schwarz wünscht, kann das bei Utopia gerne haben. Diese Farbe ist sehr robust und vor allem leicht nachzubessern. Daneben werden bei uns zunehmend auch freundlich frische Farben angefragt. In 2007 war die Verteilung so: 38% Schwarz, 19% Rot, 16% Melonengelb. Die eher gedeckten, unauffälligen Farben Blau und Grün sowie weiß hatten jeweils 9%. Schwarz dominierte bei den Utopia Klassikern. Melonengelb war bei Roadster die meistverkaufte Farbe, Rot bei Libelle, Speedster und Sprint.



Tipps zur Auswahl

- ▶ Die Rahmenfarbe kann nach Einbrennen des Klarlacks vom gewünschten RAL Farbton abweichen.
- ▶ Bei „Perlweiß“ und „Melonengelb“ wird nur der Hauptrahmen in diesen Farben beschichtet. Die Gabel ist immer schwarz.
- ▶ Bei der Linierung ist ersichtlich, dass sie in Handarbeit gemacht wurde, das heißt, dass feine Farbübergänge auch über die Muffen gehen können oder Strichansätze manchmal nicht exakt übereinstimmen und verschwimmen.

Handlinierung aus Tradition

Handlinierung ist die (manchmal eigenwillige) persönliche Handschrift eines Rahmenbauers und hat eine lange Tradition. Heute ist diese aufwendige Handarbeit nicht mehr üblich. Freihändiges Linieren beherrschen nur noch wenige Spezialisten. Es erfordert kontinuierliches Training über viele Jahre hinweg.



Meister Kluver, heute 89, erlernte diese Arbeit bereits als 14-Jähriger. Seit über 50 Jahren ist er bei Van Raam. Er arbeitet auch



heute noch freihändig und mit erstaunlicher Sicherheit und Schnelligkeit. Wir freuen uns für Sie, dass damit ein wertvoller Aspekt des Rahmenbaues weiterlebt. Der handlinierte Rahmen gibt dem Fahrrad eine unverwechselbare Note. Bei Meister Kluver sieht man, wie ihn die Liebe zum Beruf jung erhält.

Hohe Kunst: Doppellinierung

Die Doppellinierung ist besonders aufwendig und wird vom Meister Kluver persönlich gemacht. Das veredelt Ihren Rahmen und gibt dem ganzen Fahrrad ein klassisch zeitloses Aussehen. Doppellinierung gibt es heute nur noch an Utopia Velos - oder im Museum.

Inge Wiebe informiert:



Utopia Rahmen werden mit einer ungewöhnlich dicken Farbschicht geschützt. Darunter leidet (vielleicht) etwas das „edle“ Design durch leicht ungleiche Oberfläche. Dafür ist aber Haltbarkeit und Robustheit besser und das erscheint uns wichtiger.

Lackhaftung und Salzprühtest

Im Rahmen der GS Prüfung werden Utopia Rahmen einem Doppeltest unterzogen. Zuerst wird die Lackhaftung geprüft durch Gitterschnitte. Danach kommt der Korrosionstest. Das Ergebnis: Die Lackhaftung ist sehr gut, Rahmen ohne negativen Befund.

Nach 425 Stunden in der Salzsprühkammer waren auf



dem Lack (s. Bild) nur abwischbare Salzurückstände zu finden, während Anbauteile zum Teil Korrosionsspuren zeigten. Sie haben den schädigenden Angriff auf das Material nicht so gut überstanden wie der Rahmen.

Den Lack schützen

Fahrradrahmen und andere lackierten Teile, die ständig Regen, Hitze, Sonne oder auch Eis, Schnee und Streusalz ausgesetzt sind, brauchen regelmäßige Pflege. Sonst ist die Farbenpracht und der Schutz Ihres Rahmens nur von begrenzter Dauer. Wie beim

Auto sollte regelmäßiges Reinigen und Einwachsen zum Standardprogramm der Fahrradpflege gehören.

Pflege-Wachs wird mitgeliefert.

Der Lack schützt Ihren Rahmen, braucht aber auch selbst Schutz. Deshalb legen wir als Erinnerung jedem neuen Rad kostenlos eine Dose Sonax Sprühwachs bei.



Ausfallende ohne Farbe

Unsere Ausfallende sind aus rostfreiem Stahl. Sie werden immer vor dem Pulvern gut abgelebt, damit keine Farbe in die ausgefräste Führung kommt. An den Übergängen kann es kleine Unregelmäßigkeiten geben.

Der zweite Frühling für Utopia Velos

Die Verjüngungskur für Ihr Utopia Fahrrad. Wenn der Lack nach vielen Jahren unansehnlich geworden ist und/oder Sie die alte Farbe nicht mehr sehen können. Wenn Abplatzer, Kratzer & Co den Lack zerstört haben und sich Roststellen zeigen. Dann können Sie Ihr wertvolles Rad über Ihren Händler zu Utopia senden, damit Rahmen und Gabel in einer der aktuellen Farben nachlackiert werden. Diesen Service bieten wir für alle registrierten Utopia-Kunden zum Vorzugspreis von Oktober bis Januar. **Mehr Infos unter: www.utopia-velo.de** sowie im MyUtopiaVelo-Forum.



Rahmen

Konstruktion und Produktion in Holland



Moderne Klassiker

In der Geschichte des Rahmenbaues gab es eine erstaunliche Vielfalt von Rahmenformen. Aus diesem Schatz schöpfen auch wir und entwickeln in ständigem Austausch mit unserem holländischen Rahmenbauer daraus neue Modelle.

- ▶ So haben wir bei London und Kranich ganz bewusst frühere sinnvolle Lösungen des Kreuzrahmens einbezogen, damit die Räder komfortabel und belastbar werden.
- ▶ Mit dem Sprint haben wir vor 12 Jahren eine ganz neue Art des Kreuzrahmens entwickelt, sehr robust trotz tiefem Durchstieg. Mit Rahmenhöhe 59 auch noch bestens für Körpergröße bis 186cm geeignet.
- ▶ Mit Roadster, Speedster und Libelle haben wir ganz neue Wege in der Rahmenbautechnik begonnen, um die Vorteile des Kreuzrahmens für leichte Räder zu nutzen. Sportlichkeit steht hier mehr im Vordergrund. In Verbindung mit dem gewohnten Utopia-Komfort ergibt das Ausdauer auch für lange Strecken.

Ergonomischer Rahmenbau

Unser Anspruch ist es, aus altbewährtem Wissen und neuen Materialien Rahmen für unsere Fahrräder zu konstruieren. Sie sollen optimal auf unterschiedliche menschliche Anforderungen und mögliche Einsatzbedingungen zugeschnitten sein.

Aufgrund dieses Anspruches verbietet es sich für uns, sogenannte Einheitsrahmen (mit einer einzigen Rahmenlänge, aber unterschiedlichen Rahmenhöhen) zu nehmen. Den DIN-Menschen gibt es nur im Ingenieurbüro. Deshalb haben sich unsere Rahmenkonstruktionen anders entwickelt, als es zur Zeit üblich ist.

Sie können bei uns **bequem und genussvoll** radeln, aufrecht bis leicht geneigt. Oder aber **sportlich** wie auf Silbermöwe, Libelle und Roadster. Dafür gibt es jeweils unterschiedliche Rahmen.

- ▶ Wir bauen alle Rahmen relativ lang, um eine bessere Straßenlage, ruhigere Lenkung und mehr Fahrkomfort zu erreichen, aber mit unterschiedlichen Sitz- und Steuerrohr-Winkeln. Je flacher die Winkel, um so komfortabler sitzen Sie.
- ▶ Entsprechend der Rahmenhöhe verändert sich immer die Gesamtlänge des Rades. Oberrohr und Hinterbau wachsen mit, denn "Länge läuft".
- ▶ Unsere Rahmen sind so gefertigt, dass sie den geringstmöglichen Abstand zwischen Boden und Pedalen haben. Das erleichtert das Aufsetzen des Fußballens beim Halten auf dem Boden. (Nichts für Querfeldein-Fahrten).

Längerer Hinterbau

Seit Ende 1996 können wir den Hinterbau unserer Rahmen (Abstand von Mitte Tretlager zu Mitte Ausfallende) je nach Rahmenhöhe unterschiedlich lang machen. Durch diese produktionstechnisch sehr aufwendige Arbeit wird das Rad optimal Ihrer Körpergröße angepasst.

Üblich im Rahmenbau ist, dass der Abstand vom Tretlager zur Hinterradachse unabhängig von der Rahmenhöhe gleich bleibt. Das wäre zwar wirtschaftlich lohnender, aber

weniger komfortabel für diejenigen, die nicht dem Durchschnittsmaß entsprechen. Bei Utopia soll ein großer Mensch nicht über der Achse sitzen müssen. Er braucht deshalb nicht nur einen höheren, sondern in jeder Richtung größeren Rahmen. Eine kleine Person will dagegen kein Schlachtschiff, sondern ein zierliches Rad. Utopia hat diesen ergonomischen Rahmenbau nicht erfunden. Aber wir haben längst in Vergessenheit geratene und verlorengegangene Erfahrungen aus dem früheren Sport- und Tourenradbau zusammen mit unserem Rahmenbauer neu erarbeitet und umgesetzt.

Rahmenmaterial

Neben der Konstruktion bestimmen auch die eingesetzten Materialien Fahrkomfort und Lebensdauer.

In den letzten 15 Jahren hat sich das Cr-Mo-Stahlrohr bei guten Rädern durchgesetzt. Früher war es dem hochwertigen Rennrahmen vorbehalten. Utopia hat von Anfang an nur auf Stahl gesetzt und wir sind ganz bewusst dabei geblieben. Stahlräder gehören längst nicht zum alten Eisen. Fahrverhalten und Lebensdauer sind bei diesem Fahrradtyp wesentlich besser. Stahlrohre haben eine höhere Elastizität als Alu und die Präzisionsstahlrohre aus 25Cr-Mo4 Legierungen sind enorm

Wir zitieren aus: **ADFC München, AG Technik über Rahmenteknik**
www.fa-technik.adfc.de/Komponenten/Rahmen/

Legierte Stähle (z.B. Cr-Mo-Stahl)

Mit Chrom und Molybdän, zum Teil auch mit Mangan veredelter Stahl erreicht bereits mit dünnwandigeren Rohren die Festigkeit normalen Stahls, ist dadurch leichter. Die Herstellung ist etwas teurer und die Verarbeitung muss exakter erfolgen. Vergüteter Stahl besitzt besonders hohe Bruchdehnung (Mannesmann: 12% und Columbus-

Rohre: 15%) und Elastizität, die auch bei längerem Gebrauch erhalten bleibt: Hohe Dauerelastizität.

Aluminium

Aluminium ist ein leichtes Metall, jedoch ist es nur 1/3 so elastisch wie Cr-Mo-Stahl. Auch die für ein Fahrrad wichtige Dauerschwingfestigkeit ist geringer als bei Stahl: Aluminium verliert bei jeder Schwingung etwas an Festigkeit...

belastbar und bruchsicher. Sie spüren dies beim Fahren, das Rad zeichnet sich durch mehr Dämpfungskomfort aus. Wir verwenden die Cr-Mo-Rohre nicht nur für die drei Hauptrohre, sondern am ganzen Rahmen, in Wandstärken von 0,8 bis 1 mm. Je nach Fahrstil und Fahrweise (Gepäckmitnahme, holprige Strecken) bewegt sich die Lebensdauer eines Utopia Rahmens zwischen 40.000 und 100.000 Kilometern. Ab einem gewissen Zeitpunkt merkt man, dass das Rad "weicher" fährt, weniger spurstabil ist und mit Gepäck schwammig wird. Ist ein Rad so lange gefahren, sind in der Regel auch Zubehörteile wie Schaltung, Felgen usw. nicht mehr verlässlich. Gönnen Sie Ihrem treuen Drahtesel dann doch einen ruhigen Lebensabend als Ersatzrad.

Hinterrad-Ausfallende

Das Rohloff-Ausfallende von Utopia ist vielseitig: Es öffnet sich nach unten und dennoch können Sie Ihr Hinterrad verschieben, denn das Ausfallende ist verschraubt. Ihr Hinterrad bleibt beim Ein- und Ausbau perfekt mittig im Rahmen, die Scheibenbremse steht immer richtig. Kein Ausrichten, kein Gefummel. Das ist für Sie wichtig beim Reifenwechsel oder wenn Sie Ihre Kette spannen wollen. Die Befestigung für den Ständer ist dazu gleich integriert.

Einfachste Handhabung, aber perfekter Komfort. Hier hat Utopia zusammen mit Rohloff ein einzigartiges Ausfallende geschaffen.

Von der Konstruktion bis zur Fertigung - alles aus einer Hand

Utopia hat im Lauf der Jahre zusammen mit dem holländischen Rahmenbauer Van Raam viele Teile für den Rahmenbau entwickelt (Dynamobefestigung, Muffen, Hinterbaubrücke, Spezialteile für gefederte Modelle). Einiges wird auch selbst hergestellt. Diese Eigenständigkeit in Entwicklung und Fertigung macht ganz neue Lösungen möglich.

Das ist gut so. Denn die Zeiten, in denen man in Katalogen die passenden Bauteile finden oder sie anhand von Skizzen in kleinen Mengen anfertigen lassen konnte, sind längst vorbei. Heute gibt es nur noch Massenware - oder Sonderfertigung in großer Stückzahl.

Die anfangs klassisch handwerkliche Rahmenschmiede Van Raam wurde erweitert um eine 3D-Konstruktionsabteilung mit spezialisierten Mitarbeitern.

Sie können sicher sein: Jedes Utopia Fahrrad ist ein Produkt, das von der Konstruktion bis zur Fertigung aus einer Hand kommt. Unser Ziel ist, dass Ihr Rad seinen zukünftigen Aufgaben gerecht wird und optimal den gewünschten Zweck erfüllt.

Gabel und Nachlauf

Unsere Gabeln weisen eine Besonderheit auf: Sie haben eine Vorbiegung von 65mm. Das ergibt zusammen mit der Neigung des Steuerrohrs den in der Rahmenmaß-Tabelle bezeichneten "Nachlauf".

Der Nachlauf bestimmt das Fahrverhalten Ihres Rades. Er ist bei Utopia Rädern größer als bei Sporträdern, eher ähnlich den früheren Tourenrädern.

- ▶ Das verbessert die Stabilität, bringt mehr Komfort, absorbiert Stöße und Schläge auf die Felge.
- ▶ Es vermittelt eine größere Laufruhe und bessere Dämpfung. Der Geradeauslauf ist stabiler, jedoch nicht beim langsamen Freihändig fahren.
- ▶ Für Freihändig fahren sind unsere Räder nicht geeignet, da ein Fahrrad mit größerem Nachlauf stärker auf seitlich wirkende Kräfte reagiert. Freihändig fahren ist auch nicht erlaubt.
- ▶ Die größere Vorbiegung bietet Ihnen selbst höhere Sicherheit und verlängert



Das aktuelle Rohloff Ausfallende aus rostfreiem Stahl. Für passgenauen Sitz des angeschraubten, verschiebbaren Aluminium-Ausfallendes mit CNC gefräster Schiene wird das rahmenfeste Teil innen und aussen nicht mehr lackiert. Die gefräste Vertiefung ist auf dem Bild unten gut zu erkennen. Dadurch hat das Alu-Ausfallende mit der Gegenfräsung seinen perfekten Sitz.



Die Schraubbefestigung muss nicht sehr fest angezogen werden, denn die schienenegleiche Grundsicherung verhindert, dass das Hinterrad sich schräg stellen und am Hinterbau schleifen kann. Manche Nachbauten der Rohloff Ausfallende verzichten aus Kostengründen auf diese aufwendige CNC Fräsung. Für das hohe Drehmoment in den Berggängen reicht es dann nicht aus, das Hinterrad stellt sich schräg.

das Leben Ihres Fahrrades. Sie kann Rahmenbrüche durch Materialermüdung infolge permanenter Stöße verhindern. Die Gabel reagiert elastischer.

- ▶ Schon bei einfachen Fahrten im Alltag werden die Gabeln extrem belastet. Bordsteinkanten, Schlaglöcher, Rückstoss bei scharfem Bremsen, all dies muss die Gabel aushalten. Zu schwach konstruierte oder zu leichte Gabeln können lebensgefährlich sein.
- ▶ Unsere geschweißten, stabilen "Unicrown" Gabeln, sind in Bauart und Material auf starke Belastung ausgelegt und entsprechen deshalb unseren hohen Qualitätsanforderungen.
- ▶ Das Gabelschaftrohr ist im unteren Bereich, der besonders von Brüchen bedroht ist, konisch verstärkt. Seitlich an den Gabelscheiden sind zwei Gewindeösen für den Vorderradträger Lowrider angebracht.

Gewicht des Rahmens und des Rades

In vielen Verkaufsgesprächen wird der Wunsch nach einem möglichst leichten Rad geäußert. Das ist berechtigt, wenn es auch fürs Fahren selbst relativ unwichtig ist. Ein leichtes Fahrrad muss nicht zugleich leichtgängig sein. Beim Tragen, Heben oder Schieben macht ein leichtes Rad natürlich weniger Mühe.

Der Rahmen ist nicht das schwerste Bauteil am Rad. Das Hinterrad wiegt häufig mehr und auch ein großes Bügelschloss erreicht fast das Gewicht des Rahmens. Durch Verwendung von Cr-Mo-Rohren liegt der Utopia Rahmen in der gleichen Gewichtsklasse wie ein ähnlich großer Aluminium Rahmen. Aluminium ist zwar leichter, braucht aber bei gleicher Geometrie und Stabilität großformatigere Rohre, so dass sich der Gewichtsvorteil gegenüber hochfesten Cr-Mo Stählen wieder ausgleicht. Der Rahmen macht ungefähr 1/6 bis 1/7 des gesamten Radgewichtes aus. Der große Rest liegt in Bauteilen "versteckt".

Gewichtstuning

Durch die individuelle Ausstattung können Sie Ihr Rad sowohl schwerer als auch leichter machen. Bisher war die Grundausstattung eher die leichtere Ausstattung. Inzwischen gibt es speziell leichte Teile. Die Gewichtsunterschiede finden Sie (ohne Gewähr) im Internet im Velo-Konfigurator, dem elektronischen Bestellbogen.

Innenmuffe im Kreuzrahmen von Roadster und Speedster

Hier zwei Schnitt-Bilder von der sonst unsichtbaren Innenmuffe. Sie verstärkt das Rahmenkreuz bei Roadster und Speedster, damit der Rahmen auch bei sehr starker Überlastung (Aufprall oder Unfall) nicht im Kreuz wie ein „Einrohrrahmen“ in zwei Teile brechen kann. Diese Muffe dient Ihrer Sicherheit..



Das ist einzigartiger Rahmenbau: Das Kreuz mit Innenmuffe und Kabelkanal beim Roadster.



Die Innenmuffe besteht aus einem auf Maß gedrehten Cr-Mo Rohr mit konisch zulaufenden Enden. Bei genauer Betrachtung kann man das Lot zwischen Hauptrohr und Innenmuffe erkennen..

Gewichtsberechnung

Im Internet können Sie sich Ihr Wunschrad ganz einfach zusammenstellen. Neben der Preisberechnung wird dabei auch gleich eine Gewichtsberechnung aus der Datenbank von Utopia gemacht. Das angezeigte Gewicht wird in Gramm angegeben, jedoch ohne Gewähr! (Die Aktualisierung aller Einzelteile und der Teile-Tausch klappt nicht immer).

Rahmenlötung - mit und ohne Muffen

Die Meinungen über Vor- und Nachteile der Muffen prallen häufig sehr erbittert aufeinander. Dabei ist diese technische Frage längst nicht mehr mit einem klaren Ja oder Nein zu beantworten. Und erst recht nicht geeignet für ideologische Grabenkämpfe. Utopia Rahmen entwickeln sich ja ständig weiter. Daher arbeiten wir gleichzeitig mit mehrere Verbindungstechniken. Für den modernen Rahmenbau brauchen wir:

- ▶ Rahmen mit Muffen
- ▶ Präzise Lötverbindungen ohne Muffen
- ▶ Geschweißt wird nur am Timor

Unser Rahmenbauer Van Raam (gegründet 1905) hat hier eine enorme Umstellung geleistet: Fast 90 Jahre wurde nur klassisch mit Muffen gebaut. Um den heutigen, sehr hohen technischen Standard im Rahmenbau zu erreichen, waren 15 Jahre intensivster Entwicklungsarbeit, hohe Investitionen sowie Schulung und Weiterbildung der Mitarbeiter nötig.

Keine gemuffte Gabeln

Utopia hat sich bei der Gabelherstellung bereits 1988 von der Gabelkopf-Muffe (Krone) verabschiedet. Gabeln mit Krone und eingelöteten Gabelbeinen (Scheiden) waren früher eine Schwachstelle am Rad. Erst die geschweißte „Unicrown-Gabel“ (eine Entwicklung für Mountainbikes) brachte die nötige Stabilität für dieses sicherheitsrelevante Teil. Ein deutlicher Beweis, dass Muffen wahrlich kein Garant für Stabilität sind.

Eigene Muffen

Die Grenzen, die dem Rahmenbau durch die Muffen gesetzt wurden, verhinderten in den letzten Jahrzehnten die Weiterentwicklung der Stahlrohrrahmen in Europa. Das war einer der Gründe für die mangelnde Konkurrenzfähigkeit des europäischen Stahl-Rahmenbaus gegenüber Taiwan und China. Dazu kam die Inflexibilität der Muffenhersteller.

Wir wollten uns davon nicht unser Rahmenprogramm diktieren lassen und haben bereits vor über 20 Jahren angefangen, die Kreuzmuffe und einige Muffen für Möwe und Kranich selbst herzustellen. So fing es an: Stumpf gelötete kurze Rohre übernehmen bei Utopia die Funktion der Muffen.

Der klassische Kreuzrahmen des London mit selbst hergestellter Aussenmuffe im Kreuz. Hier hat jede Rahmenhöhe andere Winkel und braucht eine eigene Muffe.



Dabei blieb es nicht ...

Wir entwickelten mit Van Raam dazu eine spezielle Steckbauweise (ein Rohr geht voll durch ein anderes hindurch). Der erste der neuen Utopia-Rahmen war die SilberMöwe.

Die Vorteile:

- ▶ Das Rohr wird komplett auf breiter Fläche mit Lot umgeben.
- ▶ Es entsteht ein Rahmen mit enorm festen Verbindungen.
- ▶ Die Festigkeit des Rahmens ist so groß wie bei Muffenverbindung, er ist aber leichter und in den Formen flexibler.

Nachteile der Muffen

Bei der Muffenlötung von sehr dünnwandigen Rohren besteht immer die Gefahr, dass das Rohr auf zu großer Fläche erhitzt und in seiner Molekularstruktur verändert und geschwächt wird. Im Übergang von der Muffe

(etwa 1,8mm Wandstärke) zum Rohr (0,8mm) liegt das Problem. Die Muffe braucht und verträgt mehr Hitze als das dünnwandige Rohr. Durch die hohe Temperatur verändert sich dann das Rohr und verliert an Festigkeit. Einen Rahmen aus dickwandigen Rohren konnte man (früher) mit einfachen Mitteln stabil bauen. Der war aber schwer. Baute man leichter, war er weniger komfortabel, nicht so stabil - oder aber aufwendiger.

Sind voll gemuffte Rahmen stabiler?

- ▶ Wenn Sie aus dickwandigem Rahmenrohr bestehen: Ja.
- ▶ Sonst eindeutig: Nein.

Hand aufs Herz: Wer würde heute noch einen London oder Roadster kaufen mit Mindestgewicht von 20kg. Auch wenn das Rad stabiler und weniger bruchgefährdet wäre. Alle neuen Rahmen werden ständig über Messgeräte und Tests kontrolliert. Da Utopia und Van Raam die neuen Techniken auf Grundlage von Erfahrungen entwickeln und weiter handwerklich arbeiten, ist ein Rahmenbruch ausgesprochen selten. Er kommt meist nach einem Sturz oder Aufprall.

Sind Aluminium-Rahmen eine Konkurrenz?

Utopia und Van Raam haben gemeinsam den Rahmenbau für Stahlrahmen weiterentwickelt. Wir haben uns damit der Konkurrenz der „modernen“ leichteren Alu Rahmen gestellt. Die neuen Utopia Rahmen sind ebenfalls leichter, dazu aber elastischer und stabiler geworden - und haben attraktive Formen. Das Gewicht ist nicht schwerer als bei einem in Länge, Höhe und Tragfähigkeit vergleichbaren Aluminium-Rahmen. Wird Stahl richtig verbaut, kann es seinen einzigartigen Vorteil voll ausspielen:

Den unvergleichlichen Fahrkomfort.

Der sportliche Alu-Rahmen hat ein starres, hartes Fahrverhalten. Dagegen bietet der Cr-Mo-Stahl Rahmen einen wesentlich höheren Fahrkomfort - bei jetzt ähnlichem Gewicht. Das ist das Geheimnis des langen Roadster und erzeugt immer wieder das „Aha“ Erlebnis bei Probefahrten.

Verlängerte Garantie

Utopia Rahmen sind durch Cr-Mo-Stahl Rohre und die neue Technik heute weniger anfällig für Brüche geworden. In den 80er bis in die frühen 90er Jahre gab es mehr Rahmenbrüche als heute. Deshalb geben wir heute eine Garantie von 10 Jahren auf Brüche aufgrund Materialfehlern, jedoch nur bei Nachweis der jährlichen Inspektionen. Denn wir wissen, dass Utopia die Marke der Vielfahrer ist und die Räder bei mehreren tausend Kilometer Fahrleistung pro Jahr hoch beansprucht werden. Deshalb brauchen sie fachlich qualifizierte Wartung und Pflege.

WIG-Löten: Revolution im Rahmenbau

Das WIG-Löten ist eine besondere, das Rahmenrohr schonende Verarbeitung. Mit einem Lichtbogen wird das Material ganz kurz erwärmt, dazu wird automatisch Lot zugefügt. Das Lot verteilt sich um das Rohr, schafft eine große Kontaktfläche und stärkt die Verbindung.

Bei diesem aufwendigen Verfahren wird der dünnwandige Cr-Mo-Stahl nicht durch die hohen Löt-Temperaturen geschwächt. Die Verbindung wird dadurch auch ohne Muffen

sehr fest und (fast) unzerstörbar.

In der Vergangenheit hat man beim Löten dünnwandiger Rohre zu **Silberlot** gegriffen. Es schmilzt bei geringerer Wärme als Messinglot. Doch das Flußmittel des Silberlots ist in die Kritik geraten, weil es Lungenkrebs erzeugen kann. Van Raam Mitarbeiter haben deshalb vor 7 Jahren Lehrgänge für WIG-Löten besucht. Nach einer langen Testphase wurde die Umstellung gewagt. Mit Erfolg: Die Qualität des Rahmenbaus wurde eindeutig verbessert.

Diese Art der Lötung erfordert eine sehr aufwendige Rohrvorbereitung. Alle Rohre müssen mit CNC Fräsmaschine oder Rohr-Laserschneidern mit sehr geringer Toleranz bearbeitet werden. Die Verbindung muss optimal passgenau sein, nur das garantiert auch die spätere Festigkeit.

Es war Van Raam und Utopia sehr wichtig, die Mitarbeiter in diesem langwierigen Prozess gut einzubinden, um Nachhaltigkeit in dem komplizierten Produktionsablauf zu erreichen. Schließlich will der Verbraucher ein optimal festes zuverlässiges Produkt.

Diese Verarbeitung hat den technischen Aufwand wesentlich vergrößert und die Arbeitszeit für einen Rahmen um rund 60% erhöht.



SilberMöwe Rahmen nach dem Sandstrahlen. Alle Lötverbindungen sind jetzt gut sichtbar. Die verschiedenen Verfahren sind an der Farbe erkennbar. Die kleinen Lötstellen an der Hinterbaustrebe und am Ende des Ovalrohrs werden klassisch gelötet. Das Sattelrohr muss von oben und unten komplett im WIG-Lötverfahren gesichert werden, denn es geht komplett durch das ovale Oberrohr.

Rahmenbau bei Van Raam in Holland



Jolien Thissen bei den hauseigenen 3D CAD Konstruktionen. Hier wird jedes Utopia Modell in kompletter Ausstattung gezeichnet. Das ist die Grundlage für alle Arbeiten in der Produktion.



WIG-Löten: Eine ruhige Hand ist notwendig für diese ganz gefühlvolle Arbeit.

Vor dem Löten werden in der CNC-Fräse die Rohre angepasst, die Kontaktstellen passgenau gefräst, Bohrungen für Kabelführung und Flaschenhalter eingearbeitet.



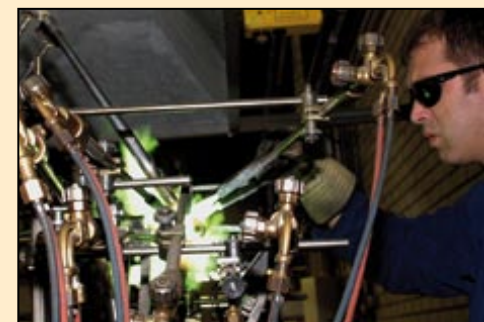
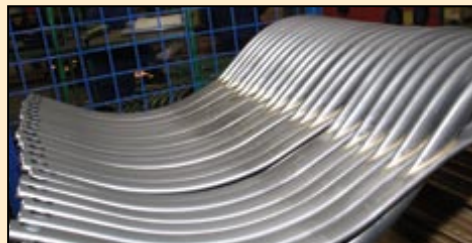
Jan Willem Boezel an der Libelle Kreuz-Vorrichtung. Hier wird gefräst und WIG-gelötet.

Hier werden die Rohre für die Libelle gebogen. Das Kreuz der Libelle, vorbereitet für die Rahmenfertigung.



Klassische Lötung mit dem ständigen Blick auf die Löttemperatur.

Genau nach Zeichnung wird der Rahmen in der Richtlehre zusammengesteckt und vermessen.



Zur Geschichte des Kreuzrahmens

Die Grundlage (fast) aller Rahmen von Utopia ist das Prinzip der gekreuzten Rahmen. Kreuzrahmen werden seit etwa 1886 gebaut. Utopia führt da eine gute Tradition fort.

Eine interessante Historie des Hollandrades und des Kreuzrahmens haben wir (auf Deutsch) auf der Internet Seite www.rijwiel.net gefunden. Der Verfasser Herbert Kuner hat uns erlaubt, verschiedene Textzitate und Bilder daraus hier im Rad-Ratgeber zu veröffentlichen. Wir danken ihm sehr dafür! Hier ist der Auszug:



Das „Kreuzrad“ von Locomotief: So transportiert im Jahr 1952 Mama ihre Tochter. Daneben das gleiche Rad 2007 kurz vor seiner Restaurierung durch Herrn Kuner.

Erste Generation der Kreuzrahmen

Das erste Fahrrad, das als Kreuzrahmen („cross frame“) bezeichnet wurde, war das „Premier“ der englischen Firma Hillman, Herbert & Cooper von 1886. Die Kreuzrahmen gehörten zu den ersten Niederrädern und wurden von allerlei Firmen bis in die 90er Jahre hinein gebaut. Das Kreuz bestand aus dem Sattelrohr und einem Rohr, das vom Steuerkopf bis zur Hinterradachse lief (das letzte Stück natürlich in Form einer Gabel, mit dem Hinterrad dazwischen). Ein Unterrohr war nicht vorhanden.

Zweite Generation der Kreuzrahmen

Die zweite Generation der Kreuzrahmen kam ebenfalls aus England und kam dort kurz vor der Jahrhundertwende in Mode. Der Diamantrahmen hatte sich inzwischen zum Standardrad entwickelt, und während die ersten Kreuzrahmen noch als konstruktiv schwächere Vorläufer betrachtet werden können, waren diese neuen Kreuzrahmen eigentlich Varianten des Diamantrahmens, die mit zusätzlichen Rohren verstärkt waren. Es wurden die verschiedensten Ausführungen entworfen, die es bestimmt nicht alle bis zur Produktion gebracht haben dürften:

Dritte Generation der Kreuzrahmen

Damit sind wir bei der dritten Phase in der Geschichte der Kreuzrahmen-Räder angekommen. In den Niederlanden - und offenbar nirgendwo anders - kamen die Kreuzrahmen ab der zweiten Hälfte der 30er-Jahre erst richtig in Mode. Anfang der 50er-Jahre hatte jede große Fahrradfabrik eines oder mehrere Modelle in ihrem Programm. Das wahrscheinlich beliebteste Modell war das elegante Locomotief „Super de Luxe“, das als Einheitsrad angepriesen wurde (also für Männer und Frauen).

Vierte Generation der Kreuzrahmen

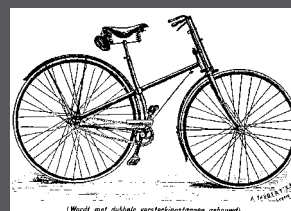
In den 80er-Jahren kam wieder Bewegung in die Fahrradbranche. Fahrräder waren „in“, und neben neuen Reiserädern, MTBs und ATBs tauchten auch wieder Kreuzrahmen in kleinen Stückzahlen auf. Die Firma Van Raam aus Aalten war eine der ersten und lieferte anfänglich unter eigenem Namen und ab 1984 für Utopia in Deutschland ein Kreuzrahmenmodell wie das von Locomotief. Batavus verkauft seit etwa 1985 ein vergleichbares Modell für Damen und einen mit Duplex-

Rohren verstärkten Diamantrahmen für Herren. 2001 kommt auch Gazelle mit einem fast identischen Modell. Azor, ein noch relativ junger Hersteller aus Hoogeveen, verkauft ebenfalls seit 2001 wieder ein Kreuzrahmenmodell wie das von Simplex/Juncker sowie ein Damenmodell, das dem Locomotief-Kreuzrahmen ähnelt. Auch der vor einigen Jahren neu vorgestellte Double-easy-Rahmen von Union hat einander kreuzende Rohre. Die größte Auswahl aus gekreuzten Rahmenformen bietet derzeit Utopia aus Saarbrücken. Diese Firma unternimmt den lobenswerten Versuch, dem Gedanken eines komfortablen Tourenrads neues Leben einzuhauchen. Hier können Sie unter anderem Neuaufgaben des alten Locomotief Einheits-Kreuzrahmens kaufen. Die Rahmen werden übrigens noch immer bei Van Raam hergestellt.

Soweit die Darstellung von Herbert Kuner auf seiner Internet Seite www.rijwiel.net. Wir können den Besuch dieser wirklich sehr gut recherchierten Seiten nur empfehlen.

Kreuzrahmen bei Utopia

So fing es an: Ralf Klagges war fasziniert, als er bei holländischen Freunden 1969 zum ersten Mal auf einem Rad mit Kreuzrahmen saß. So angenehm, ruhig und sicher war er noch auf keinem Rad gefahren. Daher fiel ihm auch später der Kreuzrahmen im Raleigh-Museum in Nottingham sofort auf. Höchst erstaunt und erfreut war er dann 1984 beim ersten Van Raam Besuch, als Meister Klüber mit seinem grünen Locomotief Rad über den Hof geradelt kam. Damit war eindeutig klar, wer zukünftig die Utopia Rahmen bauen würde. Die Selbstverständlichkeit, mit der Van Raam diese Rahmen seit 1905 herstellte und die Erfahrung von Meister Klüber, der schon 1936 zu Beginn der „Einheits-Kreuzrahmen“ (Unisex würde man heute sagen) bei Locomotief gelernt hat, waren optimale Voraussetzungen. Wir konnten gemeinsam den ersten eigenen modernen „Kreuzmixture-Rahmen“ für die Möwe entwickeln. Es war ein einmalig großes Glück, hier Tradition und Innovation vereint zu finden. Die Kreuzrahmen bei London, Kranich, Möwe, Roadster, Speedster, Libelle und Sprint sind die Voraussetzung unserer höchst belastbaren Fahrräder mit zulässigem Gesamtgewicht von 140kg bis 180kg.



Das Premier von 1886.

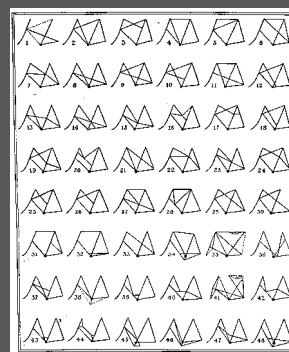
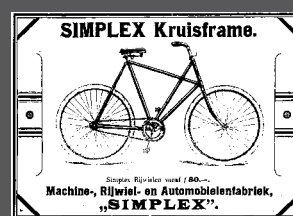
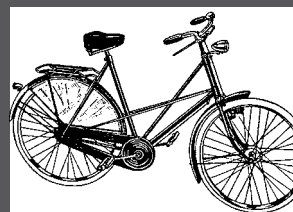


Abbildung aus: De Kampioen, 1901.



Der „London“ Rahmen von Raleigh und Simplex



Locomotief Einheits-Kreuzrahmen, ca. 1936 - 1955



Die Möwe von 1984, als Fahrrad des Jahres vom ADFC gewählt.

Die Vorteile der Kreuzrahmen

Bei fast allen Utopia Modellen finden Sie heute das Prinzip der gekreuzten Rahmenrohre. In dieser Technik liegt ein wichtiger Grund für das besondere, unvergleichliche Fahrverhalten der Utopia Fahrräder.

Warum das Kreuzrahmenprinzip für Utopia so wichtig ist, lässt sich einfach beantworten: Wir können Ihnen damit gleichzeitig hohen Komfort, dynamisches Fahrverhalten und geringes Gewicht bieten. Mit dieser Technik lassen sich sehr **lange und leichte** Rahmen aus dünnwandigen Rohren bauen. Mehrere kleine Dreiecke erhöhen die Stabilität, siehe Brückenbau. Das ist mit Diamantrahmen (Herrenrad) nicht möglich. Der lange Radstand bringt das gewünschte, satte Fahrverhalten. Durch die stabilisierenden Rahmenkreuze haben Sie den ruhigen, sicheren Geradeauslauf.

Für welche Fahrräder ist der Kreuzrahmen besonders geeignet

- ▶ Für Reise-, Trekking- oder Fitnessräder mit langem Rahmen, da bringt er eine deutlich höhere Seitensteifigkeit und Laufruhe, auch bei unebener Strasse.
- ▶ Für Reiseräder, die mit aufrechter bis leicht geneigter Sitzhaltung gefahren werden. Sie verkraften es besser, dass hier das Gewicht des Fahrers plus Gepäck nach hinten verlagert ist. Ein langer Diamantrahmen würde instabil.
- ▶ Räder mit tiefem Durchstieg und gekreuzten

- Rohren haben mehr Stabilität und gleichmäßigen Geradeauslauf als jeder andere „Damenrahmen“, das spürt man besonders bei höherem Tempo und mit Beladung.
- ▶ Besonders sinnvoll ist der Kreuzrahmen bei Rädern für Große und Schwere, denn da ist der normale Diamantrahmen hoffnungslos überfordert.

Die Eigenschaften der Kreuzrahmen passen perfekt zum Programm der Utopia Räder. Diese Technik ist eines der wichtigen „Geheimnisse“, die hinter dem unvergleichlichen Fahrverhalten stecken. Jeder Rahmen wird bei uns für eine bestimmte Aufgabe gebaut. Das verstehen wir unter intelligentem und nachhaltigem Rahmenbau.

Utopia entwickelt die Kreuzrahmen weiter ...

Utopia hat zusammen mit Van Raam die Technik des Kreuzrahmenbaues seit 25 Jahren kontinuierlich weiterentwickelt. So können wir Ihnen heute weltweit einzigartig hochwertige, leichte Rahmen bieten. Fit für die Zukunft.

- ▶ Die Rahmenrohre sind alle aus 25 Cr-Mo4-Stahl mit hoher Biegefestigkeit und

sehr dünnen Wandstärken.

- ▶ Die Rahmen sind in vielen Rahmenhöhen lieferbar, wobei jede Rahmenhöhe andere Maße hat, um dem Benutzer ein Höchstmaß an Sitzkomfort und Fahrstabilität zu bieten.
- ▶ Die Rahmen haben alle einen größeren Reifendurchlauf für Reifen bis zu 60mm bekommen.
- ▶ Mit Sprint, Roadster, Speedster und Libelle wurden in den letzten 10 Jahren ganz neue Kreuzrahmen entwickelt. Leichter und sportlicher, aber immer noch mit dem unvergleichlich angenehmen Fahrverhalten.
- ▶ Alle Rahmen sind auf dem neuesten Stand mit 1 1/8" Gabeln und Rohloff Ausfallende.
- ▶ Ein Teil der Kreuzrahmen ist noch gemufft, aber immer mehr wird mit WIG Lötungen unter Schutzgas gebaut. Ein modernes Verfahren, das die Hallenluft sauber hält und einzigartige Festigkeit der Verbindung garantiert.

Fünfte Generation Kreuzrahmen

Utopia und Van Raam haben vor 24 Jahren mit Kreuzrahmen in klassischer Bauweise angefangen. Seit gut zehn Jahren arbeiten wir mit CAD Programmen, ohne die so komplizierte Rahmen wie Roadster und Libelle gar nicht machbar wären. Hier durchdringen sich runde und ovale Rohre. Diese elastische Verbindung ist die Besonderheit der fünften Generation. Damit schreiben wir die Erfolgsgeschichte dieser klassisch schönen Rahmen fröhlich weiter.

Locomotief Super de Luxe wie 1950, Rahmenhöhe 62cm, Sturmey-Archer 3 Gang und Trommelbremsen, Niro Westwood Felgen und Holland Tourenlenker.



Utopia Kranich 2009, Rahmenhöhe 65cm, 14-Gang Rohloff, Magura Hydraulikbremsen, Tour Niro-Lenker, SON Nabendynamo und LED Leuchten.



Utopia Kranich 2009, Rahmenhöhe 54cm, 8-Gang Premium, Rollenbremsen, Westwood Nirofelgen, Niro-Schutzblech und Cruiser Niro-Lenker.

Zwei Räder mit dem „Einheits-Kreuzrahmen“ - 1950 und 2009

Das Locomotief Modell „Super de Luxe“ von 1950.

Das abgebildete Rad wurde aus Originalteilen, wie den Muffen, Felgen und sonstigen Ausstattungsteilen bei Van Raam von Meister Klüver hergestellt. Genau so, wie er früher die Räder gebaut hat. Dieses wertvolle Geschenk bekamen wir zum 25 jährigen Jubiläum überreicht.

Der utopia velo Kranich von 2009

Der Rahmen mit hohem Steuerrohr und unvergleichlicher Stabilität hat zwar äußerlich viel Ähnlichkeit, wird aber heute ganz modern aus leichtem CrMo-Stahl mit WIGlötung und rostfreien Ausfallenden hergestellt. Das Gewicht von Rahmen und Rad wurde um fast 40% gesenkt.

Was sich bewährt hat, gibt es auch heute.

Rollenbremse, Nirosta Felgen und Schutzbleche können Sie auf Wunsch gerne bekommen. Der verchromte Stahl wurde durch Nirosta ersetzt, die damalige große Lampe mit nur 6 Lux durch die heutige IQ Cyo mit 40 Lux und der neue geschlossene Kettenschutz Country lässt sich elegant an jede Länge anpassen.

Utopia ist der erste und bisher einzige Hersteller von Reise- und Trekking-Rädern, der alle Modelle mit dem Sicherheitszeichen „velotech.de-GS“ auszeichnen darf.



Ein Trekking-Fahrrad soll viel leisten und wenig wiegen. Es ist ein Leichtbau-Fahrzeug, das mit Fahrer und Gepäck das fünf- bis zehnfache seines Eigengewichts tragen soll. Dabei werden Fahrräder heute hart beansprucht. Scharfe Bremsen und gute Schaltungen machen es möglich, der Mountainbike-Stil hat auch im Alltag neue Gewohnheiten gebracht. Die Radwege sind meist alles andere als ideal, ständig geht es über die berüchtigten Bordsteinkanten. Sind die Fahrräder dafür sicher genug gebaut? Wo und wie wird das kontrolliert?

Die DIN reicht nicht!

Es gibt für Fahrräder eine Sicherheitsnorm, früher war es die deutsche DIN 79100, heute die neue Europa-Norm DIN EN 14764. Sie vereint unterschiedliche Sicherheitsvorstellungen und wirtschaftliche Interessen von 30 Staaten, legt also nur reine **Mindestanforderungen** fest. Auch werden nur einzelne Bauteile geprüft, nicht das komplette Rad getestet. Für die Utopia-Räder mit 10.000 km und mehr Fahrleistung/Jahr reicht dieser Maßstab nicht aus. Höhere Anforderungen an Belastungsgrenzen und Lebensdauer sind gefordert.

Prüfungen für

Utopia geht zusammen mit Ernst Brust neue Wege. In seinem Prüfinstitut velotech.de lassen wir die Belastbarkeit und Lebensdauer **der kompletten Fahrräder** sowie zusätzlich einzelne Bauteile nach dem neuesten Stand der Sicherheitstechnik testen

Utopia Räder

Das Fahrrad nimmt tagtäglich am Verkehr teil, Personen werden darauf befördert und manchmal noch 1 bis 2 Kinder. Moderne Räder bringen es auch ohne sportlichen Ehrgeiz schon im Stadtverkehr gut und gerne auf 30km/h und mehr.

Trotzdem gibt es weniger Vorschriften zur Prüfung von Fahrrädern als für Staubsauger. Es darf also nicht wundern, dass immer wieder bei „Stiftung Warentest“ oder bei Tests im Fernsehen über schwerwiegende Mängel an Fahrrädern berichtet wird.

Utopia geht auch hier eigene Wege. Mit großem Aufwand wurden die notwendigen Untersuchungen durchgeführt, mit denen die Sicherheit aller Modelle und Varianten abgedeckt ist.

auf Basis der neuen DINplus. - Und nicht nur das. Seit Herbst gibt es endlich die gesetzliche Grundlage, dass auch City- und Trekking-Räder das bekannte und geschätzte **GS-Zeichen** (GS= geprüfte Sicherheit) bekommen können. Dafür wird zusätzlich noch unsere Produktionsstätte und Qualitätssicherung von velotech.de geprüft. Unsere Kunden sollen die gleiche Sicherheit haben, wie sie bei Autos oder Motorrädern längst selbstverständlich ist.

Das ganze Rad muss getestet werden

Es genügt uns nicht, nur einzelne Bauteile eines Fahrrades zu testen. Realistische Ergebnisse bekommt man nur, wenn das komplette Rad auf den Prüfstand gestellt wird.

- ▶ Die Wahl einer anderen Gabel oder unterschiedliche Felgen und Reifenbreiten bringen sofort andere Testergebnisse.
- ▶ Der gleiche Rahmen reagiert anders mit verschiedenen Bauteilen.
- ▶ Das schwächste Teil einer Konstruktion erkennt man immer erst beim Test des ganzen Rades mit Beladung.

Härteste Prüfungen für sportliche Trekkingbikes

- ▶ Alle Utopia Räder und ihre Teile werden mindestens auf Basis des Zertifizierungsprogramms DINplus geprüft, entsprechend dem „aktuellen Stand der Sicherheitstechnik für sportlich

genutzte Trekkingbikes“. Härteste Fahrbahnstöße, Sprungbelastungen und Frontalschläge gehören dazu.

- ▶ Nach diesen Anforderungen wurden jetzt zum ersten Mal auch Räder mit klassisch langen Tourenrahmen und kräftiger Zuladung geprüft.
- ▶ Alle Utopia Räder haben den Test bestanden und jetzt das „velotech.de-GS“ Sicherheitszeichen erhalten.

Für die GS Zertifizierung müssen diese Prüfungen bei jeder Änderung an Konstruktion oder Ausstattung neu durchgeführt werden.

Ernst Brust hat sich seit 1990 als engagierter Sachverständiger bei Schäden am Fahrrad einen guten Namen gemacht. Lieber prüft er aber die Räder vorher, damit es gar nicht zu Schäden kommt.

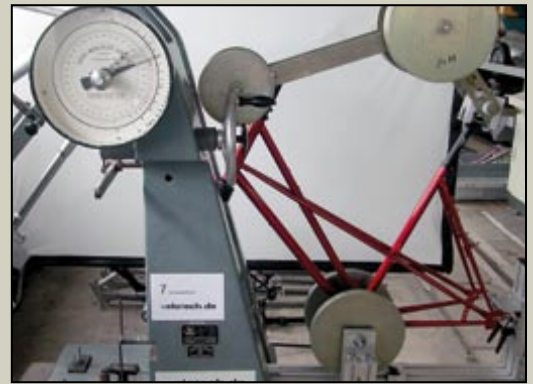


mit Prüfzeichen



Kranich mit voller Beladung auf dem Trommelprüfstand. In der Realität sollte man solch brutale Stöße besser vermeiden und das Rad beim Überfahren von Holperstrecken entlasten.

Der Aufprall, den diese Maschine hier simuliert, würde für jeden Fahrer einen schweren Sturz über den Lenker bedeuten. Also nicht zur Nachahmung empfohlen!



Realitätsnahe Tests

Das Fahrrad wird in Original-Ausstattung und der höchstzulässigen Beladung dynamisch belastet. Zuvor werden Komponenten und Baugruppen getestet, wie

- ▶ Steifigkeit und Spurgenaugigkeit der Rahmen/Gabel-Einheit.
- ▶ Antriebsbelastungen der Rahmen/Gabel-Einheit.
- ▶ Dynamische Bauteilprüfungen.
- ▶ Bremswert-Ermittlungen.
- ▶ Rollenprüfstandtest. Die dynamische Belastung des fertig montierten Rades

Seine harten, aber realistischen Tests auf selbstentwickelten Maschinen entstanden aus Erfahrung mit konkreten Schadensfällen und seiner Beobachtung, wie Räder heute beansprucht werden.

Utopia stellt von Reise- und Trekking-Rädern, der alle Modelle mit dem Sicherheitszeichen velotech.de-GS zeichnen kann.



Realitätsnahe Tests

Das Fahrrad wird in Original-Ausstattung an hoher Gewichts-Belastung folgenden Messart unterzogen:

- Steifigkeit von Rahmen und Rahmen-Gabel-Einheit.
- Bremssteifigkeit Rahmen-Gabel-Einheit.
- Spurgenaugigkeit von Rahmen und Gabel.
- ... des Rahmens.
- ... der Bremsen.
- ...

erfolgt mit maximaler Beladung. Kein Fahrer könnte dabei auf dem Rad sitzen bleiben, ein Rodeo wäre dagegen ein Spaziergang.

- ▶ Doch damit nicht genug: Die vorgeschädigte Rahmen/Gabel-Einheit wird abschließend durch Frontalstöße belastet.
- ▶ Danach wird das Rad komplett zerlegt und bewertet. Die Montagequalität und eventuelle Schädigung der getesteten Komponenten werden abschließend überprüft.
- ▶ Haftprüfung der Lackierung durch das Gitterschnitt Verfahren.

Prüfung bei Utopia: Produktionsstätte und Qualitätssicherung

- ▶ Wer wie wir das GS Prüfsiegel wünscht, wird selbst geprüft. Die Kontrolle umfasst Betriebsabläufe, Einrichtung und Zustand der Geräte und Maschinen, Einhaltung der Stücklisten, genaue Endkontrolle und Sicherung einer gleichbleibenden Montagequalität.
- ▶ Diese Kontrolle findet auch bei unserem Rahmenbauer in Holland statt. Die gleichbleibende Qualität des Materials ist hier besonders wichtig.
- ▶ Utopia verpflichtet seine Vorlieferanten, nur Material zu liefern, das auf DINplus Basis getestet und zertifiziert ist.

Die Nachprüfung der Fertigungsstätten findet jedes Jahr statt und können damit die Qualität der Produktion steigern.

Custom-Made Räder mit geprüfter Sicherheit

Kaum zu glauben, aber wahr: Die Sicherheit aller Variationen, die Sie als Kunde für Ihr persönliches Rad auswählen können, wurde durch ausführliche Tests überprüft. Wir bieten Ihnen im Konfigurator nur Optionen, die an unsere Räder passen und sicher sind. Sie entsprechen dem sicherheitstechnischen Niveau DINplus. Wir bitten daher um Verständnis, dass wir keine anderen Komponenten auf Kundenwunsch anbauen. Jedes Rad, das entsprechend dem Utopia Velo-Konfigurator bestellt wird, trägt das „velotech.de-GS“ Sicherheitszeichen.

Safety first

Ernst Brust hat seine langjährige Erfahrung in den Prüfungsaufbau fließen lassen, um die härtestmöglichen, aber realen Anforderungen an ein Fahrrad wirklich testen zu können. Wir danken ihm dafür, denn dadurch sind die Untersuchungsergebnisse realistischer und unsere Räder noch sicherer geworden. Wir freuen uns, dass Sie als die zukünftigen Fahrerinnen und Fahrer ab sofort davon profitieren.

- ▶ **Utopia hat durch die Tests von Ernst Brust, velotech.de den Nachweis erbracht, dass unsere einzigartige Kombination von höchstem Fahrkomfort, sportlichem Fahrverhalten sowie hoher Belastbarkeit wirklich sicher ist. Und mit unseren Rädern sehr lange Laufzeiten zu erreichen sind.**

Charakteristik der Modelle

Wir geben Ihnen in dieser Übersicht Hinweise zu den einzelnen Utopia Modellen und ihrem Einsatzzweck.

- ▶ Unsere Angebote zeigen Ihnen die Möglichkeiten eines jeden Modells auf.
- ▶ Das zulässige Gesamtgewicht setzt sich zusammen aus Ihrem Gewicht sowie dem Gewicht von Fahrrad, Gepäck und Anhänger.
- ▶ Bitte beachten: Durch Auswahl der leichten Felgen verringert sich das zulässige Gesamtgewicht generell auf 120 kg.
- ▶ Für Fahrradgewicht und Gepäck werden in der Regel 40 kg gerechnet bei Fahrten ohne Anhänger.
- ▶ Das Gepäck sollte möglichst auf Achshöhe und 1/3 vorne, 2/3 hinten verteilt sein.
- ▶ Das Gewicht des Fahrers sollte also etwa 40 kg weniger als das zulässige Gesamtgewicht betragen.

	Kranich	Libelle	London	Möwe	Roadster	SilberMöwe	SilberMöwe26"	Speedster	Sprint	Phoenix	Timor
Fahrradtyp											
Fitnessbike	-	●	-	-	●	●	●	●	-	-	-
Citybike	●	-	●	●	-	●	●	-	●	-	●
Trekkingbike	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reiserad	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Einsatzgebiet											
Straße	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wirtschaftswege	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
befestigte Waldwege	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
unbefest. Waldwege*	●	-	●	●	●	-	-	●	●	-	-
* nur mit Balloon Reifen und geringem Luftdruck.											
Zulässiges Gesamtgewicht											
140 kg		●									●
150 kg				●	●			●	●	●	
160 kg						●	●				
180 kg	●		●								

Ernst Brust zu dem Thema:

Was ist das zulässige Gesamtgewicht?

Fahrräder und ihr zulässiges Gesamtgewicht

Das Gewicht eines Fahrrades mit Fahrer und Gepäck nennt man Gesamtgewicht. Der Hersteller begrenzt es, indem er ein zulässiges Gesamtgewicht angibt. Hierfür muss er Bremsverzögerung und Betriebsfestigkeit sichern. Nahe liegender Fehlgebrauch, z. B. geringfügige oder kurzzeitige Überladung und ungünstige Wartung, sind angemessen zu berücksichtigen.

Sicherheitsnormen sind so ausgelegt, dass sie nur Mindestanforderungen stellen. Dabei nimmt man für Cityräder z. B. ein zulässiges Gesamtgewicht von ca. 100 kg an und beschreibt entsprechend die notwendigen Prüfungen der Bauteile für einfache Benutzung.

Anspruchsvolle Produkte müssen aber sorgfältiger gestaltet werden, damit sie bei geringstem Eigengewicht ausreichend betriebsfest sind. Hierzu sind die Prüfanforderungen genauer festzulegen, als dies

in einfachen Normen geschieht. Das zulässige Gesamtgewicht des zu prüfenden Fahrrades spielt dabei eine wesentliche Rolle.

Die Betriebslasten eines Fahrrades resultieren aus drei Quellen:

- ▶ ca. 70 % Fahrbahnstöße
- ▶ ca. 20 % Bremsbelastungen
- ▶ ca. 10 % Antriebskräfte (ohne Motor!)

Diese Verteilung gilt nahezu für alle Arten der Fahrräder, nur die Größe der Kräfte unterscheidet sich nach dem Gebrauchsnutzen (City, Trekking, MTB, etc.) und dem Gesamtgewicht.

Das Gesamtgewicht muss abgebremst werden und es wird durch Fahrbahnstöße beschleunigt. Massenbeschleunigungskräfte belasten die Bauteile, vor allem wenn die nötige Abfederung fehlt.

Im Testlabor prüft man die Bauteile und die fertig montierten Fahrräder auf geeigneten Prüfständen. Die Betriebslasten werden zuvor im Fahrbetrieb gemessen und in Prüflastkollekte umgerechnet. Fertig montierte Fahrräder kann man exakt nach Hersteller-

angabe für den Test beladen. Bei einzelnen Komponenten weiß man dagegen nicht, in welchen Fahrrädern sie verbaut werden. Aus diesem Grunde wurden für Fahrradkomponenten die zulässigen Gesamtgewichte der Fahrräder, an denen sie montiert werden dürfen, festgelegt.

Bei DIN plus sind das z. B.

- ▶ MTB/Rennrad 115 kg max.
- ▶ Cityrad 125 kg max.
- ▶ Trekkingrad 140 kg max.

Abweichend hiervon sind Angaben für Kinderäder (40 – 80 kg) und besonders tragfähige Räder, z. B. Fa. Utopia (170 kg) besonders zu berücksichtigen.

Noch komplizierter ist die Sache bei Fahrradbremsen. Die Vorderradbremse eines Cityrades soll das Fahrrad bei max. 180 N Handkraft mindestens mit 3,4 m/sec verzögern. Ermittelt wird diese Verzögerung für eine Masse von 100 kg. Ist das Fahrrad mit Nutzlast schwerer, so muss die Bremse aggressiver zupacken, um die größere Masse mit gleicher Verzögerung abzubremesen. Für ein 140 kg Trekkingbike muss der Messwert,

bei 100 kg ermittelt, mindestens 3,4 m/sec x 1,4, also 4,76 m/sec betragen.

Die abzubremesende Masse besteht aber nicht nur aus dem Fahrrad und seiner Beladung.

Wird ein Anhänger angekuppelt, so ist seine Masse hinzuzurechnen. Auch der Anhänger wird beim Bremsen verzögert.

Wir groß die Streubreite sein kann, soll ein Rechenbeispiel zeigen:

- ▶ Ein Trekkingbike mit leichtem Fahrer wiegt z. B. 16 + 74 = 90 kg.
- ▶ Benutzt der ältere Bruder das Rad, belädt er es mit Gepäck und hängt er einen Anhänger an, so kann das abzubremesende Gesamtgewicht 16 + 84 + 30 + 40 = 170 kg betragen.

140 kg belasten die Bauteile des Fahrrades und 170 kg seine Bremsen.

Es gibt also gute Gründe, das zulässige Gesamtgewicht eines Fahrrades sorgfältig zu beachten.



Fahrradgewicht

Beim Fahrradkauf steht häufig das Fahrradgewicht im Vordergrund. So wird in Geschäften und auf Messen als Erstes das Rad hochgehoben. Wählt man dann das neue Rad nach Gewicht aus, kann das verhängnisvolle Folgen haben.

Wieviel kann ein Rad ertragen?

Das „zulässige Gesamtgewicht“ umfasst

- ▶ Gewicht des Fahrers mit Kleidung
- ▶ Das Fahrradgewicht mit Schloß
- ▶ Sämtliches Gepäck, auch Trinkflaschen
- ▶ Den Fahrradanhänger

Das ganze Gewicht drückt beim Fahren und Bremsen immer auf Rahmen und Gabel. Also auch bei jedem Überfahren von Kanten und Schlaglöchern. Es ist nicht nur die „Traglast“, um die es beim Fahrrad geht. Entscheidend ist die dynamische Belastung im Fahrbetrieb.

Bei Utopia Rädern wird als „zulässiges Gesamtgewicht“ je nach Modell 140kg bis 180kg angegeben. Die Räder wiegen je nach Modell und Ausstattung ab 14kg. Das Rad muss also im Fahrbetrieb bis zum zehnfachen seines Eigengewichtes tragen.

Die Mindestanforderung der neuen europäischen DIN EN für Fahrräder beträgt für das zulässige Gesamtgewicht: 100kg.

Bitte, beim Kauf beachten

- ▶ Wie hoch ist das eigene Gewicht. Nur bei geringem Körpergewicht kann das Rad leichter sein.
- ▶ Wieviel Gepäck oder Einkauf werde ich

transportieren. Hierbei sollte man umsichtig rechnen. Meist wird der Einkauf größer und das Reisegepäck im Lauf der Fahrt schwerer als geplant.

- ▶ Will ich mit Anhänger fahren. Sei es für (zukünftigen) Kindertransport oder um darin das (gemeinsame) Gepäck auf der großen Reise zu übernehmen.

Das maximale Körpergewicht

Alle Räder sind so konstruiert, dass das Körpergewicht und Gepäck immer auf das gesamte Fahrrad verteilt sein sollen.

Man zieht vom zulässigen Gesamtgewicht eines Rades in der Regel 20kg für Fahrrad und 20kg für Gepäck = 40kg ab, dann erhält man das maximale Körpergewicht (s. Tabelle)

Wie wichtig ist das Gewicht?

Jeder sollte sein Rad auf kurzen Strecken tragen können. Sei es in den Keller, Zug oder Auto. Auch kurze Treppen auf Fahrradwegstrecken sollten gemeistert werden.

Dies darf aber nicht das wichtigste Kriterium sein. Das Wohlgefühl beim Fahren, die Sicherheit, die ein stabiles Rad mit Reisegepäck vermittelt, sind entscheidend, wieviel Sie mit Ihrem Rad fahren werden.

Bei Reisegepäck bitte auch darauf achten,

dass häufig das Gewicht in den Packtaschen schwerer ist, als das ganze Fahrrad ...

Leichtere Räder laufen nicht unbedingt leichter

Die Beschaffenheit von Bereifung, Lagern, Kette, die Gewichtsverteilung und Leichtigängigkeit Ihrer Schaltung haben einen größeren Einfluß auf Schnelligkeit und leichten Lauf als das Gewicht des Rades.

Ein extrem leichtes Rad, das mit Gepäck instabil und besonders bergauf nur schwer in der Spur zu halten ist, lässt sich schwerer und mühsamer fahren, als häufig bedacht.

Eine Kette, die im Country sauber und gepflegt bleibt, lässt Sie leichter fahren.

Utopia Räder liegen in der Gewichtsklasse von 14 bis 18kg. Das garantiert leichten Lauf und hohes zulässiges Gesamtgewicht.

Gewichtstuning für Utopia Räder

Bei der Ausstattung eines Utopia Rades im Internet-Konfigurator sehen Sie immer das aktuelle Gewicht des Rades (ohne Gewähr). So können Sie bewusst Teile wählen, die mit „Gewichtstuning“ markiert sind und damit das Rad leichter machen.

Bitte beachten: Einige Ausstattungsvarianten wie Felge, Gepäckträger verringern das zulässige Gesamtgewicht auf 120kg.

Zulässiges Gesamtgewicht und Körpergewicht



	Zulässiges Gesamtgewicht	Empfohlenes maximales Körpergewicht
Kranich	180 kg	140 kg
Libelle	140 kg	90 kg
London	180 kg	140 kg
Möwe	150 kg	110 kg
Roadster	150 kg	110 kg
SilberMöwe	160 kg	120 kg
SilberMöwe 26"	160 kg	120 kg
Speedster	150 kg	110 kg
Sprint	150 kg	110 kg
Timor	140 kg	110 kg
Phoenix	150 kg	110 kg

Die Schaltungen

Auswahlkriterien für eine Schaltung sind neben einfacher Bedienung und leichter Funktion der Übersetzungsbereich.

Mithilfe der Schaltung sollte man bei Rückenwind noch beschleunigen und mit wenig Kraftaufwand auch den Berg hinauf fahren können.

Dabei gibt es sehr unterschiedliche Wünsche an die Schaltung. Utopia bietet Ihnen 6 verschiedene Schaltungen und wir beschreiben hier, für welchen Einsatzzweck die Schaltung sinnvoll sein kann.

Bei Utopia wählen Sie ...

... immer die Schaltung, die am besten zu Ihrem Fahrstil und Ihren Gewohnheiten passt. Es hängt (auch) von der richtigen Schaltung ab, ob Ihr Fahrrad all das bringt, was sie ihm abverlangen. Wir bieten verschiedene Schaltungen an für Menschen mit unterschiedlichen Kräften und für flaches, hügeliges oder bergiges Gelände.

Wir unterscheiden die Einsatzbereiche:

- ▶ Citybike im Flachland
- ▶ Trekkingbike
- ▶ Fitnessbike
- ▶ Reiserad

Ein wichtiges Kriterium ist der Übersetzungsbereich beim Berggang. Eine Schaltung sollte es ermöglichen, dass man auch mit Gepäck in ruhiger sitzender Fahrweise gut über den Berg kommt. Im Kapitel

„Übersetzungen“ finden Sie dazu auch in Form von großen Tabellen wichtige Informationen, bei Bestellung im Konfigurator haben Sie die Wahl von 4 unterschiedlichen Übersetzungen pro Schaltung

Nabenschaltungen

- ▶ Sram 5-Gang Cargo Rücktritt
- ▶ Shimano 8-Gang Premium
- ▶ Shimano 8-Gang Alfine
- ▶ Rohloff 14-Gang Speedhub

Es ist Zeit, mit Vorurteilen aufzuräumen:

- ▶ Eine Getriebenabe sei viel schwerer als eine 27/30-Gang Kettenschaltung. Meistens ist der Unterschied weniger als ein gutes Frühstück.

- ▶ Nabenschaltungen gäbe es nur mit „Rücktritt“. Inzwischen ist es eher so, dass es nur noch einige Nabenschaltungen mit Rücktritt gibt. Rohloff Speedhub, Shimano Premium und Alfine werden nicht mit Rücktritt angeboten.
- ▶ Hinterräder von Nabenschaltungen wären schwierig auszubauen. Seit es das Utopia Rohloff-Ausfallende gibt, ist der Ein- und Ausbau des Hinterrades so einfach wie bei der Kettenschaltung.

Vorteile der Nabenschaltung

- ▶ Eine Nabenschaltung im Hinterrad ermöglicht problemlose Bedienung, Zuverlässigkeit, geringen Wartungsaufwand und eine lange Lebensdauer.
- ▶ Naben sind einfacher und schneller zu warten als eine Kettenschaltung: Bei der bleibt der gute Wirkungsgrad nur mit hohem Pflegeaufwand erhalten.
- ▶ Das Schaltungsgetriebe ist gegen Wasser und Schmutz geschützt.
- ▶ Kette, Zahnkranz und Kettenblatt leben länger als bei jeder Kettenschaltung.
- ▶ Nur hier ist ein geschlossener Kettenschutz möglich. Er ermöglicht einen langen leichten Lauf.
- ▶ Bei direkter Übersetzung ist der Wirkungsgrad gleich oder sogar noch etwas besser (Speedhub im 11. Gang) als bei Kettenschaltung. In anderen Gängen nur noch wenig schlechter.



- ▶ Alle Gänge sind direkt hintereinander und auch im Stand schaltbar.
- ▶ Die Bedienung ist denkbar einfach: Am Lenker ist ein Schaltgriff, mit dem Sie die Gänge (auch mehrere auf einmal) rastend schalten können.
- ▶ Um ein Herunterfallen der Kette zu verhindern, montiert Utopia im Ketten-schutz vorne eine Kettenleitgabel.

Nachteile

- ▶ Die Nabenschaltung hat nicht das sportliche Flair der Kettenschaltung.
- ▶ Der Wirkungsgrad des Antriebs ist etwas kleiner als bei einer gut gepflegten Kettenschaltung (92-97% gegenüber 96-99%). Die Unterschiede sind in der Praxis wenig bis gar nicht mehr zu spüren.
- ▶ Nur Rohloff bietet einen Übersetzungsbereich mit unteretzten Berggängen.

Kombi-Schaltung

- ▶ Sram 27-Gang DualDrive
- Kombi-Schaltungen gibt es bei Utopia seit 18 Jahren. Sie sind eine gute Alternative zur klassischen Kettenschaltung. Bei der kombinierten Ketten-Nabenschaltung von Sram gibt es vorne kein Dreifach-Kettenblatt und damit entfällt der wartungsaufwendige Umwerfer. Dessen Funktion übernimmt im Hinterrad eine spezielle 3-Gang

Schaltungs-nabe mit Aufnahme für das Zahnkranzpaket.

Das Schalten geht schneller und einfacher als beim Kettenwechsler vorne. Die speziellen Dreigangnaben sind nicht mehr vergleichbar mit den alten Klassikern.

Moderne Optik, zeitgemäße Technik, die Gänge schalten sich leicht und rasten sofort ein. Das Getriebe ist ähnlich belastbar wie bei der alten Dreigang.

Der 9-fach Zahnkranz sitzt auf der Nabe und wird von einem hochwertigen Schaltwerk per Rasterschaltung bedient.

Vorteile

- ▶ Schnelles Schalten der Nabenschaltung
- ▶ Die drei Gänge schalten auch im Stand.
- ▶ Hoher Wirkungsgrad.
- ▶ 27 Gänge mit Bergauf-Untersetzung und Bergab-Schnellgang.
- ▶ Sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.
- ▶ Kettenschutz möglich.

Nachteile

- ▶ Mehr Wartungsaufwand und Reinigung erforderlich als bei Nabenschaltung.

Kettenschaltung

- ▶ Shimano 27-Gang XTR

Der Klassiker unter den belastbaren, hochwertigen MTB Schaltungen und die Top-Schaltung von Shimano. Sie hat eine in vie-

len Wettbewerben bewährte Technik und dabei das geringste Gewicht.

Mit großem Übersetzungsbereich und guter Ersatzteilversorgung ist sie bestens für Reiseräder geeignet. Was den harten MTB-Einsatz aushält, dient auch dem Reiseradler. Gerade dann, wenn die geplante Strecke über holprige Wege und ruppige Sandpisten führt.

Unter allen Kettenschaltungen bietet die XTR bekannt hohe Zuverlässigkeit und - für heutige Kettenschaltungen - eine lange Lebensdauer.

Vorteile

- ▶ Kräftige Schaltfeder für sicheres Funktionieren des Schaltwerks.
- ▶ Verbesserte Steifigkeit für lange Fahrleistung.
- ▶ Die hohe Verfügbarkeit für Ersatzteile.
- ▶ Das geringe Gewicht.
- ▶ Edles Erscheinungsbild.


Nachteile

- ▶ Kein Kettenschutz möglich.
- ▶ Hoher Reinigungsbedarf.
- ▶ Schnellerer Verschleiß von Kette, Kettenblätter und Zahnkranz.
- ▶ Nur für SilberMöwe und SilberMöwe 26" in einer für das Reiserad geeigneten Übersetzung.
- ▶ In anderen Utopia Rädern nicht möglich.



Sram Cargo 5-Gang nur mit Rücktritt

Die Cargo ist eine besondere Version der Fünfgangnabe: Sie ist höher belastbar als andere einfache Nabenschaltungen und damit tandemtauglich. Neben der Rohloff Speedhub ist die Cargo die einzige Getriebenabe, die für Tandemeinsatz zugelassen ist.

Die Cargo ist eine reine Flachlandnabe. Ideal für Alltagsfahrten ohne größere Steigungen. Durch Ihre Robustheit hat Sie eine längere Lebensdauer und ist geeignet, auch höhere Belastung auszuhalten. Wir können sie daher auch für XXL-Räder  empfehlen. Bei den Postfahrrädern für Briefträger oder vielen Lastenrädern ist die Cargo seit Jahren im Einsatz.

Vorteile

- ▶ Die hohe Tragfähigkeit und Robustheit.
- ▶ Der Ein- und Ausbau des Hinterrades sowie die Schaltungseinstellung sind dank der Clickbox leicht und unkompliziert.
- ▶ Sie ist die leichteste der Getriebenaben.
- ▶ Der günstige Preis, bei gleichzeitig hoher Nutzungsdauer.

Nachteile

- ▶ Keine Berggänge.
- ▶ Nur für Flachland geeignet.

- ▶ Für Fahrradreisen nur begrenzt geeignet.
- ▶ Kein hoher Wirkungsgrad.
- ▶ Es gibt dafür nur Drehgriffschalter, keinen Daumen- oder Triggerschalter.

Was geht mit Cargo

- ▶ Country Kettenschutz.
- ▶ Einsatz unter hoher Belastung, geeignet für Tandems, Transporträder und ähnliche Beanspruchung.
- ▶ Für die sichere Funktion des Rücktrittes ist die max. Belastung des Rades auf 140kg begrenzt.

Was geht nicht mit Cargo

- ▶ Freilaufnabe ohne Rücktritt. Die Cargo gibt es nur mit Rücktritt.
- ▶ Bei hoher Beladung des Rades nur in den leichten Gängen anfahren.
- ▶ Teilnahme an Rennen und ähnlichen Wettbewerben.

Lebensdauer

- ▶ Die durchschnittlich zu erwartende Lebensdauer beträgt rund 40.000 km.
- ▶ Um diese Lebensdauer zu erreichen, muss die Nabe regelmäßig gewartet und etwa alle 5.000km oder nach langen Standzeiten neu geschmiert werden.

Shimano Premium

Seit Jahren ist es die Spezialität von Shimano, möglichst bedienungsfreundliche, leichtgängige Schaltungen zu machen. Denn das erhöht die Freude am Fahren. Wir meinen: Shimano ist das auch bei der Inter 8 Premium hervorragend gelungen.

Die Gesamtübersetzung erreicht 307%. Im leichtesten Gang kommen Sie mit der 1:1 Übersetzung ganz gut bergauf. Der Gangwechsel geht schnell, man schaltet mit wenig Kraft und fast reibungslos dank Schaltkraft-Servo.

Die Premium unterscheidet sich in Lager-technik erheblich von früheren 5/7-Gang Naben. Die Premium ist kugelgelagert und hat dadurch einen besseren Wirkungsgrad und längere Lebensdauer.

Vorteile

- ▶ Die einzelnen Gängen kommen angenehm leicht und präzise. Nie hat man das Gefühl, ins Leere zu treten. Auch nicht, wenn man mehrere Gänge durchschaltet oder bergauf unter Last.
- ▶ Sowohl Lebensdauer, Leichtlauf und die Kombination mit Rollenbremsen macht die 8-Gang Premium zur idealen Nabe für Alltag und City Bikes.



8-Gang mit Freilauf

Nachteile

- ▶ Ein- und Ausbau des Rades ist wie bei allen Shimano Nabenschaltungen umständlich.
- ▶ Das Getriebe ist für Alltagseinsatz, aber nicht für Höchstleistung ausgelegt.

Was geht mit Inter 8 Premium

- ▶ Country Kettenschutz für 38/44 Z., leichte bis sehr kräftige Übersetzung.
- ▶ Drehgriff und Triggerschalter.
- ▶ Rollenbremse, jedoch nur mit Vorderderrad Shimano Nabendynamo.
- ▶ Nirosta Westwood Felge, sehr robust.
- ▶ Belastung des Rades mit max. 140kg.

Unterschied Inter-8 Rücktritt

- ▶ Diese Nabe hat Kugel- statt Nadel- lager, aber 60% mehr Bremskraft als die 7-Gang Rücktritt.

Was geht mit Inter 8 nicht

- ▶ Nicht geeignet für Transporträder, Tandems und hohe Beanspruchung.

Lebensdauer

- ▶ Die durchschnittlich zu erwartende Lebensdauer ist rund 40.000km bei Premium und 20.000km bei Rücktritt.
- ▶ Um diese Lebensdauer zu erreichen, muss die Nabe regelmäßig gewartet und etwa alle 5000km oder nach Standzeiten neu geschmiert werden.

Shimano Alfine 8-Gang mit Freilauf

Die Alfine ist die elegantere, technisch verbesserte Version der Shimano 8-Gang Nabenschaltung. Sie unterscheidet sich durch das geschmiedete, polierte Alugehäuse, die höheren Effizienz (Getriebe ist nadelgelagert), bessere Kraftübertragung und kein Klicken im Freilauf.

Die neue doppelte Klemmrollen-Kupplung bewirkt: Leiser Lauf, weniger Rollwiderstand und Verschleiß als bei Sperrklinken. Der Schaltvorgang ist leicht und geräuschlos. Sie hat sicher die höchste Effizienz aller Shimano Nabenschaltungen.

Wir verwenden die „skandinavische“ Version mit besserem Rostschutz.

Vorteile der Alfine

- ▶ Problemlose Schaltung ähnlich der Premium, die sich seit vier Jahren in der Praxis sehr bewährt hat.
- ▶ Rapidfire (Daumenschalter) als Standard, wird unter dem Lenker geschaltet.
- ▶ Der Drehgriff von Premium ist möglich.
- ▶ Hervorragend ruhiger Lauf.
- ▶ Hoher Wirkungsgrad.
- ▶ Längere Lebensdauer durch bessere Lager.
- ▶ Geeignet für den robusten Alltag.
- ▶ Gut für Fahrradreisen im Flachland und im hügelige Gelände geeignet.

Nachteile

- ▶ Nicht für Hochgebirge.
- ▶ Ein- und Ausbau des Hinterrades ist umständlich wie bei allen Shimano Schaltnaben. Mit etwas Übung aber kein Problem.
- ▶ Das Getriebe ist nicht für Höchstleistung im Wettbewerb ausgelegt.

Was geht mit Alfine

- ▶ Country Kettenschutz bei jeder Übersetzung.
- ▶ Scheibenbremse.

Was geht nicht mit Alfine

- ▶ Rücktritt.
- ▶ Belastung des Rades bis max. 140kg .
- ▶ Nicht geeignet für Transporträder, Tandems und hohe Beanspruchung.

Was geht nicht bei Utopia

- ▶ 16-Gang Alfine mit doppeltem Kettenblatt vorne und Umwerfer.

Lebensdauer

- ▶ Die durchschnittlich zu erwartende Lebensdauer beträgt etwa 40.000 km.
- ▶ Um diese Lebensdauer zu erreichen, muss die Nabe regelmäßig gewartet und etwa alle 5000 km oder nach langen Standzeiten neu geschmiert werden.



Rohloff Speedhub 14-Gang

Die Rohloff Speedhub bietet Fahrkomfort und Lebensdauer wie keine andere Schaltung. Ursprünglich fürs Mountain-Bike entwickelt, wurde sie schnell die ideale Schaltung für alle Touren-, Trekking- und Reiseräder.

Bernd Rohloff beschreibt sein Getriebe so: *“Mit der Speedhub 500/14 ist es erstmalig gelungen, die Vorteile der Kettenschaltung (große Gesamtübersetzung, geringes Gewicht, hoher Wirkungsgrad) mit den Vorteilen einer Getriebe-nabe (geringer Wartungsaufwand, geringer Verschleiß, leichte Bedienbarkeit) zu kombinieren.“*

Dem ist auch heute nach zehn Jahren intensiver Erfahrung nichts hinzuzufügen.

Vorteile der Speedhub

Eine Schaltung für Vielfahrer und den engagierten Radreisenden. Aber ebenso für Radfahrer, die mit effektiver Technik einfach genussvoll fahren wollen.


- ▶ Utopia liefert die Speedhub mit externer Seilsteuerung.
- ▶ Der Wirkungsgrad liegt im Bereich neuer Kettenschaltungen und wird durch Dreck und Verschleiß nicht schlechter.
- ▶ Hohe Lebensdauer und wenig Wartung. Ein geschlossenes System im Ölbad mit Simmering Dichtungen.
- ▶ Schneller Gangwechsel mit dem Drehgriffschalter.

- ▶ Völlig gleichmäßige Gangabstufung.
- ▶ Großer Übersetzungsbereich: mehrere Berggänge mit Untersetzung sowie Schnellgänge.

Nachteile

- ▶ Es gibt keinen Daumenschalter.
- ▶ Getriebegeräusche in einzelnen Gängen und leicht mitlaufende Pedale.

Was geht mit Speedhub

- ▶ Country Kettenschutz.
- ▶ Scheibenbremse.
- ▶ Geeignet für hohe Belastung,  für Tandems, Transporträder und ähnlich schwere Beanspruchung.
- ▶ Für Wettkampfräder geeignet.

Was geht nicht

- ▶ Mehr als ein Kettenblatt vorne.
- ▶ Rücktritt geht nie.
- ▶ Rollenbremse geht nicht.

Lebensdauer

- ▶ Die durchschnittlich Lebensdauer des Getriebes beträgt etwa 120.000 km
- ▶ Um die Lebensdauer zu erreichen muss alle 5000 km oder nach langen Standzeiten Ölwechsel durchgeführt werden.

Sram DualDrive

Die DualDrive hat nur ein Kettenblatt vorne und wird mit Kombi-Drehgriffschalter oder Trigger-Schalthebeln bedient. Wir bieten Ihnen die Dualdrive mit 9-fach Zahnkranz. Nur dabei gibt es das große (34 Z.) Ritzel sowie ein robustes, leichtgängiges Schaltwerk und Drehgriff mit Sichtfenster oder Trigger Schalthebel.

Beim Drehgriff sind die Schaltelemente für Ketten- und Nabenschaltung auf der rechten Lenkerseite übersichtlich angeordnet: Das Schalten geht schnell und präzise.

Der Gangwechsel in der Dreigang-Nabe kommt zügig und leise. Mit dem Triggerschalter klappt es ebenso leicht.

Die Nabe ist gut verarbeitet. Sie dreht sich leicht, da spürt man das zusätzliche Industrielager. Es macht Spaß, damit zu fahren.

Vorteile der DualDrive

- ▶ Die DualDrive ist bei unseren komfortabel langen Tourenrahmen eindeutig im Vorteil gegenüber einer Kettenschaltung mit drei Kettenblättern vorne.
- ▶ Sie ist spürbar wartungsärmer als die reine Kettenschaltung, die Kette kürzer.
- ▶ Sie lässt sich schneller und einfacher schalten, die Nabe auch im Stand - ohne Probleme mit dem Umwerfer vorne. Es sind alle Gänge zu schalten.
- ▶ Die Kette kann vorne nicht vom Zahnkranz runterfallen!



Daumenschalter rechts und links am Lenker, optional im Konfigurator wählbar.

Kombinations-Drehgriffschalter für die 9-fach Version mit Sichtfenster.

27-Gang

- ▶ Beim Ampelstop können Sie die großen Gangsprünge in der Nabe im Stand schalten,..
- ▶ Ideal für Reise- und Fitnessräder.
- ▶ Der große Übersetzungsbereich macht die Schaltung für Fahrten mit Gepäck auch im Gebirge sinnvoll.
- ▶ Der günstige Preis macht die DualDrive zu einer interessanten Alternative.

Was geht mit DualDrive

- ▶ Scheibenbremse

Was geht nicht

- ▶ Rücktritt geht nie.
- ▶ Country Kettenschutz.
- ▶ Mehr als ein Kettenblatt vorne.
- ▶ Mehr als zwei Übersetzungen zur Wahl.
- ▶ Nicht für hohe Belastung über 120kg.
- ▶ Nicht geeignet für Transporträder, Tandems und hohe Beanspruchung.

Lebensdauer

- ▶ Der 9-fach Zahnkranz und die schmale Kette unterliegen höherem Verschleiß.
- ▶ Die durchschnittliche Lebensdauer des Getriebes beträgt etwa 40.000 km.
- ▶ Um diese Lebensdauer zu erreichen, muss die Nabe regelmäßig gewartet und etwa alle 5000 km oder nach langen Standzeiten neu geschmiert werden.

Shimano XTR 27-Gang

XTR ist die Shimano Kettenschaltung mit den höchsten Ansprüchen an Funktion, Design und dem geringsten Gewicht.

Bewährt im harten Wettkampfeinsatz bei Mountainbike Rennen bietet sie für den Reiseradler mit technischem Know-how eine interessante Alternative.

Schaltwerk, Umwerfer, Rapidfire Schalter, Kurbeln, Innenlager und die Hinterradnabe sind alle aus der XTR Gruppe.

Aus der XT Gruppe ist der robustere und für längere Lebensdauer geeignete Zahnkranz. Die Kette ist KMC Z9900 oder KMC X9, sobald diese auf Haspel lieferbar ist. Die Vorderradnabe ist immer der Nabendynamo Ihrer Wahl im Konfigurator.

Die Schaltung hat eine ähnliche Entfaltung wie Rohloff in der mittleren Übersetzung (meistgewählte Übersetzung). Das deckt sich mit unseren Erfahrungen, dass für Trekking, Alltag und Reise, (besonders mit Gepäck) eine Entfaltung von über 9m unnötig ist. Bei XTR ist die Übersetzung gut auf den MTB Fahrer auf unwegsamen Wegen abgestimmt, dies trifft die Bedürfnisse für Fahrradreisen auch recht gut.

Wie bei allen Rädern mit reiner Kettenschaltung muss die regelmäßige Einstellung der Schaltung selbstverständlich sein. Auch der Austausch von Kette, Zahnkranz und ande-

ren Leichtbauteilen ist höher als sonst bei Utopia Rädern üblich.

Vorteile der XTR

- ▶ Der große Übersetzungsbereich für jede Gelegenheit.
- ▶ Eine sehr starke Feder im Schaltwerk für sattes, kräftigen Schalten.
- ▶ Das geringe Gewicht.
- ▶ Das besondere Design.

Nachteile

- ▶ Erhöhter Ersatz- Wartungsaufwand
- ▶ Erfordert die Begeisterung des Benutzers, sich auf langen Touren selbst mit der Technik zu beschäftigen.

Was geht mit der XTR

- ▶ Scheibenbremse

Was geht nicht

- ▶ Rollenbremse.
- ▶ Country Kettenschutz.
- ▶ Andere Übersetzung.
- ▶ Nicht geeignet für Transporträder, Tandems und hohe Beanspruchung.

Lebensdauer

- ▶ Der 9-fach Zahnkranz und die schmale Kette unterliegen höherem Verschleiß. Der XT Zahnkranz ist etwas schwerer, aber stabiler als der XTR.
- ▶ Die Lebensdauer der Shimano XTR ist abhängig vom Fahrstil und Wartung.



Unsere Empfehlung zur Schaltungswahl

Keine Lektüre kann die Probefahrt ersetzen. Wenn Sie gut vorinformiert (durch den RadRatgeber) in das Fahrradgeschäft kommen, sollten Sie nicht versäumen, alle Schaltungen zu testen, die in Ihrer engeren Wahl stehen, unabhängig vom Modell.

Beispiele

- ▶ Sie möchten ein besonders wartungsfreies Fahrrad. Da empfehlen wir Ihnen eine Nabenschaltung.
- ▶ Die **5-Gang Cargo** mit Rücktritt empfiehlt sich, wenn hohe Belastbarkeit sehr wichtig ist und Sie das Rad überwiegend im Alltag und im Flachland fahren.
- ▶ Die **8-Gang von Shimano** für weniger ambitionierte Radler, die ein leicht zu schaltendes Rad verlangen.
- ▶ Die **14-Gang Rohloff Speedhub** deckt den größten Bereich ab, eignet sich für Fahrten in jedem Gelände, für jede Kondition und ist am einfachsten zu fahren.
- ▶ Die **Sram DualDrive** ist richtig, wenn Sie eine Schaltung mit sehr günstigem Preis-Leistungsverhältnis suchen, gerne Touren in bergiger Gegend machen, aber weniger Wert auf hohe Belastbarkeit legen. Damit kommen Sie gut bergauf und können auch bergab noch beschleunigen.
- ▶ **27-Gang XTR**. Ebenso wie Rohloff und Dualdrive deckt sie den vollen Übersetzungsbereich ab, den sie für eine große Fahrradreise brauchen.

Unsere Empfehlung

- ▶ Die 5-Gang Schaltung ist für die kurzen Wege ohne große Steigung, für schwere Beladung oder für die ruhigere Fahrradtour zu empfehlen.
- ▶ Die 8-Gang Rücktritt ist wirklich nur dann zu empfehlen, wenn Sie auf den Rücktritt nicht verzichten wollen.
- ▶ Die 8-Gang Premium und Alfine bieten sich auch für Fahrradreisen an. Bei der Übersetzung bitte entscheiden, ob Sie diese mehr in Richtung Berggang oder Schnellgang wünschen.
- ▶ Die DualDrive eignet sich für Touren und Urlaubsfahrten in hügeligem Gelände, auch für größere Berge empfehlenswert.
- ▶ Rohloff Speedhub ist etwas Besonderes. Sie garantiert lange Lebensdauer, Bergtauglichkeit und Leichtgängigkeit.
Kurz: Das Beste, was wir Ihnen bieten können, wenn Sie rundum sorglos mobil reisen wollen. Ein Muss für Vielfahrer.
- ▶ Shimano XTR schaltet und fährt wunderbar, hat das geringste Gewicht, braucht aber auf langer Reise den technisch erfahrenen Biker.



Tipps für XXL Kunden

Die Stabilität Ihres Hinterrades ist bei Kettenschaltung nie so groß wie bei einer Nabenschaltung, denn die Zahnkranzseite ist sehr steil einge-

speicht. Bei einem Gewicht von über 100 kg, aufrechter Sitzposition und eventuell noch Gepäck, kann das Hinterrad überlastet werden und die Speichen brechen. Wir raten deshalb von Kettenschaltung ab.

Vorteile bei Utopia Fahrrädern

Kette fällt nicht runter

Bei Kettenschaltung besteht immer die Gefahr, dass die Kette beim Gangwechsel oder schnellem Rückwärtstreten vorne vom Kettenblatt fällt. Bei Utopia Rädern mit DualDrive brauchen Sie dies nicht zu befürchten. Wir montieren am Kettenschutz eine kleine Kettenleitgabel aus Metall mit dickem Kunststoffüberzug, sie hält die Kette auf dem Kettenblatt sicher fest. Diese Kettenleitgabel ist auch bei Nabenschaltung am Hebie Kettenschutz. Sonst könnte die Kette bei tiefem Schlagloch oder ähnlichen Erschütterungen herunterfallen. Beim Country ist die Gabel nicht nötig. Bei Rädern ohne Kettenschutz wie Libelle, Roadster und Speedster und Timor wird bei diesen Schaltungen eine Kurbel mit doppeltem Kettenring montiert, damit die Kette nicht runterfallen kann.

Rohloff Ausfallende

Das Utopia Rohloff-Ausfallende bringt Ihnen bei jeder Schaltung spürbare Vorteile.

- ▶ Exakter Sitz im Hinterbau, hohe Stabilität und Seitensteifigkeit.
- ▶ Einfache Handhabung, wenn man die Kette spannen will. Sie brauchen die Radmutter nicht zu lösen, sondern können das Laufrad samt Ausfallende nach hinten schieben.
- ▶ Nach einem Radausbau setzen Sie das Rad einfach wieder in das senkrechte Ausfallende ein, sofort sitzt es exakt im Rahmen, ohne mühsames Justieren. Sie müssen nur noch die Radmutter oder die Schraubachse anziehen. Auch die Einstellung Ihrer Scheibenbremse bleibt immer korrekt. Vorsicht: Nach fest kommt kaputt!

Tipps für Reparatur und Service

Bei Nabenschaltungen sind der geringe Reparatur- und Wartungsaufwand ein wichtiges Argument. Diese Räder werden gerne gekauft, weil sie unproblematisch einsetzbar sind. Der Service Ihres Händlers beschränkt sich in der Regel auf das Nachfetten oder den Ölwechsel. Bei Defekten wird heute meist das Getriebe getauscht oder das Laufrad an den Reparatur-Service von Rohloff, Shimano oder Sram gesendet.

- ▶ Rohloff hat einen sehr schnellen Service im Werk. Bei Urlaubstouren wenden Sie sich bitte direkt an Rohloff.

- ▶ Shimano und Sram haben in Deutschland mehrere Servicezentren.
- ▶ Ihr Vorteil bei Wechselgetrieben: Sie können sofort weiterfahren, nachdem der Händler das Getriebe getauscht hat. Sram und Shimano empfehlen den Händlern, immer ein Wechselgetriebe am Lager zu haben.
- ▶ Utopia kann Ihre Nabe nicht reparieren. Das ist schon lange vorbei. Wir können sie nur an das jeweilige Servicezentrum weiterleiten. Durch diesen Umweg dauert die Bearbeitung aber länger als bei Ihrem Händler.

Zum Wirkungsgrad der Schaltungen

Über den Wirkungsgrad der Schaltungen kann man stundenlang am Fahrrad-Stammtisch fachsimpeln. In der Praxis spielt das Thema jedoch bei der heutigen Qualität aller guten Schaltungen nur noch eine geringe Rolle. In der Regel liegen Kettenschaltungen und die Speedhub bei einem Wirkungsgrad von 95 - 97%. Andere Nabenschaltungen zwischen 85 - 92%. In der Praxis machen sich schlecht aufgepumpte

Reifen, schwergängige Seitenläufer oder verdreckte Ketten erheblich mehr bemerkbar als diese feinen Unterschiede. So betont auch **Andreas Oehler** vom ADFC-Fachausschuss Technik in einem Beitrag im Utopia Forum vom 7.1.02: „Kurz gesagt: Kettenschaltungen bieten theoretisch bessere Wirkungsgrade, ideale Schaltungspflege vorausgesetzt. Im Alltagsbetrieb mit Schmutz, schneller verschleißenden Kettenschaltungsketten,

kürzerer Lebensdauer, schlechteren Verkleidungsmöglichkeiten und höherem Pflegeaufwand der Kettenschaltung sind die Unterschiede im Wirkungsgrad minimal. Schräger Kettenlauf und kleine Ritzel erhöhen die Verluste. Eine gerade laufende, perfekt saubere, gut geölte Kette in einem dichten Kettenkasten zusammen mit einer Rohloff-Getriebe-nabe wird im Alltagsbetrieb kaum durch eine Kettenschaltung im Wirkungsgrad zu übertreffen sein.“

Die Kombi-Schaltung von Sram hat in gepflegtem(!) Zustand einen ähnlich guten Wirkungsgrad wie eine Kettenschaltung. Der dritte Gang hat im Getriebe keine Reibungsverluste, da er direkt greift.

Häufig gestellte Fragen zum Thema Schaltung

Ist Rücktritt noch aktuell?

Die klassische Nabenschaltung gab es früher in Deutschland nur mit Rücktritt. Daher ist er hier zur Gewohnheitsbremse geworden. Dies ist im Ausland nicht der Fall. Sram und Shimano liefern ihre Nabenschaltungen immer auch ohne Rücktritt.

Argumente für Rücktritt

Der Rücktritt ist dann sinnvoll, wenn Sie ihn als "Gewohnheitsbremse" automatisch benutzen und nicht vermischen wollen. Oder wenn man nur eine Hand am Lenker haben kann und mit dieser alleine nicht bremsen will.

▶ Bitte beachten Sie: Bei den früher schwergängigen Bremsen führte einhändiges Bremsen zu unfreiwilligem Zug am Lenker. Heute geht das leicht und ohne Probleme.

Argumente gegen Rücktritt

Die höherwertigen Nabenschaltungen werden heute nur noch ohne Rücktritt angeboten. Sie sind leichtgängiger. Die Pedale lassen sich frei wie bei der Kettenschaltung nach hinten bewegen. Sie haben also beim Antreten immer eine

bequeme Startposition, können auf dem Sattel sitzenbleiben, mit den Pedalen balancieren oder bei Abfahrten pendeln. Für alle wichtig, die an Kettenschaltung gewöhnt sind und sich im Alltag ein pflegeleichtes Rad wünschen. Früher, als die Felgenbremsen schwächer waren, brachte der Rücktritt Sicherheit. Heute, bei den absolut zuverlässigen und leichtgängigen Magura Hydraulikbremsen zählt dieses Argument nicht mehr.

Rohloff-Ausfallende oder Exzenter?

Diese Frage wird uns immer wieder gestellt: Warum haben wir kein Exzenter-Tretlager zum Kettenspannen, denn beim Rohloff-Ausfallende müssten doch immer Bremse und Schutzblech verstellt werden. Antwort: Das trifft bei Utopia Rädern nicht zu, nichts muss neu eingestellt werden.

▶ Bei den großen 26" und 28" Rädern bleibt die Bremse immer korrekt eingestellt. Das Laufrad bewegt sich in dem schräg (!) gestellten Rohloff Ausfallende immer im richtigen Abstand.

Nachteile des Exzenterlagers

- ▶ Bei Stahlrahmen und Alu-Exzenter im Tretlager besteht die Gefahr, dass die Alu-Stahl Kombination sich auf der großen Berührungsfläche festfrisst. Das ist irreparabel. Zur Vorbeugung muss der Exzenter jährlich ausgebaut und geschmiert werden. Man sollte Exzenter wirklich nur da einbauen, wo es gar nicht anders geht.
- ▶ Bei der Verstellung des Exzenters verändert sich in der Regel Ihre Relation vom Pedal zum Sattel. Hier können einige mm schon große Unterschiede ausmachen. Die Lösung eines technischen Problems auf Kosten der Ergonomie lehnen wir ab.
- ▶ Bei Tests hat es sich gezeigt, das Rahmen mit Exzenter Tretlager weniger steif sind, wenn man kräftig in die Pedale tritt.
- ▶ Das Gewicht des Exzenters ist höher als das Gewicht der Rohloff Ausfallenden. Die Rahmen werden schwerer.

Vorteile des Exzenters

- ▶ Der Exzenter ist deutlich billiger als die Rohloff-Ausfallenden.
- ▶ Achsbefestigung von Anhängerkupplung am Hinterrad ist dann auf der Achse möglich.

Vorteile der Rohloff Ausfallenden

- ▶ Geringes Gewicht.
- ▶ Kein Festfressen.
- ▶ Leichter Austausch der passenden Aluteile, wenn später Scheibenbremse nachgerüstet wird.
- ▶ Optimale Befestigung der Scheibenbremsen.

Wie häufig muss ich die Kette spannen?

Das hängt von verschiedenen Faktoren ab:

- ▶ Wenn das Rad neu ist, wird bei der Erstinpektion nachgespannt. Später längt sich die Kette nur noch wenig.
- ▶ Bei Stahlkettenblättern nutzen sich die Zähne nur langsam so weit ab, dass die Kette tiefer einsinkt und nachgespannt werden muss. Die Ritzel hinten sind ebenfalls aus Stahl.
- ▶ Abnutzung durch reibenden Schmutz. Hier kann dann der geschlossene Kettenschutz Country das Nachspannen lange verhindern.

Was verursacht häufigeres Spannen

- ▶ Eine zu straff gespannte Kette.
- ▶ Wenn Sie stets in schweren Gängen anfahren (häufiger Grund!).


In der Regel genügt jährliches Kettenspannen (etwa nach je 5.000km).

Anzeige

Noch im Angebot:
Nostalgieteller
an Kettensalat*



*Zutaten:

 S-L-T 99 Caliber 2 HG-IG-Check Revolver 2 Oil of Rohloff

Rohloff AG – Mönchswiese 11 – D-34233 Fulda

Fon: 0049 (0)561 - 51 08 00 Fax: 0049 (0)561 - 5 10 80 15 Email: service@rohloff.de

Unser Chefkoch empfiehlt Ihnen heute:

14 Gänge Menu
à la Rohloff*



*einstellungsfrei und wartungsarm

Guten Appetit!



SPEEDHUB 500/14

Weitere detaillierte Infos sowie einen Fachhändler in Ihrer Nähe finden Sie unter www.rohloff.de



Klatsch und Tratsch über Schaltungen

Es gibt immer eine Menge Gerüchte über alles, was Schaltungen betrifft. Jeder hat sie „in der Hand“ und wenn sie nicht funktioniert, ist einem das Radfahren verdorben.

Kann ich mit mehr Gängen schneller fahren?

Vor kurzem tauchte wieder die Frage auf, ob man mit noch mehr Gängen schneller fahren könne. Es war bei einer schönen Tour mit scheinbar hoher Geschwindigkeit, als unsere Gruppe von einem ebenfalls schon etwas älteren Herrn locker überholt wurde. Als wir später zum Kaffee einkehrten, trafen wir den schnellen Fahrer. Zum großen Erstaunen aller hatte sein Fahrrad nur eine einfache 3-Gang Nabe. Keinem von unseren hochgerüsteten 14-, 27- und 30-Gängern war es gelungen, diesen netten Fahrer wieder einzuholen. Womit auch die Frage geklärt war. Ein gut trainierter Körper kann offensichtlich mehr aus einer alten klapprigen Schaltung herausholen, als ein müder Haufen mit High-End Produkten. Die teuren Schaltungen haben aber trotzdem einen enormen Vorteil. Die lahmen Beine kämen mit der ollen Dreigang keine Brückenauffahrt mehr hoch. So ersetzt die High-End Schaltung im höheren Alter zumindest etwas die jugendliche Beschwingtheit.

Utopia Räder sind schwer wegen der Nabenschaltung.

Dieses Gerücht hält sich. Dabei sind die Getriebenaben nur wenig schwerer als eine MTB Schaltung. Es fühlt sich aber so an. Denn bei der Kettenschaltung ist das Gewicht auf mehrere Stellen des Rahmens verteilt. Bei der Nabenschaltung konzentriert sich alles im Hinterrad. Und dieses Gewicht spürt man beim Hochheben.

Bei Utopia gibt es nur Nabenschaltungen

Stimmt nicht, denn bis 2003 gab es an Utopia Rädern auch immer Kettenschaltungen mit Dreifach Kettenblatt. Es fing zu Beginn der 80er Jahre an, da hatten die ersten Reiseräder ein TA Dreifachkettenblatt, Anfang der 90er dann sogar Campagnolo Schaltung. Wir waren auch die ersten, die einen Kettenschutz für Doppelkettenblätter angeboten haben. Die Sonderanfertigung aus Italien wurde noch bis 2001 montiert.

Eine zu schwache Feder war schuld, dass anschließend keine reine Kettenschaltung mehr ins Programm kam. Shimano und

Keiner schaffte es bei der Utopia Tour in Berlin, diese Brückenrampe zu fahren. Schieben war angesagt. Für Goja Schütze vom Fahrradladen Mehringhof war dies besonders schwer, sie hatte Getränke für das ganze Team in ihren Packtaschen. Wir fragen uns, wo denn da die Kavaliere waren?

Sram hatten die Spannungsfedern in den Schaltwerken so schwach gemacht, dass bei Rädern mit längerem Hinterbau das Schalten ungenau wurde.

Das hat sich inzwischen geändert. Ab 2009 können Sie bei dem Reiserad Silbermöwe die Shimano XTR wählen.

Ist die Nabenschaltung wartungsfrei?

Dieses Meinung hält sich hartnäckig und gegen jedes bessere Wissen. Es gab noch nie eine wirklich wartungsfreie Nabenschaltung, auch die gute alte Torpedo Dreigang war es nicht. Durch das Fahren wie auch durch lange Standzeiten unterliegen Getriebe und Schmiermittel immer Verschleiß und Alterung.

- ▶ Die einzelnen Teile in der Nabe reiben aneinander und nutzen sich ab. Deshalb läuft die Speedhub im Ölbad, alle anderen Naben sind gefettet.
 - ▶ Mit der Zeit gibt es aber in allen Naben Metallabrieb und andere Rückstände, Öl und Fett wird härter oder verharzt.
 - ▶ Wir raten Ihnen deshalb immer zu Ölwechsel oder Reinigung mit Nachfetten in bestimmten Intervallen.
 - ▶ Ohne diese Wartung wird das Nabengetriebe vorzeitig verschleissen und ausfallen.
- Utopia scheint der einzige Fahrradhersteller zu sein, der diesen - eigentlich logischen - Vorgang offen und deutlich beschreibt.

Fußkranke und die Wendeltreppe

Für diese Rubrik erhielten wir die Story von einem Utopia Fahrer: Vor kurzem betrat ich ein schönes Fahrradgeschäft. Ich sah fast nur MTB und Trekkingräder mit Kettenschaltung.

Als ich einen Verkäufer fragte ob nicht auch Räder mit Nabenschaltung im Laden sind bekam ich einen unfreundlichen Blick und die Erklärung: „Räder für Fußkranke habe wir im Obergeschoß, gehn Sie da in der Mitte die Wendeltreppe hoch.“ Ich habe dann darauf verzichtet mich noch weiter in diesem unqualifizierten Laden umzuschauen.

Hat Sachs die Nabenschaltung erfunden?

Das erste Patent für eine Getriebenabe wurde vor rund 130 Jahren in England erteilt.

Torpedo Nabe war teurer als Rohloff Speedhub

Die Torpedo Nabe von Fichtel & Sachs kostete anno 1905 bei ihrer Markteinführung fast zwei durchschnittliche Monatslöhne!

40 Jahre keine Fortschritte

In den 50er und 60er Jahren stand die Entwicklung still, neben der sportlicheren Kettenschaltung wurde die Nabenschaltung zum Aschenputtel. Räder mit Nabenschaltung wurden zum Billigrad ohne Zukunft.

Seit 30 Jahren geht es wieder voran ...

1978 kam zuerst Sturmey-Archer mit der 5-Gang, 1987 dann Sachs und 1993 kam dann die 7-Gang. 1998 wurde ein neues Naben-Zeitalter eingeläutet. Rohloffs 14-Gang Speedhub kam auf den Markt - die weltweit ersten Räder mit dieser Innovation wurden bei Utopia gebaut. So hat die Nabenschaltung zum Ende des letzten Jahrhunderts einen entscheidenden Sprung nach vorne gemacht. Die Entwicklung ist noch nicht abgeschlossen. Marktführer Shimano hat mit seinen 8-Gang Getriebenaben die obere Mittelklasse besetzt.



Übersetzung und Entfaltung

Die Bedeutung der Übersetzung

Stellen Sie sich vor, Sie hätten wie zu Beginn der Fahrradgeschichte die Trekkurbeln noch am Vorderrad, Ihr Laufrad würde sich genau ein Mal drehen pro Kurbelumdrehung. Damit Sie bei diesem Direktantrieb überhaupt vorankommen, müssten Sie schon ein Hochrad haben. Und darauf zu fahren war eine Kunst, die nur Wenige beherrschten.

Die Erfolgsgeschichte des Fahrrades begann deshalb erst mit der Entwicklung des Antriebs per Kette. Die Kurbel saß nun bequem erreichbar zwischen den Laufrädern, die Pedalkraft wurde vom vorderen (großen) Kettenblatt nach hinten auf das (kleinere) Ritzel übertragen. Diese Übersetzung machte flüssiges, schnelles Fahren möglich. Das Vorderrad wurde wieder kleiner. So entstand vor bald 125 Jahren das erste "Sicherheitsrad". Sehr komfortabel war es noch nicht. Wer verschiedene Übersetzungen wünschte, musste vor oder während der Fahrt sein Kettenblatt oder Ritzel tauschen. Doch das ist Geschichte. Jetzt gibt es Schaltungen. Die können wir mit verschiedenen Zahnkränzen ausstatten und bieten Ihnen damit für jede Schaltung unterschiedliche Entfaltungen. Sie müssen sich nur noch entscheiden:

setzungen wünschte, musste vor oder während der Fahrt sein Kettenblatt oder Ritzel tauschen. Doch das ist Geschichte. Jetzt gibt es Schaltungen. Die können wir mit verschiedenen Zahnkränzen ausstatten und bieten Ihnen damit für jede Schaltung unterschiedliche Entfaltungen. Sie müssen sich nur noch entscheiden:

Welche Entfaltung brauche ich?

Sie sollen mit unseren Fahrrädern so leicht wie möglich fahren. Da brauchen Sie nicht nur eine gute Schaltung, sondern auch die richtige Entfaltung. Wir bieten Ihnen für fast jede Schaltung: leicht, mittel, kräftig, sehr kräftig. (Bei DualDrive aus technischen Gründen nur leicht und kräftig.) In der Grafik sehen Sie die Entfaltungsbereiche jeder Schaltung: Wieviel Meter Ihr Rad jeweils im langsamsten Gang (bergauf) -

und wieviel Meter es im Schnellgang (bergab) bei einer Kurbelumdrehung zurücklegen kann. Ist Ihnen ein guter Berggang wichtig, dann brauchen Sie die leichte Entfaltung, sie bietet Ihnen leichtes Fahren. Als Mindest-Richtwert gilt hier die sogenannte 1:1 Übersetzung. Das bedeutet: Bei einer Kurbelumdrehung dreht sich das Hinterrad einmal ganz und legt dabei etwa 2.26 m zurück (28"). Diese Entfaltung entspricht bei unseren Rädern etwa einer Geschwindigkeit von 8-10 km/h, wenn man bergauf mit ruhigem Tritt fährt. Je tiefer die kleinste Entfaltung, um so leichter fahren Sie.

- ▶ Schnelle Gänge zum Beschleunigen bergab oder mit Rückenwind liegen oberhalb von 8m pro Kurbelumdrehung. Hier können Sie bei mehr als 30 km/h noch gut mittreten.
- ▶ Bei den 5/8-Gang Schaltungen müssen Sie sich entscheiden: Wollen Sie einen Berggang oder lieber einen

kräftigeren Schnellgang. Beides gleichzeitig geht nicht. Leichtere Gänge als die 1:1 Übersetzung sind hier nicht zugelassen.

- ▶ Soll Ihre Schaltung sowohl einen guten Berggang als auch einen Schnellgang haben, dann kommen nur die Schaltungen mit mehr als neun Gängen in Frage.

Die Grafik zeigt, wie der Gesamtbereich der Entfaltung mit der Anzahl der Gänge größer wird. Welche Entfaltung die Beste für Sie ist, hängt nicht nur von Gebend ab, in der Sie fahren wollen, sondern auch von der Kraft, die Sie auf die Pedale bringen und der Umdrehungszahl, also wie oft Sie die Kurbel pro Minute drehen wollen. Im Gegensatz zu früher raten heute die Experten (und noch mehr die Orthopäden), lieber etwas leichter und dafür einen Gang schneller zu treten.

Ein Beispiel:

Wer ist schneller? Bei der Tour de France war es bei den Bergetappen gut zu sehen.

Jan Ulrich tritt sehr kräftig mit einer eher schweren Übersetzung und wird von Lance Armstrong überholt. Der fährt mit schnellem Tritt eine leichte Übersetzung.

Zugegeben, das Beispiel ist nicht gerade typisch und Lance Armstrong ist eine absolute Ausnahme, aber wer andere Radler beobachtet, findet bestimmt ähnliche Beispiele. Eine schwere Übersetzung bedeutet nicht unbedingt schnelleres, auf keinen Fall gesünderes Fahren.

Die Kunst besteht also (wie so häufig) darin, den richtigen Mittelweg für sich zu finden.

Dazu ein paar Tipps:

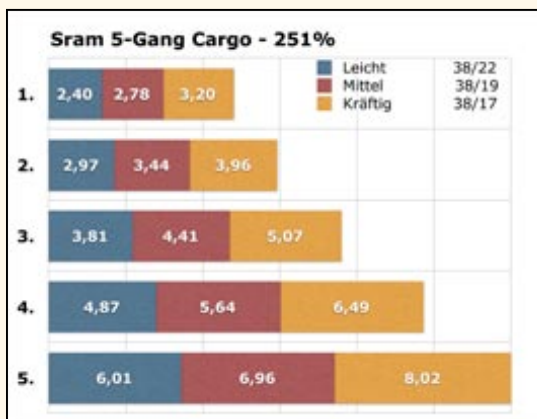
- ▶ Schauen Sie sich Ihr bisheriges Rad an. Welche Übersetzung hat es? War diese richtig? Kamen Sie damit in der Ebene nicht schnell genug voran, dann war sie zu leicht. Oder konnten Sie nicht gut bergauf fahren? Dann war sie zu schwer. Das sind wichtige Anhaltspunkte für die Wahl Ihrer Übersetzung.
- ▶ Fragen Sie Ihren Händler bei

- Probefahrten, welche Entfaltung auf welchem Rad zu testen ist.
- ▶ Wenn Sie längere Zeit nicht mehr Fahrrad gefahren sind, versuchen Sie es mit der leichteren Entfaltung. Nach den ersten Touren haben Sie vielleicht den Wunsch, die Entfaltung zu ändern. Das ist kein Problem. Es ist für Ihren Händler in der Regel einfacher, die Entfaltung schwerer zu machen.

- ▶ Sie haben Knie- und oder-Beschwerden? Dann sollten Sie es sich zur Regel machen, beim Anfahren, am Berg oder bei der Brückenauffahrt mit dem leichtest möglichen Gang zu beginnen und - ähnlich wie beim Auto, langsam mit steigender Geschwindigkeit in kräftigere Gänge umzuschalten. Auch hier ist eine eher leichte Entfaltung zu raten.

- ▶ Sie fahren hauptsächlich im ganz flachen Bereich, dann werden Sie die mittlere Entfaltung vorziehen, unsere leichteste Entfaltung ist dann falsch.
- ▶ Sie haben Urlaubstouren mit Gepäck vor, auch in bergigen Regionen. Hier könnte die leichte Entfaltung besser sein. Denn Berge und Gepäck verlangen meist nach sehr leichten Gängen.

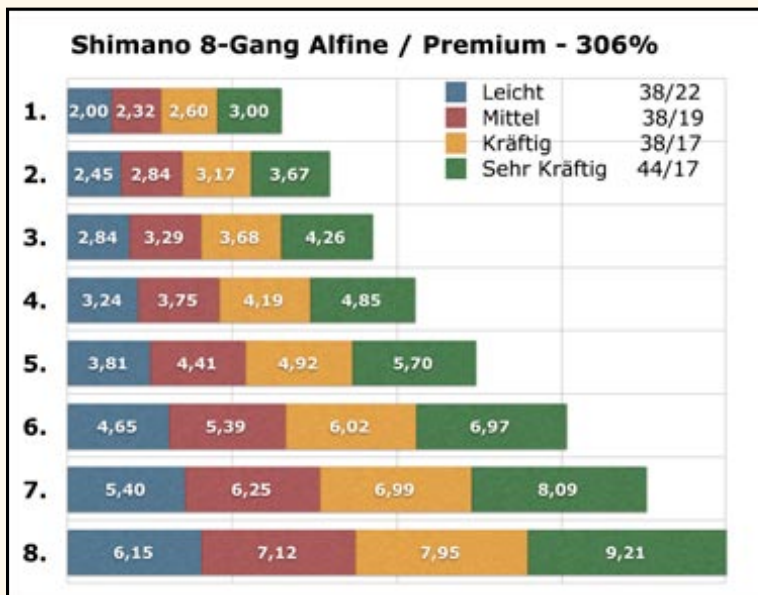
Schaltungen und Entfaltungen für 28"



Bitte beachten:

Unsere „leichte“ Entfaltung ist der bestmögliche Berggang, der von Sram oder Shimano zugelassen ist.

- ▶ Die Entfaltungen sind mit 38 Zähne Mighty Kurbeln.
- ▶ Die Entfaltungen mit Durabi Kurbeln stehen auf Seite 42.
- ▶ Die Entfaltungen für 26" stehen in der Tabelle auf Seite 42.
- ▶ Die Entfaltung für 20" stehen im Bestellbuch bei den Modellen Timor und Phoenix.



Wo fängt der Berggang an?

Der Berggang fängt bei einer 1:1 Übersetzung an, eine Kurbelumdrehung ist eine Hinterrad Umdrehung.

Bei 28" ist das ca 2,26. (50-622)

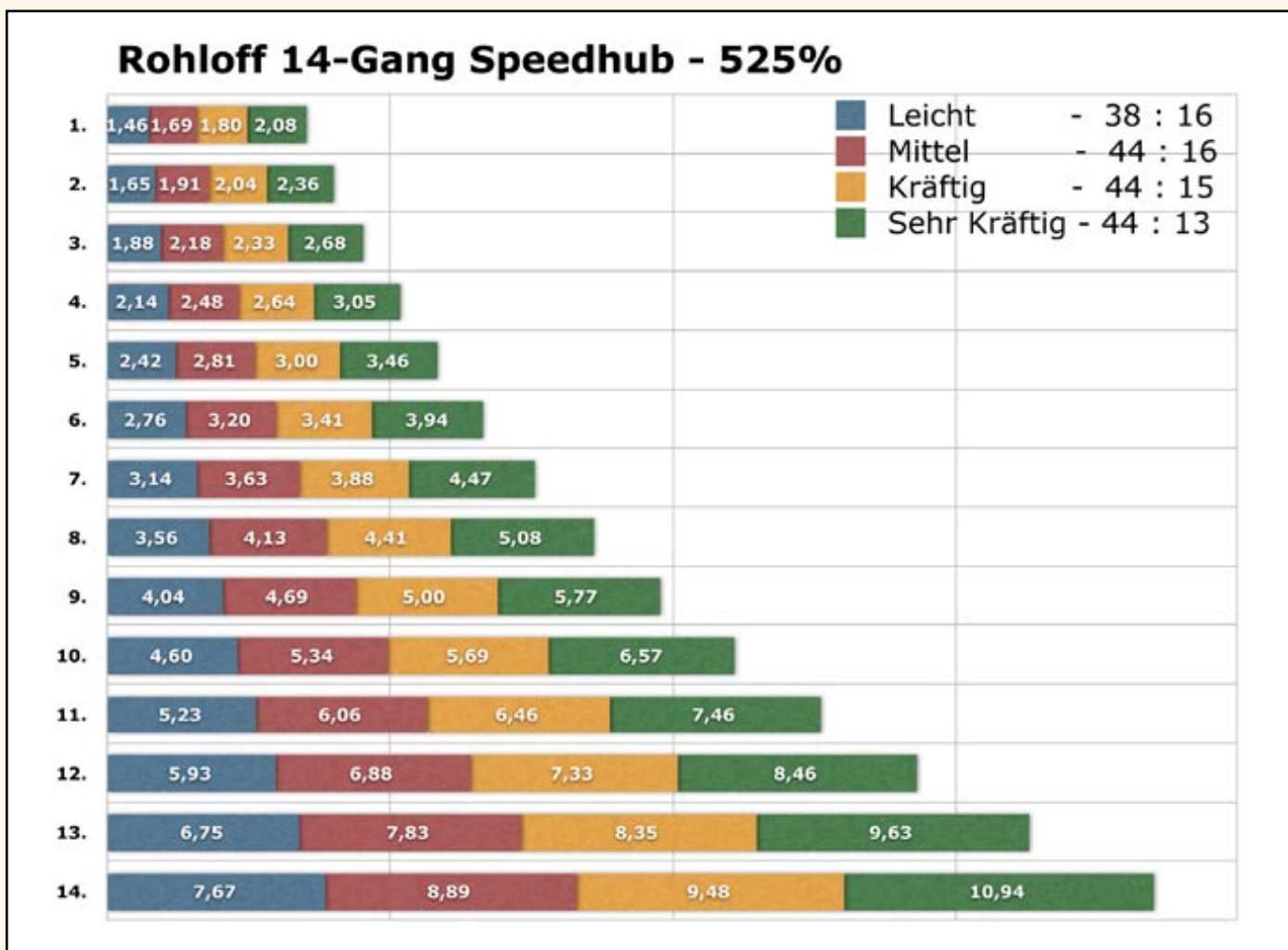
Bei 26" ist das ca 2,14. (50-559)

Bei Touren mit Gepäck ist es sinnvoll eine Untersetzung zu haben. Das fängt bei 2m mit der Shimano 8-Gang an.

Wo hört der Schnellgang auf?

Für Touren mit Gepäck, bei vielen Strecken auf schlechten Strecken reicht in der Ebene meist ein Gang zwischen 5m und 7m aus.

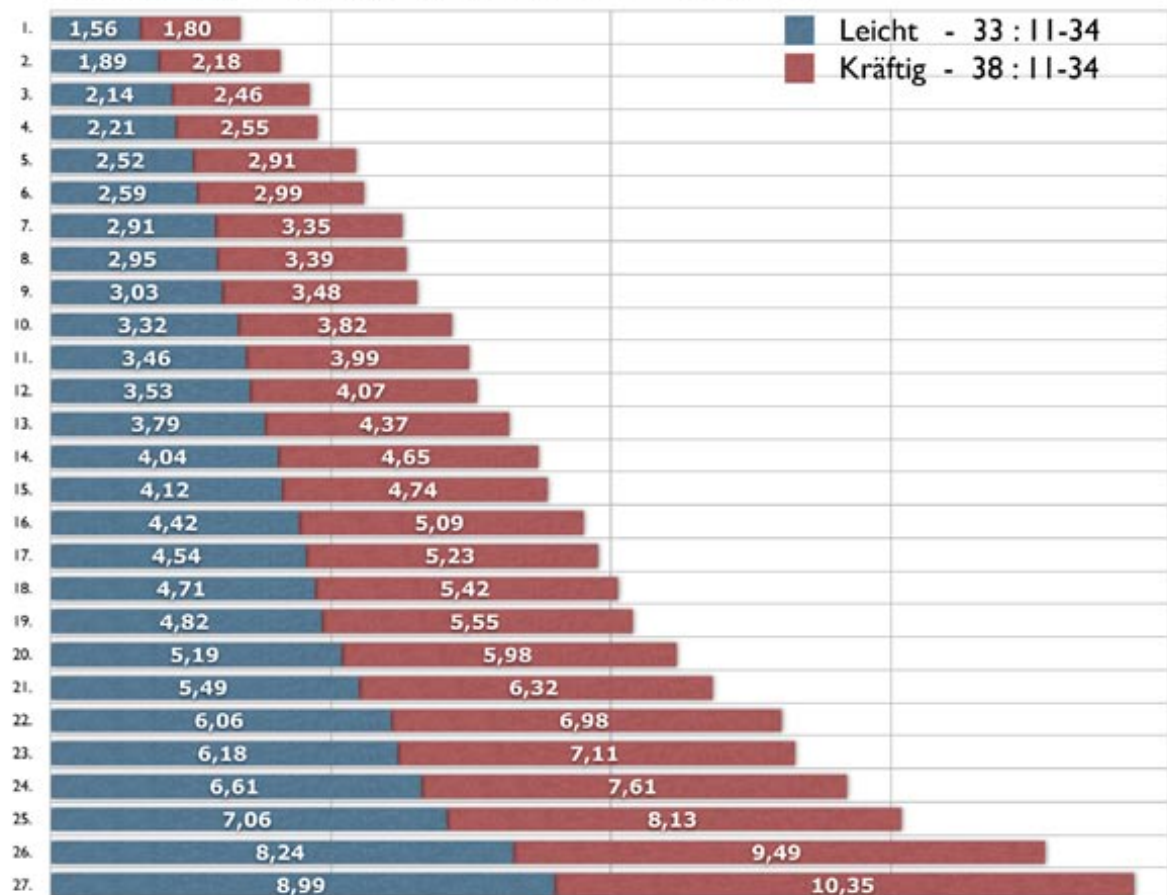
Bergab hat man mit Gepäck meist nicht das Bedürfnis noch zu beschleunigen.



Shimano 27-Gang XTR - 526%



Sram 27-Gang Dual Drive - 575%



Entfaltung für 26" mit XTR Kurbel und XT Zahnkranz.

Zähnezahl Kurbel : Zahnkranz	44-32-24 : 11-13-15-17-20-23-26-30-34
Shimano 27-Gang XTR	1,51/1,71/1,97/2,01/2,23/2,28/2,56/2,63/2,76/2,97/3,02/3,13/3,42/3,62/3,94/4,02/4,09/4,56/4,66/4,70/5,26/6,27/6,21/6,27/7,23/8,55

Entfaltung für 26" mit Mighty Kurbel. Die Zähnezahl steht in Klammern.

	leicht	mittel	kräftig	sehr kräftig
Shimano 8-Gang	1,88 - 5,75 (38:22)	2,17 - 6,66 (38:19)	2,43 - 7,95 (38:17)	2,81 - 8,62 (44:17)
Rohloff 14-Gang	1,25 - 6,94 (39:17)	1,58 - 8,32 (44:16)	1,69 - 8,87 (44:15)	1,95 - 10,23 (44:13)
DualDrive 27-Gang	1,46 - 8,41 (33)		1,68 - 9,68 (38)	

Entfaltung für 26" mit Durabi Kurbel. Die Zähnezahl steht in Klammern.

	leicht	mittel	kräftig	sehr kräftig
Shimano 8-Gang	1,84 - 5,65 (39:23)	2,12 - 6,49 (39:20)	2,35 - 7,21 (39:18)	2,85 - 8,74 (42:16)
Rohloff 14-Gang	1,25 - 6,94 (39:17)	1,58 - 8,32 (44:16)	1,69 - 8,87 (44:15)	1,95 - 10,23 (44:13)
DualDrive 27-Gang	-	-	1,73 - 9,94 (39)	-

Entfaltung für 28" mit Durabi Kurbel. Die Zähnezahl steht in Klammern.

	leicht	mittel	kräftig	sehr kräftig
Sram 5-Gang	2,46 - 6,17 (39:22)	2,85 - 7,14 (39:19)	3,20 - 8,02 (44:19)	-
Shimano 8-Gang	1,97 - 6,03 (39:23)	2,26 - 6,94 (39:20)	2,51 - 7,71 (39:18)	3,00 - 9,21 (44:17)
Rohloff 14-Gang	1,41 - 7,41 (39:17)	1,69 - 8,89 (44:16)	1,80 - 9,48 (44:15)	2,08 - 10,94 (44:13)
DualDrive 27-Gang	-	-	1,84 - 10,62 (39)	-

Anzeige

Für die elegante Art des Radfahrens

SHIMANO



ALPINE Getriebenabe

- Elegantes Design, höchste Qualität und leichte Bedienbarkeit
- 8-Gang Nabensystem mit optimaler Gangabstufung und schaltbar unter Last
- Doppelte Rollenkupplung für leichte und präzise Gangwechsel
- Center Lock-Aufnahme für Scheibenbremse
- Alpine ist in schwarz und silber erhältlich

Entdecken Sie die elegante und einfache Art des Radfahrens mit Alpine – die Komponentengruppe für sportlich elegante Fahrer mit Getriebenabe. Alpine verfügt über ein 8-Gang Nabensystem mit optimaler Gangabstufung und leichter Bedienbarkeit. In optionaler Kombination mit einer Zweifach-Kurbelgarnitur entwickelt sich die Alpine zu einer sportlichen Gruppe mit 16-Gängen und einem besonders großen Übersetzungsbereich.



Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Shimano Service Center, Ihrem Fachhändler, oder:
 Paul Lange & Co (Deutschland) · Phone +49 (0) 711 2588 02 · info@paul-lange.de · www.paul-lange.de
 Thalinger Lange GmbH (Österreich) · Phone +43 (0) 7242 4970 · mail@thalinger-lange.com · www.thalinger-lange.com
 Fuchs Movesa AG (Schweiz) · Phone +41 (0) 56 464 4646 · info@fuchs-movesa.ch · www.fuchs-movesa.ch



Inge Wiebe auf der EuroBike 2006.

FAQ:

Inge Wiebe antwortet auf häufig gestellte Fragen

Hier ein Auszug aus den häufig gestellten Fragen (Frequently Asked Questions). Mehr davon im Internet Forum www.utopia-velo.de unter FAQ.



FAQ: Wo kann ich das Bügel-Schloss befestigen?

Eine Frage zur Befestigung großer Schlösser, die häufiger gestellt wird. „Am 13.10.04 habe ich eine „Silbermöwe“ gekauft. Eigentlich bin ich sehr zufrieden. Ein Problem stellt sich: Wo bringe ich ein Bügelschloss an, das ich bei einem so hochwertigen Fahrrad für unverzichtbar halte? Der erste Versuch (Halterkosten 13,50) am Hinterrad neben oder unter dem Gepäckträger hat sich nicht bewährt (keine Stabilität und den Gepäcktaschen im Wege). Der zweite Versuch (Halterkosten wiederum 13,50) am Oberrohr ist ebenfalls nicht zufriedenstellend, denn jetzt ist die Trinkflasche im Weg und das Schloss schlägt am Unterrohr an (Lackschäden).“

Unser Vorschlag:

- ▶ Packen Sie das Bügelschloss in oder auf Ihre Packtaschen. Da kann es nicht klappern und behindert nichts. Dann ist auch egal, ob Sie mit dicken Reifen und breiten Schutzblechen fahren.
- ▶ Oder Sie nehmen den Tubus Locc Träger mit integriertem Klickfix, passt für Abus Bügelschlösser. Das hilft.

FAQ: Reiserad unter 14 kg

Manchmal erreichen uns Anfragen nach leichten Reiserädern wie diese:

Ich möchte mir nächstes Jahr ein neues Fahrrad zulegen. Ich suche ein leichtes (Damen-) Rad, das für Touren mit Gepäck geeignet ist, aber mit Gepäckträger und Beleuchtung weniger als 14 kg wiegen soll. Normalerweise sind Straßen angesagt, doch auch Waldwege und Schotterstre-

cken sind nicht immer zu vermeiden. Haben Sie so etwas in Ihrem Sortiment? **Hier unsere Antwort:** Ein stabiles, angenehm zu fahrendes Reiserad, das komplett mit Beleuchtung, Schutzblechen, Kettenschutz, kräftigen Reifen und belastbarem Gepäckträger ausgerüstet sein soll, können wir Ihnen nicht mit einem Gewicht unter 14 kg liefern.

- ▶ Wir sehen in absehbarer Zukunft auch keine Möglichkeit, das Gewicht bei Rahmen, Gabel oder Komponenten um rund 2 kg zu reduzieren.
- ▶ Die meisten Gewichts-Tuning-Teile eignen sich nicht für ein stabiles und bequemes Reiserad mit Gepäck.

Wir möchten Ihnen aber sehr empfehlen, Reiserad-Angebote mit Gewicht unter 14 kg VOR dem Kauf gründlich und mit Gepäck auf ihre Tauglichkeit zu testen. Die ausgesprochen leichten Räder können sehr unbequem oder wackelig fahren.

FAQ: Rost am Rad

Frage:

Ich gehe davon aus, dass Sie für ihre Räder nichtrostende Schrauben (Edelstahl) verwenden, wo immer es möglich ist. Auch alle anderen verbauten Teile sind nichtrostend/nicht oxydierend, oder? Allerdings lese ich, dass Sie grundsätzlich hochwertige Schaltketten verwenden, auch wenn keine Kettenschaltung verbaut wird. Gerade mit diesen Ketten habe ich die Erfahrung gemacht, dass sie schnell rosten und viel Pflege benötigen. Können Sie eine andere Kette verwenden? Oder besteht das Problem gar nicht? Andere Hersteller bieten für Nabenschaltungen explizit eine „AntiRust“ Kette an.

Hier unsere Antwort:

- ▶ Beginnen wir mit der „AntiRust“ Kette:
 - ▶ Hochwertige Ketten wie unsere KMC haben selbstverständlich schon immer eine Oberflächenbehandlung.

- ▶ Nur die billigen Nabenschaltungsketten hatten früher keine Oberflächenbehandlung und bekommen nun eine „AntiRust“ Behandlung.
- ▶ Wir werden KEINE „AntiRust“ Ketten verwenden, da es diese nicht in der bei Utopia üblichen Qualität gibt.
- ▶ Ohne Fett bzw. Teflonspray rostet aber jede Kette! Vor allem dringt auch Dreck in die kleinen Lager. Rost als Warnsignal sollten Sie sehr ernst nehmen, denn dann ist es allerhöchste Zeit für Kettenpflege.
- ▶ Eine trockene, verschmutzte Kette läuft schwer, das nimmt einem die Freude am Fahren.

Zur Frage nach Rost an Schrauben und Korrosion an Aluteilen:

Sicher nehmen wir möglichst nichtrostende Schrauben - aber nur da, wo es möglich ist. Und auch diese bedürfen der Pflege, wenn sie weiterhin gut aussehen und nicht im Stahlrahmen festfestsitzen sollen. Man braucht nur die Nirostspüle in der Küche anzusehen, die bekommt schnell einen bräunlichen Überzug, wenn sie nicht regelmäßig gewienert wird.

Ein ganz wichtiger Pflegehinweis ist:

Schützen Sie den Rahmen und die Aluteile Ihres Rades regelmäßig mit einem Pflegemittel (Wachsspray). Die Oberfläche des Aluminiums (bei Felgen, Naben, Kurbeln, Vorbau...) korrodiert sonst und das sieht nicht schön aus..

FAQ: London für Berge geeignet?

Wir werden häufig gefragt, ob das London nur für flaches Gelände geeignet sei. Ein Rad zum Aufrechtfahren wäre doch nichts für gebirgige Strecken.

Da passt die E-Mail gut, die wir bekommen haben:

Vor etwa 10 Jahren habe ich mir im Schwarzwald MEIN London gekauft - es war Liebe auf den ersten Blick und ich bin nach wie

vor begeistert davon. Spitzenmäßig war im Schwarzwald die Straßenlage, wenn ich mit Kinderanhänger den Berg rauf gefahren bin - das Rad blieb am Boden, während das meiner Frau vorne immer abgehoben hat. Jetzt im österreichischen Flachland ist das Rad immer noch ideal. In Krems gibt es sogar ein zweites London, ist auch mal mit umgezogen.

FAQ: Wiegetritt

Ich bin auf der Suche nach einem stabilen, wartungsarmen Reiserad. Dabei bin ich unter anderem auf Ihren Roadster gestoßen. Bei der Durchsicht Ihrer Räder ist mir immer wieder eine Angabe zum "Wiegetritt" aufgefallen.

Nun meine Frage:

Aus welchem Grund schränken Sie den Wiegetritt für Ihre Fahrräder ein, bzw. "verbieten" ihn? Auch bei dem von mir favorisierten Modell Roadster ist der Wiegetritt nur in gebeugter Haltung ohne Gepäck "erlaubt". Im Normalfall fahre ich im Sitzen. Auf langen Touren ist es jedoch unter Umständen ganz angenehm mal eine kurze Steigung im Wiegetritt zu fahren. Für eine Antwort wäre ich Ihnen sehr dankbar.

Hier unsere Antwort:

Der Wiegetritt, den wir mit unserem "Verbot" meinen, stammt aus dem Rennsport. Zum Spurt oder zum kräftigen Beschleunigen bergauf wird das Fahrrad im Stehen gefahren, dabei wird unter Einsatz des gesamten Körpergewichts in die Pedale getreten und das Rad abwechselnd rechts/links in extreme Schräglage gebracht. Bei dieser Bewegung werden Rahmen, Laufräder und Lenker verzogen, besonders im Bereich der Gabel und des Tretlagers kommt es zu kräftigen kurzzeitigen Verbiegungen. Das Material geht zwar sofort wieder in seine ursprüngliche Lage zurück, die Belastung ist aber vorhanden.

Unsere Einschränkung hat drei Gründe:

- ▶ Beim echten Wiegetritt ist die Kräftein-

wirkung auf Gabel, Rahmen, Lenker wie auch Bereifung und Laufräder erheblich stärker als beim Trekking-, Reise-Rad vorgesehen. Das verkürzt die Lebensdauer dieser Teile.

Für den ambitionierten Fahrer ist klar, dass die Bauteile seines Renners meist weniger als 10.000 Kilometer genutzt werden können. Ein Bruch dieser Bauteile kann zu schweren Stürzen führen. Das Risiko geht er nicht ein. Beim Touren-, Trekking- oder Reiserad wird aber eine wesentlich längere Lebensdauer erwartet.

- ▶ Wiegetritt mit Gepäck belastet das Material noch stärker, denn das Rad muss nicht nur IHREN Bewegungen folgen, sondern auch noch hinten das Gepäck ständig hin und her schwenken. Rahmen, Gabel und Laufräder verwinden sich also doppelt, denn hinten regiert die Trägheit der Masse.
- ▶ Sie selbst fahren mit erhöhtem Risiko, weil das Rad nicht mehr zu beherrschen ist, wenn Taschen oder auch loses Gepäck kräftig in Schwingung kommen. Auch deshalb die Einschränkung.
- ▶ Zum Wiegetritt gehören auf jeden Fall Click- oder Käfig-Pedale, bei denen der Schuh fest mit dem Pedal verbunden ist. Utopia Räder werden aber immer mit Gummiblockpedalen ausgeliefert. Die Reibung vom Gummi am Schuh reicht je nach Schuh nicht aus, so dass Sie beim Wiegetritt vom Pedal abrutschen und schwer stürzen können.
- ▶ Es ist nichts dagegen zu sagen, wenn Sie am Berg eine Strecke im Stehen fahren wollen - dabei aber bitte NICHT das Rad nach rechts/links verreißen. Und besser nicht mit Gummiblockpedalen. Der Grenzbereich ist hier fließend.

Fazit:

- ▶ Wir möchten nicht zu den Herstellern gehören, die in der Werbung einen Radler fröhlich die Treppe herunterfahren lassen, um dann im Kleingedruckten darauf hinzuweisen, dass dafür keine Garantie übernommen wird.
- ▶ Wir meinen, es gehört zu den Pflichten eines Herstellers, auf Risiken und Nebenwirkungen deutlich hinzuweisen. Damit Sie nicht später Ihren Arzt oder Apotheker fragen müssen...

FAQ : Vibrieren des Lenkers

Frage: Bei längeren Nachtfahrten bekomme ich manchmal taube Hände. Liegt das eventuell an der Kombi-

nation von Nabendynamo und LED?

Antwort von Andreas Oehler, SON

Leichte Vibrationen bei eingeschaltetem Licht sind üblich bei allen getriebelosen Nabendynamos. Deutlicher ausgeprägt treten sie in Erscheinung, wenn irgendwo Spiel im System ist. Gerade bei dick pulverbeschichteten Gabeln ist es nicht ungewöhnlich, wenn sich während der ersten paar hundert Kilometer Fahrt die Spannachse der Vorderradnabe immer wieder etwas lockert, weil die Farbschicht im Bereich des Ausfallendes zusammengedrückt wird. Wir empfehlen deshalb in der SON-Montageanleitung (die dem Kunden vorliegen sollte):

- ▶ Die Befestigung in der Gabel erfolgt durch die mitgelieferte Spannachse, die wie eine Schnellspannachse eingebaut und mit einem normalen 5 mm Inbusschlüssel mäßig fest angezogen wird (ca. 8-10 Nm).
- ▶ Gewinde und Schraubkopf sollten zuvor gefettet werden, nicht jedoch der Schaft der Spannachse (wegen des in der Achsbohrung mündenden Druckausgleichsystems). Ist die Spannachse nicht fest genug angezogen, neigt die Achse zu Bewegungen in den Gabelausfallenden, was Rattergeräusche verursacht.
- ▶ Empfehlung an den Kunden also: Spannachse nachziehen (hilft in 90% vergleichbarer Anfragen). Evtl. zu dicke Farbschicht innen am Gabelausfallende abkratzen.

FAQ : Spannen der Kette

1. Frage:

Wird bei den Rädern mit Rohloff-Nabe die Kette durch Zurücksetzen des Hinterrads nachgespannt (so dass Bremse und Blech dann an die veränderte Position angepasst werden müssen)?

Hier unsere Antwort:

Richtig ist, dass an Utopia Rädern bei allen Nabenschaltungen die Kette durch Zurücksetzen des Hinterrads nachgespannt wird. Dabei steht bei 26"+28" Rädern das Ausfallende aber nicht waagrecht, sondern 38° nach oben. Die Bremsbeläge stehen dadurch weiterhin richtig zur Felgenflanke. Wenn das Schutzblech gut montiert ist, dann bietet es beim Zurücksetzen auch den benötigten Platz. Sie müssen also weder Bremse noch Schutzblechstreben an die veränderte Position anpassen.

2. Frage:

Wann führt Utopia den Exzenter am Tretlager ein, damit die Kettenspannung ohne Hinterradverschiebung eingestellt werden kann?

Hier unsere Antwort:

- ▶ Exzenterlager sind uns bekannt, beim Phoenix gibt es sie seit 8 Jahren.

Anders ist es bei den 26"+28" Rädern.

Hier wird Kette nicht durch Exzenter, sondern mit Hilfe des verstellbaren Ausfallendes gespannt.

Aus folgenden Gründen:

- ▶ Räder mit Exzenterlager haben ein einmal festgelegtes, nicht austauschbares Ausfallende und sind dadurch auf diese Ausstattung festgelegt. Man kann später nicht Kettenschaltung oder Scheibenbremse nachrüsten, indem man einfach das geschraubte Ausfallende wechselt.
- ▶ Bei Stahlrahmen wird der Aluminium-Exzenter im Gehäuse festgesteckt, wenn er nicht mindestens einmal pro Jahr ausgebaut und neu gefettet wird. Festgefressene Exzenter waren früher bei Tandems ein großes Problem.
- ▶ Der Country passt nicht beim Exzenter.
- ▶ Exzenterlager sind schwerer als die verschiebbaren Ausfallenden.
- ▶ Die Verstellung per Exzenter im Tretlager ist ein Eingriff in Ihre Sitzposition, da der Abstand Sattel zum Pedal verändert wird.
- ▶ Das Nachspannen der Kette ist eher selten erforderlich: Nach der Einfahrzeit wird die Kette bei der Erstinnspektion nachgespannt, danach meist nur noch einmal im Jahr. (Bei der Jahresinspektion.)

Aus diesen Gründen haben wir uns für das von Bernd Rohloff entwickelte, verschiebbare Ausfallende entschieden.

FAQ: Zusätzliche Änderungswünsche ...

Frage: Ich hätte gerne die Durabi Kurbel mit Doppellager am London und eine Stahlgabel ohne Scheibenbrems-Anlötteile.

Hier unsere Antwort:

- ▶ Eine Sonderanfertigung der Stahlgabel ohne Scheibenbrems-Anlötteile ist uns nicht möglich.
- ▶ Wir gehen davon aus, dass man dieses Anlötteil später anderweitig nutzen möchte, z.B. für Rollenbremse.

Allgemeine Antwort auf Änderungswünsche, die nicht im Konfigurator stehen: Utopia macht eine ganze Menge möglich. Es geht aber nur das, was im Velo Konfi-

gurator oder im gedruckten Katalog steht (Irrtum vorbehalten!). Alles andere können wir nicht machen. Das ist wahrlich nicht wegen mangelnder Kundenfreundlichkeit.

- ▶ Es gibt aber inzwischen sehr strenge Haftungs- und Gewährleistungsgesetze, in denen (zu Recht) gefordert wird, dass der Hersteller die Verantwortung für die Funktionsfähigkeit trägt.
- ▶ Alle wählbaren Ausführungen müssen entsprechend getestet und erprobt sein.
- ▶ Dazu kommt: Wir haben eine arbeitsteilige Produktion, bei der die Kombinationen fest vorgegeben sein müssen.
- ▶ Wir bieten für unsere Custom-Made Räder über 100 Variationen pro Rad. Das ist eine Menge und geht nur gut, wenn wir klar sagen, was wir machen. Und uns dann auch daran halten. Das ist die Erfahrung aus über 20 Jahren.

Im RadRatgeber beschreiben wir ausführlich alle Wahlmöglichkeiten. Wenn wir dazu noch schreiben sollten, was NICHT geht und warum, würde es einen weiteren RadRatgeber füllen...

FAQ: Nabenschaltung mit Doppelkettenblatt

Frage:

Haben Sie Erfahrung mit Nabenschaltung wie Inter 8 mit zwei Blättern vorne? Damit hätte man ja was für die Berge und für die Geraden. Lohnt es sich, so was einzubauen oder raten Sie davon ab?

Antwort:

- ▶ Mit Rücktritt sind zwei Kettenblätter vorne völlig ausgeschlossen.
- Auch bei Freilauf raten wir Ihnen vom Doppelkettenblatt vorne bei Nabenschaltung ab. Die Kombination hat sich bei Utopia als nicht praktikabel erwiesen. Dagegen hat sich die Version: Vorne nur ein Kettenblatt, hinten Dreigangnabe und 9 Ritzel (DualDrive) gut bewährt. Das Schaltwerk hinten für die Zahnkränze arbeitet präzise und ohne Probleme.

Probleme beim Doppelkettenblatt

- ▶ Zum Ausgleich der Kettenlänge brauchen sie hinten einen Kettenspanner.
- ▶ Vorne brauchen Sie einen Umwerfer und der schaltet bei unseren Rädern mit flachem Sitzrohrwinkel und breitem Hinterbau nicht gut.
- ▶ Ohne korrekt positioniertes Schaltwerk läuft die Kette immer schräg auf das hintere Ritzel zu. Sie kennen

es sicher von der Kettenschaltung: Wenn die Kette nicht richtig positioniert ist, fällt sie vom Zahnkranz.

- ▶ Die 8-Gang ist auch nicht für kleine Gängen ausgelegt, die Nabe hält die Untersetzung nicht aus.
- ▶ Von Shimano gibt es zwar ein spezielles Doppelkettenblatt für 8-Gang - aber nur für größere Gänge. Die kleinste Übersetzung darf 1:1 nicht unterschreiten. Der Berggang wird also nicht besser als von Utopia angeboten.
- ▶ Auch die neue 9-Gang von Sram ist nicht für unteretzte Gänge geeignet

FAQ: Veraltete Bremsen?

Frage:

Mir ist aufgefallen, dass Utopia nicht die aktuellen Bremsen mit dem dünnen Bügel verwendet. Warum nehmen Sie noch die alten Bremsen?

Antwort:

Die Felgenbremsen von Magura sind immer die gleichen, es gibt jedoch zwei verschiedene Befestigungssysteme: Die neuere Version wird mit der "Evo 2 Montageplatte" geliefert. Sie bietet dem Benutzer keine Vorteile, sondern soll die Montage erleichtern.

Das mag für Großserien stimmen, für unsere Montage stimmte es nicht. Hier hat sie häufig Quietschgeräusche verursacht. Daher montieren wir lieber den bewährten "Evolution Adapter" wie bisher. Er wird weiterhin von Magura geliefert. Die Evo-2 Platte ersetzt auch nicht einen Brakebooster.

FAQ: NuVinci Schaltung?

Sehr geehrte Damen und Herren, ich bin in einem Entscheidungskonflikt: - auf der einen Seite bin ich von der neuen NuVinci Schaltung fasziniert, - auf der anderen Seite hätte ich gerne eine "Silbermöwe" (in der Maximalausstattung).

Frage:

Bringt Utopia für das Jahr 2008 die NuVinci-Schaltung als Option? Falls Ja würde ich noch die drei Monate mit der Anschaffung meines neuen Velos warten.

Unsere Antwort:

Die NuVinci hat auch uns fasziniert - aber leider sind hier die - für unsere Räder doch sehr wichtigen - Berggänge nicht zulässig.

Eingangsdrehmoment und Primärübersetzung lassen nicht mehr als eine Entfaltung von 2.20 m/Kurbelumdrehung im leichtesten Gang zu. (Speedhub im Vergleich 1,46m/Kurbelumdrehung.) Der Übersetzungsbereich der Nabe von 350% ist insgesamt nur wenig größer als bei Shimano 8-Gang (307%) oder SRAM iMotion9 (340%). Die Rohloff Speedhub hat 525%, Dualdrive 575%. Das Gewicht der NuVinci mit gut über 4 kg ist sehr hoch verglichen mit den 2 - 3 kg der anderen Nabenschaltungen. Bergauf spürt man das besonders - und hat keine kleinen Gänge. Die legendär schwere Sachs Elan war dagegen leichter. Es wird also vorerst keine NuVinci bei Utopia geben. Ausschlaggebend ist die Übersetzung - und da halten wir uns strikt an die Vorgaben des Herstellers. Sonst ist die Garantie verwirrt. Und das wollen wir weder uns noch unseren Kunden zumuten.

FAQ: Was ist mit dem Roadster?

Vorbemerkung:

Utopia hatte im Sommer 2007 alle Roadster Kunden durch Brief oder über die Händler informiert, dass es bei den früheren Rahmen (Roadster 59+64 bis Herbst 2005, Roadster 49+54 bis Herbst 2006) nach - und nur NACH - einer Vorschädigung wie Aufprall zu einem Riss kommen kann. Wird er nicht bemerkt, dann kann der Rahmen bei weiterer Benutzung plötzlich durchbrechen. Das ist aufgrund von drei Schadensmeldungen aufgefallen. Alle späteren Rahmen können nach Überlastung und Rissbildung zwar auch brechen, (wie alle Rahmen) aber nicht mehr schlagartig in zwei Teile. Die harten Tests bei velotech.de haben das sehr eindrucksvoll bestätigt. In unserem Schreiben wurden alle Roadster Kunden gebeten, ihren Roadster im Rahmenkreuz auf Anriss zu kontrollieren oder vom Händler kontrollieren zu lassen. Falls ein Riss sichtbar wäre, wird der Rahmen von uns sofort ausgetauscht.

Frage dazu an Utopia:

Sehr geehrte Damen und Herren, letzten Sommer erhielt ich Ihre Mail mit den Hinweisen auf mögliche Mängel bei unseren Roadstern. Meine Frau und ich fahren beide dieses tolle Rad. Ich finde es sehr beruhigend, dass Sie solche Informationen an Ihre Kunden schicken. Herzlichen Dank. Jetzt ist es Zeit, die Radtouren für dieses Jahr zu planen. Daher habe ich

mich wieder an Ihre Mail erinnert.

Nun zu meinen Fragen in diesem Zusammenhang:

Wir machen gerne am Wochenende Touren mit unseren Rädern und mehrfach im Jahr auch mehrtägige Touren. So sind wir mit den neuen Roadstern in 10 Tagen die komplette Weser entlanggefahren. Zur Zeit habe ich noch keine Risse entdeckt. Aber wir fahren nun bei den größeren Touren auch mit zusätzlichem Gepäck. Was passiert nun, wenn wir während einer Tour Risse entdecken? Wie gefährlich kann das dann werden? Wie schnell bekommen wir dann einen neuen Rahmen?

Zudem mussten wir mit Bedauern feststellen, dass unser Händler - Radsport Stellmacher - zugemacht hat. Wohin wenden wir uns nun in Essen? Ich möchte noch einmal betonen, dass wir hoch zufrieden sind mit unseren Rädern und uns den ganzen Sommer darüber freuen. Wir möchten auch gerne, dass es so bleibt. Daher sehe ich Ihrer Antwort gespannt entgegen.

Unsere Antwort:

Wir freuen uns, dass die E-Mail Sie erreicht hat und beantworten gerne Ihre Fragen.

Solange Ihr Fahrrad nicht durch Überlastung - wie z.B. durch Auffahren, starke Notbremsung oder falschem Fahrstil (häufig unter Last über Bordsteine zu fahren) - geschädigt wird, kann es auch keinen Riss geben.

Bei einem - wie ich vermute, für Sie normalen Gebrauch, können Sie mit den beiden Roadster-Rädern noch viele Tausend Kilometer fahren.

Auch Gepäck macht Ihren schönen Rädern nichts aus - natürlich nur innerhalb des zulässigen Gesamtgewichts (Fahrrad + Fahrer + Gepäck/Anhänger = max 150 kg). Es wird am besten vorne und hinten verteilt, dann fährt der Roadster ruhiger.

Wir haben die E-Mail gesendet, da es beim Roadster wie bei jedem Rad zu Überlastungen und Unfällen kommen kann.

Wenn der Fahrer nicht bemerkt, dass es einen Anriss am Rahmen gibt, wird der Rahmen dann an dieser Stelle nach einiger Zeit durchreißen. Das kann - je nach Fahrstil und Fahrleistung - Monate oder Jahre dauern. Der Anriss ist beim Roadster im Bereich der Rohrkreuzung zu sehen. Der Riss im Rahmenkreuz wandert (wenn nichts bemerkt wird) weiter, bis

der Rahmen mit einem Mal in zwei Teile bricht. Das unterscheidet den Roadster von Rädern wie z.B. Silbermöwe oder London und deshalb haben wir das Schreiben gesendet. Eine Rahmenkontrolle sollte eigentlich bei jedem Rad regelmäßig gemacht werden, denn damit kann man bei Stahlrohrrahmen die Brüche verhindern. Aber wie gesagt:

- Ohne Überlastung keine Vorschädigung,
 - ohne Vorschädigung kein Anriss,
 - ohne Anriss, der dann über längere Zeit wandert, kein Bruch.
- Wird der Anriss bemerkt, muss der Rahmen getauscht werden. Wenn vor Ihrer Tour kein Riss am Rahmen zu sehen ist und der Rahmen danach nicht geschädigt wird, können Sie Ihre Tour unbesorgt genießen.

FAQ: 1 Frage nach Händler in Essen

Auch wir bedauern sehr, dass die Familie Stellmacher das Geschäft nicht mehr in den bisherigen Räumen weiterführen kann. Einer ihrer früheren Mitarbeiter ist jetzt der neue Utopia Partnerhändler in Essen: Bergetappe Fahrradladen
Stephan Klasen
Kupferdreher Str. 112,
45257 Essen
Tel 0201-5643247
<http://www.bergetappe.de>
Wir hoffen, dass wir Ihre Fragen beantworten konnten und wünschen Ihnen nun ein gutes Jahr mit vielen schönen Fahrradtouren!

Weitere FAQ

finden Sie unter
www.utopia-velo.de
im Utopia Forum.





Dieses neue Kapitel beschäftigt sich mit einem uralten Problem: Dem Transport. Dafür wurde vor rund 6.000 Jahren das Rad erfunden. Heute stellt sich für uns die manchmal nicht minder schwierige Frage: Welche Transportmittel gibt es für meine Transportwünsche - und passen die an mein Fahrrad?

Als Ralf Klagges vor 32 Jahren sein Fahrradgeschäft eröffnete, war das kein Thema. Es gab weder Gepäck- noch Kinderanhänger, nur Segeltuch-Packtaschen, die man überall anhängen konnte. Der Markt war überschaubar. Heute gibt es weitaus mehr Fahrradtypen und sehr viel Zubehör. Nur passen sie häufig nicht zusammen. Die Fachgeschäfte können ein Lied davon singen, wie

schwierig es manchmal ist. Diese Entwicklung ist bei der weiteren Spezialisierung der Räder und Komponenten nicht aufzuhalten. Damit Sie schon vor dem Kauf wissen, was an Ihr schönes Utopia Fahrrad passt - und was vielleicht auch nicht - wollen wir für mögliches Zubehör eine Übersicht zusammenstellen.

- ▶ Unter utopia-mobility.de fin-

den Sie zukünftig Berichte über Erfahrungen mit verschiedenen Produkten.

- ▶ Wir freuen uns über Ihre Mitarbeit. Berichten Sie uns bitte von Ihren Erfahrungen und Wünschen.
- ▶ Auf diese Weise kann im Lauf der Zeit eine umfassende Liste erstellt werden, was wofür geeignet ist. Ihre Tipps helfen allen - und der Umwelt.

- ▶ Wird ein Produkt hier nicht besprochen, muss das nicht heißen, dass es nicht passt.

Zubehör kaufen

- ▶ Zukünftig werden Sie bei Utopia alle Produkte kaufen können, die speziell für unsere Räder geeignet sind. Führen wir etwas nicht, nennen wir Ihnen gerne die Internet-Adresse des Herstellers.

Fahrradanhänger

Befestigung von Anhängern am Utopia Fahrrad

Früher wurden die Anhänger oben an der Sattelrohr-Muffe befestigt. Das war nicht sehr stabil und ist heute nicht mehr möglich mangels Muffen. Kinder- und Einspuranhänger werden jetzt auf Achshöhe befestigt. Dringend abraten müssen wir Ihnen von der direkten Achsbefestigung bei unserem Rohloff-Ausfallende. Ohne Abschleifen das geht nicht - und die Achsen sind eindeutig nicht dafür gebaut. Weber, der Marktführer bei Sicherheitskupplungen, liefert zwei Adapter, die jetzt auch für unser Rohloff Ausfallende passen:

- ▶ Die Weber ER-Kupplung ist für Kinderanhänger vieler Fabrikate geeignet. Sie wird direkt an den Schrauben

- des Rohloff-Ausfallendes befestigt.
- ▶ Die CR-Kupplung ist für Einspur-Reiserradanhänger wie Monoporter.
- ▶ Utopia bietet diese Kupplungen gleich mit dem richtigen Adapter im Shop oder als Zubehör bei Ihrem Fahrrad an.



Weber ER-Kupplung, ideal für Kinderanhänger.



Monoporter CR-Kupplung am Rohloff Ausfallende.

Der schnelle Einspur-Reiserrad Anhänger Monoporter von Weber Tragfähigkeit 25kg. Informationen unter <https://www.weber-products.de/> Die Kompatibilität ist eingeschränkt: Nur für 26" und 28". Bereifung nur bis 50mm (nicht 60). Nicht mit Tubus Locc und Cosmo Gepäckträger bei Utopia Rädern.

Befestigung des Utopia VeloTrailer am Racktime System

Für diesen Anhänger hat Tubus einen Racktime Gepäckträger entwickelt, bei dem die Aufnahme für die Andersen Kupplung integriert ist. Die Befestigung ist bewusst oben, damit man ihn auch ohne Fahrrad nutzen kann wie einen Shopper.

Einfach aufrecht schieben oder ziehen. Sie können den Racktime Träger gleichzeitig benutzen für Taschen und Korb. Der Anhänger bringt Ihnen zusätzliche Mobilität und schränkt dabei die Nutzung Ihres Gepäckträgers nicht ein.



Trailer von Andersen mit Utopia Tasche und Tubus Racktime System..

Kindersitze

Befestigung der Kindersitze

Kindersitze, die am Sattelrohr befestigt werden, passen nicht bei allen Utopia Rädern. Wir empfehlen unbedingt, dies vor dem Kauf zu testen. Bei Rädern mit kleiner Rahmenhöhe geht der Bügel oft nicht an den Hinter-

baustreben oder Sattelfedern vorbei.

- ▶ Für diese Räder können wir Ihnen keine Lösung bieten, wie man die Kindersitz-Befestigung am Sattelrohr montiert.
- ▶ Betroffen sind Räder in Rahmenhöhe 44, 49 und - je nach Modell - auch 54cm.



Taschen und Gepäckträger



Baskit, der praktische Einkaufskorb mit Snapit.



Barit, die Lenkertasche für die wichtigen Dinge.



Workit, die Umhängetasche mit Organisationstalent.



Buyit, die flotte Einkaufstasche.



Travelit, dieses Ortlieb-Set ist ideal für alle Radreisen.



Trunkit, die praktische Gepäckbox, mit Klick auf dem Träger, gibt es in zwei Größen.

Wallit, die moderne Umhängetasche für Unterwegs.

Racktime mit Snapit für flexible Mobilität

Wenn Sie den Racktime Träger an Ihrem Utopia Fahrrad haben, dann bekommen Sie dafür eine große Auswahl an passenden System-Taschen und Körben, mehr als es jemals im Fahrradbereich gab. Seit seiner Gründung ist Tubus, der Hersteller von Racktime, bekannt für hochwertige Gepäckträger, die bessere Mobilität mit dem Fahrrad möglich machen.

Sie müssen nichts mehr umschrauben, wenn Sie von Korb zu Akten- und Computertasche oder Reisegepäck wechseln.

Zusammen mit Ortlieb hat Tubus ein umfassendes Sortiment von modernen Taschen wie Buyit für Racktime entwickelt. Die Besonderheit: Alles passt zusammen und auch optimal an Ihren Racktime Addit.

- ▶ Sie wünschen gleichzeitig Korb und große Reisetaschen am Träger? Kein Problem, jetzt geht es.
- ▶ Oder Einkaufstasche zusammen mit der praktischen Box? Auch das geht.
- ▶ Vielleicht links Computertasche, rechts Reisetasche und oben auf dem Träger die kleine Reisebox oder Korb? Sogar das geht!

Sie können jederzeit das Zubehör wechseln. Nichts muss festgeschraubt oder mit Riemen gespannt werden. Das Geheimnis liegt im "Snapit", dem patentierten System zur

Befestigung ganz ohne Werkzeug. Es rastet wie von selbst auf dem Träger ein und lässt sich mit einem Handgriff wieder lösen.

- ▶ Sie können mit dem Snapit System auch Ihre eigenen Behälter befestigen. Sie brauchen dazu von Tubus nur die Snapit Grundplatte.

Der neue Racktime Connectit Träger kann zusätzlich noch die Kupplung für Ihren Utopia VeloTrailer aufnehmen.

Mit dem Connectit Träger können Sie Hänger und Taschen gleichzeitig nutzen - oder getrennt. Zuerst den großen Wochenendeinkauf machen und dann die Taschen packen für Ausflug oder die große Reise. Anything goes ...



Feder-Sattelstützen

Einbau von gefederten Sattelstützen

Wenn Sie eine gefederte Sattelstütze nachrüsten wollen, bitte beachten:

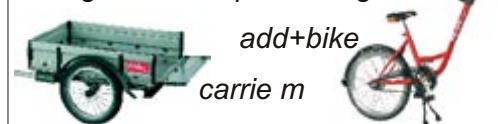
- ▶ Der Sattelrohr-Durchmesser ist bei allen Utopia Rädern 26,4cm (seit 2002).
- ▶ Es dürfen nur die genau passenden Sattelstützen OHNE Hülse verwendet werden.
- ▶ Airwings bietet die Evolution Sattelstütze immer auch in 26,4mm an. So können Sie oder Ihr Händler das bei Utopia oder bei Airwings bestellen.

Warum besteht bei Adaptern Bruchgefahr?

- ▶ Bei einigen Modellen wie z.B. SilberMöwe ist die 6cm Hülse zu kurz, durch die Bewegung der Stütze im Rahmen besteht dann Bruchgefahr
- ▶ Beim Herausziehen besteht die Möglichkeit, dass man ungewollt und unbemerkt die Hülse mit herauszieht. Das Sattelrohr kann dann brechen.

Anzeige

Intelligente Transportlösungen



roland
random get
Roland Werk GmbH
49681 Garrel
contact@roland-werk.de
www.roland-werk.de

Anzeige

tubus®
carrier systems
tubus carrier systems GmbH
Virnkamp 24 D-48157 Münster
tel: +49(0)251-143223-0
email: tubus@tubus.net
www.tubus.com
10 Jahre Garantie, 3 Jahre Mobilgarantie. Just see the difference!

Anzeige

Weber Fahrrad-Kupplungen

- ▶ Tausendfach bewährt
- ▶ Einfache Handhabung
- ▶ Kinderleichte Umrüstung
- ▶ Für alle Anhängermodelle

Hitch Up NEU!
Jetzt umsteigen mit den Weber Umrüstsätzen für Ihren Anhänger!

Mehr im Fachhandel oder auf www.weber-products.de

W weber

Utopia Modelle 2009

Er gleitet ruhig und sicher.

Der kräftige, praktische Kranich ist für Damen und Herren gleich gut geeignet. Utopia baut den Kranich seit 1986. Mit diesem Klassiker reisen Sie jederzeit sorglos mobil

Kranich



Die Leichtigkeit der Libelle und das zierliche Design laden Sie zum Ausflug und zur Reise mit wenig Gepäck ein. Ein Lastesel ist die Libelle nicht, aber ein wendiges Rad für anspruchsvolle Fahrer und Fahrerinnen.

Libelle



Wenn Sie gerne selbstbewusst über den Dingen stehen, laden wir Sie ein aufzusteigen. Die alte englische Rahmenform des London ist bestes britisches Understatement.

London



Laufruhe und Leichtigkeit zeichnen die Möwe aus. Für Traumreisen auf romantischen Straßen und ruhigen Wegen. Die Möwe transportiert locker alles, was Sie mitnehmen wollen.

Möwe



Fast so schnell wie ein Rennrad und fast so bequem wie der London, das ist der Roadster. Bei der Ausstattung haben Sie die Wahl: Sportlich flott oder bestens ausgerüstet als Touren- und Reiserad.

Roadster



Utopia Modelle 2009



SilberMöwe 28"



26 Jahre jung ist der bekannte Klassiker unter den Reiserädern. Mit der SilberMöwe können Sie (fast) alles machen: Fahrten in der Stadt, weite Strecken über Land, sanfte Waldwege oder ruppige Pisten.



SilberMöwe 26"



Die neue SilberMöwe mit 26" Rädern ist kompakter und leichter geworden. Sie ist aber länger und fährt sich bequemer als ein Mountainbike. Die SilberMöwe-Rahmen-geometrie ist geblieben und macht das Rad ideal für alle, die ein klassisches Herrenrad wünschen in kleiner Rahmenhöhe.



Speedster



Der jüngere Bruder des Roadster mit 26" Rädern ist leichter und wendiger. Das Rad ist ähnlich lang und fährt sich bequem wie ein Roadster. Die Sitzposition ist für lange Touren und Reisen bestens geeignet.



Sprint



Seit 12 Jahren gibt es den Sprint. Er hat neue Maßstäbe für stabile Räder mit tiefem Durchstieg gesetzt und wurde viel kopiert. Dieses kräftige Rad wird von Damen und Herren gerne gefahren.



Timor



Ein Fahrrad, das Sie falten können. Beim Timor steht der Fahrkomfort im Mittelpunkt.



Phoenix



Der neue Phoenix ist jetzt mit seinen zwei 20" Rädern noch besser für lange Strecken. Sein besonderer Komfort durch den höheren Sitz und das tiefere Tretlager ist unverändert. Angenehmes, entspanntes Fahren ist garantiert.



Reifen & Federung

Kein anderes Bauteil ist so wichtig für den Leichtlauf und Federung wie die Reifen.

- ▶ Stimmt es, dass breite Reifen leichter laufen als schmale?
- ▶ Wie effektiv ist die Reifen-Federung.
- ▶ Wie pannensicher können Reifen denn überhaupt sein?
- ▶ Wie spare ich beim Reifen Gewicht?
- ▶ Wieviel Luft braucht mein Reifen?

Diese häufig gestellten Fragen beantworten wir Ihnen hier gerne.

Reifen bei Utopia

Wir bieten Ihnen Reifen in der Größe von 47 bis 60 mm Breite, die sich grob in zwei Gruppen unterteilen lassen:

Voluminöse Balloon Reifen

50-60 mm breit und hoch, mit geringem Luftdruck, aber viel Komfort und "Luft-Federung".

- ▶ Big Apple 60 LiteSkin (neu)
- ▶ Big Apple 60
- ▶ Big Apple 50
- ▶ Marathon Supreme 50
- ▶ Marathon XR 50

Reifen mit höherem Luftdruck,

die härter fahren, aber immer noch mehr Dämpfung und Fahr-sicherheit bringen als schmale 32 oder 37 mm Reifen.

- ▶ Marathon plus 47 (unplattbar)
- ▶ Marathon 47

Auf Seite 54/55 sind alle Reifen mit ihren Eigenschaften und technischen Maßen beschrieben.

Unser Tipp

Achten Sie bei Probefahrten stets auf Reifen und Luftdruck.

Laufen nur schmale Reifen leicht?

Beim Fahrrad hält sich die Meinung, dass ein breiter Reifen schwerer läuft als ein schmaler. Es ist eher umgekehrt:

- ▶ Dass breite Reifen leichter rollen, ist nicht erstaunlich. Denn eine breitere Decke hat in Fahrtrichtung eine kürzere Auflagefläche. Damit federt der Reifen weniger ein und die Abflachung fällt geringer aus.
- ▶ Ergebnis: Der Reifen verformt sich weniger, bleibt "runder" und rollt leichter ab.
- ▶ Bei einem Luftdruck von zwei Bar ist der Rollwiderstand von Balloon Reifen etwa 30 Prozent geringer als bei 37-Millimeter-Bereifung.
- ▶ Bei einem Luftdruck von zwei Bar rollt der Big Apple genau so leicht wie ein 37mm Reifen mit 4 bar.
- ▶ Das gilt für glatte Strecken. Bei grobem Untergrund ist der Big Apple sogar noch mehr im Vorteil.

Warum fahren Rennfahrer nicht mit Big Apple?

Ein Rennfahrer verzichtet auf jeglichen Komfort, wenn er damit etwas Zeit gewinnen kann.

Und superschmale Reifen mit steinhartem Luftdruck um 10 bar sind schneller, auch wegen geringerem Gewicht und Luftwiderstand. Das spürt man besonders bei häufigen Beschleunigungen.

Kommen die alten "Ballonreifen" wieder?

Wenn man die Big Apple Reifen sieht, könnte man das fast meinen. Doch die Optik täuscht. Gemeinsam haben sie nur die enorme Luftfülle. Neu bei den «Ballon Reifen» sind Skinwall Seitenwände, Kevlar Pannenschutzgürtel und in der (glatten) Lauffläche Silica Füllstoff, damit sie auch bei Nässe die Bodenhaftung nicht verlieren. Das ist wichtig bei dem glatten Profil.

Breite Reifen schonen Mensch und Material.

Viele Radfahrer wollen sowohl auf oft holprigen Strassen als auch auf kleinen Wegen mit häufig schlechtem Untergrund fahren. Genau das ermöglichen Ihnen die Balloon Reifen. Damit kommen Sie erstaunlich zügig und mit hohem Komfort voran.

Wie effektiv ist Reifen-Federung?

Es begann 2001 mit dem Big Apple: Komfortabel Radfahren ganz ohne aufwendige Technik. Das war in der Blütezeit der vollgefederten Räder eine revolutionäre Idee. Inzwischen liegen Balloonbikes im Trend, sind beliebt und weit verbreitet. Niemand muss sich mehr auf einem unbequemen MTB quälen, nur wegen der breiten Reifen.

Bordsteine, Kopfsteinpflaster, Straßenbahnschienen, Schotterwege - wer kennt sie nicht, die schmerzhaften Stöße auf Steißbein und Wirbelsäule. Das war wohl der Grund für den schnellen Erfolg der Breitreifen. "Mit dem modernen Balloon Reifen ist der Trend zum Breitreifen aus dem Mountainbikebereich in die City geschwappt", stellt Schwalbe-Geschäftsführer Frank Bohle fest.

Untersuchung der Sporthochschule Köln

Wer nämlich bequem Rad fahren will, kann auf dem Schwalbe Big Apple sanft übers Pflaster schauen - die "Luftfederung" macht's möglich. Der Big Apple (benannt nach dem Spitznamen von New York) kann mit ungewöhnlich niedrigem Luftdruck gefahren werden. Schwach aufgepumpt mit zwei bis drei Bar, bügelt er die Unebenheiten fast so gut aus wie ein voll gefedertes Fahrrad. Das hat jetzt die Deutsche Sporthochschule Köln in einer Studie festgestellt. Zum Vergleich: Der Big Apple mindert die Stöße auf die Wirbelsäule um 25 Prozent, während die Hinterbau-Federung 33 Prozent der Stöße abfängt. Der Vorteil der "Reifenfederung"

ist, dass sie sensibel anspricht – das ist im Alltag wichtiger als ein langer Federweg. Und Ihr Fahrrad bleibt ohne aufwendige Technik leicht und wartungsarm.

Der Reifen mit eingebauter Federung

Die Balloon Reifen lösen die Rahmenfederung bei Trekking und Citybike ab. Die Federung im Reifen reagiert auch direkter auf Stöße, da es keine ungefederte Masse am Rad mehr gibt.

Weniger ist mehr

Die Reifenfederung ist eine faszinierend einfache Lösung und verführt zu häufigerem Fahrradfahren.

Die Rahmenfederung erhöht zwar auch den Komfort, ist aber erheblich teurer, schwerer und benötigt regelmäßige Wartung.

Die Reifenluftpolster machen dagegen das Fahrrad weder schwerer noch technisch komplizierter und sind wartungsarm.

Diese intelligente und sparsame Lösung liegt im Trend.

Wie pannensicher sind Reifen?

Sie können beruhigt sein: Alle Reifen, die wir Ihnen anbieten, haben den bestmöglichen Pannenschutz. Die Wahrscheinlichkeit, einen ganzen Urlaub oder auch ein ganzes Jahr ohne Platten zu fahren, ist sehr groß geworden.

Jetzt ist es möglich Leicht & pannensicher

Bisher waren die Reifen entweder leicht oder pannensicher. Aber nie beides zugleich. Ab jetzt geht es auch anders. Der Marathon Supreme 50 und der Big Apple LiteSkin bieten etwas bisher Einmaliges:

Pannenschutz, Federung und geringes Gewicht. Diese Reifen laufen dazu noch sehr leicht und federn komfortabel dank Skinwall Seitenflanken und dem großem Luft-Volumen, haben eine optimale Bodenhaftung und geringen Rollwiderstand.

Gewicht sparen

Sie finden alle Reifengewichte auf der folgenden Tabelle. Dabei zeigen sich erstaunliche Unterschiede. So können Sie mit der richtigen Wahl Ihrer Reifen viel Gewicht sparen:

- ▶ Der Supreme 50 wiegt 240g weniger als Big Apple 50.
- ▶ Der Big Apple LiteSkin 60 wiegt 200g weniger als der Klassiker Big Apple 60.
- ▶ Der dazu passende XLight Schlauch wiegt 80g weniger.

Am ganzen Fahrrad können Sie so 560-640g sparen. Das spürt man deutlich, denn dieses Gewicht muss nicht mehr ständig bewegt werden. Ihr Rad beschleunigt leichter, das gibt mehr Speed.

Leichte Schläuche

Schwalbe bietet speziell für 40-60mm Reifen den extraleichten XLight Schlauch. Er ist 80g leichter als unser Standard-schlauch!

Schwalbe versichert, dass der XLight keine negativen Auswirkungen auf das Fahrverhalten oder die Pannenanfälligkeit hat. In mehrjähriger Praxis haben wir nichts Gegenteiliges gehört.

Der optimale Luftdruck?

Es ist nicht möglich, eine generelle Luftdruckempfehlung für einen bestimmten Reifen oder ein Fahrradtyp zu geben. Der „richtige“ Luftdruck hängt erheblich vom Gewicht des Fahrers, des Gepäcks und dem Fahrstil ab. Darüber hinaus sind Ihre persönlichen Vorlieben für geringen Rollwiderstand oder hohen Federungskomfort entscheidend.

Luftdruck ist individuell

Der zulässige Luftdruck ist auf der Reifenflanke und auf der Tabelle S. 53 angegeben. Je höher Sie den Luftdruck wählen, umso geringer sind Rollwiderstand, Verschleiß und Pannenanfälligkeit. Je geringer Sie den Luftdruck wählen, umso besser sind Komfort und Bodenhaftung.



Nur das Beste

Das leidenschaftliche Ziel unserer Entwickler: Ein Tourenreifen, der alles kann. Das Ergebnis: Marathon Supreme. Extrem leicht (460 g/37-622). Sagenhafte Gripreserve bei Nässe (neues Magic Compound). Maximaler High Density Pannenschutz. Das Beste aus der Marathon-Serie. www.schwalbe.com



Die Luftdruckempfehlungen sind eine grobe Orientierung. Die Empfehlungen gelten für „durchschnittliche Radfahrer“ mit etwa 75 kg Gewicht.

Gewicht und Luftdruck

Haben Sie viel Gepäck dabei oder sind Sie schwerer, sollten Sie den Luftdruck höher wählen. Ebenso, wenn Ihnen ein besonders geringer Rollwiderstand wichtig ist. Bei Reifen mit sehr kleinem Durchmesser (Liegerad, Faltrad) raten wir ebenfalls zum höheren Druck. Bei geringem Gewicht oder wenn Ihnen der Federungskomfort des Reifens besonders wichtig ist, können Sie mit entsprechend geringeren Druck fahren. Auf keinen Fall sollten Sie die auf dem Reifen angegebenen Grenzwerte für minimalen und maximalen Druck über- oder unterschreiten.

Reifenbreite	Empfehlung
47 mm	3,5 bar
50 mm	3,0 bar
60 mm	2,0 bar

Haltbarkeit

Die Laufleistung bzw. Lebensdauer der Reifen variiert sehr stark je nach Luftdruck, Belastung, Umgebungstemperatur, Fahrstil, Bremsverhalten usw.

Hohe Temperaturen, raue Fahrbahn oder längere Standzeiten mit wenig Luft verschleifen einen Reifen deutlich schneller. Zum Teil haben Sie es also selbst in der Hand.

Eine generelle Angabe zur Kilometerleistung zu machen, ist kaum möglich. In der Regel sollte ein guter Reifen zwischen 4000 und 8000 km, der Marathon XR sogar bis zu 15.000 km halten. Oft halten die Reifen auch länger.

Tipps zur Haltbarkeit

- ▶ Durchsuchen Sie die Oberfläche nach Einschnitten von Scherben, Split oder Granulat. Besser schnell herausnehmen, auch wenn sie die Schutzschicht nicht durchdringen.
- ▶ Die heutigen Reifen "sterben" zumeist nicht an abgefahre-nem Profil, sondern an zu vielen Einschnitten.
- ▶ Lassen Sie das Rad über Winter nicht auf dem Reifen stehen. Der Reifendruck lässt nach, der Reifen wird beschädigt und ist im Frühjahr defekt.

Reflexstreifen

Nicht nur bei Tag, auch im Dunkeln wollen Sie sich auf Ihrem

Rad sicher fühlen. Schon von weitem muss für Autofahrer gut erkennbar sein, dass hier ein Fahrrad steht oder fährt. Der Gesetzgeber schreibt Lichtreflektoren an den Laufrädern vor. Das Beste auf diesem Gebiet sind Reflexstreifen, die fest auf beide Reifenflanken vulkanisiert sind.

- ▶ Das auftreffende Licht wird von winzigen, reflektierenden Glaskügelchen zuverlässig zur Lichtquelle zurück geworfen.
- ▶ Durch die hohe Leuchtkraft und die runde Form sind Sie in jeder Situation sicher als Radfahrer zu erkennen - egal, ob Sie fahren oder stehen.
- ▶ Speichenreflektoren sind bei Reflexstreifen nach StVZO nicht erforderlich.

Auswahl

In der Tabelle finden Sie Daten zu jedem der von uns angebotenen Reifen sowie unsere Einschätzung, welche Reifen wofür gut sind. Die Schwerpunkte sind

- ▶ Pannensicherheit, Gewicht
- ▶ Komfort, Speed und Grip
- ▶ Lebensdauer

Die Grenzen sind fließend. Suchen Sie sich den für Sie optimalen Reifen.



Schwalbe Tour/City Marathon

Größe	47-622 (28" x 1.75) 50-559 (26" x 2.00)
Reifentyp	Drahtreifen
Reifenbewertung	
Speed	□
Grip	□
Pannenschutz	□
Lebensdauer	□
Komfort	□
Utopia Kategorie	
Sorglos Mobil	Sorglos Mobil
Gewichtstuning	Gewichtstuning
Reiserad	Reiserad
XXL Rad	---
Ideal für Jahreszeit	Ganzjahres-Reifen
Beschreibung	MARATHON 47 Die Legende lebt. Vor bald 25 Jahren war er ein Quantensprung: Der erste hochwertige Tourenreifen, der zuverlässig im Alltag und auf Reise funktionierte. Mit diesen Eigenschaften stieg er zu Europas meistgefahrenem Tourenreifen auf - diese Eigenschaften hat er bis heute. Auch in der neuesten Version mit Kevlar®Guard und Allround-Compound leistet er alles, was wir unerbittlich von einem Marathon erwarten: Wirksamen Pannenschutz, hohe Laufleistung und ausgezeichnete Fahreigenschaften.
Pannenschutz	Kevlar®Guard
Farbe	Schwarz mit Reflex
Profil	Mittleres Profil HS 368
Gewicht Reifen	28" = 840g 26" = 750g
Gewicht Schlauch	28" = 240g / XLight 140g 26" = 190g / XLight 130g
Druck in bar	28" = 3,0 - 5,0 bar 26" = 2,0 - 5,0 bar
Tragfähigkeit	140 kg

Die Reifenbewertung von Bo

Kleines Ventillexikon

Unsere Erfahrungen haben gezeigt, dass beim Thema Ventile doch noch erhebliche Unklarheiten bestehen.



Auto-Ventil

Auto-Ventile finden Sie meist bei MTBs. Luftdurchfluß (Öffnen) erfolgt durch die Betätigung eines im Ventil liegenden Lüfterstiftes. Durch das Umliegen des Klemmhebels der Pumpe wird ein kleiner Bolzen im Pumpenkopf nach oben geschoben, der genau diesen Lüfterstift des Ventils öffnet. Daher sollte man bei Autoventilen die Pumpe generell möglichst weit aufschieben, damit dieser Lüfterstift auch erreicht wird. Gleichzeitig muss dabei das Ventilanschlussgummi der Pumpe das Ventil abdichten, da sonst Luft unkontrolliert ausströmt.



Sclaverand-Ventil

Früher ausschließlich bei Rennrädern eingesetzt,

wird das für Hochdruck geeignete Presta-Ventil heute auch bei leichten Touren- und MTB-Schläuchen verwendet. Zum Befüllen müssen Sie zuerst die kleine Lüfterkappe aufschrauben - sonst tut sich gar nichts! Test: Beim Antippen des gelockerten Lüfterstiftes entweicht Luft. Daher die Pumpe jetzt „zielgenau“ aufsetzen, möglichst ohne den Ventilstift seitlich zu kippen. Das Ventil soll beim Aufpumpen senkrecht nach unten zeigen - die Pumpe also nach oben.



Blitz-Ventil

Dies ist immer noch das meist verbaute System. Es findet sich überwiegend in den Rädern der Einstiegspreislage. Beim Aufpumpen der Dunlop-Ventile muss ein simples Gummi-Rückschlagventil mittels stärkerem Gegendruck durch die Pumpe überwunden werden. Knackpunkt der Dunlop-Ventile ist daher das etwas erschwerte

Pumpen und die kleine Klemmfläche des kurzen Ventilstützens. Das Dunlop Ventil kann den Luftdruck weniger gut halten.



Bei Utopia immer Sclaverand-Ventile

An Utopia Rädern finden Sie die für Hochdruck oder langanhaltenden Druck geeigneten Sclaverand Ventile. Die beigelegte Pumpe passt sich aber jedem Ventil an. Wenn Sie das Sclaverand-Ventil noch nicht kennen, lassen Sie es sich bitte von Ihrem Händler erklären. Wenn man weiß - wie es funktioniert, geht's ganz einfach.

Wir danken der Firma SKS METAPLAST GmbH für die freundliche Überlassung des Textes "Kleines Ventillexikon" und der Firma Bohle für die Überlassung der Ventil Illustrationen.

Reifen im Überblick



Schwalbe Tour/City
Marathon plus (unplattbar)



Schwalbe Balloon
Marathon XR



Schwalbe Balloon
Marathon Supreme



Schwalbe Balloon
Big Apple



Schwalbe Balloon
Big Apple



Schwalbe Balloon
Big Apple Liteskin

47-622 (28" x 1.75) 47-559 (26" x 1.75)	50-622 (28" x 2.00) 57-559 (26" x 2.25)	50-622 (28" x 2.00) 50-559 (26" x 2.00)	50-622 (28" x 2.00) 50-406 (20" x 2.00)	60-622 (28" x 2.35) 60-406 (20" x 2.35)	60-622 (28" x 2.35) 60-559 (26" x 2.35)
Drahtreifen	Faltreifen	Faltreifen	Drahtreifen	Drahtreifen	Faltreifen
Sorglos Mobil --- --- XXL	Sorglos Mobil --- Reiserad XXL	Sorglos Mobil Gewichtstuning Reiserad XXL	Sorglos Mobil --- Reiserad ---	Sorglos Mobil --- Reiserad XXL	Sorglos Mobil Gewichtstuning Reiserad XXL
Ganzjahres-Reifen	Ganzjahres-Reifen / Winterreifen	Frühjahr, Sommer, Herbst	Frühjahr, Sommer, Herbst	Frühjahr, Sommer, Herbst	Frühjahr, Sommer, Herbst
MARATHON PLUS 47 Panne war gestern. Heute gibt es "Unplattbar"-Reifen: Die SmartGuard®-Einlage aus hochelastischem Spezialkautschuk ist besonders stark. Sie bietet eingefahrenen Fremdkörpern wie Scherben und Granulat dauerhaften Widerstand. Selbst eine eingefahrene Heftzwecke kann die Schutzschicht nicht durchstechen. Die SmartGuard®-Einlage verhält sich neutral zum Rollwiderstand. Der Marathon Plus rollt so leicht wie ein Reifen ohne Schutzgürtel!	MARATHON XR 50 / 57 bei 26" Der Reifen für Expeditionen! Für schlechteste Wege, längste Strecken, größte Belastungen. Für die schönsten Reisen! Kräftiges Stollenprofil und unvergleichlich abriebfeste Gummimischung. Der Schutzgürtel bietet exzellenten Durchstichschutz bei relativem geringem Gewicht. Damit sich die Seitenwand bei extremer Belastung nicht an der Felge aufscheuert, liegt rund um den Wulst ein Protektor. Als Faltreifen leicht im Gepäck zu verstauen.	MARATHON SUPREME 50 Ein Tourenreifen, der alles kann. So war das leidenschaftliche Ziel der Schwalbe Entwickler formuliert. Für 2009 haben sie das Flaggschiff noch mal komplett überarbeitet: Schutzgürtel ist jetzt HD Ceramic Guard, die Gummimischung enthält Triple Nano Compound und für besonders leichten Lauf ist die LiteSkin-Seitenwand. Der Marathon Supreme ist jetzt noch leichter und noch schneller. Vor allem ist die Pannensensitivität noch mal deutlich gestiegen. Herausragend der einzigartige Grip auf nassen, rutschigen Straßen!	BIG APPLE 50 Federung direkt eingebaut. Mit dem Big Apple begann 2001 der Trend zum Balloombike. Komfortables Radfahren ganz ohne aufwändige Technik. Das war damals eine revolutionäre Idee. Heute ist es ein breiter Trend und es gibt eine große Auswahl an Balloombikes. Der Big Apple 50 ist der kleinere und schmalere der beiden, also für leichtere Menschen. Er passt auch gut unter die P50 Schutzbleche, das Rad sieht damit leichter und sportlicher aus.	BIG APPLE 60 Wirkungsvolle Federung ist hier eingebaut. Dieser Reifen hat bei Utopia die aufwendige Rahmenfederung verdrängt. Der Big Apple 60 war jahrelang der beliebteste Utopia Reifen, bis der Supreme ihn vom Spitzenplatz verdrängt hat. Für alle Großen und Gewichtigen sowie für schweres Gepäck ist er immer noch die beste Wahl.	BIG APPLE LITESKIN 60. Federleichter Balloombike Komfort. Als 26" ist er 180g leichter, als 28" sogar 200g leichter als ein herkömmlicher Big Apple. Möglich wird die Gewichtsreduktion durch Faltreifen-Technik und die extraleichte LiteSkin Seitenwand. Im Pannenschutz gibt es keine Abstriche! Die Sporthochschule Köln bescheinigt dem BIG APPLE einen ähnlichen Federungskomfort wie einer Vollfederung am Fahrrad.
SmartGuard®	HD Ceramic Guard	HD Ceramic Guard	Kevlar®Guard	Kevlar®Guard	Kevlar®Guard
Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex
Mittleres Profil HS 348	Kräftige Stollen HS 359	Leichtes Profil HS 382	Semi Slick Profil HS 338	Semi Slick Profil HS 338	Semi Slick Profil HS 338
28" = 1070g 26" = 980g	28" = 880g 26" = 890g	28" = 645g 26" = 635g	28" = 885g 20" = 530g	28" = 995g / 26" = 895g 20" = 650g	28" = 790g 26" = 710g
28" = 240g / XLight 140g 26" = 190g / XLight 130g	28" = 240g / XLight 140g 26" = 190g / XLight 130g	28" = 240g / XLight 140g 26" = 190g / XLight 130g	28" = 240g / XLight 140g 20" = 145g	28" = 240g / XLight 140g 26" = 190g / XLight 130g / 20" = 145g	28" = 240g / XLight 140g 26" = 190g / XLight 130g
3,0 - 5,0 bar	28" = 2,0 - 5,0 bar 26" = 2,0 - 4,5 bar	2,0 - 5,0 bar	2,0 - 5,0 bar	1,5 - 4,0 bar	1,5 - 4,0 bar
140 kg	28" = 150 kg 26" = 145 kg	28" = 150 kg 26" = 140 kg	28" = 150 kg 20" = 85 kg	28" = 160 kg / 26" = 150 kg 20" = 110 kg	28" = 160 kg 26" = 150 kg

Alle stimmt mit unserer Erfahrung der letzten Jahre überein, daher übernehmen wir sie gerne:

= überragend /
 = sehr gut /
 = gut /

= durchschnittlich
 = unterdurchschnittlich
 = schwach



Hydraulische Felgenbremse HS33 und HS11. Bei beiden Bremsen ist der Bremskörper identisch. Unterschiedlich sind die Bremsgriffe.

Bremsen

Utopia bietet Ihnen drei verschiedene Bremssysteme an. Sie unterscheiden sich in Technik und Anwendungsbereich. Bevor es in die Details geht, hier ein kurzer Überblick.

Felgenbremsen

Magura HS11 Hydraulik Bremse und Magura HS33 Hydraulik Bremse

- ▶ Weich zu dosierende Bremse bei korrekter Einstellung.
- ▶ Die HS33 hat etwa 10% höhere Bremsleistung als die HS11.
- ▶ HS11 Griff ist aus Alu, Griffmanschette aus Composite-Kunststoff.
- ▶ Der Griff der HS33 ist aus kalt geschmiedetem Alu und hat ein kleines rotes Stellrad.
- ▶ Beide Bremsen bei Utopia mit 4-Finger Hebel.
- ▶ Bremsen Tuning: Durch Brakebooster wird die Leistung etwas gesteigert.
- ▶ Bitte beachten: Die gefühlvolle Dosierung ist durch Brakebooster eingeschränkt. Die Bremse reagiert härter und schneller. Nur geeignet für geübte Fahrer.
- ▶ Bei Nässe zwar gute, aber spürbar geringere Bremswerte.
- ▶ Geringer Wartungsaufwand.
- ▶ Mit allen Schaltungen möglich, aber nicht beim Phoenix.

Rollenbremsen

Shimano Rollenbremse

- ▶ Utopia bietet Ihnen nur die bessere Bremse mit der großen 150mm Köhlscheibe.
- ▶ Am Vorderrad BR-IM75-F mit dem Blockierschutz Power Modulator, wird an der Scheibenbremsaufnahme befestigt. Am Hinterrad BR-IM70-F.
- ▶ Am Vorderrad nur mit Shimano Nabendynamo DH-3R30.
- ▶ Am Hinterrad nur mit der 8-Gang Premium Schaltung von Shimano.
- ▶ Die für den Trekking Einsatz konstruierten Rollenbremsen haben bis zu 30% höhere Bremsleistung als die für Citybikes gedachte 50er Serie.
- ▶ Die effektive Kühlung mit großer Köhlscheibe beugt Fading (Bremskraftschwund durch Überhitzen) vor. Dadurch hält auch die Schmierung länger.
- ▶ Utopia legt den Bremsen eine kleine Tube Original Rollenbremsenfett bei. Regelmäßiges Schmieren verhindert Geräuschbildung und Bremsversagen.
- ▶ Diese Allwetterbremse hat fast gleichhohe Bremswerte bei Nässe und Trockenheit.
- ▶ Kein Blockieren der Bremse am Vorderrad möglich, lässt sich konstant dosieren.

Scheibenbremsen

Magura Louise Hydraulik Bremse

- ▶ Hart zugreifende Bremse mit sehr hoher Bremswirkung.
- ▶ Nur für geübte Fahrer. Erfahrung ist auch für das Nachstellen der Bremse nötig.
- ▶ Ideal bei schnellem Fahrstil, neigt aber zu Geräuschen und Quietschen (Luftfeuchtigkeit).
- ▶ Allwetterbremse, fast gleich hohe Bremswerte bei Nässe und Trockenheit.
- ▶ Die überzeugenden Bremswerte erfordern einen höheren Wartungsaufwand.
- ▶ Nicht bei Timor möglich.
- ▶ Nur mit 3-Finger Hebel lieferbar.

Shimano mechanische Scheibenbremse, nur für 20" Phoenix

- ▶ Weich zu dosierende Scheibenbremse.
- ▶ Nur mit 3-Finger Hebel lieferbar.
- ▶ Höherer Wartungsaufwand durch Nachstellen und Pflege des Bowdenzuges.

Felgenbremsen

Die Magura Hydraulik ist seit 21 Jahren die am häufigsten verbaute Bremse an Utopia Rädern. Sicher, wartungsarm und längst ausgereift, bremst sie zuverlässig im Alltag und auf Reisen.

Vorteil

- ▶ Gut dosierbare Bremse (ohne Brakebooster) mit sehr guten Bremswerten.
- ▶ Sehr wartungsarm.

Nachteile

- ▶ Bei Nässe etwas geringere Bremsleistung.

Besonderheiten

- ▶ Wir montieren die Felgenbremsen weiterhin mit den bewährten Evolution-Adaptern, nicht mit den Evo2 Montageplatten wegen Quietschen. Siehe auch FAQ.
- ▶ Wir montieren auf Wunsch die Schnellspannhebel zum Lösen der Magura-Bremse. Nach jedem Öffnen der Schnellspannhebel - besonders auch unbeabsichtigt - muss die Bremse neu justiert werden.
- ▶ Wir montieren auf Wunsch Brakebooster. Diese können je nach Fahrstil (besonders hinten) sinnvoll sein. Sie erhöhen die Bremsleistung.
- ▶ Wir empfehlen das Einfahren ohne Brakebooster, wenn Hydraulikbremsen noch ungewohnt sind.
- ▶ Beim Bremsen wird der Utopia Hinterbau immer etwas auseinander gedrückt ohne Brakebooster. Dies schadet dem Cr-Mo Rahmen nicht.

Was geht

- ▶ Bei jeder Schaltung möglich.

Was geht nicht

- ▶ Am Phoenix aus technischen Gründen nicht mehr möglich.

Scheibenbremse

Vom Auto und Motorrad sind Sie gewohnt, dass Scheibenbremsen (fast) immer funktionieren und wenig Wartung benötigen. Genau so ist es beim Fahrrad leider nicht.

Bremscheibe und Bremsbeläge müssen aus Gewichtsgründen er-

heblich dünner sein als beim Kfz. Diese leichte Konstruktion erhöht den Wartungsaufwand.

Vorteile

- ▶ Für Radtouristiker mit Gepäck, die gerne schnell fahren und hart Stoppen wollen, ist die Scheibenbremse von Vorteil.
- ▶ Sie bringt die höchste Bremskraft, ist also optimal bei kräftigem Gewicht oder Fahren mit Anhänger. Doch Vorsicht: Man muss sich an den Umgang mit solch "zupackenden" Bremsen erst gewöhnen.
- ▶ Das Fahrrad sieht sehr aufgeräumt aus.

Nachteile

- ▶ Höherer Wartungsaufwand.

Was geht

- ▶ Scheibenbremse nur mit Sram Dual Drive, Rohloff Speedhub, Shimano Alfine und XTR.
- ▶ Vorne nur mit Shimano Nabendynamo DH-3D72 oder Schmidt Nabendynamo SON.

Was geht nicht

- ▶ Die Scheibenbremse geht nicht mit Utopia Randonneur Lenker, da passt nur HS33.

Rollenbremse

Die Rollenbremse gibt es seit fast 10 Jahren. In letzter Zeit hat sich sehr viel verändert, so dass wir diese Bremse aufgrund ihrer Vorteile gerne wieder bei Utopia Rädern anbieten.

Was ist Rollenbremse?

Die Rollenbremsen arbeiten mit einem präzisen Rollen- und Nockenmechanismus, der wette-

runabhängig in der Nabe die Geschwindigkeit verzögert und so für eine gut dosierbare Bremsleistung sorgt.

Die Einführung des neuen, V-förmigen Bremsbelages sowie die Vergrößerung des Kühlkörpers bringen die Bremsleistung einer mechanischen Scheibenbremse nahe. Shimano empfiehlt dieses Modell jetzt auch für Trekking Räder.

Power Modulator

Die Vorderrad Bremse hat einen Blockierschutz, der abruptes Bremsen kompensiert und für eine gleichbleibende gute Dosierbarkeit sorgt (kein ABS, das das Blockieren verhindert). Damit kann man sogar einen kürzeren Bremsweg erreichen.

Vorteile der Rollenbremse

- ▶ Allwetterbremse, da das Bremssystem in der Nabe eingebaut ist.
- ▶ Das Nabeninnere ist geschützt gegen Staub und Nässe.
- ▶ Eine effektive Kühlung beugt dem Fading durch Überhitzen vor und sorgt für lange Haltbarkeit der Schmierung.
- ▶ Die hochwertige neue Rollenbremse bringt etwa 30% mehr Bremsleistung als ihre Vorgänger.
- ▶ Kein Abschleifen der Felgenflanke und keine Belastung der Felge.
- ▶ Nur mit Rollenbremse können Sie die unverwüstliche Westwood Nirosta Felge bei uns bekommen.
- ▶ Das Fahrrad sieht aufgeräum-

ter auf ohne Felgenbremsen.

Nachteile

- ▶ Etwas schwerer als Felgen- oder Scheibenbremse.
- ▶ Die Nabe muss regelmäßig nachgefettet werden. Das geht einfach.
- ▶ Die Bremse wird mit Bowdenzügen bedient, keine Hydraulikleitung möglich. Dadurch höhere Reibung und Wartung der Züge erforderlich. Durch sehr gerade Zugverlegung halten wir die Reibung gering.

Was geht

- ▶ Am Vorderrad immer mit Nabendynamo DH-3R30.
- ▶ Am Hinterrad immer zusammen mit 8-Gang Premium.

Was geht nicht

- ▶ Andere Dynamo- oder Schaltnaben nicht möglich.
- ▶ Nicht kombinierbar mit Rücktritt.

Besonderheiten

- ▶ Wir legen dem Fahrrad mit Rollenbremsen immer eine kleine Tube Original Shimano Rollenbremsfett bei.

Bremshebel

- ▶ Utopia bietet Ihnen bis auf Scheibenbremse Louise nur 4-Finger Hebel. Bei gebogenem Lenker und Drehgriffen lassen sich diese viel besser greifen.
- ▶ Die beim Mountainbike weit verbreiteten 2-3 Finger Hebel passen besser zu Rapidfire Schaltern und kurzen geraden Lenkern.



4-Finger Hebel der HS33.



Wir befestigen das Lichtkabel immer am Bremssockel. Daher sind die Sockel auch bei Scheiben- und Rollenbremsrädern sinnvoll. Man kann zusätzlich noch das Schwenkbügelglockenschloss hier anbauen.



Für Rollenbremse (Bild oben) und Scheibenbremse (Bild unten) hat Utopia eine solide Kabelverlegung mit Drahtschlaufen und Gummiführung, ähnlich wie beim Motorrad, entwickelt.



Hydraulische Bremse

Die Hydraulikbremse war ein Meilenstein in der Entwicklung von sicheren und komfortablen Fahrradbremsen. Der schwäbische Hersteller Magura hat diese Innovation 1987 auf den Markt gebracht. Eine Öl-Leitung ersetzt die Bowdenzüge herkömmlicher Felgenbremsen. Es gibt praktisch keine Alterung und Reibung im Zug, welche die Bremsleistung verschlechtert, sie kann jahrelang einsatzfähig bleiben. Biegungen oder Kurven in der Bremsleitung beeinflussen das Bremsergebnis nicht.

Weniger Handkraft

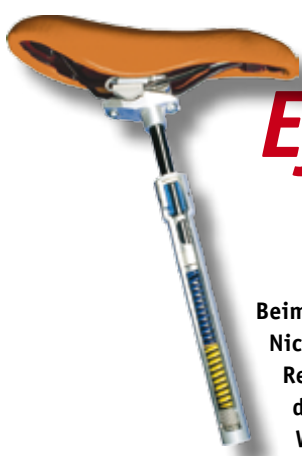
Das geschlossene Hydrauliksystem überträgt die Handkraft beim Bremsen durch Öldruck auf beide Bremsbeläge, das geht schnell, wirkungsvoll und so gut wie ohne Reibung. Der erforderliche Krafteinsatz ist wirklich erheblich geringer als bei jeder Bremse mit Schaltzug. Das erleichtert das Bremsen und erfreut besonders Menschen mit wenig Kraft in den Händen. Wichtig: Bei Dauerbremsung auf langen Abfahrten gibt es keine verkrampften Finger mehr.

Eine höhere Bremsleistung

bekommen Sie nun mit dem gleichem Kraftaufwand, den Sie bisher hatten.

Äußerst wartungsarm

Das Hydrauliksystem benötigt so gut wie keine Wartung, denn das Mineralöl ist in robusten (fast unkaputtbaren) Schläuchen. Es verringert im Gegensatz zur Bremsflüssigkeit (wie in Auto und Motorrad) sein Volumen nicht und altert nicht, muss also sehr selten gewechselt werden.



Effektive Federung

Beim Thema Federung hat sich viel geändert. Nicht mehr Full Suspension, sondern Balloon Reifen und Evolution Federstütze bestimmen den Komfort. Was ist der Grund?



Vorab: Wir freuen uns, dass Federung ein so wichtiges Thema geworden ist. Utopia hat das schon betont, als Voll-Federung beim Fahrrad noch unbekannt war. Wir haben unsere Reise- und Tourenräder bewusst aus elastisch federnden Stahlrohren mit langen, stoßdämpfenden Rahmen gebaut, die Gabeln weich nach vorne geschwungen und mit ausreichend Raum für die dicksten Reifen ausgestattet, klassische Ledersättel mit Stahlfedern angeboten. Federung im weitesten Sinne war und wird bei Utopia groß geschrieben.

3 Federungssysteme

Utopia Räder bieten Ihnen verschiedene Arten von Federung/Dämpfung am Fahrrad an.

Alle drei ergänzen sich und geben zusammen das einzigartige Utopia Fahrverhalten.

- ▶ Der **lange, hochelastische CrMo Stahl Rahmen** und die weit geschwungene CrMo Stahl Gabel gleichen bereits feine Unebenheiten und Schwingungen am Fahrrad aus.
- ▶ Breite Reifen, besonders die **Balloon Reifen** sind eine sehr effektive aktive Fe-

derung. Die Reifenfederung schluckt einen Großteil der kleinen Stöße.

- ▶ Weiteren Schutz gegen harte Stöße durch Kanten, Schlaglöcher usw. bietet die **Airwings Evolution Sattelstütz-**federung.

Durch Reifenwahl, Luftdruck und entsprechende Federauswahl bei der Airwings Stütze kann der Federungskomfort perfekt an Ihre Bedürfnisse und Ihr Gewicht angepasst werden. Diesen Komfort bietet kaum ein anderes Rad.

Rahmen und Gabel dämpfen Stöße

Utopia baut keine Mountainbikes, mit Utopia Rädern kann man nicht Downhill-Fahren, für solche Sprünge sind unsere Räder nicht gebaut. Hier würden Sie einen ganz andere Art der Federung benötigen.

Wir bieten Räder, die für Alltag, Fitness und Reise sowie für Gepäckmitnahme konstruiert sind. Hier sind die Anforderungen anders, hier geht es um Komfort. Stahl-Rahmen aus CrMo Stahl haben eine sehr hohe, eigene Elastizität, nicht vergleichbar mit starren Alu-Rahmen. Unsere CrMo -Stahl Rahmen und Gabeln

nehmen Stöße auf durch kurzzeitige Verbiegung. Bei dem langen Radstand und der weit geschwungenen Gabel funktioniert dies besonders gut. Sie merken es beim Fahren nicht wirklich - außer, dass Ihr Rad unvergleichlich ruhig fährt.

Reifen Federung

Vorteil

Bei Reifenfederung mit Balloon Reifen gibt es keine "ungefederte Masse" mehr am Rad. Daher das schnelle Ansprechverhalten wie z.B. bei Kopfsteinpflaster.

- ▶ Balloon Reifen und elastische CrMo-Rahmen passen sehr gut zusammen und erreichen einen Komfort, der so bei vollgefederten Alu-Rahmen nicht erreichbar ist.
- ▶ Rahmen- und Reifenfederung zusammen bieten Ihnen eine fast wartungsfreie Federung. "Weniger ist mehr" ist hier eine treffende Beschreibung.

- ▶ Wartungsaufwand und Kosten sind weitaus geringer als bei Rahmenfederung.
- ▶ Diese Stützen werden im Durchmesser unserer Sattelrohre hergestellt und sind gut für die flachen Winkel geeignet.

Nachteile

- ▶ Jedes mechanische Teil, das sich bewegt, unterliegt dem Verschleiß. So auch die gefederte Sattelstütze. Bei der Jahresinspektion sollte immer kontrolliert werden, ob die Federung noch reibungslos funktioniert.
- ▶ Etwas Spiel ist bei gefederten Sattelstützen normal, das spürt man nicht beim Fahren, erst wenn man die Sattelnase von Hand bewegt.

Details zur Airwings Evolution

Der deutsche Marktführer für Sattelfederung im Komfortbereich mit eigener Produktion in der Nähe von München arbeitet mit Kugellager-Schleifen. Diese Federung reagiert sensibel und behält auch noch nach 200.000 Lastwechsel ihre volle Funktionsfähigkeit.

Die Stützen gibt es als Kerze oder Patentstütze. Die richtige Wahl hängt von Ihrem Sattel und der verfügbaren Höhe der Sattelstütze ab.

Airwings Evolution Federstütze

Seit 1996 bietet Utopia die Federstützen der Firma Airwings aus Bayern an.

Vorteile

- ▶ Unebenheiten werden ausgefedert, der Federweg beträgt 30-50mm je nach Modell.
- ▶ Wirbelsäule und Gelenke werden geschont.
- ▶ Bei aufrechtem Fahren genießen Sie einen deutlich höheren Sitzkomfort.
- ▶ Holprige Wald- und Wirtschaftswege sind leichter zu befahren.

Sattelstütze	Aufbauhöhe	Federweg
Patent 360	130mm	50mm
Kerze 360	100mm	45mm
Patent 320	115mm	35mm
Kerze 320	85mm	30mm

Unsere Empfehlung

Der Unterschied von 30-50mm ist im Fahrbetrieb wenig festzustellen, das Ansprechverhalten sehr ähnlich. Man kann zusätzlich über die Federhärte ausgleichen.

Federungstechnologie der Spitzenklasse

Umfangreiche Produktlinie für unterschiedliche Kundenwünsche

AIRWINGS
Quality made in Germany
Info-Tel.: 08136 / 998435

www.airwings-systems.de

Anzeige

Gefedert fahren

Untersuchungen der Sporthochschule Köln belegen, dass ungefedertes Fahrradfahren problematisch für den (weniger trainierten) Körper sein kann. Kurze schnelle Erschütterungen und Schock-Belastungen sind unangenehm und ungesund.

Durch die Federung werden bei einer Schockwelle die Erschütterungen «abgerundet», der gesamte Bewegungsablauf wird gleichmäßiger.

Durch Sattelstützfederung (getestet wurde mit Airwings Evolution) konnten z.B. bei Situatio-

nen im City- und Trekkingbereich etwa 68% der Erschütterungen einer normalen Stadtfahrt reduziert werden.

Federung schont Ihre Wirbelsäule und Gelenke, Ihre Hände auf dem Lenker und Ihren Sitzbereich.

Durch Federung kann das Fahrradfahren angenehmer werden. Längere Strecken kommen Ihnen kürzer vor. Der Körper ist entspannter, die Muskeln weniger verkrampft. All das gibt Ihnen mehr Kraft und Energie für längere Strecken. Federung kann Ihnen helfen, die Ausdauer beim Fahrradfahren zu verbessern

Erfahrungsbericht

aus dem Utopia Forum

"Vorweg: Ich darf aus gesundheitlichen Gründen nicht mehr ungefedert fahren. Nachdem ich mir den 4. Lendenwirbel gebrochen und den 5. deformiert habe, riet mir der Arzt zu einem Fahrrad mit gefederter Sattelstütze. Ein voll gefedertes Fahrrad ist zwar bequem, aber federt eben nicht die wirklich harten, kurzen Schläge ab. Das verhindert die Masseträgheit des gesamten Hinterbaus. Anders die gefederte Sattelstütze mit ihrer kleinen Masse, denn sie vernichtet die Bewegungsenergie direkt entlang der Kräftelinie Sattelrohr/Sattelstütze/Sattel/Wirbelsäule. So entsteht auch das ungleiche Verhältnis der Abfederung. Bei Airwings werden 68% der Kräfte abgefangen, während ein gefedertes Rad ca. 30% weniger schafft. So fahre ich jetzt mit einer Sattelstütze "Airwings Evolution" und bin dabei vollkommen beschwerdefrei, auch nach längeren Touren. Die Ansprechzeit der Airwings, auch auf gemeinsame, sehr kurze Schläge, ist hervorragend. Wie bei einem Dämpfer im Hinterbau, lässt sich diese Sattelstütze auf die Gewichtsklasse und die Ansprechschwelle genau anpassen. Für Menschen mit Rückenproblemen ist die "Airwings Evolution" ideal. Natürlich eignet sie sich aber auch für Fahrer, die ihrer Wirbelsäule etwas Gutes tun wollen. Wenn Sie dann noch mit Big Apple fahren, erübrigt sich jeder Gedanke an ein voll gefedertes Fahrrad. Beschwerdefreie Fahrten wünscht Horst G.



Inge Wiebe informiert

Kompetenter als Horst G. kann man es nicht beschreiben. Die positive Wirkung der Federstütze setzt aber voraus, dass die Federn richtig gewählt wurden. Zu schwache Federn wippen bei jedem kräftigen Tritt, das ist dann eher ermüdend und strengt noch mehr an.

Wichtig

Die Faustregel für jede Federung ist: Auf ebener glatter Strasse und beim Fahren in normalem Tempo dürfen Sie die Federung nicht spüren. Erst bei Unebenheiten soll die Federung ansprechen.

Jede Federung anpassen

Gefederte Sattelstütze

Eine gute Federstütze sollte auf Ihr Körpergewicht einstellbar sein. Bei Utopia können Sie dazu im Bestellbogen (Velo Konfigurator) die gewünschte Gewichtsklasse ankreuzen.

Bei Balloon Reifen

Die Federungskomfort der breiten Balloon Reifen ist einfach einzustellen. Er soll auf ebener Strasse nicht einfedern, in Kurven nicht walken und auf Kanten nicht durchschlagen. Das lässt sich über den Luftdruck anpassen. Ein Luftdruckmesser gehört zum Bordwerkzeug.

Federstütze ohne Öldämpfung

Unsere Federstützen haben keine Öldämpfung, denn sie sind für Strasse und Waldwege gedacht. Die Öldämpfung benötigt man für die harten Erschütterungen (Sprünge) bei Mountainbike-Fahrten gegen das Nachschwingen. Mit Öldämpfung verschlechtert sich das Ansprechverhalten bei kleinen Unebenheiten.



HS 33

DIE MACHT WAS MIT!

- > 5 Jahre Garantie auf Dichtheit von Bremsgriff und -zange bei Online-Registrierung auf magura.com
- > Kinderleichter Bremsbelagswechsel
- > Wartungsfrei über Jahre hinweg
- > Millionen zufriedene Anwender
- > Made by MAGURA, den Vorstopperrn aus Deutschlands wildem Süden!

Apollo 11

MADE IN GERMANY



THE PASSION PEOPLE

Deutschland | MAGURA Bike Parts GmbH + Co. KG
Heinrich-Kahn-Straße 24 | D-89150 Laichingen | info@magura-bikeparts.de
Hotline | Helpdesk | Phone 09001-648124* | Fax 07333-962651 | service@magura.de
*(Ein Anruf aus dem deutschen Festnetz, 41 ct./Minute).
www.magura.com

Das Laufrad

Die Felgen:



XL25 von Exal 
28" und 26" Alu Hohlkammerfelge mit Doppeloesen ist unsere Standardfelge


Vorteile

- ▶ Extrem hohe Stabilität, wie geschaffen für Alltag und Reisen.
- ▶ Die Speichenspannung hält ausgezeichnet.
- ▶ Durch die große Weite von 25mm werden auch breite Reifen nicht eingengt.
- ▶ Die Vorteile sind besonders bei Kurvenfahrten mit breiten Reifen und geringem Luftdruck zu spüren. Das Rad neigt nicht zum Walken, der Reifen knickt nicht so schnell ein.
- ▶ In der Felgenflanke läuft rundum eine schwarze Rille, die Safetyline. Ist diese Rille weggebremst, dann ist es Zeit für eine neue Felge. Dauert aber meistens sehr lange.

Was geht

- ▶ Alle drei Bremssysteme.
- ▶ Jede Schaltung.
- ▶ 26" und 28".



Westwood Nirosta von Schothorst 
Der Klassiker aus Niro-Stahl ist die älteste, noch existierende Stahl Doppelkammerfelge.

- ▶ Robust für hohe Belastung, mit gepunzten Speichenlöchern.
- ▶ Die Felge behält mit wenig Reinigung Ihre elegante Oberfläche.

Vorteil

- ▶ gleiches Gewicht wie Alu XL25 Felge!

Nachteile

- ▶ Erfahrungen beim Reifenaufziehen sind nötig.

Was geht

- ▶ 28"
- ▶ 8 Gang Premium mit Rollenbremse
- ▶ Nabendynamo DH-3R30 mit Rollenbremse

Was geht nicht

- ▶ Felgenbremse, Scheibenbremse
- ▶ 60 Big Apple
- ▶ 20" und 26"



Grizzly von Rigida 
28" Alu Hohlkammerfelge mit Doppeloesen ist die Gewichtstuning Felge

Die Grizzly Felge reduziert das Gewicht pro Felge um 220g. Wir haben diese Felge gewählt, da sie hohe Felgenflanken für guten Reifensitz und sichere Bremsen hat.

Vorteil

- ▶ Geringeres Gewicht.
- ▶ Als Warnung vor dem Durchbremsen der Flanke ist hier das Wort WEAR INDICATOR eingefräst. Ist das nicht mehr erkennbar, muss die Felge getauscht werden.

Nachteil

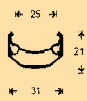
- ▶ Nicht so hoch belastbar wie XL25.

Was geht nicht

- ▶ Cargo Schaltung
- ▶ Rollenbremsen
- ▶ 60 Big Apple

Empfehlung

- ▶ Ideal für leichte Fahrer/innen und für Fahrten ohne oder mit wenig Gepäck.
- ▶ Reduziert das Fahrrad-Gewicht, aber auch das "zulässige Gesamtgewicht" auf max. 120kg.



Big Bull von Rigida 
Neue 20" Felge für Phoenix, 25mm Maulweite Felge mit Oesen und versetzten Nippellöchern

- ▶ Durch die versetzten Speichenlöcher erhalten die Speichen bei Hochflanschnaben einen besseren Sitz.

Was geht

- ▶ 20"
- ▶ Scheibenbremse

Was geht nicht

- ▶ Felgenbremse



Empfehlung

- ▶ Mit der stabilen XL25 haben Sie sehr robuste Laufräder, die für die tägliche Höchstbelastung, für lange Urlaubstouren oder für den gepflegten Ausflug geeignet sind.
- ▶ Bei der Grizzly sparen sie am kompletten Fahrrad 440g. Sie sollten dann aber vom Körpergewicht und Gepäck 100kg nicht überschreiten.
- ▶ Die Tragfähigkeit und Gewicht der Niro Westwood Felge ist ähnlich der XL 25. Sie bietet noch zusätzlich den Vorteil des rostfreien Stahl. Ein unschlagbarer Vorteil im harten Wintereinsatz. Sie geben Ihrem Rad damit eine gepflegte Optik. Es passt wenn Rollenbremse und 8-Gang zu Ihrer Entscheidung passen.

Infos

Alu-Felgen mit Doppeloesen sind bewährt. Sie sind belastbarer.

Vorzüge von Doppeloesen:

- ▶ Zug und Druck der Speiche verteilt sich gleichmäßig.
- ▶ Risse in der Felge sind selten.
- ▶ Sie reißen nicht aus
- ▶ Die Speichen können kräftiger gespannt werden.
- ▶ Bei Doppelösen erspart man sich die Notlösung in Form von untergelegten Scheiben.

Fahren, als auch Druck und Reibung durch die Bremsen nagen am Aluminiumprofil.

Wie lange eine Felge hält, ist im Einzelfall schwer zu sagen, es hängt erheblich von Ihrem Fahr- und Bremsverhalten ab. Ein guter Mittelwert aufgrund unserer Erfahrungen liegt zwischen 15.000 und 25.000 Kilometer. Harte Bremsgummis und auch harter Fahr (Brems) Stil können jedoch innerhalb weniger tausend Kilometer die Flanken durchbremsen.

Lebensdauer von Felgen

Auf Dauer gesehen ist eine Felge immer ein Verschleißteil. Sowohl die ständige Belastung durch das

- ▶ Breite Reifen und angemessener Luftdruck schützt Ihre

Anzeige



Felge vor Stößen und Beschädigungen. So hält sie länger.

- ▶ Oder Sie entscheiden sich für Rollenbremsen mit Nirosta Felge oder Scheibenbremse mit Alu Felgen. Beide Systeme haben meistens eine längere Lebensdauer.



Der Felgenstoß

Sollte nach den ersten Belastungen ein leichter Versatz am

Felgenstoß auftreten, kann Ihr Fachhändler das durch Zentrieren oder Nacharbeiten beheben. Auch extreme Temperaturschwankungen können den Felgenstoß verändern. Es ist also normal, wenn Sie den Versatz in der Felge etwas spüren, besonders in der Einfahrzeit.

Unsere Naben

Die Naben entscheiden Sie bei Ihrer Wahl der Schaltung und des Nabendynamos. deswegen wollen wir hier nicht näher darauf eingehen.

Die Speichen

Wir verwenden Nirosta-Speichen des belgischen Herstellers Sapim. Da das Hinterrad fast 75% des Gewichts tragen muss, benutzen wir hier-

für verstärkte ED-Speichen (Ein-Dick-End). Sie sind an der bruchgefährdeten Biegung im Nabenflansch 2,34mm stark, am Nippel aber nur 2 mm.

Diese Konstruktion bringt höhere Elastizität und bessere Bruchfestigkeit. Reklamationen wegen Speichenbrüchen sind bei Utopia äußerst selten geworden. Im Vorderrad verwenden wir die 2mm Speichen von Sapim. Wir speichen unsere Laufräder immer 3-fach gekreuzt ein. Nur die Rohloff Nabe wird 2-fach gekreuzt wegen des größeren Flanschdurchmessers.

Maßgefertigte Laufräder

Damit unsere Speichen im Nabenflansch immer gut sitzen, fertigt Sapim für jede unserer Naben eine spezielle Speiche. Dieser Aufwand ist notwendig, da die Nabenflansche nicht normiert sind.

Der Aufwand lohnt sich, weil die

Speiche gleich richtig sitzt und man keine Scheibchen unter den Speichenkopf legen muss.

Ein Laufrad entsteht aus der Kombination verschiedener Bauteile unterschiedlicher Hersteller. Utopia arbeitet schon über einem Jahrzehnt daran, dass Speichen und Felgen zusammenpassen und auch richtig miteinander verarbeitet werden. Unsere robusten Laufrädern zeigen den Erfolg.

Poliax-Nippel

Ebenso nehmen wir seit 10 Jahren nur noch Poliax Nippel von Sapim. Dieses Kleinod hat großen Anteil an unseren guten Laufrädern.

Der Poliax Nippel ist rund geformt, so dass er sich immer in Richtung der Speiche bewegen kann. Dadurch wird ein zu scharfer Knick am Gewinde verhindert und die Bruchgefahr an dieser Stelle reduziert.

Trust in
SAPIM
spokes

langlebig

belastbar

auf jedem
Weg zu Hause



SAPIM® **SPOKES AND NIPPLES**

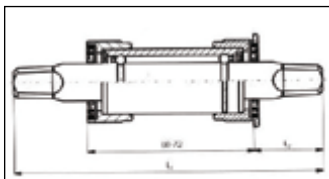
www.sapim.eu



Antrieb und Kurbeln

Das Tretlager

Ein stark beanspruchtes Teil des Fahrrades ist das Tretlager, an dessen Achse die Kurbeln befestigt sind. Es sitzt am tiefsten Punkt des Rahmens, bekommt Schmutzwasser und Dreck von außen ab, von innen können ihm Kondenswasser und Rückstände vom Rahmenbau schaden. Der Fahrradfahrer setzt es sehr wechselhaften Belastungen aus, gerade im Stadtverkehr gibt es keinen „runden Tritt“. Der lange Hebel der Kurbel bewirkt, dass die menschliche Kraft gut verstärkt auf Lager und Achse trifft. Deshalb mussten früher die offenen Achsen und Kugellager regelmäßig gewartet und häufig erneuert werden.



Vor rund 20 Jahren kamen dann die ersten gekapselten Lager auf den Markt. Sie waren gut gegen Wasser und Schmutz geschützt und auf Lebenszeit geschmiert. Einmal eingebaut, braucht nichts

mehr nachgestellt oder repariert zu werden. Die Lebensdauer dieser Industrielager ist je nach Beanspruchung 10.000 bis 20.000 km. Sie entsprechen auch heute noch dem aktuellen Stand der Technik.



Kinex Industrielager

Wir montieren bei allen Rädern das Kinex Industrielager aus Tschechien. Es wird im Rahmen von flexiblen Kunststoffschalen gehalten. Die Achse ist aus Cr-Mo-Stahl.

Das Lager wird in unterschiedlichen Längen je nach Schaltung und Kurbel eingebaut, um die richtige Kettenlinie zu bekommen.

Immer wieder kommt der Vorwurf, dass dies doch "Billiglager" seien und Utopia besser "hochwertige" Lager mit Alu- oder Stahl-Schalen (Adaptoren) einsetzen sollte. Es ist richtig, dass das Kinex Lager (wie früher unser

SKF-Lager) aus Massenproduktion stammt. Aber damit ist das Lager ja nicht per se schlechter. Hinzu kommt: Unsere Räder werden in der Regel mit Kettenschutz gewünscht, dessen Befestigung von dem Adapter gehalten wird. Da passen sich Schalen aus Alu nicht so flexibel an wie aus Kunststoff. Die ständige Bewegung beim Treten überträgt sich auf die Kettenschutzbefestigung. Die harten Alu-/Stahlschalen lockern sich und können durch ständige Reibung das Gewinde im Rahmen zerstören. Also, da sind wir lieber pragmatisch und nehmen die unauffälligen Kunststoffschalen. Wichtig für Sie ist, dass das Kinex Lager Ihnen lange Zeit gute Dienste leisten kann. Doch alle Lager sind Verschleißteile und müssen bei Defekt ausgetauscht werden.

- ▶ Die Kurbellänge ist 170mm.
- ▶ Die Kurbelarme sind immer aus geschmiedetem Aluminium und hochglanzpoliert.
- ▶ Beide Kurbeln haben erfolgreich die DIN EN Prüfung für City und Trekkingbikes bei Velotech bestanden.

Egal mit welchem Schaltungssystem ein Rad ausgerüstet ist – die Kettenradgarnitur ist immer eines der Teile, die hohen Kräfteinwirkungen in verschiedenen Richtungen standhalten müssen. Genauso davon betroffen ist das Innenlager, das beide Seiten der Tretkurbel miteinander verbindet. Wenn man sich vor Augen hält, dass Kurbel und Achse in der Minute bis zu 100 Umdrehungen bei Kräften bis zu 400 Watt aushalten müssen, wird es verständlich, dass Qualität und Haltbarkeit an oberster Stelle stehen müssen. Mit unseren Mighty und Durabi Kurbeln sind wir auf der sicheren Seite. Die Materialqualität ist konstant hoch und die Fertigungstoleranzen niedrig, so das ein sicherer Sitz auf der Tretlagerachse mit perfektem Kraftschluss sichergestellt ist. Damit Ihre Kraft auch direkt im Antrieb ankommt.

Die Kurbeln

Wir bieten Ihnen zwei verschiedene Arten von Kurbeln Die robuste Mighty Kurbel und die elegante Durabi mit Fünfstern und geschraubtem Kettenblatt.



Inge Wiebe informiert

Wer ist Kinex

Bereits seit über 100 Jahren stellt diese tschechische Firma Wälz- und Kugellager für die europäische Produktion her. Heute wird dort nach modernsten Zertifizierungsvorschriften gearbeitet – auch in bezug auf den Umweltschutz. Das garantiert eine gleichbleibend hohe Qualität.

Warum Kunststoff Adapter

Vorab: Die Adapter werden oft "Lagerschalen" genannt. Das ist falsch, diese sitzen *im* Lager und sind nicht gemeint. Wir werden häufig gefragt, warum wir keine Alu-Schalen (Adapter) nehmen. Die wären doch hochwertiger und auch die Optik dem Preis angemessener.

Es gibt wichtige Gründe für Kunststoff:

- ▶ Die Adapter halten immer das Lager sowie den Kettenschutzhalter fest.
- ▶ Nur Kunststoff-Adapter sind elastisch genug, um die ständigen Bewegungen von Kurbel und Kettenschutz, die sich über den Halter übertragen, spielfrei aufzunehmen.
- ▶ Dagegen lockern sich die harten Alu- oder Stahl-Adapter bei Erschütterungen.
- ▶ Dann sitzt das Lager nicht mehr fest und das Gewinde im Rahmen kann zerstört werden.
- ▶ Alu-Schalen sind also nicht besser, sondern für unsere Stahlrohrrahmen mit Kettenschutz ungeeignet.

Warum kein

Shimano Octalink-Innenlager?

Utopia Räder haben immer Stahlrahmen, dies wird auch aus gutem Grund so bleiben. Wenn wir da die Tretlagerseiten plan fräsen, dann ist der Lack ab. Der Stahlrahmen braucht deshalb Schalen als Schutzabdeckung. Die hat das Shimano Octalink-Lager nur auf einer Seite - und sie ist aus Alu (s. oben).

Auf der anderen Seite wird das Lager einfach tief in das Gewinde gedreht. Das kann zu Lackabplatzern und Rost führen, wenn keine Schale die Seite schützt. Damit Ihr Tretlager aber auch mit Kettenschutz lange gut sitzt und

läuft, bleibt Utopia lieber weiterhin bei den schwarzen Kunststoffschalen.

Warum jetzt Shimano XTR-Lager?

Die XTR Standard-Innenlager haben Schalen auf beiden Seiten und sie werden nie mit Kettenschutz montiert, da es für die Dreifachkurbel keinen gibt.

Ist straffe Kettenspannung gut?

Eine straff gespannte Kette sieht zwar sehr gut und auch scheinbar professionell aus, aber ...

Die straffe Spannung hat erhebliche Nachteile

Bei zu stark gespannter Kette reibt sich die Kette an jedem Zahn, das spüren Sie



Mighty Alu-Kurbel mit Stahlkettenblatt

Die Mighty Kurbel mit den breiten geschmiedeten Alu-Kurbelarmen sind robust und langlebig. Das Kettenblatt ist aus Stahl und mit der Kurbel verpresst. Die Alu/Stahl Kombination ist optimal, da das Kettenblatt viel aushalten kann. Bei normaler Belastung haben diese Kurbeln eine lange Lebensdauer. Die Kurbel ist ideal für den Country Kettenschutz, damit müssen Sie nur selten die Kette spannen.



Ideal, die Mighty Kurbel im Country.

- ▶ Wir empfehlen diese rustikale Kurbel mit kräftigem Kettenblatt besonders allen Vielfahrern.
- ▶ Es gibt sie mit 33, 38 oder 44 Zähnen.



Durabi Fünfstern

Wenn Sie ohne Kettenschutz fahren, ist die Durabi Kurbel mit dem doppelten Schutzring die Standard-Ausstattung. Er verhindert, dass die Kette herunterfällt und sieht gut aus. Bei der geschmiedeten Kurbel ist das Alu-Kettenblatt auf dem Fünfstern verschraubt und einzeln austauschbar.

- ▶ Nicht möglich bei 27-Gang mit leichter Entfaltung, da es sie mit 33 Zähne nicht gibt.
- ▶ Nicht möglich bei Country Kettenschutz, sie passt nicht in das Gehäuse.
- ▶ Bei Montage der Durabi mit Kettenschutz hat sie keine Schutzringe. Im Kettenschutz wird dann eine Kettenleitgabel befestigt. Diese verhindert, dass die Kette herunterfallen kann.

Die Kette

Bei allen Rädern und Schaltungen verwenden wir schmale, hochwertige Schaltungsketten für 8-fach oder 9-fach Ritzel (1/2x3/32). Diese Ketten sind sehr flexibel, dabei reißfest und zeichnen sich durch leichten, ruhigen Lauf aus.

KMC-Kette

Die Kette von KMC, dem weltgrößten Hersteller, hat uns durch gleichbleibend hohe Qualität und Maßhaltigkeit überzeugt. Die Laschen sind vernickelt. Wir montieren sie stets mit Kettenschloss, dem „Link“, das Ihnen das Öffnen der Kette ohne Nietwerkzeug ermöglicht. Vernieten verschlechtert den Lauf, daher bitte nur am Kettenschloss öffnen und schließen! Die KMC X-SP Kette ist vorgereckt (stretch proof) und muss selten nachgespannt werden. Sie ist deshalb für Nabenschaltung optimal. Bei der Mighty Kurbel mit Stahlkettenblatt reicht es meist, einmal im Jahr bei der Inspektion die Kette zu spannen. Die neuen X-Laschen sind jetzt profiliert, die Kette leichter und geschmeidiger.

Rohloff Kette

Diese Kette ist Kult. Zwar für Kettenschaltungen im Hochleistungsbereich entwickelt, haben wir den vielfachen Wunsch unse-

rer Kunden gerne an Rohloff weitergeleitet, Ketten auf Haspeln für unsere langen Räder zu produzieren.

Achtung: Das Revolver Messgerät wurde für Kettenschaltungen entwickelt, nicht für Nabenschaltungen. Da kann die Kette länger verwendet werden als der Revolver anzeigt.

- ▶ Geht nicht bei DualDrive!
- ▶ Immer ohne Kettenschloss.
- ▶ Die Rohloff Kette muss etwas häufiger nachgespannt werden als die KMC.

Pedale

Das Pedal stellt die Verbindung zwischen Mensch und Antrieb her. Wer schon einmal wegen „eierner“ Pedale Schmerzen hatte, der weiß, wie entscheidend dieses kleine, meist unbeachtete Teil des Rades sein kann.

Unser Anti-Rutsch-Pedal hat eine Gummiauflage, damit Sie auch mit normalen Schuhen sicher darauf stehen.

Die Achse ist aus Cr-Mo-Stahl; die Industrielager versprechen gleichmäßiges Drehen und sehr wenig Verschleiß.

Ab sofort können wir Ihnen auch **ein Pedal für große Füße** anbieten: Das Vartool Alu XL. Abmessung: 110mm x 95mm Gewicht: 542g.

auch beim Fahren. Der Wirkungsgrad Ihrer Schaltung ist schlechter. Das ständige Walken der Kette kostet Kraft und erschwert das Fahren.

Kette und Kettenblätter nutzen sich unnötig ab, das Material verschleißt zu schnell.

Bei Nabenschaltungen muss die Kette eher locker sein. Sie soll sich um mindestens 1cm nach oben und unten bewegen lassen. Alles andere verhindert leichtes Fahren. Erst wenn die Kette sehr durchhängt oder klappert, dann sollte nachgespannt werden.

Die Gefahr, dass eine lockere Kette herunterfällt, besteht bei Utopia nicht durch die Kettenleitgabel oder Kettenschutz.

Anzeige

MIGHTY



Mighty-Komponenten - Ihr verlässlicher Partner!

- > geprüft nach anerkannten Standards (z.B. DIN plus)
- > Design neuester Stand
- > überzeugend in Preis und Leistung

 Herstellergesellschaft
Kettenschutz
Germany

Anzeige

Eleganz, Schnelligkeit und Widerstandsfähigkeit...

eine perfekte Mischung für große Leistungsfähigkeit.





X-SP Gold



Ti-N
Titanium Nitride Coated

Die thermische X-SP-Behandlung und die Titan-Nitrid-Beschichtung verlängern die Lebensdauer. Durch die glatte Beschichtung verringert sich die Schmutz-anhaftung und die Schaltgeschwindigkeit erhöht sich.



KMC

KMC CHAIN EUROPE BV:
<http://www.kmcchain.nl>



messingschlager GmbH & Co. KG,
Halbbergrasse 45, D-96148 Baunach, Germany
Fax: +49(0)9544/9444 40,
e-mail: info@messingschlager.com

www.kmc.messingschlager.com



Die Preisträger: Yoshi Shimano, Guido Müller (b+m), Wilfried Schmidt (SON).

Diese drei Firmen haben dem Fahrrad einen hervorragenden Dienst erwiesen.

Wilfried Schmid hat 1992 den ersten getriebelosen Nabendynamo entwickelt und verbessert ihn ständig weiter.

Busch & Müller hat mit den hellsten, dynamogespeisten LED-Leuchten dem Fahrradfahrer mehr Sicherheit gegeben.

Shimano hat dafür gesorgt, dass Nabendynamos erschwinglich und damit zum Standard geworden sind.

Wir freuen uns, dass die Anerkennung an diese drei Firmen ging, deren Lichttechnik Sie seit vielen Jahren an unseren Rädern schätzen.

Es begann 1993 mit Schmidts Nabendynamo, den anfangs die Union hergestellt und nur Utopia eingebaut hat. Die besten Dynamos und Lampen von b+m mit 6 und 12 Volt gehören schon lange zum Standard bei Utopia Rädern, ab 2007 wurde vollständig auf die neuen IQ-Leuchten umgestellt. Und die Nabendynamos von Shimano gehören seit Jahren zur Auswahl bei unseren Rädern.

Beleuchtung

Seit einigen Jahren findet bei Fahrradbeleuchtung eine erfreuliche Revolution statt. Dafür bekamen im letzten Herbst die drei führenden Firmen das Goldene Ritzel für ihre Innovationen vom VSF verliehen. Wir gratulieren!

Das Bessere war schon immer der Feind des Guten. Daher wird ab sofort jedes neu bestellte Rad nur noch mit Nabendynamo angeboten. Der Seitenläufer Dynamo ist bei Utopia ausgeschieden. Es war nicht möglich, den klassischen Dynamo entscheidend zu verbessern. Er ist in Funktion, Leistung und Sicherheit dem Nabendynamo unterlegen.

Nabendynamo

Inzwischen sind die bei Utopia angebotenen Nabendynamos alle im Wirkungsgrad ähnlich. Die Unterschiede liegen in Gewicht, Lebensdauer, Pflegeaufwand und - vor allem: Dem dauerhaft leichtem Lauf.

Die Vorteile

- ▶ Absolut unabhängig vom Wetter.
- ▶ Mit der Sensorlampe ein vollkommen selbständig arbeitendes System.
- ▶ Gleichmäßiger Wirkungsgrad.
- ▶ Immer sichere Beleuchtung.
- ▶ Alle drei Nabendynamos

haben kein Getriebe, also auch keinen Verschleiß.

- ▶ Die Hohlachsen machen die Dynamos stabil und unempfindlicher gegen Druck durch zu festes Anziehen.

Shimano Nabendynamo

Der Standard Nabendynamo an allen Utopia Modellen ist der DH-3R30. Er ist bekannt durch konstante Leistung. Bei mittlerer Kilometerzahl pro Jahr auch gut haltbar. Mit 870 g der Schwerste.

- ▶ Er ist für Felgen- und Rollenbremse geeignet, aber nicht für Scheibenbremse.
- ▶ Lagerung mit Konuslager.
- ▶ Bereits der DH-3R30 läuft ruhig und geräuschlos.
- ▶ Sie spüren fast nicht, ob Sie mit oder ohne Licht fahren.
- ▶ Auf Wunsch mit Rollenbremse bei 8-Gang Premium.

Shimano Sport DH-3D72

Hiermit hat der Weltmarktführer zum Leichtlauf des SON (fast) aufgeschlossen. Der neue

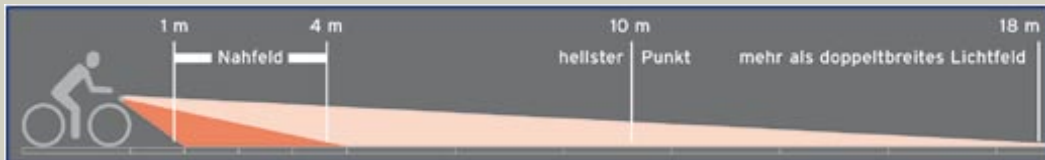
Shimano Sport Nabendynamo ist mit nur 490 g der leichteste, ist besser gedichtet, hat einen höheren Wirkungsgrad und niedrigeren Rollwiderstand, also eine interessante Alternative.

- ▶ Er läuft ohne Licht jetzt leichter, aber weiterhin auf Konuslagern.
- ▶ Er ist NICHT für 20" (Timor, Phoenix) zugelassen.
- ▶ Der DH-3D72 entspricht in Technik und Wirkungsgrad dem N80, ist aber für Scheibenbremse geeignet.
- ▶ Der Shimano Sport Dynamo ist ein ausgereiftes Produkt. Leichtgängigkeit und Robustheit sind mangels Industrielager nicht so gut und dauerhaft wie beim SON.

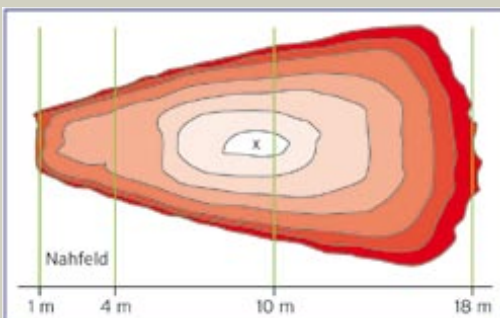
SON Schmidts Original

Mit seinem Leichtlauf ist der SON unbestritten der leistungsfähigste Nabendynamo. Sie spüren wirklich nicht mehr, ob Sie mit oder ohne Licht fahren. Nicht das kleinste Geräusch ist zu vernehmen.

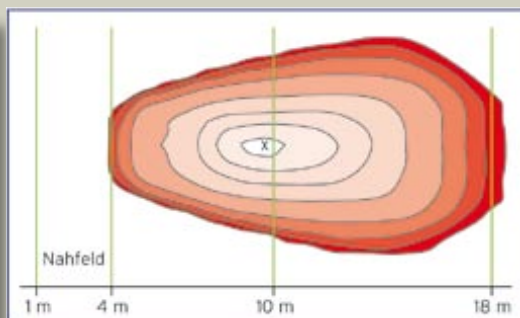
Darstellung der Ausleuchtung des IQ CYO 40 Lux



Lichtfeld des IQ CYO 40 Lux mit Nahfeldausleuchtung



Lichtfeld des IQ CYO 60 Lux



Der Dynamo ist durch hervorragende Nabentechnik mit gedichteten Rillenkugellagern und einer kräftigen Niro-Hohlachse sehr leichtgängig, belastbar, wasserdicht und langlebig geworden. Absolute Zuverlässigkeit, tadellose Verarbeitung und der superleichte Lauf sichern ihm weiterhin seinen Spitzenplatz.

- ▶ Für die 20" Räder bieten wir Ihnen den SON XS100
- ▶ Für 20" Scheibenbremse den SON20 DB.

Die Lampen

Die gesetzliche Mindestanforderung an die Vorderradlampe beträgt 10 Lux. Die guten alten Glühbirnen erreichen das knapp. Halogenbirnen kommen je nach Qualität der Verspiegelung auf 12-17 Lux. Noch vor 2 Jahren war das Stand der Technik. Heute werden wir von 40, 60 oder sogar 80

Lux. Das ist der Unterschied zwischen nur **gesehen werden** oder **selbst sehen** und frühzeitig auf ein Hindernis aufmerksam zu werden. Der Fahrradfahrer wird mit dieser Lichtstärke auch vom Autofahrer eher als gleichberechtigter Verkehrspartner akzeptiert.

IQ CYO mit Nahfeldausleuchtung

Wir bieten Ihnen sehr bewusst das CYO Modell mit Nahfeldausleuchtung an.

- ▶ Die Nahfeldausleuchtung hat sich bei Fahrten im mittleren Tempo bis etwa 25km/h sehr bewährt. Man hat einen guten räumlichen Eindruck, holprige Fahrrad- oder Waldwege werden direkt vor dem Rad hell ausgeleuchtet.
- ▶ Der Reflektor (nach STVZO vorgeschrieben) ist praktisch und optisch schön in der Lampe integriert.
- ▶ Mit Sensor Automatik und Kondensator Standlicht.

- ▶ Mit der effektiven, verbesserten Kühlung leben die LEDs länger. Der IQ CYO ist Grundausstattung bei jedem Utopia Fahrrad.

Schmidt Edelux

Schmidt hat in Kooperation mit Busch & Müller auf Grundlage des IQ Cyo eine sehr eigenständige, zierliche Lampe in Edelstahl herausgebracht. Durch Verwendung einer stärkeren LED erreicht er etwa 60 Lux.

- ▶ Das Lichtfeld konzentriert sich stark in der Mitte und ist weiter in die Tiefe ausgerichtet, was beim Fahren mit hohen Geschwindigkeiten oberhalb 30km/h mehr Ausblick und Sicherheit gibt.
- ▶ Der Reflektor ist optisch gut angepasst unter der Lampe in am Halter integriert.
- ▶ Mit Sensor Automatik und Kondensator Standlicht.
- ▶ Mit effektiver Kühlung durch Kupfer-Kühlkörper.

Beispiele der Beleuchtungsstärke verschiedener Lampen (ohne Edelux).



Anzeige

YOU SEE®

bm
BUSCH + MÜLLER



Der Kleinste ist der Hellste

Der neue LUMOTEC IQ Cyo. Sie haben die Wahl: Unglaubliche 60 Lux! Oder 40 Lux mit „Licht direkt vor dem Vorderrad“! Jeder Cyo mit Standlicht! Mit doppelbreitem, maximal ausgeleuchtetem Lichtfeld und mit deutschem Prüfzeichen - **die IQ-Lichtrevolution geht weiter.**

Ab jetzt im Handel.



Alu-Kühlrippen mit Luftdüsen



1m 4m

Mit Nahfeld-Ausleuchtung (Patent pend.)

bis 60 Lux

Ohne Rückstrahler. Ideal für Sportbikes.

bis 40 Lux

Mit Rückstrahler.



Son Nabendynamo.



Shimano Nabendynamo DN_-72

IQ CYO mit Utopia Lampenhalter.



Kurzer Niro-Lampenhalter, wird montiert, wenn das Rad KEINE Schutzbleche hat.



Schmidt Edelux mit Reflektor am Utopia Lampenhalter.

D'Toplight XS plus mit Standlicht.



Rücklicht am Bremssockel, wenn kein Gepäckträger gewünscht wird.



Lichtkabelführung am Bremssockel und an der Low Rider Oese.

Die Rücklichter

D'Toplight XS plus

Dieses zierliche Rücklicht hat es in sich. Klein, robust und ultrahell mit seinen Leuchtdioden sammelt es zu Recht gute Testnoten und Designpreise. Es passt auch perfekt an unsere modernen Gepäckträger.

Für das Standlicht speichert ein kleiner Kondensator (wie bei der Vorderrad-Lampe) Energie, wenn der Dynamo läuft und gibt sie dann beim Stopp an eine Leuchtdiode ab. Das funktioniert ohne Akku oder Batterie und benötigt keinerlei Wartung. Bereits wenige hundert Meter genügen, damit Ihr Rücklicht leuchtend rot strahlt. So sind Sie auch beim Halten immer gut für den nachfolgenden Verkehr erkennbar.

Die Leuchtdauer des Kondensators beträgt zwar 30 Minuten bei Bewegung, das Standlicht wird aber beim Stehen nach 4 Minuten elektronisch abgeschaltet. Damit dunkle Gestalten nicht auf Ihr schönes Rad aufmerksam gemacht werden. Wollen Sie länger

Licht, dann reicht ein kurzer Impuls, um den nächsten Zyklus von 4 Minuten auszulösen.

Die Reflektoren

Bei unseren Fahrrädern sind die Reflektoren so weit wie möglich integriert:

- ▶ Der Frontreflektor ist immer Bestandteil der Lampe.
- ▶ Am Hinterrad ist der Großflächenreflektor im D'Toplight XS Rücklicht. Der zusätzlich erforderliche kleine Reflektor ist unten am Schutzblech.
- ▶ Dazu die wichtigen Pedal-Reflektoren.
- ▶ Speichenreflektoren sind nicht erforderlich, denn die leuchtenden „Moonline“ Reflexstreifen sind an allen unseren Reifen - und bei Dunkelheit viel besser zu sehen als Speichenreflektoren.

Lichtkabel

Das Lichtkabel wird bei Utopia wie ein Brems- oder Schaltungs-

kabel verlegt und im Kabelrohr sicher geschützt.

- ▶ Das Doppelkabel (Plus und Minus) geht direkt von der Lampe ohne Stecker unterbrechungsfrei durch bis zum Rücklicht. Damit konnten wir Störungen entscheidend reduzieren.
- ▶ Utopia dürfte der erste Fahrradhersteller sein, der mit der alten Tradition bricht, dass bei hochwertigen Rädern die Lichtleitungen immer versteckt werden müssen. Wir verlegen nicht mehr „unter Putz“, sondern ganz offen erkennbar im Kabelkanal. Das beendet die ärgerliche Suche nach (meist im Rahmenrohr) versteckten Kabelschäden und erhöht Ihre Sicherheit. Spätere Veränderungen sind dann ganz einfach.
- ▶ Die Lichtkabel verlaufen zusammen mit Schaltzug und Bremsleitung im Kabelkanal am Unterrohr bis zum Tretlager. Danach AUF dem Schutzblech in einem dünnen, aber kräftigen Kabelrohr bis zum Rücklicht.

Inge Wiebe informiert:



Der lange Lampenhalter

Busch & Müller hat für Utopia einen robusten, langen Lampenhalter aus hochfestem Kunststoff entwickelt. Damit steht auch der IQ CYO Scheinwerfer höher und scheint

nicht auf die (breiten) Reifen. Allen registrierten Kunden, die bisher deshalb einen Schatten spazieren fahren mussten, senden wir auf Nachfrage kostenlos diesen Halter zu.

Die LED Revolution

Wir werden immer wieder gefragt, ob nicht die bekannte Halogenlampe besser und sicherer wäre. Dazu ein paar Hinweise:

Die Vorteile der LED-Lampen liegen auf der Hand:

- ▶ Das LED Licht lebt rund 8.000 Betriebsstunden, Halogen dagegen nur etwa 60 Betriebsstunden.
- ▶ Wenn Sie 365 Tage im Jahr jeden Tag 2 Stunden mit Licht fahren, hält das Licht 10 Jahre!
- ▶ Der brilliant weiße Lichtkegel fällt mehr auf.
- ▶ Die LED Lampen haben schneller helles Licht, die Halogenlampe erreicht erst bei etwa 25 km/h die volle Helligkeit.

Vergessen Sie also in Zukunft das Mitnehmen einer Ersatzbirne und das fummelige Öffnen der Lampe. Die LEDs brennen (fast) ein Fahrradleben und sind nicht austauschbar. Das gilt an Utopia Rädern inzwischen für beide Lampe, vorne und hinten.

Was ist das Geheimnis der hellen Strahlkraft der Lampen?

Was die neue Beleuchtung so hell macht, ist die Anordnung der Lichtquelle: Die LED (light emitting diode) ist nicht wie gewohnt in der Mitte des Reflektors, sondern leuchtet in den Reflektor hinein. Das reduziert das Streulicht erheblich und erhöht so die Effektivität des Scheinwerfers. Dazu kombiniert dieser Reflektor ein verbessertes Wärmemanagement mit der neuesten LED-Generation. Utopia hat nach Erscheinen des IQ Cyo sofort alle Räder damit ausgestattet. Busch und Müller war erfreut. „Von der Entscheidung dieses Qualitätsanbieters versprechen wir uns eine gewisse Signalwirkung“, sagt Guido Müller, der Geschäftsführer des Familienunternehmens, das seine komplette Produktpalette im sauerländischen Meinerzhagen fertigt.



Basta Fahrradschloss

Lange haben wir ein schönes und sicheres Fahrradschloss gesucht, das an unsere Räder mit den breiten Reifen passt. Das Basta Schloss basiert auf einer Idee von Utopia und passt hinter die Gabel (der von Utopia bevorzugte Platz) oder auf die Cantileversockel (mit und ohne Bremse). Da kann es auch die Funktion eines Brakeboosters übernehmen.

Das Schloss an der Gabel

Der beste Platz für ein Rahmenschloss ist bei unseren Rädern immer hinter der Gabel. Hier stört es kein anderes Bauteil und ist einfach und schnell zu bedienen.

Das Schloss am Vorderrad macht sich mit Schutzblech, Mantelschoner, Gepäckträger und Dynamo nicht den Raum streitig. Das Basta Fahrradschloss eignet sich auch sehr gut zum Nachrüsten an älteren Utopia Fahrrädern. Es passt an alle 28" Modelle.

Wir werden oft gefragt, ob man es nicht auch an die Hinterbaustreben montieren kann. Das ist leider bei einigen Modellen und Rahmenhöhen nicht möglich. Deshalb bieten wir es so nicht an.

Ihr Händler kann Ihnen vielleicht das Basta Schloss auf die hinteren Anlötsocket der Bremse montieren, meistens geht das. Eine weitere sinnvoller Platz ist vorne auf den Bremssockeln. Hat Ihr Rad Rollen- oder Scheibenbremsen, dann sind die leeren Bremssockel ein optimaler Platz für das Schloss.

Das Innenleben dieses Schlosses besteht aus einem stabilen Schwenkbügel und dem Schließzylinder.

Ein ähnliches Schloss - allerdings ohne den schönen Bügel - hatten wir schon vor 22 Jahren von der (damals dänischen) Firma Basta unter dem Namen Basta Click 3000 zur allgemeinen Zufriedenheit an unseren Rädern.

Abus Schlaufenseil

Der Nachteil des rahmenfesten Basta Clickbooster war, dass es nur das Vorderrad fixieren konnte. Das hinderte niemand, Ihr schönes Fahrrad unter den Arm zu nehmen und wegzutragen. Mit dem Abus Schlaufenseil ist das vorbei!

Sie können mit dem Seil nun auch den Rahmen und Ihr wertvolles Hinterrad an einem Pfosten anschließen, die Schlaufe durchstecken und das Ende in Ihrem Schwenkbügelsschloss fixieren. So haben Sie ein Schloss zum Abschließen und ein Spiralschloss

zum Anschließen und brauchen nur einen einzigen Schlüssel. Einfach genial! Das Schlaufenseil lässt sich in der Tasche oder auf dem Träger verstauen. Manchmal sind die besten Lösungen ganz einfach.



axa
basta

Garant für sichere Mobilität

Axa Einsteckkette „RLC 140“ mit Tasche

- Gehärtete Stahlkette 5,5 x 5,5 mm
- Länge 140 cm
- Mit starker Nylonummantelung in Schwarz
- Erhältlich mit komfortabler Transport-Tasche



Ganz schön sicher! Sicherheit durch Integration

Axa Rahmenschloss „Defender“

- ART** geprüft (extra hohe Aufbruchsicherheit)
- Kunststoffummanteltes, stählernes, korrosionsgeschütztes Schlossgehäuse
- Extra Aufbruchschutz des Schließzylinders gegen Stöße und Schläge
- Gehärteter Stahlbügel mit 8,5 mm ø
- Montage: Rahmen- und Topbefestigung
- Kindersicherung
- Schlüsselservice unter www.axa-basta.nl
- Zusätzlicher Diebstahlschutz durch diverse Axa-Einsteckkabel und Axa-Einsteckketten

Nirosta Schutzblech



Das Niro Schutzblech hinten mit Katzenauge.



So klassisch schlicht sieht es vorne aus.

P65 lang



Vorne mit Spritzschutz und Zusatzstrebe.



Hinten reicht es fast bis zur Laufmitte.

P50 lang



Vorne mit flexiblem Spritzschutzklappen.

Schutzbleche

Dieses Kapitel wird bei Fahrrädern häufig vernachlässigt. Es dient ja auch nicht der Sportlichkeit des Rades, sondern „nur“ dem Schutz vor Schmutz.

Wir bemühen uns, Ihnen auch dafür den bestmöglichen Schutz anzubieten.

Denn Utopia Räder werden meistens nicht im Sportdress gefahren und wir möchten nicht, dass Sie einen nassen Rücken, feuchte Socken, verschmierte Kleidung oder gar einen zerrissenen Mantel bekommen.

Optimaler Schutz gegen Spritzwasser?

Bei nasser Fahrbahn nimmt jeder Reifen Wasser mit. Ein gutes Schutzblech soll möglichst verhindern, dass das Spritzwasser dann an Ihre Kleidung kommt.

► Wenn der Vorderradreifen Wasser gegen Ihre Füße spritzt, hilft nur ein längeres Schutzblech mit Spritzklappen.

► Ein Teil des Wassers wird vom Reifen bis zum oberen Ende des Vorderradschutzbleches mitgenommen. Dort spritzt das Wasser dann seitlich weg und wird durch den Fahrtwind gegen Ihre Beine geschleudert. Auch hier hilft nur ein langes, breites Schutzblech. Das P65 Schutzblech wird (nur für uns) besonders lang gefertigt und ist daher am besten geeignet, Ihre Kleidung zu schützen.

► Der hintere Reifen spritzt sein Wasser nicht nur nach hinten weg, sondern auch gern in Richtung Ihres Rückens. Nur ein Schutzblech, das auch den unteren Teil des Reifens überdeckt, verhindert den unerwünschten „Streifenhörnchen-Look“. Stummel-Schutzbleche mit oder ohne Spoiler können da wenig helfen.

► Das restliche Wasser wird erst gegen Ende der Radumdrehung weggeschleudert. Zu schmale Schutzbleche können hier weder verhindern, dass Ihre Schuhe nass werden, noch dass die Kette Wasserspritzer abbekommt.

Das schmalere P50 Schutzblech und die Kurzversion der Radschützer sehen zwar eindeutig eleganter und schnittiger aus, bei breiten Reifen schützt Sie aber das umfassendere P65 besser. Sie haben die Wahl.

Damit Sie auch beim Big Apple 60 immer genügend Platz zwischen Reifen und Schutzblech haben, wurde der Reifendurchlass an diesem Reifen ausgerichtet. Bei schmalen Reifen werden Distanzen montiert

Elegante Schutzbleche

Wir verwenden bei allen Rädern Chromoplastics® Schutzbleche. Sie werden in Sandwich-Technik hergestellt und bestehen aus Alu-Streifen, die in einer Kunststoffmatrix eingebettet (extrudiert) sind. Das macht sie so **leicht, elastisch und bruchstabil**. Korrosionsschutz und UV-Stabilität sorgen für lange Lebensdauer. Dazu sind sie mit ihren Zierstreifen einfach zeitlos schön – kein Wunder, dass Chromoplastics inzwischen "mit Flug und Recht

als Rolls Royce der Radschützer bezeichnet werden", so liest man es jedenfalls bei Google. Woher der Name Chromoplastics stammt, konnte uns bisher keiner verraten. Sie bestehen ja weder aus Chrom, noch aus Plastik.

Neu: Nirosta Bleche ...

Utopia bietet ab sofort auch wieder Schutzbleche aus Nirosta an. Sie sind 57mm breit und damit gut für alle 47 und 50mm Reifen. Zu den breiten Big Apple 60 passen sie jedoch nicht.

... mit robusten Streben.

Chromoplastics und Niro Schutzbleche werden bei Utopia mit den gleichen, anpassbaren Nirostreben befestigt.

Auch sämtliche Metallbeschläge, Schrauben und Strebenklöbchen sind aus nichtrostendem Edelstahl. Die Streben sind mit ihren 3,5mm stärker ausgelegt, als sonst an Fahrrädern üblich. Ihr Vorteil: keine vibrierenden Schutzbleche, bei Strassenunebenheiten weniger Geclapper durch lose Verbindungen, also angenehmeres Fahren.

Dieser «Luxus» wiegt zwar 150g mehr. Wir meinen: Das lohnt sich. Zusätzlich ist das Schutzblech bei uns direkt am Gepäckträger angeschraubt. Das macht das Ganze besonders steif und fest. Wir bieten Ihnen die Chromoplastics in verschiedenen Ausführungen.

Chromoplastics

P50 lang

Dies ist die schmalere, elegante Ausgabe der klassischen Chromos. Sie entspricht der alten klassischen Anforderung, wonach das obere Ende am höchsten Punkt des Vorderradreifens und ein Schmutzklappen unten als Abschluss sein soll. Auch am Hinterrad ist dieses Schutzblech länger gezogen, als es heutzutage üblich ist.

Sie bekommen mit dem P50 einen gelungenen Kompromiss aus sportlicher Optik und gutem Spritzwasserschutz.

Achtung: Optimal für 47mm Bereifung, ab Reifenbreite 50mm wird der Reifen nur noch knapp abgedeckt, der Schutz gegen Spritzwasser verringert sich und Schleifgeräusche sind möglich.

- ▶ Farbe Schwarz.
- ▶ Nur für 28".
- ▶ Reifenbreite 47 und 50.
- ▶ Mit Spritzschutz am VR.

P50 kurz

Wenn Sie nicht oft bei Regen unterwegs sind, kann die sportliche Variante auch gut geeignet sein. Sie ist kürzer gehalten, vorne ohne Schmutzklappen, hinten umschließt sie nicht so weit den Reifen, sondern endet knapp hinter dem Gepäckträger mit einem abstehenden Spoiler.

- ▶ Farbe Schwarz.
- ▶ Für 28" und 26".
- ▶ Reifenbreite 47 und 50.
- ▶ Ohne Spritzschutz.
- ▶ Mit Spoiler am Hinterrad.

P65 lang

Diese wunderbar breiten Schutzbleche sind richtig rund gebogen und umschließen die Reifen auch an den Seitenflanken deutlich mehr als üblich. Damit sind Sie sehr gut geschützt vor Spritzern, auch die Kette bekommt weniger ab. Das Vorderradschutzblech ist an beiden Enden verlängert und wird deshalb mit einer dritten Strebe abgestützt.

Diese Schutzbleche sind bei 60-622 Reifen unbedingt erforderlich, bei 50-622 zu empfehlen,

wenn Sie häufig im Regen oder Schnee fahren.

- ▶ Farbe Titan oder Schwarz.
- ▶ Nur für 28"
- ▶ Reifenbreite 47, 50, 60 mm.
- ▶ Mit Spritzschutz am VR

P65 kurz

Wenn sie mit breiterer Bereifung bis hin zum Big Apple 60 Ihrem Fahrrad eine sportliche Optik geben möchten, dann sind diese Schutzbleche genau das Richtige. Vorne kurz und ohne Spritzschutzklappen, hinten kurz mit Spoiler.

- ▶ Farbe Schwarz.
- ▶ Für 28" und 26".
- ▶ Reifenbreite 47, 50 und 60
- ▶ Ohne Spritzschutz
- ▶ Mit Spoiler am HR

P65 für 20"

Für den Phoenix und Timor (20") haben wir spezielle Schutzbleche mit Spoiler.

- ▶ Farbe Schwarz.
- ▶ Nur für 20".
- ▶ Reifenbreite 50 und 60.
- ▶ Ohne Spritzschutz.
- ▶ Mit Spoiler am HR.

Nirosta Schutzbleche

57mm breit

Diese Schutzbleche sind schon fast Geschichte, so selten sind sie geworden. Dabei können die klassisch rund gebogenen Niro Bleche gute Dienste leisten. Relativ breit und lang umschließen sie den Reifen, sind jedoch schmaler als die P65.

Die schlichte Eleganz des polierten rostfreien Stahls widersteht Salz und Dreck. Aus diesem guten Grund haben wir sie wieder im Programm.

Wir empfehlen die Niro Schutzbleche auch, wenn Sie klassische Mantelschoner haben wollen. Für 47 oder 50 mm Reifen sind die breit ausladenden Bleche dafür gut geeignet.

Der Nachteil: Sie sind empfindlich gegen Kratzer und Beulen.

Wir befestigen die Bleche nicht mit den starren Bandstreben,

sondern mit den gleichen rostfreien Beschlägen und Streben wie die Chromoplastics. Dadurch ist die Anpassung an unterschiedliche Reifenhöhen möglich und man kann das Hinterrad bewegen zum Kette spannen.

- ▶ Niro poliert, umbördelt.
- ▶ Nur für 28".
- ▶ Reifenbreite 47 und 50.
- ▶ Nicht für Big Apple 60.
- ▶ Ohne Spritzschutz.

Sicherheit durch Secu-Clip

Die Secu-Clip Strebenbefestigung wurde für Ihre Sicherheit entwickelt und hat sich seit vielen Jahren bewährt. Die V-Streben des vorderen Schutzbleches werden nicht direkt am Ausfallende festgeschraubt, sondern in den Secu-Clip gesteckt. Sollte nun etwa ein Ast in Ihr Vorderrad kommen und gegen das Schutzblech drücken, löst sich die Strebe sofort aus dem Halter. Das gefährliche Blockieren des Vorderrades wird so verhindert. Zum Weiterfahren drücken Sie die Strebe einfach wieder in den Secu-Clip, fertig. Der Secu-Clip war eine Erfindung von ESGE. Nach deren Konkurs hat SKS die Chromoplastics samt dieser hervorragenden Lösung weitergeführt.

▶ Schon lange vor der Diskussion über blockierende Vorderräder war es uns wichtig, dass möglichst viel Platz zwischen Reifen und Schutzblech ist. Weil dann kaum die Gefahr besteht, dass Matsch, Blätter oder kleine Stöcke sich festsetzen und das Rad ruckartig stoppen. Mit einem großem Abstand zwischen Reifen und Schutzblech sieht das Rad aber nicht so sportlich aus. Wir wurden deshalb von den Fachleuten (!) häufig aufgefordert, die Schutzbleche enger zu montieren, dann würden unsere Räder besser aussehen und wären beliebter. Wir wollen und werden diesen Argumenten nicht folgen. Ihr Fahrkomfort und Ihre Sicherheit haben für uns weiterhin Vorrang.

P50 lang

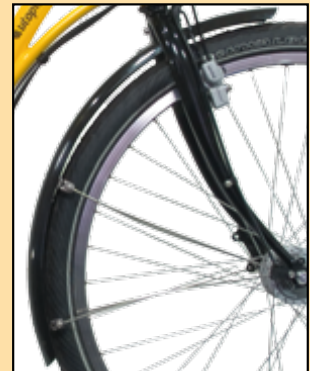


Geht hinten ähnlich weit runter wie das P65.

P50 und P65 kurz



Hinten deutlich kürzer, dafür mit Spoiler. Hier ohne Gepäckträger mit Strebenbefestigung.



Die kurzen sind vorne ohne Spritzschutz.

Spezielle Utopia-Details



Großer Abstand auch bei Big Apple 60 Reifen..



Die Schutzblech-Befestigung am Gepäckträger ersetzt die Strebe (die sonst am Träger scheuert) und hält das Schutzblech auch auf unebenen Wegen vibrationsfrei..



Sichere Befestigung mit Secu-Clip.



Die Fahrradständer

Ihr Fahrrad soll auch mit Gepäck sicher stehen. Dafür bieten wir Ihnen zwei unterschiedliche Modelle: Den Fahrradständer für Hinterbau und einen Vorderrad-Ständer für den Tubus Lowrider. Der Zweibeinständer lässt sich an unseren Rädern nicht sicher befestigen.

Hinterbauständer

Dieser unauffällige Ständer aus Aluminium ist sehr stabil und gleichzeitig leicht. Er wird direkt in das Ausfallende am Hinterbau geschraubt. Das geht einfach, senkt deutlich

das Gewicht und passt immer. Bei Utopia Rädern sitzt er dreh- und lösungssicher im Rohloff-Ausfallende. Diese integrierte Befestigung erhöht noch die Stabilität. Damit er wirklich standsicher ist, bekommt



er von uns noch einen großen Gummifuß mit geriffelter Sohle von Hermanns aus Finnland. Hinterbauständer haben sich in den letzten Jahren allgemein durchgesetzt und sind besonders an Reiserädern mit Gepäck beliebt, da der Ständer das Rad hinten an der meistbelasteten Stelle abstützt. Beim Phoenix wird der gleiche Ständer am Rahmen befestigt.

Vorderrad-Ständer

Haben Sie Gepäck am Lowrider, dann schlägt das Vorderrad gerne um. Dafür gibt es ab sofort eine hervorragende Lösung:



Die Lowrider Stütze.

Jetzt können Sie Ihr Fahrrad mit zwei Ständern am Hinter- und Vorderrad sichern. Damit hat es einen wirklich stabilen Stand. Jetzt kann das Vorderrad nicht mehr umschlagen und das ganze Rad zum Kippen bringen.

Griffe

Fahrradgriffe haben eine wichtige Funktion. Sie stellen den Kontakt her zwischen Ihnen und dem Fahrrad.

Die Sicherheit

Damit Ihre Griffe nicht abrutschen und einen Unfall verursachen können, montiert Utopia am Lenkerende immer einen Anschlag mit Innenklemmung. So sitzt jeder Griff dauerhaft fest am Lenker. Denn Griffe sind Verschleißteile, sie sind Schweiß,

Regen, Schnee und Sonne ausgesetzt, das verändert mit der Zeit ihre Festigkeit.

Utopia montiert unterschiedliche Griffe:

- ▶ Die Original-Griffe bei Sram DualDrive und Cargo, da andere Griffe hier nicht passen, der Durchmesser ist zu groß.
- ▶ Bei Shimano und Rohloff Schaltungen

nehmen wir seit Jahren die besonders komfortablen Herrmans Griffe aus Finnland. Diese Zweikomponenten-Griffe haben eine weiche, gewölbte Gummischicht, die angenehm in der Handfläche liegt.

Ergon Performance Grip

Das Besondere am Ergon Performance:

- ▶ Die Handfläche ruht auf einem vorgezogenen, ergonomisch vergrößerten Teil des Griffes, das verbessert die Auflagefläche bei den eher geraden Lenkern.
- ▶ Um den Griff handgerecht in die optimal passende Stellung auf dem Lenker zu bringen, wird der Griff mit einem integrierten Alu-Klemmring sicher auf dem Lenker fixiert.
- ▶ Es gibt unterschiedliche Griffe für verschieden große Hände.

Performance Grip Modelle

- ▶ Performance Grip Women
- ▶ Performance Grip Men

Wir bieten diese Griffe als Option an.

Wo passt der Performance Grip?

- ▶ **Lenker:** Nur an Tour und CC-Bar gibt es ausreichend Platz.
- ▶ An andere Lenker passt er nicht.
- ▶ **Schaltung:** Geht nur bei Shimano, Rohloff und DualDrive mit Triggerschalter.

Anzeige

TERRY

Comfort Technology

Perfekte Ergonomie plus perfektes Sitzklima.



Weitere Infos: www.terry-comfort.de

Kettenschutz

Hebie Kettenschutz

Robuster Kettenschutz aus Kunststoff, der zu jeder Schaltung und Übersetzung und an jedes Utopia Modell außer Timor und Phoenix passt. Damit werden Kettenblatt und die Kette oben gut abgedeckt.



Dieser Kettenschutz wird vorne mit einer Metallbrille am Tretlager befestigt und am hinteren Ende mit einem Niro-Halter festgeschraubt.

Scorpion schwarz/transparent

Eine elegante Lösung aus Holland, die Ihre Kleidung von vorne gut vor der Kette zu schützen vermag. Das Kettenblatt sowie der obere und untere Kettenverlauf werden von oben und unten abgedeckt. Anfangs gab es ihn nur für das kleine 33 Z. Ketten-



blatt, heute ist er bei uns der Standard-schutz für die 8-Gang Schaltungen mit 38 Zähne Kurbel. Nicht für 44 Zähne lieferbar. Dieser Kettenschutz wird mit einer Metallbrille am Tretlager befestigt, das ist haltbar und hat sich bewährt. Das hintere Ende wird an der Hinterbaustrebe mit einer Bänder festgeschraubt. Die Kettenleitgabel kann hier nicht montiert werden.

Achtung:

- ▶ Passt nicht zu jeder Schaltung und Übersetzung.
- ▶ Nur für 38, nicht für 44 Zähne lieferbar.
- ▶ Bei 27-Gang Schaltung nicht möglich.
- ▶ Geht nicht an Timor und Phoenix.

Country

Der Kettenschutz der Zukunft

Utopia möchte Ihnen mit dem geschlossenen Country Kettenschutz mehr Freude am Radfahren bringen. Sie sollen Ihren Antrieb vergessen können und das Fahrradfahren noch mehr genießen.

- ▶ Keine Sorge wegen schmutziger Kleidung.
- ▶ Kein Quietschen der Kette nach Regen.
- ▶ Keine Geräusche bei Schlaglöchern und grobem Pflaster.
- ▶ Weniger Kettenwechsel, denn Ihre Kette hält wesentlich länger.

So funktioniert der Country

Seit über sieben Jahren wird bei Utopia nun schon die Kette sicher und elastisch im Country durch die beiden PE-Rohre geführt. Die bewegen sich mit der Kette, daher hört man nichts.

Die beiden Kunststoffgehäuse, welche Zahnkranz und Ritzel umschließen, sind



durch Faltenbälge mit den PE-Rohren flexibel verbunden. Dadurch werden keine Vibrationen auf das Kunststoffgehäuse übertragen. Ist Ihre Kette zu lang geworden, können Sie das Laufrad etwas nach hinten ziehen, die PE Rohre haben noch genug Reserve. Die Kette soll aber immer locker sein und ruhig etwas durchhängen. Der hohe technische Aufwand lohnt sich. Sie fahren ruhig und hören nichts klappern, wenn alles richtig fixiert ist.

Die entstehende Reibung in den PE Rohren ist nicht von Bedeutung. Dieses Prinzip hat sich jahrelang bei Liegerädern bewährt. Selbst bei Wettbewerbs-Rädern wird die Kette durch PE Rohre geführt. Die Rohre sind langlebig und im Schadensfall einfach in der Werkstatt zu ersetzen.

Auch die Demontage des Hinterrades ist kein Problem. Sie müssen dazu eine kleine Kreuzschlitzschraube am hinteren Teil des Kettenschutzes rausdrehen und dann den jetzt freien Teil des hinteren Kettenschutzes schräg nach unten ziehen, fertig. Jetzt können Sie Ihr Hinterrad so demontieren, wie Sie es immer schon gewohnt waren. (Das ist im neuen Serviceheft bebildert beschrieben.)

Der Country hat eine stabile Konstruktion.

Die Kunststoffgehäuse sind auf kräftige Niro-Halteplatten genietet. Das gibt dem Country seinen festen Sitz und positioniert ihn gut.

Im hinteren Teil ist der Niro-Halter geteilt, damit man die Achse des Rades bei der Demontage einfach bewegen kann.

Die Kunststoffgehäuse sind zweiteilig und werden mit Kunststoffschrauben verbunden. Diese stammen aus der Autotechnik und werden materialschonend eingeschraubt. Dadurch gehen sie im Reparaturfall auch einfach raus und können mehrfach benutzt werden.

Insgesamt besteht der Country aus 38 verschiedenen Einzelteilen, einige werden nur für diesen

einmaligen Kettenschutz hergestellt.

An welche Räder und Schaltungen passt der Country

- ▶ An alle Modelle, bei Phoenix jedoch nur vorne an der Kurbel. Dafür ist er hier bei jeder Schaltung möglich.
- ▶ Bei 14-Gang Rohloff, Shimano 8-Gang mit leichter, mittlerer und kräftiger Übersetzungen. (Nicht mit sehr kräftiger Übersetzung).

Vorteile des Country

- ▶ Er bietet den besten Schutz für Ihre Kleidung und die Kette.
- ▶ Sie haben den geringsten Wartungsaufwand bei der Kettenpflege.
- ▶ Die Lebensdauer von Kette, Zahnkranz und Ritzel verlängern sich erheblich.



Der Lenker wird in der Regel sehr bewusst gewählt, da man ihn beim Fahren ständig in der Hand hält. Der Vorbau und Systeme zur Lenkerhöhenverstellung bleiben dagegen oft unbeachtet. Dabei bieten sie erst die Möglichkeit, den Lenker in der richtigen Neigung, Höhe und Entfernung zum Körper einzustellen. So können Sie Vorbau und Lenker optimal an Ihre Körper- und Sitzhaltung anpassen. Vorausgesetzt natürlich, Rahmenhöhe und Fahrradtyp sind für Ihre Sitzwünsche passend ausgewählt.

Utopia hat sich vor sechs Jahren dem Trend aus dem MTB Bereich angeschlossen und alle Modelle auf das stabilere Ahead-System umgestellt.

Solange man dabei den Vorbau nicht in der Höhe verstellen konnte, war das Ahead-System nur für Renn- und Mountainbikes geeignet. Denn beim Trekking- oder Reiserad ist Höhenverstellung erforderlich, damit Sie Ihre Sitzposition flexibel anpassen können.

Der Speedlifter, die patentierte Entwicklung des Saarbrücker Fahrradhändlers Markus Schulz, ist hierfür eine ideale Lösung. Inzwischen ist das 1 1/8" Steuerrohr mit A-Head Set Technik der Standard bei allen besseren Trekking Rädern.

Die richtige Lenkerhöhe

Bei Utopia Rädern war die individuell passende Lenkerhöhe schon immer wichtig. Wir bieten Ihnen folgende Möglichkeiten:

- ▶ Das Steuerrohr ist bei den meisten Utopia Rahmen mindestens 6cm höher als das Sitzrohr. Das erlaubt bereits eine leicht geneigte Sitzhaltung.
- ▶ Dazu montieren wir immer etwa 5cm "Spacer" (dicke Unterlegscheiben) zwischen Steuersatz und Vorbau. Mehr ist aus Stabilitätsgründen nicht möglich. Bei kleinen Rahmenhöhen (44-49) reicht das für eine aufrechte Sitzhaltung.

- ▶ Der X-Act Vorbau ist winkelverstellbar. Das heißt: Sie können damit auch die Stellung des Lenkers korrigieren.
- ▶ An jedes Utopia Rad passt die stabile ZOOM Gabelverlängerung als Option.
- ▶ Die Krönung von Komfort und Anpassungsfähigkeit ist der Speedlifter.



Speedlifter

Mit diesem eleganten Teil lässt sich Ihr Fahrradlenker souverän in Sekunden verstellen:

- ▶ Der Speedlifter Classic ist aus hochfestem, CNC bearbeitetem und eloxiertem Aluminium gefertigt und macht das Ahead-System perfekt.

Ob sportlich oder mit entspannt aufrechter Sitzposition – im Handumdrehen können Sie mit dem Speedlifter die Höhe Ihres

Fahradlenkers präzise und verdrehsicher einstellen. Wichtig für Ihre Sicherheit: Die Einstellung des Lenkungslagers bleibt dabei erhalten, die maximale Auszugshöhe ist durch einen Anschlag begrenzt.

Speedlifter Classic

Utopia bietet seit über 6 Jahren den Speedlifter Classic an. Er funktioniert problemlos und wird an über 60% aller Utopia Räder gebaut! Auch jetzt, wo vereinfachte, preiswertere Nachbauten aus Fernost kommen, bleiben wir dem Original treu. "Never change a running System ..."

Utopia bietet zwei Speedlifter Höhen an:

- ▶ Speedlifter T10 als Standard. Verstellbereich bis 10cm. Damit kommt man auf eine Höhe wie früher mit dem 240mm Vorbau.
- ▶ Speedlifter T14 mit Verstellbereich bis 14cm. Ideal für große Menschen und hohe Räder. Im Konfigurator werden die Rahmenhöhen genannt, die dafür geeignet sind. Ist der T14 voll ausgezogen, muss der Lenker geringer belastet werden, wie immer bei aufrechter Sitzposition.

Eigenschaften

- ▶ Sekundenschnelle, präzise Einstellung der gewünschten Lenkerhöhe. Spielend leichte und sichere Handhabung.
- ▶ Sicherer, permanenter Verdrehschutz.
- ▶ Jederzeit im Stand individuell passend

Die Technik des Ahead-Systems

Die einfache, aber wirksame Technik wird sehr treffend beschrieben in: "Die Rennrad Werkstatt" von D. Zedler und T. Musch: "Aktuelle Rennrad-Tests in TOUR ergeben seit einigen Jahren ein klares Votum für die aktuelle Ahead-Lenkungslagertechnik: Fast alle Hersteller verbauen das revolutionär einfach aufgebaute Lager mittlerweile an ihren Rädern. Der auffälligste Unterschied des Ahead-Systems im Vergleich mit dem klassischen Vorbau ist, dass der Vorbau nicht schlank aus dem Gabelinneren austritt, sondern eher klobig oben am Lager ange-setzt ist. Werkzeugflächen für die Gabelschlüssel, mit

denen sonst das Lagerspiel eingestellt wird, sind nicht vorhanden, eine Kontermutter sucht man vergeblich. Grund für die andere Optik und Handhabung ist, dass der Gabelschaft kein Gewinde mehr aufweist. Die entscheidende Idee der Erfinder bestand im Weglassen. Die Funktion der oberen geschraubten und gekonterten Lagerschale übernimmt jetzt der Ahead-Vorbau. Der wird auf dem glatten Gabelschaft nach unten geschoben, wo er aufs Lager drückt. Verantwortlich für den dosierten Druck zur spielfreien Lagerklemmung ist der obere Abschlussdeckel, der sich an einem Mechanismus im Inneren des Gabelschaftes abstützt."

Vorteile des Ahead-Systems

- ▶ Die hohe Steifigkeit der Konstruktion.
- ▶ Um rund 15% höhere Biegefestigkeit der Gabel.
- ▶ Das geringere Gewicht.
- ▶ Qualität und Stabilität des Steuersatzes sind beim Ahead höher, Dichtung und Lager sind besser.
- ▶ Das Steuerlager muss kaum nachgestellt werden.

Nachteile?

- ▶ Es gibt keinen "normalen" Vorbau mehr, bei dem man durch Ausziehen die Lenkerhöhe verstellen kann, indem man den Klemmkonus in der Gabel (mit Hammerschlag) löst.

und ohne Werkzeug höhenverstellbar.

- ▶ Immer mit Auszugsbegrenzung (Diebstahlsicherung).
- ▶ Speedlifter Classic T10 wurde nach DINplus für Trekkingräder getestet von velotech.de.
- ▶ Speedlifter Classic T14 wurde nach DINplus für Cityräder getestet von velotech.de.

Speedlifter Twist

Die Weltneuheit.

Der Speedlifter Twist dient der Lenkerhöhenverstellung wie der Classic, hat aber zusätzlich noch eine Drehfunktion. Mit dem Twist können Sie den Lenker einfach, sicher, schnell und werkzeuglos um 90° verdrehen. Darauf warten wir schon lange. Optimal für den Transport des Rades.



Die Vorteile liegen auf der Hand:

- ▶ Ohne Werkzeug - und Fachkenntnisse - machen Sie Ihr Rad schnell schmal.
- ▶ Einfaches Einparken.
- ▶ Das Verladen des Rades geht leichter.
- ▶ Sie sind nach Auto-, Zug- oder Flugzeugreise schnell wieder fahrbereit!

Zoom Verlängerung

Dieses kleine schwarze Anbauteil verlängert den Gabelschaft um etwa 6 cm. Dadurch kommt der Lenker entsprechend höher. Er passt sich sehr gut der Optik von Vorbau und Steuersatz an. Eine Zusatzklemmung sorgt dafür, dass die Verlängerung eine dauerhaft feste Verbindung ist. Er ist nicht mit dem Speedlifter kombinierbar. Der Lenker ist damit nicht höhenverstellbar.



Inge Wiebe informiert

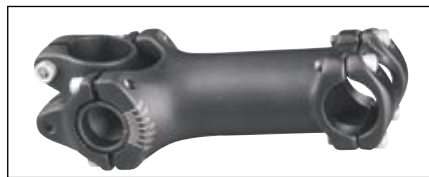
Länge der Züge beim Speedlifter

Utopia Räder werden immer mit maximal langen Zügen ausgeliefert, so dass Sie den Lenker auf volle Höhe ausziehen können. Der Verstellbereich mit Speedlifter ist bis zu 14cm hoch.

Wenn der Lenker ganz unten steht, hängen die dann sehr langen Züge durch und können leicht Lampe und andere Sachen berühren. Utopia führt deshalb die Züge durch die flexiblen, seitlichen Halter am Steuerrohr. Wenn Ihnen die Züge zu lang sind und Sie den Speedlifter nie ganz ausziehen, dann sollte der Händler die Züge besser nachträglich anpassen. Kürzer geht's immer.

Vorbau

X-Act Vorbau mit Nirosta Schrauben



Unser Vorbau ist schwarz sandgestrahlt und bietet Ihnen nicht nur Winkelverstellbarkeit und Stabilität bei geringem Gewicht. Seine Besonderheit:

Alle Schrauben sind aus rostfreiem (V2a) Material.

Dieser kräftige Vorbau gehört zu der hochwertigen X-Act Serie von Humpert. Seine Festigkeit bei geringem Gewicht ist vorbildlich. Als tragendes Bauteil ist er von velotech.de nach der neuen DIN EN getestet.

Er sitzt fest auf Gabelschaft oder Speedlifter und passt zu allen Lenkern.

- ▶ 100mm ist die Standardversion lang.
- ▶ 80mm die kurze Version, sie wird immer bei Boomerang montiert.

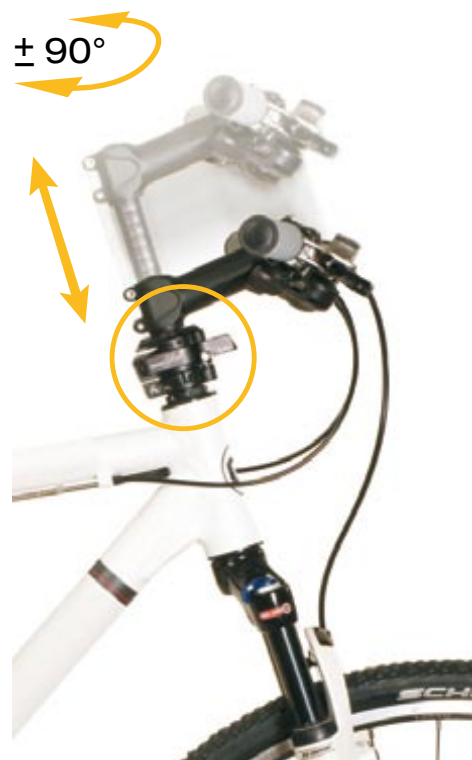
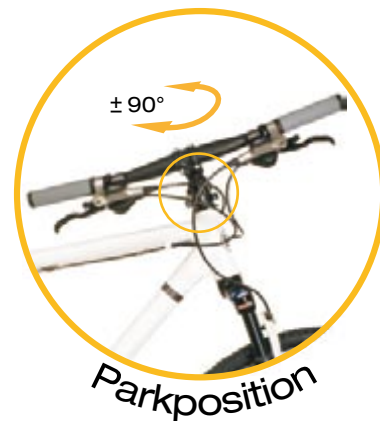
Piranha für Gewichtstuning



Der extraleichte Vorbau aus der X-Tas-Y Serie ist gut, wenn Sie Ihr Rad bewusst leicht ausstatten wollen. Sie sparen knapp 150g. Dieser elegante Vorbau ist nicht in der Neigung verstellbar. Sie sollten sicher sein, dass der Abstand vom Sattel zu Lenker passt.

- ▶ 105mm lang.

Die einfachste und schnellste Lenkerhöhenverstellung mit Lenkerdrehfunktion für ihr Fahrrad



www.speedlifter.com

- Komfort durch individuelle Lenkerhöhenverstellung
- Platzsparendes Transportieren durch Lenkerdrehfunktion
- Sichere und einfache Handhabung ohne Werkzeug
- Geprüfte Sicherheit

Tip:

Upgrade von Speedlifter Classic auf Twist !

Unsere Lenker

Die Unterschiede bei unseren Lenkern liegen hauptsächlich in der Handhaltung. Zeigen die Lenkerenden zu Ihrem Körper hin, dann können Sie die Hände so halten, als würden sie locker und entspannt seitlich am Körper pendeln.

Diese Handhaltung wird gerne bei aufrechter bis leicht geneigter Körperhaltung gewählt. Die Lenker heißen deshalb auch Holland- oder Gesundheitslenker. Sportliches Sitzen ist da eher nicht möglich. Wir bezeichnen die Lenker als **Genuss-Lenker**. Wollen Sie den Lenker fest im Griff haben, dann passen die leicht gebogenen Lenker besser. Sie sind bei sportlichem Fahrstil und bei Reiserädern beliebt. Der Lenker ist nicht gerade, sondern bis 25° zum Körper hin gebogen.

Auch mit diesen Lenkern ist es möglich, bequem zu sitzen. Dann sollte die Zoom Verlängerung oder der Speedlifter montiert werden. Wir bezeichnen diese Lenker als **Touring-Lenker**.

Viele Utopia Fahrer/innen bevorzugen eine leicht geneigte Sitzhaltung. Dafür sind beide Arten dieser Lenker tauglich. Entscheiden Sie bei der Probefahrt, welche Handhaltung und Sitzposition für Sie am angenehmsten ist.



Genuss-Lenker

Cruiser
Nirosta



Ein sehr gemütlicher, weit geschwungener Lenker, klassisch zurückgebogen, dabei modernes Design. Er vermittelt Menschen mit breiteren Schultern ein sicheres, gutes Fahrgefühl. Ähnlich wie auf einer Harley ...

Ideal für aufrechte bis leicht geneigte Sitzhaltung. Der beliebteste Lenker für eine entspannte Sitzposition.


- ▶ Material Edelstahl.
- ▶ Oberfläche poliert.
- ▶ Breite 60cm.
- ▶ Gewicht 524g.
- ▶ Belastbar bis 120kg.  

NSU
Nirosta



Der klassische, deutsche Tourenlenker mit

etwas enger stehenden, schmalere Griffenden. Vorsicht: Wenn der Lenker sehr tief sitzt, kann es beim Kurvenfahren zu eng für Ihre Knie werden. Wir empfehlen ihn deshalb nur für aufrechte und leicht geneigte Sitzhaltung. Der Lenker muss immer deutlich höher als der Sattel eingestellt sein.



- ▶ Material Edelstahl.
- ▶ Oberfläche poliert.
- ▶ Breite 56cm, also schmaler als Cruiser.
- ▶ Gewicht 518g.
- ▶ Belastbar bis 120kg. 

Sport
Nirosta



Früher war er als "französischer Trainingsbügel" sehr beliebt, da er zwei Griffpositionen bietet. Er ist nicht nach oben gebogen, deshalb kann man sowohl an den Lenker-Enden als auch im geraden Teil bei geneigter Sitzposition greifen. Diese Lenkerform stammt noch aus der großen Zeit der legendären "Guidons Philippe" Lenker.

Die Hände liegen am Griff ähnlich wie beim NSU Lenker. Daher passt dieser „sportlichere“ Lenker auch gut bei kleineren Rahmenhöhen.

- ▶ Material Edelstahl.
- ▶ Oberfläche poliert.
- ▶ Breite 56cm.
- ▶ Gewicht 498g.
- ▶ Belastbar bis 120kg.  

Touring-Lenker



Tour
Nirosta



Ein angenehmer, auch sportlich zu fahrender Lenker, der weich gebogen ist und 25° abgewinkelt endet. Im Gegensatz zum Cruiser und NSU ist er nicht in die Höhe gezogen. Durch seine halbmondartig gerundete Form ist er ergonomisch sehr gut zu greifen. Wenn Sie die Arme waagrecht ausstrecken, „fallen“ Ihre Hände geradezu auf diesen Lenker.

Er vermittelt ein dynamisches Fahrgefühl sowie gute Beherrschbarkeit des Rades. Ideal für leicht geneigte bis geneigte Sitzhaltung. Der Tour Nirosta Lenker ist unser Standardlenker bei allen Modellen.


- ▶ Material Edelstahl.

- ▶ Breite 60cm.
- ▶ Oberfläche poliert.
- ▶ Gewicht 430g.
- ▶ Belastbar bis 120kg.  

Boomerang Lenker
Aluminium



Er hat eine ähnliche Biegung wie der Tour Lenker, die Griff-Enden sind aber um 5cm weiter weg versetzt durch das Querrohr. Es macht diesen Alu-Lenker auch stabiler. Der Lenker ist nach DIN EN getestet.

- ▶ Material Aluminium 6061.
- ▶ Oberfläche Schwarz sandgestrahlt.
- ▶ Breite 60cm.
- ▶ Gewicht 370g.
- ▶ Bitte beachten: Wegen der ovalen Form passen nicht alle Lenkertaschen.
- ▶ Belastbar bis 100kg. 

X-Act Hornbar Vario
Aluminium




Lenker mit auswechselbaren Bar Ends

Dieser schwarze Alu-Lenker besteht aus einem Mittelstück und austauschbaren Endstücken (Bar Ends). Seine Besonderheit liegt in der Variabilität. Die Bar Ends können in unterschiedliche Stellung gedreht werden, ohne dass die Armaturen betroffen sind. Diese sind auf dem geraden Mittelstück, daher ist auch Drehgriff möglich. Utopia liefert Ihnen den Lenker immer mit zwei Satz Bar Ends für unterschiedliche Griffposition.



Bei geneigter Sitzposition kann es sehr angenehm sein, wenn die Hände in unterschiedlichem Winkel greifen, die Handgelenke entlastet werden oder man sich richtig schön nach vorne legen kann.


- ▶ Material Aluminium 6061
- ▶ Oberfläche schwarz sandgestrahlt.
- ▶ 59 cm breit.
- ▶ Gewicht 590g.
- ▶ Immer mit Moospolster-Überzug.
- ▶ Belastbar bis 100kg. 

Gewichtstuning

X-Tas-Y Tour Aluminium




In Form und Breite identisch mit dem Tour Lenker aus Nirosta, aber aus Aluminium, daher leichter und weniger belastbar.

- ▶ Material Aluminium 2014.
- ▶ Oberfläche schwarz sandgestrahlt.
- ▶ Breite 60cm.
- ▶ Gewicht 287g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg. 

X-Tas-Y CC-Bar Aluminium



Dieser Aluminium Sportlenker mit der sehr sportlichen 12° Biegung gehört zu der X-Tas-Y Serie. Er ist gut belastbar und nach der neuen DIN EN getestet.

- ▶ Material Aluminium 6061.
- ▶ Oberfläche Schwarz sandgestrahlt.
- ▶ Breite 56cm.
- ▶ Gewicht 178g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg. 



Inge Wiebe informiert

Aluminium Lenker nach 2 Jahren austauschen.

Bei Lenkern, die einer hohen Belastung ausgesetzt sind, bietet Aluminium keine langfristig sichere Stabilität. Deshalb wird allgemein empfohlen, die Alu-Lenker aus Sicherheitsgründen nach zwei Jahren, spätestens nach 5 Jahren auszutauschen. Für alle Lenker - egal aus welchem Material - gilt, dass man sie nach einem Sturz aus Sicherheitsgründen immer austauschen muss. Bitte beachten Sie, dass man bei **keinem** Lenker Metallschellen anschrauben darf wegen der Kerbwirkung.



Randonneur Lenker

Der Reiserad-Klassiker

Randonneur Aluminium



Utopia hat seit 3 Jahre mit großem Erfolg wieder einen Randonneur Lenker im Programm. Er wird immer mit 4 Griffen, den hydraulischen Rennbremsgriffen HS66 und den HS 33 Griffen geliefert.

Magura kann die HS66 Griffen nicht mehr liefern. Deswegen müssen wir das Angebot auslaufen lassen und können die Kombination nur noch an der SilberMöwe „solange Vorrat reicht“ liefern. Wir arbeiten an einer neuen Lösung. Informationen dazu auf unserer Homepage im Laufe des Jahres.

Anzeige

ERGO BAR ENDS EVO 1



hit guide



• extrem leicht

• extrem ergo

• extrem X-ACT

Die Evolution der Bar Ends.

Durch das patentierte Kugelgelenk kann der Griffwinkel des Bar Ends stufenlos an den Griffwinkel des Lenkers bzw. auf die individuellen Bedürfnisse angepasst werden. Optimal für City- und Trekking-Biker.

Oberflächen: Black and silver sandblasted

! **JETZT AUCH IN „MIRROR WHITE“ UND „MIRROR BLACK“**



Für die optimale Griffposition.



Patentiertes Kugelgelenk.



Griffwinkel stufenlos einstellbar.



Ergonomie pur!
Für den Spass am Radfahren – auf allen Wegen!



HUMPERT
90
JAHRE 1918-2008

Die Sättel

Zum Wohlfühlen auf dem Fahrrad gehört immer ein guter Sattel. Form und Federung sind von der Sitzposition und der Stellung Ihrer Beckenknochen abhängig. Generell kann man sagen: Je aufrechter Sie sitzen wollen, desto breiter sollte Ihr Sattel sein.

Die zweite, ebenso wichtige Faustregel ist: Je aufrechter Sie sitzen wollen, desto flacher sollte Ihr Sattelrohr geneigt sein. Ein weicher breiter Sattel nützt Ihnen bei einem Rad mit steilem Sattelrohr nicht viel, Sie werden immer unbequem sitzen.

Herren- oder Damensattel?

Worin liegt der Unterschied zwischen den Herren- und Damensätteln? Der Damensattel ist vorne kürzer - mit Rock, Mantel oder weiter Hose ist das (für jeden) angenehm. Probesitzen ist auf jeden Fall zu raten. Lassen Sie Ihr Gesäß entscheiden. Unabhängig davon bestimmen die Breite des Sattels und seine Federung den Komfort. Beides muss auf Ihre gewünschte Sitzposition sowie Ihr Körpergewicht abgestimmt sein. Ihr Fahrrad hat vier Federungspunkte:

- ▶ Rahmen und Gabel, Bereifung und Sattel. Je aufrechter Sie sitzen, desto stärker muss die Federung insgesamt sein.

- ▶ Bedenken Sie: Bei 45° schräger Sitzhaltung ruhen etwa 50% Ihres Körpergewichtes auf dem Sattel, der Rest verteilt sich auf Arme und Beine.
- ▶ Bei aufrechter Sitzhaltung ruhen bis zu 75% des Körpergewichtes auf dem Sattel. Jetzt muss Ihr Sattel sehr gut federn - oder Ihre Bandscheiben leiden unter jedem Stoß.

Welcher Sattel bei Federung?

Beachten Sie bei der Auswahl Ihres Sattels bitte, welche weitere Federung Ihr Fahrrad hat. Bei Balloonreifen und gefederter Sattelstütze benötigen Sie weniger aufwendige Sattelfederung. Sie können auch gut gefederte Sättel mit einer Federstütze kombinieren.



Der individuell passende Sattel

Ob Sie sich auf Ihrem Sattel wohlfühlen, hängt weitgehend davon ab, ob er zu Ihrer Anatomie passt. Gute, service-orientierte Händler lassen Sie in Ruhe mehrere Sättel testen. Wir bieten nur eine begrenzte Auswahl an Sätteln. Sie können daher Ihr Rad gerne auch "ohne Sattel" bestellen.

Zur einfachen Einstellung der richtigen Sattelhöhe können Sie den Schnellspannhebel wählen.

Terry Comfort Sättel

Seit 10 Jahren konstruiert Georgina Terry in den USA Fahrradsättel, die anatomisch perfekt gebaut sind und unangenehme Sitzbeschwerden vorbeugen sollen. Der zweigeteilte Sattel berührt nur die Sitzknochen, aber nicht die empfindlicheren Teile. In der Mitte hat er eine Öffnung (Wo nichts ist, kann nichts drücken) und einen Wind/Spritzschutz in der Sattelschale. Dick mit Gel gepolstert, baut er dennoch nicht hoch auf.


Seine Federung: Elastomere. Sie können bei kleinen Rahmenhöhen auf den Träger stossen.

Terry MoltoGel



Unser Standardsattel mit Comfort-Gel Polsterung hat eine atmungsaktive Oberfläche, das verhindert

unangenehmes "Festkleben".


- ▶ Für Sattelkerze + Patentstütze.
- ▶ Gewicht 654g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg. 

Terry Viva ClimaVent Gel



Der Sattel mit Top-Komfort für Genussfahrer. An den Schenkeln schmal, damit Sie auch geneigt fahren können, aber im Sitzbereich breiter und angenehmer.

Auffallend ist der Sitzkomfort und die gute Federung dieser flachen Sättel. Die Aircell Gel Polsterung dämpft erstaunlich gut. Das Sitzen auf dem ClimaVent Gewebe bleibt auch bei langen Strecken dank guter Druckverteilung angenehm. Er ist atmungsaktiv, pflegeleicht und trocknet schnell.

- ▶ Für Sattelkerze + Patentstütze.
- ▶ Gewicht 512g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg. 

Terry Riviera ClimaVent Gel




Für die leichte Libelle und sportliche Räder ist dieser schmale Sattel gedacht.






Der Riviera ist für sportlich flottes Fahren mit leicht bis tiefer geneigter Sitzposition ideal. Federung und Sitzkomfort sind so hervorragend wie beim Viva.

- ▶ Für Sattelkerze + Patentstütze.
- ▶ Gewicht 416g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg. 

Humpert X-Act Racing Comfort



Ein Rennsattel, aber mit angenehmer Polsterung. Für alle, die ein extrem leichtes Rad wollen, selber leicht sind und geneigt bis stark geneigt sitzen möchten.

- ▶ Nur für Patentstütze.
- ▶ Gewicht 220g.
- ▶ Tragfähig bis 80kg. 

Brooks B190




Der Nachfolger des legendären Klassikers Brooks B90/3 hat weichere Zug- und Druck-Federn anstelle der massiven gedrehten Federn. Die Lederdecke ist jedoch wie früher aus sehr festem, glattem Leder. Also ideal für aufrechte Sitzhaltung.

Mit der extrem breiten Sitzfläche besonders geeignet für schwere Menschen.

Die Kombination von breiter hinterer Sitzfläche und vorne schmaler, fast Rennrad-ähnlicher Nase, macht diesen Sattel für bequemes Sitzen so ideal.

Bitte beachten: Ledersättel sind hand-made, daher kann jeder Sattel etwas anders aussehen. Wichtig ist, dass Sie gut darauf sitzen. Wenn Sie Komfort suchen und das Gewicht Sie nicht stört, dann wird dieser Sattel gut zu Ihnen passen.

- ▶ Nur für Sattelkerze geeignet.
- ▶ Nicht geeignet für gefederte Sattelstütze.
- ▶ Nur in Schwarz lieferbar.
- ▶ Gewicht 1850g.
- ▶ Tragfähig bis 130kg. 



Inge Wiebe informiert

Pflege der Ledersättel

Ledersättel nicht häufig fetten. Am besten nur mit etwas Brooks Proofide unten und seitlich einreiben.

Vor Wasser schützen

Ihr Ledersattel oder ClimaVent Sattel sollte vor zu viel Wasser geschützt werden. Stundenlanges Ausharren im Regen verkürzt bei jedem Sattel die Lebensdauer. Im Handel gibt es Sattelschoner, im Notfall reicht auch eine Plastiktüte.

Achtung: Das Rad NIE am Sattel anheben

Besonders die leichten Sättel halten es nicht aus, wenn das Rad (mit Gepäck!) am Sattel hochgehoben wird. Besser am Rahmen oder Träger (nicht am Rücklicht!) anfassen.

Sattelbefestigung

Der Sattel sollte im Idealfall in der Mitte der „Sattelstrebe“ mit Kloben oder Patenstütze befestigt sein. Eine Abweichung von wenigen mm ist möglich. Nicht jedoch eine Verschiebung des Sattels komplett nach hinten. Sie nähern sich dann zu stark dem Mittelpunkt der Hinterradnabe. Die Streben werden in ihrer Bruchfestigkeit überfordert.

**NEU**

**Bordo Granit
X-Plus.
Das beste Bordo.**

ABUS

Security Tech Germany

bordo-das-schloss.de

Gepäckträger für Touren und Reisen von Racktime und Tubus

Racktime Addit Systemträger



Aluminium

Dies ist der aktuelle Standardträger von Utopia. Ein Allrounder aus Aluminium, für Alltag und Reise. Wir freuen uns, Ihnen wieder einen Systemträger anzubieten. Korb und weiteres Zubehör sind jetzt lieferbar (Abb. siehe unten sowie unter Utopia mobility). Durch die Packtaschenstrebe ist es möglich, Taschen und Systemkorb gleichzeitig zu nutzen.

- ▶ Mit tiefgelegter Packtaschen-Strebe.
- ▶ Material Aluminium
- ▶ Oberfläche schwarz pulverbeschichtet.
- ▶ Gewicht 750g.
- ▶ Belastbar bis 30kg.
- ▶ Für 26" und 28" geeignet.
- ▶ An Utopia Rädern nur mit Spezialteilen zu montieren.
- ▶ Achtung: Bei kleiner Rahmenhöhe und Sattel mit Sattelfederung stößt diese vielleicht an die hochgebogenen Streben.

Modell Connectit mit integrierter Anhängerkupplung für VeloTrailer von Andersen.



Inge Wiebe informiert

auch in der Gefahrensituation Ihr Rad gut im Griff.

Taschen vorne am Lowrider

Sie spüren die Belastung kaum, wenn das Gepäck auf Achshöhe liegt. Das Lenken geht leichter. Sie fahren sicher und entspannt. Der unauffällig elegante Tara eignet sich hervorragend dazu.

Taschen einseitig aufhängen

Für Einkauf und kleine Touren reicht oft nur eine Tasche. Bei leichter Beladung verschlechtert sich dadurch nicht das Fahrverhalten.

Gepäck richtig verteilen

Wenn Sie Ihr Rad nur hinten beladen, verschlechtert sich der Bodenkontakt des Vorderrades, das Lenkverhalten kann unruhig werden. Verteilen Sie immer Gepäck oder Einkauf auf die Taschen im Verhältnis 1/3 vorne, 2/3 hinten.

Gepäckschwerpunkt immer nach unten

Reisegepäck oder Einkauf gehören in Taschen, die seitlich eingehängt werden. Die schwersten Sache immer nach unten. In die Körbe und Lenkertaschen gehören nur leichte Sachen. Nur dann haben Sie

Tubus Locc Träger mit Schlosshalter



CroMo-Stahl

Nach diesem Multitalent wurden wir lange gefragt. Seit 2007 passt er auch an unsere Räder. Seine Besonderheit ist die integrierte Klickfix Halterung für das Abus Bügelschloss. Es ist schnell und sicher befestigt, allerdings nicht gegen Schmutz geschützt.

Die Packtaschen können gleichzeitig an der Taschenstrebe eingehängt werden. Das Foto mit Schloss und Federklappe entspricht nicht dem Lieferumfang.

- ▶ Mit tiefgelegter Packtaschen-Strebe.
- ▶ Material 25CrMo4.
- ▶ Oberfläche schwarz pulverbeschichtet.
- ▶ Gewicht 1050g (Lieferung ohne Schloss).
- ▶ Belastbar bis 40kg.
- ▶ Für 26" und 28" geeignet.
- ▶ Passende Federklappe lieferbar.
- ▶ An Utopia Rädern nur mit Spezialteilen zu montieren.
- ▶ Achtung: Bei kleiner Rahmenhöhe und Sattel mit Sattelfederung stößt diese vielleicht an die hochgebogenen Streben.

Tubus Cosmo-Utopia Edelstahl-Träger



Nirosta-Stahl

Ein wunderschöner Träger aus rostfreiem Stahl mit breitem Einsatzbereich. Ideal für Reisen und Alltag. Schlank im Design. Ein Klassiker von Tubus. Sinnvoll und schön für Alltag und Radreisen.

- ▶ Mit tiefgelegter Packtaschen-Strebe.
- ▶ Material Edelstahl Nirosta.
- ▶ Oberfläche silber.
- ▶ Gewicht 680g.
- ▶ Belastbar bis 40kg.
- ▶ Für 26" und 28" geeignet.
- ▶ Spezialanfertigung für Utopia Räder, entspricht nicht dem Standard Träger Cosmo von Tubus.

Snapit

Der Snapit-Adapter ist das Herzstück der Racktime Systemkomponenten. Er verbindet Körbe, Taschen und andere Behälter mit dem Gepäckträger. Sobald der Adapter auf den Gepäckträger aufgesetzt und leicht nach vorne geschoben wird, rastet er mit einem „Klick“ im Träger ein. Hebt man den Auslösehebel an, kann der Adapter mit einem Griff vom Träger getrennt werden. Snapit ist ein genial einfaches Adaptersystem.

- ▶ Einfach zu bedienen,
- ▶ multi-kompatibel,
- ▶ geringes Gewicht,
- ▶ elegante Optik



Snapit Zubehör für Racktime Träger auf Seite 47.

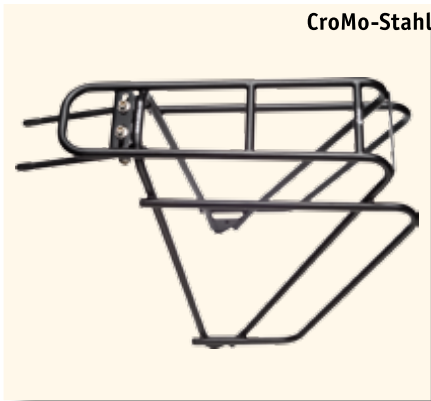
Federklappe für Racktime

Clampit, die abnehmbare, praktische Federklappe für Racktime, optional bestellbar.



Alle von Utopia angebotenen Gepäckträger sind für 60mm Big Apple Reifen geeignet. Die Träger sind speziell an die Rahmen von Utopia angepasst und entsprechen nicht den normal im Handel erhältlichen Trägern.

Tubus Logo, Leichter Reiserad-Träger

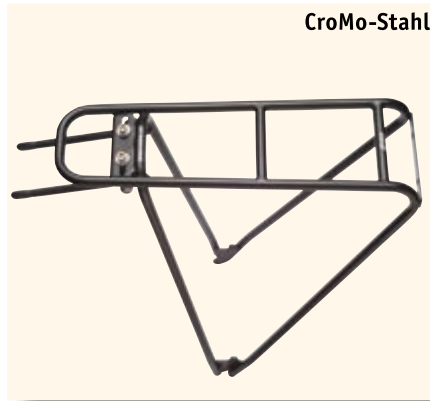


Sieht aus wie Cosmo, ist aber aus CrMo-Stahl wie Vega, das ist der leichte Reiseradträger Logo mit den tiefgestellten Taschenstreben. Ein Klassiker von Tubus, der jetzt auch an unsere Räder passt.

Bei dem geringen Gewicht ist es umso wichtiger, das Gepäck seitlich in Taschen zu verstauen und oben nur wenig zu beladen.

- ▶ Material 25CrMo4.
- ▶ Oberfläche schwarz pulverbeschichtet.
- ▶ Gewicht 730g.
- ▶ Belastbar bis 40kg.
- ▶ Für 26" und 28" geeignet.
- ▶ An Utopia Rädern nur mit Spezialteilen zu montieren.

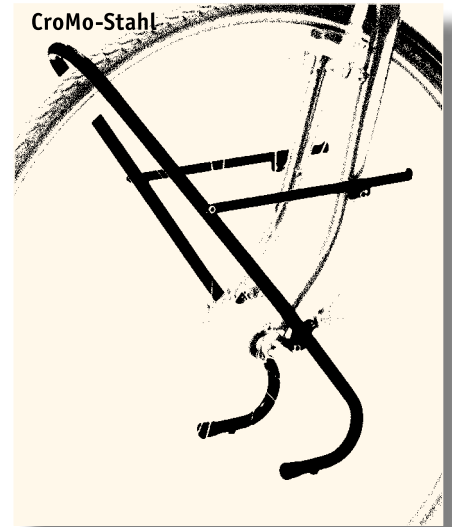
Tubus Vega superleichter Träger



Dieser minimalistische Gepäckträger ist ideal für das leichte Rad. Mit geringem Materialaufwand wird hier ein Träger für normale Belastung geboten. Für zwei Taschen und wenig Gepäck einfach super. Nicht geeignet für die große Fahrradreise!

- ▶ Material 25CrMo4.
- ▶ Oberfläche schwarz pulverbeschichtet.
- ▶ Gewicht 510g.
- ▶ Belastbar bis 25kg.
- ▶ Für 26" und 28" geeignet.
- ▶ An Utopia Rädern nur mit Spezialteilen zu montieren.

Tubus Tara-Utopia Lowrider



Der Bestseller unter den Lowridern von Tubus aus Cr-Mo Stahl, hier als Spezialanfertigung für die langen Utopia Gabeln und Big Apple Reifen. Für Einkauf und Reisen gleichermaßen gut geeignet.

- ▶ Material 25CrMo4, Ø 14 mm.
- ▶ Oberfläche schwarz pulverbeschichtet.
- ▶ Gewicht 470 g.
- ▶ Belastbar pro Seite bis 7,5 kg.
- ▶ Für 26" und 28" geeignet.
- ▶ Spezialanfertigung für Utopia Räder.

Zubehör und Erweiterungen für Gepäckträger

Wer ist Racktime?

Die Racktime GmbH ist eine Tochterfirma vom Tubus. Tubus stellt Stahl-Träger mit höchster Festigkeit her. Racktime produziert ausschließlich Aluminium-Träger. Dieses Material bietet weniger Festigkeit als Stahl, hat aber den Vorteil, dass Systemkomponenten wie Körbe, Taschen und anderes Zubehör sehr einfach direkt am Träger zu befestigen sind.

Nähere Infos unter:

www.racktime.com und www.tubus.com

Reflektierende Spanngurte

- ▶ Alle Utopia Räder werden mit dem kräftigen, bei Dunkelheit reflektierenden Widek Spanngurt ausgeliefert. Es lässt sich vielseitig nutzen und gehört zu den besten Spanngurten. Wichtig: Der Halter hat keine scharfen Kanten, kerbt also nicht die Alu-Streben.



Spanngurtsteg

Um den Gurt oben längs über die Fläche des Trägers zu spannen, gibt es bei Utopia den praktischen Spanngurtsteg von SL. Damit können Sie Einkauf oder Gepäck besser befestigen. Er ist auch sinnvoll, wenn Sie gleichzeitig Taschen einhängen wollen.



- ▶ Er wird - wie in der Abbildung beim Timor - einfach auf den flachen Träger montiert.
- ▶ Oder auf die 2 Verbindungsstreben zwischen Träger und Rahmen geschraubt. Damit hat man eine sehr gute obere Spannvorrichtung.

Utopia Träger-Befestigung

Utopia montiert Gepäckträger nur mit M6 Edelstahl-schrauben. Die üblicherweise bei Fahrrädern verwendeten M5 Schrauben halten wir nicht angemessen für die hohe Tragfähigkeit dieser Träger. Unsere Schrauben sind oben mit Metallkleber gesichert.

Vorderrad Ständer

Für Tubus Tara Lowrider.

Damit können Sie das schwer beladene Reise- oder Alltagsrad sicher abstellen.

- ▶ Eine gute Ergänzung für den stabilen Tubus Tara.
- ▶ Ab sofort lieferbar.



...cimitero
...monumento ai
...duti del mare

Das Reiserad

Fragen an Ralf Klagges



Kranich auf großer Fahrt in Italien.

Gerade war Ihr Vortrag zum Thema „Reiserad“ auf der Bremer Messe. Was ist Ihr Interesse an diesen Vorträgen?

Ein Beweggrund ist natürlich, dass wir unsere Fahrräder gerne bekannter machen wollen. Das Wichtigste für mich ist aber, über positive Erlebnisse bei Radreisen zu berichten. Ich möchte mehr Selbstsicherheit vermitteln für die Auswahl von Reiserädern.

Ich war erstaunt. Sie sagen, das beste Rad für Radreisen wäre das Rad, auf dem man sich wohl fühlt.

Ja, das ist meine zentrale Aussage. Fahren Sie mal mehrere Hundert Kilometer auf einem Rad, auf dem Sie sich nicht wohlfühlen. Es ist schrecklich. Ich habe das so oft in Gruppen erlebt. Es kann sogar die Stimmung der ganzen Gruppe kaputt machen.



Frank Leuschke mit SilberMöwe auf dem Galibier.

Aber es muss doch ein ideales Rad für Radreisen geben ...

Nein, das gibt es nicht. Es gibt ja auch kein ideales Auto. Die Menschen sind nun mal sehr verschieden. Entsprechend unterschiedlich müssen Fahreigenschaften, Lenkverhalten und die Sitzposition sein - jeder sollte

sie für sich persönlich auswählen. Damit man sich wohl fühlt auf dem Rad.

Schauen Sie doch mal an Strecken, wo viel Fahrradtourismus ist wie im Münsterland oder auf dem Donauradweg. Sie sehen eine Fülle unterschiedlichster Räder. Liegeräder, Citybikes, Rennräder, MTBs, Trekking- oder Tourenräder. Und das ist auch gut so.

Aber es wird doch viel über das ideale Reiserad gesagt, es soll 26“ Räder, kurzen Radstand und eine rennradähnliche Sitzhaltung haben.

Klar, für den, der sich darauf wohl fühlt, ist das super. Aber nicht jeder fährt gerne so sportlich harte Räder.

Das Wichtigste bei langen Reisen ist doch die Ausdauer, dass man lange im Sattel sitzen kann. Hohe Spitzengeschwindigkeit und schnelle Beschleunigung sind zweitrangig. Wenn ich etwas langsamer, aber sehr konstant fahre, lege ich die geplante Strecke schneller zurück.

Also keine sportlichen Reiseräder?

Doch gerne, aber nur für den, der es mag. Ich halte nichts davon, den Leuten etwas als optimal einzureden, das gar nicht zu ihnen passt. Ich bin kein Freund von Dogmatismus und Heilslehren, schon gar nicht beim Fahrrad.

Aber man kann doch nicht abstreiten, dass Fahrräder mit 26“ stabiler sind, dass man weniger Defekte hat als mit 28“.

Also, nichts gegen 26“ Räder, Utopia bietet sie ja auch an. Aber

dass 3cm weniger Laufraddurchmesser die Stabilität erhöhen und Speichenbrüche reduzieren können, ist einfach falsch. 26“ Speichen sind bei Hochflanschnaben wie der Speedhub sogar kritischer. Wenn 28“ Räder häufiger Defekte haben, liegt das an den weniger stabilen Felgen und der schmaleren Bereifung. Bei gleicher Qualität gibt es keinen Unterschied.

26“ Räder sind doch wendiger. Ja, sie sind etwas kürzer, bieten aber auch weniger Komfort für größere Menschen. Wir hören bei 26“ mit Rahmenhöhe 55 auf. Bei Utopia Rädern werden größere Rahmen für Menschen über 1.75m mit Gepäck eher instabil.



Familienurlaub mit Speedster 26“.

Wollen Sie also mehr Reiseräder mit Komfort verkaufen.

Ja, aber jeder soll herausfinden, was für ihn gut ist. Also welcher Fahrradtyp besser zum eigenen Fahrstil passt. Es gibt unterschiedliche Rahmengenometrien, wie z.B. das Roadster mit flachen 68° Sattelrohr, auf dem fährt der Roland Rimmel Radrennen. Und steilere Rahmen mit 72° Grad wie die SilberMöwe. Schnell fahren kann man mit beiden.



Idyllischer Sommerurlaub mit London.

Was ist das Besondere an einem Reiserad?

Vom Wohlfühlen habe ich schon geredet, das Nächste ist eine Ausstattung, die zum Radreisen passt: Lowrider, Gepäckträger mit tieferliegender Strebe,

leichte Gänge unter 1:1. Mit Gepäck braucht man das, auch wenn man es sonst nicht so fährt. Genug Platz für die Fußspitzen zum Schutzblech und langer Radstand, um mit der Ferse nicht an die Packtaschen zu stoßen.

Braucht man dafür nicht auch bessere Bremsen?

Ja sicher, den Rücktritt sollte man da vergessen. Aber Scheibenbremsen müssen es auch nicht gleich sein. Sehr gut sind hydraulische Felgenbremsen.

Kann man denn mit jedem Rad auf Reisen gehen?

Wenn man mit Gepäck fährt, muss man unbedingt wissen, wie hoch das zulässige Gesamtgewicht des Rades ist. Dabei sollte man möglichst nicht bis zur Gewichtsgrenze gehen.

Kürzlich hat mich eine Frau dazu gefragt:

Sie wiegt 70kg, rechnet mit 15kg Gepäck und Kinderanhänger mit 2 Kindern, also gut 40 kg. Dazu das Rad mit 17kg. Das macht zusammen schon 142kg. Und auf der Tour kommt für die Kinder bestimmt noch was dazu, allein die Getränke für Mama und die lieben Kleinen.

Also braucht Sie ein Rad mit zulässigem Gesamtgewicht von 160kg - das hätte niemand gedacht wo sie selbst doch nur 70kg wiegt.



London auf Weltreise.

Mit Gepäck auf Reisen

Gepäck verändert immer die Fahreigenschaften Ihres Rades. Doch Sie selbst bestimmen, in welchem Maße. Der Gepäckträger soll auch unter Belastung sicher und stabil bleiben. Das ist vor allem dann wichtig, wenn Sie mit dem Rad einkaufen oder mit schwerem Gepäck auf Reisen sind.

Wieviel ein Gepäckträger mit Ihrer Sicherheit zu tun hat, merken Sie erst, wenn das Gepäck anfängt zu schaukeln, Ihr Fahrrad sich nur noch schwer lenken lässt und ausbrechen will. Doch dann ist es zu spät.

Besser ist es, sich folgende Fragen vor der Wahl des Gepäckträgers zu stellen:

- ▶ Wieviel soll er tragen?
- ▶ Wie will ich das Gepäck befestigen:
Mit Spanngurt, Federklappe, in Taschen oder Korb?
- ▶ Wie leicht/schwer soll der Träger sein?

Wir bieten Ihnen nur stabile Träger. Fast jeder erfüllt weit mehr als die DIN-Norm, wonach Hinterradträger 25 kg und Lowrider 10 kg Beladung verkraften müssen. Ausnahme ist der superleichte Vega.

Moderne Reiseträger können 40 kg gut verkraften - auf einem dafür gebauten Fahrrad und mit richtiger Gepäckverteilung.

Faustregel für Reiseradler

- ▶ 2/3 Gepäck sollte hinten, 1/3 vorne verstaut werden.
- ▶ Vorne aber bitte nur in den tief liegenden Seiten-

taschen Ihres Lowriders.

- ▶ Auf den Vorderradträger gehören nur leichte und nicht sehr hohe Sachen.
- ▶ Je höher Ihre Lasten transportiert werden, desto unruhiger fährt Ihr Rad. Deshalb den Schwerpunkt möglichst tief legen.
- ▶ Bitte Taschen und sonstiges Gepäck immer gut gegen Verrutschen, Pendeln oder Herunterfallen sichern.
- ▶ Lenkertaschen sollten wegen ihrer hohen Befestigung nur mit geringem Gewicht belastet werden.
- ▶ Mit Gepäck sollten Sie in der Ebene und am Berg leichtere Gänge einlegen.

Mit Korb auf Reisen

Ein Korb kann als Zusatz zu Packtaschen auf Reisen sinnvoll sein. So kann man leichte Sachen oben einfach verstauen.

- ▶ Wichtig: Kein schweren Sa-

chen in den Korb.

- ▶ Die Sachen im Korb müssen befestigt sein und dürfen sich nicht bewegen.

Fußfreiheit mit Gepäck

Utopia Rahmen sind immer länger gebaut, als es heute bei Rädern üblich ist. Daher sollte es bei abgeschrägten Taschen keine Berührung von Ihren Schuhen mit den Packtaschen geben.

- ▶ Allerdings stimmt das nur, wenn Ihr Rad die passende Rahmenhöhe hat. Bei 1.80m Körpergröße, Schuhgröße 47 und Rahmenhöhe 49cm wird es sicher auch bei Utopia Rädern zu eng.

Strassenlage mit Gepäck

Mit Gepäck fährt Ihr Rad anders:

- ▶ Am Berg brauchen Sie leichtere(!) Gänge und die Beschleunigung dauert länger.
- ▶ Mit Gepäck kann und darf man nicht freihändig fahren.

- ▶ Bergab sollten Sie vorsichtig fahren und die Geschwindigkeit frühzeitig reduzieren.

Reisen mit Fahrrad-Anhänger

Einen Fahrradanhänger zu benutzen, erleichtert das Fahren mit Kindern oder schwerem Gepäck.

- ▶ Sie müssen das Gewicht des Hängers beim zulässigen Gesamtgewicht mit einrechnen. Es drückt beim Bremsen immer auf Rahmen und Gabel.

Das Gesamtgewicht beachten

Für Utopia Räder wird das zulässige Gesamtgewicht angegeben. Damit ist das Gewicht von Fahrer, Fahrrad und Gepäck, also auch Fahrradanhänger gemeint. Sie sollten in Ihrem eigenen Interesse das zulässige Gesamtgewicht nie überschreiten.

- ▶ Beispiel: Fahrrad 17kg, Fahrer 80kg, Kinderanhänger mit Kindern 45 kg, Gepäck 15kg = 157kg. Da empfehlen wir ein kräftiges Rad mit Kreuzrahmen wie Kranich oder London.
- ▶ Die Lenkfähigkeit wird sonst negativ beeinflusst, die Bremsbelastung zu hoch.
- ▶ Der Bremsweg wird zu lang.
- ▶ Die Gefahr von Rahmenschäden bei zu schnellem Überfahren von Schlaglöchern und Kanten wird zu groß.



Bike & Easy - Shopper® angehängt

Bike & Easy ...

... ist die ideale Erweiterung für Ihr Fahrrad! Bequem lässt sich der Shopper® an jedes Rad anknüpfeln.

Familien- und Freizeitleben sowie Einkaufen leicht gemacht. Aus Aluminium mit Kugellager-Rädern auf sportlicher Felge erweckt der modifizierte Shopper® einen futuristischen Eindruck und vermittelt gleichzeitig ein Gefühl von Flexibilität.

Seit 50 Jahren steht Andersen für Qualität, Innovation, Tradition und Design - Made in Germany.



... mehr unter www.andersen-shopper.de

Günter Andersen Shopper Manufaktur - Christa und Günter Andersen Weg 1 - D-24986 Satrup
Tel : +49/46 33/ 95 90-0 - Fax: +49/46 33/ 95 90-30 - mail@andersen-shopper.de

Andersen
SHOPPER MANUFAKTUR

Gut vorankommen.

Machen Sie sich einfach auf den Weg. Für alles andere sorgen wir.
Rad, Ausrüstung und Beratung vom VSF-Fahrradfachgeschäft.
Sie finden uns eigentlich überall, wo immer Sie auch sind.



VSF.

VSF-Fachgeschäfte

0	Dresden antrieb Halle/Saale Fahrradies Leipzig Rücktritt Raschau Radladen Teumer	Rad + Tat Rad Spaß Radhaus Radwerk Harrislee Räderwerft Heikendorf Freilauf Itzehoe Cyclery Kiel Fahrradies Sprint-Fahrräder Velocenter Leer Fahrradoase Lensahn Fahrrad Extra Lübeck Laufrad Sattelfest Lüneburg Rad am Bahnhof Neuenburg Zweiräder Stroje Norden De Fietsenmoaker Oldenburg Die Speiche Rad-Studio Wohltmann Pinneberg Fahrrad-Goebel Plön Wittich Fahrräder Rotenburg Radsportladen Vento Sandkrug/Hatten Fietsendiele Syke per Pedal Victorbur Klüterbaas Wiesmoor Roßmüller's Zweirad-Shop Wittmund Der Drahtesel	Hameln Fahrradies Hannover Fahrradkontor Feine Räder – Drahtesel Räderwerk Radgeber Hemmingen Zwei-Rad-Fachwerk Hildesheim Dynamo Hüllhorst Radhaus Kassel Fahrradhof VSF Fahrradhof Wilhelmshöhe Magdeburg eldoRADO. Marburg Radwerk Minden Fahrräder & Mehr Powerslide Paderborn Köpckes gute Räder Radstation Wolfenbüttel Fahrradladen im Zimmerhof Wunstorf TNT Bike Sport	Teigte Fahrrad König Viersen Radsporthaus Lankes Warendorf Zweirad-Center Dahlhues Weeze-Wemb Radhaus Wemb Willich-Anrath Wingerath Wuppertal Radfinesse Stahlross Fahrradladen	7 Aalen Rundum Bietigheim-Bissingen Pedalkraft Ettlingen radial Fellbach pedalo Freiburg Rad + Technik Freiburg/Br. Die Radgeber Der Tandemladen Radhaus Friesenheim-Schuttern Radhiesli Germersheim Haases Radschlag Karlsruhe Rad + Tat Kirchzarten Velo Konstanz Radial Radsport L.-Echterdingen Radsport Weinmann Lahr Rad & tat Radolfzell Rad & Tat Reutlingen Bruderhausdiakonie Transvelo Steinach Schmidt Bike Shop Straßberg Radhaus Winterlingen Stuttgart Radschlag Stadtrad Transvelo XS Tübingen FahrradLaden am Haagtor VS-Villingen tour – Räder für's Leben Zell u. A. Fahrradladen	Neusäß Radlad'n Frisch Ottenhofen Traumvelo Spezialräder Scheidegg Radsport Brugger Weilheim Radl Bimbo Weingarten Bici
1	Berlin FahrRad Frank Fahrradhof Steglitz Fahrradladen Mehringhof feine räder Radhaus Wedding Radstation Schmöckwitz velophil Zentralrad Brandenburg Ligfietskontor Brieselang Fahrradservice Rostock Radhaus	Kiel Fahrradies Sprint-Fahrräder Velocenter Leer Fahrradoase Lensahn Fahrrad Extra Lübeck Laufrad Sattelfest Lüneburg Rad am Bahnhof Neuenburg Zweiräder Stroje Norden De Fietsenmoaker Oldenburg Die Speiche Rad-Studio Wohltmann Pinneberg Fahrrad-Goebel Plön Wittich Fahrräder Rotenburg Radsportladen Vento Sandkrug/Hatten Fietsendiele Syke per Pedal Victorbur Klüterbaas Wiesmoor Roßmüller's Zweirad-Shop Wittmund Der Drahtesel	4 Bad Bentheim Zweirad Gieliens zrad-hans Cloppenburg Die Fahrradhalle Coesfeld High Tech Radsport Dortmund Das Rad Werkstatt über den Teichen Duisburg feine räder Düsseldorf Rad ab Zweirad Just Essen Tretbratze Kempen Radsport Claaßen Langenfeld Zweirad Kleefisch Mönchengladbach Räderei rapid Mülheim a.d.R. Speedy-Bikes Münster 1,2,3. Rad Fahrrad Look Rad & Tat Pues Nordhorn Flotte Fietse Osnabrück zrad Kluger	5 Aachen Velo – Räder die bewegen Bonn Drahtesel Radladen Hoenig Velocity Drolshagen feine räder Hamm Velocity Köln auf draht Nirala Radlager Pützfeld Stadtrad Weidener Fahrradhaus Zwei plus zwei Leverkusen Pedale Mainz die Radgeber Fahrradladen Berens+ Reus	8 Augsburg Dynamo Giengen Radelmeister Gräfenfing ohne ende Heidenheim SJS Bikes & Parts Lindau Radstation München Cycle Feine Fahrräder Velo am Ostbahnhof Velofactum e.K.	9 Ansbach Fahr' Rad! Bamberg Der Radladen Erfurt Radscheune Erlangen Freilauf Fürth Pedersen-Rad Zentralrad Igensdorf Peters Rad'l Stad'l Neuendettelsau Oti Kuhlmann Neuenkirchen am Brand Peters Rad'l Stad'l Nürnberg avanti – mobil mit Kind Pedal-Kraft Velo Radsport Regensburg Feine Räder Rothenburg/T. Fahrradhaus Krauß Thurnau Landrad Würzburg Velo Momber Zapfendorf Fahrrad Wunner
2	Achim Fahrradies Augustfehn Fentjer Fahrrad Station Bad Bevensen Fahrradhaus Barmstedt Fahrrad Jepsen Bordesholm Radhaus Borkum Zweiradladen Bremen EinRad. radschlag Bremerhaven Rad & Tour Carolinensiel BPS Fahrrad-Service Cuxhaven Rad & Tour Delmenhorst Stöver ... wir wissen Rad Dörpen Zweirad Center Hackmann Elmshorn Die Fahrrad-Börse Veloskop Engden Transvelo Hamburg Bike Store Fahrrad Cohrt Fahrradhaus Scholz Flottbike Luftpumpe MSP Martin Eberle	3 Bad Oeynhausen Radstation & Radladen Baunatal Pedalwerk Bielefeld feine räder Braunschweig Radhaus Bünde Fahrrad Marquardt Büren Sport Xtrem Göttingen Velo Voss Halle/W. Avanti	6 Darmstadt Luftpumpe Frankfurt Main Velo Per Pedale radschlag Groß-Gerau Fahrrad Fuchs: feine räder Heidelberg Das kleine Radhaus Keilheim/Fischbach Lenz Fahrräder Ludwigshafen-Oppau Fahrradhaus Böhn Mannheim Der Radladen Mannheim-Wallstadt Rund ums Rad Saarbrücken Fahrradladen Speyer Stiller Radsport Trebur Fahrrad Claus	6 Darmstadt Luftpumpe Frankfurt Main Velo Per Pedale radschlag Groß-Gerau Fahrrad Fuchs: feine räder Heidelberg Das kleine Radhaus Keilheim/Fischbach Lenz Fahrräder Ludwigshafen-Oppau Fahrradhaus Böhn Mannheim Der Radladen Mannheim-Wallstadt Rund ums Rad Saarbrücken Fahrradladen Speyer Stiller Radsport Trebur Fahrrad Claus	8 Augsburg Dynamo Giengen Radelmeister Gräfenfing ohne ende Heidenheim SJS Bikes & Parts Lindau Radstation München Cycle Feine Fahrräder Velo am Ostbahnhof Velofactum e.K.	A Wien Cooperative Fahrrad Ciclopia
3	Bad Oeynhausen Radstation & Radladen Baunatal Pedalwerk Bielefeld feine räder Braunschweig Radhaus Bünde Fahrrad Marquardt Büren Sport Xtrem Göttingen Velo Voss Halle/W. Avanti	6 Darmstadt Luftpumpe Frankfurt Main Velo Per Pedale radschlag Groß-Gerau Fahrrad Fuchs: feine räder Heidelberg Das kleine Radhaus Keilheim/Fischbach Lenz Fahrräder Ludwigshafen-Oppau Fahrradhaus Böhn Mannheim Der Radladen Mannheim-Wallstadt Rund ums Rad Saarbrücken Fahrradladen Speyer Stiller Radsport Trebur Fahrrad Claus	8 Augsburg Dynamo Giengen Radelmeister Gräfenfing ohne ende Heidenheim SJS Bikes & Parts Lindau Radstation München Cycle Feine Fahrräder Velo am Ostbahnhof Velofactum e.K.	B Brüssel Velodroom	CH Kriens/Luzern Velociped	

Betriebsanleitung und Zubehör

Auch wenn es heute allgemein nicht mehr üblich ist, wollen wir Ihrem neuen Fahrrad weiterhin wichtiges Zubehör beilegen. Gutes Flickzeug, vernünftiges Werkzeug für die Panne unterwegs, Pflegemittel und ausführliche Bedienungsanleitungen zu allen wichtigen Komponenten gehören einfach dazu. Das ist eine alte Tradition, auf die wir nicht verzichten wollen.

Veraltete Sachen wie den berüchtigten Knochen werden Sie bei Ihrem schönen neuen Rad jedoch nicht finden, sondern ausgesuchte und bewährte Teile, möglichst von Markenherstellern. Zu jedem neuen Utopia Rad gehören daher immer:

- ▶ Dokumentenmappe mit Montagebogen entsprechend Ihrer Bestellung sowie
- ▶ Utopia Betriebsanleitung (bitte unbedingt lesen!) für Einstellung und Wartung Ihres wertvollen Utopia Rades sowie die Hersteller-Informationen zu Schaltung, Bremsen und weiteren Komponenten.
- ▶ Die beliebte Comet Bell Fahrradglocke von Cateye.
- ▶ Die kraftvolle Aluminium Luftpumpe Topeak DX, die sich automatisch an das Ventil Ihres Rades anpasst.
- ▶ Das praktische Multifunktionswerkzeug für „Erste Hilfe“.
- ▶ Velox Flickzeug mit Kunststoff-Reifenheber, Kleber und mehreren Flickern.
- ▶ Luftdruckprüfer von Schwalbe zur einfachen Kontrolle des Reifendrucks. Vor allem unterwegs nach einem Platten eine wertvolle Hilfe.
- ▶ Zwei Ersatzspeichen für Ihr Hinterrad.
- ▶ Und - welche Überraschung: Es gibt Sie noch, die guten alten Nabenputzringe in der jeweiligen Größe Ihrer Naben. Sie verhindern, dass sich Salz und Schmutz innen am Nabenflansch festsetzen. Damit sehen die Naben immer wie frisch poliert aus.
- ▶ Widek Spanngurt aus Holland. Mit reflektierenden Gummifäden und dicken Kunststoffhaken, ohne scharfe Kanten.
- ▶ Sonax Fahrrad Sprühwachs in der praktischen 150ml Spraydose - als freundliche Erinnerung, dass Ihr wertvolles Fahrrad sich über regelmäßige Pflege freuen und es Ihnen danken wird.

mehr Licht



SON

Schmidts Original

Nabendynamo

www.nabendynamo.de



BIKE
AID

Ride for help

Radeln für kranke Kinder!

Unterstützen Sie unsere Aktion mit einem Besuch unseres Bike-Portals und staunen Sie über tausende Fotos, Berichte, GPS-Touren und mehr...

www.bike-aid.de



Anzeige gesponsert

Neuer Service von Utopia



Utopia Ausstellungsraum



Tanja Rauch, Buchhaltung und Beratung.



Das Büroteam Dominik Morschett und Christian Martin.



Kerstin Schult, Werkstattmeisterin.



Reiner Ollig, Montage.

Auch nach dem Kauf sind wir gerne für Sie da. Unter my-utopia-velo bieten wir Ihnen zusätzlichen Service.

Die Vorteile von my-utopia-velo

Mit der kostenlosen Registrierung Ihres Rades bei Utopia gewinnen Sie Sicherheit und einen sinnvollen Service.

- ▶ Die individuelle Beratung per Mail und Telefon.
- ▶ Sie können direkt Ersatzteile für Ihr Rad bestellen.
- ▶ Wir senden sie Ihnen bei Bedarf auch zum Urlaubsort.
- ▶ Im Garantiefall brauchen wir keine Rechnung, nur Inspektionsnachweis.
- ▶ Alle registrierten Kunden informieren wir direkt bei eventuellen Rückruf-Aktionen von Vor-Lieferanten oder über Upgrade Aktionen.

„Plus“ Registrierung für 42.-€.

Wollen Sie fünf Jahre lang

- ▶ den neuen RadRatgeber kostenlos bekommen und
- ▶ jedes Jahr eine Einladung zu einer der grossen, interessanten Fahrradmes- sen mit kostenloser Eintrittskarte erhalten?

Dann ist die Plus Registrierung für Sie eine sinnvolle Sache.

Ist Ihr Rad noch nicht registriert?

Hier können Sie es online anmelden:
<http://ssl.utopia-fahrrad.de/registrieren.a4D>

Upgrades für Ihr Fahrrad.

Utopia bietet mit den Upgrades einen neuen Service für Registrierte Kunden:

Denn Gutes kann noch besser werden. Und warum soll Ihr Fahrrad nicht vom technischen Fortschritt profitieren. Wir bieten Ihnen alles an, was sich sinnvoll um- oder anbauen lässt.

Beispiele:

- ▶ Upgrade auf den hellen IQ Cyo Scheinwerfer mit Standlicht.
- ▶ Rahmen-Upgrade für Ihr Fahrrad, wenn es nicht älter als 2002 ist, auf die neue stärkere Rahmen- generation mit dem velo- tech.de-GS Prüfzeichen.

Ersatzteil-Kauf

Als registrierter Kunde können Sie bei Utopia direkt Ersatzteile für Ihr Fahrrad kaufen und so sicherstellen, dass Sie bei Aus- tausch von Verschleißteilen alles in gleicher Qualität erhalten.

- ▶ Wir bieten Ihnen vor allem die Spezial-Ersatzteile, die es nicht im Handel gibt.

E-Mail und telefonische Beratung

Wenn Ihr Rad bei uns registriert ist, können wir Sie bei Proble- men und beim Ersatzteil-Kauf schnell und richtig beraten.

- ▶ Wenn Sie Fragen zur Reparatur Ihres Rades haben, lassen sich diese direkt beantworten.
- ▶ Auch allgemeine Informatio- nen zu Erweiterungen sowie Möglichkeiten für technische Verbesserungen können wir Ihnen dann gezielt geben.

Wir wollen damit nicht Ih- ren Fachhändler ersetzen. Nur er kann das Rad anse- hen und Ihnen konkret raten.

Der zweite Frühling für Utopia Velos

Wir bieten Ihnen seit Herbst 2006 eine Verjüngungskur für Ihr Utopia Fahrrad.

- ▶ Wenn der Lack nach vielen Jahren stumpf und unan- sehnlich geworden ist und/ oder Sie die alte Farbe nicht mehr sehen können.
- ▶ Wenn Abplatzer, Kratzer & Co oder Salzfraß den Lack zerstört haben und sich Roststellen zeigen.

Dann können Sie Ihr wertvol- les Rad über Ihren Händler zu Utopia senden, damit Rahmen und Gabel in einer der aktuel- len Farben neu lackiert werden.

Zum Nachlackierservice gehören:

- ▶ Alle Transporte von Rad und Rahmen.
- ▶ Kontrolle des Rades.
- ▶ Entlacken,
- ▶ Lackieren und
- ▶ neuer Aufbau.

Danach sieht Ihr Rad (fast) wie neu aus.



Inge Wiebe informiert:

Zweiter Frühling und Rahmen Upgrade

Diesen arbeitsintensiven Service kön- nen wir nur in den Monaten Oktober bis Januar machen.

Preisvorteile dafür im Winter

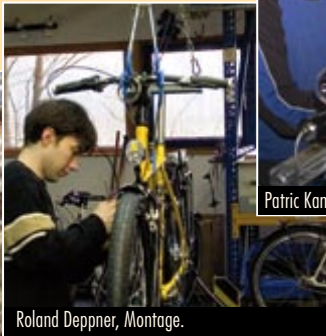
Für diese aufwendigen Arbeiten bieten wir im Winter günstige Konditionen.

Was wird gemacht?

Angaben zum zweiten Frühling und Upgrade finden Sie detailliert im aktu- ellen Katalog und im Internet unter www.utopia-velo.de.

Wie lange dauert das?

Etwa 4-6 Wochen, durch Feiertage und Weihnachtsurlaub etwas länger.



my-utopia-velo.de

Neuer Service: Die Fahrradversicherung

Neu

Fahrradversicherung von Utopia Velo

Für Ihr Utopia Fahrrad bieten wir allen registrierten Kunden eine Fahrrad-Versicherung zu besonders günstigen Konditionen.

Bike ASSEKURANZ Sofortschutz von P&P Pergande & Pöthe GmbH

- ▶ Diese Versicherung gilt nur für Fahrräder, die bei Utopia registriert sind.
- ▶ Beantragen Sie den BIKE-ASSEKURANZ Sofortschutz nach Registrierung direkt bei P&P Pergande & Pöthe GmbH mit Ihrem Utopia Fahrradbogen.
- ▶ Sie erhalten für Ihr neues Fahrrad eine Versicherung zu Sonderkonditionen.
- ▶ Für Fahrräder die älter als 2 Monate sind, ist ein aktuelles Foto erforderlich.

Fahrrad Sofortschutz

- ▶ Der umfangreiche Versicherungsschutz deckt Diebstahl, Vandalismus, Unfall, Transportschäden und alle sonstigen Gefahren ab, denen das Fahrrad ausgesetzt ist.
- ▶ Er gilt in ganz Europa, für Urlaubsreisen bis zu 6 Wochen sogar weltweit.
- ▶ Versichert wird das Rad zum Utopia Listenpreis entsprechend dem Fahrradbogen.

- ▶ Im Teilschadenfall wird die komplette Reparaturkostenrechnung übernommen.
- ▶ Bei Diebstahl oder Totalschaden erhalten Sie ein neues Utopia Fahrrad und zahlen lediglich einen Anteil von 10% der Versicherungssumme.
- ▶ Zusätzlich erhalten Sie ab dem zweiten Jahr einen Schadenfreiheitsrabatt auf Ihren Beitrag von bis zu 30 %.
- ▶ Das alles finden Sie zusammen mit einem Antrag zum Download im Internet unter www.utopia-velo.de

Beitragstabelle

Utopia Listenpreis	Anfangsbeitrag pro Jahr
bis 1.400,00 €	109,29 €
bis 1.600,00 €	124,90 €
bis 1.800,00 €	140,52 €
bis 2.000,00 €	156,13 €
bis 2.200,00 €	171,74 €
bis 2.400,00 €	187,35 €
bis 2.600,00 €	202,97 €
bis 2.800,00 €	218,58 €
bis 3.000,00 €	234,19 €
bis 3.200,00 €	249,80 €
bis 3.400,00 €	265,42 €
bis 3.600,00 €	281,03 €
bis 3.800,00 €	296,64 €
bis 4.000,00 €	312,26 €

Weitere Infos auch bei P&P Pergande & Pöthe GmbH kontakt@pundpgmbh.de

Neu

Neuer Service im Internet

Im Frühjahr werden die Utopia Internet Seiten aktualisiert. Zusätzliche Inhalte und ein erweiterter Service kommen unter my-utopia-velo für Registrierte Kunden dazu.

Was ist neu

- ▶ Durch die Registrierung bekommen Sie dann einen besonderen Zugang zu den Utopia Seiten.
- ▶ Zum Einloggen benötigen Sie Ihre Kundennummer und Passwort. Falls nicht bekannt, bitte per E-Mail bei Utopia nachfragen.
- ▶ Sie haben Zugriff auf Ihre Kundendaten und können sie bei Bedarf ändern.
- ▶ Sie können die Stückliste und Ausstattung der von Ihnen registrierten Räder sehen und wissen, welche Ersatzteile Sie brauchen.
- ▶ Sie sehen alle Bestellungen, die Sie bereits bei Utopia gemacht haben.
- ▶ Sie haben Zugang zu den speziellen Upgrade-Angeboten unter my-utopia-velo.
- ▶ Das beliebte Utopia Forum wird überarbeitet, Sie können dann auch Fotos eingeben.
- ▶ Für direkten Erfahrungsaustausch gibt es zukünftig einen speziellen Bereich unter my-utopia-velo.

Arbeiten bei Utopia in naturnaher Umgebung

Inge Wiebe und Bernerhündin Biene probieren die neue Utopia Teststrecke aus.



Unserem Fuchspärchen ist das nicht ganz geheuer, einer war schon abgetaucht.



Ralf Klagges mit dem „Erkönig“ des neuen Fahrradanhängers auf der Teststrecke. Biene sichert von hinten.



Hier probefahren ...

400 Vorführräder stehen bereit

Im Internet sehen Sie alle Testräder in Ihrer Region unter www.utopia-velo.de

- ▶ Geben Sie einfach die erste Stelle der PLZ Ihrer Region und das Modell oder „alle Modelle“ ein.
- ▶ Sofort erscheinen die Räder mit Rahmenhöhe, Schaltung, Farbe und der genauen Händleradresse.
- ▶ Per E-Mail können Sie direkt aus der Seite Fragen an den Händler oder Utopia stellen und sich zur Probefahrt anmelden.

beim Utopia Händler

- ▶ Mehr als 60 der besten Händler beraten Sie gerne.
- ▶ und haben gut 400 Testräder für Probefahrten bereitstehen.

auf 25 Messen mit Utopia Stand

- ▶ Hier können Sie immer probefahren.
- ▶ Der Utopia Stand ist häufig neben der Probefahrt.
- ▶ Je nach Standgröße stehen 8 - 30 Räder bereit.
- ▶ Unsere Fachhandelspartner und die Utopia Mitarbeiter beraten Sie gerne und kompetent.

Wann und wo Messen sind, erfahren Sie im Internet unter www.utopia-velo.de

und unter www.utopia-fahrrad.de/Service_Html/Kapitel_Html/154_Messen_24.html

direkt bei utopia velo auf der grünen Teststrecke

- ▶ In Saarbrücken gibt es über 40 Testräder in vielen Größen.
- ▶ Kompetente Beratung und gerne auch eine Erfrischung.

und bestellen!

Der Konfigurator hilft Ihnen...

Im Internet sehen Sie die Ausstattung für alle Modelle unter <https://ssl.utopia-velo.de/fshop.a4d>

- ▶ Stellen Sie sich hier oder im Katalog Ihr neues Wunschfahrrad zusammen.
- ▶ Falls eine Kombination nicht möglich ist, werden Sie informiert.
- ▶ Im Konfigurator sehen Sie für jede Ausstattung den Preis.
- ▶ Auch das Gewicht des Rades wird Ihnen angezeigt.

Bei Utopia Vertragspartnern bestellen

- ▶ Utopia beliefert nicht jeden Händler. Wir konzentrieren uns auf qualifizierte Fachgeschäfte, die Erfahrung mit Utopia Rädern haben.
- ▶ Es gibt daher nicht überall einen Utopia Vertragshändler.
- ▶ Nehmen Sie für bessere Beratung und Service lieber eine längere Anfahrt in Kauf, es lohnt sich.
- ▶ Bei qualifizierten Partnern wird Ihr wertvolles Fahrrad nach dem Kauf kompetent und gut betreut!

Bestellung mit Rabattgutschein auf Messen

- ▶ Auf einigen Messen in der Winterzeit (siehe Internet) gibt es einen Rabattgutschein.
- ▶ Innerhalb von 14 Tagen können Sie dann beim Neukauf eines Utopia Rades den Gutschein bei einem der Vertragspartner, die auf dem Gutschein genannt sind, einlösen.
- ▶ Direkter Kauf und die Mitnahme von Ausstellungsrädern auf der Messe sind nicht möglich.
- ▶ Bestellungen werden jedoch auf jeder Messe gerne angenommen.

Sie können auch direkt bei Utopia bestellen

- ▶ Haben Sie Ihr Fahrrad ausgewählt, dann können Sie wählen ob Sie das Rad bei einem der Utopia Vertragspartner kaufen und abholen wollen oder bei utopia velo in Saarbrücken.
- ▶ Zur Übergabe gehört dann immer eine Erklärung der wichtigsten Funktionen und die Testfahrt.
- ▶ Der Versand von Fahrrädern an Ihre Adresse ist nicht möglich.

utopia velo Vertragshändler und Messe-Orte

• Regional-Händler

führen das gesamte utopia velo Programm.

• Partner-Händler

haben eine spezielle Auswahl an utopia velo Modellen.



▲ Messe Orte 2009

Die wichtigsten Messen mit Utopia Stand

- Hamburg ADFC Radreise Messe 22.02.09
- München f.re.e 26.02.-02.03.09
- Essen Fahrrad Essen 27.02.-01.03.09
- Bremen Fahrrad.Markt.Zukunft 07.-08.03.09
- Frankfurt ADFC Radreisemarkt 15.03.09
- Karlsruhe Fahrrad.Markt.Zukunft 21.-22.03.09
- Bonn ADFC Radreise Messe 22.03.09
- Germersheim Spezi 25.-26.04.09
- Berlin Sternfahrt 07.06.09
- Utopia Sommerfest 27.-28.06.09
- Friedrichshafen Eurobike 02.-05.09.09
- Frankfurt Viva Touristika 13.-15.11.09



SHIMANO

ORTLIEB

ABUS

BROOKS

GORE
BIKE-WEAR

Pohlhoff

Kompetenz für Ihr individuelles Fahrrad



Premiumhändler für:

utopia velo

fm riese und müller
Gefedert radfahren.

PATRIA

CENTURION
Forge ahead

cannondale
FEEL IT.

BASSO

MAXCYCLES

NÖRWID

Toxy
www.toxy.de

IMMER ERST ZU FAHRRAD COHRT:

Fahrrad Cohrt

WIR HELFEN WEITER!

Saseler Chaussee 52 • 22391 Hamburg-Wellingsbüttel

Tel. 040-640 60 64 • Fax 040-639 18 730

S-Bhf. Wellingsbüttel • Haltest. Rolfinckstraße, Linie 8

Für Sie geöffnet: Mo – Fr. 10–20 Uhr, Sa 10–16 Uhr

www.fahrrad-cohrt.de • info@fahrrad-cohrt.de

Sachsen

VSF Für Mensch und Rad **utopia velo**

Rücktritt
...Leipzig rollt

Fahrradladen Rücktritt Tel.: 0341-9606040 www.ruecktritt.com

FAHRRAD RIEMER

OSCHATZER STR.19/21
01127 DRESDEN
TEL. 0351 - 8 49 23 93

WWW.FAHRRADRIEMER.DE

Berlin

In Berlin Aussenbezirken
und Potsdam suchen wir
ein qualitätsorientiertes
Fachgeschäft als Partner

**www.FAHRRADLADEN-
MEHRINGHOF.de** Utopia
Regionalcenter
im Zentrum

VSF-Mitglied



Physioberatung

Fachwerkstatt · Verleih
Ersatzteile · Zubehör

Mo: 12:00 - 19:30 Uhr
Di-Fr: 10:00 - 19:30 Uhr
Sa: 11:00 - 15:00 Uhr

Gneisenastrasse 2a
10961 Berlin (Kreuzberg)
Tel.: (+49) (030) 691 60 27
Email: info@fahrradladen-mehringhof.de

Hamburg



Radwerk GmbH
Langenfelder Damm 5
20257 Hamburg
Tel. 040499337
radwerk-hamburg.de
VSF all-ride Betrieb

FLOTTbike

Hamburg

www.Flottbike.de Info@Flottbike.de 040 890 70 606

Böttcher - Steppenwolf - Velo De Ville - Utopia

Reparaturen
Neuräder
Beratung
Service



Familienbetrieb
seit 1919

Damm 8 - 10
25421 Pinneberg
Tel. 0 41 01 / 22 44 8
info@fahrrad-goebel.de

Schleswig Holstein





Adalbertstr. 11 / Ecke Knorrstr.
24106 Kiel • Tel.: 0431-332016
Net: www.fahrradies-kiel.de

.....Räder die ankommen.

22391 Hamburg

Bremen

HUMBOLDTSTRASSE 16
28203 BREMEN
TELEFON: 0421-70 41 05
TELEFAX: 0421-7 61 20
E-MAIL: UTOPIARRADSLAG-BREMEN.DE
INTERNET: WWW.RADSLAG-BREMEN.DE

radschlag

Mitglied im VSF
FÜR FAHRRÄDER

Wir laden Sie ein zur Probefahrt:

Als Utopia-RegionalCenter
haben wir alle Utopia-Modelle für Sie
fahrbereit im Laden stehen.

Utopia
Die Fahrrad
Manufaktur

So finden Sie uns:



Wir sind für Sie da:
Mo - Fr 10 - 18 Uhr
Sa 10 - 13 Uhr
und nach Vereinbarung

Mit uns bleiben Sie mobil:

Kompletter Service rund ums Rad.
Auswahl an hochwertigem Fahrradzubehör.
Individuell abgestimmte Ausstattung.
Meisterwerkstatt.
Inzahlungnahme, Leih- und Testräder.

Niedersachsen I

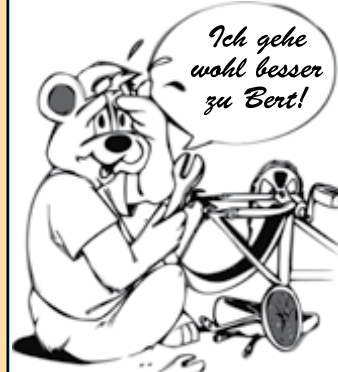
Die Speiche
Faszination Fahrrad

Donnerschweer Straße 53 · 26123 Oldenburg · Tel. 0441: 84123 · www.speiche-ol.de

Zum Verwöhnen:
14-Gang-Menü
für unterwegs

utopia velo ≡ **Regionalhändler**

**Rohloff -
Service-Partner**



Bert Stroje

Urwaldstr. 3
26340 Zetel-Neuenburg
Tel. 04452/918047
www.stroje.de
bert@stroje.de



Klüterbaas

Fahrradhandel Constant
Victorburer Wilde 17
26624 Südbrookmerland - Victorbur
Tel: 0 49 42 - 13 38 Fax: 0 49 42 - 5679
Internet: www.klueterbaas.de
E-Mail: Fahrradhandel@Klueterbaas.de

Wir sind VSF-Fachgeschäft – Für Mensch und Rad!

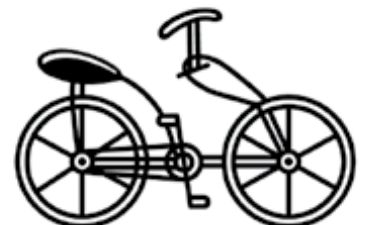
www.zweirad-bahrenburg.de

Tel.: 04283/982105
Fax: 04283/982106

Dipshorner Str. 1a
27412 Wilstedt



Ihre Adresse für
individuelle
Fahrräder!



Findorffstraße 28
27726 Worpswede
Tel. 0 47 92 / 23 23

FAHRRADLADEN
Verkauf • Service • Verleih

Schweers

Zweiräder



Bremer Str. 11 (an der B6), 28844 Weyhe-Erichshof
Tel. (0421) 89 19 53, info@schweers-zweiraeder.de
Hans-Heiner Schweers *Zweiradmechanikermeister*

Niedersachsen II

Der Zweiradspezialist mit Vollservice



stöver ...wir wissen Rad

Ihr *utopia* Partner in Delmenhorst
Über 75 Jahre Qualität & Service in Ihrer Nähe

koga miyata THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING
PATRIA **riese und müller** GEFÄHRT RADFAHREN.

Schönemoorer Straße 64 · 27753 Delmenhorst
Tel.: (0 42 21) 5 14 63 · Fax: 5 46 02



„Radhaus“
feine räder

Heinrichstr. 25
38106 Braunschweig

Ihr *utopia velo* - Partner
zwischen Harz und Heide

www.radhaus-bs.de info@radhaus-bs.de tel. 0531-339650

Der Spezialist für Spezialräder:

Liege-, Lasten-, falt- und Behindertenräder,
Tandems, Dreiräder, Anhänger, Kinder- und
Seniorenräder, Transporträder, Stadt- und
Reiseräder, Einzelanfertigungen ...

Probefahren und
Testwochenende.

RÄDER WERK

Das Utopia-Regionalcenter Hannover:
Wir führen das gesamte Programm –
zum Anschauen und Probefahren.
Individuelle Ausstattung auch
über den Utopia-Standard hinaus!



Hainhölzer Str. 13 · 30159 Hannover · Tel. 0511/71 71 74 · www.raederwerk.com · Mo - Fr 10 - 18 (Mi ab 14), Sa 10 - 14 Uhr



Krone
R A D S C H L A G

Nordhorner Str. 22, 49808 Lingen OT Schepsdorf,
Tel.: (05 91) 30 54, www.krone-radschlag.de

Wilker 2-Rad

Bremer Straße 67
49191 Belm
Telefon (05406) 1012
Telefax (05406) 9610
www.zweirad-wilker.de

Mo - Fr: 9 - 13 + 14 - 18 Uhr, Sa: 9 - 13 Uhr

Fahrräder ELFERINK

Ihr **Zweirad-Meister-Team** in

49843 Uelsen & 49824 Emlichheim
Loarbergsweg 13 & Hauptstraße 17
Tel.: 05942/2445 Tel.: 05943/985790

E-Mail: Zweirad-elferink@t-online.de
www.zweirad-elferink.de

BICO PLUS

Nordrhein-Westfalen I

Das Rad.




Vlothoer Straße 77
32457 Porta Westfalica
Fon (05 71) 7 00 71

www.aschke-dasrad.de

PUMP UP

Pump up Fahrradmeisterbetrieb
Clarholzer Str. 24
33442 Herzebrock-Clarholz
Fon: 05245-9219980 Fax: 9219981

Montag-Freitag:
8.30-12.30 Uhr & 14.30-18.30 Uhr
Mittwoch: 8.30-12.30 Uhr
Samstag: 8.30-13.00 Uhr




Köpckes gute Räder 

Inhaber: Ulrich Köpcke

Brüderstraße 36
33098 Paderborn

Tel.: 0 52 51 - 68 97 65 Fax: 0 52 51 - 68 97 66
E-Mail: Koeppckes.gute.Raeder@t-online.de
Internet: www.U-Koepcke.de

Nordrhein-Westfalen II



feine räder GmbH

Obernstrasse 42
33602 Bielefeld
Tel. 0521-63811
www.feineraeder.de

• Testräder • Beratung • Probefahrt

Ihr UTOPIA Regionalcenter in OWL

Radsporthaus Lankes
 Inh. Achim Bungardt
 Qualität hat Tradition in Viersen • Ihr Fachgeschäft seit 1930
 Heierstraße 3 • 41747 Viersen • Telefon 02162/13302
www.radsporthaus-lankes.de

Geht doch! Radfahren im Bergischen!
Radfinesse
 • tourentaugliche Falträder
 • leise, leichte Elektroräder
 • Alltagsräder/Tourenräder
 Haspeler Str. 10, 42285 Wuppertal
 Tel. 0202 - 81512, www.radfinesse.de
Radfinesse@t-online.de
 Mo Ruhetag ; Di - Fr 10.00 - 13.00 +
 15.00 - 18.30 ; Sa 10.00 - 14.00

www.rs-bikes.de
 Das Radhaus Schüren in Dortmund:
 Gutes Rad - guter Service - Top Qualität
 0231 - 44 58 03


DRAHTESEL
Drahtesel
 Leineweberstraße 78-80
 45468 Mülheim/Ruhr
 Tel.: 0208/380197
 Fax: 0208/381678


HOLT KAMP
FAHRRAD MANUFAKTUR
 Deichstr. 28
 46414 Rhede
 Tel.: 02872/1506 Fax: 02872/8193
ständig große Auswahl an Utopia Fahrrädern
<http://www.fahrrad-holtkamp.de>

SIEGERS' FAHR RAD! LADEN

Fahrradfachgeschäft und Meisterwerkstatt

Fahrräder - Ersatzteile - Zubehör - Reparatur
seit 1931

Mönchengladbach

Korschenbroich

Neuss
Düsseldorf

Ihr utopia velo - Partner im Kreis Neuss mit grosser Auswahl an Vorführädern

Schaffenbergstrasse 26
41352 Korschenbroich-Herrenshoff
Tel.: 02161/641079 www.fahrrad-siegers.de

Neu in Essen - Dein Utopia Fachhändler


Bergetappe
 DAR
FAHRRADLADEN
www.bergetappe.de
 Tel. 0201/5643247
 Ergonomie,
 Fahrradtechnische und
 Radsportmedizinische Beratung

FAHRRAD FIOŁKA Der Weg ist das Ziel
 Eckhard Fiolka Meisterwerkstatt

Im Hirschkamp 72 - 45731 Waltrop · Tel.: 023 09 / 7 01 05 · Fax: 0 23 09 / 7 01 05
 e.mail: fiolka.fahrradcenter@t-online.de · internet: www.fahrrad-fiolka.de

Nordrhein-Westfalen III

Fahrräder nach Maß in Top-Qualität vom Meisterbetrieb

Einzigiger Partnerhändler in Münster für

utopia velo

Individuelle Fahrrad-Produktion
Individuelle Kinderräder

Meisterwerkstatt Kanalstr. 47 • 48147 Münster • Tel.: 02 51 / 20 19 54

Rad & Tat
PUES
www.rad-und-tat.de

Frank Raußen

XXL-bikes

Fahrräder für große Menschen

Unsere Größen beginnen da, wo andere aufhören!

Tel.: 0 25 57 - 20 14 36 E-Mail: frank.raussen@xxl-bikes.de
Fax: 0 25 57 - 81 78 http://www.xxl-bikes.de



WEIDENER FAHRRADHAUS

Ihr Zweiradspezialist für Individualisten

...der Weg lohnt sich



Öffnungszeiten
Montag bis Freitag
10-13.00 / 15-18.30 Uhr
Mittwoch: 15-18.30 Uhr
Samstag: 10-14.00 Uhr

Klaus Schwarz
Aachener Str. 1193
50 858 Köln-Weiden
Fax: 0 22 34 - 7 68 87
E-Mail: KSchwarz-Koeln@t-online.de
www.weidener-fahrradhaus.de

RADSPORT KRÜGER

seit 1965

53757 St. Augustin
Bonner Str. 65-67
Tel 02241 - 202930
Fax 02241 - 202980
velomax@radsport-krueger.de

Die Service-Profis!



Ihr Utopia
RegionalCenter
im Kreis
Bonn-Rhein-Sieg
seit über 20 Jahren!

www.radsport-krueger.de



Ständig führen wir das komplette Utopia-Programm zum Anschauen, Anfassen und Probe fahren.



PER PEDALE

Fahrräder für alle Lebenslagen

www.perpedale.de • info@perpedale.de

Adalbertstr. 5, 60486 Frankfurt am Main • Tel. 069/70769-110 • Fax. 069/70769-113
Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 10:00-19:00 Uhr, Sa. 9:30-16:00 Uhr, Okt.-Feb. Sa. 9:30-14:00 Uhr

Fahrräder in FFM-Sachsenhausen
Gutzkowstraße 16
60594 Frankfurt am Main
Telefon: 069 24 75 06 317
Telefax: 069 24 75 06 319
www.feinevelos.de

feine velos

Öffnungszeiten:
Mo - Fr 10 - 19 Uhr
Sa 10 - 15 Uhr



Fahrradladen Sauerwein



64823 Groß-Umstadt

Wallstr. 2, T: 06078 9300975 F: 9300976

Mail: info@fahrradladen-sauerwein.de

Mo. - Fr. 10 - 19 h, Sa. 10 - 16 h

Saarland / Rheinland-Pfalz

utopia velo

30 Räder zum Probefahren bei Utopia Velo

Wir laden Sie ein zur Probefahrt
auf der Teststrecke im Grünen

Öffnungszeiten

Montag bis Freitag von 9:00 Uhr bis 17:00

Terminvereinbarung

Bitte Termine möglichst vorher vereinbaren.
Samstags oder nach 17 Uhr nur
nach Absprache möglich.

Wege zu Utopia

finden Sie für Auto, Zug oder Rad unter
www.utopia-velo.de/Kontakte.html.

Ansprechpartner

Christian Martin - Tel.: 0681-970360
Mail: info@utopia-velo.de

Übernachtungs Möglichkeiten

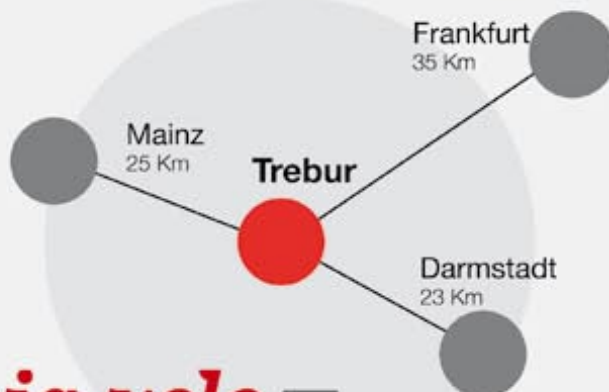
Christian Martin vermittelt Ihnen gerne Hotelzimmer
in unmittelbarer Nähe oder in der Innenstadt
von Saarbrücken (12km).

Adresse

utopia velo gmbh • Kreisstr. 134 f
66128 Saarbrücken
www.utopia-velo.de

utopia velo in Saarbrücken





Ihr
utopia velo
 Regional-Center
 im Rhein-Main-Gebiet

- Das komplette Utopia Programm zum Probefahren
- Kompetente und ehrliche Beratung
- Meisterwerkstatt
- kostenlose Erstinspektion
- Fahrradcodierung
- Lieferservice

CLAUS
Fahrrad Claus

... immer der Zeit voraus

Premiumhändler für:
utopia velo

idwork
 premium dealer

fm riese und müller
 Gefedert radfahren.

FLUX
 ergonomisch radfahren

HASE
 SPEZIALRÄDER

HP Velotechnik
 Liegeräder und Systemzubehör

AnthroTech

Servicepartner für:

Rohloff
 SERVICE - PARTNER

MAGURA

ORTLIEB WATERPROOF

i chariot
 CARRIERS INC.

w weber
 Pumps & Components

Astheimer Str. 58
 65468 Trebur

Tel.: 06147/79 15
 Fax.: 06147/13 29

info@fahrrad-claus.de
 www.fahrrad-claus.de

Baden-Württemberg

RUND UMS RAD 

FAHRRADKULTUR AUS MANNHEIM SEIT 1989

www.rundumsrad-gmbh.de

schmidt



mobil • sportlich • vital

Goethestr. 89, 73525 Schwäbisch Gmünd, Tel. 07171-61565

alta^{velo}

Individuelle Fahrräder & Service
Bergheimer Str. 101 69115 Heidelberg
Di-Fr 10-13 & 15-19 Uhr Sa 10-13 Uhr
Tel. 06221-453649 www.altavelo.de

Beratung und Service

RADlager 

 Tel 07071 / 551651 www.radlager-tuebingen.de
Lazarettgasse 19-21 (Nähe Kelter) 72070 Tübingen

Entdecken Sie auf **600m²**

 **FAHRRAD-BRÜCKNER.DE**

alles rund um's Rad



Kanalstraße 9 · 74080 HN-Böckingen · Fon: 07131/4175 0 · e-mail: info@fahrrad-bruckner.de

 **RAD+TAT**

DER KARLSRUHER RADLADEN

Waldstraße 58 76133 Karlsruhe Tel. 0721 22238 www.radundtat.net

0,0%
Finanzierung
für Ihr
Traumrad

* bei 12-monatiger Laufzeit

RAD CENTER
KONSTANZ-PARADIES

Untere Laube 32 Tel.: 0 75 31 / 1 60 53
78462 Konstanz Fax: 0 75 31 / 1 60 03
www.rad-center.de rad-center@t-online.de **utopia velo**

RAT & RÄDER 

radhaus kastner

Friedrichstrasse 132 76456 Kuppenheim Fon 07222 48686

Wir wissen Rad!



Ihr Reiserad-Spezialist in Weingarten.
Telefon 0751-4 8671



BICI *Wir wissen Rad*

88250 Weingarten, Liebfrauenstr. 39, www.biciweingarten.de

Ihr Fahrradspezialist im Lieblichen Taubertal.

 **FAHRRAD FISCHER**

Kapuzinerstraße 12 · 97980 Bad Mergentheim · Tel. 07931/77 63 · FahrradFischer@compuserve.de

Bayern

radhaus
fahrradspaß mit *sicherheit*

team diel gmbh
ottostraße 132 85521 riemerling/ottobrunn
tel. 089.6 01 63 31 fax 089.60 01 17 73
raddiel@t-online.de / www.team-diel.de

radSPORT Ignaz-Perner-Str.1
schwarz 85560 Ebersberg
0 80 92 - 86 16 66
Feine Fahrräder www.radsport-schwarz.de

Augsburgs großes Fahrradhaus

BÄUML TEAM Neu !!
jetzt 2 x in
Augsburg

Zweirad Bäuml Augsburg
Radstation Augsburg

Jakoberstr. 70 0821/33621 Halderstr. 29 A/4551199
baeuml.de info@baeuml.de Radstation-Augsburg.de

Rad-Häusl

Industriestr. 11a 86919 Utting am Ammersee

www.Rad-Haeusl.de

Tel.: 08806/538 Di. - Fr.: 10:00 - 12:00 & 15:00 - 18:00 Uhr, Sa.: 10:00 - 14:00 Uhr

Seit 1986 Ihr Utopia-Partner in Bamberg

radladen

Kommen Sie zur Probefahrt!
Markusstraße 12
96047 Bamberg, Tel.: 0951-57853
Mo-Fr 10-18.30 & Sa 10-15.00 Uhr
www.radladen-bamberg.de

Österreich

avelo *denk·rad!*
W.-Hauthaler-Str. 10, A-5020 Salzburg
Tel. 0043 662 435595/0 Fax /22
avelo@aon.at

Der Partner für Markenräder



2 x in München

**RADL
DISCOUNT**



uvex



TREK

Diamant

GHOST

vsf fahrradmanufaktur

GARY FISHER

utopia velo

SOlab.

Ergonomic laboratories

Aidenbachstr. 116 · 81379 München · Tel. 089 / 724 23 51

Trappentreustr. 10 · 80339 München · Tel. 089 / 50 62 85

Öffnungszeiten: Mo. bis Fr. 9 - 12 u. 13 - 18 · Sa. 10 - 14 Uhr

www.radldiscount.de



Testen Sie moderne Fahrradtechnik
bei einer Probefahrt durch die
Altstadt von Rothenburg o.d.Tbr

91541 Rothenburg o.d.Tbr.
Wenggasse 42 Fon 0 98 61 / 34 95

FEINE RÄDER

Furtmayrstr. 12 · 93053 Regensburg
Fon (0941) 700 03 65 · Fax 700 05 46

RSG RAD SERVICE GMBH
• Markenräder • Zubehör
• Bekleidung • Werkstatt
weil Qualität mehr Spaß macht.
Bayreuth | Markgrafentallee 3a
www.Rad-Service.de

utopia velo Vertragspartner

Regional-Händler führen das gesamte utopia velo Programm,

Partner-Händler eine spezielle Auswahl an utopia velo Modellen.

0 Antrieb Fahrradladen

Köneritzstr. 7 Ecke Maxstr.
01067 Dresden
0351-8582059

Fahrrad Riemer

Oschatzer Str. 19/21
01127 Dresden
0351-8492393

Rücktritt

Grünwaldstr. 13
04103 Leipzig
0341-9606040

1 Fahrradladen Mehringhof

Gneisenastr. 2A
10961 Berlin
030-6916027

2 Radwerk

Langenfelder Damm 5
20257 Hamburg
040-499337

Fahrrad Cohrt

Saseler Chaussee 12
22391 Hamburg
040-6406064

Flottbike - Gute Räder

Osdorfer Weg 110
22607 Hamburg
040-89070606

Fahrradies

Adalbertstr. 11
24106 Kiel
0431-332016

Fahrrad-Goebel

Damm 8 - 10
25421 Pinneberg
04101-22448

Die Speiche

Donnerschweer Str. 53
26123 Oldenburg
0441-84123

Zweirad Stroje

Urwaldstr. 3
26340 Zetel-Neuenburg
04452-918047

Klüterbaas

Victorburer Wilde 17
26624 SBL-Victorbur
04942-1338

Zweirad-Bahrenburg

Dipshorner Str. 1a
27412 Wilstedt
04283-982105

Fahrradladen Eyl

Findorff Str. 28
27726 Worpswede
04792-2323

Zweirad Stöver

Schönemoorer Str. 64
27753 Delmenhorst
04221-51463

Radschlag

Humboldtstr. 16
28203 Bremen
0421-704105

Zweiräder Schweers

Bremer Str. 11
28844 Weyhe-Erichshof
0421-891953

3 Räderwerk

Hainhölzer Str. 13
30159 Hannover
0511-717174

Aschke - Das Rad

Vlothoer Str. 77
32457 Porta Westfalica
0571-70071

Köpckes gute Räder

Brüderstr. 36
33098 Paderborn
05251-689765

Pump up

Clarholzer Str. 24
33442 Herzbrock-Clarholz
05245-9219980

feine räder

Obernstr. 42
33602 Bielefeld
0521-63811

Radhaus

Heinrichstr. 25
38106 Braunschweig
0531-339650

4 Siegers` Fahr Radladen

Schaffenberg Str. 26
41352 Korschenbroich
02161-641079

Radsporthaus Lankes

Heier Str. 3
41747 Viernsen
02162-13302

Radfinesse

Haspeler Str. 10
42285 Wuppertal
0202-81512

Radhaus Schüren

Schürufer Str. 221
44269 Dortmund
0231-445803

Bergetappe

Kupferdreher Str. 112
45257 Essen
0201-5643247

Drahtesel

Leineweberstr. 78-80
45468 Mülheim-Ruhr
0208-380197

Fahrrad Fiolka

Im Hirschkamp 72
45731 Waltrop
02309-70105

Fahrrad Holtkamp

Deichstr. 28
46414 Rhede
02872-1506

Rad + Tat Poes

Kanalstr. 47
48147 Münster
0251-201954

XXL-bikes

Am Mesterkamp 12
48493 Wettingen
02557-201436

Zweirad Wilker

Bremer Str. 67
49191 Belm
05406-1012

Radschlag Krone

Nordhorner Str. 22
49808 Lingen Schepsdorf
0591-3054

Zweirad Elferink

Hauptstr. 17
49824 Emlichheim
05943-985790

Zweirad Elferink

Loarbergsweg 13
49843 Uelsen
05942-2445

5 Stadtrad

Bonner Str. 53-63
50677 Köln
0221-328075

Weidener Fahrradhaus

Aachener Str. 1193
50858 Köln
02234-76887

Radspurt Krüger

Bonner Str. 65-67
53757 St. Augustin
02241-202930

6 Per Pedale

Adalbertstr. 5
60486 Frankfurt/Main
069-70769110

feine velos

Gutzkowstr. 16
60594 Frankfurt am Main
069-247506317

Fahrradladen Sauerwein

Wallstr. 2
64823 Groß-Umstadt
06078-9300975

Fahrrad Claus

Astheimer Str. 58
65468 Trebur
06147-7915

Utopia-Velo

Kreisstr. 134 f
66128 Saarbrücken
0681-970360

Rund ums Rad

Mosbacher Str. 21
68259 Mannheim Wallstadt
0621-702093

altavelo

Bergheimer Str. 101
69115 Heidelberg
06221-453649

7 Radlager

Lazarettgasse 19-21
72070 Tübingen
07071-551651

Radspurt Schmidt

Goethestr. 89
73525 Schwäbisch Gmünd
07171-61565

Fahrrad Bruckner

Kanalstr. 9
74080 Heilbronn-Böckingen
07131-41750

Rad+Tat

Waldstr. 58
76133 Karlsruhe
0721-22238

Radhaus Kastner

Friedrichstrasse 132
76456 Kuppenheim
07222-48686

Rad-Center Paradies

Untere Laube 32
78462 Konstanz
07531-16053

8 Radldiscount

Trappentreustr. 10
80339 München
089-506285

Radldiscount

Aidenbachstr. 116
81379 München
089-7242351

Radhaus Team Diel

Ottostr. 132
85521 Riernering
089-6016331

Radspurt Schwarz

Ignaz-Perner-Str. 1
85560 Ebersberg
08092-861666

Radstation Augsburg

Halderstr. 29
86150 Augsburg
0821-4551199

Zweirad Bäuml

Jakoberstr. 70
86152 Augsburg
0821-33621

Rad-Häusl

Industriestr. 11a
86919 Utting
08806-538

Bici Wir wissen Rad

Liebfrauenstr. 39
88250 Weingarten
0751-48671

9 Fahrradhaus Krauß

Wenggasse 42
91541 Rothenburg
09861-3495

Feine Räder

Furtmayrstr. 10-12
93053 Regensburg
0941-7000365

RSR Rad Service

Markgrafenallee 3a
95448 Bayreuth
0921-853845

Der Radladen

Markusstr. 12
96047 Bamberg
0951-57853

Fahrrad Fischer

Kapuzinerstr. 12
97980 Bad Mergentheim
07931-7763

A a Velo

Willibald-Hauthaler Str. 10
A-5020 Salzburg
0043-6624355950

NL` t Manneje

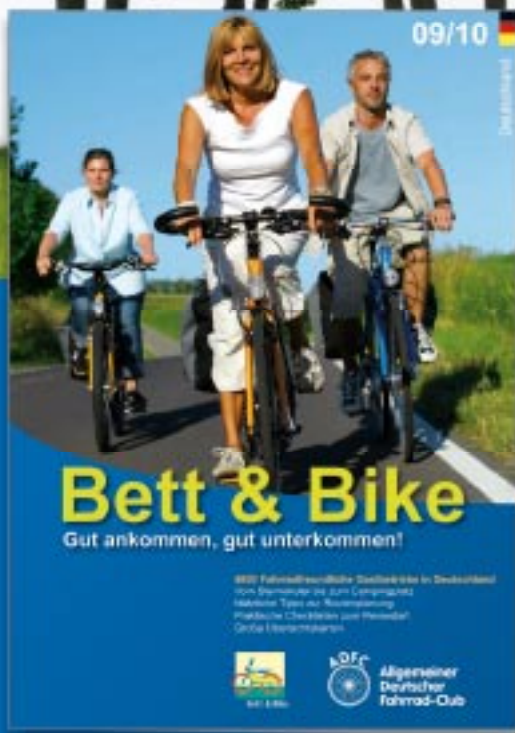
Spaarnwouderstraat 3
NL 2011 AA Haarlem
0031-235407076



Allgemeiner
Deutscher
Fahrrad-Club
www.adfc.de

Bett & Bike

4.800 Gastbetriebe
Fahrradfreundlich
übernachten in Deutschland



Neu ab
3/2009!

Bezug in allen ADFC-Infoläden

Direkt bestellen:
0180-500 34 79 *

oder per E-Mail: bb-bestellung@adfc.de

(10 € Versandkostenpauschale,
Überweisungsträger liegt Lieferung bei)

ADFC
ReisenPLUS

Kennen Sie schon das Komplett-Paket ADFC-ReisenPlus für Ihre Tourenplanung?
Gebündelte Radreiseinfos: Tourenportal, Radtourenkarten u.v.m.
Anklicken: www.adfc.de/reisenplus

* 0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, mobil abweichend

utopia velo

Sorglos Mobil Reisen®

**Das Utopia Team
wünscht Ihnen
gute Fahrt**

Sie erreichen uns

tel 0681-970360

fax 0681-9703611

mail info@utopia-velo.de

url www.utopia-velo.com

**Ihre Ansprechpartner
im Betrieb und auf Messen**



Christian Martin



Kerstin Schult



Ralf Klagges



Inge Wiebe

utopia velo gmbh • Kreisstr.134f • 66128 Saarbrücken