

# ***Rad Ratgeber***

*Nr. 19/2012 • 26. Jahrgang • 8,60 €*

*Sorglos Mobil Reisen®*



*30 Jahre Utopia Velo: 1982 - 2012*

*Elektroantrieb eSupport wird leichter*

*Neue Modelle: Die Utopia Klassiker*

***utopia-velo.de***

# Neue Horizonte

Die digitale Revolution hat nun auch das Fahrrad erreicht. Bei den Elektrorädern geht schon nichts mehr ohne Software. Auch Navi und/oder Smartphone werden am Rad immer beliebter - und da auch aufgeladen. Der Nabendynamo kann nicht nur für Licht sorgen, zukünftig wird er auch den Strom für die elektrisch gesteuerte Schaltung liefern. Der gute alte Bowdenzug hat dann ausgedient.

Utopia Velo ist für diese Zukunft bestens gerüstet. Wir haben mit unserem Partner Van Raam den Elektroantrieb eSupport in Eigenregie entwickelt - und daher auch die Kontrolle über Akku, Motor und Software. Wir können sie nun jederzeit an die Bedürfnisse unserer Kunden und an deren besondere Ansprüche anpassen.

Diese Eigenständigkeit ist unsere Stärke in einer Zeit, in der die meisten Rahmen und Bauteile aus Fernost kommen. Wir haben - so wie unsere Partner auch - uns das Wissen und das handwerkliche Können erhalten und passen es ständig an neue Entwicklungen an - wie es im Handwerk seit Jahrhunderten üblich ist.

Wir können schnell reagieren, weil unsere Zulieferanten fast alle in Westeuropa fertigen. Das ist auch die Grundlage, dass unsere individuell ausgestatteten Räder die GS-Zertifizierung bekommen haben und höchsten Ansprüchen an Sicherheit, Haltbarkeit und Komfort genügen.

Diese Qualitäten sind auch beim tag-täglichen Einsatz in der Industrie wieder gefragt. Seit einiger Zeit bauen wir dafür Fahrräder auf Basis der Utopia Klassiker Kranich und London. Die Ausstattung ist einfach, aber sehr robust.

Ab sofort bieten wir diese Modelle als unsere neue Fahrradlinie an: Höchste Sicherheit zu einem günstigen Preis. Das Richtige, um sich souverän im Verkehrsdschungel der grossen Innenstädte zu bewegen.

Wer den RadRatgeber kennt, dem wird es auffallen: Die Schwerpunkte sind nun anders gesetzt. Wenn bisher die Vor- und Nachteile der einzelnen Komponenten ausführlichst beschrieben wurden, so geht es jetzt mehr um Utopia Räder selbst. Was ist das Besondere an den Utopia Rädern - oder wie es früher hiess: **Was sind die Argumente für Tante Frieda.**

# Der Online RadRatgeber

The screenshot shows the Utopia Velo website interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'Utopia', 'RadRatgeber', 'Shop', 'Probefahrt', 'Talk', and 'Service'. Below the navigation bar, the main content area features a large image of a red bicycle with the brand name 'Kranich' on the frame. To the left of the bicycle, there is a list of bicycle models: Kranich, London, Möwe, SilberMöwe, Roadster, Sprint, Phoenix, Velotrailer, Country, E-Support, and RadRatgeber. Below this list, there is a short description for the 'Kranich' model: 'Er gleitet ruhig und sicher. Das kräftige, praktische Rad ist für Damen und Herren gleich gut geeignet.' At the bottom of the page, there is a search bar with the text 'Suchbegriff' and 'los', and a footer with the text '© 2009 utopia velo ambh | Kontakt | Impressum'.

So sieht die Startseite von Utopia Velo aus mit Zugang zu allen Modellen, dem RadRatgeber, dem Shop mit Konfigurator und allen Infos rund um Fahrrad- und Teilekauf.

Unter „Probefahrt“ sehen Sie, welche Räder wo bei den Händlern stehen. Unter „Talk“ sind die News mit Terminen, das Forum und die Gebrauchtradbörse. Unter „Service“ können Sie Ihr Rad registrieren und vieles mehr.

Die RadRatgeber-Seite zeigt ausführlich alle Kapitel der gedruckten Version, später auch die Korrekturen und Neuheiten.

Jedes Kapitel hat eine eigene Seite mit dem kompletten Text und allen Abbildungen.

Wenn Sie einen Suchbegriff eingeben im Suchfeld unten links, dann erscheinen sofort alle Einträge zu diesem Thema.

The screenshot shows the 'RadRatgeber Nr. 18' page on the Utopia Velo website. The navigation bar is the same as in the previous screenshot. The main content area is titled 'RadRatgeber Nr. 18' and contains a list of topics: Vorwort, Tipps für Ihr Rad, Kranich, London, Möwe, SilberMöwe, Roadster, Sprint, Phoenix, Das passende Rad, Gewicht & Tragfähigkeit, Rahmenteknik, Kreuzrahmen, Prüfzeichen, Reifen - 26, 28 oder 29", Farbe, Sitzposition, Rahmenhöhe, Rad + Gesundheit, Elektroantrieb, Elektroantrieb - Nachrüstung, Kettenschutz, and Schaltungs Tipps. To the right of the list, there is a large image of a person riding a bicycle. Below the image, there is a list of topics: Die Schaltungen, Übersetzung, Gepäckträger, Reifen, Bremsen, Speichen + Felgen, Antrieb + Kurbeln, Sattel, Schutzbleche, Basla Fahrradschloss, Lenkung, Beleuchtung, Federung, Glocke + Griffe, Velotrailer, Ständer + Zubehör, Reisen mit Gepäck, Utopia Service, Sommerfest 2011, 25 Jahre RadRatgeber, Utopia Vertragshändler, Hier probefahren, and FAQ. At the bottom of the page, there is a search bar with the text 'Suchbegriff' and 'los', and a footer with the text '© 2009 utopia velo ambh | Kontakt | Impressum'.

The screenshot shows the 'Velo-Konfigurator' page on the Utopia Velo website. The navigation bar is the same as in the previous screenshots. The main content area is titled 'Velo-Konfigurator' and contains a list of bicycle models: Kranich, Libelle, London, Moewe, Phoenix, Roadster, SilberMoewe, and Sprint. Below the list, there is a section for 'Grundausstattung' with a table of options and prices:

Option	Preis
8-G. Premium	1.900,00 €
27-G. DualDrive	1.913,00 €
8-G. Affine	1.981,00 €
NuVinci	1.991,00 €
11-G. Affine	2.384,00 €
14-G. Rohloff	2.863,00 €

Below the table, there is a section for 'Rahmenhöhe' with a table of options and prices:

Option	Preis
49 - 28 Zoll	+ 0 €
54 - 28 Zoll	+ 0 €
59 - 28 Zoll	+ 0 €

To the right of the configuration options, there is a section for 'Mein Fahrrad' with a large image of a bicycle and a price breakdown:

Grundpreis:	1.981,00 €
Änderungswünsche:	0,00 €
Zusatzausstattung:	0,00 €
<b>Gesamt:</b>	<b>1.981,00 €</b>

At the bottom of the page, there is a search bar with the text 'Suchbegriff' and 'los', and a footer with the text '© 2009 utopia velo ambh | Kontakt | Impressum'.

So sieht der neue Konfigurator aus. Schritt für Schritt können Sie Ihr Fahrrad zusammenstellen.

Ab sofort können Sie es uns als Anfrage mailen, wir vergleichen die Komponenten mit Ihren Angaben und beraten Sie gerne, damit Sie das passende Rad finden.

Was ist das Besondere an den Utopia-Velo Fahrrädern? Man spürt es, wenn man fährt. Der Unterschied liegt im Fahrverhalten. Rahmenmaterial, Konstruktion und Verarbeitung sind die Grundlage.

## Utopia Rahmen sind exklusiv und einmalig

- ▶ CrMo-Stahl hat eine hohe Elastizität, das macht schnelles Fahren mit höchstem Komfort möglich.
- ▶ Die spezielle und in Jahrzehnten verfeinerte Rahmenherstellung, eine Kombination aus Muffenlötung und WIG-Lötung, bringt die besonderen Eigenschaften des CrMo Stahls erst richtig zur Geltung.
- ▶ Der lange Radstand bringt Laufruhe.
- ▶ Die Sitz- und Steuerrohrwinkel sind flach. Jedes Utopia Modell und jede Rahmenhöhe hat ihre eigene Rahmengometrie für ihr spezielles Fahrverhalten.
- ▶ Die Gabel ist klassisch weit vorgebogen, das dämpft die Stöße, schont die Handgelenke und gibt dem Rad seinen Komfort.
- ▶ Die Modelle sind für unterschiedliche Sitzpositionen optimiert.
- ▶ Utopia Rahmen wachsen mit der Rahmenhöhe in allen Proportionen mit. Dadurch passt das Rad ergonomisch zu Ihrer Körpergröße.

## Das gibt es nur bei Utopia.

- ▶ Alle Utopia Räder sind „Custom-Made“. Wir bauen von Grund auf

jedes Fahrrad einzeln in Saarbrücken, so wie Sie es bestellt haben.

- ▶ Wir fertigen täglich nur wenige Räder und nehmen uns viel Zeit, damit Ihr Fahrrad später einwandfrei fährt.
- ▶ Jeder Rahmen kommt vor der Montage auf den Prüf- und Richtstand, jedes fertige Rad dann ebenfalls.
- ▶ Utopia Rahmen werden seit 28 Jahren in enger Kooperation mit Van Raam, unserem holländischen Partner entwickelt und gebaut.

- ▶ Alle Rahmen sind aus elastischem Chrom-Molybdän-Stahl (CrMo) und werden von Hand WIG-gelötet.

## Service und Nachhaltigkeit

- ▶ Wir verwenden utopisch viele Bauteile aus europäischer Fertigung, denn nur da ist direkter Kontakt zum Lieferanten möglich.
- ▶ In der ruhigen Jahreszeit bieten wir unseren registrierten Kunden Upgrades und 2. Frühlings-Aktion (Überholen und Lackieren) an oder machen Entwicklungsarbeiten. So gleichen wir die Saison-Schwankungen aus.
- ▶ Die Utopia Velo GmbH ist ein moderner, ökologisch orientierter Handwerksbetrieb. Wir bilden ständig Nachwuchs in Büro und Werkstatt aus.

## Was bringt mir der Elektroantrieb?

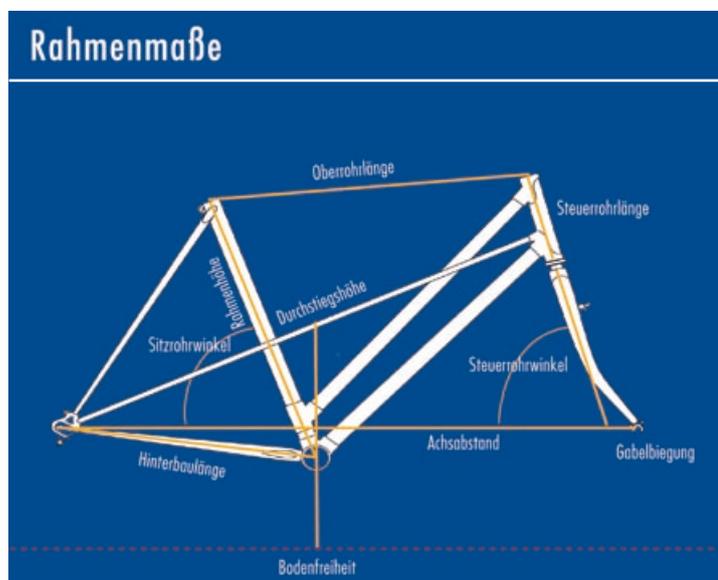
- ▶ Der eSupport wurde speziell für die besonderen Anforderungen der Utopia Fahrer entwickelt.
- ▶ Der eSupport ist auf Ihren individuellen Fahrstil und Ihre Wünsche bis ins Detail anpassbar. Dafür gibt es die „Premium“ PC Software.
- ▶ Diese Software macht Ihnen Änderungen leicht (ohne Kalibrierung).
- ▶ Ihr Utopia Rad bleibt auch als Pedelec immer seinem Fahrverhalten und Einsatzzweck treu. Es fährt sich weiterhin wie ein echtes Utopia Fahrrad - jedoch mit Rückenwind.
- ▶ Jedes aktuelle Utopia Modell können Sie mit dem Elektroantrieb eSupport bekommen/nachrüsten.

## Twenty Niner

- ▶ Breite Reifen wirken bei Unebenheiten dämpfend. Besonders die Balloon-Reifen schlucken sehr effektiv alle Fahrbahnstöße.
- ▶ Zusammen mit unseren langen Rahmen aus elastischem CrMo-Stahl und den gebogenen Gabeln bringen die Breitreifen einen hohen Federungskomfort. Nicht vergleichbar mit Aluminium-Rahmen.
- ▶ Die breiten Reifen laufen bei gleichem Luftdruck leichter als die schmalen. Rundum ein grosser Vorteil für Sie bei Reisen, City- und Trekkingfahrten.

# und dem passenden Rahmen

Utopia zeigt Ihnen auf den Modellseiten von jeder Rahmenhöhe die wichtigsten Rahmenmaße sowie die Zeichnung des Rahmens und erklärt, was wofür gut ist. Zusätzlich finden Sie in den Bestellbögen eine Übersicht. Diese Maße ermöglichen es Ihnen, die Unterschiede zu erkennen und das für Sie richtige Rad zu finden.



## Utopia Rahmen wachsen mit

- ▶ Jede Rahmenhöhe verändert den Rahmen nicht nur in der Höhe, sondern auch in seiner Länge.
- ▶ Die Hinterbaulänge wird größer, manchmal nur alle 2 Rahmenhöhen.
- ▶ Das Oberrohr wird länger.
- ▶ Das Steuerrohr wird höher.
- ▶ Unser Ziel ist, dass die Proportionen gleich bleiben bei wachsender Rahmenhöhe.
- ▶ Die Länge des Rades muss mitwachsen, sonst verlagert sich das Gewicht zu weit zur Hinterachse oder der Abstand zum Lenker wird zu kurz.
- ▶ Ein Fahrrad, bei dem Sie mit der Fußspitze das Schutzblech oder mit der Ferse die Packtaschen berühren, passt einfach nicht.

Rahmenbau in Holland.....	2
Fertigung in Saarbrücken.....	8
Kranich.....	12
London.....	14
Möwe.....	16
Roadster.....	18
SilberMöwe.....	20
Sprint.....	22
Libelle.....	24
Phoenix.....	25
Das passende Rad.....	26
Gewicht und Tragfähigkeit.....	27
GS-Prüfzeichen.....	28
Farben.....	29
Welche Sitzposition?.....	30
Welche Rahmenhöhe?.....	31
Der Kreuzrahmen.....	32
Elektroantrieb eSupport.....	34
Sommersfest 2012.....	40
Tipps für Reisen mit Gepäck.....	42
Über 12 Alpenpässe.....	44
Kettenschutz.....	46
Die Schaltungen.....	48
Übersetzung & Entfaltung.....	50
Gepäckträger.....	54
Reifen.....	56
Reifen & Federung.....	57
Bremsen.....	58
Speichen und Felgen.....	59
Antrieb und Kurbeln.....	60
Sättel.....	62
Glocke, Griffe und Ständer.....	64
Reisefotos.....	65
Gefederte Sattelstütze.....	65
Beleuchtung.....	66
Schutzbleche.....	68
Basta Fahrradschloss.....	69
Lenkung.....	70
Utopia Velo Vertragshändler.....	72
Fahrradsternfahrt in Berlin.....	79
Betriebsanleitung + Zubehör.....	80
Impressum.....	80

# Der Rahmenbau: Konstruktion und Produktion in Holland

**Die Utopia Rahmen werden seit 28 Jahren in Holland bei Van Raam gefertigt. In dieser Zeit ist der Rahmenbau in Westeuropa fast ausgestorben. Daher möchten wir Ihnen hier eine ausführliche Beschreibung der Entwicklung und Produktion von Utopia Rahmen geben.**

Bei etwa 4 Millionen jährlich verkaufter Fahrräder stammen nur noch wenige Rahmen aus Westeuropa. Die Tradition der Fertigung guter Stahlrahmen ging verloren. Bei den bekannten großen Fahrradmarken begann dieser Prozess schon früh, inzwischen kommen auch bei den meisten kleineren Herstellern die Rahmen aus Fernost.

## Bei Utopia: Von Konstruktion bis Fertigung - alles aus einer Hand

Im Lauf der 28-jährigen Zusammenarbeit hat die anfangs klassisch handwerkliche Rahmenschmiede Van Raam (gegründet 1893) sich kontinuierlich verändert. Heute geht längst nichts mehr ohne 3D-Konstruktionsabteilung mit spezialisierten Ingenieuren.

Inzwischen werden auch viele Teile für Rahmen und Fahrradbau gemeinsam entwickelt (wie Dynamobefestigung, Muffen, Hinterbaubrücke, Spezialteile für gefederte Modelle, U-Bügelschloss, Country Kettenschutz). Einiges davon wird auch bei Van Raam hergestellt.

Das ist auch gut so. Denn die Zeiten, in denen man in Katalogen die passenden Bauteile finden oder sie anhand von Skizzen in kleinen Mengen anfertigen lassen konnte, sind längst vorbei.

Heute gibt es neben der Massenware nur noch Sonderanfertigung in großer Stückzahl.

Die Eigenständigkeit in Entwicklung und Fertigung macht ganz neue Lösungen im Rahmenbau möglich und garantiert die Einmaligkeit der Utopia Räder. Sie können sicher sein:

Jedes Utopia Fahrrad ist ein Produkt, das von der Konstruktion bis zur Fertigung aus einer Hand kommt. Damit Ihr Rad seinen zukünftigen Aufgaben gerecht wird und optimal den gewünschten Zweck erfüllt.

## Moderne Klassiker

In der Geschichte des Rahmenbaues gab es schon eine erstaunliche Vielfalt von Rahmenformen. Aus diesem Schatz schöpfen wir und entwickeln in ständigem Austausch mit unserem holländischen Rahmenbauer unsere Modelle.

► So haben wir bei London und Kranich ganz bewusst die sinnvolle Konstruktion des alten Kreuzrahmens einbezogen, damit die Räder komfortabel und belastbar werden.

► Mit dem Sprint haben wir vor 17 Jahren eine ganz neue Art des Kreuzrahmens entwickelt, sehr robust

trotz tiefem Durchstieg. Mit Rahmenhöhe 59 auch noch bestens für Körpergröße bis 186cm geeignet.

► Roadster und Libelle sind einzigartig in ihrer Rahmenbautechnik. Hier werden die Vorteile des Kreuzrahmens mit neuester Technik kombiniert. Sportliche, leichte Räder in Verbindung mit dem gewohnten Utopia-Komfort waren das Ziel. Das bietet Ausdauer auch für lange Strecken.

## Ergonomischer Rahmenbau

Unser Anspruch ist es, altbewährtes Wissen mit neuen Materialien und Techniken zu verbinden. Damit unsere Fahrräder optimal an unterschiedliche menschliche Anforderungen und mögliche Einsatzbedingungen angepasst sind.

Aufgrund dieses Anspruches verbietet es sich für uns, Rahmen mit einer einzigen Hinterbaulänge (und entsprechend hohen Stückzahlen) zu bauen, die nur noch unterschiedlich hohe Sattelrohre haben. Unsere Rahmenkonstruktionen haben sich deshalb anders entwickelt, als es zur Zeit üblich ist. Damit Sie bequem und genussvoll auf Ihrem Utopia radeln können, aufrecht bis leicht geneigt. Oder aber sportlich wie auf Silbermöwe und Roadster. Und immer genau passend für Ihre Körpergröße.

► Wir bauen alle Rahmen relativ lang - denn „Länge läuft“. Und bietet

eine bessere Straßenlage, ruhige Lenkung und mehr Fahrkomfort. Die Unterschiede liegen in den Sitz- und Steuerrohr-Winkeln: Je flacher, um so komfortabler sitzen Sie.

► Zusammen mit der Rahmenhöhe verändert sich bei Utopia auch immer die Gesamtlänge des Rades. Oberrohr und Hinterbau wachsen mit.

► Unsere Rahmen sind so gefertigt, dass sie den geringstmöglichen Abstand zwischen Boden und Pedalen haben. Das erleichtert das Aufsetzen des Fußballens beim Halten auf dem Boden. (Nichts für Querfeldein-Fahrten und längere Kurbeln als 170mm).

## Längerer Hinterbau

Üblich im Rahmenbau ist, dass der Abstand vom Tretlager zur Hinterradachse unabhängig von der Rahmenhöhe gleich bleibt. Das wäre zwar wirtschaftlich lohnender, aber weniger komfortabel für diejenigen, die nicht dem Durchschnittsmaß entsprechen. Bei Utopia soll ein großer Mensch nicht über der Achse sitzen müssen. Er braucht deshalb nicht nur einen höheren, sondern in jeder Richtung größeren Rahmen. Eine kleine Person will dagegen kein Schlachtschiff, sondern ein zierliches Rad.

Utopia hat diesen ergonomischen Rahmenbau nicht erfunden. Aber wir haben längst in Vergessenheit geratene

## Der Weg von der 3D Konstruktion zum Rahmen



Konstruktion mit 3D Programm und Kontrolle von Prototypen.



Die Rohre werden nach Zuschnitt in der CNC-Fräse bearbeitet.



Rohre für die Libelle warten auf ihre weitere Verarbeitung.



Trinkflaschenösen, Rohrkreuzungen und die konkave Rohrverbindungsstelle müssen ganz exakt gefräst werden.



# Rahmenbau bei Van Raam in Varsseveld, Holland

und verlorengegangene Erfahrungen aus dem früheren Sport- und Tourenradbau zusammen mit unserem Rahmenbauer neu erarbeitet und umgesetzt - für weltweit einzigartige Rahmen.

## Rahmenmaterial

Neben der Konstruktion bestimmen auch die eingesetzten Materialien Fahrkomfort und Lebensdauer. In den letzten 15 Jahren hat sich das CrMo-Stahlrohr bei guten Rädern durchgesetzt. Früher war es nur mit kurzen Rohrlängen erhältlich für hochwertige Rennrahmen. Utopia hat von Anfang an nur auf Stahl gesetzt und wir sind ganz bewusst dabei geblieben. Stahlräder gehören längst nicht zum alten Eisen.

Fahrverhalten und Lebensdauer sind bei diesem Fahrradtyp wesentlich besser. Stahlrohre haben eine höhere Elastizität als Alu. Die Präzisionsstahlrohre aus 25CrMo4 Legierungen sind enorm belastbar und bruchsicher. Sie spüren dies beim Fahren, das Rad zeichnet sich durch mehr Dämpfungskomfort aus.

Wir verwenden CrMo-Rohre in Wandstärken von 0,7 bis 1 mm nicht nur bei den drei Hauptrohren, sondern am ganzen Rahmen. Je nach Fahrstil und Fahrweise (Gepäckmitnahme, holprige Strecken) bewegt sich die Lebensdauer eines Utopia Rahmens zwischen 40.000 und 120.000 Kilometern. Ab einem gewissen Zeitpunkt merkt man, dass das Rad „weicher“ fährt, weniger spurstabil ist und mit Gepäck schwammig wird.



## Roadster mit Innenmuffe

Das fertige Kreuz im Roadster, direkt nach der Lötung. Klar erkennbar, die beiden Rohre durchdringen sich in der Kreuzung. Die stabilisierende Innenmuffe ist nicht erkennbar.



Hier zwei Bilder von der sonst unsichtbaren Innenmuffe. Sie verstärkt das Rahmenkreuz beim Roadster, damit der Rahmen auch bei sehr starker Überlastung (Aufprall oder Unfall) nicht im Kreuz wie ein „Einrohrahmen“ in zwei Teile brechen kann. Diese Muffe dient Ihrer Sicherheit.

Die Innenmuffe besteht aus einem auf Maß gedrehten CrMo-Rohr mit konisch zulaufenden Enden. Bei genauer Betrachtung kann man das Lot zwischen Hauptrohr und Innenmuffe erkennen.



Passgenaue Verbindungen sind Voraussetzung für einen perfekten Rahmen.



Feintuning gehört zur alltäglichen Arbeit.

Diese Maschine stellt die „Spiegelung“ her, mit der die Hinterbaustrebe oben am Sattelrohr angelötet wird.



# Der Rahmenbau: Konstruktion und Produktion in Holland

Ist ein Rad so lange gefahren, sind in der Regel auch Zubehörteile wie Schalung, Felgen usw. nicht mehr verlässlich. Gönnen Sie Ihrem treuen Drahtesel dann einen ruhigen Lebensabend als Ersatzrad.

## Hinterrad-Ausfallende

Das Rohloff-Ausfallende von Utopia ist vielseitig: Es öffnet sich nach unten und dennoch können Sie Ihr Hinterrad verschieben, denn das Ausfallende ist verschraubt. Ihr Hinterrad bleibt beim Ein- und Ausbau perfekt mittig im Rahmen, die Scheibenbremse steht immer richtig. Kein Ausrichten, kein Gefummel. Das ist für Sie wichtig beim Reifenwechsel oder wenn Sie Ihre Kette spannen wollen. Die Befestigung für den Ständer ist dazu gleich integriert.

Einfachste Handhabung, aber perfekter Komfort. Hier hat Utopia zusammen mit Rohloff ein einzigartiges Ausfallende geschaffen.

## Gabel und Nachlauf

Unsere Gabeln weisen eine Besonderheit auf: Sie haben eine Vorbiegung von 65mm. Das ergibt zusammen mit der Neigung des Steuerrohrs den "Nachlauf".

Der Nachlauf bestimmt das Fahrverhalten Ihres Rades. Er ist bei Utopia Rädern größer als bei Sporträdern, eher ähnlich den früheren Tourenrädern.

- ▶ Das verbessert die Stabilität, bringt

mehr Komfort, absorbiert Stöße und Schläge auf die Felge.

- ▶ Es vermittelt eine größere Laufruhe und bessere Dämpfung. Der Geradeauslauf ist stabiler. Das garantiert aber nicht, dass man freihändig fahren kann.
- ▶ Unsere Räder sind nicht zum Freihändigfahren geeignet, da ein Fahrrad mit größerem Nachlauf stärker auf seitlich wirkende Kräfte reagiert. Freihändig zu fahren ist auch nicht erlaubt.
- ▶ Die größere Vorbiegung bietet Ihnen bei Aufprall höhere Sicherheit und verlängert das Leben Ihres Fahrrades. Die elastische Gabel schützt den Rahmen und kann so verhindern, dass er infolge permanenter Stöße bricht.
- ▶ Schon einfache Fahrten im Alltag belasten die Gabeln extrem. Bordsteinkanten, Schlaglöcher, Rückstoss bei scharfem Bremsen, all dies muss die Gabel aushalten. Zu schwach konstruierte oder zu leichte Gabeln können lebensgefährlich sein.
- ▶ Das Gabelschaftrohr ist im unteren Bereich, der besonders von Brüchen bedroht ist, konisch verstärkt.
- ▶ Seitlich an den Gabelscheiden sind zwei Gewindeösen für den Vorderadträger Lowrider angebracht.

## Gewicht des Rades

In vielen Verkaufsgesprächen wird der Wunsch nach einem möglichst leichten Rad geäußert. Das ist berechtigt, wenn es auch fürs Fahren selbst relativ unwichtig ist. Ein leichtes Fahrrad muss nicht zugleich leichtgängig sein. Beim Tragen, Heben oder Schieben macht ein leichtes Rad natürlich weniger Mühe.

Der Rahmen ist nicht das schwerste Bauteil am Rad. Das Hinterrad wiegt häufig mehr und auch ein großes Bügelschloss erreicht fast das Gewicht des Rahmens. Durch Verwendung von CrMo-Rohren liegt der Utopia Rahmen in der gleichen Gewichtsklasse wie ein ähnlich großer und belastbarer Alu-Rahmen. Aluminium ist zwar leichter, braucht aber bei gleicher Geometrie und Stabilität großformatigere Rohre, so dass sich der Gewichtsvorteil gegenüber hochfesten CrMo Stählen wieder ausgleicht. Der Rahmen macht ungefähr 1/6 bis 1/7 des gesamten Radgewichtes aus. Der große Rest liegt in Bauteilen „versteckt“.

## Mit und ohne Muffen?

Die Meinungen über Vor- und Nachteile der Muffen prallen häufig sehr erbittert aufeinander. Dabei ist diese technische Frage längst nicht mehr mit einem klaren Ja oder Nein zu beantworten. Und erst recht nicht geeignet für ideologische Grabenkämpfe.

Utopia Rahmen entwickeln sich ja ständig weiter. Daher arbeiten wir gleich-

zeitig mit mehreren Verbindungstechniken. Für die verschiedenen Rohre im modernen Rahmenbau brauchen wir:

- ▶ Rahmen mit Muffen
- ▶ Präzise Löt- oder Schweißverbindungen ohne Muffen.

Unser Partner Van Raam hat hier eine enorme Wandlung vollzogen nach fast 100 Jahren klassischem Rahmenbau mit Muffen. Um den heutigen, sehr hohen technischen Standard im Rahmenbau zu erreichen, waren ein beispielloser Wille zur Innovation, 15 Jahre intensiver Entwicklungsarbeit, hohe Investitionen sowie Schulung und Weiterbildung der Mitarbeiter nötig. Das Ergebnis ist aber auch entsprechend einzigartig!

## Keine gelöteten Gabeln

Utopia hat sich bei der Gabelherstellung bereits 1988 von der klassischen Gabel mit Gabelkopfmuffe (Krone) verabschiedet. Gabeln mit Krone und eingelöteten Gabelbeinen (Scheiden) waren früher immer eine Schwachstelle am Rad.

Erst die geschweißte „Unicrown-Gabel“ brachte die nötige Stabilität für dieses sicherheitsrelevante Teil. Ein deutlicher Beweis, dass Muffen wahrlich kein Garant für Stabilität sind.

## Eigene Muffen

Die Grenzen, die dem Rahmenbau durch die Muffen gesetzt wurden, ver-

## Der Weg von der 3D Konstruktion zum Rahmen mit klassischer Lötung und WIG Lötung.



Die Rahmenschmiede bei Van Raam.



High-Tech Geräte für WIG-Lötung.



WIG-Lötung.

Das Kreuz der Libelle im speziellen Werkzeug.



So kommt die Biegung ins Libelle Rohr.



In dieser hydraulischen Vorrichtung wird jeder Utopia Rahmen geboren.



hinderten in den letzten Jahrzehnten die Weiterentwicklung der Stahlrohrrahmen in Europa. Das war einer der Gründe für die mangelnde Konkurrenzfähigkeit des europäischen Stahlrahmenbaus gegenüber Taiwan und China. Dazu kam die Unflexibilität der Muffenhersteller.

Wir wollten uns davon nicht unser Rahmenprogramm diktieren lassen und haben bereits vor über 20 Jahren angefangen, die Kreuzmuffe und einige Muffen für Möwe und Kranich selbst herzustellen. So fing es an: Stumpf gelötete kurze Rohre übernahmen bei Utopia die Funktion der Muffen. Dabei blieb es nicht.

Wir entwickelten mit Van Raam dazu eine spezielle Steckbauweise (ein Rohr geht voll durch ein anderes hindurch). Der erste dieser neuen Rahmen war 1997 die SilberMöwe.

### Vorteile der Muffenlötung

- ▶ Das Rohr ist auf breiter Fläche mit Lot umgeben.
- ▶ Es garantiert feste Rohr-Verbindungen.

### Nachteile

- ▶ Nur Rahmen aus dickwandigen Rohren kann man mit Muffenlötung stabil bauen. Dann sind sie aber schwer. Baute man leichter, war der Rahmen weniger komfortabel, nicht so stabil - oder aufwendiger.

## Nirosta Ausfallende und Muffe an London und Gabel

### Das Rohloff Ausfallende aus rostfreiem Stahl.

Für passgenauen Sitz des angeschraubten, verschiebbaren Aluminium-Ausfallendes mit CNC gefräster Schiene wird das rahmenfeste Teil innen und aussen nicht mehr lackiert. Die gefräste Vertiefung ist auf dem Bild unten gut zu erkennen. Dadurch hat das Aluminium-Ausfallende seinen perfekten Sitz in der Gegenfräsung.

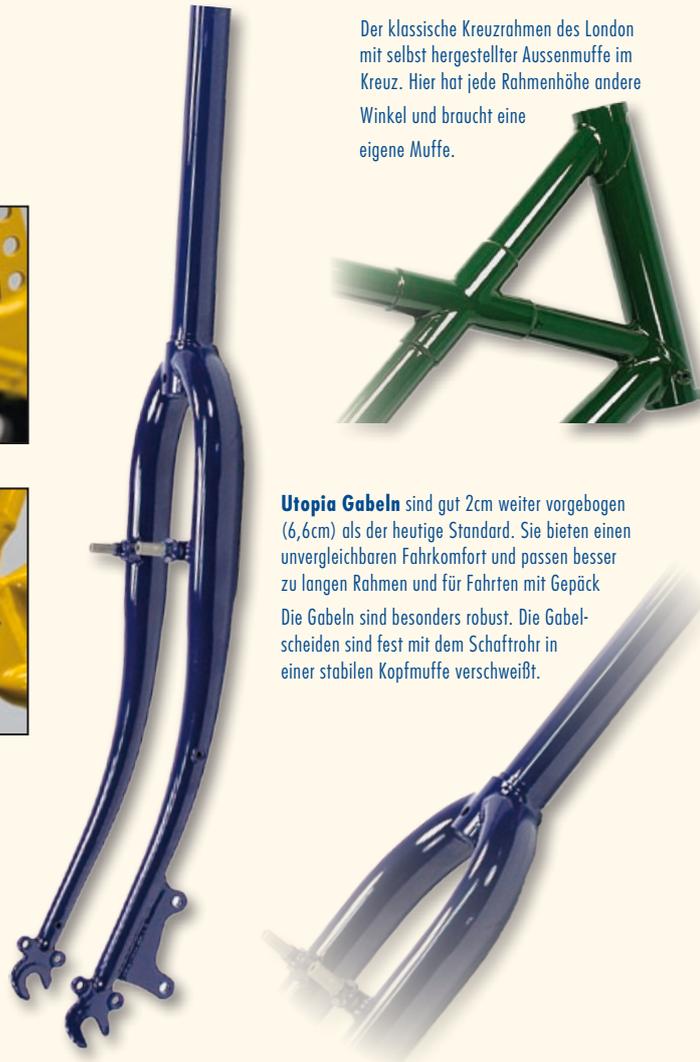


Die Schraubbefestigung muss nicht fest angezogen werden, denn die schienengleiche Grundsicherung verhindert, dass das Hinterrad sich schräg stellen und am Hinterbau schleifen kann. Manche Nachbauten der Rohloff Ausfallende verzichten aus Kostengründen auf diese aufwendige CNC Fräsung. Für das hohe Drehmoment in den Berggängen reicht es dann nicht aus, das Hinterrad stellt sich schräg.

Der klassische Kreuzrahmen des London mit selbst hergestellter Ausenmuffe im Kreuz. Hier hat jede Rahmenhöhe andere Winkel und braucht eine eigene Muffe.



Utopia Gabeln sind gut 2cm weiter vorgebogen (6,6cm) als der heutige Standard. Sie bieten einen unvergleichbaren Fahrkomfort und passen besser zu langen Rahmen und für Fahrten mit Gepäck. Die Gabeln sind besonders robust. Die Gabelscheiden sind fest mit dem Schaftrohr in einer stabilen Koptmuffe verschweißt.



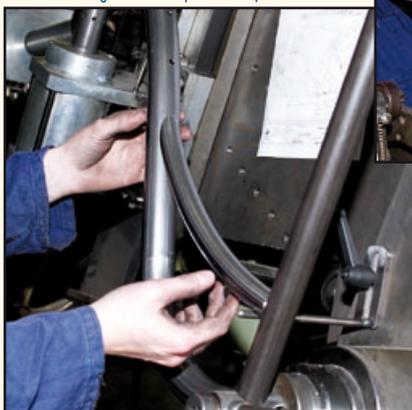
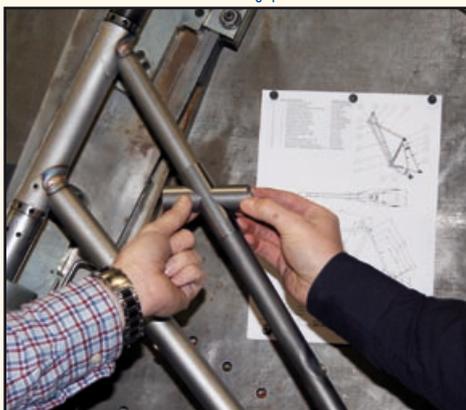
Die breite Befestigungsspur der WIG Lötung.  
Die Kreuzmuffe des London wird eingepasst.



Kontrolle in der Fertigung mit 1:1 Ausdruck  
Das Durchstiegsrohr des Sprint wird justiert.



Hier wird noch klassisch gelötet.



# Der Rahmenbau: Konstruktion und Produktion in Holland

▶ Bei der Muffenlötung von sehr dünnwandigen Rohren besteht immer die Gefahr, dass das Rohr auf zu großer Fläche erhitzt und in seiner Molekularstruktur verändert und geschwächt wird. Im Übergang von der Muffe (etwa 1,8mm Wandstärke) zum Rohr (0,8mm) liegt das Problem. Die Muffe braucht und verträgt mehr Hitze als das dünnwandige Rohr. Durch die hohe Temperatur verändert sich dann das Rohr und verliert an Festigkeit. Rennrahmen wurden daher früher mit Silberlot und dünneren Muffen gebaut. Wegen der Krebsgefahr der Flussmittel ist es verpönt.

## Mit Muffen stabiler?

▶ Nur wenn Sie aus dickwandigem Rohr bestehen.

▶ Sonst eindeutig: Nein.

Hand aufs Herz: Wer würde heute noch einen London oder Roadster kaufen mit Mindestgewicht von 20 kg. Auch dann nicht, wenn das Rad stabiler und weniger bruchgefährdet wäre - was es aber nicht ist. Denn die elastischeren CrMo Rohre halten auf Dauer mehr aus.

Alle neuen Rahmen werden ständig über Messgeräte und Tests schon beim Bau kontrolliert. Da Utopia und Van Raam die neuen Techniken auf Grundlage von Erfahrungen entwickeln und weiter handwerklich arbeiten, ist ein

Rahmenbruch ausgesprochen selten. Er kommt höchstens nach einem Sturz oder Aufprall.

## WIG-Löten: Die Revolution

Das WIG-(Wolfram-Inertgas) Löten ist eine besondere Art der Verarbeitung, die das Rahmenrohr schon. Mit einem Lichtbogen wird das Material ganz kurz erwärmt, dabei wird automatisch Lot zugefügt.

Das Lot verteilt sich um das Rohr, schafft eine große Kontaktfläche und stärkt die Verbindung.

Bei diesem aufwendigen Verfahren wird der dünnwandige CrMo-Stahl nicht durch hohe Löt-Temperaturen geschwächt. Die Verbindung wird dadurch auch ohne Muffen sehr fest und (fast) unzerstörbar.

In der Vergangenheit hat man beim Löten dünnwandiger Rohre zu Silberlot gegriffen. Es schmilzt bei geringerer Wärme als Messinglot. Doch das Flussmittel des Silberlots ist in die Kritik geraten, weil es Lungenkrebs erzeugen kann. Van Raam Mitarbeiter haben deshalb schon vor 10 Jahren Lehrgänge für WIG-Löten besucht. Nach einer langen Testphase wurde die Umstellung gewagt. Mit Erfolg: Die Qualität des Rahmenbaus wurde seitdem eindeutig verbessert.

Diese Art der Lötung erfordert eine sehr aufwendige Rohrvorbereitung.

Alle Rohre müssen mit CNC Fräsmaschine oder Rohr-Laser-Schneidern mit sehr geringer Toleranz bearbeitet werden. Die Verbindung muss optimal passgenau sein, nur das garantiert auch die spätere Festigkeit.

Es war Van Raam und Utopia sehr wichtig, die Mitarbeiter in diesem langwierigen Prozess gut einzubinden, um Nachhaltigkeit in dem komplizierten Produktionsablauf zu erreichen. Schließlich will der Verbraucher ein optimal festes, zuverlässiges Produkt.

Diese Verarbeitung hat den technischen Aufwand wesentlich vergrößert und die Arbeitszeit für einen Rahmen um rund 60% erhöht. Die Festigkeit des Rahmens ist so groß wie bei Muffenverbindung, er ist aber leichter- und eleganter.

## Sind Alu-Rahmen eine Konkurrenz?

Utopia und Van Raam haben gemeinsam den Rahmenbau für Stahlrahmen weiterentwickelt. Wir haben uns damit der Konkurrenz der „modernen“ leichteren Alu Rahmen gestellt. Die neuen Utopia Rahmen sind ebenfalls leichter, dazu aber elastischer und stabiler geworden - und haben attraktive Formen. Das Gewicht ist nicht schwerer als bei einem in Länge, Höhe und Tragfähigkeit vergleichbaren Alu-Rahmen. Wird Stahl richtig verbaut, kann es seinen einzigartigen Vorteil voll auspielen:

## Fahrkomfort.

Der sportliche Alu-Rahmen hat ein starres, hartes Fahrverhalten. Dagegen bietet der CrMo-Rahmen einen höheren Fahrkomfort - bei ähnlichem Gewicht. Das ist das Geheimnis des langen Roadster und erzeugt immer wieder ein „Aha“ Erlebnis bei Probefahrten: Der fährt ja ganz alleine...

## Verlängerte Garantie

Utopia Rahmen sind durch CrMo-Rohre und die neue Technik heute weniger anfällig für Brüche geworden. Vor der Jahrhundertwende gab es mehr Rahmenbrüche als heute, obwohl inzwischen mehr Utopia Räder unterwegs sind. Deshalb geben wir jetzt eine Garantie von 10 Jahren auf Rahmenbruch aufgrund von Materialfehlern. Voraussetzung ist jedoch der Nachweis der jährlichen Inspektionen. Utopia Räder werden hoch beansprucht. Deshalb brauchen sie qualifizierte Wartung und Pflege.

Lebenslange Garantie halten wir für unehrlich. Denn Utopia ist die Marke der Vielfahrer mit oft mehreren Tausend km Fahrleistung pro Jahr. Und nach 80-120.000 km ist ein Rahmen einfach fertig, auch wenn er erst 10 Jahre alt ist.

## Der Weg von der 3D Konstruktion zum Rahmen, Kontrolle, Ausfallende, mechanische Bearbeitung und



Rahmenprüfmaschine in der Produktion.



Das Nirossta Utopia Ausfallende wird durch TIG Schweißen mit den CroMo Rohr verbunden.



Der warmverformte Hinterbau mit offenem Rohrsteig.

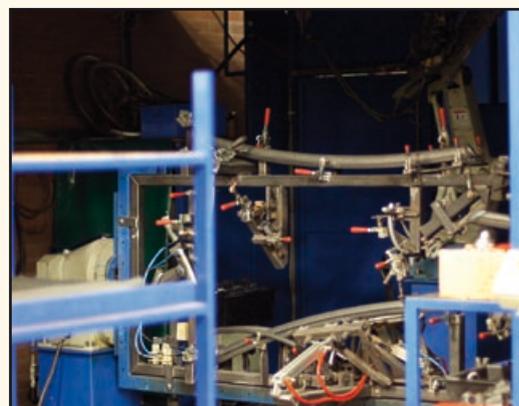
Löt-Arbeitsplätze



Ohne Kaffee keine Rahmen.



Der TIG Schweißroboter.



## WIG-Lötung



WIG-Löten bei einer Vorführung beim Utopia Sommerfest. Deutlich ist das Werkzeug zu sehen mit Schweißpunkt und daneben liegenden Kanalspitze zur Lötzuführen. Es braucht eine besonders ruhige Hand um diese Arbeit an einem Rundrohr ohne Abzusetzen durchzuführen.



SilberMöwe Rahmen nach dem Sandstrahlen. Alle Lötverbindungen sind jetzt gut sichtbar. Die verschiedenen Verfahren sind an der Farbe erkennbar. Die kleinen Lötstellen an der Hinterbaustrebe und am Ende des Ovalrohrs werden klassisch gelötet. Das Sattelrohr muss von oben und unten komplett im WIG-Lötverfahren gesichert werden, denn hier durchdringt es das ovale Oberrohr.

## ADFC zur Materialfrage

ADFC München,  
AG Technik über Rahmentechnik

### Legierte Stähle (z.B. CrMo-Stahl)

Mit Chrom und Molybdän, zum Teil auch mit Mangan veredelter Stahl erreicht bereits mit dünnwandigeren Rohren die Festigkeit normalen Stahls, ist dadurch leichter. Die Herstellung ist etwas teurer und die Verarbeitung muss exakter erfolgen. Vergüteter Stahl besitzt besonders hohe Bruchdehnung (Mannesmann: 12% und Columbus-Rohre: 15%) und Elastizität, die auch bei längerem Gebrauch erhalten bleibt: Hohe Dauerelastizität.

### Aluminium

Aluminium ist ein leichtes Metall, jedoch ist es nur 1/3 so elastisch wie CrMo-Stahl. Auch die für ein Fahrrad wichtige Dauerschwingfestigkeit ist geringer als bei Stahl: Aluminium verliert bei jeder Schwingung etwas an Festigkeit.

<http://www.fa-technik.adfc.de/Komponenten/Rahmen/#Legierte/>

## nd Beschichtung.



Steuerrohr Fräse



Meister Klüver beim Linieren.



Möwe Rahmenlager. Gestrahlt, phosphatiert und beschichtet wird erst, wenn der Auftrag kommt.

Erster Richtdurchlauf der Rahmen am elektronischen Richttisch.



Das Pulvern, umweltfreundlich und robust.

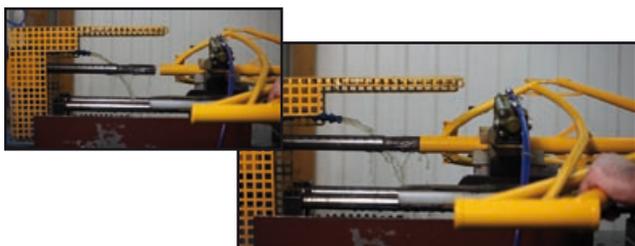
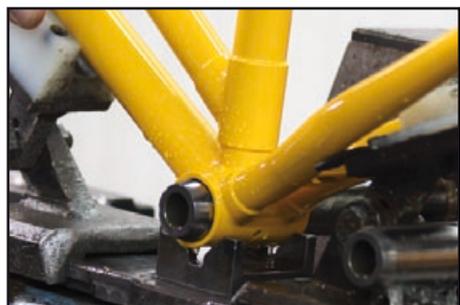


## Das Richten von Rahmen und Gabel

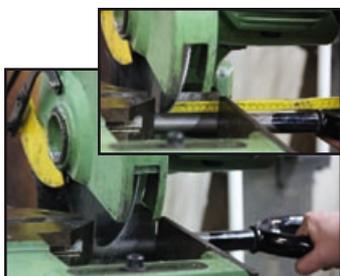
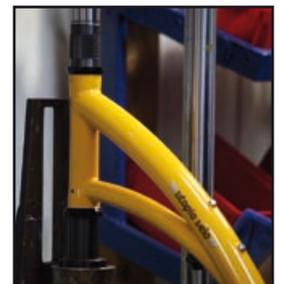


Jeder Rahmen wird in Holland vorgerichtet. Bei Utopia kommt dann die Feinarbeit: Hier wird exakt auf wenige Zehntel Toleranz genau ausgerichtet. Diese Genauigkeit verlangt Geduld und das richtige Gefühl in der Hand. Die Anlage ist eine Sonderanfertigung für die langen Utopia Rahmen.

## Rahmen und Gabel mechanisch bearbeiten

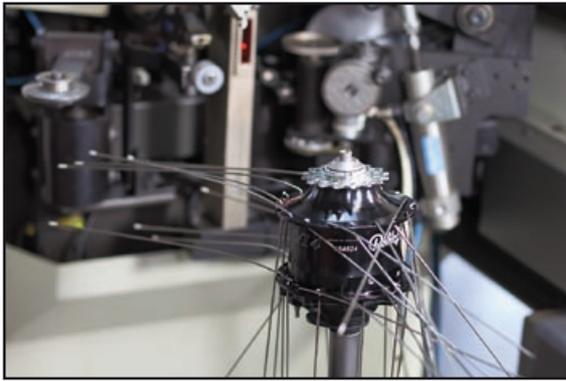


Die mechanische Bearbeitung von Rahmen und Gabel kommt unmittelbar vor der Montage. Das muss am lackierten Rahmen gemacht werden, denn der Lagersitz muss überall lackfrei sein. Die Fräs-, Bohr- und Gewindeschneid-Arbeiten sind die Grundlage für ein späteres langes Lagerleben und ruhigen Geradeauslauf. Auch hier arbeiten wir mit Spezialeinrichtungen.

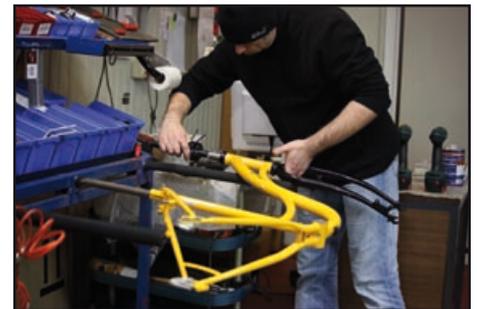


## Laufradbau

Das Herstellen von guten Laufrädern ist und bleibt eine Kunst, für die Gefühl, Fingerfertigkeit und ein gutes Auge Voraussetzung ist. Die Maschine macht es nur schneller und kontrollierbarer. So wird zu Beginn die Felge vermessen, um Zehntel Abweichungen festzustellen und automatisch das im Computer gespeicherte Drehmoment anzupassen. Ziel ist, dass die Spannung der Speichen trotz Toleranzen in der Felge immer gleich sind. Wir sind stolz auf unsere neue „Holland Mechanics“.



## Die Montage

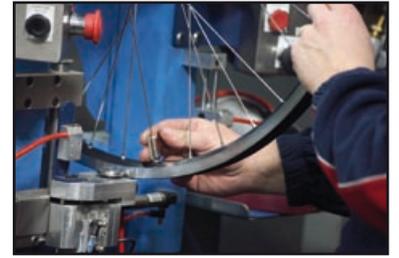


Der wichtigste Bereich ist die Montage. Alle Modelle werden hier in vier Stationen aufgebaut. Bei jeder Station sind alle Bauteile gelagert, die zu diesem Bereich gehören.

Die ganze Montage ist auf Einzelfertigung ausgelegt und erfordert großes Knowhow der Mitarbeiter. Jedes Rad ist anders, die Zug- und Kettenlängen müssen bei jedem Rad neu vermessen und angepasst werden. Nicht Schnelligkeit ist Trumpf, sondern Qualität und Eingehen auf Kundenwünsche im Rahmen der geprüften Komponenten. Werkzeuge und Vorrichtungen sind auf hohem Niveau. Die Drehmomentwerkzeuge müssen regelmäßig kalibriert werden.

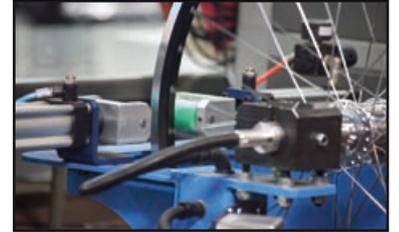


## Kontrolle der Laufräder am Computer

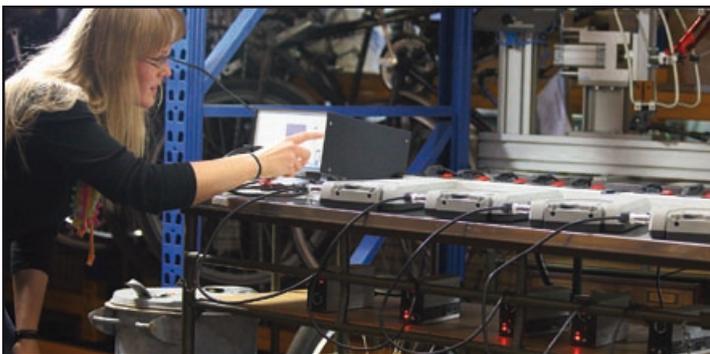


Hier wird nach dem Einspeichen der Rundlauf kontrolliert, das Rad gewalzt und nachzentriert. Der Computer gibt die zu erreichende Werte vor.

Die Speichenspannung wird kontrolliert und bei Bedarf angepasst. Zum Schluss wird das Ergebnis mit allen Werten als Aufkleber ausgedruckt und dieser mit Montagebogen dem neuen Rad beigelegt.



## Kontrolle der Akkus



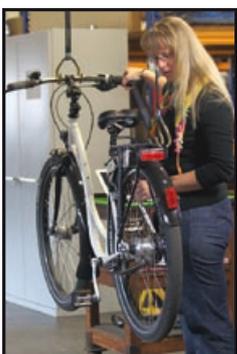
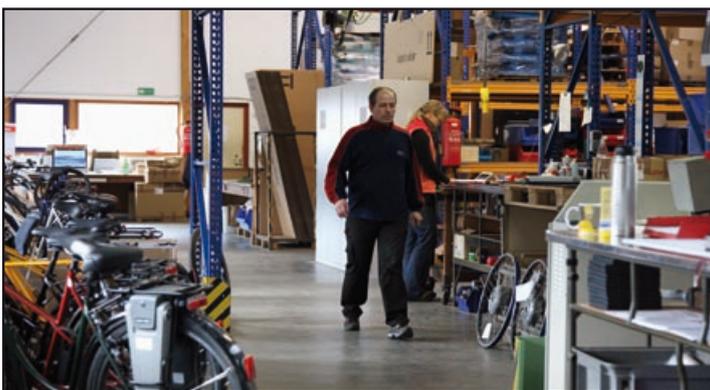
Alle Akkus werden vor der Auslieferung kontrolliert und aufgeladen. Dies geschieht mit den Ladegeräten, wie sie auch den Rädern beiliegen.

Dazu verfügen wir über ein intelligentes ATGB Ladegerät, das auch entladen kann und Lernzyklen für den Akku durchführen kann.

Die Akkus werden bei Utopia in Sicherheits-Schränken von Thun gelagert.



## Endkontrolle & Versand



Jedes fertige Rad wird vor dem Versand noch von unserer Zweiradmechanikermeisterin kontrolliert.

Dabei wird eine Checkliste mit allen wichtigen Funktionen abgearbeitet. Zum Schluss nochmal kontrolliert, ob das Rad genau so ausgestattet ist, wie bestellt.

Bei Elektrorädern wird ein kompletter Diagnose-Durchlauf gespeichert, im Controller die Rahmennummer eingegeben, damit es später möglich ist, das Rad wieder zu identifizieren. Hier wird die gewünschte Einstellung für die Antriebskraft des Motors eingegeben.

Die vom Computer angezeigten Werte werden mit den Werten verglichen, die auf der „Speebull“ erreicht wurden.



### Prüfstand für Seitensteifigkeit und Spurgenauigkeit



Zu Beginn der Montage wird der Rahmen mit einem normierten Vorderrad in diesen Prüfstand gestellt.

Hier wird die Spurgenauigkeit auf Zehntel genau gemessen. Der Geradeauslauf wird nicht nach Augenschein, sondern durch eine exakte Messung kontrolliert.

Anschließend wird die Seitensteifigkeit ermittelt. Gibt es Abweichungen von den Soll-Werten, können schlechte Lötverbindungen oder falsches Material die Ursache sein.

Jedes Utopia Rad muss diese Prozedur durchlaufen, nicht nur Stichproben, sondern 100% Kontrolle. Die Prüfvorrichtung wurde vom führenden Fahrrad-Sachverständigen Ernst Brust entwickelt und wird auch in seinem Prüflabor eingesetzt.



### Bremssteifigkeits-Prüfstand



Auf diesem Prüfstand wird Druck von vorne auf Gabel und Rahmen ausgeübt und kontrolliert, wie groß die auftretende Verformung ist und ob sie wieder auf das ursprüngliche Maß zurückgeht.

Dabei erkennt man, ob Rahmen oder Gabel eine Vorschädigung haben. Wir machen diese Überprüfung bei Unfallschäden sowie bei jedem Rad, das auf Elektroantrieb umgebaut wird.



### SpeedBull - der Elektrorad-Prüfstand



Dies ist unser neuester Prüfstand von Velotech.de, hier wird ab sofort jedes Elektrorad getestet. Damit sind wir im Fahrradbau auf einem Standard, der im Motorrad- und Autobereich üblich ist, aber bisher in der Fahrradproduktion nicht erreicht wurde. Das gibt uns die Sicherheit, dass der komplizierte Elektroantrieb bei jedem Rad fehlerfrei funktioniert.

Was leistet der Prüfstand:

- Der Computer vergleicht, ob die Werte innerhalb der geforderten Leistung sind und ob keine Störungen auftreten.
- Ein Sinus Motor treibt mit Schwingungen das Tretlager an und übt Kraft auf die Sensoren aus.
- Die Räder laufen auf zwei Trommeln, die über verschiedene Programme Fahrten in der Ebene oder am Berg simulieren.
- Mit dem SpeedBull ist es möglich, vergleichbare Bedingungen wie bei Fahrten auf der Straße zu bekommen.





## Kranich in 28" und 26" (622+559mm)

Sie bestimmen, welcher Kranich am Besten zu Ihnen passt. Welche Ausstattung er haben soll, ob mit Elektroantrieb oder ohne?



Rahmenhöhe 54, 28" (622mm)



Rahmenhöhe 54 mit E-Antrieb, 28" (622mm)



Rahmenhöhe 59 mit E-Antrieb, 28" (622mm)



Rahmenhöhe 59, 28" (622mm)



Rahmenhöhe 54, 28" (622mm)

## Mit dem Kranich zur grenzenlosen Freiheit.

Der Kranich gleitet ruhig und ist bei Fahrerinnen und Fahrern gleich beliebt. Sein Fahrverhalten ist nicht vergleichbar mit anderen Rädern.

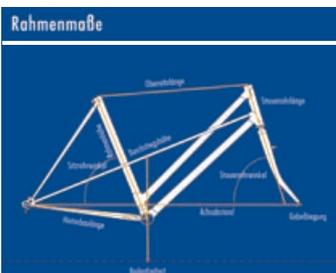
Er bietet Ihnen Komfort und Sicherheit, die Grundlage für langsames wie für schnelles Fahren.



Rahmenhöhe 55 mit E-Antrieb, 26" (559mm)



Rahmenhöhe 65, 28" (622mm)



Rahmenhöhe 55	Rahmen 26" (599mm)
Oberrohrlänge	568
Hinterbaulänge	556
Achsabstand	1210
Durchstiegshöhe	565
Tretlagerhöhe	283
Gabelbiegung	65
Steuerkopfhöhe	200
Steuerrohr Winkel	68°
Sitzrohr Winkel	68°

Rahmenhöhe 54	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	575
Hinterbaulänge	490
Achsabstand	1133
Durchstiegshöhe	610
Tretlagerhöhe	295
Gabelbiegung	65
Steuerkopfhöhe	215
Steuerrohr Winkel	68°
Sitzrohr Winkel	68°

Rahmenhöhe 59	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	590
Hinterbaulänge	490
Achsabstand	1142
Durchstiegshöhe	575
Tretlagerhöhe	283
Gabelbiegung	65
Steuerkopfhöhe	215
Steuerrohr Winkel	68°
Sitzrohr Winkel	68°



**Einzigartig**

- ▶ 180kg zulässiges Gesamtgewicht durch handwerklich hergestellten Kreuzrahmen.
- ▶ Der Kreuzrahmen gibt dem Rad seine unverwechselbare Optik und - die hohe Fahrsicherheit.
- ▶ Neu: 26" Kranich. Er hat einen besonders langen Radstand mit viel Platz für Gepäck auf dem Träger.



**Kranich**

**Einsatzzweck**

City- und Trekkingrad,  
Touren und Fahrrad-Reisen.

**Sitzhaltung**

Ideal für aufrecht bis leicht geneigt.

**Material Rahmen und Gabel**

Präzisionsstahl CrMo

**Rahmen 28" (622mm)**

Rahmenhöhe 54, 59, 65  
Reifengröße 47/50/55/60 - 622 (28+29")

**Rahmen 26" (559mm)**

Rahmenhöhe 55  
Reifengröße 50/55/60 - 559

**Kranich mit E-Antrieb**

Das Fahrverhalten bleibt immer ruhig, die Gewichtsverteilung optimal. Wir garantieren Ihnen, dass wir den Elektroantrieb an neuen Rädern innerhalb von acht Jahren auf Wunsch nachrüsten.

**Konstruktion**

- ▶ Das hohe Steuerrohr für aufrechtes Sitzen.
- ▶ Rohloff Ausfallende (Nirosta/Alu)
- ▶ Konifizierte 16mm Rohre
- ▶ Muffenlötung und Schutzgasschweißung (WIG) mit Lotzuführung von Hand.

**Gabel**

- ▶ Geschweißt
- ▶ Vorbiegung mit klassischen 65mm.
- ▶ Mit Verstärkungsmuffe

**Rahmen-Befestigungsteile**

- ▶ Kabelverlegung in Gewindeösen.
- ▶ 1 Satz Gewindeösen für Trinkflaschen.
- ▶ Bremssockel an Gabel und Hinterbau.
- ▶ Scheibenbrems-Aufnahme an der Gabel.
- ▶ Optional: Ausfallende für HR-Scheibenbr.
- ▶ Gepäckträgerösen für 6mm(!) Schrauben.
- ▶ Gewindeöse für Kettenschutz.
- ▶ Gewindeöse für Ständer im Ausfallende.
- ▶ Schutzblechösen an Gabel und Hinterbau.

**Ausstattung**

Im Velo-Konfigurator frei wählbar.

**Zulässiges Gesamtgewicht**

180kg

**Fahrradgewicht**

Ab 16,4kg (leichteste Ausstattung ohne Beipack)



**Prüfsiegel**

Von Ernst Brust geprüft und nach Velotech.de-GS zertifiziert.

**Produktion**

- ▶ in Saarbrücken (Deutschland)
- ▶ in Varsseveld (Niederlande)

Rahmenhöhe	65	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	635	
Hinterbaulänge	525	
Achsabstand	1218	
Durchstiegshöhe	581	
Tretlagerhöhe	283	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	260	
Steuerrohr Winkel	68°	
Sitzrohr Winkel	68°	



Die Abbildungen zeigen nicht die Grundausstattung der Modelle.

## Wie auf Schienen rollen.

Der London wird Sie überraschen. Er fährt Sie ruhig und sicher geradeaus, ist dabei wendig in jeder Kurve. Sie erleben mit dem London eine besondere Art des Fahrens.

## Mit dem London selbstbewusst über den Dingen stehen.

Sie wollen schnell fahren und genießen, der London gibt Ihnen die Sicherheit dazu. Diese alte englische Rahmenform ist bestes britisches Understatement. Das verführt zum majestätischen Gleiten, auch bei hoher Geschwindigkeit.



Rahmenhöhe 55, 28" (622mm)



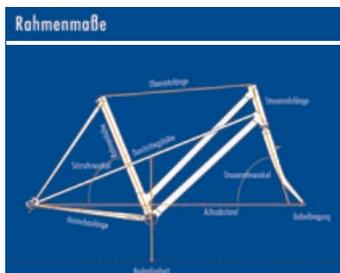
Rahmenhöhe 68, 28" (622mm)



Rahmenhöhe 59 mit Elektroantrieb



Rahmenhöhe 59, 28" (622mm)



Rahmenhöhe	56	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	560	
Hinterbaulänge	490	
Achsabstand	1124	
Durchstiegshöhe	792	
Tretlagerhöhe	283	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	215	
Steuerrohr Winkel	68°	
Sitzrohr Winkel	68°	

Rahmenhöhe	59	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	590	
Hinterbaulänge	490	
Achsabstand	1150	
Durchstiegshöhe	833	
Tretlagerhöhe	290	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	215	
Steuerrohr Winkel	68°	
Sitzrohr Winkel	68°	

Rahmenhöhe	64	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	620	
Hinterbaulänge	505	
Achsabstand	1174	
Durchstiegshöhe	835	
Tretlagerhöhe	290	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	215	
Steuerrohr Winkel	68°	
Sitzrohr Winkel	68°	



**Einzigartig**

- ▶ 180kg zulässiges Gesamtgewicht durch handwerklich hergestellten Kreuzrahmen.
- ▶ Der Kreuzrahmen gibt dem Rad seine unverwechselbare Optik und - die hohe Fahrsicherheit.
- ▶ Spezial: Der London wird bis Rahmenhöhe 73 gebaut. Auf Anfrage auch höher.



**Einsatzzweck**

City- und Trekkingrad, Touren und Fahrrad-Reisen.

**Sitzhaltung**

Ideal für aufrecht bis leicht geneigt.

**Material Rahmen und Gabel**

Präzisionsstahl CrMo

**Rahmen 28" (622mm)**

Rahmenhöhe 56, 59, 63, 68, 73, 78  
Reifengröße 47/50/55/60 - 622 (28+29")

**London mit E-Antrieb**

Das Fahrverhalten bleibt immer ruhig, die Gewichtsverteilung optimal. Wir garantieren Ihnen, dass wir den Elektroantrieb an neuen Rädern innerhalb von acht Jahren auf Wunsch nachrüsten.

**Konstruktion**

- ▶ Das hohe Steuerrohr für aufrechtes Sitzen.
- ▶ Rohloff Ausfallende (Nirosta/Alu)
- ▶ Konifizierte 16mm Rohre
- ▶ Muffenlötung und Schutzgasschweißung (WIG) mit Lotzuführung von Hand.

**Gabel**

- ▶ Geschweißt
- ▶ Vorbiegung mit klassischen 65mm.
- ▶ Mit Verstärkungsmuffe

**Rahmen-Befestigungsteile**

- ▶ Kabelverlegung in Gewindeösen.
- ▶ 2 Satz Gewindeösen für Trinkflaschen.
- ▶ Bremssockel an Gabel und Hinterbau.
- ▶ Scheibenbrems-Aufnahme an der Gabel.
- ▶ Optional: Ausfallende für HR-Scheibenbr.
- ▶ Gepäckträgerösen für 6mm(!) Schrauben.
- ▶ Gewindeöse für Kettenschutz.
- ▶ Gewindeöse für Ständer im Ausfallende.
- ▶ Schutzblechösen an Gabel und Hinterbau.

**Ausstattung**

Im Velo-Konfigurator frei wählbar.

**Zulässiges Gesamtgewicht**

180kg

**Fahrradgewicht**

Ab 16,8kg (leichteste Ausstattung ohne Beipack)



**Prüfsiegel**  
Von Ernst Brust geprüft und nach Velotech.de-GS zertifiziert.

**Produktion**

- ▶ in Saarbrücken (Deutschland)
- ▶ in Varsseveld (Niederlande)

Rahmenhöhe 68	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	640
Hinterbaulänge	525
Achsabstand	1205
Durchstiegshöhe	865
Tretlagerhöhe	290
Gabelbiegung	65
Steuerkopfhöhe	260
Steuerrohr Winkel	68°
Sitzrohr Winkel	68°



Rahmenhöhe 73	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	670
Hinterbaulänge	540
Achsabstand	1218
Durchstiegshöhe	870
Tretlagerhöhe	290
Gabelbiegung	65
Steuerkopfhöhe	300
Steuerrohr Winkel	68°
Sitzrohr Winkel	68°



Die Abbildungen zeigen nicht die Grundausrüstung der Modelle.

**Die Möwe strahlt Ruhe aus**

Dieses Rad fährt souverän, auch mit Gepäck. Leichtgängigkeit und Sicherheit sind wichtige Grundlage, um flott zu fahren. Das bietet Ihnen die Möwe seit 1983. Sie macht Ihnen Freude beim Fahren und ist für jede Situation vorbereitet.

**Die Möwe für Reise und Alltag.**

Die Möwe ist ein ganz besonderes Fahrrad: Sie passt sich immer Ihrem Fahrverhalten an. Ruhig und besonnen kann sie sein, aber auch sehr wendig und schnell. Sie geben den Fahrstil vor. Die Möwe setzt ihn um und sorgt für Sicherheit.

Rahmenhöhe 54 mit Elektro-Antrieb



Rahmenhöhe 54, 28" (622mm)



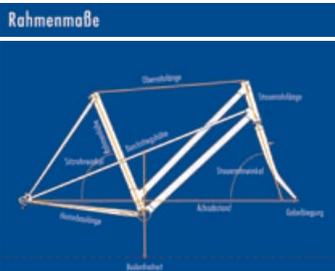
Rahmenhöhe 59, 28" (622mm)



Rahmenhöhe 49, 28" (622mm)



Rahmenhöhe 49, 28" (622mm)



Rahmenhöhe	49	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	560	
Hinterbaulänge	475	
Achsabstand	1110	
Durchstiegshöhe	540	
Tretlagerhöhe	286	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	170	
Steuerrohr Winkel	68°	
Sitzrohr Winkel	68°	

Rahmenhöhe	54	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	575	
Hinterbaulänge	490	
Achsabstand	1135	
Durchstiegshöhe	505	
Tretlagerhöhe	286	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	200	
Steuerrohr Winkel	68°	
Sitzrohr Winkel	68°	

Rahmenhöhe	59	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	590	
Hinterbaulänge	490	
Achsabstand	1148	
Durchstiegshöhe	505	
Tretlagerhöhe	283	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	200	
Steuerrohr Winkel	68°	
Sitzrohr Winkel	68°	



**Einzigartig**

- ▶ 160kg zulässiges Gesamtgewicht durch handwerklich hergestellten Kreuzrahmen.
- ▶ Der Kreuzrahmen mit geschwungenem Durchstieg gibt dem Rad seine unverwechselbare Optik.
- ▶ Möwe: Ein Rad fürs Leben. Mit diesem Rad bleiben Sie zusammen jung.



**Einsatzzweck**

City- und Trekkingrad, Touren und Fahrrad-Reisen.

**Sitzhaltung** 

Ideal für aufrechte bis leicht geneigt.

**Material Rahmen und Gabel**

Präzisionsstahl CrMo

**Rahmen 28" (622mm)**

Rahmenhöhe 49, 54, 59

Reifengröße 47/50/55/60 - 622 (28+29")

**Möwe mit E-Antrieb**

Das Fahrverhalten bleibt immer ruhig, die Gewichtsverteilung optimal. Wir garantieren Ihnen, dass wir den Elektroantrieb an neuen Rädern innerhalb von acht Jahren auf Wunsch nachrüsten.

**Konstruktion**

- ▶ Das hohe Steuerrohr für aufrechtes Sitzen.
- ▶ Sitz- und Steuerrohrwinkel klassisch 68°.
- ▶ Rohloff Ausfallende (Nirosta/Alu)
- ▶ Konifizierte 16mm Rohre
- ▶ Muffenlötung und Schutzgasschweißung (WIG) mit Lotzuführung von Hand.

**Gabel**

- ▶ Geschweißt
- ▶ Vorbiegung mit klassischen 65mm.
- ▶ Mit Verstärkungsmuffe

**Rahmen-Befestigungsteile**

- ▶ Kabelverlegung in Gewindeösen.
- ▶ 1 Satz Gewindeösen für Trinkflaschen.
- ▶ Bremssockel an Gabel und Hinterbau.
- ▶ Scheibenbrems-Aufnahme an der Gabel.
- ▶ Optional: Ausfallende für HR-Scheibenbr.
- ▶ Gepäckträgerösen für 6mm(!) Schrauben.
- ▶ Gewindeöse für Kettenschutz.
- ▶ Gewindeöse für Ständer im Ausfallende.
- ▶ Schutzblechösen an Gabel und Hinterbau.

**Ausstattung**

Im Velo-Konfigurator frei wählbar.

**Zulässiges Gesamtgewicht**

180kg

**Fahrradgewicht**

Ab 15,7kg (leichteste Ausstattung ohne Beipack)



**Prüfsiegel**

Von Ernst Brust geprüft und nach Velotech.de-GS zertifiziert.

**Produktion**

- ▶ in Saarbrücken (Deutschland)
- ▶ in Varsseveld (Niederlande)



Die Abbildungen zeigen nicht die Grundausrüstung der Modelle.



## Schnell, aber mit Komfort

Das ist die Philosophie des Roadster. Der Rahmen hat eine hohe Elastizität, die das schnelle Fahren mit hohem Komfort möglich macht. „Dieses Rad fährt ja von alleine“.

Den Roadster gibt es in 26" (559) und 28" (622). 26" ist ideal bei kleineren Rahmen, die Proportionen passen besser.

## Dieses Rad macht Träume wahr

Hier können Sie schnell, ausdauernd und sportlich fahren. Und dennoch sicher und ruhig gleiten. Egal ob lange oder kurze Strecken: Der Roadster bietet Dynamik und Komfort. Damit Sie sich richtig wohlfühlen.



Rahmenhöhe 59, 28" (622mm)



Rahmenhöhe 59 mit Elektroantrieb



Rahmenhöhe 54, 28" (622mm)



Rahmenhöhe 45, 26" (559mm)

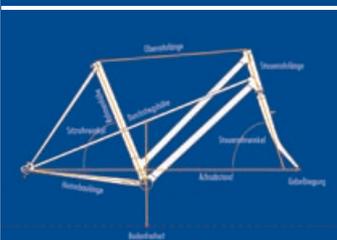


Rahmenhöhe 55, 26" (559mm)



Rahmenhöhe 64, 28" (622mm)

### Rahmenmaße



Rahmenhöhe	45	Rahmen 26" (559mm)
Oberrohrlänge	570	
Hinterbaulänge	465	
Achsabstand	1102	
Durchstiegshöhe	521	
Tretlagerhöhe	282	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	130	
Steuerrohr Winkel	68°	
Sitzrohr Winkel	68°	

Rahmenhöhe	50	Rahmen 26" (559mm)
Oberrohrlänge	570	
Hinterbaulänge	475	
Achsabstand	1111	
Durchstiegshöhe	515	
Tretlagerhöhe	290	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	130	
Steuerrohr Winkel	68°	
Sitzrohr Winkel	68°	

Rahmenhöhe	55	Rahmen 26" (559mm)
Oberrohrlänge	580	
Hinterbaulänge	475	
Achsabstand	1127	
Durchstiegshöhe	735	
Tretlagerhöhe	300	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	180	
Steuerrohr Winkel	68°	
Sitzrohr Winkel	68°	



**Einzigartig**

- ▶ 160kg zulässiges Gesamtgewicht, spezielle Verstärkungen im Kreuzungsbereich machen das Rad extrem belastbar.
- ▶ Es ist das längste Rad von Utopia, ideal für lange Strecken, Fahrerinnen und Fahrer sind vom Roadster.
- ▶ Roadster, das ideale Rad für lange Strecken



Rahmenhöhe 50, 26" (559mm)



Roadster

**Einsatzzweck**

City- und Trekkingrad, Fitnessbike, für Touren oder Fahrrad-Reisen.

**Sitzhaltung**



Ideal für leicht bis tief geneigt.

**Material Rahmen und Gabel**

Präzisionsstahl CrMo

**Rahmen 28" (622mm)**

Rahmenhöhe 54, 59, 64  
Reifengröße 47/50/55/60 - 622 (28+29")

**Rahmen 26" (559mm)**

Rahmenhöhe 45, 50, 55  
Reifengröße 50/55/60 - 559

**Roadster mit E-Antrieb**

Das Fahrverhalten bleibt immer ruhig, die Gewichtsverteilung optimal. Wir garantieren Ihnen, dass wir den Elektroantrieb an neuen Rädern innerhalb von acht Jahren auf Wunsch nachrüsten.

**Konstruktion**

- ▶ Langer Radstand für geneigtes Sitzen.
- ▶ Sitz- und Steuerrohrwinkel klassisch 68°.
- ▶ Rohloff Ausfallende (Nirosta/Alu)
- ▶ Konifizierte 16mm Rohre
- ▶ Muffenlötung und Schutzgasschweißung (WIG) mit Lotzuführung von Hand.

**Gabel**

- ▶ Geschweißt
- ▶ Vorbiegung mit klassischen 65mm.
- ▶ Mit Verstärkungsmuffe

**Rahmen-Befestigungsteile**

- ▶ Kabelverlegung in Gewindeösen.
- ▶ Gewindeösen für Trinkflaschen.
- ▶ Bremssockel an Gabel und Hinterbau.
- ▶ Scheibenbrems-Aufnahme an der Gabel.
- ▶ Optional: Ausfallende für HR-Scheibenbr.
- ▶ Gepäckträgerösen für 6mm(!) Schrauben.
- ▶ Gewindeöse für Kettenschutz.
- ▶ Gewindeöse für Ständer im Ausfallende.
- ▶ Schutzblechösen an Gabel und Hinterbau.

**Ausstattung**

Im Velo-Konfigurator frei wählbar.

**Zulässiges Gesamtgewicht**

180kg

**Fahrradgewicht**

Ab 15,7kg (leichteste Ausstattung ohne Beipack)



**Prüfsiegel**

Von Ernst Brust geprüft und nach Velotech.de-GS zertifiziert.

**Produktion**

- ▶ in Saarbrücken (Deutschland)
- ▶ in Varsseveld (Niederlande)

Rahmenhöhe	54	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	580	
Hinterbaulänge	490	
Achsabstand	1125	
Durchstiegshöhe	564	
Tretlagerhöhe	290	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	160	
Steuerrohr Winkel	68°	
Sitzrohr Winkel	68°	

Rahmenhöhe	59	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	610	
Hinterbaulänge	505	
Achsabstand	1174	
Durchstiegshöhe	764	
Tretlagerhöhe	287	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	180	
Steuerrohr Winkel	68°	
Sitzrohr Winkel	68°	

Rahmenhöhe	64	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	640	
Hinterbaulänge	520	
Achsabstand	1225	
Durchstiegshöhe	805	
Tretlagerhöhe	290	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	200	
Steuerrohr Winkel	68°	
Sitzrohr Winkel	68°	



Die Abbildungen zeigen nicht die Grundausstattung der Modelle.



## SilberMöwe - das ideale Reiserad

30 Jahre jung wird der Klassiker unter den Reiserädern. Mit der SilberMöwe können Sie (fast) alles machen: Fahrten in der Stadt, weite Strecken über Land, sanfte Waldwege oder ruppige Pisten.

Die SilberMöwe gibt es in 26" (559) und 28" (622). 26" ist ideal bei kleineren Rahmen, die Proportionen passen besser.

## Der Klassiker für Reisen

Ein dynamisches Reiserad soll sich dem erhöhten Gewicht und unruhigen Strecken anpassen. Dabei soll es schnell fahren können und Komfort bieten, um viele Stunden im Sattel zu sitzen. Um das zu bieten, hat die SilberMöwe eine sehr spezielle Rahmengeometrie.



Rahmenhöhe 59, 28" (622mm)



Rahmenhöhe 68, 28" (622mm)



Rahmenhöhe 55, 26" (559mm)

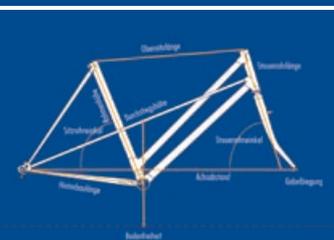


Rahmenhöhe 50, 26" (559mm)



Rahmenhöhe 59, 28" (622mm)

### Rahmenmaße



### Rahmenhöhe 50 Rahmen 26" (559mm)

Oberrohrlänge	585
Hinterbaulänge	475
Achsabstand	1095
Durchstiegshöhe	765
Tretlagerhöhe	282
Gabelbiegung	65
Steuerkopfhöhe	160
Steuerrohr Winkel	72°
Sitzrohr Winkel	71°

### Rahmenhöhe 55 Rahmen 26" (559mm)

Oberrohrlänge	585
Hinterbaulänge	475
Achsabstand	1125
Durchstiegshöhe	810
Tretlagerhöhe	282
Gabelbiegung	65
Steuerkopfhöhe	180
Steuerrohr Winkel	72°
Sitzrohr Winkel	71°

### Rahmenhöhe 54-Anglais 28/29" (622mm)

Oberrohrlänge	575
Hinterbaulänge	475
Achsabstand	1098
Durchstiegshöhe	617
Tretlagerhöhe	283
Gabelbiegung	65
Steuerkopfhöhe	145
Steuerrohr Winkel	72°
Sitzrohr Winkel	71°



**Einzigartig**

- ▶ 160kg zulässiges Gesamtgewicht.
- ▶ Der Rahmen wurde nach dem Vorbild der Rennräder aus den 50er und 60er Jahren gebaut.
- ▶ Langer Radstand, weit geschwungene Gabel - damit können Sie die Welt umradeln.



Rahmenhöhe 54 mit Elektroantrieb, 28" (622mm)



**Einsatzzweck**

City- und Trekkingrad, Fitnessbike, für Touren oder Fahrrad-Reisen.

**Sitzhaltung**



Ideal für leicht bis tief geneigt.

**Material Rahmen und Gabel**

Präzisionsstahl CrMo

**Rahmen 28" (622mm)**

Rahmenhöhe 54 Anglais, 54, 59, 63, 68  
Reifengröße 47/50/55/60 - 622 (28+29")

**Rahmen 26" (559mm)**

Rahmenhöhe 50, 55  
Reifengröße 50/55/60 - 559

**SilberMöwe mit E-Antrieb**

Das Fahrverhalten bleibt immer ruhig, die Gewichtsverteilung optimal. Wir garantieren Ihnen, dass wir den Elektroantrieb an neuen Rädern innerhalb von acht Jahren auf Wunsch nachrüsten.

**Konstruktion**

- ▶ Kurzes Steuerrohr für sportliches Sitzen.
- ▶ Rohloff Ausfallende (Nirosta/Alu)
- ▶ Konifizierte 16mm Rohre
- ▶ Muffenlötung und Schutzgasschweißung (WIG) mit Lotzuführung von Hand.

**Gabel**

- ▶ Geschweißt
- ▶ Vorbiegung mit klassischen 65mm.
- ▶ Mit Verstärkungsmuffe

**Rahmen-Befestigungsteile**

- ▶ Kabelverlegung in Gewindeösen.
- ▶ 2 Satz Gewindeösen für Trinkflaschen.
- ▶ Bremssockel an Gabel und Hinterbau.
- ▶ Scheibenbrems-Aufnahme an der Gabel.
- ▶ Optional: Ausfallende für HR-Scheibenbr.
- ▶ Gepäckträgerösen für 6mm(!) Schrauben.
- ▶ Gewindeöse für Kettenschutz.
- ▶ Gewindeöse für Ständer im Ausfallende.
- ▶ Schutzblechösen an Gabel und Hinterbau.

**Ausstattung**

Im Velo-Konfigurator frei wählbar.

**Zulässiges Gesamtgewicht**

- ▶ 160kg

**Fahrradgewicht**

- ▶ Ab 15,7kg (leichteste Ausstattung ohne Beipack)



**Prüfsiegel**

Von Ernst Brust, Velotech.de geprüft und nach Velotech.de-GS zertifiziert.

**Produktion**

- ▶ in Saarbrücken (Deutschland)
- ▶ in Varsseveld (Niederlande)

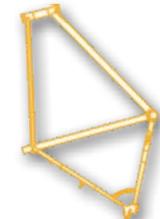
Rahmenhöhe	54	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	580	
Hinterbaulänge	475	
Achsabstand	1115	
Durchstiegshöhe	770	
Tretlagerhöhe	283	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	130	
Steuerrohr Winkel	72°	
Sitzrohr Winkel	71°	



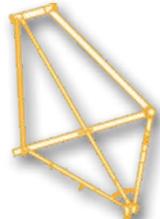
Rahmenhöhe	59	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	600	
Hinterbaulänge	490	
Achsabstand	1135	
Durchstiegshöhe	816	
Tretlagerhöhe	290	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	160	
Steuerrohr Winkel	72°	
Sitzrohr Winkel	71°	



Rahmenhöhe	63	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	620	
Hinterbaulänge	505	
Achsabstand	1165	
Durchstiegshöhe	860	
Tretlagerhöhe	290	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	180	
Steuerrohr Winkel	72°	
Sitzrohr Winkel	71°	



Rahmenhöhe	68	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	635	
Hinterbaulänge	525	
Achsabstand	1200	
Durchstiegshöhe	910	
Tretlagerhöhe	290	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	225	
Steuerrohr Winkel	72°	
Sitzrohr Winkel	71°	



Die Abbildungen zeigen nicht die Grundausstattung der Modelle.



## Tiefer Durchstieg und hohe Fahrstabilität

Der Sprint hat in 18 Jahren Maßstäbe für stabiles Fahren mit tiefem Durchstieg gesetzt. Dieses Rad wird viel kopiert, aber Steifigkeit und Fahrverhalten des Originals sind unerreicht.

## Der Sprint ist ein schnelles Rad

Die Rahmengeometrie ist für schnelles Fahren ausgelegt. Er unterscheidet sich gewaltig von seinen Nachbauten. Dieses Rad wird von Damen und Herren gerne gefahren. Beide schätzen die Fahrsicherheit und den Komfort, den der Sprint bietet.



Rahmenhöhe 54 mit Elektroantrieb, 28" (622mm)



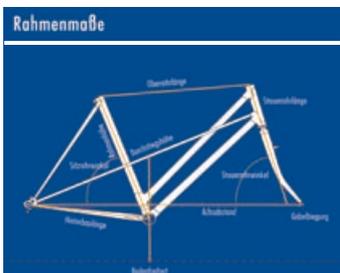
Rahmenhöhe 59



Rahmenhöhe 54, 28" (622mm)



Rahmenhöhe 49, 28" (622mm)



Rahmenhöhe	49	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	575	
Hinterbaulänge	475	
Achsabstand	1145	
Durchstiegshöhe	400	
Tretlagerhöhe	285	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	160	
Steuerrohr Winkel	70°	
Sitzrohr Winkel	73°	

Rahmenhöhe	54	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	595	
Hinterbaulänge	490	
Achsabstand	1175	
Durchstiegshöhe	399	
Tretlagerhöhe	283	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	180	
Steuerrohr Winkel	70°	
Sitzrohr Winkel	73°	

Rahmenhöhe	59	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	610	
Hinterbaulänge	490	
Achsabstand	1200	
Durchstiegshöhe	405	
Tretlagerhöhe	283	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	200	
Steuerrohr Winkel	70°	
Sitzrohr Winkel	73°	



**Einzigartig**

- ▶ Dieser Rahmen ist kein „Einrohrrahmen“. Seine Sicherheit und Stabilität bekommt er durch kreuzende Rohre.
- ▶ Die Rahmengeometrie lässt richtig flottes Fahren zu. Der Sprint ist ein „Sprinter“ mit Komfort.
- ▶ Bei dem 49cm Rahmen ist das Tretlager tiefer gelegt, so kommt man besser mit den Füßen auf den Boden.
- ▶ Rahmengröße 59 gibt auch größeren Menschen die Chance, ein kräftiges Rad mit tiefem Durchstieg zu fahren.

**Einsatzzweck**

City- und Trekkingrad, Touren und Fahrrad-Reisen.

**Sitzhaltung** 

Ideal für aufrecht bis leicht geneigt.

**Material Rahmen und Gabel**

Präzisionsstahl CrMo

**Reifengröße**

Reifengröße 47/50/55/60 - 622 (28+29")

**Sprint mit E-Antrieb**

Das Fahrverhalten bleibt immer ruhig, die Gewichtsverteilung optimal. Wir garantieren Ihnen, dass wir den Elektroantrieb an neuen Rädern innerhalb von acht Jahren auf Wunsch nachrüsten.

**Konstruktion**

- ▶ Das hohe Steuerrohr für aufrechtes Sitzen.
- ▶ Rohloff Ausfallende (Nirosta/Alu)
- ▶ Konifizierte 16mm Rohre
- ▶ Muffenlötung und Schutzgasschweißung (WIG) mit Lotzuführung von Hand.

**Gabel**

- ▶ Geschweißt
- ▶ Vorbiegung mit klassischen 65mm.
- ▶ Mit Verstärkungsmuffe

**Rahmen-Befestigungsteile**

- ▶ Kabelverlegung in Gewindeösen.
- ▶ 2 Satz Gewindeösen für Trinkflaschen.
- ▶ Bremssockel an Gabel und Hinterbau.
- ▶ Scheibenbrems-Aufnahme an der Gabel.
- ▶ Optional: Ausfallende für HR-Scheibenbr.
- ▶ Gepäckträgerösen für 6mm(!) Schrauben.
- ▶ Gewindeöse für Kettenschutz.
- ▶ Gewindeöse für Ständer im Ausfallende.
- ▶ Schutzblechösen an Gabel und Hinterbau.

**Ausstattung**

- ▶ Im Velo-Konfigurator frei wählbar.

**Zulässiges Gesamtgewicht**

- ▶ 160kg

**Fahrradgewicht**

- ▶ Ab 16,2kg (leichteste Ausstattung ohne Beipack)



**Prüfsiegel**

Von Ernst Brust, Velotech.de geprüft und nach Velotech.de-GS zertifiziert.

**Produktion**

- ▶ in Saarbrücken (Deutschland)
- ▶ in Varsseveld (Niederlande)



Sprint

Rahmenhöhe 54



Die Abbildungen zeigen nicht die Grundausrüstung der Modelle.



Rahmenhöhe 44, 28" (622mm)



Rahmenhöhe 49, 28" (622mm)



Rahmenhöhe 54, 28" (622mm)



Rahmenhöhe	44	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	540	
Hinterbaulänge	475	
Achsabstand	1095	
Durchstiegshöhe	410	
Tretlagerhöhe	285	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	160	
Steuerrohr Winkel	70°	
Sitzrohr Winkel	73°	

Rahmenhöhe	49	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	595	
Hinterbaulänge	490	
Achsabstand	1170	
Durchstiegshöhe	399	
Tretlagerhöhe	283	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	180	
Steuerrohr Winkel	70°	
Sitzrohr Winkel	73°	

Rahmenhöhe	54	Rahmen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	610	
Hinterbaulänge	490	
Achsabstand	1200	
Durchstiegshöhe	405	
Tretlagerhöhe	283	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	200	
Steuerrohr Winkel	70°	
Sitzrohr Winkel	73°	

## Einsatzzweck

City- und Trekkingrad, Fitnessbike, für Touren oder Fahrrad-Reisen.

## Sitzhaltung

Ideal für leicht bis tief geneigt.

## Material Rahmen und Gabel

Präzisionsstahl CrMo

## Reifengröße

Reifengröße 47/50/55/60 - 622 (28 + 29")

## Libelle mit eSupport

Das Fahrverhalten bleibt immer ruhig, die Gewichtsverteilung optimal. Wir garantieren Ihnen, dass wir den Elektroantrieb an neuen Rädern innerhalb von acht Jahren auf Wunsch nachrüsten.

## Konstruktion

- ▶ Steuerrohr 70° für sportliches Sitzen.
- ▶ Rohloff Ausfallende (Nirosta/Alu)
- ▶ Konifizierte 16mm Rohre
- ▶ Muffenlötung und Schutzgasschweißung (WIG) mit Lotzuführung von Hand.

## Gabel

- ▶ Geschweißt
- ▶ Vorbiegung mit klassischen 65mm.
- ▶ Mit Verstärkungsmuffe

## Rahmen-Befestigungsteile

- ▶ Kabelverlegung in Gewindeösen.
- ▶ 2 Satz Gewindeösen für Trinkflaschen.
- ▶ Bremssockel an Gabel und Hinterbau.
- ▶ Scheibenbrems-Aufnahme an der Gabel.
- ▶ Optional: Ausfallende für HR-Scheibenbr.
- ▶ Gepäckträgerösen für 6mm(!) Schrauben.
- ▶ Gewindeöse für Kettenschutz.
- ▶ Gewindeöse für Ständer im Ausfallende.
- ▶ Schutzblechösen an Gabel und Hinterbau.

## Ausstattung

- ▶ Im Velo-Konfigurator frei wählbar.

## Zulässiges Gesamtgewicht

- ▶ 130kg

## Fahrradgewicht

- ▶ Ab 15,2kg (leichteste Ausstattung ohne Beipack)



## Prüfsiegel

Von Ernst Brust, Velotech.de geprüft und nach Velotech.de-GS zertifiziert.

## Produktion

- ▶ in Saarbrücken (Deutschland)
- ▶ in Varsseveld (Niederlande)





Phoenix mit eSupport  
Die schmalen Akkus sind auch hier elegant im Träger integriert.

**Einzigartig**

Wundern Sie sich nicht, wenn Sie mit dem Phoenix viel mehr fahren als geplant. Denn so entspannt haben Sie noch nie auf einem Fahrrad gesessen. Dieses auffallend schöne Liegerad besticht nicht nur durch sein bequemes Fahrverhalten, sondern auch durch die vielen besonderen Details.

**Einzigartig**

- ▶ Nur hier ist die aufrechte, leicht nach hinten gelehnte Sitzhaltung möglich. Die Rückenlehne ist mit Klettband einzeln einstellbar.
- ▶ Die hochfeste Rückenlehne mit einzeln verstellbaren Gurten ermöglicht eine hohe Kraftwirkung aus dem Rücken.
- ▶ Da der Sitz höher ist als das Tretlager, ist das Fahren weniger ermüdend und ohne Krämpfe in der Wadenmuskulatur.
- ▶ Individuelle Einstellung von Lenker und Sitz möglich.

**Einsatzzweck**

Bequemes Liegerad (kein Tieflieger) für Alltag, kurze Touren oder Fahrrad-Reisen. Sehr gut geeignet für lange Strecken mit Gepäck in angenehmer entspannter Sitzhaltung.

**Rahmen 20"**

Reifengröße 50/60-406 (20")

**Phoenix mit eSupport**

Bequemer geht es nicht mehr: Das Fahrverhalten bleibt immer ruhig, die Gewichtsverteilung optimal. Der Motor unterstützt Sie fast unmerklich beim Fahren. Wir garantieren Ihnen, dass der Elektroantrieb an neuen Rädern nachgerüstet werden kann.

**Konstruktion**

- ▶ Der gebogene Rahmen aus hochfestem CrMo Stahl ist die Grundlage für gute Strassenlage und sicheres Fahrverhalten.
- ▶ Ein mehrfach verstellbarer Sitz mit verstellbarer Rückenlehne garantieren Sitzkomfort und genug Kraft beim Fahren.

**Kurbel**

- ▶ Kurbellänge 160mm

**Gabel**

- ▶ Die Gabel ist aus CrMo Rohr, geschweißt.

**Zulässiges Gesamtgewicht**

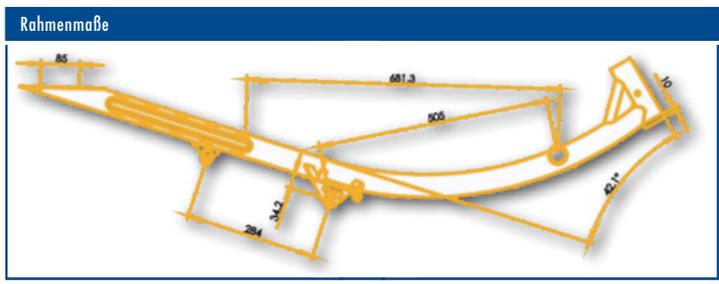
- ▶ 160kg

**Fahrradgewicht**

- ▶ Ab 19kg ohne Beipack.



Phoenix



**Technische Daten**

Gesamtlänge (je nach Reifen)	198cm
Achsabstand ca.	147cm
Rahmenverarbeitung	TIG geschweisst
Rohrqualität	CrMo-Stahl
Gabelschaft + Lager	1 1/2" Ahead System
HR-Ausfallende	Nirosta
Zul. Gesamtgewicht	160 kg



Die Abbildungen zeigen nicht die Grundausrüstung der Modelle.

# So finden Sie das passende Rad

Utopia baut Räder für verschiedene Sitzwünsche mit unterschiedlicher Rahmengeometrie. Nicht jeder Rahmen ist für alles gleich gut geeignet. Die Sitzposition-Icons stehen für Unterschiede im Fahrverhalten und Sitzgefühl.

## 1. Die Sitzposition



Bequem aufrecht



Leicht geneigt



Sportlich tief geneigt

Um ein Rad für die gewünschte Sitzposition wirklich "passend" zu machen, genügt es nicht, Sattel oder Lenker höher (tiefer) zu stellen. Sie sitzen dann vielleicht aufrechter, aber das Fahrverhalten stimmt nicht.

- ▶ Auf die Rahmengeometrie kommt es an, ob Sie sich auf Ihrem Fahrrad wirklich wohlfühlen.

Haben Sie die von Ihnen gewünschte Sitzposition ermittelt, konzentriert sich die Auswahl auf die dafür geeigneten Modelle. Damit schaffen Sie die Voraussetzung, dass Sie mit Ihrem Rad dauerhaft angenehm fahren können und das neue Rad den gewünschten Zweck erfüllt.

## 2. Die Rahmenhöhe

Die richtige Rahmenhöhe ist nach der Modellwahl die nächste wichtige Voraussetzung. Ihr Fahrrad soll Ihnen passen wie ein bequemer Schuh. Und auch mit Gepäck sicher fahren.

- ▶ Haben Sie einen zu kleinen Rahmen, dann muss die Sattelstütze zu weit herausgezogen werden (mehr als 14cm). Sie sitzen dann über der Hinterradnabe. Das verschlechtert das Fahrverhalten und kann das Rad zappelig und instabil machen.
- ▶ Bei zu großem Rahmen stimmen die Rahmenmaße nicht, das Rad wird unhandlich. Eine angenehme Körperhaltung werden Sie damit kaum finden.
- ▶ Ausnahmen davon gelten für Men-

schen mit sehr langen / kurzen Armen oder Beinen.

### Die Rahmenhöhe muss stimmen

Bei MTBs, die für Fahrten ohne Gepäck und nicht zum „Sitzen“ gebaut sind, kann die Sattelstütze weit herausgezogen werden. Nicht so beim Reise- und Tourenrad. Ist der Rahmen zu klein, sitzen Sie zu weit über dem Hinterrad. Ist er zu klein, berühren Ihre Füße vorne das Schutzblech und hinten die Taschen.

- ▶ Utopia bietet Ihnen viele Rahmenhöhen im 5cm Abstand. So ist es immer möglich, die passende Höhe zu finden.

### Rahmenhöhe und Länge

Bei der Wahl der richtigen Rahmenhöhe muss auch auf die Gesamtlänge des Rahmens geachtet werden. Das gesamte Rad, also der Hinterbau und der Abstand zwischen Lenker und Sattel wachsen bei Utopia immer proportional mit der Rahmenhöhe. Die Rahmenhöhe entscheidet über diese Maße.

## 3. Komfort & Federung

Jedes Utopia Rad federt. Es gibt aber Unterschiede. Durch die richtige Wahl der Ausstattung können Sie es optimal an Ihre Wünsche anpassen.

- ▶ Unsere Rahmen sind aus elastischem, dünnwandigen Stahl und haben einen längeren Radstand, als es heute bei Fahrrädern üblich ist. Das macht das Fahrgefühl und den Rahmen-Federungskomfort so einmalig.
- ▶ Ebenso federnd wirkt die Gabel, die wie ihre historischen Vorbilder weit vorgebogen ist. Das spüren Sie in der Hand und am Fahrkomfort.
- ▶ Alle Utopia Räder können mit den Schwalbe "Balloonreifen" (29") ausgerüstet werden. Diese Reifen haben bei unseren Rädern sehr

schnell die aufwendige und schwere Gabel- und Rahmenfederung ersetzt. Ihr Vorteil: Reifen haben weniger Gewicht und brauchen keine aufwendige Wartung.

## 4. Fahrstil und Einsatz

Unsere Räder eignen sich

- ▶ als Alltags-, Reise- und Tourenrad
- ▶ für Genussradfahren
- ▶ für Fitnessbiking

Das Einsatzgebiet reicht also von täglichen Fahrten im Alltag bis zur großen Reise mit Gepäck über Tausende von Kilometern. Sie können dabei über gut ausgebaute Strassen, holpriges Kopfsteinpflaster, Sandpisten, Wald- oder Wirtschaftswege fahren.

Mit der Wahl Ihrer Ausstattung haben Sie es in der Hand, Ihr Fahrrad optimal an Ihre Fahrwünsche und den späteren Einsatzzweck anzupassen.

### Sorglos Mobil Reisen

Wenn Sie Komponenten mit dem grünen Rad-Icon wählen, bekommen Sie ein Fahrrad, das besonders hohe Tragfähigkeit hat und Sie „Sorglos Mobil Reisen“ lässt.

### Reise-Ausstattung

Wollen Sie Reisen mit Gepäck unternehmen, sollten Sie immer einen der speziellen Reiserad-Gepäckträger und Lowrider wählen.

### XXL Räder

Räder für Große und Schwere bietet Utopia seit über 28 Jahren an. Das XXL Icon finden sie bei den hierfür geeigneten Modellen und Komponenten.

## 5. Utopia Pedelec

Utopia bietet einen besonderen Elektroantrieb: Den **eSupport**. Er passt an die aktuellen Modelle und verändert deren Fahrverhalten nicht; er ist individuell einstellbar und mit verschiedenen Akkus zu fahren. Er wurde in zweijähriger Arbeit speziell für Utopia und Van Raam entwickelt und intensiv getestet.

Sie können diesen Antrieb im Konfigurator bei jedem Utopia Modell bestel-

len. Mit dem eSupport wird Ihr Utopia Rad zum Pedelec, es bleibt also Fahrrad.

Wir garantieren Ihnen, dass wir ein jetzt neu gekauftes Utopia Rad noch mindestens 5 Jahre auf den eSupport Antrieb umrüsten.

### Elektroantrieb eSupport

- ▶ Alltägliche Fahrten über längere Strecken oder mit Kinderanhänger fallen leichter.
- ▶ Lange Reisen müssen nicht nur den Flusstälern folgen. Auch die ruhigeren Mittelgebirge werden wieder attraktiv.
- ▶ Am Berg wird es mit Gepäck angenehmer.
- ▶ Der Fitnessgedanke bleibt beim eSupport erhalten. Sie werden nicht gefahren, denn mindestens 50% der Leistung müssen Sie selbst erbringen. Der Motor unterstützt Sie nur - Ausnahme ist die Anfahrhilfe, da schiebt er Sie bis zu 6 km/h an.

## 6. Zulässiges Gesamtgewicht

Die Utopia Modelle sind unterschiedlich in Tragfähigkeit und Belastbarkeit. Wofür ein Rad geeignet ist, wird jeweils beschrieben. Bitte immer beachten. Das schützt Sie vor Enttäuschung und Ärger.

## 7. Sicherheit

An oberster Stelle steht bei der Konzeption aller Utopia Räder immer Ihre Sicherheit. Das (leichte) Gewicht des Rades, elegantes Design, Ausstattung oder Preis müssen sich diesem Anspruch unterordnen. Die aufwendige Konstruktion mit längerem Radstand und angepasster Rahmengeometrie garantiert Ihnen das typische Utopia-Fahrgefühl. Das ist nur möglich, weil hier neueste Rahmenbau-Technik mit der Erfahrung mehrerer Generationen verbunden wird. Alle Komponenten sind nach ihrer Zweckdienlichkeit ausgesucht und die Montage wird mit außerordentlich großer Sorgfalt und hohem Zeitaufwand durchgeführt.

Saarbrücken, vom Schloss fotografiert



# Gewicht und Tragfähigkeit

Beim Fahrradkauf steht häufig das Fahrradgewicht im Vordergrund. So wird in Geschäften und auf Messen das Rad oft als erstes hochgehoben. Wählt man aber sein neues Rad nach dem Gewicht aus, kann das verhängnisvolle Folgen haben.

## Wieviel kann ein Rad ertragen?

Das „zulässige Gesamtgewicht“ umfasst

- ▶ Gewicht des Fahrers mit Kleidung
- ▶ Fahrradgewicht mit Schloß
- ▶ Sämtliches Gepäck, auch Trinkflaschen
- ▶ Fahrradanhänger

Dieses ganze Gewicht drückt beim Fahren und Bremsen immer auf Rahmen und Gabel. Also auch bei jedem Überfahren von Kanten und Schlaglöchern. Es ist nicht nur die „Traglast“, um die es beim Fahrrad geht. Entscheidend ist die dynamische Belastung im Fahrbetrieb.

Bei Utopia Rädern wird als „zulässiges Gesamtgewicht“ je nach Modell 150kg bis 180kg angegeben. Die Räder wiegen je nach Ausstattung ab 15kg. Das Rad muss also im Fahrbetrieb mindestens das Zehnfache seines Eigengewichtes an Belastung aushalten.

Nach der Mindestanforderung der neuen europäischen DIN EN für Fahrräder beträgt das zul. Gesamtgewicht 100kg. Da kann das Rad leicht sein.

## Bitte beim Kauf beachten

- ▶ Wie hoch ist Ihr eigenes Gewicht? Nur bei geringem Körpergewicht sollten Sie ein leichtes Rad wählen.
- ▶ Wieviel Gepäck oder Einkauf muss das Rad transportieren? Hierbei sollte man vorausschauend rechnen. Meist wird der Einkauf größer und das Reisegepäck im Lauf der Fahrt schwerer als geplant.
- ▶ Will ich mit Anhänger fahren? Sei es für (zukünftigen) Kindertransport oder um darin das (gemeinsame) Gepäck auf der großen Reise zu übernehmen.

## Das maximale Körpergewicht

Alle Räder sind so konstruiert, dass Körpergewicht und Gepäck immer auf das gesamte Fahrrad verteilt sein sollen.

Man zieht vom zulässigen Gesamtgewicht eines Rades als Daumenregel 20kg für Fahrrad und 20kg für Gepäck = 40kg ab, dann erhält man das maximale Körpergewicht (s. Tabelle)



## Wie wichtig ist das Fahrrad-Gewicht?

Jeder sollte sein Rad auf kurzen Strecken tragen können. Sei es in den Keller, in den Zug oder Auto. Auch über kurze Treppen auf Fahrradwegen.

Dies darf aber nicht das wichtigste Kriterium sein. Das Wohlgefühl beim Fahren, die Sicherheit, die ein stabiles Rad mit Reisegepäck vermittelt: Diese Faktoren entscheiden, ob und wie lange Sie wirklich mit Ihrem Rad fahren werden.

Beim Reisegepäck bitte daran denken, dass das Gewicht in den Packtaschen oft mehr wiegt, als das ganze Fahrrad.

## Leichtere Räder laufen nicht immer leicht

Die Beschaffenheit von Bereifung, Lagern, Kette, die Gewichtsverteilung

und Leichtgängigkeit Ihrer Schaltung haben einen größeren Einfluss auf Schnelligkeit und leichten Lauf als das Gewicht des Rades.

Ein extrem leichtes Rad, das mit Gepäck instabil und bergauf wie bergab nur schwer in der Spur zu halten ist, fährt sich anstrengender und mühsamer, als im Voraus gedacht. Eine Kette, die im Country sauber und gepflegt bleibt, lässt Ihr Rad auch leichter fahren.

Utopia Räder liegen in der Gewichtsklasse von 15 bis 20 kg. Die Auswahl der Komponenten garantiert Ihnen leichten Lauf, hohes zulässiges Gesamtgewicht und vor allem: Sicherheit beim Fahren.

## Charakteristik der Modelle

### Hinweise zu Utopia Modellen.

- ▶ Das zulässige Gesamtgewicht setzt sich zusammen aus Ihrem Gewicht sowie dem Gewicht von Fahrrad, Gepäck und Anhänger.
- ▶ Das Gepäck sollte möglichst auf Achshöhe und 1/3 vorne, 2/3 hinten verteilt sein.
- ▶ Für Fahrradgewicht und Gepäck werden in der Regel 40 kg gerechnet bei Fahrten ohne Anhänger.
- ▶ Das Gewicht des Fahrers sollte also etwa 40 kg weniger als das zulässige Gesamtgewicht betragen.

	Kranich	London	Möwe	Roadster	SilberMöwe	Sprint	Libelle	Phoenix
<b>Fahrradtyp</b>								
Fitnessbike				X	X	X	X	
Citybike	X	X	X	X	X	X	X	
Trekkingbike	X	X	X	X	X	X	X	X
Reiserad	X	X	X	X	X	X		X
<b>Einsatzgebiet</b>								
Straße	X	X	X	X	X	X	X	X
Wirtschaftswege	X	X	X	X	X	X	X	X
befestigte Waldwege	X	X	X	X	X	X	X	X
unbefest. Waldwege*	X	X	X	X	X	X		X
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>								
130 kg							X	
150 kg				X		X		
160 kg			X		X			X
180 kg	X	X						

° Sitzempfehlung der einzelnen Modelle beachten

\* nur mit 55 oder 60 mm Reifen und geringem Luftdruck.

# Prüfzeichen für Utopia Velo „Velotech-GS“

Das Fahrrad nimmt tagtäglich am Verkehr teil, Personen werden darauf befördert und manchmal noch 1 bis 2 Kinder im Anhänger. Moderne Räder bringen es auch ohne sportlichen Ehrgeiz schon im Stadtverkehr gut und gerne auf 25km/h und mehr.

Trotzdem gibt es weniger Vorschriften zur Prüfung von Fahrrädern als für Staubsauger. Es darf also nicht wundern, dass immer wieder bei „Stiftung Warentest“ oder bei Tests im Fernsehen über schwerwiegende Mängel an Fahrrädern berichtet wird.

Ein Trekking-Fahrrad soll viel leisten und wenig wiegen. Es ist ein Leichtbau-Fahrzeug, das mit Fahrer und Gepäck das fünf- bis zehnfache seines Eigengewichts tragen soll. Dabei werden Fahrräder heute hart beansprucht. Scharfe Bremsen und gute Schaltungen machen es möglich, der Mountainbike-Stil hat auch im Alltag neue Gewohnheiten gebracht. Die Radwege sind meist alles andere als ideal, ständig geht es über die berüchtigten Bordsteinkanten.

Sind die Fahrräder dafür sicher genug gebaut?  
Wo und wie wird das kontrolliert?

## Die DIN-EN reicht nicht!

Es gibt für Fahrräder eine Sicherheitsnorm, früher war es die deutsche DIN 79100, heute die neue Europa-Norm DIN EN 14764.

Sie vereint unterschiedliche Sicherheitsvorstellungen und wirtschaftliche Interessen von 30 Staaten, legt also nur reine **Mindestanforderungen** fest.

Auch werden nur einzelne Bauteile geprüft, nie wird das komplette Rad getestet. Das war uns nicht ausreichend für Utopia Räder mit 10.000 km und mehr Fahrleistung/Jahr. Wir suchten nach Tests mit höheren Anforderungen an Belastungsgrenzen und Lebensdauer.

## Prüfungen für

Utopia geht zusammen mit Ernst Brust neue Wege. In seinem Prüfinstitut velotech.de lassen wir die Belastbarkeit und Lebensdauer **der kompletten Fahrräder** sowie zusätzlich einzelner Bauteile nach dem neuesten Stand der Sicherheitstechnik testen.

Und nicht nur das. Seit Herbst 2008 gibt es endlich die gesetzliche Grundlage, dass auch City- und Trekking-Räder das bekannte und geschätzte **GS-Zeichen** (GS= geprüfte Sicherheit) bekommen können. Dafür muss zusätzlich noch unsere Produktionsstätte und Qualitätssicherung von velotech.de geprüft werden.

Unsere Kunden sollen die gleiche Sicherheit haben, wie sie bei Autos oder Motorrädern längst selbstverständlich ist.

## Das ganze Rad wird getestet

Es genügt uns nicht, nur einzelne Bauteile eines Fahrrades zu testen. Realistische Ergebnisse bekommt man nur, wenn das komplette Rad auf den Prüfstand gestellt wird.

Die Wahl einer anderen Gabel oder unterschiedliche Felgen und Reifenbreiten bringen sofort andere Testergebnisse.

► Der gleiche Rahmen reagiert anders mit verschiedenen Bauteilen.

► Das schwächste Teil einer Konstruktion erkennt man immer erst beim Test des ganzen Rades mit Beladung.

## Härteste Prüfungen

► Alle Utopia Räder und ihre Teile werden mindestens auf Basis entsprechend dem aktuellen Stand der Sicherheitstechnik für sportlich genutzte Trekkingbikes. Härteste Fahrbahnstöße, Sprungbelastungen und Frontalschläge gehören dazu.

► Nach diesen Anforderungen wurden jetzt zum ersten Mal auch Räder mit klassisch langen Tourenrahmen und kräftiger Zuladung geprüft.

► Alle Utopia Räder haben den Test bestanden und das „velotech-GS“ Sicherheitszeichen erhalten.

Für die GS Zertifizierung müssen diese Prüfungen bei jeder Änderung an Konstruktion oder Ausstattung neu durchgeführt werden.

## Realitätsnahe Tests

Das Fahrrad wird in Original-Ausstattung und der höchstzulässigen Beladung dynamisch belastet. Zuvor werden Komponenten und Baugruppen getestet auf

► Steifigkeit und Spurgenaugigkeit der Rahmen/Gabel-Einheit.

► Antriebsbelastungen der Rahmen/Gabel-Einheit.

► Dynamische Bauteilprüfungen.

► Bremswert-Ermittlungen.

► Rollenprüfstandtest. Die dynamische Belastung des fertig montierten Rades erfolgt mit maximaler Beladung. Kein Fahrer könnte dabei auf dem Rad sitzen bleiben, ein Rodeo wäre dagegen ein Spaziergang.

► Doch damit nicht genug: Die vorgeschädigte Rahmen/Gabel-Einheit wird jetzt noch durch Frontalstöße belastet.

► Danach wird das Rad komplett zerlegt und bewertet. Die Montagequalität und eventuelle Schädigung der getesteten Komponenten werden abschließend überprüft.

► Zum Schluss noch die Prüfung der Lackierung durch das Gitterschnitt Verfahren und intensiven Salzttest.



Ernst Brust hat sich seit 1990 als engagierter Sachverständiger bei Schäden am Fahrrad einen guten Namen gemacht. Lieber prüft er aber die Räder vorher, damit es gar nicht zu Schäden kommt.

## Prüfung bei Utopia

► Wer wie wir das GS Prüfsiegel wünscht, wird selbst geprüft. Die Kontrolle umfasst Betriebsabläufe, Einrichtung und Zustand der Geräte und Maschinen, Einhaltung der Stücklisten, genaue Endkontrolle und Sicherung einer gleichbleibenden Montagequalität.

► Diese Kontrolle findet ebenso bei unserem Rahmenbauer in Holland statt. Die gleichbleibende Qualität des Materials ist hier besonders wichtig.

► Utopia verpflichtet seine Vorlieferanten, nur Material zu liefern, das auf dem aktuellen Stand der Sicherheitstechnik für sportlich genutzte Trekkingbikes ist.

Die Nachprüfung der Fertigungsstätten findet jedes Jahr statt und verhindert, dass die Qualität der Produktion sich ändert.

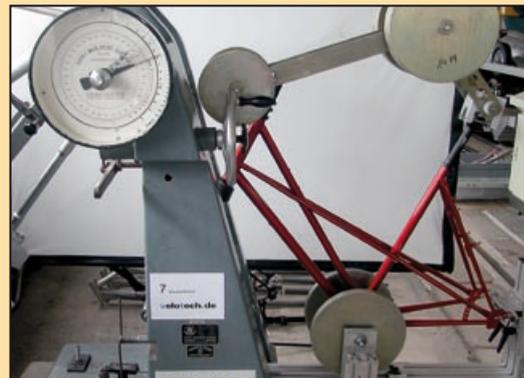
## Custom-Made, komplett geprüft

Kaum zu glauben, aber wahr: Die Sicherheit aller Variationen, die Sie als Kunde für Ihr persönliches Rad auswählen können, wurde durch ausführliche Tests überprüft. Wir bieten Ihnen im Konfigurator nur Optionen, die an unsere Räder passen und sicher sind. Wir bitten daher um Verständnis, dass wir keine anderen Komponenten anbauen, auch wenn dies gewünscht wird.



Kranich mit voller Beladung auf dem Trommelprüfstand. In der Realität sollte man solch brutale Stöße vermeiden und das Rad beim Überfahren von Holperstrecken entlasten.

Der Aufprall, den diese Maschine hier simuliert, würde für jeden Fahrer einen schweren Sturz über den Lenker bedeuten. Also nicht zur Nachahmung empfohlen!





**Utopia Rahmen hängen nicht lackiert im Regal. Sie werden erst auftragsbezogen fertiggestellt. Das Sandstrahlen, Phosphatieren und mit Pulverlack beschichten erfolgt immer erst nach Eingang der Fahrradbestellung. Bei 54 Rahmen und 6 Farben sicher verständlich.**

### Wie wird lackiert?

In Holland beschichtet unser Partner Van Raam die Rahmen in fünf Arbeitsgängen.

- ▶ Sandstrahlen oder Glasperlenstrahlung kommt als Erstes.
- ▶ Phosphatierung, um die Oberfläche des Stahls zu schützen, als Nächstes.
- ▶ Grundierung. Diese Schicht sorgt für die gute Verbindung der Farbe mit dem Stahl. Der Rahmen wird dafür magnetisch aufgeladen und das Pulver kräftig aus mehreren

Düsen draufgesprüht. Dann kommt der Rahmen in einen Gasofen, wo er mit kontrollierter Wärme gleichmäßig und schnell erhitzt wird. Dabei schmilzt das Pulver.

- ▶ Nach dem Abkühlen kommt die eigentliche Farbe auf den Rahmen. Das Pulver wird auf den aufgeladenen Rahmen geblasen. Anschließend wieder Infrarotaufwärmen und „Backen“ im Gasofen. Bei hellen Farben wird zweimal lackiert.

Manchem Hersteller genügt diese Beschichtung, bei uns geht es weiter.

- ▶ Soll der Rahmen eine Linierung erhalten, wird er nun herausgenommen und die Linien werden dann von Hand mit Linierstift aufgetragen.
- ▶ Danach kommt hinten auf das Sattelrohr der kleine silberne Aufkleber mit Rahmenhöhe und Fahrgestellnummer.
- ▶ Zum Abschluss wird im letzten Arbeitsgang der „Klarlack“ aufgetragen. Mit diesem Pulver sieht der Rahmen erstmal komplett milchig-weiß aus. Erst nach dem Erhitzen entsteht die durchsichtige Farbe, kommt Glanz auf die sonst eher matte Oberfläche.

Durch diese 3-fach dicke Beschichtung ist der Utopia Rahmen sehr stoßunempfindlich und gut gegen Kratzer geschützt, jedoch nicht gegen die aggressiven Streusalze.

Bei Untersuchungen im Labor in der berühmten Salzkammer von Ernst Brust mussten die Utopia Rahmen 300 Stunden aushalten, ohne dass es Rostbildung gibt. Standard sind 72 Stunden - mehr als 400 Stunden wurden erreicht.

### Klassik und Moderne Farben

Wer hochwertige Fahrräder in klassischem Schwarz wünscht, kann das bei Utopia gerne haben. Diese Farbe ist sehr robust und vor allem leicht nachzubessern.

Daneben gibt es auch freundlich frische Farben. In 2011 war die Gesamtverteilung so:

40% Schwarz (0), 22% Rot (+1), 12% Melonengelb (-1), 12% Grün (0), 9% weiß, 5% Blau. Bei unseren Klassikern London und Silbermöwe dominierte Schwarz mit über 50%. Bei allen anderen Modellen außer Möwe und Sprint ist es die beliebteste Farbe. Hier dominiert Rot. Gelb ist beim Roadster besonders beliebt.



### Farben zur Auswahl

- ▶ Schwarz (RAL 9005 Tiefschwarz)
- ▶ Rot (RAL 3003 Rubinrot)
- ▶ Melonengelb (RAL 1028)
- ▶ Blau (RAL 5002 Ultramarin)
- ▶ Perlweiß (ohne RAL-Nr)
- ▶ Nostalgie Grün (ohne RAL-Nr)

### Achtung:

Anfang 2008 haben wir die Farben blau (weniger Violett) und rot (ohne Metallic Ton) geändert. Ersatzgabeln und Rahmen-Neulackierung sind nur in den neuen Farben möglich.

### Neuheit

- ▶ Mit der neuen Preisliste können Sie jetzt auch Gabeln in Weiß oder Gelb wählen. Eine technische Erweiterung bei Van Raam macht es möglich.
- ▶ Einfach im Konfigurator die gewünschte Gabelfarbe auswählen.

- ▶ Bisher wurde bei Weiß und Melonengelb nur der Hauptrahmen in diesen Farben beschichtet. Die Gabel blieb schwarz.

### Anmerkungen

- ▶ Die Rahmenfarbe kann nach Einbrennen des Klarlacks etwas vom gewünschten RAL Farbton abweichen.
- ▶ Die schöne klassische Linierung können wir Ihnen zur Zeit noch anbieten. Es ist aber nicht sicher, wie lange es für Meister Klüver mit seinen 90 Jahren noch möglich ist.

### Inge Wiebe informiert:



### Dicke Lackschicht - Verzicht auf „edles“ Design

Utopia Rahmen werden mit einer ungewöhnlich dicken Farbschicht geschützt. Unter der leicht ungleichen Oberfläche leidet (vielleicht) etwas das „edle“ Design. Dafür sind aber Haltbarkeit und Robustheit besser und das erscheint uns wichtiger.

### Lackhaftung und Salzprühtest

Im Rahmen der GS Prüfung werden Utopia Rahmen einem Doppeltest unterzogen. Zuerst wird die Lackhaftung geprüft durch Gitterschnitte.

Danach kommt der Korrosionstest. Das Ergebnis: Die Lackhaftung ist sehr gut, Rahmen ohne negativen Befund.

Nach 425 Stunden in der Salzsprühkammer waren auf dem Lack (s. Bild) nur abwischbare Salzurückstände zu finden, während Anbauteile zum Teil Korrosionsspuren zeigten. Sie haben den schädigenden Angriff auf das Material nicht so gut überstanden wie der Rahmen.

### Den Lack schützen

Fahrradrahmen und andere lackierten Teile, die ständig Regen, Hitze, Sonne oder auch Eis, Schnee und Streusalz ausgesetzt sind, brauchen regelmäßige Pflege. Sonst ist die Farbenpracht und der Schutz Ihres Rahmens

nur von begrenzter Dauer. Wie beim Auto sollte regelmäßiges Reinigen und Einwachsen zum Standardprogramm der Fahrradpflege gehören.

### Pflege-Wachs wird mitgeliefert.

Der Lack schützt Ihren Rahmen, braucht aber auch selbst Schutz. Deshalb legen wir als Erinnerung jedem neuen Rad kostenlos eine Dose Sprühwachs bei.

### Ausfallende ohne Farbe

Unsere Ausfallenden sind aus rostfreiem Stahl. Sie werden immer vor dem Pulvern gut abgeklebt, damit keine Farbe in die ausgefräste Führung kommt. An den Übergängen kann es kleine Unregelmäßigkeiten geben.

### Der zweite Frühling für Utopia Velos

#### Die Verjüngungskur für Ihr Utopia Fahrrad.

Wenn der Lack nach vielen Jahren unansehnlich geworden ist oder Sie die alte Farbe nicht mehr sehen können, oder Abplatzer, Kratzer & Co den Lack zerstört haben und sich Roststellen zeigen,

dann können Sie Ihr wertvolles Rad über Ihren Händler zu Utopia senden, damit Rahmen und Gabel in einer der aktuellen Farben neu lackiert werden und wieder richtig strahlen.

Diesen Service bieten wir für alle registrierten Utopia-Kunden zum Vorzugspreis im Zeitraum Oktober bis Januar. **Mehr Infos unter: [www.utopia-velo.de](http://www.utopia-velo.de)**

# Welche Sitzposition?

Die gewünschte Körperhaltung ist ausschlaggebend für Vieles bei Ihrem Rad. Wir empfehlen daher, sich beim Kauf des neuen Rades mit dieser Frage zuerst zu beschäftigen. Wir unterscheiden vier Sitzpositionen:



## Relaxed

Als entspanntes Sitzen bezeichnen wir eine leicht zurückgelehnte Körperhaltung. Sie liegen nicht, sondern haben durch die Rückenlehne eine dem Sitzen im Sessel ähnliche Haltung. Der Kopf wird normal aufrecht gehalten. Der Sitz ist deutlich höher als das Tretlager. Diese Position ist nur beim Phoenix möglich.

### Vorteil

- ▶ Guter Überblick über den Verkehr, Sitzhöhe erkennbar für Autofahrer.
- ▶ Ideal für angenehme, lange Reisen oder erholsame Touren.
- ▶ Auch gut für Wald- und Feldwege.

### Nachteil

- ▶ Das Fahren ist anfangs etwas gewöhnungsbedürftig.
- ▶ Sehr auffallend.
- ▶ Auf glatten Straßen und bei Matsch bitte langsam und vorsichtig fahren.

### Empfehlung

Das Phoenix ist ideal für entspanntes Fahren. Wir empfehlen, diese ungewohnte Sitzhaltung bei einer ausgedehnten Probefahrt zu testen.



## Aufrecht

Voraussetzung dafür sind ein Rahmen mit weichem Fahrverhalten, die breiten Balloon Reifen, ein gut gefederter Sattel oder eine gefederte Sattelstütze.

### Vorteil

- ▶ Gute Sicht im Verkehr und in die Landschaft, gute Erkennbarkeit.
- ▶ Bequeme, nicht ermüdende Haltung, keine Anspannung der Rücken-, Hals- und Schultermuskulatur, d.h. kein steifer Hals oder schmerzender Rücken.
- ▶ Das Vorderrad ist nicht belastet, also gut zu lenken, Ihr Körpergewicht liegt nicht auf den Händen, Ihre Handgelenke müssen weniger Stöße abfedern.
- ▶ Bei einer entspannten Fahrweise kann die Kilometerleistung und die effektive Durchschnittsgeschwindigkeit höher sein als bei der (eher ermüdenden) sportlichen Fahrweise.

### Nachteil

- ▶ Bei Geschwindigkeiten über 25km/h wird der Luftwiderstand größer als bei der Rennhaltung.
- ▶ Bei steilen und harten Rahmen oder schlechter Federung belastet die aufrechte Sitzposition Ihre Bandscheiben.
- ▶ Bei zu schmaler Bereifung bekommen Sie schnell Probleme mit der Speichenspannung im Hinterrad. Dies gilt besonders für schwere oder große Menschen.

### Empfehlung

Ein Fahrrad mit langem Radstand und flachem Sitzrohr ist für diese Sitzhaltung ideal.



## Leicht geneigt

Hier passen alle unsere Rahmen. Zu empfehlen sind mindestens 47mm breite Bereifung, fester Sattel, eventuell gefederte Sattelstütze.

### Vorteil

- ▶ Dynamisches Fahren ist möglich.
- ▶ Das Körpergewicht wird auch von Armen, Schultern und Beinen getragen. Je tiefer geneigt Sie sitzen, desto stärker wird das Gesäß entlastet.

### Nachteil

- ▶ Die Sicht nach vorne ist eingeschränkt, nur durch Heben des Kopfes wird das Sichtfeld erweitert.
- ▶ Da das Körpergewicht stärker auf den Armen ruht, können Hände und Nackenmuskulatur schmerzen.
- ▶ Bei rund gebeugtem Rücken werden die Bandscheiben innen ständig gequetscht, die Wirbelsäule oben gedehnt, Stöße wirken sich schädlich aus.

### Empfehlung:

Eine ausgewogene Sitzhaltung mit Abwechslung zwischen aufrecht und geneigt kann ein wohltuender Kompromiss sein. Die Höhenverstellung mit Speedlifter macht es möglich. Je nach Ihrem bevorzugten Fahrstil kann die Auswahl mehr zu den sportlichen oder bequemen Modellen tendieren.



## Tief geneigt

Diese sportliche Sitzposition ist nur für trainierte Fahrer und Fahrerinnen geeignet und erfordert Ausgleichssport. Hier sind Rahmen mit kurzem Radstand, steiler Gabel und schmaler Bereifung empfehlenswert.

### Vorteil

- ▶ Geringerer Luftwiderstand und Wiegetritt (nur ohne Gepäck!) ermöglichen hohe Geschwindigkeiten.

### Nachteil

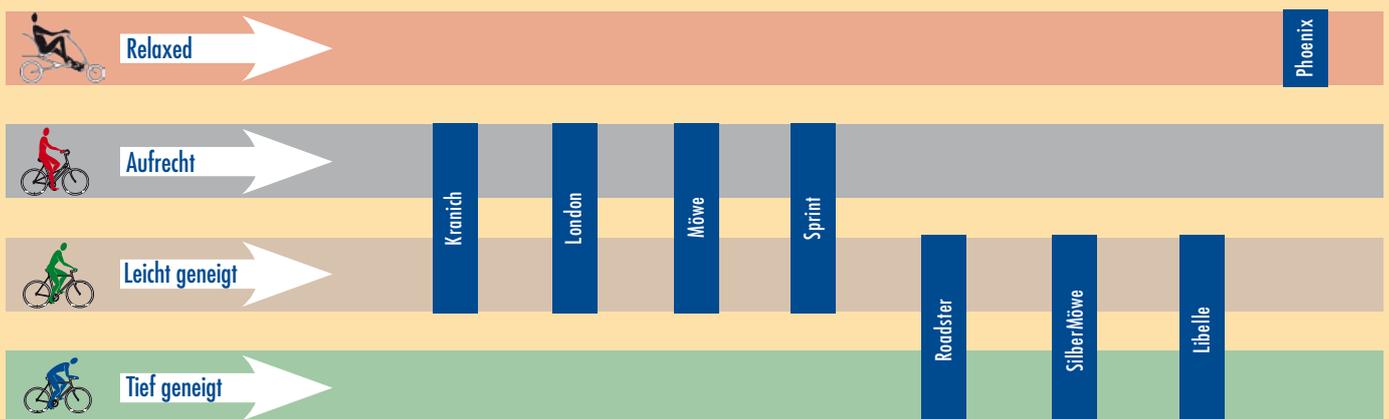
- ▶ Verspannung der Nacken- und Rückenmuskulatur, Einschlafen der Hände möglich.
- ▶ Schlechte Übersicht im Verkehr.

### Empfehlung

Silbermöwe und Roadster sind für diese Sitzposition geeignet.

## Empfohlene Sitzpositionen der einzelnen Modell

Mit dem Speedlifter können Sie die Lenkerhöhe schnell ändern und den gesamten Bereich Ihres Rades voll nutzen.



# Welche Rahmenhöhe?

Bei kaum einem anderen Thema gibt es so viele unterschiedliche Meinungen, wie bei der Bestimmung der richtigen Rahmenhöhe. Jeden Tag erreichen uns dazu Fragen. Eigentlich ist es nicht schwer, die passende Rahmenhöhe zu finden. Es gibt aber für unterschiedliche Fahrradtypen sehr verschiedene Regeln. Gewusst wie, hilft weiter.

Bei Trekkingbikes oder MTBs gibt es oft nur eine Rahmenhöhe. Hier wird unterschiedliche Körpergröße durch die Länge der Sattelstütze ausgeglichen. Das geht aber nur bei steilen Sattelrohren gut und hilft bei Utopia Rädern nicht weiter.

Wenn ein Mensch größer ist, reicht eine höhere Sattelposition nicht. Das ganze Rad muss länger werden, damit die Proportionen stimmen.

Daher wachsen bei Utopia mit jeder Rahmenhöhe alle anderen Maße mit.

## Tipps für die passende Rahmenhöhe

### 1. Messen der Schrittlänge

- ▶ Dazu nehmen Sie eine Illustrierte oder ein Lineal oben locker zwischen Ihre Beine.
- ▶ Jetzt von der Oberkante senkrecht nach unten messen. (Siehe Grafik)
- ▶ Bitte mit normalen Schuhen messen, Sie fahren ja auch mit Schuhen!

### 2. Dieses Maß führt zur Rahmenhöhe

- ▶ Ziehen Sie von diesem Maß 25cm ab.
- ▶ Das Ergebnis ist das Ausgangsmaß für die richtige Rahmenhöhe.

### 3. Probefahrt, zur Überprüfung

- ▶ Als nächsten Schritt empfehlen wir, auf einem Utopia Rad die Sattelhöhe passend einzustellen.
- ▶ Tipp zur Grundeinstellung: Aufsitzen und die Ferse auf das Pedal stellen. Den Sattel so stellen, dass das Bein fast gestreckt ist. Damit dann probefahren.

### 4. Sicheres Abstützen

- ▶ Können Sie sich mit einem Fußballen sicher auf dem Boden abstützen? Also ein Bein auf das Pedal, das andere senkrecht gestreckt auf den Boden stellen.
- ▶ Schauen Sie, welche Reifen das Testrad hat und vergleichen Sie mit Ihrem Wunschreifen. Zwischen 40-60cm Bereifung sind gut 2 cm Höhen-Unterschied.

### 5. Die Sattelstütze messen

- ▶ Vom Ende des Sattelrohres bis zur unteren Strebe des Sattels sollten es 4-8cm sein, auch wenn Sie keine gefederte Sattelstütze brauchen. Dann haben Sie die richtige Rahmenhöhe.
- ▶ Wünschen Sie eine gefederte Sattelstütze, müssen Sie mindestens 8cm Sattelstützmaß haben (s. Grafik).

### 6. Die passende Rahmenhöhe

- ▶ Der errechnete Wert soll immer durch Praxistest bestätigt oder korrigiert werden.

### 7. Bitte beachten

- ▶ Räder mit kleiner Rahmenhöhe (und langer Stütze) sind instabiler als richtig passende Rahmen.
- ▶ Wegen der Federstütze brauchen Sie keinen kleineren Rahmen wählen. Unsere Airwings-Stützen gibt es ab 8cm Aufbauhöhe.

## Zusammenfassung

- ▶ Ihre Rahmenhöhe ist dann richtig, wenn die Stütze möglichst nur 14 cm, höchstens 16 cm heraussteht.
- ▶ Die Rahmenhöhe so auswählen, dass bei Bedarf noch eine Federstütze passt.
- ▶ Die Formel zur Errechnung der Rahmenhöhe lässt meistens 7 - 10 cm für die Sattelstütze. In diesem Bereich ist immer Platz für eine Federstütze.

## Wieviel Platz für eine Federstütze?

Utopia bietet Ihnen die Federstützen von Airwings, da sie den richtigen Durchmesser von 26,4 cm haben. Hier sind die Maße:

Sattelstütze	Aufbauhöhe
Comfort Plus Patent	8 cm
Evolution 320 Kerze	8 cm
Evolution 320 Patent	11 cm

Die Aufbauhöhe der Stütze ist entscheidend. In der Regel passen die Stützen mit 8 oder 11 cm gut rein.

## Wie hoch sind unsere Sättel?

Sattel	Höhe
Terry Molto	9 cm
Terry Fisia	7,5 cm
Terry Viva	8,5 cm
Brooks B190	10,5 cm

Sie sehen, es gibt große Unterschiede. Messen Sie daher auch die Sattelhöhe Ihres Testrades (bei der Probefahrt) und vergleichen mit dem gewünschten Sattel.

## Beispiele

### 1. Beispiel

Sie sind 1.85 m groß, Ihre Schrittlänge ist 82 cm. Das ergibt mit der Formel (Schrittlänge minus 25cm = Rahmenhöhe) 57cm. Je nach Modell haben Sie nun Rahmenhöhe 54, 55 und/oder 59 zur Auswahl. Von Rahmenhöhe 49 oder 63 cm raten wir Ihnen ab.

### 2. Beispiel

Körpergröße 1.78 m, Schrittlänge 80 cm

= Rahmenhöhe 54. Es soll die Evolution 320 Patent eingebaut werden. Beim Test zeigt sich, dass dies nur knapp mit Rahmenhöhe 54 geht. Passt es nicht, raten wir zur Comfort Patent oder der kürzeren Kerze, keinesfalls zu RH 49.

### 3. Beispiel

Größe 1.86 m, Schrittlänge 85, die Rahmenhöhe 59 passt gut. Allerdings nicht mit der 320 Patent. Das wird zu hoch für sicheren Stand. Der Fußballen kommt beim Big Apple 60 nicht richtig auf die Erde. Die Lösung ist: Comfort Patent oder Kerze 320. Eine Rahmenhöhe kleiner ist nicht möglich. Die Fußspitzen berühren vorne das Schutzblech und der Lenker wäre Ihnen auch zu nah. Rahmenhöhe 59 bleibt die richtige Wahl.

## Zusammenfassung

Die Federstützen haben eine Aufbauhöhe zwischen 8 und 11 cm, bieten also 3 cm Spielraum zum Ausgleich. Utopia Rahmen gibt es in 5cm Abständen. So finden Sie immer die passende Rahmenhöhe.

## Wir empfehlen:

- ▶ 1. Die richtige Rahmenhöhe hat unbedingt Priorität!
- ▶ 2. Für Federstütze und Sattel finden sich immer passende Modelle.

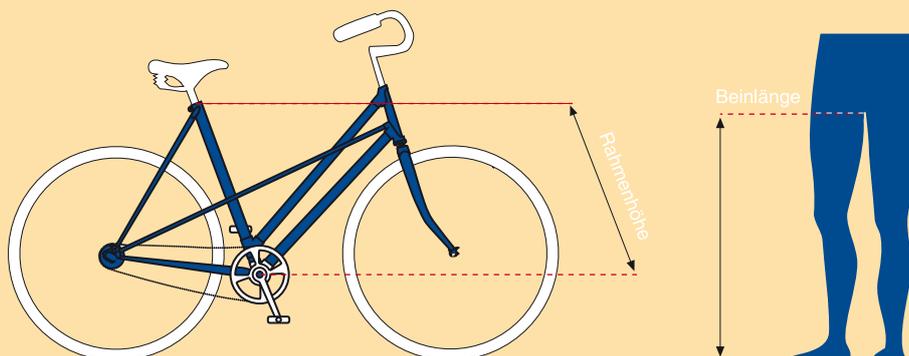


▶ Sattelstützmaß:  
Vom Rahmenende  
bis zur Sattelstrebe.

▶ Sattelhöhe:  
Von der Strebe  
bis Oberkante.

Die Formel für den passenden Rahmen

**Beinlänge - 25 cm ≈ Rahmenhöhe**



## Geschichte des Kreuzrahmens

**Die Grundlage (fast) aller Rahmen von Utopia ist das Prinzip der gekreuzten Rahmenrohre. Kreuzrahmen werden seit etwa 1886 gebaut. Utopia führt da eine gute Tradition fort.**

Eine interessante Historie des Hollandrades und des Kreuzrahmens haben wir (auf Deutsch) auf der Internet Seite [www.rijwiel.net](http://www.rijwiel.net) gefunden. Der Verfasser Herbert Kuner hat uns erlaubt, verschiedene Textzitate und Bilder daraus hier im RadRatgeber zu veröffentlichen. Wir danken ihm sehr dafür! Hier ist der Auszug:

### Erste Generation

„Das erste Fahrrad, das als Kreuzrahmen („cross frame“) bezeichnet wurde, war das „Premier“ der englischen Firma Hillman, Herbert & Cooper von 1886. Die Kreuzrahmen gehörten zu den ersten Niederrädern und wurden von allerlei Firmen bis in die 90er Jahre hinein gebaut. Das Kreuz bestand aus dem Sattelrohr und einem Rohr, das vom Steuerkopf bis zur Hinterachse lief (das letzte Stück natürlich in Form einer Gabel, mit dem Hinterrad dazwischen). Ein Unterrohr war nicht vorhanden.

### Zweite Generation

Die zweite Generation der Kreuzrahmen kam ebenfalls aus England und war dort kurz vor der Jahrhundertwende in Mode. Der Diamantrahmen hatte sich inzwischen zum Standardrad entwickelt, und während die ersten Kreuzrahmen noch als konstruktiv schwächere Vorläufer betrachtet werden können, waren diese neuen Kreuzrahmen eigentlich Varianten des Diamantrahmens, die mit zusätzlichen Rohren verstärkt waren. Es wurden die verschiedensten Ausführungen entworfen, die es bestimmt nicht alle bis zur Produktionsreife gebracht haben dürften:

### Dritte Generation

Damit sind wir bei der dritten Phase in der Geschichte der Kreuzrahmen-Räder angekommen. In den Niederlanden - und offenbar nirgendwo anders - kamen die Kreuzrahmen ab der zweiten Hälfte der 30er-Jahre erst richtig in Mode.

Anfang der 50er-Jahre hatte jede große Fahrradfabrik eines oder mehrere Modelle in ihrem Programm. Das wahrscheinlich beliebteste Modell war das elegante Locomotief „Super de Luxe“, das als Einheitsrad angepriesen wurde (also für Männer und für Frauen).

### Vierte Generation

In den 80er-Jahren kam wieder Bewegung in die Fahrradbranche. Fahrräder waren „in“, und neben neuen Reiserädern, MTBs und ATBs tauchten auch wieder Kreuzrahmen in kleinen Stückzahlen auf. Die Firma Van Raam aus Aalten war eine der ersten und lieferte anfänglich unter eigenem Namen und ab 1984 für Utopia in Deutschland ein Kreuzrahmenmodell wie das von Locomotief. Batavus verkauft seit etwa 1985 ein vergleichbares Modell für Damen und einen mit Duplex-Rohren verstärkten Diamantrahmen für Herren. 2001 kommt auch Gazelle mit einem fast identischen Modell. Azor, ein noch relativ junger Hersteller aus Hoogeveen, verkauft ebenfalls seit 2001 wieder ein Kreuzrahmenmodell wie das von Simplex/Junker sowie ein Damenmodell, das dem Locomotief-Kreuzrahmen ähnelt. Auch der vor einigen Jahren neu vorgestellte Double-easy-Rahmen von Union hat einander kreuzende Rohre.

Die größte Auswahl aus gekreuzten Rahmenformen bietet derzeit Utopia aus Saarbrücken. Diese Firma unternimmt den lobenswerten Versuch, dem Gedanken eines komfortablen Tourenrads neues Leben einzuhauchen. Hier können Sie unter anderem Neuaufgaben des alten Locomotief Einheits-Kreuzrahmens

kaufen. Die Rahmen werden übrigens noch immer bei Van Raam hergestellt.“

So weit der Text von Herbert Kuner auf seiner Internet Seite [www.rijwiel.net](http://www.rijwiel.net).

## Kreuzrahmen bei Utopia

So fing es an: Ralf Klagges war fasziniert, als er bei holländischen Freunden 1969 zum ersten Mal auf einem Rad mit Kreuzrahmen saß. So angenehm, ruhig und sicher war er noch auf keinem anderen Rad gefahren - und er kannte viele.

Daher fiel ihm auch später der Kreuzrahmen im Raleigh-Museum in Nottingham sofort auf.

Höchst erstaunt und erfreut war er dann 1984 beim ersten Van Raam Besuch, als Meister Klüber mit seinem grünen Locomotief Rad über den Hof geradelt kam. Damit war eindeutig klar, wer zukünftig die Utopia Rahmen bauen würde.

Die Selbstverständlichkeit, mit der Van Raam diese Rahmen seit 1905 herstellte und die Erfahrung von Meister Klüber, der 1936 bei Locomotief in die Lehrgang, als die „Einheits-Kreuzrahmen“ (Unisex würde man heute sagen) gebaut wurden, waren optimale Voraussetzungen.

## Kreuzrahmen vom 19. Jahrhundert bis heute in Bildern



Das „Kreuzrad“ von Locomotief: So transportiert im Jahr 1952 Mama ihre Tochter.

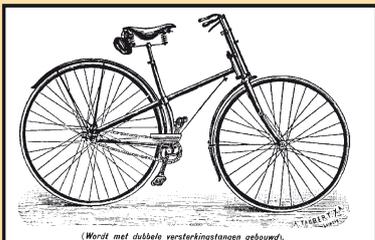
Daneben das gleiche Rad 2007 kurz vor seiner Restaurierung durch Herrn Kuner.



## Van Raam Gründerhaus



Das Gründergebäude (1890) von Van Raam in Amsterdam. Ölbild von Meister Klüber.



Das Premier von 1886.

Locomotief Einheits-Kreuzrahmen, gebaut von 1936 - 1955.



Der „London“ Rahmen von Raleigh und Simplex etwa 1910.

Die Möwe von 1984, vom ADFC zum ersten „Fahrrad des Jahres“ gewählt.



# Ideal für Touren, Alltag und Reisen

Gemeinsam konnten wir den ersten modernen „Kreuzmixte-Rahmen“ für die Möwe entwickeln. Es war ein einmalig großes Glück, hier Tradition und Innovation vereint zu finden.

Die Kreuzrahmen von London, Kranich, Möwe, Roadster, Libelle und Sprint sind die Voraussetzung unserer höchst belastbaren Fahrräder mit zulässigem Gesamtgewicht von 150kg bis 180kg.

## Vorteile der Kreuzrahmen

Bei fast allen Utopia Modellen finden Sie heute das Prinzip der gekreuzten Rahmenrohre. In dieser Technik liegt ein wichtiger Grund für das besondere, unvergleichliche Fahrverhalten der Utopia Fahrräder.

Warum das Kreuzrahmenprinzip für Utopia so wichtig ist, lässt sich einfach beantworten: Wir können Ihnen damit gleichzeitig hohen Komfort, dynamisches Fahrverhalten und geringes Gewicht bieten.

Mit dieser Technik lassen sich sehr lange und leichte Rahmen aus dünnwandigen Rohren bauen. Mehrere kleine Dreiecke erhöhen die Stabilität, siehe Brückenbau. Das ist mit Diamantrahmen (Herrenrad) allein nicht möglich, auch der ist bei uns mit Kreuz verstärkt.

Der lange Radstand bringt das gewünschte satte Fahrverhalten. Durch die stabilisierenden Rahmenkreuze haben Sie den ruhigen, sicheren Geradeauslauf.

## Dafür ist der Kreuzrahmen geeignet

▶ Für Reise-, Trekking- oder Fitnessräder mit langem Rahmen, da bringt er eine deutlich höhere Seitensteifigkeit und Laufruhe, auch bei unebener Strasse.

▶ Für Reiseräder, die mit aufrechter bis leicht geneigter Sitzhaltung gefahren werden. Sie verkraften es besser, dass hier das Gewicht des Fahrers plus Gepäck nach hinten verlagert ist. Ein langer Diamantrahmen würde instabil.

▶ Räder mit tiefem Durchstieg und gekreuzten Rohren haben mehr Stabilität und gleichmäßigen Geradeauslauf als jeder andere „Damenrahmen“, das spürt man besonders bei höherem Tempo und mit Beladung.

▶ Besonders sinnvoll ist der Kreuzrahmen bei Rädern für Große und Schwere, denn da ist der normale Diamantrahmen hoffnungslos überfordert.

Die Eigenschaften der Kreuzrahmen passen perfekt zum Programm der Utopia Räder. Diese Technik ist eines der „Geheimnisse“, die hinter dem unvergleichlichen Fahrverhalten stecken. Jeder Rahmen wird bei uns für eine bestimmte Aufgabe gebaut. Das verstehen wir unter intelligentem und nachhaltigem Rahmenbau.

## Utopia entwickelt weiter...

Utopia hat zusammen mit Van Raam die Technik des Kreuzrahmenbaues seit 27 Jahren kontinuierlich weiterentwickelt. So können wir Ihnen heute äußerst belastbare, dabei leichte hochwertige Stahlrohrrahmen bieten. Das ist weltweit einzigartig. Utopia ist fit für die Zukunft.

▶ Die Rahmenrohre sind alle aus 25 CrMo4-Stahl mit hoher Biegefestigkeit und sehr dünnen Wandstärken.

▶ Die Rahmen sind in vielen Rahmenhöhen lieferbar, wobei jede Rahmenhöhe andere Maße hat, um dem Benutzer ein Höchstmaß an Sitzkomfort und Fahrstabilität zu bieten.

▶ Die Rahmen haben alle einen größeren Reifendurchlauf für Reifen bis zu 60mm bekommen.

▶ Mit Roadster und Sprint, wurden in den letzten 10 Jahren ganz neue Kreuzrahmen entwickelt. Leichter und sportlicher, aber immer noch mit dem unvergleichlich angenehmen Fahrverhalten.

▶ Alle Rahmen sind auf dem neuesten Stand mit 1 1/8" Gabeln und Rohloff Ausfallende.

▶ Ein Teil der Kreuzrahmen ist noch gemufft, aber immer mehr wird mit **WIG-Löten** unter Schutzgas gebaut. Ein modernes Verfahren, das die Hallenluft sauber hält und einzigartige Festigkeit der Verbindung garantiert.

## Fünfte Generation Kreuzrahmen

Utopia und Van Raam haben vor 27 Jahren mit Kreuzrahmen in klassischer Bauweise angefangen. Seit gut zehn Jahren arbeiten wir mit CAD Programmen, ohne die so komplizierte Rahmen wie Roadster oder Libelle gar nicht machbar wären. Hier durchdringen sich runde und ovale Rohre. Diese elastische Verbindung ist die Besonderheit der fünften Generation. Damit schreiben wir die Erfolgsgeschichte dieser klassisch schönen Rahmen fröhlich weiter.

## Kreuzrahmen 1950 und 2009

Dieses Original Locomotief „Super de Luxe“ von 1950 wurde aus Originalteilen bei Van Raam von Meister Klüver hergestellt - genau so, wie er früher die Räder gebaut hat.

Wir erhielten dieses wertvolle Geschenk zum 25 jährigen Jubiläum überreicht.

Der Rahmen mit hohem Steuerrohr und unvergleichlicher Stabilität hat zwar noch viel Ähnlichkeit mit heute, wird aber heute ganz modern aus leichtem CrMo-Stahl mit WIG-Lötung und rostfreien, verschiebbaren Ausfallenden hergestellt. Das Gewicht von Rahmen und Rad wurde um fast 40% gesenkt.



Utopia Kranich 2009  
Rahmenhöhe 54cm, 8-G. Premium,  
Rollenbremsen, Westwood  
Nirofelgen, Niro-Schutzblech  
und Cruiser Niro-Lenker.



Locomotief Super de Luxe 1950,  
Rahmenhöhe 62cm, Sturmey-  
Archer 3 Gang und Trommel-  
bremsen, Westwood Nirofelgen  
und Holland Tourenlenker.

# Elektroantrieb eSupport

Der eSupport wurde von Van Raam und Utopia-Velo konstruiert für die besonderen Ansprüche der Utopia-Velo Räder.

- Ein Utopia Rad mit eSupport bleibt immer ein Fahrrad mit all seinen speziellen Eigenschaften, wie sie nur ein Utopia-Fahrrad haben kann.
- Radfahren ist individuell - genauso individuell muss der Elektroantrieb sein. Dies wird durch unsere Software erreicht, mit der man bei jedem Rad die Einstellungen auf persönliche Wünsche anpassen kann.
- Der Antrieb soll passen für kurze und lange Reisen, mit oder ohne Gepäck; bergtauglich oder nur für Flachlandfahrten; für schnelle oder langsame Trittfrequenz; er soll kräftig oder wenig unterstützen, für kleine, leichte oder für große, schwere Menschen geeignet sein.
- Die Reichweite der Akkus muss stimmen, ihre Elektronik darf nicht empfindlich sein. Nur hochwertige Akkus und Ladetechnik sind gut genug.
- Mit dem Motor im Vorderrad bleibt das Rad weiterhin im Gleichgewicht, nur so behält Ihr Rad sein gutes Fahrverhalten.
- Der Gepäckträger hat Platz für Korb und Packtaschen wie gewohnt.
- Mit dem Diagnose-Programm in der Premium-Software wird Fehlerbehebung jederzeit, auch auf der großen Urlaubstour sehr einfach möglich.

## Fahren, wie gewohnt

- ▶ Im Gegensatz zu anderen Elektrosystemen können Sie mit dem eSupport so weiterfahren und schalten, wie Sie es bisher gewohnt waren.
- ▶ Die Sensoren im Tretlager erfassen Geschwindigkeit, Trittfrequenz und die eingebrachte Kraft auf die Pedale.
- ▶ Die Software im Controller oben am Gepäckträger steuert mit diesen Informationen die Motorleistung.
- ▶ Der Motor beschleunigt Ihr Fahrrad nur bis max. 25km/h und erwartet immer, dass Sie selbst auch Leistung einbringen.
- ▶ Die langlebigen Akkus und der kräftige 750 Watt Motor sind auch für große Reichweite, lange Steigungen und kräftiges Fahren mit Anhänger und/oder viel Gepäck ausgelegt.

- ▶ Der Elektroantrieb eSupport ist auch speziell einstellbar für Vielfahrer, die im Alltag und auf Fahrradreisen mit höherer Trittfrequenz fahren wollen.

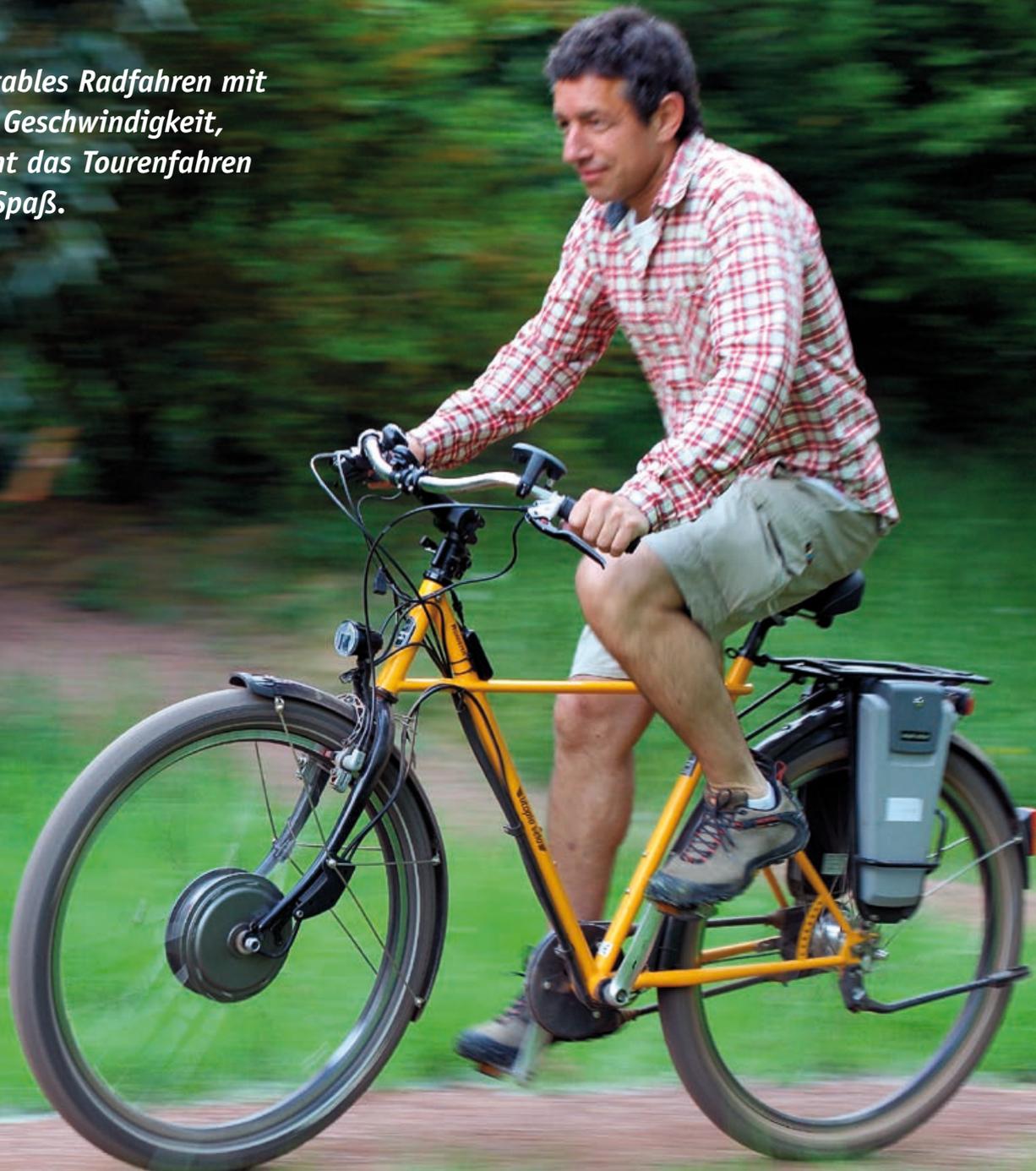
## Die Fahreigenschaften

- ▶ Räder mit eSupport haben eine große Laufruhe. Dies kommt vor allem auch dadurch, dass sich der Motor nicht gleich abstellt, wenn Sie die Pedale ruhen lassen. Er läuft noch etwa 10 Meter mit leicht nachlassender Kraft weiter. Dies verhindert ein unangenehmes „stop und go“.
- ▶ Der Motor-Stopp wird durch die Bremsen ausgelöst. Wenn Sie bremsen, hört der Motor sofort auf.

## Motorleistung auf Stufe 1

Dies ist der optimale Gang für die Ebene oder leichten Anstieg. Sie fahren in dieser Stufe sehr sparsam, können dennoch 25 km/h erreichen. Mit

*Komfortables Radfahren mit höherer Geschwindigkeit, da macht das Tourenfahren wieder Spaß.*



Zunahme der Geschwindigkeit steigt die Motorunterstützung.

#### Motorleistung auf Stufe 2

Ideal für stärkeren Gegenwind und Steigungen. Auch hier steigt die Motorunterstützung mit zunehmender Geschwindigkeit.

#### Motorleistung auf Stufe 3

Dies ist ein richtiger Berggang. Höchste Motorleistung bis 750 Watt. Geeignet für steile und lange Berge, aber auch ideal, um kurzfristig kräftig zu beschleunigen. Hier ist der höchste Verbrauch.

#### Schiebehilfe + Anfahrhilfe

Zur Schiebehilfe muss Stufe 1 aktiviert sein, dann die rechte Taste drücken. Solange die Taste gedrückt ist, „schiebt“ der Motor das Rad mit bis zu 4 km/h.

Für die Anfahrhilfe zuerst Stufe 2 oder 3 wählen. Dann die rechte Taste gedrückt

halten. Solange Sie **nicht** treten, beschleunigt der Motor das Rad bis auf 6 km/h.

In Stufe 3 ist die Anfahrhilfe gut in der Lage, das Rad am Berg anzufahren.

Wichtig ist dabei, dass Sie zuvor einen leichten Berggang eingelegt haben, um dann selbst flüssig treten zu können.

▶ Mit der Anfahr- und Schiebehilfe ist es mit etwas Übung auch möglich, das Fahrrad eine Treppe hoch zu schieben, z.B. im Bahnhof.

#### Individuelles Fahrverhalten

Die Motorleistung wird immer gesteuert über Ihre Trittfrequenz und die Kraft, mit der Sie treten. Wie sich das mit der Software-**Grundeinstellung** auswirkt, haben wir oben beschrieben. Sie oder Ihr Händler können aber jederzeit die Programmierung im Controller ändern und Ihren Bedürfnissen anpassen.



**Neuer Motor**

**2,3 kg leichter**

Auch Gutes kann noch besser werden, deshalb gibt es ab Anfang März einen neuen Motor.

In der Leistung ist er gleich, äußerlich jedoch etwas kleiner und mit ansprechendem Design.

Sein Hauptvorteil liegt im Gewicht. Er ist 2,3kg leichter als der bisherige Motor

Der Hersteller ist weiterhin Crystalyte.



**Achtung:** Die Abbildungen im RadRatgeber sind meist noch mit dem alten Motor.



**Ein Rad mit eSupport vergrößert die Mobilität und nimmt langen Strecken ihren Schrecken.**

## Elektroantrieb eSupport



Bei diesem Elektroantrieb können Sie selbst bestimmen, welche Unterstützung der Motor bringen soll. Im Tretlager sind Sensoren für Trittfrequenz und Trittstärke eingebaut. Diese messen, wie schnell und wie kräftig Sie jeweils treten.

### Trittfrequenz

Mit Ihrer Trittfrequenz (Anzahl der Kurbelumdrehungen pro Minute) können Sie die Geschwindigkeit steuern. Wenn Sie die Trittfrequenz erhöhen, dann wird Ihr Rad schneller und umgekehrt.

### Kraftsensor

Wenn Sie die Kraft auf die Pedale erhöhen, erhöht sich ebenfalls die Geschwindigkeit. Wenn Sie die gewünschte Geschwindigkeit erreicht haben, können sie Ihre Trittstärke wieder reduzieren. Der Motor wird jetzt so lange die erreichte Geschwindigkeit halten, wie Sie Kraft und Trittfrequenz nicht ändern.

Dieses Verhalten ist so wie bei jedem nicht motorisierten Rad. Das haben wir absichtlich in der Software so vorgesehen, damit Sie wie bisher über das Treten die Geschwindigkeit steuern können.

Es gibt andere Rädern mit Elektroantrieb, bei denen ist die Unterstützung immer gleich stark - egal, wie schnell oder langsam, wie kräftig oder locker Sie auch treten. Das wollen wir nicht. Wir meinen, die Technik soll sich am Menschen orientieren.

### Jeder Mensch fährt anders

Der eine will mit weniger Kraft, aber mit schnellem Tritt fahren. Der andere dagegen bringt mehr Kraft auf die Pedale, tritt aber lieber langsam und schwer. Dafür gibt es jeweils unterschiedliche Software-Einstellungen, mit denen man die entscheidenden Parameter für Trittfrequenz, Kraftsensor und Motorleistung einstellen kann.

### Sie können die Programme anpassen

Wir haben in der Software mehrere Programme vorbereitet, damit jeder weiterhin seinen gewohnten Fahrstil beibehalten kann.

Jedes dieser Programme können Sie zusätzlich mithilfe von Schieberegler verändern und damit die Antriebsleistung an Ihre Wünsche anpassen. Ein wichtiges Programm ist z.B. dafür gedacht, das Fahrrad für lange und steile Bergfahrten tauglich zu machen. Ein anderes Programm ist für Menschen, die nur ein einziges Bein belasten können.

Diese Anpassungen kann Ihnen Ihr Händler machen oder Sie selbst mithilfe der Software an Ihrem Computer.

### Wie hoch ist der Stromverbrauch

Sie selbst bestimmen, welche Leistung der Motor bringen soll - entsprechend hoch oder gering ist dann der Stromverbrauch. Die Grundeinstellung ist: Je mehr Kraft Sie selbst einbringen, um so stärker unterstützt Sie der Motor - und verbraucht dann auch entsprechend mehr.



## Schaltung und eSupport

Wir werden oft gefragt:

Braucht man zu dem Elektroantrieb auch noch eine gute Schaltung? Unsere Meinung ist: Ja, denn etwa 50% der Leistung sollen von Ihnen kommen, der Motor ergänzt nur.

Wenn Sie weiterhin so viel wie möglich „radfahren“ wollen, dann geht das nur mit einer Schaltung, die bei Gegenwind, am Berg und beim Starten leichte Gänge zu bieten hat. Welche Schaltung die Richtige ist, hängt - unabhängig vom Elektroantrieb - davon ab, wo und wie Sie fahren wollen.

### Akku-Technik

Unsere Akkus sind immer in einem Spezialgehäuse, passend für den eSupport Träger, der bewusst für zwei Akkus ausgelegt ist. So können Sie entscheiden, ob Sie Ihr Rad mit einem oder zwei Akkus fahren möchten. Sie müssen nichts verändern, Ihr Fahrrad ist immer für zwei Akkus vorbereitet. Auch bei nachträglichem Akku-Kauf ist der zweite Akku sofort einsatzbereit.

Das ist einmalig und nur dadurch möglich, dass das Batteriemangement in jedem Akku auf unser System abgestimmt wurde und über eine Infrarot-Verbindung mit dem Controller in Verbindung treten kann.

So können Sie innerhalb der Familie die Akkus an den Utopia Rädern einfach austauschen.

Ein weiterer Vorteil ist, dass Sie jederzeit die Verbesserungen der Akku-Technik nutzen können. So wie im vergangenen Jahr schon die neuen Kobalt Akkus an Räder gepasst haben, die für Mangan Akkus gebaut waren.

### Lithium-Ion Manganese Akku

Der Mangan Akku mit Sony-Zellen zeichnet sich durch hervorragende Werte für Haltbarkeit und beim Dauereinsatz aus. Seine Lebensdauer kann 5-7 Jahre betragen. Dank der guten Reichweite können Sie in Verbindung mit dem Schnelllader damit auch Tagesstouren bewältigen.

### Lithium-Ion Kobalt Akku

Mit dem neuen Kobalt Akku können Sie die Leistung fast verdoppeln. Die Panasonic Akkuzellen basieren auf der neuesten Lithium Ionen Architektur und bieten im Fahrradbereich die höchste Reichweite.

Batteriemangement und Qualität sind bei beiden Akkutypen identisch. Je nach Temperatur, Körpergewicht, Fahrstrecke und Fahrstil reicht der Mangan Akku für Strecken von 20 bis 50km, der Kobalt Akku mit 12,4Ah für 45 bis 85 km. Mit zwei dieser Akkus kommen Sie 85-170 km weit.

Die hohe Qualität der Panasonic Zellen, die Produktion bei BMZ in Aschaffenburg, bekannt als einer der „führenden europäischen Batterie-Experten“ sowie die ausgefeilte Softwareprogrammierung von Innotron in Gronau garantieren Ihnen eine außergewöhnlich hohe Sicherheit. So wie Sie es bei Utopia gewohnt sind.

### Ladegerät mit GS-Prüfung

Es passt auch zu Utopia, dass wir beim Ladegerät nicht sparen. Es ist auf höchste Sicherheit ausgelegt und wird exklusiv für Utopia und Van Raam produziert. Es ist ein Schnelllader mit 5Ah Kapazität und hat die GS-Zertifizierung vom TÜV Rheinland.

Das Ladegerät hat einen leistungsfähigen Lüfter sowie ein eigenes Kontrollmanagement, das bei zu großer Erwärmung (etwa 40° innen) abschaltet.

Seine Software kommuniziert mit Controller und Akku des eSupport, das macht das Laden sehr sicher.

Die kurze Ladezeit werden Sie besonders bei Zwischenladungen auf der Tour schätzen.

### Gewicht und Leistung

Bei Utopia finden Sie zwar nicht die leichtesten Räder, dafür aber die sichersten, wenn Sie Ihr Rad kräftig beladen oder belasten. Als einziger Pedelec Hersteller bieten wir Pedelecs, die je nach Modell für 150 bis 180kg zulässiges Gesamtgewicht getestet und für sicher befunden wurden.

Bitte beachten: Übersteigt das eigene Gewicht die 100 kg, dann addieren sich Fahrrad und Gepäck schnell auf über 150 kg. Der Kinderanhänger mit zwei Kindern kommt in der Regel auf 50 kg.

Entsprechend müssen auch Akkuleistung und Motor ausgelegt sein. Der eSupport ist auf diese Belastung vorbereitet. Mit der Sicherheitsreserve im 750 Watt Motor können Sie sogar gebirgige Strecken fahren oder mit der Starthilfe am Berg starten.



# Fragen rund ums Elektrorad

Wir freuen uns, dass wir Ihnen nun mit dem neuen, eleganten Crystalte bei gleicher Leistung einen um 2,3kg leichteren Motor anbieten können. Das macht das Fahren noch angenehmer.

Der neue Motor kommt vom gleichen Hersteller wie der erste Motor. Das garantiert Ihnen die hohe Leistung und Zuverlässigkeit.

Den kleinen 250 Watt Motor werden wir nicht mehr weiter anbieten. Er wiegt nur noch 800g weniger, das hebt die Nachteile wie den zusätzlichen Dynamo nicht auf.

## Mehrgewicht des Utopia eSupport

Je nachdem, welchen Akku Sie wählen und ob Sie ein oder zwei Akkus haben, kommen Sie auf ein Mehrgewicht von 7,6 bis 11kg für den Elektroantrieb. Damit liegt Utopia trotz der hohen Antriebsleistung gut im Mittelfeld bei Pedelecs.

Wir meinen: Leichter kann man alles machen. Aber wenn der Motor dann bei hoher Beladung am Berg nicht mehr weiterfährt oder wenn Sie bergab ins Schwanken kommen, dann war das superleichte Rad die schlechtere Wahl.

## Gepäckmitnahme am Rad

An dem eSupport Träger kann man zwei große Packtaschen befestigen. Ganz so, wie Sie es bisher gewohnt waren. Zwischen Akku und Taschen bleibt eine Handbreit Abstand, damit der Fahrtwind die Akkus kühlen kann. Bitte beachten: Bei einigen Ortlieb-Modellen brauchen Sie zusätzlich die QL2 Befestigung, damit Sie Ihre Taschen auch unten richtig sichern können.

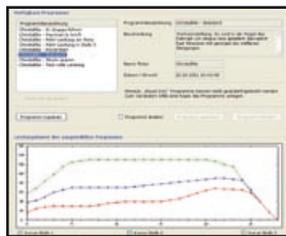
Bei dem eSupport Träger können Sie mit dem integrierten Snapit System auch einfach Racktime-Korb oder Tasche befestigen. Der Vorteil ist, dass dann immer etwas Luft zum Controller bleibt, so dass er nicht überhitzt. Bitte nie die Teile auf den Träger packen, die direkt auf dem Controller aufliegen können wie z.B. Jacken. Das verhindert die Kühlung durch Fahrtwind - und ist hier ebenso wichtig wie bei den Akkus.

## Kontroller und Sensoren

Der Kontroller ist das Zentrum, von dem aus alles gesteuert wird. Im Motor selbst ist keine Software.

Der Kontroller ist so programmiert, dass er die Informationen verarbeiten kann, die er von Ihnen bekommt über die Sensoren im Tretlager. Er weiß, wie schnell Sie treten und wieviel Kraft Sie ausüben. Er erkennt zum Beispiel, wenn Sie gerade einen Berg hochfahren.

Die hochentwickelten Sensoren im Thun Tretlager bilden die Schnittstelle zwischen Mensch und Maschine. Das System funktioniert richtig, wenn Sie davon nichts merken. Sondern genießen, dass der Motor genau die Leistung bringt, die Sie jetzt brauchen.



Screenshot aus dem Diagnose- und Fahrradeinstellungs Programm „Premium“ von Utopia Velo.

## Ist die Reichweite ausreichend?

Bei zwei Akkus ist eine Reichweite von 85-160km pro Akkuladung möglich. Das dürfte für über 90% der Fahrten sicher reichen.

Mit dem Schnelllader können Sie unterwegs aber auch noch nachladen. Damit lassen sich dann die schönsten Bergtouren machen.

Wenn ein Akku auffallend wenig Reichweite mehr hat, da er beschädigt ist, dann können Sie mithilfe der Premium Software sehr einfach den Fehler finden.

## Sind Schnelllader wirklich gefährlich?

Man hört immer wieder: Schnelllader können die Akkus zerstören. Das stimmt nur unter der Voraussetzung, dass die Zellen und das Ladegerät nicht aufeinander abgestimmt sind.

Auch Ladegeräte ohne Lüfter oder Sicherung sind eine Gefahr. Damit kann mehr als nur der Akku zerstört werden.

Wir warnen daher ausdrücklich vor den billigen „Universal“ Ladegeräten.

Schnelllader sind heutzutage in Handwerk und Industrie üblich und sehr beliebt. Da verhindern Spezialstecker bei den Akkusystemen von Profi- oder Heimwerkergeräten, dass mit dem falschen Ladegerät geladen wird.

## Werden Akkus bald billiger?

Bei den Akkus ist es wie bei allen elektronischen Bauteilen. Da ist in der Regel zu erwarten, dass sich die Preise halten, aber die Kapazität etwa alle zwei Jahre erhöht.

Für Radfahrer bedeutet das mehr Reichweite oder aber Gewichtsreduzierung. Beides ist erfreulich.

## Woran liegt es, wenn die Akkus unterschiedliche Leistung bringen?

Das liegt meist an den Außentemperaturen. Bei 18°-25° bringt der Akku seine volle Leistung. Bei geringeren Temperaturen nimmt sie ab und kann bei Temperaturen unter 0° bis zu 30% weniger werden. Hat es andere Gründe, können Sie diese mit dem Utopia Diagnose-Programm bei Ihrem Akku ermitteln.

## Welche Vorteile hat der Frontmotor?

Häufig wird gesagt, dass der Mittelmotor das Gewicht gleichmäßig verteilen würde. Das ist falsch. Denn der „Mittel“motor ist wie die Akkus und die Schaltung in der hinteren Hälfte des Rades, das Vorderad bleibt unbelastet. Damit steigt die Gefahr, dass das Vorderrad am Berg abhebt.

Bei dem Frontmotor von Utopia haben sie einen „Allradantrieb“, der Ihnen auch auf schlechten Wegen und weichen Untergrund eine hohe Fahrsicherheit bietet. Das Fahrrad wird dabei vorne und hinten ungefähr gleich stark belastet, eine Hecklastigkeit wird verhindert.

Der „Vorderradantrieb“ ist jedoch gefährlich, wenn das Rad eine zu schwache Gabel dafür hat. Das trifft bei vielen Federgabeln zu. Bei Utopia Rädern können Sie beruhigt sein: Unsere Gabeln sind alle für diese Belastung getestet.

Beim eSupport werden auch - durch Traktionskontrolle ähnlich wie beim Motorrad - ein gefährliches Durchdrehen des Vorderades oder zu starke Beschleunigung ausgeschlossen.

## Macht die Afahrhilfe ein Mofa aus meinem Fahrrad?

Eindeutig Nein. Nach den neuen EU-Richtlinien und auch nach den Vorlägen des Kraftverkehrs Bundesamtes bleibt das Pedelec immer ein Fahrrad und behält dadurch alle Vorteile.



# eSupport Technische Daten

Spezifikation				
<b>Akku-Typ</b>	<b>Lithium-Ion Mangan Kit</b> 10S4P BM18650Z1 mit PCB / Lithium-Ion-Mangan Sony		<b>Lithium-Ion Kobalt Kit</b> 10S4P NCR18650A mit PCB / Lithium-Ion-Kobalt Panasonic	
<b>Zusammenstellung</b>	<b>Mit einem Akku</b>	<b>Mit zwei Akkus</b>	<b>Mit einem Akku</b>	<b>Mit zwei Akkus</b>
<b>Kapazität</b>	6,4 Ah	12,8 Ah (2 x 6,4 Ah)	12,4 Ah	24,8 Ah (2 x 12,4 Ah)
<b>Spannung</b>	36 Volt			
<b>Akku-Leistung</b>	240 Wh	480 Wh	446 Wh	892 Wh
<b>Akku Reichweite*</b>	25 - 45 km	50 - 90 km	45 - 85 km	85 - 170 km
<b>Akku Ladezeit</b>	80 Minuten	2 x 80 Minuten	140 Minuten	2 x 140 Minuten
<b>Akku Hersteller</b>	BMZ Aschaffenburg; Batteriemanagement: FSM Freiburg.			
<b>Akku - Garantie</b>	Garantie für 1000 Vollladungen und/oder 2 Jahre.			
<b>Akku - Lagerung</b>	Die Akkus bei Raumtemperatur lagern und nach 4 Monaten ohne Aktivität wieder aufladen.			
<b>Akku - Hitzeschutz</b>	Aufladen nur bei Raumtemperatur und in trockenen Räumen.			
<b>Akku-Gewicht</b>	2,8 kg	2 x 2,8 kg	2,9 kg	2 x 2,9 kg
<b>Akku-Ladegerät</b>	BMZ Lithium Schnelllader 36V/ 5 Ampere, 995g. Exklusiv für Utopia Velo, GS geprüft vom TÜV Rheinland			
<b>Akku-Befestigung</b>	Seitlich im Tubus eSupport-Träger integriert, abschließbar.			
<b>Gepäckträger</b>	Tubus, immer mit integriertem Snapit Befestigungssystem; Akkus und Reisetaschen passen gleichzeitig.			
<b>Kontroller mit Software</b>	Entwicklung und Produktion der Hardware und Software von Innotronic, Gronau.			
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	Mit Motorunterstützung auf 25 km/h begrenzt. Darf nicht geändert (getuned) werden.			
<b>Elektrofahrrad-Typ</b>	Pedelec: Motor läuft nur in Verbindung mit aktivem Treten. Gilt als Fahrrad, darf auf Radwegen und ohne Kennzeichen oder Helmpflicht gefahren werden.			
<b>Motor Leistung</b>	Nenndauerleistung etwa 250 Watt, kurzfristige Spitzenleistung bis zu 700 Watt.			
<b>Motor</b>	Crystalte 3,8 kg, Berührungsfreie Technik (Direct Drive), ohne Getriebe.			
<b>Motorstufen</b>	3 Stufen, steuerbar an Bedienungseinheit, Spitzenleistung in der 3. Motorstufe bis zu 17 Ah.			
<b>Starthilfe</b>	Die Anfahrhilfe per Startknopf beschleunigt in Stufe 2 und 3 bis max. 6 km/h ohne Treten. Schiebehilfe in Stufe 1 bis max. 4 km/h. Dadurch bleibt Ihr Rad weiterhin ein Pedelec, Es wird nicht als Kraftfahrzeug eingestuft.			
<b>Motorstopp</b>	Der sofortige Motorstopp wird durch Bremsen ausgelöst. Die erste Bremsung zu Beginn der Fahrt aktiviert dieses Programm. Bei Ausfall des Magura Druckschalters stoppt der Motor, sobald Sie aufhören zu treten.			
<b>Traktionskontrolle</b>	Beim Durchdrehen des Vorderrades wird die Beschleunigung des Vorderrades gestoppt oder verringert.			
<b>Überhitzungsschutz</b>	Sensoren überwachen die Temperaturen in Akku, Kontroller und Motor. Die Akkus können bei Temperatur von -10° bis 60° genutzt werden. Der Kontroller schaltet bei Innentemperaturen von 54° ab. Unter 54° wird die Motorleistung reduziert, um eine weitere Erwärmung zu verhindern.			
<b>Überhitzung vorbeugen</b>	Stoppt der Motor wegen Überhitzung, dann bitte das Rad in den Schatten stellen. Erst bei 25° den Motor wieder starten. Im Fahrbetrieb verhindert die Lüftung eine Überhitzung. Kritisch ist Parken in der Sonne.			
<b>Sicherung</b>	Der Stromfluss vom Akku zu Kontroller und Motor wird von Sensoren überwacht. Die Software steuert die Strommenge und schaltet ab, wenn es zu viel ist. Durch Neustart ist der Motor wieder funktionsbereit.			
<b>Fahrradbeleuchtung</b>	Der Motor schaltet sofort um auf Dynamobetrieb, wenn kein Akku am Rad ist. (K-Nummer in Bearbeitung)			
<b>E-Werk ist kompatibel</b>	Das E-Werk von b+m zum Aufladen von GPS, Handy, iPhone usw. kann auf Wunsch angeschlossen werden.			
<b>Bedienungseinheit</b>	Mit Ein/Aus-Taste, 3 Motorstufen, Taste für Start- und Schiebehilfe, Batteriestandsanzeige. Kann am Lenker rechts oder links angebaut werden.			
<b>Einstellungs-Software</b>	Die Premium Software für individuelle Einstellung und Diagnose des eSupport ist in Version 1.04 für Windows mit USB, Kabel zu RS Schnittstelle lieferbar. Preis 99€.			
<b>Auslieferungszustand</b>	Das Rad wird auf der Prüfmaschine „Speedbull“ komplett getestet und funktionsfähig ausgeliefert. Dazu wird eine erste Diagnose von Motor, Akku und Kontroller durchgeführt und den Unterlagen des Rades beigelegt.			

## \* Die Reichweite

ist abhängig von Körpergewicht, Beladung, Fahrbahn-Beschaffenheit, Steigungsgrad der Strecke und Motoreinstellung. Der Stromverbrauch hängt davon ab, wieviel eigene Leistung der Fahrer beisteuert. Unser Erfahrungswert basiert auf mittlerer Motoreinstellung, gemischter Fahrstrecke, 5% Steigung und guter Eigenleistung, Trittfrequenz mindestens 60/Min. Die beste Leistung erhält man bei warmem Wetter; bei Kälte reduziert sich Akkuleistung um bis zu 30%. Die Start- oder Schiebehilfe sowie hohe Geschwindigkeiten verbrauchen sehr viel Strom.

## Rechtliche Hinweise

Mit dem eSupport wird Ihr Utopia-Fahrrad zum Pedelec: Der Motor läuft nur, wenn Sie in die Pedale treten. Ausnahme ist die (erlaubte) Start- oder Schiebehilfe bis 6 km/h. Die Motorunterstützung hört bei maximal 25km/h auf. So können Sie Ihr Fahrrad weiterhin auf jedem (schönen) Radweg ohne Helmpflicht benutzen. Sie brauchen dafür weder Nummerschild noch Versicherungskennzeichen - nicht so wie für die schnelleren E-Bikes, die auch nicht auf Radwegen fahren dürfen. Ein Pedelec mit Anfahrhilfe darf nicht von Minderjährigen gefahren werden. Geburtenjahrgänge nach 72 benötigen einen Führerschein.



Cockpit am Lenker: Über das wasserdichte Display werden alle Funktionen gesteuert. Links die Starttaste, in der Mitte die Motorstufen 1,2,3. Rechts die Starthilfe und unten die Akkustand-Anzeige. Einfach zu bedienen, auch im Dunkeln oder mit Handschuhen.



Die schmalen Batteriebehälter machen es möglich: Sie können Ihre (Ortlieb) Taschen wie gewohnt am Tubus Träger einhängen.



Der wasserdichte Batteriebehälter kann von der Steuerungseinheit getrennt und abgenommen werden, ohne dass Sie einen Stecker ziehen müssen. Er ist mit Schloss gesichert. Das dient dem Diebstahlschutz wie auch der sicheren Befestigung am Rad.



So können Sie am Utopia Pedelec weiterhin Ihre Reisetaschen einhängen. Tubus hat den eSupport Träger extra dafür konstruiert. Bitte vorher testen. Manche „City“ oder „Business“ Taschen passen nur nicht.



Um bei Fahrten ohne Akku die Kontakte nicht zu verschmutzen, einfach eine der beiden Abdeckungen aufstecken.



# eSupport Nachrüstung an älteren Utopia Rädern

Wir bieten Ihnen an, ältere Utopia Räder ab Baujahr 2001, die noch gut "im Schuß" sind, auf Elektroantrieb eSupport umzurüsten.

Ihr Vorteil: Sie können Ihr vertrautes, wertvolles Rad weiter nutzen - mit Rückenwind.

Das Fahrverhalten bleibt auch mit Elektroantrieb erhalten, nur geht jetzt alles leichter.

In der Tabelle finden Sie die wichtigsten Infos, ob der Umbau bei Ihrem Rad möglich ist.

Preise stehen auf der eSupport Seite im Mittelteil.

## Was geht und was geht nicht bei der Nachrüstung?

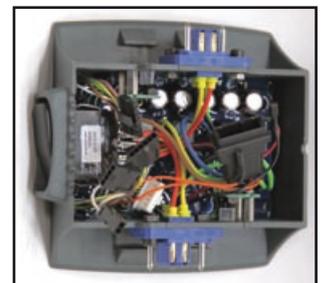
	Wichtige Voraussetzung*	Was geht nicht
<b>Fahrrad-Zuordnung</b>	Registrierung bei Utopia.	Räder ohne Registrierung.
<b>Umrüstung</b>	Montage nur bei Utopia und nur nach Test.	In Eigenarbeit oder bei Händler.
<b>Test für Umrüstung</b>	Alle Räder werden vorab auf Festigkeit von Rahmen und Gabel geprüft. Erst dann können wir zusagen.	Einbau ohne Test.
<b>Alter des Rades</b>	Nur Fahrräder ab Baujahr 2001.	Ältere Modelle aus 2000 und früher.
<b>Welche Modelle</b>	Phoenix mit 20" Vorderrad Baujahr Ende 09 / Frühjahr 2010.	Vektor, Flash, Nirorad, Gecko, Timor. Phoenix vor Baujahr 2009.
<b>Gabel</b>	Starre 1 1/8" Gabel nach erfolgreichem Test. Alle 1" Gabeln müssen durch verstärkte Gabeln ersetzt werden.	Federgabel nicht möglich. Wir können aber auf starre Gabel umrüsten.
<b>Bereifung</b>	Nur 50 - 60mm Reifen möglich, da Motor und Akkus Dämpfung benötigen.	37/40/42/47 mm Reifen. Wir können Ihr Rad auf 50mm Reifen umrüsten.
<b>Ständer</b>	Hinterbauständer	Kein Mittel- oder Zweibeinständer.
<b>Sattel</b>	Fast alle Standardsättel möglich.	Kein großer Sattel mit Zug- und Druckfedern.
<b>Gepäckträger</b>	Tube eSupport Gepäckträger wird neu eingebaut.	Alle anderen Träger.
<b>Schutzbleche</b>	P65 schwarz wird immer dann von uns eingebaut, wenn andere Schutzbleche montiert waren.	Silber, Titan, Metall lackiert und P50. Muss hinten immer auf P65 sw. umgerüstet werden.
<b>Bremsen</b>	VR und HR Magura Felgenbremsen können auf Wunsch eingebaut werden.	Trommelbremse, RollerBrake, Cantilever, Scheibenbremse.
<b>Tretlager</b>	Das neue Thun Innenlager mit Sensor muss immer eingebaut werden.	Bei älteren Lagern mit ISO Achse (bis 2005) muss auch die Kurbel erneuert werden.
<b>Schaltung</b>	Alle Nabenschaltungen und DualDrive möglich.	Alle reinen Kettenschaltungen.
<b>Rücktritt</b>	Rücktrittbremse ist möglich, schaltet aber nicht den Motor ab, das geht nur mit der Magura Bremse.	
<b>Nicht kompatible Teile</b>	Lenkungsdämpfer, Basta Schloss werden abgebaut.	Lenkungsdämpfer, Basta Schloss.
<b>Fremde Bauteile</b>	Nur Utopia kompatible Bauteile möglich.	

\* Eine verbindliche Zusage und Preisauskunft ist erst nach Test des Rades möglich. Utopia holt das Rad bei Ihnen oder Ihrem Händler ab. Preise und weitere Infos finden Sie im Mittelteil auf der eSupport Seite.

Irrtum und Ausstattungsänderungen vorbehalten.



Drei Arbeitsschritte zur Herausnahme des Akkus: Aufschließen, Klappe leicht liften und dabei Akku leicht schräg stellen, nach oben weg ziehen. Das Einsetzen geht in umgekehrter Reihenfolge.



Alle Platinen (Kontroller, Display sowie das Batteriemangement mit Hardware und Software) werden in Deutschland entwickelt und hergestellt. Das macht schnelle Änderungen möglich.



Die Produktion des kompletten Akku-Systems wird beim Marktführer BMZ in Aschaffenburg gemacht.

## SpeedBull - der Elektrorad-Prüfstand von Velotech.de



Wir haben seit Dezember 2011 den ersten selbständig laufenden Prüfstand für Fahrräder, auf dem jedes Elektrorad getestet wird. Damit sind wir im Fahrradbau auf einem Standard, der bisher nur im Motorrad- und Autobereich üblich war, nicht aber in der Fahrradproduktion.

Mit dem SpeedBull ist es möglich, vergleichbare Bedingungen wie bei Fahrten auf der Strasse zu bekommen.

Dieser Test gibt uns die Sicherheit, dass der komplizierte Elektroantrieb bei jedem Rad fehlerfrei funktioniert. Die Werte werden protokolliert und für das Rad gespeichert.



# 30 Jahre Leidenschaft

30 Jahre Utopia wollen wir am 23./24. Juni 2012 im Rahmen des 5. Utopia-Velo Sommerfestes mit Ihnen in Saarbrücken feiern. Mit Live Musik, Vorträgen, Rückblicken und Visionen für die Zukunft wird es ein Highlight für die besonderen Räder aus Deutschland und Holland.

Im Mai gehen die Einladungen raus an unsere Registrierten Kunden, Händler und Lieferanten. Interessenten sind herzlich willkommen. Senden Sie uns Ihre Adresse, wir laden Sie gerne ein. Diese Regionalhändler organisieren Busse nach Saarbrücken: Radsport Krüger St. Augustin, Rad & Tat, Karlsruhe und Fahrrad Claus, Trebur.

Weiteres unter NEWS in [www.utopia-velo.de](http://www.utopia-velo.de)





# Sommerfest am 23.-24. Juni 2012

## Zeit & Ort

- ▶ Samstag ab 14 Uhr bis Sonntag 16 Uhr in Saarbrücken auf dem Firmengelände von Utopia Velo

## Programm

- ▶ Führung durch Utopia Rahmenbearbeitung, Montage und Testcenter.
- ▶ Testfahrten auf Teststrecke und interessante Touren nach Frankreich.
- ▶ Vorträge zur Technik, zum eSupport, zur Fahrradsicherheit.
- ▶ Informationen vom ADFC und Reiseberichte.
- ▶ Utopia Museum: Die Ausstellung zeigt 30 Jahre Fahrradentwicklung.
- ▶ Tombola mit 100 Preisen • 1. Preis: Ein Utopia Rad.

## Musik & Essen

- ▶ Duo Ambiente spielt wieder bis in die Nacht am Lagerfeuer.
- ▶ Kaffee, Kuchen, rustikales Büffet im Haus. Heiße und kalte Getränke am Stand.

## Organisation

- ▶ Unterhaltung, Musik, Vorträge und Verpflegung übernehmen wir.
- ▶ Anreise und Übernachtung können wir organisieren helfen.
- ▶ Die Utopia Partner in Trebur, Karlsruhe und St. Augustin werden Anreise mit Bus organisieren.
- ▶ Das Anmeldeblatt senden wir im Mai an registrierte Kunden mit E-Mail Adresse.
- ▶ Interessenten bitte Info an Utopia, dann senden wir Ihnen gerne Anmelde-Mail.

# Tipps für Reisen mit Gepäck

**Gepäck verändert immer die Fahreigenschaften Ihres Rades. Doch Sie selbst bestimmen, in welchem Maße. Der Gepäckträger soll auch unter Belastung möglichst sicher und stabil bleiben. Das ist vor allem dann wichtig, wenn Sie mit dem Rad einkaufen oder mit schwerem Gepäck auf Reisen sind. Wieviel ein Gepäckträger mit Ihrer Sicherheit zu tun hat, merken Sie erst, wenn das Gepäck anfängt zu schaukeln, Ihr Fahrrad sich nur noch schwer lenken lässt und ausbrechen will. Doch dann ist es zu spät.**

Besser ist es, sich folgende Fragen vor der Wahl des Gepäckträgers zu stellen:

- ▶ Wieviel soll er tragen?
- ▶ Wie will ich das Gepäck befestigen:
- ▶ Mit Spanngurt, Federklappe,
- ▶ in Taschen oder Korb?
- ▶ Wie leicht/schwer soll der Träger sein?

Wir bieten Ihnen nur stabile Träger. Fast jeder erfüllt weit mehr als die DIN-Norm, wonach Hinterradträger 25 kg und Lowrider 10 kg Beladung verkraften müssen.

Moderne Reiseträger können 40 kg gut verkraften - auf einem dafür gebauten Fahrrad und mit richtiger Gepäckverteilung.

## Faustregel für Reiseradler

- ▶ 2/3 Gepäck sollte hinten,
- ▶ 1/3 vorne verstaut werden.
- ▶ Vorne aber bitte nur in den tief liegenden Seitentaschen Ihres Lowriders.
- ▶ Auf den Vorderradträger

gehören nur sehr leichte und nicht sehr hohe Sachen.

- ▶ Je höher Ihre Lasten transportiert werden, desto unruhiger fährt Ihr Rad. Deshalb den Schwerpunkt möglichst tief legen.
- ▶ Bitte Taschen und sonstiges Gepäck immer gut gegen Verrutschen, Pendeln oder Herunterfallen sichern.
- ▶ Lenkertaschen sollten wegen ihrer hohen Befestigung nur mit geringem Gewicht belastet werden. Bitte beachten: Sie verzögern immer das Lenken!

## Mit Korb auf Reisen

Ein Korb kann als Zusatz zu Packtaschen auf Reisen sinnvoll sein. Da kann man leichte Sachen oben einfach verstauen.

- ▶ Wichtig: Keine schweren Sachen in den Korb laden, damit das Fahrverhalten auch bei höherem Tempo stabil bleibt.
- ▶ Die Sachen im Korb müssen befestigt sein und dürfen sich nicht bewegen.

## Fußfreiheit mit Gepäck

Utopia Rahmen sind immer länger gebaut, als es heute bei Rädern üblich ist. Daher wird es bei abgescrägten Taschen immer genügend Platz zwischen Ihren Fersen und den Packtaschen geben.



- ▶ Das stimmt allerdings nur, wenn Ihr Rad die passende Rahmenhöhe hat. Bei Körpergröße von 1,80m, Schuhgröße 47 und Rahmenhöhe von 49cm (viel zu klein) wird es auch bei Utopia Rädern zu eng.

### Strassenlage mit Gepäck

Mit Gepäck fährt Ihr Rad anders.

- ▶ Am Berg brauchen Sie leichtere(!) Gänge und die Beschleunigung dauert länger.
- ▶ Mit Gepäck kann und darf man nicht freihändig fahren.
- ▶ Bergab sollten Sie vorsichtig fahren und die Geschwindigkeit frühzeitig reduzieren.

### Reisen mit Fahrrad-Anhänger

Einen Fahrradanhänger zu benutzen, erleichtert das Fahren mit Kindern oder schwerem Gepäck.

- ▶ Sie müssen das Gewicht des Hängers beim zulässigen Gesamtgewicht mit einrechnen. Es drückt beim Bremsen immer auf Rahmen und Gabel.

### Das Gesamtgewicht beachten

Bei Utopia Rädern wird immer das zulässige Gesamtgewicht angegeben. Das ist: Das Gewicht von Fahrer, Fahrrad und Gepäck, also auch Fahrradanhänger. Sie sollten in Ihrem eigenen Interesse das zulässige Gesamtgewicht nie überschreiten.

- ▶ Beispiel: Fahrradgewicht 17kg, Fahrer 80kg, Kinderanhänger mit Kindern 45kg, Gepäck 15kg = 157kg. Damit Sie noch etwas Reserve haben, empfehlen wir ein kräftiges Rad mit mindestens 160kg zulässigem Gesamtgewicht.
- ▶ Die Lenkfähigkeit wird sonst negativ beeinflusst.
- ▶ Die Bremsbelastung wird zu hoch, der Bremsweg zu lang.
- ▶ Bei zu schnellem Überfahren von Schlaglöchern und Kanten wird die Gefahr von Rahmenschäden zu groß.



Anzeige



# VARIO QL3

Wasserdichter Rucksack und Radtasche

5 Jahre Garantie  
Made in Germany  
[www.ortlieb.com](http://www.ortlieb.com)

- Rucksack mit Gepäckträgerbefestigung – als Radtasche oder Rucksack verwendbar
- gepolstertes Rückentragesystem, im Frontfach verstaubar
- elastische Außentaschen
- abnehmbare Helmhalterung



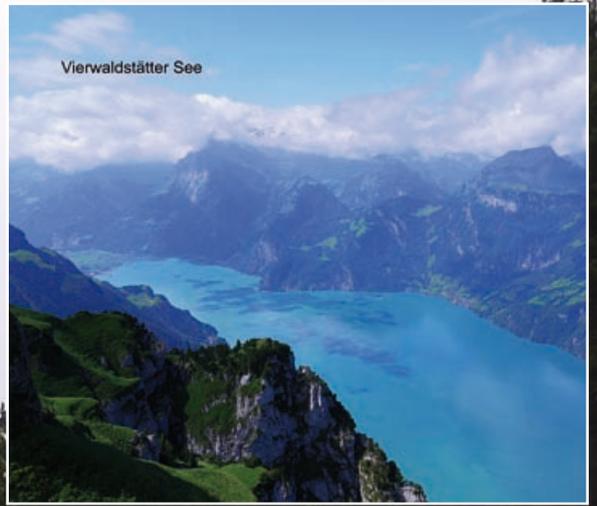
**ORTLIEB**

WATERPROOF

## Mit dem Roadster über 12 Alpenpässe

Manfred Schrodke, Reiseradler aus Leidenschaft und Hobby-Reisejournalist, ist seit 2008 immer wieder unterwegs mit seinem Roadster. Seine Liebe gehört den Bergen. Sein Roadster mit Rohloff und SON hat ihn und viel Gepäck durch die Schweiz, Italien und Österreich getragen, durch traumhaft schöne Gegend, grandiose Bergwelt und durch ein Jahrhundertunwetter am Bodensee.







# Kettenschutz

## Country

Utopia möchte Ihnen mit dem geschlossenen Country Kettenschutz mehr Freude am Radfahren bringen. Sie sollen Ihren Antrieb vergessen können und das Fahrradfahren noch mehr genießen.

- ▶ Keine Sorge wegen schmutziger Kleidung.
- ▶ Kein Quietschen der Kette nach Regen.
- ▶ Keine Geräusche bei Schlaglöchern und grobem Pflaster.
- ▶ Weniger Kettenwechsel, denn Ihre Kette hält länger.
- ▶ Weniger Wartung der Kette.

## So funktioniert der Country

Seit acht Jahren wird bei Utopia nun schon die Kette sicher und elastisch im Country durch die beiden PE-Rohre geführt. Die bewegen sich mit der Kette, daher hört man nichts.

Die beiden Kunststoffgehäuse, welche Zahnkranz und Ritzel umschließen, sind durch Faltenbälge mit den PE-Rohren flexibel verbunden. Dadurch werden keine Vibrationen auf das Kunststoffgehäuse übertragen. Ist Ihre Kette zu lang geworden, können Sie das Laufrad etwas nach hinten ziehen, die PE Rohre haben noch genug Reserve. Die Kette soll aber immer locker sein und ruhig etwas durchhängen.

Der hohe technische Aufwand lohnt sich. Sie fahren ruhig und hören nichts klappern, wenn alles richtig fixiert ist.

Die entstehende Reibung in den PE Rohren ist nicht von Bedeutung. Dieses Prinzip hat sich jahrelang bei den langen Ketten der Liegeräder bewährt. Selbst bei Wettbewerbs-Rädern wird die Kette durch PE Rohre geführt. Die Rohre sind langlebig und im Schadensfall einfach in der Werkstatt zu ersetzen.

Die Demontage des Hinterrades ist kein Problem. Nur eine Schraube muss dazu geöffnet werden. (Das ist im Serviceheft beschrieben.)

## Der Country ist stabil

Die Kunststoffgehäuse sind auf kräftige Niro-Halteplatten genietet. Das gibt dem Country seinen festen Sitz und positioniert ihn gut.

Im hinteren Teil ist der Niro-Halter geteilt, damit man die Achse des Rades bei der Demontage einfach bewegen kann. Sie bauen das Hinterrad dadurch aus wie gewohnt.

Die Kunststoffgehäuse sind zweiteilig und werden mit Kunststoffschrauben verbunden. Diese stammen aus der Autotechnik und werden materialschonend eingeschraubt. Dadurch gehen sie im Reparaturfall auch einfach raus und können mehrfach benutzt werden.



Insgesamt besteht der Country aus 38 verschiedenen Einzelteilen, einige werden nur für diesen einmaligen Kettenschutz hergestellt. Daher auch der relativ hohe Preis.

## Wo passt der Country?

- ▶ An alle Modelle, bei Phoenix jedoch nur der vordere Teil mit der Kurbel. Dafür ist er hier bei jeder Schaltung möglich.
- ▶ Bei 14-Gang Rohloff, Shimano 8-Gang mit leichter, mittlerer und kräftiger Übersetzungen.

## Wo passt der Country nicht?

- ▶ Nicht bei DualDrive und NuVinci.

## Vorteile des Country

- ▶ Er bietet den besten Schutz für Ihre Kleidung und die Kette.
- ▶ Sie haben den geringsten Wartungsaufwand bei der Kettenpflege.
- ▶ Die Lebensdauer von Kette, Zahnkranz und Ritzel verlängern sich erheblich.

## Wartung und Pflege

- ▶ Werden Öle und Reinigungsmittel zu reichlich aufgetragen, dann macht das den Kunststoff spröde, er splittet und bricht. Wir empfehlen daher eher trockene Schmierstoffe wie Teflonspray, Ballistol oder Rohloff Kettenöl.
- ▶ Die Kette im Country sollte man nicht häufig reinigen oder pflegen, alle 3000 bis 5000 km etwas Ketten-schmierstoff (Empfehlung Ballistol) ist vollkommen ausreichend.
- ▶ Wichtig: Die Kette darf keinesfalls zu stramm montiert sein. Sie muss sich (mit den Schläuchen) etwa 2 cm nach oben und unten

bewegen lassen. Wenn die Kette zu stramm ist, scheuert sie am Ausgang und macht den Kunststoff in diesem Bereich brüchig. Das Gleiche passiert, wenn die Kette sich zu sehr gelockert hat. In beiden Fällen gibt es Geräusche im Kettenschutz. Die Geräusche weisen immer auf einen Fehler hin.

- ▶ Eine häufige Ursache für Geräusche ist, dass der vordere Country Körper etwas verdreht ist. Das kann durch einen Stoß kommen. Dann reibt sich die Kette in den Ausgängen am Kunststoff - das macht Lärm und der Kunststoff beginnt zu splintern. Bitte achten Sie darauf, dass der Kettenschutz immer mittig montiert ist. Messen Sie den Abstand der PE-Rohre unten und oben von Kurbel bis zum Ausfallende, die Länge muss identisch sein.

- ▶ Die Kabelbinder-Befestigung der Faltenbälge sollten möglichst nie geöffnet werden.
- ▶ Faltenbälge und PVC Rohr sind Verschleißteile. Die Lebensdauererfahrung ist im Normalfall etwa 3-4 Jahre oder 10.000km.
- ▶ Ersatzteile sind lieferbar und im Utopia Shop gelistet.

## Hebie Kettenschutz



Robuster Kettenschutz aus Kunststoff, der zu jeder Schaltung und Übersetzung und an jedes Utopia Modell außer an den Phoenix passt. Damit werden Kettenblatt und die Kette oben gut abgedeckt.

Dieser Kettenschutz wird vorne mit einer Metallbrille am Tretlager befestigt und am hinteren Ende mit einem Niro-Halter festgeschraubt.

Utopia montiert in den Kettenschutz eine Kettenleitgabel, die auch bei Erschütterungen verhindert, dass die Kette herunterfallen kann.

## Scorpion schwarz/transparent



Eine elegante Lösung aus Holland, die Ihre Kleidung von vorne gut vor der Kette zu schützen vermag. Das Kettenblatt sowie der obere und untere Kettenverlauf werden von oben und unten abgedeckt. Anfangs gab es ihn nur für das kleine 33 Zähne Kettenblatt, heute ist er auch für 38 Zähne Kurbel lieferbar, jedoch nicht für 44 Zähne.

Dieser Kettenschutz wird mit einer Metallbrille am Tretlager befestigt, das ist haltbar und hat sich bewährt. Das hintere Ende wird an der Hinterbaustrebe mit einer Bandage festgeschraubt. Die Kettenleitgabel kann hier nicht montiert werden.

## Achtung:

- ▶ Passt nicht zu jeder Schaltung
- ▶ Nur für 38, nicht für 44 Zähne lieferbar.
- ▶ Bei 27-Gang Dualdrive nicht möglich.
- ▶ Geht nicht bei Phoenix.

# Immer neue Wege erfahren.

© PIXELIO/Jürgen Nießen



Jetzt  
bestellen  
und Geschenk  
nach Wahl  
kassieren!

Die Service-Hotline:  
**0521-55 99 22**  
für Trekkingbiker



#### Pfiffig.

Das robuste Miniwerkzeug von TOPEAK bietet gleich 9 praktische Werkzeugkomponenten und passt trotzdem in jede Tasche.\*



#### Handwarm.

Mit den TREKKINGBIKE-Gel Protect Handschuhen von CHIBA verlieren Sie nicht den Halt. Die optimale Gel-Polsterung mindert Stöße und Vibration bietet optimalen Schutz bei Stürzen. Der spezielle Frotteedaumen ermöglicht eine schnelle Schweißaufnahme. Mit praktischer „Quick Pull“-Ausziehhilfe.\*

\*Lieferung solange Vorrat reicht

TREKKINGBIKE – das Fahrradmagazin für alle Trekkingbiker: 6x im Jahr erscheinen hier die besten Reise- und Tourentipps, kompetente Kaufberatungen, ausführliche Testberichte sowie faszinierende Fotoreportagen.

## Ja, ich möchte TREKKINGBIKE

- selbst lesen       verschenken

Und zwar für mindestens 1 Jahr (6 Ausgaben) zum derzeit gültigen Preis von € 27,- (Deutschland), € 36,30 (sonstiges Ausland), inklusive Porto und Versandkosten. Nach diesem Jahr kann ich die Lieferung jederzeit stoppen (Geschenkabos werden nur für ein Jahr aufgenommen).

Als Begrüßungsgeschenk erhalte ich (bitte ankreuzen):

- das Miniwerkzeug von TOPEAK (ZTR01) oder  
 die Handschuhe „Gel Protect“ von CHIBA  
 S (ZTR14)    M (ZTR15)    L (ZTR16)    XL (ZTR17)

Aktion: EA - 1 6 2 8 / GA - 1 6 2 9

Anschrift des Heftempfängers (nur bei Geschenkabo):

Name, Vorname \_\_\_\_\_  
 Straße, Nr. \_\_\_\_\_  
 PLZ, Ort \_\_\_\_\_  
 Telefon \_\_\_\_\_ / Geburtsdatum \_\_\_\_\_

Datum und Unterschrift \_\_\_\_\_

**Trekkingbike**  
DAS FAHRRADMAGAZIN

www.trekkingbike.com

Anschrift des Auftraggebers:

Name, Vorname \_\_\_\_\_  
 Straße, Nr. \_\_\_\_\_  
 PLZ, Ort \_\_\_\_\_ /  
 Telefon \_\_\_\_\_ Geburtsdatum \_\_\_\_\_  
 E-Mail \_\_\_\_\_

Datum und Unterschrift des Auftraggebers \_\_\_\_\_

Ich bezahle per:

- Bankeinzug**  
 (nur mit deutscher Bankverbindung möglich)

**1 HEFT GRATIS**  
(bei Bankeinzug/Kreditkarte)

Konto-Nr. \_\_\_\_\_ / BLZ \_\_\_\_\_  
 Name/Sitz des Kreditinstitutes \_\_\_\_\_  
 **VISA Card**    **MASTERCARD**   Gültig bis: \_\_\_\_\_  
 Card-Nr. \_\_\_\_\_

- Rechnung

**Ja**, ich bin damit einverstanden (jederzeit widerruflich), dass Sie mich künftig per E-Mail, per Post, telefonisch oder mobil über interessante Angebote des Delius Klasing Verlages informieren.

Datum und Unterschrift \_\_\_\_\_

Jetzt bestellen: ☎ 0521-55 99 22   ✉ Delius Klasing Verlag, Postfach 10 16 71, D-33516 Bielefeld  
 📠 0521-55 98 88 13   @ abo.trekkingbike@delius-klasing.de   📱 abo.trekkingbike.com



## Die Schaltungen

**Auswahlkriterien für eine Schaltung sind neben einfacher Bedienung und leichter Funktion der Übersetzungsbereich.**

**Mithilfe der Schaltung sollte man bei Rückenwind noch beschleunigen und mit möglichst wenig Kraftaufwand auch den Berg hinauf fahren können.**

### Bei Utopia wählen Sie ...

... immer die Schaltung, die am besten zu Ihrem Fahrstil und Ihren Gewohnheiten passt. Es hängt (auch) von der richtigen Schaltung ab, ob Ihr Fahrrad all das bringt, was sie ihm abverlangen.

Wir bieten verschiedene Schaltungen an für Menschen mit unterschiedlichen Kräften und für flaches, hügeliges oder bergiges Gelände.

### Einsatzbereiche:

- ▶ Citybike (Flachland)
  - ▶ Trekkingbike (Flach und Mittelgebirge)
  - ▶ Fitnessbike (Flach und Mittelgebirge)
  - ▶ Reiserad (Flach und/oder Gebirge)
- Ein wichtiges Kriterium ist der Übersetzungsbereich beim Berggang. Eine

## Tipps zur Schaltungswahl

**Keine Lektüre kann die Probefahrt ersetzen. Wenn Sie gut vorinformiert (durch den RadRatgeber) in das Fahrradgeschäft kommen, sollten Sie nicht versäumen, alle Schaltungen eingehend zu testen, die in Ihrer engeren Wahl stehen.**

### Unsere Empfehlung

- ▶ Die NuVinci lässt sich leicht schalten. Da sie stufenlos ist, geht das fast widerstandsfrei. Der geringe Kraftaufwand beim Schalten ist ein großer Vorteil. Ideal auch mit eSupport.
- ▶ Die 8-Gang Premium gibt es nur als Freilaufnabe, nicht mit Rücktritt. Ihr Einsatzbereich sind die alltäglichen Fahrten.
- ▶ 8-Gang Alfine, noch leichtgängiger als die Premium und mit längerer Lebensdauer. Also auch sinnvoll für Fahrradreisen. Bei der Übersetzung bitte entscheiden, ob Sie diese mehr in Richtung Berggang oder Schnellgang wünschen.
- ▶ Die DualDrive mit ihrem sehr großen Übersetzungsbereich eignet sich für Touren und Urlaubsfahrten in jedem Gelände. Auch für Bergtouren empfehlenswert.
- ▶ Die Rohloff Speedhub garantiert die längste Lebensdauer, Bergtauglichkeit und Leichtgängigkeit. Kurz gesagt: Das Beste, was wir Ihnen bieten können, wenn Sie rundum sorglos mobil reisen wollen.



### Tipps für XXL Kunden

Die Stabilität Ihres Hinterrades ist bei Kettenschaltung nie so groß wie bei einer Nabenschaltung, denn die Zahnkranzseite ist sehr steil eingespeicht. Bei einem Gewicht von über 110 kg, aufrechter Sitzposition und eventuell noch Gepäck, kann das Hinterrad überlastet werden und die Speichen brechen. Sie müssen dann häufiger die Speichen nachspannen lassen.

Ohne regelmäßige Kontrollen raten wir von DualDrive für Kunden über 110kg ab.

### Zum Wirkungsgrad

Über den Wirkungsgrad der Schaltungen kann man stundenlang am Fahrrad-Stammtisch fachsimpeln. In der Praxis spielt das Thema jedoch bei der heutigen Qualität aller guten Schaltungen nur noch eine geringe Rolle. In der Regel liegen Kettenschaltungen und die Speedhub bei einem Wirkungsgrad von 95 - 97%. Alfine und NuVinci eher zwischen 93 und 95%. In der Praxis machen sich schlecht aufgepumpte schmale Reifen, schwergängige Seitenläufer oder verdrehte Ketten erheblich mehr bemerkbar als diese feinen Unterschiede.

### Kette fällt nicht runter

Eine große Gefahr ist bei Rädern mit drei Kettenblättern vorne, dass die Kette herunterfällt. Bei der 27-Gang DualDrive entfällt diese Gefahr. Es gibt nur ein Kettenblatt. Die drei großen Gangsprünge werden sicher in der Nabe geschaltet. Doch auch bei DualDrive und Nabenschaltung besteht die Gefahr, dass die Kette fällt. Bei Utopia Rädern brauchen Sie dies nicht zu befürchten.

- ▶ Bei Rädern ohne Kettenschutz wird immer eine Kurbel mit doppeltem Kettenring montiert, damit die Kette nicht runterfallen kann.
- ▶ Bei Rädern mit Kettenschutz montieren wir eine kleine Kettenleitgabel aus Metall mit dickem Kunststoffüberzug.

Sie hält die Kette auf dem Kettenblatt sicher fest. Diese Kettenleitgabel ist auch bei Nabenschaltungen im Hebie Kettenschutz. Damit Ihre Kette auch bei tiefen Schlaglöchern oder ähnlichen Erschütterungen nicht herunterfällt. Beim Country ist die Gabel nicht nötig. Nur bei Scorpion ist es nicht möglich, die Kettenleitgabel zu montieren.

### Rohloff Ausfallende

Das Utopia Rohloff-Ausfallende bringt Ihnen bei jeder Schaltung spürbare Vorteile.

- ▶ Exakter Sitz im Hinterbau, hohe Stabilität und Seitensteifigkeit.
- ▶ Einfache Handhabung, wenn man die Kette spannen will.
- ▶ Nach einem Radausbau setzen Sie das Rad einfach wieder in das senkrechte Ausfallende ein!

### Tipps für Reparaturen

Bei Nabenschaltungen sind der geringe Reparatur- und Wartungsaufwand ein wichtiges Argument. Diese Räder werden gerne gekauft, weil sie unproblematisch einsetzbar sind. Der Service Ihres Händlers beschränkt sich in der Regel auf das Nachfetten bei Shimano oder den Ölwechsel. Bei Defekten wird heute meist das Getriebe getauscht oder das Laufrad an den Reparatur-Service von Rohloff, Shimano oder Sram gesendet. Die NuVinci ist absolut wartungsfrei.

- ▶ Sie können dazu Ihren Händler beauftragen, oder Kontakt zu Utopia aufnehmen.
- ▶ Sie können sich auch direkt an die Service Center der Schaltungshersteller wenden.

## NuVinci Stufenlos



**Die NuVinci ist unsere erste stufenlose Schaltung. Sie ist nahezu wartungsfrei und hat ein gutes Übersetzungsverhältnis für Touren und Reisen.**

Eine stufenlose Schaltung mit großem Übersetzungsbereich galt lange Zeit als unmöglich. Vor fünf Jahren kam ein junges amerikanisches Startup Unternehmen dann mit einer Lösung. Erstaunlich ist die Leichtigkeit des Schaltvorganges. Besonders interessant in Verbindung mit eSupport.

### Ausstattung

- ▶ Mit Drehgriff

### Vorteile

- ▶ Leichte Bedienbarkeit des Drehgriffs.
- ▶ Günstiger Preis bei langer Nutzungsdauer.

### Nachteile

- ▶ Es gibt dafür nur Drehgriffschalter

### Was geht mit NuVinci

- ▶ Für hohe Belastung geeignet.

### Was geht nicht

- ▶ Country Kettenschutz (noch) nicht möglich.
- ▶ Rücktritt ist nicht geplant.

### Lebensdauer

- ▶ Für mindestens 50.000 km wartungsfrei garantiert.

Schaltung sollte es ermöglichen, dass man auch mit Gepäck in ruhiger sitzender Fahrweise gut über den Berg kommt. Im Kapitel „Übersetzungen“ finden Sie dazu auch in Form von großen Tabellen wichtige Informationen. Bei der Bestellung haben Sie im Konfigurator meist die Wahl zwischen 3 Übersetzungen pro Schaltung.

### Mit Vorurteilen aufräumen

- ▶ Eine Getriebe-nabe sei viel schwerer als eine 27/30-Gang Kettenschaltung. Die leichteste Nabenschaltung ist Rohloff, diese wiegt nur ca 200-400g mehr als eine Kettenschaltung.
- ▶ Nabenschaltungen gäbe es nur mit „Rücktritt“. Inzwischen ist es eher so, dass es kaum noch Nabenschaltungen mit Rücktritt gibt. Rohloff Speedhub, Shimano Alfine und Premium oder NuVinci werden nicht mit Rücktritt hergestellt.
- ▶ Hinterräder von Nabenschaltungen wären schwierig auszubauen. Seit es das Utopia Rohloff-Ausfallende gibt, ist der Ein- und Ausbau so einfach wie bei der Kettenschaltung.

### Vorteile der Nabenschaltung

- ▶ Eine Nabenschaltung im Hinterrad ermöglicht problemlose Bedienung, Zuverlässigkeit, geringen Wartungsaufwand und eine lange Lebensdauer.
- ▶ Naben sind einfacher und schneller zu warten als eine Kettenschaltung: Bei der bleibt der gute Wirkungsgrad nur mit hohem Pflegeaufwand erhalten.
- ▶ Das Schaltungsgetriebe ist gegen Wasser und Schmutz geschützt.
- ▶ Kette, Zahnkranz und Kettenblatt leben länger als bei jeder Kettenschaltung.
- ▶ Nur hier ist ein geschlossener Kettenschutz möglich. Er ermöglicht einen leichten Lauf für viele km.
- ▶ Bei direkter Übersetzung ist der Wirkungsgrad gleich oder sogar noch etwas besser (Speedhub im 11. Gang) als bei Kettenschaltung. In anderen Gängen nur noch wenig schlechter.

- ▶ Alle Gänge sind direkt hintereinander und auch im Stand schaltbar.
- ▶ Die Bedienung ist denkbar einfach: Am Lenker ist ein Schaltgriff, mit dem Sie die Gänge (auch mehrere auf einmal) rastend schalten können.
- ▶ Um ein Herunterfallen der Kette zu verhindern, montiert Utopia im Kettenschutz vorne eine Kettenleitgabel.

### Nachteile der Nabenschaltung

- ▶ Die Nabenschaltung hat nicht das sportliche Flair der Kettenschaltung.
- ▶ Der Wirkungsgrad des Antriebs ist etwas kleiner als bei einer gut gepflegten Kettenschaltung (92-98% gegenüber 96-99%). Die Unterschiede sind in der Praxis wenig bis gar nicht mehr zu spüren.
- ▶ Nur Rohloff, NuVinci und DualDrive bieten einen Übersetzungsbereich mit unteretzten Berggängen unter 2m Entfaltung.

### Vorteile der DualDrive

- ▶ Das Schalten geht schneller und mit

weniger Aufwand als beim Kettenwechsler vorne. Die speziellen Dreigangnaben sind nicht mehr vergleichbar mit den alten Klassikern.

- ▶ Moderne Optik, zeitgemäße Technik, die Gänge schalten sich leicht und rasten sofort ein. Das Getriebe ist ähnlich belastbar wie bei der alten Dreigang.
- ▶ Der 9-fach Zahnkranz sitzt auf der Achse der Nabe und wird von einem hochwertigen Schaltwerk per Rasterschaltung bedient.

### Vorteile

- ▶ Schnelles Schalten der Nabenschaltung.
- ▶ Alle Gänge kann man im Stand schalten.
- ▶ Hoher Wirkungsgrad.
- ▶ 27 Gänge mit Bergauf-Untersetzung und Bergab-Schnellgang.
- ▶ Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.
- ▶ Einfacher Kettenschutz möglich.

### Nachteile

- ▶ Mehr Wartungsaufwand und Reinigung als bei Nabenschaltung.

## Shimano 8-G. Premium



Die 8-Gang Premium ist eine typische Citybike Schaltung. Sie gehört in diesem Bereich zum Besten. Mit Rücktritt jedoch nicht als Premium, sondern nur als Standard lieferbar.

Die Premium unterscheidet sich in Lagertechnik erheblich von den früheren Shimano 5/7-Gang Naben. Sie ist kugellagert und hat dadurch einen besseren Wirkungsgrad und längere Lebensdauer. Nur als Freilauf-Nabe lieferbar.

### Ausstattung

- ▶ Mit Drehgriff, optional mit Triggerschalter.

### Vorteile

- ▶ Schnelles und einfaches Schalten mit Drehgriff.

### Nachteile

- ▶ Die Lagertechnik ist auf Nexus Niveau.
- ▶ Rücktritt ist keine sehr sichere Bremse.

### Was geht mit 8-Gang Premium

- ▶ Country Kettenschutz.
- ▶ Rücktritt (schlechtere Naben-Qualität).

### Was geht nicht

- ▶ Scheibenbremse.

### Wartung und Lebensdauer

- ▶ Regelmäßige Wartung
- ▶ Etwa 25.000 km Lebensdauer.

## Shimano 8-G. Alfine



Die 8-Gang Alfine ist das bewährte Spitzenprodukt von Shimano bei Nabenschaltung. Bessere Lager und Getriebe erhöhen spürbar den Wirkungsgrad.

Die doppelte Klemmrollen-Kupplung bewirkt: Leiser Lauf, weniger Rollwiderstand und Verschleiß als bei Sperrklinken. Der Schaltvorgang ist leicht und geräuschlos. Sie hat die höchste Effizienz aller Shimano Nabenschaltungen. Das elegante Alu Gehäuse erhöht die Freude an der Schaltung.

### Ausstattung

- ▶ Mit Triggerschalter, optional mit Drehgriff.

### Vorteile

- ▶ Hoher Wirkungsgrad.
- ▶ Übersetzung für Reisen geeignet.

### Nachteile

- ▶ Für Bergstrecken keine Berggänge.

### Was geht mit 8-Gang Premium

- ▶ Country Kettenschutz
- ▶ Scheibenbremse

### Was geht nicht

- ▶ Rücktritt

### Lebensdauer

- ▶ Regelmäßige Wartung mit neuem Öl.
- ▶ Die durchschnittlich zu erwartende Lebensdauer beträgt etwa 40.000 km.

## Rohloff 14-G Speedhub



Seit 13 Jahren **das** Spitzenprodukt bei Schaltungen. Großer Übersetzungsbereich, hoch belastbar, ideale Berggänge, fast unbegrenzte Lebensdauer.

Rohloff ist und bleibt die leichteste Nabenschaltung und ist nur wenige 100 Gramm schwerer als eine gute Kettenschaltung.

### Ausstattung

- ▶ Mit externer Schaltsteuerung.

### Vorteile

- ▶ Hoher Wirkungsgrad.
- ▶ Sehr gute Berggänge.
- ▶ Getriebe läuft im gedichteten Ölbad.
- ▶ Völlig gleichmäßige Gangabstufung.
- ▶ Für höchste Belastung geeignet.

### Nachteile

- ▶ Leichte Getriebeegeräusche in einigen Gängen und mitlaufende Pedale.

### Was geht mit Speedhub

- ▶ Scheibenbremse
- ▶ Country

### Was geht nicht

- ▶ Rücktritt

### Wartung und Lebensdauer

- ▶ Ölwechsel nach max. 5000km oder jährlich.
- ▶ Etwa 140.000km Lebensdauer.

## Sram 27-G DualDrive



Die DualDrive hat nur ein Kettenblatt vorne. Die Dreigangnabe ersetzt Umwerfer vorne und das Dreifach-Kettenblatt der Kettenschaltungen.

Wir bieten Ihnen die Dualdrive mit 9-fach Zahnkranz. Die Schaltung wird so seit 20 Jahren bei Utopia montiert. Sie braucht weniger Wartung als eine Kettenschaltung.

### Ausstattung

- ▶ Mit Kombi-Drehgriff.

### Vorteile

- ▶ Hoher Wirkungsgrad.
- ▶ Sehr gute Berggänge
- ▶ Schalten der Dreigangnabe auch im Stand.
- ▶ Kette kann nicht vom Kettenblatt fallen.

### Nachteile

- ▶ Etwas mehr Wartung als bei Nabenschaltungen, aber weniger Aufwand als bei Kettenschaltungen.

### Was geht mit DualDrive

- ▶ Scheibenbremse

### Was geht nicht

- ▶ Rücktritt
- ▶ Country

### Wartung und Lebensdauer

- ▶ Alle 5000km Nabe neu fetten
- ▶ Etwa 40.000km Lebensdauer.



*Stellen Sie sich vor, Sie hätten wie zu Beginn der Fahrradgeschichte die Tretkurbeln noch am Vorderrad, Ihr Laufрад würde sich genau ein Mal drehen pro Kurbelumdrehung. Damit Sie bei diesem Direktantrieb überhaupt vorankommen, müssten Sie schon ein Hochrad haben.*

## Die Bedeutung der Übersetzung

Die Erfolgsgeschichte des Fahrrades begann deshalb erst mit der Entwicklung des Antriebs per Kette. Die Kurbel saß nun bequem erreichbar zwischen den Laufrädern, die Pedalkraft wurde vom vorderen (großen) Kettenblatt nach hinten auf das (kleinere) Ritzel übertragen. Diese Übersetzung machte flüssiges, schnelles Fahren möglich. Das Vorderrad wurde wieder kleiner.

So entstand vor bald 125 Jahren das erste "Sicherheitsrad".

Sehr komfortabel war es noch nicht. Wer verschiedene Übersetzungen wünschte, musste vor oder während der Fahrt Kettenblatt und/oder Ritzel tauschen. Doch das ist Geschichte.

Jetzt gibt es Schaltungen. Die können wir mit verschiedenen Zahnkränzen ausstatten und bieten Ihnen damit für jede Schaltung unterschiedliche Entfaltungen.

Sie müssen sich nur entscheiden:

## Welche Entfaltung brauche ich?

Sie sollen mit unseren Fahrrädern so leicht wie möglich fahren. Da brauchen Sie nicht nur eine gute Schaltung, sondern auch die richtige Entfaltung. Wir bieten Ihnen dafür verschiedene Übersetzungen: leicht, mittel, kräftig.

## Die Auswahl im Konfigurator:

Immer die gewünschte Übersetzung eintragen

In der Grafik auf der folgenden Doppelseite sehen Sie die Entfaltungsbeispiele jeder Schaltung:

Wieviel Meter Ihr Rad jeweils im kleinsten Gang (bergauf) - und wieviel Meter es im Schnellgang (bergab) bei einer Kurbelumdrehung zurücklegen kann.

Ist Ihnen ein guter Berggang wichtig, dann brauchen Sie eine leichte Übersetzung, sie garantiert Ihnen leichtes Fahren.

## Wo fängt der Berggang an?

Der Berggang fängt bei einer 1:1 Übersetzung an:

- ▶ Eine Kurbelumdrehung ist eine Lauf-rad-Umdrehung.
- ▶ Bei 28" (50-622) sind das ca 2,26m.
- ▶ Bei 26" (50-559) sind das ca 2,14m.

Bei Touren mit Gepäck und hügeligen Strecken ist es sinnvoll, eine Untersetzung zu haben.

- ▶ Das entspricht den 2m bei der Shimano 8-Gang.

1:1 oder leicht untersetzt entspricht bei unseren Rädern etwa einer

Geschwindigkeit von 8-10 km/h, wenn man bergauf mit ruhigem Tritt fährt.

Je tiefer die kleinste Entfaltung, um so leichter fahren Sie. Die Geschwindigkeit ist zwar etwas geringer, aber man benötigt weniger Kraft und spart Reserven.

Eine wirklich bergtaugliche Untersetzung für lange Auffahrten mit Gepäck entspricht etwa 1,45m. Das ist nur mit Rohloff oder DualDrive möglich. Es entspricht einer guten MTB Schaltung und wird nicht von jeder Kettenschaltung erreicht.

## Wo hört der Schnellgang auf?

- ▶ Für Touren mit Gepäck oder auf schlechten Strecken reicht in der Ebene meist ein Gang zwischen 5 und 7 m aus.
- ▶ Bergab hat man mit Gepäck meist nicht das Bedürfnis, noch zu beschleunigen.
- ▶ Schnelle Gänge zum Beschleunigen bergab oder mit Rückenwind liegen oberhalb von 8m pro Kurbelumdrehung. Hier können Sie bei mehr als 30 km/h noch gut mittreten.
- ▶ Bei der 8-Gang Schaltung müssen Sie sich entscheiden: Wollen Sie einen leichten Gang oder

lieber einen kräftigen Schnellgang. Beides gleichzeitig geht nicht.

- ▶ Soll Ihre Schaltung sowohl einen guten Berggang als auch einen Schnellgang haben, dann kommen nur die Schaltungen mit 14 oder 27-Gängen in Frage. Die NuVinci liegt mit 1.90 m etwas besser im Mittelfeld.

## Welche Trittfrequenz

Welche Entfaltung die Beste für Sie ist, hängt nicht nur von der Gegend ab, in der Sie fahren wollen, sondern auch von der Kraft, die Sie auf die Pedale bringen sowie von der von Ihnen bevorzugten Trittfrequenz.

Damit ist gemeint, wie oft Sie die Kurbel pro Minute drehen.

Im Gegensatz zu früher raten die Experten heute (und noch mehr die Orthopäden), lieber einen leichteren Gang zu nehmen, flüssig und schnell zu treten. Das schmiert die Gelenke und belastet sie weniger. Eine Trittfrequenz von 60 (Kurbelumdrehungen pro Minute) sollte man bei längeren Strecken mindestens erreichen. Je höher die Trittfrequenz, um so besser.

## Tipps zur Übersetzung

- ▶ Schauen Sie sich Ihr bisheriges Rad an. Welche Übersetzung hat es? War diese richtig? Wenn Sie damit in der Ebene nicht schnell genug voran kamen, war sie zu leicht. Oder konnten Sie nicht gut bergauf fahren? Dann war sie zu schwer ausgelegt. Das sind wichtige Anhaltspunkte für die Wahl der richtigen Übersetzung.
- ▶ Fragen Sie Ihren Händler bei Probefahrten, welche Entfaltung auf welchem Rad zu testen ist. Häufig ist die mittlere Übersetzung montiert.
- ▶ Wenn Sie längere Zeit nicht mehr Fahrrad gefahren sind, versuchen Sie es für den Anfang besser mit leichteren Gängen. Nach den ersten Touren haben Sie vielleicht den Wunsch, die Entfaltung zu ändern. Das ist kein Problem. Es ist für Ihren Händler in der Regel einfacher, die Übersetzung mit kleinerem Ritzel schwerer zu machen.
- ▶ Sie haben Knie-Beschwerden? Dann sollten Sie es sich zur Regel machen, beim Anfahren, am Berg oder bei der Brückenauffahrt mit dem leichtest möglichen Gang zu

beginnen und - ähnlich wie beim Auto, nur langsam mit steigender Geschwindigkeit in kräftigere Gänge umzuschalten. Auch hier ist eine eher leichte Übersetzung zu raten und Nabenschaltung.

- ▶ Sie fahren hauptsächlich im ganz flachen Bereich, dann werden Sie die mittlere Übersetzung vorziehen, unsere leichteste Übersetzung wäre dann falsch.

- ▶ Sie haben Urlaubstouren mit Gepäck vor, auch in bergige Regionen. Hier könnte die leichte Übersetzung besser sein. Denn Berge und Gepäck verlangen meist nach sehr leichten Gängen.

- ▶ Es wird häufig übersehen, dass man ein Rad mit Gepäck, sei es Einkauf, Reisetaschen oder Kinderanhänger in der Praxis dann mit leichteren Gängen fährt als auf dem Sonntags-

ausflug oder den Weg zur Arbeit ohne Gepäck. Berücksichtigen Sie diese wichtige Erfahrung beim Kauf des Rades.

- ▶ Bei der Urlaubstour mit Reisegepäck ist es oft wichtiger, mit möglichst geringem Kraftaufwand bergauf zu fahren, als bei der Abfahrt einen höheren Schnellgang zu haben und bei 40 km/h zu beschleunigen.



Anzeige

Noch im Angebot:  
**Nostalgieteller**  
an Kettensalat\*



\*Zutaten:

**Rohloff** S-L-T 99 Caliber 2 HG-IG-Check Revolver 2 Oil of Rohloff

Rohloff AG – Mönchswiese 11 – D-34233 Fulda  
Fon: 0049 (0)561 - 51 08 00 Fax: 0049 (0)561 - 5 10 80 15 Email: service@rohloff.de

Unser Chefkoch empfiehlt Ihnen heute:

**14 Gänge Menue**  
à la Rohloff\*



\*einstellungsfrei und wartungsarm

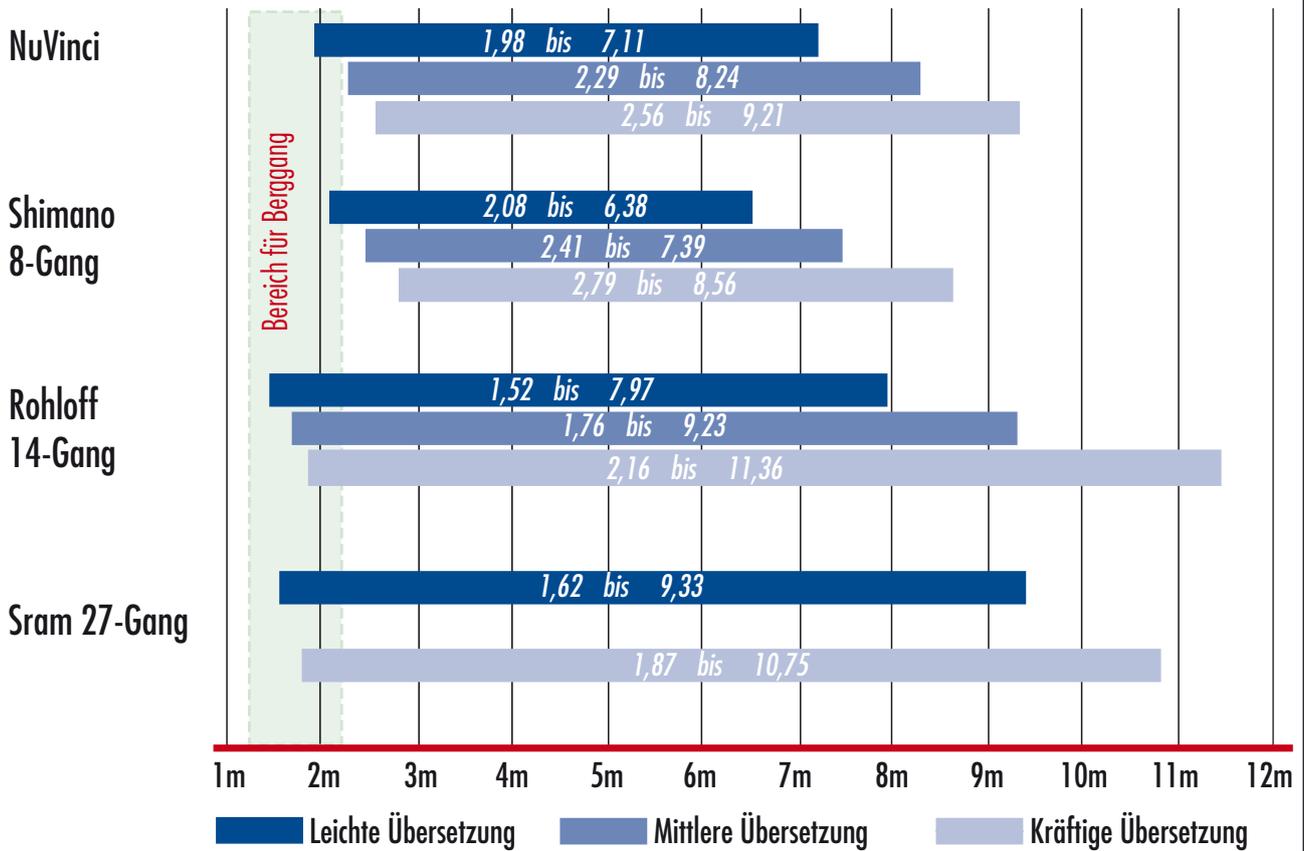
Guten Appetit!

**Rohloff**

**SPEEDHUB 500/14**

Weitere detaillierte Infos sowie einen Fachhändler in Ihrer Nähe finden Sie unter [www.rohloff.de](http://www.rohloff.de)

## Entfaltungs Übersicht mit leichter, mittlerer und kräftiger Übersetzung - 28" (622mm)



Anzeige

# Nothing Shifts Like NuVinci.®



NuVinci® Harmony™  
Stufenlose Schaltautomatik.

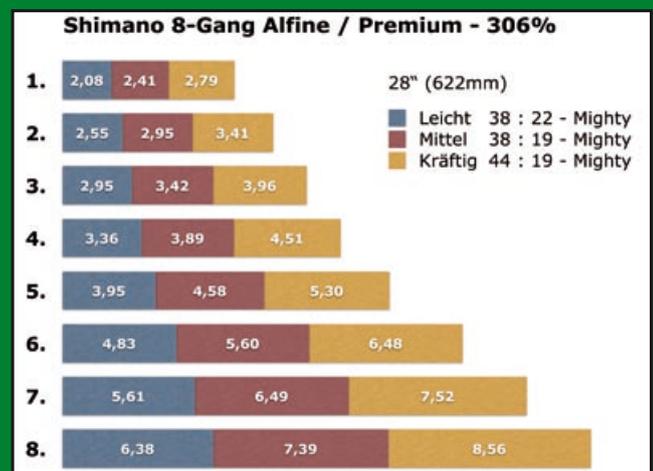
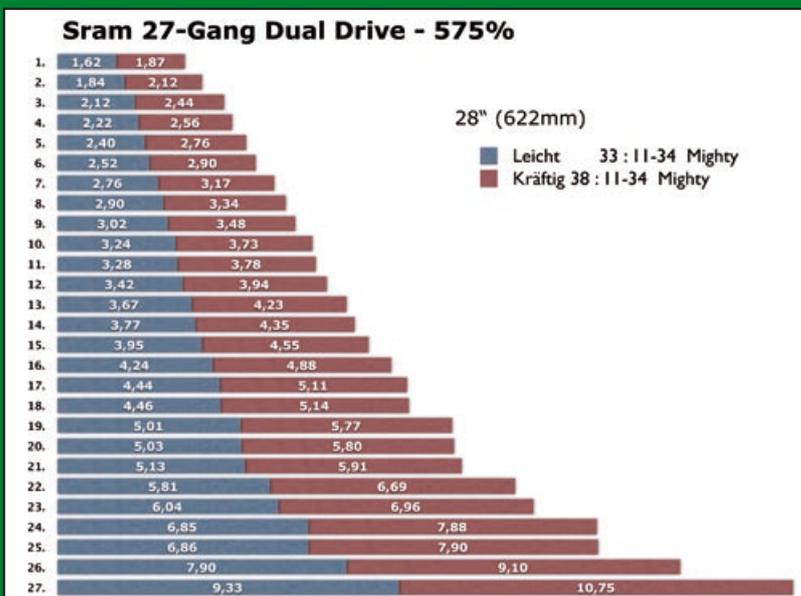
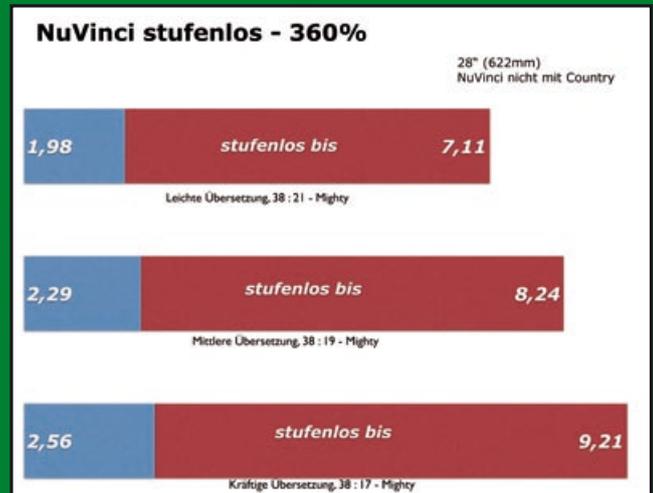
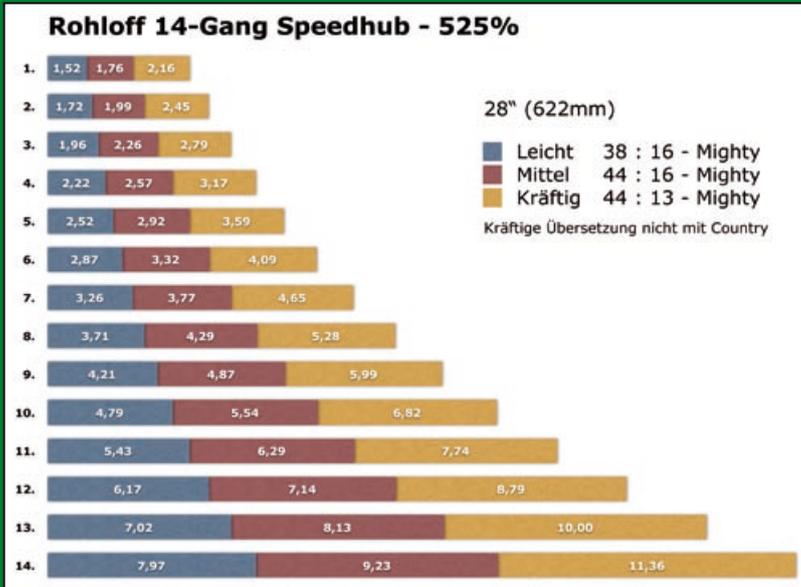
NuVinci® N360™  
Stufenlose Manuelle Schaltung.

► Unsere „leichte“ Entfaltung ist der bestmögliche Berggang, der vom jeweiligen Schaltungshersteller zugelassen ist.

► Bitte beachten: Die Garantie des Schaltungsherstellers entfällt, wenn Sie Ihr Fahrrad auf eine tiefere als die hier angegebene leichte Übersetzung umbauen. Das Getriebe ist nicht für die Kräfte dieses höheren Drehmoments ausgelegt.

► Die Angaben in der Grafik sind für 28" (622mm). Die Werte für 26" /20" finden Sie in der Tabelle unten.

► Die Werte wurden bei 28"/26" mit 50mm Reifen berechnet, bei 20" mit 60mm Reifen, also jeweils mit Standardbereifung.



Entfaltung für 26" (559mm)  
Die Zähnezahl steht in Klammern.

	leicht	mittel	kräftig
NuVinci	1,88 - 6,75 (38:21)	2,17 - 7,82 (44:21)	2,40 - 8,64 (44:19)
Shimano 8-Gang	2,08 - 6,37 (38:20)	2,31 - 7,07 (38:18)	2,67 - 8,19 (44:18)
Rohloff 14-Gang	1,50 - 7,87 (44:17)	1,70 - 8,92 (44:15)	1,96 - 10,30 (44:13)
DualDrive 27-Gang	1,47 - 8,46 (33)	1,69 - 9,47 (38)	1,69 - 11,28 (44)

Entfaltung für 20" (406mm)  
Die Zähnezahl steht in Klammern.

	leicht	mittel	kräftig
NuVinci	1,85 - 6,66 (38 : 17)	2,14 - 7,71 (44 : 17)	2,53 - 9,11 (52 : 17)
Shimano 8-Gang	1,84 - 5,64 (38:18)	2,39 - 7,34 (44 : 16)	2,84 - 8,69 (52 : 16)
Rohloff 14-Gang	1,35 - 7,10 (38:13)	1,56 - 8,22 (44:13)	1,85 - 9,71 (52:13)
DualDrive 27-Gang	1,35 - 7,78 (38)	1,56 - 9,00 (44)	1,85 - 10,64 (52)

## Tubus Racktime-Addit



Aluminium

Der vielseitige und praktische Lastesel für Alltag und Reise ist der beliebteste unserer Träger. Dieser Allround-Träger ist Grundausstattung bei allen Modellen außer Phoenix. Er hat ein integriertes Befestigungssystem in den Aluminium Schienen für die Snapit-Zubehörteile.

Korb und erstaunlich viel weiteres Zubehör sind dafür lieferbar. Durch die tiefer gelegten Packtaschen-Streben verringert sich der Lastschwerpunkt und es ist möglich, Packtaschen und Systemkorb gleichzeitig zu nutzen.

- ▶ Mit tiefgelegter Packtaschen-Strebe.
- ▶ Material Aluminium
- ▶ Oberfläche schwarz pulverbeschichtet.
- ▶ Gewicht 740g.
- ▶ Belastbar bis 30kg.
- ▶ Für 26" und 28" geeignet.
- ▶ Passende Federklappe lieferbar.
- ▶ Für Reifen bis 60mm.
- ▶ Achtung: Bei kleiner Rahmenhöhe und Sattel mit Sattelfederung kann der Sattel an die hochgebogenen Streben stoßen.

### Besondere Utopia Racktime Träger

- ▶ **Connectit** mit integrierter Anhängerkupplung für die VeloTrailer von Andersen.
- ▶ **Racktime eSupport** mit integrierter Kontrolleinheit für den Elektro-Antrieb. Hier werden die Akkus seitlich angedockt. Sie können dazu jederzeit Ihre Packtaschen einhängen. Der Träger wird immer montiert, wenn Sie Ihr Utopia Rad mit eSupport Antrieb bestellen oder nachrüsten lassen.

## Tubus Locc mit Schlosshalter



CroMo-Stahl

Nach diesem Multitalent wurden wir schon lange gefragt. Seit 2007 passt er endlich auch an unsere Räder. Seine Besonderheit ist die integrierte Klickfix Halterung für ein Abus Bügelschloss. Es kann innen am Träger schnell und sicher befestigt werden, ist hier jedoch nicht gegen Schmutz geschützt.

Packtaschen werden unabhängig außen an der Taschenstrebe eingehängt.

Das Foto mit Schloss und Federklappe entspricht nicht dem Lieferumfang.

- ▶ Mit tiefgelegter Packtaschen-Strebe.
- ▶ Material 25CrMo4.
- ▶ Oberfläche schwarz pulverbeschichtet.
- ▶ Gewicht 1125g.
- ▶ Lieferung ohne Schloss.
- ▶ Belastbar bis 40kg.
- ▶ Für 26" und 28" geeignet.
- ▶ Für Reifen bis 60mm.
- ▶ Achtung: Bei kleiner Rahmenhöhe und Sattel mit Sattelfederung kann der Sattel an die hochgebogenen Streben stoßen.
- ▶ An Utopia Rädern nur mit Spezialteilen zu montieren.



## Tubus Logo, der leichte Träger



CroMo-Stahl

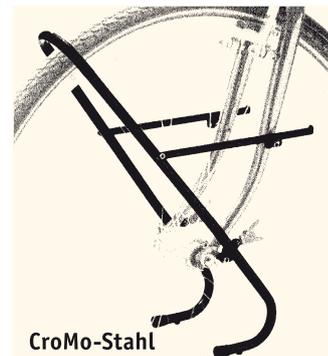
Der Logo ist ein leichter Reiseradträger mit tiefer gelegten Taschenstreben. Ein Klassiker von Tubus.

Er ist baugleich mit dem früheren Cosmo, ist aber aus CrMo-Stahl.

Bei dem geringen Gewicht des Trägers ist es umso wichtiger, das Gepäck seitlich in Taschen zu verstauen und oben nur wenig zu beladen.

- ▶ Material 25CrMo4.
- ▶ Oberfläche schwarz pulverbeschichtet.
- ▶ Gewicht 730g.
- ▶ Belastbar bis 40kg.
- ▶ Für 26" und 28" geeignet.
- ▶ Für Reifen bis 60mm.
- ▶ An Utopia Rädern nur mit Spezialteilen zu montieren.

## Lowrider Tubus Tara-Utopia



CroMo-Stahl

Der "meistverkaufte, robusteste und belastbarste" Lowrider von Tubus ist aus CrMo Stahl, hier als Spezialanfertigung für die langen Utopia Gabeln und Big Apple Reifen. Für Einkauf und Reisen gleichermaßen gut geeignet.

- ▶ Material 25CrMo4, Ø 14 mm.
- ▶ Oberfläche schwarz pulverbeschichtet.
- ▶ Gewicht 530 g.
- ▶ Belastbar pro Seite bis 7,5 kg.
- ▶ Für 26" und 28" geeignet.
- ▶ Für Reifen bis 60mm.
- ▶ Spezialanfertigung für Utopia Räder mit besonders großem Durchlauf für Schutzblech und Reifen.

## Zubehör und Erweiterungen für Gepäckträger

### Snapit-System am Racktime Träger

Der Snapit-Adapter ist das Herzstück von Racktime. Er verbindet Körbe, Taschen und andere Behälter mit dem Gepäckträger. Sobald der Adapter auf den Gepäckträger aufgesetzt und leicht nach vorne geschoben wird, rastet er mit einem „Klick“ im Träger ein.



### Federklappe für Racktime

Clampit, die abnehmbare, praktische Federklappe für Racktime, optional bestellbar.



### Utopia Träger-Befestigung

Utopia montiert Gepäckträger nur mit M6 Edelstahlschrauben. Die üblicherweise bei Fahrrädern verwendeten M5 Schrauben finden wir nicht angemessen.

### Reflektierende Spanngurte

Alle Utopia Räder werden mit dem kräftigen, bei Dunkelheit reflektierenden Widek Spanngurt ausgeliefert. Es lässt sich vielseitig nutzen und gehört zu den besten Spanngurten. Wichtig: Dieser Halter hat keine scharfen Kanten.



### Vorderrad Ständer

Für Tubus Tara Lowrider. Damit können Sie das schwer beladene Reise- oder Alltagsrad sicher abstellen. Er sichert das Vorderrad gegen Umschlagen und erhöht die Standsicherheit.

Besonders zu empfehlen bei eSupport.



# Mit Freunden Radtouren genießen

Touren und Tipps  
**50**  
Seiten  
in jedem Heft



## Jetzt ein Abo schenken!

### Geschenkabo-Prämie

Leichtes Mini-Werkzeug Pro 6: 69 Gramm, mit Inbus 2,3,4,5,6, Kreuz-Schraubendreher. UVP: 17,95 Euro.



#### RADtouren Aboservice

Postfach 1331  
53335 Meckenheim

#### Einsender

Vor- und Nachname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort, Land

#### Ich bezahle

per Bankeinzug  per Rechnung

Kontoinhaber (Vor- und Nachname)

Kontonummer

Bankleitzahl

Kreditinstitut

#### Schnupper-Abo

Drei Ausgaben für 9,00 Euro (statt 14,70 Euro). Die Lieferung erfolgt ab der nächsten Ausgabe. Entscheiden Sie sich nach der dritten Ausgabe zum Weiterlesen, erhalten Sie sechs Ausgaben jährlich und bezahlen dafür 27,30 Euro inkl. (Ausland: exkl.) Versandkosten. Andernfalls schicken Sie innerhalb einer Woche nach Erhalt des dritten Heftes eine kurze Absage, und alles ist erledigt. Sie können ein Abonnement nach einer Laufzeit von einem Jahr jederzeit zum nächsten Heft kündigen.\*

#### Oder per Fax an (0 22 25) 70 85-399

#### Jahres-Abo

6 Ausgaben jährlich für 27,30 Euro inkl. (Ausland: exkl.) Versandkosten. Nach einem Jahr (sechs Ausgaben) können Sie jederzeit zum nächsten Heft kündigen.\*

#### Geschenk-Abo

Ja, ich möchte ein RADtouren-Abo verschenken und erhalte als Prämie\*

1 Mini-Werkzeug Pro 6 (ohne Zuzahlung)

Der Beschenkte erhält mindestens sechs Ausgaben jährlich. Ich bezahle dafür 27,30 Euro inkl. Versandkosten (Ausland 35 Euro inkl. Versand, nur Vorkasse). Den Betrag muss ich erst bezahlen, wenn ich die Rechnung erhalten habe.\*

Beschenker-Abo bis auf Widerruf

Beschenker-Abo für 1 Jahr

Der Beschenkte ist:

Vor- und Nachname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort, Land

\* Widerrufsgarantie: Diese Vereinbarung kann ich binnen einer Frist von 14 Tagen schriftlich bei RADtouren Aboservice, Postfach 1331, 53335 Meckenheim, widerrufen. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung (Datum des Poststempels).

\*\* Prämien nur solange der Vorrat reicht. Ersatz möglich.

# Reifen im Überblick

	Schwalbe Tour/City Marathon plus (unplattbar)	Schwalbe Tour/City Marathon plus Tour (unplattbar)	Schwalbe Balloon Marathon Supreme	Schwalbe Balloon Marathon Dureme	Schwalbe Balloon Big Apple	Schwalbe Balloon Big Apple	Schwalbe Balloon Big Apple
Größe	47-622 (28" x 1.75)	50-559 (26" x 2.00)	50-622 (28" x 2.00) 50-559 (26" x 2.00)	50-622 (28" x 2.00) 50-559 (26" x 2.00)	50-622 (28" x 2.00) 50-559 (26" x 2.00) 50-406 (20" x 2.00)	55-622 (28" x 2.35) 55-559 (26" x 2.35)	60-622 (28" x 2.35) 60-559 (26" x 2.35) 50-406 (20" x 2.35)
Reifentyp	Drahtreifen	Drahtreifen	Faltreifen	Faltreifen	Drahtreifen	Drahtreifen	Drahtreifen
Utopia Kategorie							
Gewichtstuning							
Reiserad							
XXL Rad							
Pannensicherheit	Alle diese Reifen liegen auf ähnlich hohen Niveaus. Die höchste Pannensicherheit haben die Marathon Plus, allerdings mit hohem Gewicht und wenig Komfort erkauft. Big Apple, Dureme und Supreme bieten auch hohen Pannenschutz verbunden mit geringem Gewicht und hohem Komfort.						
Für eSupport	Wir empfehlen für eSupport Räder Big Apple oder Dureme. Supreme und Marathon Plus gehen auch, aber durch diese Reifen werden die Vibrationen größer.						
Ideal für Jahreszeit	Ganzjahres-Reifen	Ganzjahres-Reifen	Frühjahr, Sommer, Herbst	Ganzjahres-Reifen	Frühjahr, Sommer, Herbst	Frühjahr, Sommer, Herbst	Frühjahr, Sommer, Herbst
Beschreibung	<p><b>MARATHON PLUS 47</b> Panne war gestern. Heute gibt es "Unplattbar"-Reifen: Die SmartGuard®-Einlage aus hochelastischem Spezialkautschuk ist besonders stark. Sie bietet eingefahrenen Fremdkörpern wie Scherben und Granulat dauerhaften Widerstand. Selbst eine eingefahrene Heftzwecke kann die Schutzschicht nicht durchstechen. Aber: Völlig ausschließen kann man eine Reifenpanne nie. Die SmartGuard®-Einlage verhält sich neutral zum Rollwiderstand. Der Marathon Plus rollt so leicht wie ein Reifen ohne Schutzgürtel!</p> <p>Grip: gut. Pannenschutz: überlegend. Lebensdauer: sehr gut.</p>	<p><b>MARATHON PLUS TOUR</b> Unplattbar® - und mit markantem Trekkingprofil. Ob Asphalt oder Naturstraße, der vielseitige Reifen ist auf allen Wegen zu Hause. Im Alltag oder auf ganz großer Tour. Der robuste Aufbau steckt alle Misshandlungen weg. Sicher durch SmartGuard®, den wirksamsten Schutzgürtel, den es für Fahrradreifen gibt. Leider gibt es diesen interessanten Reifen mit 50mm nur für 26".</p> <p>Grip: gut. Pannenschutz: überlegend. Lebensdauer: überlegend.</p>	<p><b>MARATHON SUPREME 50</b> Ein Tourenreifen, der alles kann. So war das leidenschaftliche Ziel der Schwalbe Entwickler formuliert. Für 2009 haben sie das Flaggship noch mal komplett überarbeitet: Schutzgürtel ist jetzt HD Ceramic Guard, die Gummimischung enthält Triple Nano Compound und für besonders leichten Lauf ist die LiteSkin-Seitenwand. Der Marathon Supreme ist jetzt noch leichter und noch schneller. Vor allem ist die Pannenresistenz noch mal deutlich gestiegen. Herausragend der einzigartige Grip auf nassen, rutschigen Straßen!</p> <p>Grip: überragend. Pannenschutz: sehr gut. Lebensdauer: gut.</p>	<p><b>MARATHON DUREME 50</b> Dieser Marathon Reifen ist ein Traum. Denn in ihm steckt der sicherste Schutzgürtel für leichte Reifen: SnakeSkin. Dazu RoadStar-Triple-Compound, was Schwalbe als die beste Gummimischung mit Top-Werten bei Grip, Leichtlauf und Lebensdauer bezeichnet. Das klassische, vielseitige Profil fühlt sich auf allen Wegen zu Hause: Der Dureme besteht souverän auf der Piste und rollt phänomenal leicht auf der Straße. Der ideale Reifen für Alltag, kurze oder lange Reisen.</p> <p>Grip: überragend. Pannenschutz: sehr gut. Lebensdauer: sehr gut.</p>	<p><b>BIG APPLE 50</b> Federung direkt eingebaut. Mit dem Big Apple begann 2001 der Trend zum Balloonbike. Komfortables Radfahren ganz ohne aufwändige Technik. Die Balloonreifen haben bei den Alltags- und Reiserädern die Rahmen- und Gabelfederung ersetzt.</p> <p>Mit der sportlich, leichten LiteSkin Seitenwand ist der Rollwiderstand gering.</p> <p>Der Big Apple 50 ist der zierlichste und schmalste, daher gut für leichtere Menschen geeignet. Er passt auch gut unter die P50 Schutzbleche, das Rad sieht damit eleganter und sportlicher aus.</p> <p>Grip: sehr gut. Pannenschutz: gut. Lebensdauer: gut.</p>	<p><b>BIG APPLE 55</b> Eine kräftigere Federung finden Sie hier. Dieser Reifen ergänzt die Big Apple Serie.</p> <p>Die Sporthochschule Köln bescheinigt dem BIG APPLE einen ähnlichen Federungskomfort wie einer Vollfederung am Fahrrad.</p> <p>Der neue Big Apple 55 wurde lange gewünscht. Für alle Großen und Gewichtigen sowie für schweres Gepäck ist er eine sehr gute Wahl.</p> <p>Mit der sportlich, leichten LiteSkin Seitenwand ist der Rollwiderstand gering.</p> <p>Grip: sehr gut. Pannenschutz: sehr gut. Lebensdauer: gut.</p>	<p><b>BIG APPLE 60</b> Wirkungsvolle, deutlich spürbare Federung finden Sie hier. Dieser Reifen hat bei Utopia die aufwendige Rahmenfederung verdrängt.</p> <p>Für alle Großen und Gewichtigen sowie für schweres Gepäck ist er die beste Wahl.</p> <p>Der Big Apple 60 ist der Große aus der Serie. Er verbindet den höchsten Fahrkomfort mit einem leichtem Lauf.</p> <p>Dieser Reifen zeigt, das an dem Gerücht, dass ein schmaler Reifen leichter läuft nichts dran ist.</p> <p>Grip: sehr gut. Pannenschutz: sehr gut. Lebensdauer: gut.</p>
Pannenschutz	SmartGuard®	SmartGuard®	HD Ceramic Guard	Double Defense	Kevlar®Guard	Kevlar®Guard	Kevlar®Guard
Farbe	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex
Profil	Mittleres Profil HS 348	HS 404	Leichtes Profil HS 382	Mit Mittelrinne HS 410	Semi Slick Profil HS 338	Semi Slick Profil HS 338	Semi Slick Profil HS 338
Gewicht Reifen	28" = 1070g	26" = 980g	28" = 645g 26" = 590g	28" = 560g 26" = 590g	28" = 825g 26" = 740g / 20" = 530g	28" = 840g 26" = 770g	28" = 895g 26" = 830g / 20" = 575g
Gewicht Schlauch	28" = 240g	26" = 190g	28" = 240g 26" = 190g	28" = 240g	28" = 240g	28" = 240g 26" = 190g / 20" = 145g	28" = 240g 26" = 190g
Druck in bar	3,0 - 5,0 bar	2,0 - 5,0 bar	2,0 - 5,0 bar	2,0 - 5,0 bar	2,0 - 5,0 bar	1,5 - 4,0 bar	1,5 - 4,0 bar
Tragfähigkeit	140 kg	130 kg	28" = 150 kg 26" = 140 kg	28" = 150 kg 26" = 140 kg	28" = 150 kg 20" = 85 kg	28" = 160 kg 26" = 150 kg 20" = 110 kg	28" = 160 kg 26" = 150 kg

# Reifen & Federung

*Kein anderes Bauteil ist so wichtig für den Leichtlauf und die Federung wie der Reifen.*

## Reifen bei Utopia

Wir bieten Ihnen Reifen in der Größe von 47 bis 60 mm Breite.

## Voluminöse Balloon Reifen

50-60 mm breit und hoch, mit geringem Luftdruck, aber viel Komfort und "Luft-Federung".

## Laufen breite Reifen leicht?

Beim Fahrrad hält sich die Meinung, dass ein breiter Reifen schwerer läuft als ein schmaler. Es ist eher umgekehrt. Deshalb ist es möglich, bei den Balloon Reifen mit weniger Luftdruck zu fahren und man hat trotzdem einen ähnlich guten Wirkungsgrad wie ein halb so breiter Reifen.

- ▶ Das ist nicht nur besonders wichtig bei grobem Untergrund, Kopfsteinpflaster, Kies oder Sand. Auch auf glatten Strecken gilt: Es rollt einfach besser.

## Breite Reifen schonen Mensch und Material.

Viele Radfahrer wollen sowohl auf oft holprigen Strassen als auch auf kleinen Wegen mit häufig schlechtem Untergrund fahren. Genau das ermöglichen Ihnen die Balloon Reifen. Damit kommen Sie erstaunlich zügig und mit hohem Komfort voran.

## Wie effektiv ist Reifen-Federung?

Es begann 2001 mit dem Big Apple: Komfortabel Radfahren ganz ohne aufwendige Technik. Das war in der Blütezeit der vollgefederten Räder eine revolutionäre Idee. Inzwischen liegen Balloonbikes im Trend, sind beliebt und weit verbreitet. Niemand muss sich mehr auf einem unbequemen MTB Rahmen quälen, nur wegen der breiten Reifen.

Bordsteine, Kopfsteinpflaster, Straßenbahnschienen, Schotterwege - wer kennt sie nicht, die schmerzhaften Stöße auf Steißbein und Wirbelsäule. Das war wohl der Grund für den schnellen Erfolg der Breitreifen. Mit dem modernen Balloon Reifen ist der Trend zum Breitreifen aus dem Mountainbikebereich in die City und Trekking Räder geschwappt.

## Weniger ist mehr

Die **Reifenfederung** ist eine faszinierend einfache Lösung und verführt zu häufigerem Radfahren. Die **Rahmenfederung** erhöht zwar auch den Komfort, ist aber erheblich teurer, schwerer und benötigt regelmäßige Wartung. Die Reifenluftpolster machen dagegen das Fahrrad weder schwerer noch technisch komplizierter und sind wartungsarm. Eine intelligente und sparsame Lösung.

## Wie pannensicher sind Reifen?

Sie können beruhigt sein: Alle Reifen, die wir Ihnen anbieten, haben den best-

möglichen Pannenschutz. Die Wahrscheinlichkeit, einen ganzen Urlaub oder auch ein ganzes Jahr ohne Platten zu fahren, ist sehr groß geworden.

## Jetzt ist es möglich: Leicht UND pannensicher

Bisher waren die Reifen entweder leicht oder pannensicher. Aber nie beides zugleich. Ab jetzt geht es auch anders. Der Marathon 50 Supreme oder Dureme und die neuen Big Apple bieten etwas Einmaliges:

Pannenschutz, Federung **und** geringes Gewicht. Diese Reifen haben eine optimale Bodenhaftung und geringen Rollwiderstand. Der Nachteil ist evtl. kürzere Lebensdauer.

## Der optimale Luftdruck?

Haben Sie viel Gepäck dabei oder sind Sie etwas gewichtiger, dann sollten Sie den Luftdruck höher wählen. Bei 20" Reifen mit geringem Durchmesser raten wir ebenfalls zum höheren Druck.

Bei geringem Gewicht oder wenn Ihnen der Federungskomfort des Reifens besonders wichtig ist, können Sie mit entsprechend geringerem Druck fahren. Auf keinen Fall sollten Sie die angegebenen Grenzwerte für minimalen und maximalen Druck über- oder unterschreiten.

Reifenbreite	Empfehlung
47 mm	3,5 bar
50 mm	3,0 bar
55 mm	2,0 bar
60 mm	2,0 bar

## Reflexstreifen

Nicht nur bei Tag, auch im Dunkeln wollen Sie sich auf Ihrem Rad sicher fühlen. Schon von weitem muss für Autofahrer gut erkennbar sein, dass hier ein Fahrrad steht oder fährt. Der Gesetzgeber schreibt Lichtreflektoren an den Laufrädern vor. Das Beste auf diesem Gebiet sind Reflexstreifen, die fest auf beide Reifenflanken vulkanisiert sind.

- ▶ Speichenreflektoren sind bei Reflexstreifen nach StVZO nicht erforderlich.

## Auswahl

In der Tabelle finden Sie Daten zu jedem der von uns angebotenen Reifen sowie unsere Einschätzung, welche Reifen wofür gut sind. Die Schwerpunkte sind

- ▶ Pannensicherheit, leichtes Gewicht
- ▶ Komfort, Speed und guter Grip
- ▶ Lebensdauer

Die Grenzen sind fließend. Suchen Sie sich den für Sie optimalen Reifen.

# Der Weg ist das Ziel.

Du erreichst es.

Hat die ideal abgestimmte Gummimischung für Grip, Speed, Lauflistung. Ist doppelt geschützt auf Lauffläche und Seitenwand. Rollt phänomenal gut auf der Straße. Besteht souverän auf der Piste. DUREME ist der vielseitigste Marathon der High Tech Evolution Serie.



schwalbe.com

# Bremsen

*Utopia bietet Ihnen ein hydraulisches Bremssystem, bei dem Felgen, Bremsbeläge und Griffe optimal aufeinander abgestimmt sind.*

Es ist sehr wichtig, die Bremse immer im Zusammenhang mit allen Bauteilen zu sehen. Andere Felgen oder Bremsbeläge können eine Verschlechterung der Bremswerte zur Folge haben.

Utopia bietet Ihnen immer die 4-Finger Hebel an, damit Sie auch mit Drehgriff die Bremse gut bedienen können.

## Der rote Bremsschuh

Bei Utopia gibt es seit Frühjahr 2011 nur noch rote Bremsbeläge bei der HS11.

Das hat die Bremswerte wesentlich verbessert. Rechts im Kasten sehen Sie die Ergebnisse der Bremsprüfung.

Das Material der Bremsschuhe ist etwas weicher. Der rote Belag hat jedoch keine kürzere Lebensdauer und er zerstört auf keinen Fall unsere Felgen.



## Vorurteile gegenüber Felgenbremsen

► Bei Felgenbremsen wird häufig als Nachteil gesehen, dass die Bremse die Felge durchbremsen könnte. Das trifft sicher auf so manche billige oder „superleichte“ Felge zu, aber nie auf die Felgen an unseren Rädern. 20.000 bis 40.000 km sind hier die normale Lebensdauer. Das ist das 3- bis 4-fache im Vergleich mit vielen anderen Felgen. Sicherheit geht bei Utopia vor Leichtgewicht!

► Immer öfter hören wir, dass der Bremsgriff ganz hart eingestellt werden muss, damit der Bremschuh nah an der Felge sitzt und „die Bremse richtig zieht“. Davor können wir nur warnen. Denn es stimmt nur für mechanische Felgenbremsen, keinesfalls aber für Hydraulikbremsen mit hoher Bremskraft.

► Bei unseren Bremsen verschlechtert man mit dieser harten Einstellung die Bremswerte. Die Bremsen ziehen nicht mehr richtig oder nur einseitig. Die Magura Bremsen brauchen un-

bedingt mindestens 1,5mm Abstand zwischen Felge und Bremsschuh.

► Die Hinterrad-Bremse wäre bei Felgenbremsen immer schwächer, heißt es. Das stimmt nur für Seilzug-Bremsen, aber nicht für Hydraulik Bremsen. Hier gibt es keinen Bowdenzug, also auch keine mechanische Reibung. Die Hinterradbremse hat ähnlich gute Bremskraft wie Ihre Vorderrad-Bremse.

## BrakeBooster für mein Rad?

► Hydraulikbremsen haben an unseren stabilen Rahmen sehr hohe Bremskraft. Brakebooster raten wir daher nur geübten Radfahrern, die die Bremse beherrschen. Damit Sie nicht über den Lenker absteigen, empfehlen wir Ihnen, das Rad anfangs ohne BrakeBooster einzufahren und die Booster später nachzurüsten.

► Beim Bremsen ohne Booster bewegt sich der Hinterbau immer etwas. Das schadet dem Stahrorahmen nichts.

## Schnellspanner für meine Bremse?

► Wir montieren auf Wunsch Schnellspannebel zum Lösen der Magura-Bremse. Nach jedem Öffnen der Schnellspannebel - besonders auch unbeabsichtigt - muss die Bremse neu justiert werden.

► Man kann das Rad auch ohne Schnellspanner schnell ausbauen, wenn keine Luft im Reifen ist.

## Scheibenbremse?

Es gibt weiterhin gute Gründe für Scheibenbremsen an Utopia Rädern.

► Lange Passabfahrten mit extremem Gefälle. Die Scheibenbremse hält besser die Hitze aus. Intervallbremsung sollte trotzdem selbstverständlich sein.

► Extrem schnelles und sportliches Fahren. Wenn Sie gerne erst im letzten Augenblick bei hohem Tempo bremsen, dann hat die Scheibenbremse Vorteile.

Wir bieten Ihnen die Magura Louise an mit 160mm Scheiben.  
Wo geht die Scheibenbremse nicht?

► Bei allen Rädern mit Elektroantrieb eSupport. Hier könnte die große Hitze der Bremsscheibe (z.B. bei langen Abfahrten) den Motor beschädigen.

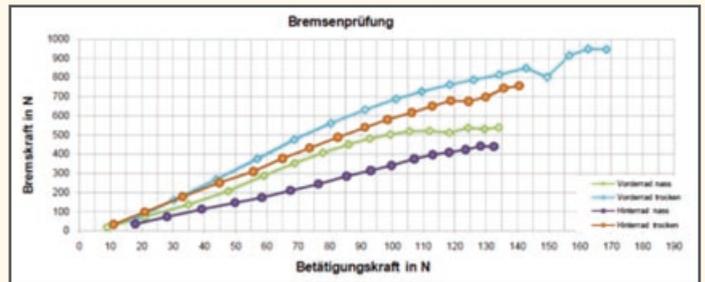
► Scheibenbremse geht nur mit SON Nabendynamo, Rohloff, Nuvinci, DualDrive und Alfine Schaltung.

Das einzige Rad, das (fast) immer Scheibenbremsen hat, ist der Phönix. Das ist wegen der Laufradgröße. Bei 20" hat eine Scheibenbremse gegenüber der Felgenbremse Vorteile.

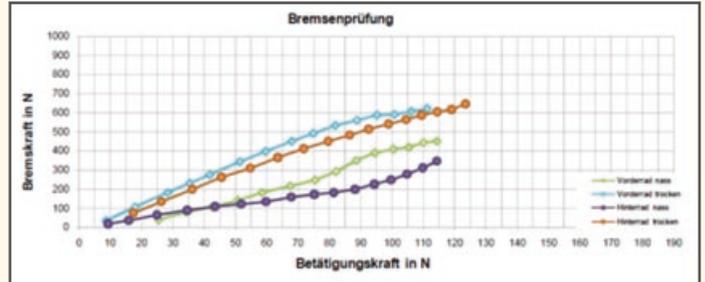
## Untersuchung der Bremswerte der Utopia Bremsanlage

Durchgeführt im Mai 2011 von Velotech.de in Schweinfurt

Bremstest an Utopia Modell SilberMöwe mit HS11, roter Belag, mit BrakeBooster



Bremstest an Utopia Modell SilberMöwe mit HS11, roter Belag, ohne BrakeBooster



## Ergebnis der Bremsprüfung

Die Werte liegen ohne und mit BrakeBooster über den DIN EN Werten.

Jede Bremse ist bei der speziellen Kombination von Utopia Rahmen, Felgen und Bremsbelägen bereits ohne BrakeBooster ausreichend für mindestens 180kg zulässiges Gesamtgewicht. Mit BrakeBooster ist die Bremskraft ausreichend für 240 kg Gesamtgewicht.

Die Utopia Bremswerte übertreffen damit bis zum Dreifachen die vom Gesetzgeber und der DIN EN geforderte Bremsleistung.

Zusammen mit BrakeBoostern ist die Utopia Felgenbremskombination vergleichbar mit den Werten von guten Scheibenbremsen.

Eine hervorragende Bremsleistung wird auch allein mit der Hinterradbremse und sogar bei Nässe erreicht. Das hat uns selbst sehr erstaunt. Die Leistung ist ähnlich wie bei Scheibenbremsen.

Jedes Utopia Rad bietet seinem Benutzer viel Reserve bei der Bremskraft. Das dient Ihrer Sicherheit bei hohem Eigengewicht oder bei Fahrten mit viel Gepäck und Kinderanhänger auf abschüssigen Wegen.

HS11 mit rotem Belag ohne BrakeBooster	VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
Erreichte max. Verzögerung [m/s <sup>2</sup> ] bei Utopia Modell	6,2	6,5	4,5	3,5
Geforderte Verzögerung [m/s <sup>2</sup> ] nach DIN EN (Trekking)	3,4	2,2	2,2	1,4
Utopia-Velo Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht	183 kg	293 kg	205 kg	247 kg
HS11 mit rotem Belag und BrakeBooster	VR trocken	HR trocken	VR nass	HR nass
Erreichte max. Verzögerung [m/s <sup>2</sup> ] bei Utopia Modell	9,5	7,6	5,4	4,4
Geforderte Verzögerung [m/s <sup>2</sup> ] nach DIN EN (Trekking)	3,4	2,2	2,2	1,4
Utopia-Velo Bremskraft ausreichend für zulässiges Gesamtgewicht	279 kg	344 kg	245 kg	315 kg



## Inge Wiebe informiert

Bis vor einem Jahr konnte wir sehr klar empfehlen: „Wer die beste Bremse will, nimmt die Magura HS33“. Diese Zeiten sind vorbei. Die alte HS33 gibt es nicht mehr, dafür wurde die neue HS11 aufgewertet. Sie ist nun technisch identisch mit der neuen HS33, hier ist nur das Design anders.

Da es keinen Unterschied in der Bremsleistung gibt, bieten wir nur die HS11 an. Mit schwarzen Bremsbe-

lägen waren die Bremswerte jedoch schlechter als bisher. Gemeinsam mit Magura und Ernst Brust haben wir eine hervorragende Lösung gefunden: Die HS11 mit roten Bremsbelägen.

Damit erreichen die neuen HS11 jetzt Bremswerte, die fast besser als die der Louise Scheibenbremse sind. Mit BrakeBooster liegen die Bremswerte sogar rund 30% über den Werten der früheren HS33.

# Speichen und Felgen



## Die Felgen

Vorzüge von Doppelösen:

- ▶ Zug und Druck der Speiche verteilen sich gleichmäßig.
- ▶ Risse in der Felge sind selten.
- ▶ Sie reißen nicht aus
- ▶ Die Speichen können kräftiger gespannt werden.

Alu-Felgen mit Doppelösen haben sich schon lange bewährt, sie sind belastbarer.

## Lebensdauer von Felgen

Auf Dauer gesehen ist eine Felge immer ein Verschleißteil. Egal, ob mit Felgen- oder Scheibenbremse. Sowohl die ständige Belastung durch das Fahren, als auch Druck und Reibung durch die Bremsen nagen am Aluminiumprofil.

Wie lange eine Felge hält, ist im Einzelfall schwer zu sagen, es hängt erheblich von Ihrem Fahr- und Bremsverhalten ab. Ein guter Mittelwert aufgrund unserer Erfahrungen liegt zwischen 20.000 und 30.000 Kilometer. Harte Bremsgummis und scharfes Bremsen können die Flanken jedoch innerhalb weniger tausend Kilometer durchbremsen.

- ▶ Breite Reifen und angemessener Luftdruck schützen Ihre Felgen vor Stößen und Beschädigungen. So halten sie länger.

## Der Felgenstoß

An dieser Stelle schließt sich das Felgenprofil. Wenn nach den ersten Belastungen ein leichter Versatz auftritt, kann Ihr Fachhändler das durch Zentrieren oder Nacharbeiten beheben. Auch extreme Temperatur-Schwankungen können den Felgenstoß verändern. Dann spüren Sie den Versatz in der Felge beim Bremsen. Das ist normal und kann in der Einfahrzeit auftreten.

## Die Speichen

Wir verwenden Nirosta-Speichen des belgischen Herstellers Sapim. Da das Hinterrad fast 75% des Gewichts tragen muss, benutzen wir hierfür immer verstärkten ED/DD-Speichen (Ein-Dick/Doppel-Dick-End). Sie sind an der bruchgefährdeten Biegung im Nabenflansch 2,34mm stark, am Nippel aber nur 2mm (DD Speichen: 2/1,8/2 mm).

Diese Konstruktion bringt höhere Elastizität und bessere Bruchfestigkeit. Reklamationen wegen Speichenbrüchen sind bei Utopia äußerst selten geworden.

Im Vorderrad verwenden wir beim Dynamo die 2mm Speichen von Sapim. Wir speichen unsere Laufräder immer 3-fach gekreuzt ein. Ausnahme: Die hohen Naben werden 2-fach gekreuzt, die Motornaben nur 1-fach.

## Maßgefertigte Speichen

Damit unsere Speichen im Nabenflansch immer gut sitzen, fertigt Sapim für jede unserer Naben eine spezielle Speiche. Dieser Aufwand ist notwendig, da die Dicke der Nabenflansche nicht normiert ist.

Der Aufwand lohnt sich, weil die Speiche gleich richtig sitzt und man keine Scheibchen unter den Speichenkopf legen muss.

## Poliax-Nippel

Seit gut 15 Jahren verwenden wir nur noch Poliax Nippel von Sapim. Dieses Kleinod hat großen Anteil an unseren guten Laufrädern.

Der Poliax Nippel ist rund geformt, so dass er sich immer in Richtung der Speiche bewegen kann. Dadurch wird der scharfe Knick am Gewinde verhindert und die Bruchgefahr reduziert.

Die neue Hohlkammerfelge BigBull mit Doppelösen hat versetzte Speichenlöcher. Dadurch sitzen die Speichen bei den Hochflanschnaben (Rohloff, NuVinci, E-Motor) besser und das Laufrad ist stabiler.



Anzeige

Trust in  
**SAPIM**  
spokes

langlebig

belastbar

auf jedem  
Weg zu Hause



**SAPIM**® **SPOKES AND NIPPLES**

[www.sapim.eu](http://www.sapim.eu)

# Antrieb und Kurbeln

**Ein stark beanspruchtes Teil des Fahrrades ist das Tretlager, an dessen Achse die Kurbeln befestigt sind. Es sitzt am tiefsten Punkt des Rahmens, bekommt Schmutzwasser und Dreck von außen ab, von innen kann ihm Kondenswasser schaden.**

## Das Tretlager

Der Fahrradfahrer setzt es sehr wechselhaften Belastungen aus, gerade im Stadtverkehr gibt es keinen „runden Tritt“. Der lange Hebel der Kurbel bewirkt, dass die menschliche Kraft gut verstärkt auf Lager und Achse trifft. Deshalb mussten früher die offenen Achsen und Kugellager regelmäßig gewartet und häufig erneuert werden.

Vor über 20 Jahren kamen dann die ersten gekapselten Lager auf den Markt. Sie waren gut gegen Wasser und Schmutz geschützt und auf Lebenszeit geschmiert. Einmal eingebaut, braucht nichts mehr nachgestellt oder repariert zu werden. Die Lebensdauer dieser Industrielager ist je nach Beanspruchung 10.000 bis 20.000 km. Sie entsprechen auch heute noch dem aktuellen Stand der Technik.



## Kinex Industrielager

Wir montieren bei allen Rädern das Kinex Industrielager aus Tschechien. Es wird im Rahmen von den flexiblen FAG Kunststoffschalen gehalten. Die Achse ist aus Cr-Mo-Stahl.

Das Lager wird in unterschiedlichen Längen je nach Schaltung und Kurbel eingebaut, um die richtige Kettenlinie zu bekommen.

Wichtig für Sie ist, dass Ihr Lager Ihnen möglichst lange gute Dienste leistet. Generell sind alle Lager Verschleißteile und müssen bei Defekt ausgetauscht

## Die Kurbeln

Wir bieten Ihnen zwei verschiedene Arten von Kurbeln zur Auswahl. Die robuste Mighty Kurbel und die eleganten Alu-Kurbeln mit geschraubtem Kettenblatt.

- ▶ Die Kurbelarme sind immer aus geschmiedetem Aluminium und hochglanzpoliert.
- ▶ Beide Kurbeln haben erfolgreich die DIN EN Prüfung für City und Trekkingbikes bei Velotech.de bestanden.

Egal mit welchem Schaltungssystem ein Rad ausgerüstet ist – die Kettenrad-

garnitur ist immer eines der Teile, die hohen Kräfteinwirkungen in verschiedenen Richtungen standhalten müssen.

Genauso davon betroffen ist das Innenlager, das beide Seiten der Tretkurbel miteinander verbindet. Wenn man sich vor Augen hält, dass Kurbel und Achse in der Minute bis zu 100 Umdrehungen bei Kräften bis zu 400 Watt aushalten müssen, wird es verständlich, dass Qualität und Haltbarkeit an oberster Stelle stehen. Mit unseren Mighty, und Sugino Kurbeln sind wir auf der sicheren Seite.



## Mighty Alu-Kurbel mit Stahlkettenblatt

Die Mighty Kurbel mit den breiten geschmiedeten Alu-Kurbelarmen sind robust und langlebig. Das Kettenblatt ist aus Stahl und mit der Kurbel verpresst.

Die Alu/Stahl Kombination ist optimal, da das Kettenblatt viel aushalten kann. Bei normaler Belastung haben diese Kurbeln eine lange Lebensdauer. Die Kurbel ist ideal für den Country Kettenschutz, damit müssen Sie nur selten die Kette spannen.

Wir empfehlen diese rustikale Kurbel mit kräftigem Kettenblatt besonders allen Vielfahrern.

- ▶ Es gibt sie mit 33, 38 oder 44 Zähnen und mit 170mm Länge.
- ▶ Die 38 Z. Kurbel können Sie mit 160mm Kurbellänge bekommen.



Ideal, die Mighty Kurbel im Country.



## Sugino XD2 Kurbel mit Alu Kettenblatt

Bei dieser geschmiedeten Kurbel ist das Alu-Kettenblatt auf dem Fünfstern verschraubt und einzeln austauschbar.

Neu bei Utopia ist die geschmiedete Sugino XD2 Fünfstern Kurbel mit schwarzen Kettenblättern, Doppelschutzring und 170mm Kurbellänge, bei 38 Z. auch 160mm.

Sugino Kurbeln sind Klassiker im Rennrad- und frühen MTB-Bereich. Was Sicherheit, Optik und Lebensdauer angeht, gehören sie noch immer zur Spitze. Auch wenn die chinesische Konkurrenz sie im Preis geschlagen hat, konnte Sugino sich durch Qualität am Markt halten.

Wenn Sie ohne Kettenschutz fahren wollen, wird die Sugino Kurbel mit dem doppelten Schutzring (siehe Bild) die richtige Ausstattung. Die Ringe verhindern, dass die Kette herunterfällt.

Wenn sie mit Hebie Kettenschutz eingesetzt wird, sind die Schutzringe natürlich nicht montiert.

- ▶ Nicht möglich bei 27-Gang mit leichter Übersetzung, da es die Kurbel mit 33 Zähne nicht gibt.
- ▶ Nicht möglich bei Country Kettenschutz, sie passt nicht in das Gehäuse.
- ▶ Im Kettenschutz ist die Kurbel immer ohne Schutzringe, dafür wird dann eine Kettenleitgabel montiert. Diese verhindert, dass die Kette herunterfällt.

## Kurbellängen

Die Standard Kurbellänge bei Utopia ist 170mm, gemessen von Mitte Tretlager-Achse bis Mitte Pedal-Achse. Utopia bietet seit Sommer 09 optional die 38 Zähne Mighty Kurbel auch in 160mm Länge an.

## Warum kürzere Kurbelarme?

Vor 20 bis 30 Jahren waren Kurbellängen von 160 und 165mm im Touren- und City Bereich der Standard. Beim Rennrad ging dann langsam die Länge in Richtung 170. Heute ist das MTB schon bei 175mm angekommen. Und leider folgen die Trekking-, Touren- und Reiseräder.

In vielen "Fachzeitungen" kann man alle paar Jahre lesen, dass mit längeren Kurbeln eine höhere Geschwindigkeit erreichbar wäre und dass bei langen Beinen auch eine lange Kurbel benötigt würde. Unsere Erfahrungen stimmen damit nicht überein.

## Vorteile der kürzeren Kurbeln

- ▶ Wenn die Kurbeln kürzer sind, kann man die Zahl der Kurbelumdrehungen pro Minute erhöhen. Dies bringt besonders am Berg einen Vorteil, man kann leichter hochfahren. Gute Bergfahrer unter den Profis wählen für Bergrennen schon immer kürzere Kurbeln.
- ▶ Für den Normalradler kann es auf langen Strecken eine deutliche Entlastung bringen, da bei höherer Trittfrequenz weniger Kraft aufgewendet werden muss.
- ▶ Auch Fahrer, die an Knieschmerzen leiden, haben mit der kürzeren Kurbel am Berg die Chance, leichter hochzufahren.

- ▶ Bei Rädern für kleinere Fahrer in Rahmenhöhe 44 und 49 hat Utopia das Tretlager um 10mm tiefer gelegt. Zusammen mit der 160mm Kurbel erhöht das die Fahrersicherheit. So kann man auch im Sitzen noch den Boden erreichen.

## Vorteile der langen Kurbel

- ▶ Für Fahrer mit viel Kraft können längere Kurbeln durchaus Vorteile bringen. Das trifft aber eher für die Ebene zu.
- ▶ Bei längeren Beinen kann eine lange Kurbel sinnvoll sein. Die Übergänge sind jedoch fließend und jeder Benutzer sollte das für sich selbst bestimmen. Bei unseren Rahmen darf der Kurbelarm nicht länger als 170mm sein.

Bei Liegerädern gibt es den Trend zu kürzeren Kurbel, da es bei diesen Rädern besonders wichtig ist, schnell und leicht zu treten. (siehe Phönix)

## Unsere Empfehlung

Bei Rahmenhöhe 44 und 49 die kleinere 160mm Kurbel.

Man sollte sich an seiner üblichen Trittschwindigkeit pro Minute orientieren. Der Durchschnitt liegt ungefähr bei 60-80 Umdrehungen/Minute. Bei höherer Trittfrequenz hat man meistens einen leichteren Tritt. Da kann die 160mm Kurbel bei Bergfahrten eine spürbare Entlastung bringen.

## Die Kette

Bei allen Rädern und Schaltungen verwenden wir schmale, hochwertige Schaltungsketten für 8-fach oder 9-fach Ritzel (1/2x3/32). Diese Ketten sind sehr flexibel, dabei maßhaltig, reißfest und zeichnen sich durch leichten, ruhigen Lauf und guten Rostschutz aus.

## KMC-Kette

Die Kette von KMC, dem weltgrößten Hersteller, hat uns durch Maßhaltigkeit und Qualität überzeugt. Sie passt sich den langen Hinterbauten an. Die Laschen sind vernickelt.

Wir montieren sie stets mit Ketenschloss, dem „Link“, das Ihnen das Öffnen der Kette ohne Nietwerkzeug ermöglicht. Vernieten verschlechtert den Lauf, daher bitte nur am Ketenschloss öffnen und schließen!

Die KMC Z-SP Kette ist vorgereckt (stretch proof) und muss selten nachgespannt werden. Sie ist deshalb für Nabenschaltung optimal. Bei der Mighty Kurbel mit Stahlkettenblatt reicht es meist, einmal im Jahr bei der Inspektion, die Kette zu spannen. Die Z-Laschen sind profiliert, damit ist die Kette leichter und geschmeidiger.



Inge Wiebe informiert

## Stahl oder Alu?

Wir bieten bei den Kurbeln zwei sehr unterschiedliche Prinzipien an.

- ▶ Die Mighty Kurbel mit dem Stahlkettenblatt hat eine längere Lebensdauer und ist preiswerter.
- ▶ Das Alu Kettenblatt bei Sugino ist leichter, schnell austauschbar, hat aber eine höhere Abnutzung.

Eine Entscheidungshilfe ist der Kettenschutz: Bei Country geht nur die Mighty mit Stahlkettenblatt. Für sportliche Räder und/oder wenn Sie ganz ohne Kettenschutz fahren, dann ist die Sugino die richtige Wahl.

## Warum Kunststoff?

Wir werden häufig gefragt, warum wir beim Tretlager keine Alu-Schalen (Adapter) nehmen. Die wären doch hochwertiger und die Optik dem Utopia-Preis angemessener. Es gibt jedoch wichtige Gründe.

- ▶ Die Adapter müssen immer das Lager und häufig den Kettenschutz festhalten.
- ▶ Nur Kunststoff-Adapter sind elastisch genug, um die ständigen Bewegungen von Kurbel und Kettenschutz, die sich über den Halter übertragen, spielfrei aufzunehmen.
- ▶ Dagegen lockern sich die harten Alu- oder Stahl-Adapter bei Erschütterungen.
- ▶ Dann sitzt das Lager nicht mehr fest

## Pedale

Das Pedal stellt die Verbindung zwischen Mensch und Antrieb her. Wer schon einmal wegen „eiernder“ Pedale Schmerzen hatte, der weiß, wie entscheidend dieses kleine, meist unbeachtete Teil des Rades sein kann.

Unser Anti-Rutsch-Pedal hat eine Gummiauflage, damit Sie auch mit normalen Schuhen sicher darauf stehen.

Die Achse ist aus Cr-Mo-Stahl; die Industrielager versprechen gleichmäßiges Drehen und sehr wenig Verschleiß.

## Drei Pedale zur Auswahl Standard mit Industrielager

- ▶ Für normal große Füße, sehr gute Lagerqualität.
- ▶ Abmessung: 110mm x 95mm
- ▶ Gewicht: 296g.

## Wellgo Alu XL

- ▶ Für große Füße bieten wir Ihnen das Wellgo Alu XL.
- ▶ Abmessung: 110mm x 95mm
- ▶ Gewicht: 542g.

## Pedal mit Stecksystem

- ▶ Wenn Sie häufig Ihr Pedal abnehmen müssen, ist der Ein- und Ausbau ohne Werkzeug von Vorteil. Nachteil: Lagerqualität und Lebensdauer sind nicht so groß.
- ▶ Abmessung: 110mm x 95mm
- ▶ Gewicht: 499g.

und das Gewinde im Rahmen kann zerstört werden.

- ▶ Alu-Schalen sind für unsere Stahlrohrrahmen und den Kettenschutz also nicht besser, sondern ungeeignet. Dabei haben die Kunststoffschalen keinerlei Einfluss auf die Lager. Bei Utopia sind es kompakte Industrielager, die sitzen fest auf der Achse und dem Verbindungsrohr.

## Die Kette muss locker sein

Immer wieder werden an relativ neuen Rädern erhebliche Defekte an Kette, Zahnkranz, Kettenblatt und Kettenschutz festgestellt und reklamiert. Die Ursache davon ist häufig eine viel zu stramme Kette. Die Kette muss mit einem Finger locker etwa 1-2cm eingedrückt werden können. Dann hat sie bei der Nabenschaltung etwa die gleiche Spannung wie bei der Kettenschaltung.

Was passiert, wenn die Kette zu stramm ist:

- ▶ Der Antrieb wird wegen zu großer Reibung schwergängig.
- ▶ Die Zahnkränze nutzen sich schnell ab und bekommen „Haifischzähne“.
- ▶ Die Kette muss immer häufiger gespannt werden, weil durch die abgenutzten Zahnkränze die Kette schnell ausleiert und die hohe Spannung wieder verliert.
- ▶ Die Kette darf also keinesfalls „für den Anfang“ richtig fest gespannt werden.

Anzeige



WWW.WM-TRADING.COM | TEL: +49 (0) 7195 58 09 85

Anzeige



tubus carrier systems GmbH  
Virnkamp 24 D-48157 Münster  
tel: +49(0)251-143223-0  
email: tubus@tubus.com

**www.tubus.com**  
**www.racktime.com**

30 Jahre Garantie, 3 Jahre Mobilgarantie auf Tubus Träger.

Anzeige

## ▶ Weber Fahrrad-Kupplungen

- ▶ Tausendfach bewährt
- ▶ Einfache Handhabung
- ▶ Kinderleichte Umrüstung
- ▶ Für alle Anhängermodelle



**NEU!**

Jetzt umsteigen mit den Weber Umrüstsätzen für Ihren Anhänger!

Mehr im Fachhandel oder auf [www.weber-products.de](http://www.weber-products.de)



Anzeige

Das Streben nach

**Perfektion**

Double X Durability



**KMC**  
BICYCLE CHAIN



[www.kmc.messingschlagel.com](http://www.kmc.messingschlagel.com)

# Sättel

**Zum Wohlfühlen auf dem Fahrrad gehört immer ein guter Sattel. Form und Federung sind von der Sitzposition und der Stellung Ihrer Beckenknochen abhängig. Generell kann man sagen: Je aufrechter Sie sitzen wollen, desto breiter sollte Ihr Sattel sein.**

Die zweite wichtige Faustregel ist: Je aufrechter Sie sitzen wollen, desto flacher sollte Ihr Sattelrohr geneigt sein. Ein weicher breiter Sattel nützt Ihnen bei einem Rad mit steilem Sattelrohr nicht viel, Sie werden unbequem sitzen.

## Herren- oder Damensattel?

Worin liegt der Unterschied zwischen den Herren- und Damensätteln? Der Damensattel ist vorne kürzer - mit Rock, Mantel oder weiter Hose ist das (für jeden) angenehm. Probesitzen auf den verschiedenen Sattelformen ist zu empfehlen. Lassen Sie Ihr Gesäß entscheiden.

## Polsterung

Unabhängig davon bestimmen die Breite des Sattels und seine Federung den Komfort. Beides muss auf Ihre gewünschte Sitzposition sowie Ihr Körpergewicht abgestimmt sein.

### Ihr Fahrrad hat vier Federungspunkte:

- ▶ Rahmen und Gabel, Bereifung und Sattel. Je aufrechter Sie sitzen, desto stärker muss die Polsterung und Gel-Füllung insgesamt sein.
- ▶ Bedenken Sie: Bei 45° schräger Sitzhaltung ruhen etwa 50% Ihres

Körpergewichtes auf dem Sattel, der Rest verteilt sich auf Arme und Beine.

- ▶ Bei aufrechter Sitzhaltung ruhen bis zu 75% des Körpergewichtes auf dem Sattel.

## Welcher Sattel bei Federung?

Beachten Sie bei der Auswahl Ihres Sattels bitte, welche weitere Federung Ihr Fahrrad hat. Bei Ballonreifen und gefederter Sattelstütze benötigen Sie weniger aufwendige Sattelfederung.

Sie können auch schwach gefederte Sättel mit einer Federstütze kombinieren.

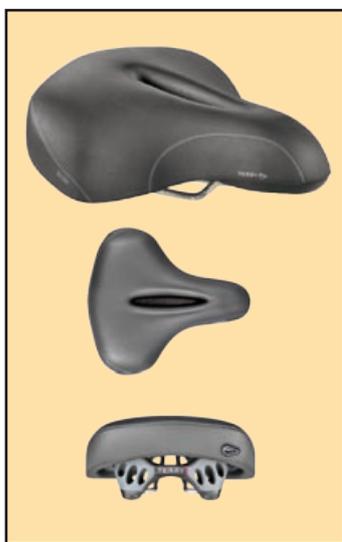
## Der individuell passende Sattel

Ob Sie sich auf Ihrem Sattel wohlfühlen, hängt davon ab, ob er zu Ihrer

Anatomie passt. Gute, service-orientierte Händler lassen Sie in Ruhe mehrere Sättel testen. Wir bieten nur eine begrenzte Auswahl an Sätteln. Sie können Ihr Rad gerne auch "ohne Sattel" bestellen.

## Terry Comfort Sättel

Seit vielen Jahren konstruiert Georgina Terry in den USA Fahrradsättel, die anatomisch perfekt gebaut sind und unangenehmen Sitzbeschwerden vorbeugen sollen. Der zweigeteilte Sattel berührt nur die Sitzknochen, aber nicht die empfindlicheren Teile. In der Mitte hat er eine Öffnung (wo nichts ist, kann nichts drücken) und einen Wind/Spritzschutz in der Sattelschale. Seine Federung: Elastomere. Achtung: Diese können bei kleinen Rahmenhöhen auf den Träger stossen.



### Terry Molto

Unser Standardsattel mit Comfort-Gel Polsterung hat eine atmungsaktive Oberfläche, das verhindert unangenehmes „Festkleben“.

Wir haben diesen unkomplizierten Sattel gewählt, da man darauf angenehm aufrecht sitzen kann.

- ▶ Für Sattelkerze + Patentstütze.
- ▶ Gewicht 654g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg.

### Terry Viva Clima Vent

Der Sattel mit Top-Komfort für Genussfahrer. An den Schenkeln schmal, damit Sie auch geneigt fahren können, aber im Sitzbereich angenehm breit.

Auffallend ist der Sitzkomfort und die gute Federung dieser flachen Sättel.

Die Aircell Gel Polsterung dämpft erstaunlich gut. Das Sitzen auf dem ClimaVent Gewebe bleibt auch bei langen Strecken dank guter Druckverteilung angenehm.

Clima Vent Sättel sind atmungsaktiv, pflegeleicht und trocknen schnell.

- ▶ Für Sattelkerze + Patentstütze.
- ▶ Gewicht 512g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg.

### Terry Fisis Clima Vent

Für die leichten Räder oder für sportliche Sitzposition ist dieser schmale Sattel gedacht.

Der Fisis ist für flottes Fahren mit leicht geneigter bis tiefer geneigter Sitzposition ideal.

Federung und Sitzkomfort sind so hervorragend wie beim Viva.

Clima Vent Sättel sind atmungsaktiv, pflegeleicht und trocknen schnell.

- ▶ Für Sattelkerze + Patentstütze.
- ▶ Gewicht 416g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg.

### Brooks B190

Der Nachfolger des legendären Klassikers Brooks B90/3 hat weichere Zug- und Druck-Federn anstelle der früher doppelt gedrehten Federn. Die Lederdecke ist so großflächig wie früher und aus festem, glattem Leder. Also ideal für aufrechte Sitzhaltung.

Mit der extrem breiten Sitzfläche besonders gut geeignet für schwere Menschen.

Die Kombination von breiter hinterer Sitzfläche und schmalen Nase macht diesen Sattel für bequemes Sitzen so ideal.

Bitte beachten: Ledersättel sind hand-made, daher kann jeder Sattel etwas anders aussehen. Wichtig ist, dass Sie gut darauf sitzen. Wenn Sie Komfort suchen und das Gewicht Sie nicht stört, dann kann dieser Sattel gut zu Ihnen passen.

- ▶ Nur für Sattelkerze geeignet.
- ▶ Nicht geeignet für gefederte Sattelstütze.
- ▶ Nur in Schwarz lieferbar.
- ▶ Gewicht 1850g.
- ▶ Tragfähig bis 130kg.

## Sattelfestigung

Der Sattel sollte im Idealfall in der Mitte der Sattelstreben mit Kloben oder Patentstütze befestigt sein. Eine Abweichung von wenigen mm ist möglich. Nicht jedoch eine Verschiebung des Sattels komplett nach hinten. Sie nähern sich dann zu stark dem Mittelpunkt der Hinterradnabe. Die Streben werden in ihrer Bruchfestigkeit überfordert.

## Inge Wiebe informiert

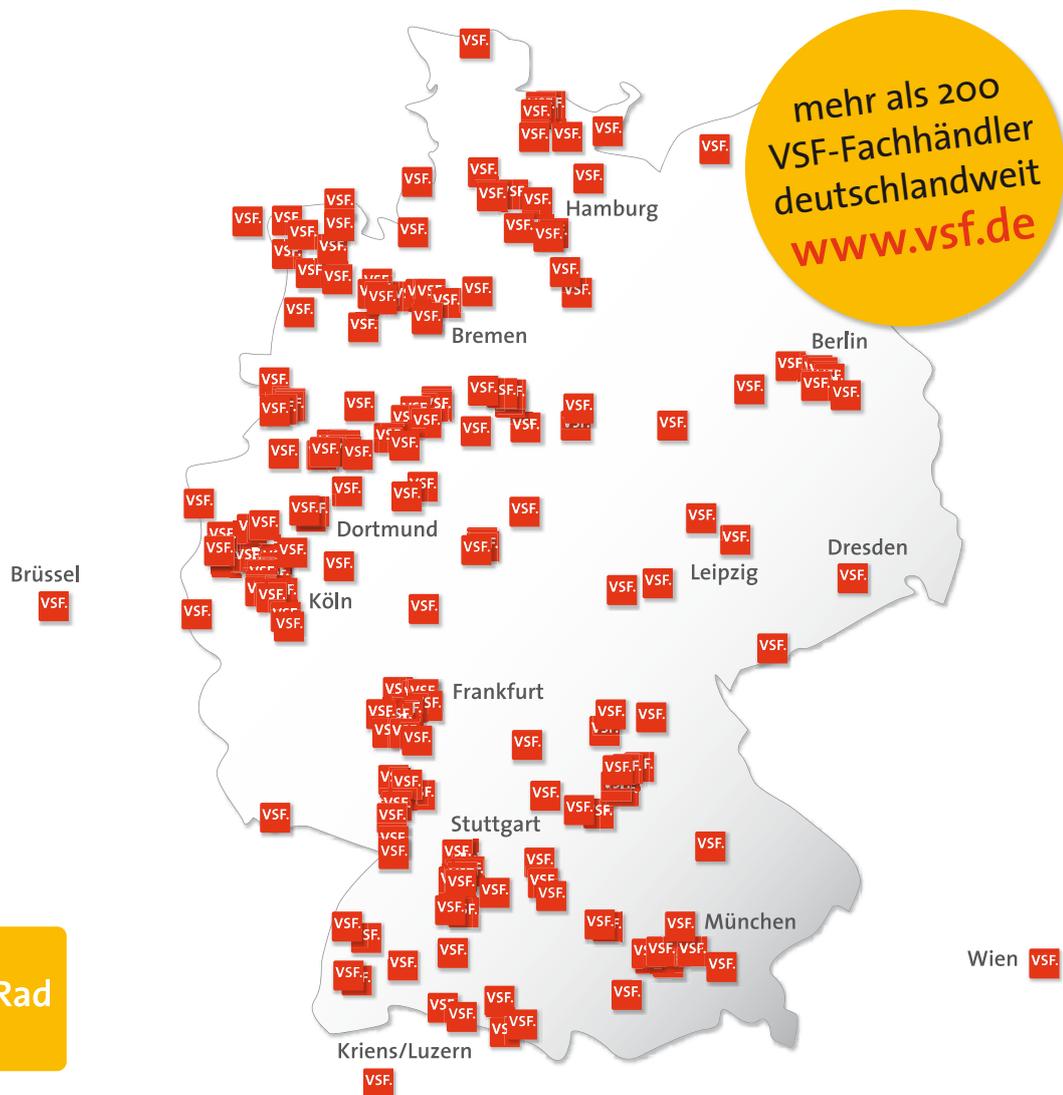




VSF.

# Gut vorankommen.

Machen Sie sich einfach auf den Weg. Für alles andere sorgen wir.  
Rad, Ausrüstung und Beratung vom VSF-Fahrradfachgeschäft.  
Sie finden uns eigentlich überall, wo immer Sie auch sind.



• für Mensch und Rad



# Glocke, Griffe und Ständer



## CATEYE Comet Bell

Bei Utopia wird die Glocke schon immer als wichtig für die Sicherheit des Radfahrers gesehen, deshalb gibt es seit 2006 die Comet Bell an allen Modellen. Sie hat auch als einzige Glocke die GS-Prüfungen bestanden. Wir freuen uns, dass der Radwelt-Test diese Wahl bestätigt hat.

Mit einer guten Klingel wie der CATEYE kann man laut und kräftig im Verkehr läuten und zart und einfühlsam auf Waldwegen gegenüber Wanderern.

## Fahrradgriffe

Vorab: Damit Ihre Griffe nicht abrutschen und einen Unfall verursachen können, montieren wir bei jedem Griff am Lenkerende einen Anschlag mit Innenklemmung. So sitzt Ihr Griff dauerhaft fest am Lenker. Denn Griffe sind Verschleißteile, sie sind Schweiß, Regen, Schnee und Sonne ausgesetzt, das verändert mit der Zeit ihre Festigkeit.

## Wir bieten unterschiedliche Griffe:

- ▶ Bei Sram DualDrive immer die Original-Griffe, da andere hier nicht passen, der Durchmesser ist zu groß.



## Die Glocke

Jeder braucht sie am Rad und sie ist auch in der StVZO vorgeschrieben. Trotzdem wird sie kaum beachtet. Die ADFC Mitgliederzeitung Radwelt hat zusammen mit Ernst Brust verschiedene Modelle nach den Mindestanforderungen getestet: Die Glocke muss 30.000 mal in Folge helltönend läuten und darf nicht nachlassen. Und die Mechanik muss das auch aushalten.

Nur zwei Glocken haben bestanden. Testsieger mit herausragenden Werten (auch im Preis) ist die CATEYE Comet Bell Glocke. (siehe ADFC Radwelt 6.09 auf S.28-30)

- ▶ Bei Shimano und Rohloff Schaltungen nehmen wir seit Jahren die besonders komfortablen Herrmans Griffe aus Finnland. Diese Zweikomponenten-Griffe haben eine weiche, gewölbte Gummischicht, die angenehm in der Handfläche liegt.

## Ergon Performance Grip

### Das Besondere am Ergon Performance

- ▶ Die Handfläche ruht auf einem vorgezogenen, ergonomisch vergrößerten Teil des Griffes, das verbessert die Auflagefläche - aber nur bei den eher geraden Lenkern, nicht bei gebogenen.
- ▶ Um den Griff handgerecht in die optimal passende Stellung auf dem Lenker zu bringen, wird der Griff mit einem integrierten Alu-Klemmring sicher auf dem Lenker fixiert.
- ▶ Es gibt unterschiedliche Griffe für verschieden große Hände und Schaltgriffe.

### Performance Grip Modelle

- ▶ Performance Grip Women
- ▶ Performance Grip Men
- ▶ Beide Griffe jeweils für Drehgriff oder Triggerschalter.

### Wo passt Performance Grip?

- ▶ **Lenker:** Nur an Tour gibt es ausreichend Platz.
- ▶ Bei allen andere Lenkern passt er nicht richtig.
- ▶ **Schaltung:** Geht nur bei Shimano, Rohloff und NuVinci, nicht bei DualDrive.

## Hautauschlag durch Griffe?

Die von Utopia benutzten Griffe wurden alle im Rahmen der GS-Prüfung von Velotech.de auf Giftspuren und krebsfördernde Substanzen geprüft und als „rein“ und ungefährlich positiv bewertet.

## Fahrradständer

Ihr Fahrrad soll auch mit Gepäck sicher stehen. Dafür bieten wir Ihnen an allen Rädern den Pletscher Hinterbauständer. Hat Ihr Rad einen Lowrider, dann gibt es dafür den stabilen Vorderrad-Ständer.



Zweibeinständer lassen sich an unseren Rädern nicht sicher befestigen.

## Hinterbauständer

Dieser unauffällige Ständer von Pletscher aus der Schweiz ist sehr stabil und gleichzeitig leicht. Er wird direkt in das Ausfallende am Hinterbau geschraubt. Das geht einfach, senkt das Gewicht und passt immer.

Bei Utopia Rädern sitzt er dreh- und lösungssicher im Rohloff-Ausfallende. Diese integrierte Befestigung erhöht noch die Stabilität. Damit er wirklich standsicher ist, bekommt er von uns noch einen großen Gummifuß mit geriffelter Sohle aus Finnland.

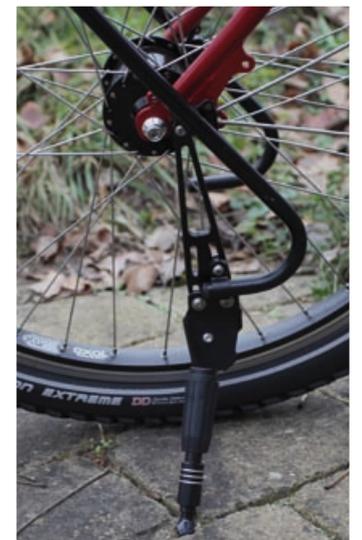
Hinterbauständer haben sich in den letzten Jahren allgemein durchgesetzt und sind besonders an Reiserädern mit Gepäck beliebt, da der Ständer das Rad hinten an der meistbelasteten Stelle abstützt.

## Vorderrad-Ständer

Haben Sie Gepäck am Lowrider, dann schlägt das Vorderrad gerne um. Dafür gibt es von Tubus eine hervorragende Lösung:

## Die Lowrider Stütze.

Jetzt können Sie Ihr Fahrrad mit zwei Ständern am Hinter- und Vorderrad sichern. Damit hat es einen wirklich stabilen Stand. So kann das Vorderrad nicht mehr umschlagen und das ganze Rad zum Kippen bringen.



## Anzeige


GERMAN INNOVATION

### ERGON

BIKE ERGONOMICS

## Fahrradpedale. Neu erfunden.






**PC2 Contour Pedale.**

Ergon Contour Pedale gehen erstmalig auf die ergonomischen und biomechanischen Bedürfnisse von Radfahrern ein, die keine Klickpedale nutzen. Die ergonomische Positionierung der Füße und Beine bewirkt eine optimale Kraftübertragung. Beschwerden wie Knieschmerzen und „eingeschlafenen Füßen“ wird vorgebeugt.

[www.ergon-bike.com](http://www.ergon-bike.com)



### Mit der SilberMöwe durch Südeuropa

Maïke Petersen und Elio Filippini sind ein Jahr lang mit ihren Rädern unterwegs in Europa und Nordafrika. In Tunesien brauchten sie Ersatzteile - kein Problem. Wir danken, dass wir die eindrucksvollen Bilder hier abdrucken dürfen.



## Gefederte Sattelstütze

*Airwings, der bayerische Hersteller von Federungssystemen und deutscher Wegbereiter der Federstützen, geht wieder neue Wege.*

Comfort plus heißt die „Neue“, die auf der bewährten Airwings Federung mit Stahlfedern aufbaut. Sie ist wie bisher auf unterschiedliches Gewicht und Fahrstil einstellbar.

Das Federsystem wurde in Zusammenarbeit mit der Deutschen Sporthochschule Köln (Zentrum für Gesundheit) entwickelt.

Bei der Comfort plus werden die Kräfte, die durch die Erschütterungen beim Radfahren oder durch seitliche Bewegungen der Fahrer auftreten, durch zwei seitliche Führungen aufgefangen. Dadurch soll sich diese Stütze nicht mehr verdrehen können und „Spiel“ bekommen.

Die ovale Form macht eine neue Patentbefestigung möglich. Vorteil: Diese Stütze braucht nur knapp 10cm Aufbauhöhe bei einem Federweg von 4cm. Das ging bisher nur mit Kerze und Kloben.

Durch die geschlossene Bauweise kann auch hier kein Schmutz eindringen, die Federung ist völlig wartungsfrei.



Comfort plus mit seitlichen Führungen, die das Spiel verhindern sollen. Oben der integrierte Patentkopf für die Sattelbefestigung. Auf Wunsch montieren wir auch die Evolution Sattelkerze.



Norbert Jockwer mit der SilberMöwe durch Australien



Karl Otto Fuckert war mit seinem Roadster vor dem großen Bergbaumuseum, dem Weltkulturerbe „Zollverein“ in Essen.

# Pedersen Manufaktur



Donnerschwer Straße 45  
26123 Oldenburg  
Fon +49 4 41 88 50 389  
Fax +49 4 41 88 50 388  
[www.pedersen.info](http://www.pedersen.info)  
[post@pedersen.info](mailto:post@pedersen.info)

# Beleuchtung

Seit einigen Jahren findet bei Fahrradbeleuchtung eine erfreuliche Revolution statt. Jetzt wird der Fahrradfahrer gesehen und er sieht auch viel mehr.

## Nabendynamo

Inzwischen sind die bei Utopia angebotenen Nabendynamos im Wirkungsgrad alle anfangs ähnlich. Die Unterschiede liegen in Gewicht, Lebensdauer, Pflegeaufwand und vor allem: Dem dauerhaft leichten Lauf und damit dem Preis.

## Die Vorteile

- ▶ Nabendynamos sind unabhängig vom Wetter und haben einen gleichmäßigen Wirkungsgrad.
- ▶ Mit der Sensorlampe arbeitet das Beleuchtungs-System selbständig.
- ▶ Alle Nabendynamos haben kein Getriebe, also keinen Verschleiß.
- ▶ Die Hohlachsen machen die Dynamos stabil und unempfindlicher gegen Druck durch zu festes Anziehen.

## Novatec Nabendynamo

Unser Standard-Nabendynamo ist jetzt der Novatec. Er hat Rillenkugellager wie der SON, ist mit 785 g jedoch deutlich schwerer. Im Wirkungsgrad und Leerlaufverlust entspricht er dem einfachen Shimano-Dynamo.

- ▶ Er läuft ruhig und geräuschlos.
- ▶ Sie spüren fast nicht, ob Sie mit oder ohne Licht fahren.

- ▶ Er ist nur für Felgenbremse geeignet, nicht für Scheibenbremse.

## Shimano Sport DH-3D72

Mit dem Sport Nabendynamo hat der Weltmarktführer Shimano sich bemüht, den Leichtlauf des SON zu erreichen. Er ist mit nur 490 g der leichteste, besser gedichtet, hat einen höheren Wirkungsgrad und niedrigeren Rollwiderstand, als die anderen Shimano Naben. Er ist eine interessante Alternative.

- ▶ Er läuft verlustarm ohne Licht, aber weiterhin auf Konuslagern.
- ▶ Er ist NICHT für 20" zugelassen.
- ▶ Der DH-3D72 entspricht in Technik dem N80, ist aber für Scheibenbremse geeignet.

▶ Der Shimano Sport Dynamo ist ein ausgereiftes Produkt. Leichtgängigkeit und Robustheit sind jedoch mangels Industrielager nicht so gut und dauerhaft wie beim SON.

## SON 28 - Neu von Schmidt

Der SON ist noch immer der leistungsfähigste Nabendynamo. Sie spüren wirklich nicht, ob Sie mit oder ohne Licht fahren.

Der neue, elegante SON28 ist kleiner und mit 440 g auch leichter, ähnlich

dem SONdelux. Durch hervorragende Nabentechnik mit gedichteten Rillenkugellagern und einer kräftigen Niro-Hohlachse sehr leichtgängig, belastbar, wasserdicht und langlebig. Absolute Zuverlässigkeit, tadellose Verarbeitung und der superleichte Lauf sichern ihm weiterhin seinen Spitzenplatz.

- ▶ Der neue SON 28 ist für 20"-28" Räder zugelassen.

## IQ Cyo mit Nahfeldausleuchtung

Wir bieten Ihnen als Standardlampe bewusst den IQ Cyo mit Nahfeldausleuchtung an und nicht das hellere IQ Cyo 60 Lux.

- ▶ Die Nahfeldausleuchtung hat sich bei Fahrten im mittleren Tempo bis etwa 25km/h sehr bewährt. Man hat einen guten räumlichen Eindruck, holprige Fahrrad- oder Waldwege werden direkt vor dem Rad hell ausgeleuchtet.

- ▶ Der Reflektor (nach StVZO vorgeschrieben) ist praktisch und optisch schön in der Lampe integriert.

- ▶ Mit Sensor-Automatik und Kondensator Standlicht.

- ▶ Mit der verbesserten, effektiven Kühlung leben die LEDs länger.

## IQ Cyo mit Tagfahrlicht

Der IQ Cyo mit Tagfahrlicht ist die Standardlampe an allen Utopia Rädern. Bei der bewährten Cyo Lampe steuert ein Sensor das Licht für Tag und Nacht:

- ▶ **Tag:** Die kleinen LEDs leuchten stark nach oben und machen das Rad im Verkehr gut erkennbar.

Der Hauptscheinwerfer hat dann nur geringes Licht.

- ▶ **Nacht:** Fast die gesamte Energie geht in den 40 Lux Scheinwerfer. Das macht die Strasse gut erkennbar.

- ▶ Das Rücklicht wird natürlich auch am Tag voll mit Strom versorgt und leuchtet. Ein nicht zu unterschätzender Sicherheitsgewinn.

- ▶ Unterschied zum IQ Cyo ohne Tagfahrlicht: Das Standlicht bekommt jetzt weniger Energie. Es dient weiterhin der guten Erkennbarkeit im Stehen, leuchtet aber nicht mehr so hell.

- ▶ Sie können das Licht weiterhin auch komplett ausschalten, wenn es nicht benötigt wird.

## Schmidt Edelux

Wilfried Schmidt hat in Kooperation mit Busch & Müller eine eigenständige, zierliche Lampe in Edelstahl herausgebracht. Durch Verwendung einer stärkeren LED erreicht er etwa 60 Lux.

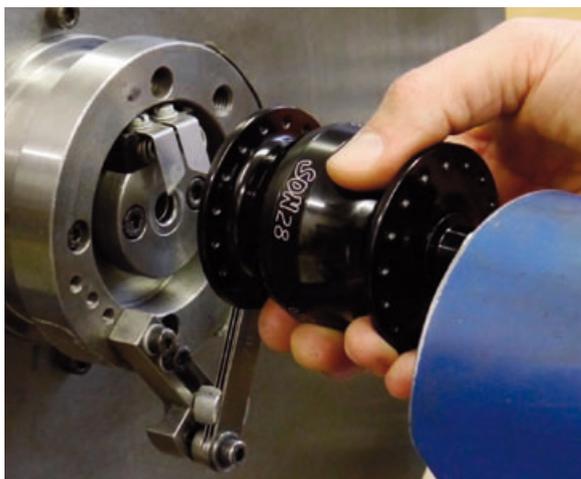
- ▶ Das Lichtfeld konzentriert sich stark in der Mitte und ist weiter in die Tiefe ausgerichtet, was einen extrem langen, gleichmäßigen Lichtkegel gibt. Das bietet beim Fahren mit hohen Geschwindigkeiten oberhalb 30km/h mehr Ausblick und Sicherheit.

- ▶ Der Reflektor ist optisch gut angepasst unter der Lampe am Halter integriert.

- ▶ Mit Sensor Automatik und Kondensator-Standlicht sowie effektiver Kühlung durch Kupfer-Kühlkörper. - Sie haben die Wahl!

Anzeige

# mehr Licht!



Fahrradbeleuchtung made in Germany

SON Nabendynamos und Edelux LED-Scheinwerfer entwickelt, hergestellt und geprüft mit der Erfahrung aus 15 Jahren Nabendynamobau

**SON** Schmidts Original Nabendynamo

www.nabendynamo.de

## So hell ist es heute am Rad

SON 28 oder LUMOTEC IQ Fly 40 Lux



LUMOTEC IQ Cyo mit Nahfeld-Ausleuchtung 40 Lux



LUMOTEC IQ Cyo ohne Rückstrahler 60 Lux



Beispiele der Beleuchtungsstärke verschiedener Lampen (ohne Edelux).

## Schmidt Edelux mit 60-70 Lux.



Standard Lampe bei Utopia: IQ CYO mit Tagfahrlicht, 40 Lux Nahfeldausleuchtung.



## E-Werk

Das E-Werk ist ein geniales b+m Produkt zur Energie-Versorgung von Navi oder Handy. Es wird an den Rahmen montiert und das linke Kabel mit dem Nabendynamo verbunden. Bei der Erstmontage können wir es einfach anschließen. Das Nachrüsten macht etwas mehr Arbeit. Vor allem bei Rädern mit Elektroantrieb.

Das zweite Kabel hat einen USB Anschluss und kann mit Telefon oder Navi verbunden werden. Nun versorgt der Nabendynamo Ihre Geräte mit Strom und lädt sie beim Fahren auf.

Zum E-Werk passt optimal der Univer-



sal-Cockpit-Adapter. Er hält die Geräte fest und sicher am Lenker.

## Die Reflektoren

Bei unseren Fahrrädern sind die Reflektoren so weit wie möglich integriert:

- ▶ Der Frontreflektor ist Bestandteil der Lampe.
- ▶ Am Hinterrad ist der Großflächenreflektor immer im Rücklicht. Der zusätzlich erforderliche kleine Reflektor ist unten am Schutzblech angebracht.
- ▶ Dazu die Pedal-Reflektoren.
- ▶ Speichenreflektoren sind nicht erforderlich, denn die leuchtenden „Moonline“ Reflexstreifen sind an allen unseren Reifen - und bei Dunkelheit viel besser zu sehen als Speichenreflektoren.

## Rücklicht Toplight Line

b+m überraschte nach dem superhellen Cyo Scheinwerfer mit Tagfahrlicht nun mit einem brillant-roten LED Rücklicht. Der bandförmige (das gab es noch nie!) Lichtstreifen ist von allen Seiten gut sichtbar und lässt den flachen, großflächigen Rückstrahler leuchten.



Seculite Plus Rücklicht am Bremssockel, wenn kein Gepäckträger gewünscht wird.

Das verbessert Ihre Erkennbarkeit im Dunkeln und erhöht Ihre Sicherheit.

Für das Standlicht speichert ein kleiner Kondensator (wie bei der Vorderrad-Lampe) Energie, wenn der Dynamo läuft und gibt sie dann beim Stopp an eine Leuchtdiode ab. Das funktioniert ohne Akku oder Batterie und benötigt keinerlei Wartung.

Die Leuchtdauer des Kondensators beträgt 30 Minuten bei Bewegung, beim Stehen wird das Standlicht aber nach 4 Minuten elektronisch abgeschaltet.

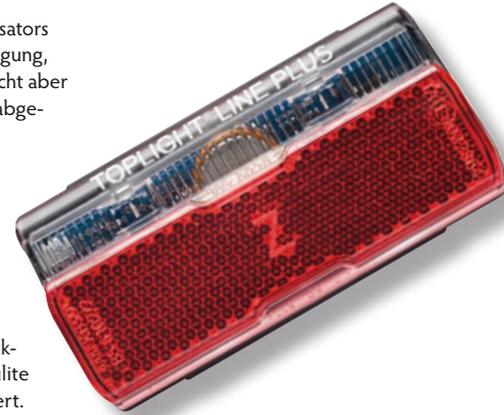
## Was geht

- ▶ Das Toplight Line wird immer montiert, wenn das Rad mit Gepäckträger ausgestattet ist.
- ▶ Bei einem Rad ohne Gepäckträger wird das kleine Seculite plus (mit Standlicht) montiert.

- ▶ Die Lichtleitung geht im Kabelkanal am Unterrohr bis zum Tretlager. Danach AUF dem Schutzblech in einem dünnen, aber kräftigen Kabelrohr bis zum Rücklicht.

## Zusammenfassung

Die Grundlage für diese erfreuliche Entwicklung der Fahrradbeleuchtung ist der Nabendynamo. Ohne ihn - und ohne § 67 Abs.1 StVZO, der eine eigenständigen Lichtenanlage vorschreibt, hätte die Nachfrage gefehlt. Deshalb hoffen wir, dass in Deutschland weiterhin die Pflicht zu der eigenständigen „unerschöpflichen Energiequelle“ am Rad bleibt.



Anzeige

# YOU SEE®

## 4 x Tagfahrlicht

LICHT24 - das Tagfahrlicht gibt es nur von Busch & Müller. Die Zusatzleistung „LICHT24“ kostet nur fünf Euro mehr als der entsprechende „normale“ Scheinwerfer. Zugelassen nach StVZO.



Innovation  
Tagfahrlicht

Besser gesehen werden - rund um die Uhr.

LICHT24®



IQ Fly T

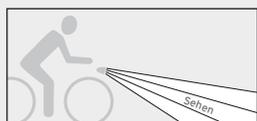
IQ Cyo T

Classic T

Lyt T

## LUMOTEC T. Die neue Vielfalt.

Fly und Cyo. 40 Lux oder 60 Lux mit LED-IQ-TEC.  
Classic und Lyt. 30 Lux, durch neue High-Tech-Linsentechnik. Macht LICHT24 im mittelpreisigen Bereich zum attraktiven Sicherheitsgewinn.



Ohne LICHT24



Mit LICHT24

# Schutzbleche

*Dieses Kapitel wird bei Fahrrädern häufig vernachlässigt. Wir beschreiben unsere Schutzbleche so ausführlich, weil sie - wie vieles bei Utopia - von einem klassischen Produkt ausgehen, das ständig weiterentwickelt wird, so dass es bis heute noch nichts Besseres gibt.*

## Elegante Schutzbleche

Bei Utopia Rädern gab es schon immer Chromoplastics® Schutzbleche. Sie werden in Sandwich-Technik hergestellt und bestehen aus Alu-Streifen, die in einer Kunststoffmatrix eingebettet (extrudiert) sind. Das macht sie so **leicht, elastisch und bruchsicher**. Korrosionsschutz und UV-Stabilität sorgen für lange Lebensdauer. Dazu sind sie mit ihren Zierstreifen einfach zeitlos schön – kein Wunder, dass Chromoplastics inzwischen "mit Fug und Recht als Rolls Royce der Radschützer bezeichnet werden", so liest man es jedenfalls bei Google. Woher der eigenartige Name stammt, konnte uns bisher keiner verraten. Sie bestehen ja weder aus Chrom, noch aus Plastik.

## ... mit robusten Streben.

Die Chromoplastics werden bei Utopia mit anpassbaren Nirostreben befestigt.

Auch sämtliche Metallbeschläge, Schrauben und Strebenkloben sind aus nichtrostendem Edelstahl. Die Streben sind mit ihrer Dicke von 3,5mm stärker ausgelegt, als sonst an Fahrrädern üblich. Ihr Vorteil: keine vibrierenden Schutzbleche, bei Unebenheiten weniger Geklapper durch lose Verbindungen, also angenehmeres Fahren.

Dieser «Luxus» wiegt zwar 150g mehr als die dünnen Streben. Wir meinen: Das lohnt sich. Zusätzlich ist das Schutzblech bei uns direkt am Gepäckträger angeschraubt. Das macht das Ganze besonders steif und fest.

## Optimaler Schutz

Bei nasser Fahrbahn nimmt jeder Reifen Wasser mit. Ein gutes Schutzblech soll möglichst verhindern, dass das Spritzwasser dann an Ihre Kleidung kommt.

Dazu muss es lang und breit sein. Dafür bieten wir Ihnen das besonders große P65, passend für 28" Räder. Damit sind Sie bestens vor Nässe geschützt.

Eine etwas sportlichere Optik haben das kurze P65 sowie das schmale P50 (passend für 47/50 Reifen).

Wir bieten Ihnen die Chromoplastics in verschiedenen Ausführungen.

### Chromoplastics P65 lang

Diese wunderbar breiten Schutzbleche sind richtig rund gebogen und umschließen die Reifen auch an den Seitenflanken deutlich mehr als üblich. Damit sind Sie sehr gut geschützt vor Spritzern, auch die Kette bekommt weniger ab. Das Vorderradschutzblech ist an beiden Enden verlängert und wird deshalb mit einer dritten Strebe abgestützt.

Diese Schutzbleche sind bei 55/60-622 Reifen unbedingt erforderlich, bei den 50-622 immer dann zu empfehlen, wenn Sie häufig im Regen oder Schnee fahren.

- ▶ Farbe Titan oder Schwarz.
- ▶ Nur für 28"
- ▶ Reifenbreite 47, 50, 57, 60 mm.
- ▶ Mit Spritzschutz am VR
- ▶ Das schwarze Chromoplastics P65 lang muss immer dann gewählt werden, wenn Ihr Rad den E-Support Elektroantrieb bekommen soll.

### Chromoplastics P65 kurz

Wenn Sie mit breiterer Bereifung bis hin zum Big Apple 60 Ihrem Fahrrad eine sportliche Optik geben möchten, dann sind diese Schutzbleche genau das Richtige. Vorne kurz und ohne Spritzschutzklappen, hinten kurz mit Spoiler.

- ▶ Farbe schwarz.
- ▶ Für 28" und 26".
- ▶ Reifenbreite 47, 50 und 60mm.
- ▶ Ohne Spritzschutz.
- ▶ Mit Spoiler am Hinterrad.
- ▶ Nicht für E-Support geeignet.

### Chromoplastics P50 lang

Dies ist die schmalere, elegante Ausgabe der klassischen Chromos. Sie entspricht der früher üblichen Anforderung, wonach das obere Ende am höchsten Punkt des Vorderradreifens endet und ein Schmutzklappen unten als Abschluss sein soll. Auch am Hinterrad ist dieses Schutzblech länger gezogen, als es heutzutage üblich ist.

Sie bekommen mit dem P50 einen gelungenen Kompromiss aus sportlicher



Anzeige

Optik und gutem Spritzwasserschutz.

Achtung: Optimal für 47mm Bereifung, ab Reifenbreite 50mm wird der Reifen nur noch knapp abgedeckt, der Schutz gegen Spritzwasser verringert sich und Schleifgeräusche sind möglich.

- ▶ Farbe schwarz.
- ▶ Nur für 28".
- ▶ Reifenbreite 47, 50mm.
- ▶ Mit Spritzschutz am Vorderrad.
- ▶ Nicht für E-Support geeignet.

### Chromoplastics P50 kurz

Wenn Sie nicht oft bei Regen unterwegs sind, kann diese sportliche Variante auch gut geeignet sein. Sie ist kürzer gehalten, vorne ohne Schmutzklappen, hinten umschließt sie nicht so weit den Reifen, sondern endet knapp hinter dem Gepäckträger mit einem sportlich abstehenden Spoiler.

- ▶ Farbe schwarz
- ▶ Für 28" und 26".
- ▶ Reifenbreite 47, 50mm.
- ▶ Ohne Spritzschutz.
- ▶ Mit Spoiler am Hinterrad.
- ▶ Nicht für E-Support geeignet.

Alle Chromoplastic Schutzbleche sind eine Sonderanfertigung für Utopia Velo.

### Chromoplastics P50 kurz



### Chromoplastics P65 lang



### Chromoplastics P50 lang



### Chromoplastics P50 lang



### Chromoplastics P65 lang



# Basta Fahrradschloss

Lange haben wir ein schönes und sicheres Fahrradschloss gesucht, das an unsere Räder mit den breiten Reifen passt

Das Basta Schloss basiert auf einer Idee von Utopia und passt hinter die Gabel (der von Utopia bevorzugte Platz) oder auf die Cantileversockel (mit und ohne Bremse). Da kann es auch die Funktion eines Brakeboosters übernehmen.

## Das Schloss an der Gabel

Der beste Platz für ein Rahmenschloss ist bei unseren Rädern immer hinter der Gabel. Hier stört es kein anderes Bauteil und ist einfach und schnell zu bedienen.

Das Schloss am Vorderrad macht sich mit Schutzblech, Mantelschoner, Gepäckträger und Dynamo nicht den Raum streitig.

Das Basta Fahrradschloss eignet sich auch sehr gut zum Nachrüsten an älteren Utopia Fahrrädern. Es passt an alle 28" Modelle. Nicht an 26" Räder.

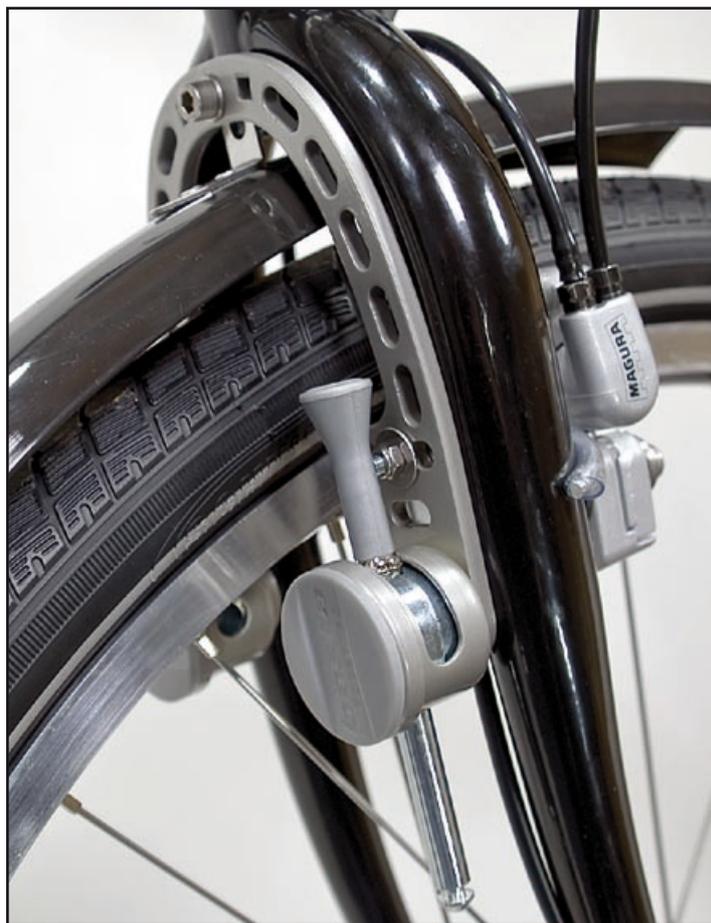
Wir werden oft gefragt, ob man es nicht auch an die Hinterbaustreben montieren kann. Das ist leider bei einigen Modellen und Rahmenhöhen nicht möglich. Deshalb bieten wir es so nicht allgemein an.

Ihr Händler kann Ihnen vielleicht das Basta Schloss auf die hinteren Anlötsockel der Bremse montieren, meistens geht das.

Eine weiterer sinnvoller Platz ist vorne auf den Bremssockeln. Hat Ihr Rad Scheibenbremsen, dann sind die leeren Bremssockel ein optimaler Platz für das Schloss.

Das Innenleben dieses Schlosses besteht aus einem stabilen Schwenkbügel und dem Schließzylinder.

Ein ähnliches Schloss - allerdings ohne den schönen großen Bügel - hatten wir schon vor 22 Jahren von der (damals dänischen) Firma Basta unter dem Namen Basta Click 3000 zur allgemeinen Zufriedenheit an unseren Rädern.



Anzeige

# AXA

Garant für sichere Mobilität

## INNOVATION<sup>2</sup> = Ladestation x Lichtweitenregulierung



### Ladestation für mobile Kommunikations- und Navigationsgeräte

Integrierter USB-Anschluss  
Wird das Fahrlicht bei Tag nicht benötigt, bietet der NANO50 Plus Scheinwerfer über den USB-Port die Möglichkeit Handys, Navigationsgeräte und iPods zu laden.



50  
LUX

## NANO50 Plus

Intelligentbeam®-Technology  
Bei jeder Geschwindigkeit das richtige Licht



NANO50 Plus bei hoher Geschwindigkeit



NANO50 Plus bei langsamer Geschwindigkeit



**Der Lenker wird in der Regel sehr bewusst gewählt, da man ihn beim Fahren ständig in der Hand hält. Der Vorbau und die Lenkerhöhenverstellung bleiben dagegen oft unbeachtet. Dabei bieten sie erst die Möglichkeit, den Lenker in der richtigen Neigung, Höhe und Entfernung zum Körper einzustellen. Deshalb beginnen wir damit.**

### Speedlifter Classic

Mit diesem eleganten Teil lässt sich die Höhe Ihres Fahrradlenkers souverän in Sekunden verstellen:

Ob sportlich oder mit entspannt aufrechter Sitzposition – im Handumdrehen können Sie mit dem Speedlifter die Höhe Ihres Fahrradlenkers präzise und verdrehsicher einstellen. Wichtig für Ihre Sicherheit: Die Einstellung des Lenkungslagers bleibt dabei erhalten, die maximale Auszugshöhe ist durch einen Anschlag begrenzt.



### Utopia bietet zwei Speedlifter Höhen an:

- ▶ Speedlifter T10 als Standard. Verstellbereich bis 10cm. Damit kommt man auf eine Höhe wie früher mit dem 240mm Vorbau.
- ▶ Speedlifter T14 (nur in Version mit Twist) mit Verstellbereich bis 14cm. Ideal für große Menschen und hohe Räder. Im Konfigurator werden die Rahmenhöhen genannt, die dafür geeignet sind. Ist der T14 voll ausgezogen, muss der Lenker geringer belastet werden, wie immer bei aufrechter Sitzposition.

### Speedlifter Twist

Der Speedlifter Twist dient der Lenkerhöhenverstellung wie der Classic, hat aber zusätzlich noch eine Drehfunktion. Mit dem Twist können Sie den Lenker einfach, sicher, schnell und ohne Werkzeug um 90° verdrehen.

### Vorteile sind klar:

- ▶ Ohne Werkzeug und Fachkenntnisse machen Sie Ihr Rad schnell schmal.
- ▶ Sekundenschnelle, präzise Einstellung der gewünschten Lenkerhöhe. Spielend leichte und sichere Handhabung.
- ▶ Immer mit Auszugsbegrenzung (Diebstahlsicherung).
- ▶ Ihr Fahrrad ist nach Auto-, Zug- oder Flugzeugreise schnell wieder fahrbereit!

### X-Act Vorbau



Unser Vorbau ist schwarz sandgestrahlt und bietet Ihnen nicht nur Winkelverstellbarkeit und Stabilität bei geringem Gewicht. Seine Besonderheit:

#### Er ist in drei Längen wählbar

- ▶ 80mm, 100mm oder 120mm. Mit unterschiedlich langen Vorbauten können Sie den Abstand zwischen Lenker und Sattel verändern, so dass das Fahren angenehm ist.

#### Abstand Lenker zu Sattel einstellen

Eine einfache Art um den Abstand zwischen Lenker und Sattel zu verändern (vergrößern oder verkleinern ist die Winkelverstellbarkeit des Vorbaus.

Dadurch wird der Lenker etwas angehoben oder gesenkt, aber die Haupteinstellung ist es den Abstand Lenker Sattel Ihren Wünschen anzupassen.

### Die Genuss-Lenker

Die Unterschiede bei unseren Lenkern liegen hauptsächlich in der Handhaltung. Diese wird durch die Griffweite bezeichnet. Ein Lenker mit Griffweite 21° ist ein sehr sportlicher Lenker, lässt aber eine natürlichere Handhaltung zu als ein fast gerader Lenker.

Die Klasse der Komfort Lenker wird dann mit den Klassikern abgerundet mit Griffweite bis 48°

### Cruiser Nirosta



Ein sehr gemütlicher, weit geschwungener Lenker, klassisch zurückgebogen, dabei modernes Design. Er vermittelt Menschen mit breiteren Schultern ein sicheres, gutes Fahrgefühl. Ideal für aufrechte bis leicht geneigte Sitzhaltung. Beliebter Lenker für Komfort

- ▶ Material Edelstahl, poliert
- ▶ Griffweite 48°
- ▶ Breite 60cm.
- ▶ Gewicht 524g.
- ▶ Belastbar bis 120kg.

### Sport Nirosta



Er ist flach, deshalb kann man sowohl an den Lenker-Enden als auch im geraden Teil bei geneigter Sitzposition greifen. Diese Lenkerform stammt noch aus der großen Zeit der legendären "Guidons Philippe" Lenker. Ideal für schmale Schultern

- ▶ Material Edelstahl, poliert
- ▶ Griffweite 48°
- ▶ Breite 56cm.
- ▶ Gewicht 498g.
- ▶ Belastbar bis 120kg.

### Die Tour-Lenker

Wollen Sie den Lenker fest im Griff haben, dann passen die leicht gebogenen Lenker besser. Sie sind bei sportlichem Fahrstil und bei Reiserädern beliebt. Der Lenker ist nicht gerade, sondern 21° zum Körper hin gebogen.

Durch seine halbmondförmig gerundete Form ist er ergonomisch sehr gut zu greifen. Wenn Sie die Arme waagrecht ausstrecken, „fallen“ Ihre Hände geradezu auf diesen Lenker.

Auch mit diesen Lenkern ist es möglich, bequem zu sitzen. Der Speedlifter macht durch Höhenverstellung eine Höhenanpassung sehr einfach.

Es ist auch der meist verkaufte Utopia Lenker - Der TOUR, in zwei Versionen

### Tour Micro-Steel



Neuheit - Micro Steel. So leicht wie Alu, so stabil wie Stahl. Dieser Lenker ist Standard bei allen Utopia Modellen. Der Tour Lenker ist Ergonomisch und auch gefühlt ein sehr angenehmer Lenker.

- ▶ Material Micro-Steel.
- ▶ Oberfläche schwarz KTL-Beschichtung.
- ▶ Griffweite 21°
- ▶ Breite 60cm.
- ▶ Gewicht 360g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg.

### Tour Nirosta



Der Klassiker bei Utopia seit Jahrzehnten. Polierter Niro-Stahl hat immer noch seine besondere Eleganz.

- ▶ Material Edelstahl, poliert
- ▶ Griffweite 21°
- ▶ Breite 60cm.
- ▶ Gewicht 430g.
- ▶ Belastbar bis 120kg

### Boomerang Alu



Er hat eine etwas engere Biegung als der Tour Lenker, die Griff-Enden sind um 5cm weiter weg versetzt durch das Querrohr. Es macht diesen Alu-Lenker auch stabiler.

- ▶ Material Aluminium 6061.
- ▶ Oberfläche Schwarz sandgestrahlt.
- ▶ Griffweite 34°
- ▶ Breite 60cm.
- ▶ Gewicht 370g.
- ▶ Belastbar bis 100kg.
- ▶ Bitte beachten: Wegen der ovalen Form passen nicht alle Lenkertaschen.

### Multifunktions Lenker



In der Formgebung ist der Lenker gleich mit dem Tour. Dieser schwarze Alu-Lenker besteht aus einem Mittelstück und austauschbaren

Endstücken (Bar Ends).

Seine Besonderheit liegt in der Variabilität. Die Bar Ends können in unterschiedliche Stellung gedreht werden, ohne dass die Armaturen betroffen sind. Utopia liefert Ihnen den Lenker immer mit zwei Satz Bar Ends für unterschiedliche Griffposition.

### Modell Basic



Bei geneigter Sitzposition kann es sehr angenehm sein, wenn die Hände in unterschiedlichem Winkel greifen, die Handgelenke entlastet werden oder man sich richtig schön nach vorne legen kann.

- ▶ Material Aluminium 6061
- ▶ Oberfläche schwarz sandgestrahlt.
- ▶ 60 cm breit oder 52cm breit
- ▶ Griffweite 12°
- ▶ Gewicht 590g.
- ▶ Immer mit Moospolster-Überzug.
- ▶ Belastbar bis 100kg.

### Modell Premium



Die Griffweite ist in jedem gewünschten Winkel verstellbar, bis hin zum engen Falten fürs Parken. Wie beim Basic sind die Bar Ends austauschbar.

- ▶ Material Aluminium 6061
- ▶ Oberfläche schwarz sandgestrahlt.
- ▶ 60 cm breit, variabel einstellbar.
- ▶ Gewicht 640g.
- ▶ Immer mit Moospolster-Überzug.
- ▶ Belastbar bis 100kg.

## AHS. Ein Lenksystem für alle Positionen.



Multipositionslenker AHS-Premium – Lenkerwinkel frei verstellbar. Spezieller Ahead-Vorbau (Comfi) für unterschiedliche Lenkerhöhen (Klemmhöhe 60-125 mm).



Comfort



Sport



Classic

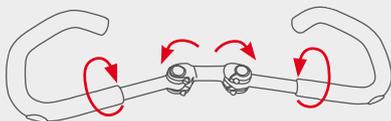


Ergotec-Griff \*



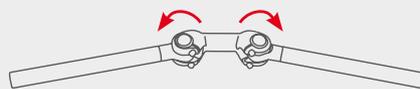
Ergotec-Griff + Bar End \*

\* für AHS-Superlight



### AHS-Premium

Multipositionslenker. Lenkerwinkel frei verstellbar. Drei verschiedene Griffvarianten.



### AHS-Superlight

Lenkerwinkel frei verstellbar. Kombinierbar mit allen Ergotec-Griffen und Bar Ends.



### AHS-Basic

Multipositionslenker. Drei verschiedene Griffvarianten.

Das AHS-System vereint verschiedene Lenkervarianten in einer multifunktionalen Lösung. Beim Modell AHS-Premium und AHS-Basic gibt es zusätzlich verschiedene Griffvarianten – auswechselbar und variabel zu fixieren. Fragen Sie Ihren Fachhändler.



- AHS-Premium
- AHS-Superlight

Transportstellung. Ideal für die Mitnahme im PKW oder auf dem Bike-Träger. Spart Platz in der Garage.



- AHS-Premium
- AHS-Basic

Montage der Griff-Optionen Comfort, Classic, Sport. Weil die Griffe abnehmbar sind, können Drehgriffschalter montiert werden.

# Utopia Velo Vertragshändler und Messe-Orte

• **Regional-Händler**  
führen das gesamte Utopia Velo Programm.

• **Partner-Händler**  
haben eine spezielle Auswahl an Utopia Velo Modellen.



▲ **eSupport**  
Hier finden Sie eSupport  
Testräder zum Probefahren.

▲ **Messetermine 2012**  
Siehe Rückseite oder [www.utopia-velo.de](http://www.utopia-velo.de)

## Sachsen

**FAHRRAD RIEMER**  
OSCHATZER STR. 19/21  
01127 DRESDEN  
TEL. 0351 - 8 49 23 93  
[WWW.FAHRADRIEMER.DE](http://WWW.FAHRADRIEMER.DE)

## Hamburg

**RADWERK**  
Radwerk GmbH  
Langenfelder Damm 5  
20257 Hamburg  
Tel. 040499337  
[radwerk-hamburg.de](http://radwerk-hamburg.de)  
VSF all-ride Betrieb

## Hamburg

**TRETLAGER EPPENDORF**  
Fahrräder seit 1987  
Verkauf • Aufbau • Service  
Erikastraße 45  
20251 Hamburg  
Telefon 040-46 45 21  
[info@tretlager-eppendorf.de](mailto:info@tretlager-eppendorf.de)

utopia velo **PATRIA** **Steppenwolf** **BASSO**



fahrradies

Adalbertstr. 11 / Ecke Knorrstr.  
24106 Kiel • Tel.: 0431-332016  
Net: [www.fahrradies-kiel.de](http://www.fahrradies-kiel.de)

.....Räder die ankommen.

# Fahrradladen Mehringhof

utopia velo   
MAXCYCLES



Service - Beratung - Verkauf  
Reparaturen - Physioberatung

Öffnungszeiten:  
Montag: 12-19 Uhr  
Dienstag bis  
Freitag: 10-19 Uhr  
Samstag: 11-15 Uhr

Gneisenaustraße 2a  
10961 Berlin  
T: (030) 6916027  
F: (030) 6939123  
[info@fahrradladen-mehringhof.de](mailto:info@fahrradladen-mehringhof.de)  
[www.fahrradladen-mehringhof.de](http://www.fahrradladen-mehringhof.de)

## Hamburg

Kompetenz für -Bikes – vollgefedert und faltbar

Fahrrad  
Cohrt

\* SEIT 1990 \*



20   
JAHRE  
LEIDENSCHAFT

Aus Überzeugung Manufaktur-Räder:

utopia velo 



riese und müller  
Gefedert radfahren.

FLYER

Innovation in Mobility

PATRIA

NORWID



Verkauf & Beratung  
Mo. bis Fr. 10–20 Uhr  
Samstag 10–16 Uhr

Werkstatt & Service:  
Mo. bis Fr. 10–13 Uhr und 15–20 Uhr  
Samstag 10–16 Uhr

Saseler Chaussee 52 • 22391 Hamburg (Wellingbüttel / Sasel)  
Telefon: 040 - 640 60 64 • [www.fahrrad-cohrt.de](http://www.fahrrad-cohrt.de)

HUMBOLDTSTRASSE 16  
28203 BREMEN  
TELEFON: 0421-70 41 05  
TELEFAX: 0421-7 61 20  
E-MAIL: UTOPIA@RADSCHLAG-BREMEN.DE  
INTERNET: WWW.RADSCHLAG-BREMEN.DE

**radschlag**  
Mitglied im VSF  
FÜR FAHRRÄDER

# Wir laden Sie ein zur Probefahrt:

Als Utopia-RegionalCenter haben wir alle Utopia-Modelle für Sie fahrbereit im Laden stehen.

utopia velo

So finden Sie uns:



Wir sind für Sie da:  
Mo - Fr 10 - 18 Uhr  
Sa 10 - 13 Uhr  
und nach Vereinbarung

## Mit uns bleiben Sie mobil:

Kompletter Service rund ums Rad.  
Auswahl an hochwertigem Fahrradzubehör.  
Individuell abgestimmte Ausstattung.  
Meisterwerkstatt.  
Inzahlungnahme, Leih- und Testräder.



Zum Verwöhnen:  
14-Gang-Menü  
für unterwegs

Donnerschweer Straße 53 · 26123 Oldenburg · Tel. 0441:84123 · www.speiche-ol.de

utopia velo Regionalhändler



Rohloff - Service-Partner

## Bert Stroje

Urwaldstr. 3  
26340 Zetel-Neuenburg  
Tel. 04452/918047  
www.stroje.de  
bert@stroje.de



## Klüterbaas

Fahrradhandel Constant  
Victorburer Wilde 17  
26624 Südbrookmerland - Victorbur  
Tel: 0 49 42 - 13 38 Fax: 0 49 42 - 5679  
Internet: www.klueterbaas.de  
E-Mail: Fahrradhandel@Klueterbaas.de

Wir sind VSF-Fachgeschäft – Für Mensch und Rad!

www.zweirad-bahenburg.de

Tel.: 04283/982105  
Fax.: 04283/982106

Dipshorner Str. 1a  
27412 Wilstedt



Ihre Adresse für  
individuelle  
Fahrräder!



Findorffstraße 28  
27726 Worpsswede  
Tel. 0 47 92 / 23 23

**FAHRRADLADEN**  
Verkauf • Service • Verleih

Der Zweiradspezialist mit Volls-service  
**stöver**  
...wir wissen Rad

Schönemoorer Straße 64 · 27753 Delmenhorst  
Telefon (0 42 21) 5 14 63 · Fax 5 46 02  
www.2rad-stoever.de

**Schweers**  
Zweiräder



Bremer Str. 11 (an der B6), 28844 Weyhe - Erichshof  
Tel. (0421) 89 19 53, info@schweers-zweiroeder.de  
Hans-Heiner Schweers Zweiradmechanikermeister

## Niedersachsen

Der Spezialist für Spezialräder hat auch das Utopia-Programm ...  
**RÄDER WERK**  
 ... zum Anschauen und Probefahren.  
 Und außerdem: Liege-, Lasten-, falt- und Behinderten-  
 räder, E-Bikes und Pedelecs, Tandems, Dreiräder,  
 Anhänger, Kinder- und Seniorenräder, Transporträder,  
 Stadt- und Reiseräder, Einzelanfertigungen ...  
 Hainhölzer Str. 13 · Hannover · 0511/717174 · www.raederwerk.com · Mo-Fr 10-18 (Mi ab 14), Sa 10-14 Uhr

**velocity**  
**radhaus**  
 Kurt-Schumacher-Str. 14  
 38102 Braunschweig  
 tel. 0531-339650  
 radhaus@velocity-bs.de  
 www.velocity-bs.de

*Ihr utopia velo Partner  
 zwischen Harz und Heide*



**Krone**  
 R A D S C H L A G

Nordhorner Str. 22, 49808 Lingen OT Schepsdorf,  
 Tel.: (05 91) 30 54, www.krone-radschlag.de

## Nordrhein-Westfalen



**HOLTKAMP**  
**FAHRRAD**  
**MANUFAKTUR**

Deichstr. 28  
 46414 Rhede  
 Tel.: 02872/1506 Fax: 02872/8193

**ständig große Auswahl an Utopia Fahrrädern**

<http://www.fahrrad-holtkamp.de>

**SIEGERS' FAHRRAD! LADEN**  
*Fahrradfachgeschäft und Meisterwerkstatt*

Fahrräder - Ersatzteile - Zubehör - Reparatur  
 seit 1931

Mönchengladbach    Korschenbroich    Neuss  
 Düsseldorf

Ihr utopia velo - Partner im Kreis Neuss mit grosser Auswahl an Vorführädern

Schaffenbergstrasse 26  
 41352 Korschenbroich-Herrenshoff  
 Tel.: 02161/641079 www.fahrrad-siegers.de

**Radsporthaus**  
 Inh. Achim Bungardt  
**Lankes**

Qualität hat Tradition in Viersen • Ihr Fachgeschäft seit 1930  
 Heierstraße 3 • 41747 Viersen • Telefon 02162/13302  
[www.radsporthaus-lankes.de](http://www.radsporthaus-lankes.de)

**FAHRRAD FIOKA** **Der Weg ist das Ziel**  
 Eckhard Fiolka Meisterwerkstatt

45711 Datteln • Castroper Str 156-158 • Tel: 023633/61616  
[www.fahrrad-fiolka.de](http://www.fahrrad-fiolka.de) • [info@fahrrad-fiolka.de](mailto:info@fahrrad-fiolka.de)



**RADHAUS GERHARDY**  
**utopia velo**  
 Regionhändler Dortmund

Wir leben Fahrrad...

**Gutes Rad - guter Service - Top Qualität**

Köln-Berliner-Str. 35  
 44287 Dortmund-Aplerbeck  
 Tel.: 0231 / 44 58 03  
[www.rs-bikes.de](http://www.rs-bikes.de)

**Bergetappe** Der Fahrradladen



45257 Essen  
 Kupferdreher Straße 112  
[www.bergetappe.de](http://www.bergetappe.de)  
 Tel 0201/5643247

Weitere Partner:  
 Idworx-Simplon-Flyer-Stevens-  
 Steppenwolf-VelodeVille-Colnago-Rohloff-  
 Ortlieb-Magura-Mavic-Assos-Malaja  
 und Viele mehr

Dein Utopia Fachhändler in Essen

Frank Raußen  
**XXL-bikes**  
 Fahrräder für große Menschen

Unsere Größen  
 beginnen da, wo  
 andere aufhören!

Tel.: 0 25 57 - 20 14 36  
 Fax: 0 25 57 - 81 78

E-Mail: frank.raussen@xxl-bikes.de  
 http://www.xxl-bikes.de

PUMP UP



Pump up Fahrradmeisterbetrieb  
 Clarholzer Str. 24  
 33442 Herzebrock-Clarholz  
 Fon: 05245-9219980 Fax: 9219981

Montag-Freitag:  
 8.30-12.30 Uhr & 14.30-18.30 Uhr  
 Mittwoch: 8.30-12.30 Uhr  
 Samstag: 8.30-13.00 Uhr




„Ein gutes Fahrrad  
 ist ein großartiger Kamerad,  
 ein Freund,  
 und es besitzt großen Zauber.“  
 (Flann O'Brien)

**Stadtrad**  
 Service, Fahrrad...

Bonner Straße 53 – 63 · 50677 Köln  
 Tel. 0221-32 80 75 · www.stadtrad-koeln.de

**WEIDENER  
 FAHRRADHAUS  
 OHG**

Ihr Zweiradspezialist für Individualisten



**Schwarz & Franken**  
 Aachener Str. 1193  
 50858 Köln-Weiden  
 Fon: 02234 - 76887  
 Fax: 02234 - 79706  
 E-Mail: KSchwarz-Koeln@t-online.de  
 www.weidener-fahrradhaus.de

Öffnungszeiten:  
 Montag bis Freitag  
 10-13.00/15-18.30 Uhr  
 Samstag: 10-14.00 Uhr



Individueller Eigenaufbau mit Stahl-, Alu-,  
 Scandium- oder Carbonrahmen...  
 Utopia, Patria, Brompton, Moulton,  
 Kemper Pedersen, Electra und andere Marken.

**Dein Wunschrad nach Maß:**  
 im Alten Bahnhof  
 45731 Waltrop  
 Bahnhofstr. 145  
 0 23 09 60 07 02 **BockArt.de**

# RADSPORT KRÜGER

seit 1965

53757 St. Augustin  
 Bonner Str. 65-67  
 Tel 02241 - 202930  
 Fax 02241 - 202980  
 velomax@radSPORT-krueger.de

**Die Service-Profis!**



Ihr Utopia  
 RegionalCenter  
 im Kreis  
 Bonn-Rhein-Sieg  
 seit über 20 Jahren!

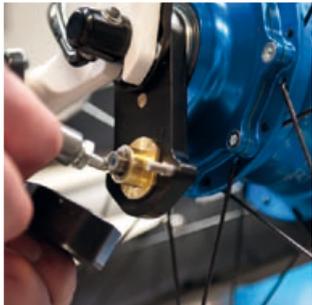
www.radSPORT-krueger.de



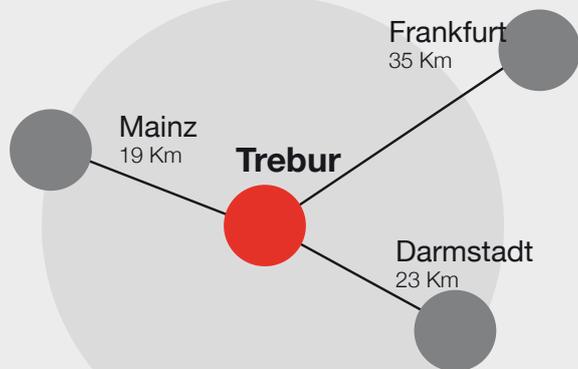
Ständig führen wir das komplette Utopia-Programm  
 zum Anschauen, Anfassen und Probe fahren.



**Bei uns dreht sich alles um gute Räder...**  
 ... und um Ihre Wünsche.



Ihr  
**utopia velo**   
 Regional-Center  
 im Rhein-Main-Gebiet



- Erfahren Sie Qualität: das komplette Utopia Programm steht für Probefahrten zur Verfügung.
- Wir beraten Sie kompetent, ausführlich und aufrichtig - für ein Höchstmaß an Fahrvergnügen.
- VSF..allride Werkstatt - lassen Sie sich von der Kompetenz unserer Meisterwerkstatt überzeugen.

**CLAUS**  
**Fahrrad Claus**

... immer der Zeit voraus

Astheimer Str. 58  
 65468 Trebur  
 Tel.: 06147/79 15  
 Fax.: 06147/13 29  
 info@fahrrad-claus.de  
 www.fahrrad-claus.de

Premiumhändler für:

**utopia velo** 

**idwork**  
 premium dealer

 riese und müller  
 Gefedert radfahren.

**velotraum**

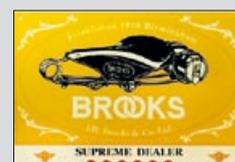
**FLUX**  
 ergonomisch radfahren

**HP** Velotechnik  
 Liegeräder und Systemzubehör

 **HASE**  
 SPEZIALRÄDER

 AnthroTech

Servicepartner für:



## Fahrradladen Sauerwein



64823 Groß-Umstadt  
Wallstr. 2, T: 06078 9300975 F: 9300976

Faszination radfahren!

eMail: info@fahrradladen-sauerwein.de

a'velo

denk•rad!

W.-Hauthaler-Str. 10, A-5020 Salzburg  
Tel. 0043 662 435595/0 Fax /22  
avelo@aon.at

## Baden-Württemberg



# RAD+TAT

## DER KARLSRUHER RADLADEN

Waldstraße 58 76133 Karlsruhe Tel. 0721 22238 [www.radundtat.net](http://www.radundtat.net)

RUND UMS **RAD**

FAHRRADKULTUR AUS MANNHEIM SEIT 1989

[www.rundumsrad-gmbh.de](http://www.rundumsrad-gmbh.de)

Entdecken Sie auf  
**600m<sup>2</sup>**  
BIKE & CO. **FAHRRAD-BRUCKNER.DE**  
alles rund um's Rad

Kanalstraße 9  
74080 Heilbronn-Böckingen  
Tel. 07131/41 75 0  
Fax 07131/48 31 42

Öffnungszeiten:  
Mo.-Fr.: 9.00 - 18.00 Uhr  
Sa.: 9.00 - 14.00 Uhr  
e-mail: info@fahrrad-bruckner.de

Beratung und Service

**RADlager** GmbH

BICO PLUS

Tel 07071 / 5516 51 [www.radlager-tuebingen.de](http://www.radlager-tuebingen.de)  
Lazarettgasse 19-21 (Nähe Kelter) 72070 Tübingen

Ihr Fahrradspezialist im Lieblichen Taubertal.



**FAHRRAD FISCHER**

Kapuzinerstraße 12 · 97980 Bad Mergentheim · Tel. 0 79 31 / 77 63 · [FahrradFischer@web.de](mailto:FahrradFischer@web.de)

## Saarland



**Willkommen in  
Saarbrücken**

*30 Räder zum  
Probefahren  
auf der Utopia  
Teststrecke  
im Grünen.*

## Öffnungszeiten

Montag bis Freitag von 8:00 Uhr bis 17:00

## Terminvereinbarung

Bitte Termine möglichst vorher vereinbaren.  
Samstags oder nach 17 Uhr nur nach Absprache möglich.

## Wege zu Utopia

[www.utopia-velo.de/Kontakte.html](http://www.utopia-velo.de/Kontakte.html)

## Ansprechpartner

Dominik Morschett - Tel.: 0681-970360  
Mail: [info@utopia-velo.de](mailto:info@utopia-velo.de)

## Übernachtungs Möglichkeiten

Wir vermitteln Ihnen gerne Hotelzimmer.

## Adresse

Utopia Velo GmbH • Kreisstr. 134 f  
66128 Saarbrücken  
Tel. 0681-970360 • Mail: [info@utopia-velo.de](mailto:info@utopia-velo.de)

Der Partner für Markenräder

2 x in München **RADL DISCOUNT**




uvex

PUKY

TREK Diamant GHOST

vsf fahrradmanufaktur® GARY FISHER

utopia velo

SOlab. Ergonomic laboratories

Aidenbachstr. 116 · 81379 München · Tel. 089 / 724 23 51  
 Trappentreustr. 10 · 80339 München · Tel. 089 / 50 62 85  
 Öffnungszeiten: Mo. bis Fr. 9 – 12 u. 13 – 18 · Sa. 10 – 14 Uhr

[www.radldiscount.de](http://www.radldiscount.de)

**Augsburgs großes Fahrradhaus**

**Zweirad Bäuml**  
Augsburg

**Radstation**  
Augsburg

Jakoberstr. 70 0821/33621  
baeuml.de info@baeuml.de

Halderstr. 29 A/4551199  
Radstation-Augsburg.de

**Zweirad Fischbeck**

Fahrräder Roller  
Ersatzteile Zubehör  
Reparaturen neu & gebraucht



Schöngeisinger Str. 76 -- 82256 Fürstenfeldbruck -- Tel 08141 / 349554  
E-Mail: [Info@Zweirad-Fischbeck.de](mailto:Info@Zweirad-Fischbeck.de)

**Ihr Utopia-Velo Regional-Center für Nordbayern in Bamberg.**

Kompetente, freundliche und an Ihren Bedürfnissen orientierte Beratung.  
 Große Auswahl an kostenlosen Testrädern, auch eSupport.  
 Probefahrten durch die einmalige Kulisse des Bamberger UNESCO Weltkulturerbe.  
 Professionelle technische Betreuung durch unsere zertifizierte VSF.all-ride Werkstatt.

**Der Radladen Bamberg**  
Markusstraße 12  
96047 Bamberg

Laden: 0951 - 57853  
Werkstatt: 0951 - 4088717  
[info@radladen-bamberg.de](mailto:info@radladen-bamberg.de)

[www.radladen-bamberg.de](http://www.radladen-bamberg.de)



**Fahrradsternfahrt und Umweltfestival in Berlin am 3.6.12**

Zur Sternfahrt kommen jedes Jahr 150.000 - 200.000 Menschen. Zwischen Siegestsäule und Brandenburger Tor wird das große Umweltfestival gefeiert. Dort ist dann auch das Ende der Sternfahrt.

Utopia hat hier zusammen mit dem Fahrradradladen im Mehringhof traditionell einen grossen Stand. Direkt gegenüber dem Brandenburger Tor. Beginn ist 10 Uhr, Schluß gegen 18 Uhr.

Der große 40m lange Stand bietet Platz für 20 Räder und die beste Möglichkeit für Probefahrten. Im Tiergarten gibt es genug Wege und Strasse, um ein Rad kennen zu lernen.

Das Umweltfestival eignet sich auch gut für ruhige Beratungsgespräche. Es ist noch eines der wenigen Strassenfeste, auf denen es keine Bierseligkeit gibt.



Ralf Klagges sorgt für Nachschub beim Latte Macchiato.



Unser Stand am Brandenburger Tor.



Rosanna vom Mehringhof aktiv bei der Beratung.



Auch wenn es heute allgemein nicht mehr üblich ist, wollen wir Ihrem neuen Fahrrad weiterhin wichtiges Zubehör beilegen. Gutes Flickzeug, vernünftiges Werkzeug für die Panne unterwegs, Pflegemittel und ausführliche Bedienungsanleitungen zu allen wichtigen Komponenten gehören einfach dazu. Das ist eine alte Tradition, auf die wir nicht verzichten wollen.



Veraltete Sachen wie den berühmten Knochen werden Sie bei Ihrem schönen neuen Rad jedoch nicht finden, sondern ausgesuchte und bewährte Teile, möglichst von Markenherstellern.

#### Zu jedem neuen Utopia Rad gehört:

- ▶ Dokumentenmappe mit Montagebogen entsprechend Ihrer Bestellung sowie
- ▶ Utopia Betriebsanleitung für Einstellung und Wartung Ihres Utopia Rades,
- ▶ Hersteller-Informationen zu Schaltung, Bremsen und weiteren Komponenten.
- ▶ Die beliebte Comet Bell Fahrradglocke von Cateye.
- ▶ Die kraftvolle Aluminium Luftpumpe Topeak DX, die sich automatisch an das Ventil Ihres Rades anpasst.
- ▶ Das praktische Multifunktionswerkzeug für „Erste Hilfe“.
- ▶ Velox Flickzeug mit Kunststoff-Reifenheber, Kleber und Flicker.
- ▶ Luftdruckprüfer von Schwalbe zur Kontrolle des Reifendrucks.
- ▶ Zwei Ersatzspeichen für Ihr Hinterrad.

- ▶ Es gibt Sie noch, die guten alten Nabenputzringe, sogar in der richtigen Größe für Ihre Naben. Sie verhindern, dass sich Salz und Schmutz in den Speichenlöchern des Nabenflanschs festsetzen. Damit sehen die Naben immer wie frisch poliert aus.
- ▶ Widek Spanngurt aus Holland. Mit reflektierenden Gummifäden und dicken Kunststoffhaken.
- ▶ Fahrrad Sprühwachs in der praktischen 150ml Spraydose - als freundliche Erinnerung, dass Ihr wertvolles Fahrrad sich über regelmäßige Pflege freuen und es Ihnen danken wird.



So können Sie auch den Winter auf Ihrem Fahrrad genießen.

Damit Ihr schönes Rad auch noch im Frühjahr glänzt und nicht zu rosten beginnt, bitte das Einwachsen nicht vergessen.

#### Herausgeber Utopia Velo GmbH

Kreisstr. 134 F  
66128 Saarbrücken  
Tel. 0681-97036-0  
Fax 0681-97036-11  
Mail: info@utopia-velo.de  
www.RadRatgeber.de  
www.utopia-velo.de

Redaktion, Texte und Gestaltung  
Inge Wiebe, Ralf Klagges und  
das Utopia-Team.

1. Ausgabe 1986  
19. Ausgabe Februar 2012

#### Alle Rechte vorbehalten.

Jeder Nachdruck oder Wiedergabe ohne Zustimmung des Herausgebers ist unzulässig und strafbar.

#### Fotos

Utopia Archiv, Dorothee Wiebe, Kerstin Schult, Reiner Ollig. Wir danken herzlich allen Kunden, die uns die herrlichen Fotos von ihren Reisen mit Utopia Fahrrad zur Verfügung gestellt haben.

Insbesondere danken wir dieses Jahr Maïke Petersen für die traumhaften Fotos ihrer Tunesien Tour und Maren Rotter für die Fotos aus Spanien. Ebenso Manfred Schrodke für den ausführlichen Foto-Bericht zu seiner Tour durch die Alpen.

#### Copyright

Wir achten sehr auf Copyright und möchten uns entschuldigen, wenn wir ein uns unbekanntes Copyright verletzt haben sollten. Wir bitten um Mitteilung.

#### Wir danken ...

allen Leserinnen und Lesern, die uns Berichte, Fotos, Kritik und Ratschläge gesandt haben.

#### ... unseren Inserenten

den Händlern wie auch den Lieferanten, ohne deren Beteiligung der aufwendige RadRatgeber nicht möglich wäre.

#### ... und dem Utopia Team

für die vielen Detail-Fotos und technischen Hinweise sowie für die kooperative Zusammenarbeit bei der Erstellung dieses Heftes.



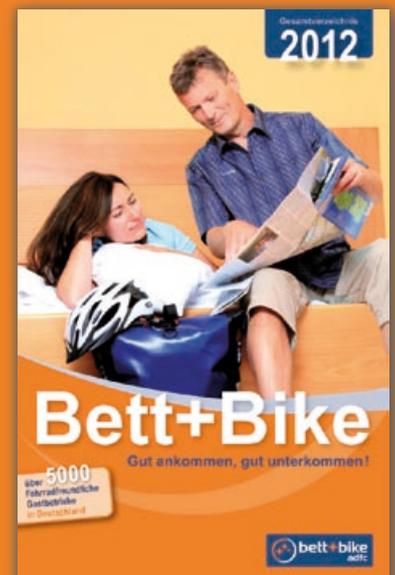
Vielen Dank an Dorothee Wiebe für das Titelfoto.



Foto: ADFC/Jens Lehmkühler

# Bett+Bike

Über 5.000 Gastbetriebe  
Fahrradfreundlich übernachten  
in Deutschland



Direkt bestellen:  
[www.bettundbike.de](http://www.bettundbike.de)

oder unter 0180-500 34 79\*

Preis: 9,39 € für Nichtmitglieder und 4,95 € für Mitglieder  
(jeweils inkl. USt. und Versand), Überweisungsträger  
liegt Lieferung bei.

\*0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, Mobilfunktarif max. 0,42 €/Min.



Kennen Sie schon das Komplett-Paket **ADFC-ReisenPLUS**? Gebündelte  
Radreiseinfos: Bett+Bike-Verzeichnis, Radtourenkarten, ADFC-Tourenportal u.v.m.  
Anklicken: [www.adfc.de/reisenplus](http://www.adfc.de/reisenplus)

# RadRatgeber.de

Utopia Velo GmbH • 66128 Saarbrücken • Kreisstr. 134f • Tel: 0681 970360 • [info@utopia-velo.de](mailto:info@utopia-velo.de)



## Förderpreis für innovatives und kreatives Handwerk 2011

### Utopia Velo gewinnt 1. Preis

Die Saarbrücker Fahrradmanufaktur wurde für die Entwicklung ihres auf individuelle Ansprüche einstellbaren Pedelec-Antriebssystems ausgezeichnet.

Ein Sieg für das Handwerk und ein Beweis, dass kleine Betriebe auch in einer global industrialisierten Welt noch immer besonders qualifizierte Produkte hervorbringen, ähnlich wie die Rohloff Nabenschaltung oder SON Nabendynamo.

Weitere Infos unter „News“ auf [www.utopia-velo.de](http://www.utopia-velo.de)



## Wichtige Messen 2012

Hamburg ADFC RadReise Messe 04.03.  
Bremen Rad+Outdoor 10.-11.03.  
Köln Cyclopedia 10.-11.03.  
München Intern. Handwerksmesse 15.-20.03.  
Berlin VeloBerlin 24.-25.03.  
Bonn ADFC Radreise Messe 25.03.

Bremen ADFC RadReise Messe 31.03.  
Germersheim Spezi 28.-29.04.  
Bamberger Fahrradmesse am Rathaus 05.05.  
Berlin Utopia Rad Tour 06.05.  
Berlin Umweltfestival + Sternfahrt 03.06.  
Saarbrücken Utopia Sommerfest 23.-24.06.

Infos unter „Messen“ auf [www.utopia-velo.de](http://www.utopia-velo.de)

 **utopia-velo.de** 