

Rad Ratgeber

Nr. 18, Jahrgang 25

Sorglos Mobil Reisen®



≡ utopia-velo.de ≡

Geburtstag und Neuheiten

25 Jahre wird der RadRatgeber dieses Jahr. Er hat sich in der Zeit immer wieder geändert - wie wir auch.

Im neuen Heft beschreiben wir ausführlich das Fahrverhalten der einzelnen Modelle, das eng mit der Produktionsweise der Räder bei Utopia und der Art der Rahmenproduktion bei van Raam in Holland zusammenhängt.

Die verschiedenen Komponenten wie Schaltung und Bremsen beschreiben wir hier nicht mehr so eingehend. Da hat sich in letzter Zeit auch nicht viel geändert.

Im Vordergrund steht jetzt das Geheimnis des besonderen Fahrverhaltens der Utopia Räder, der Grund für das Wohlfühlen und die sportliche Effektivität. Es liegt in der speziellen Geometrie der Rahmen und der Rahmenverarbeitung der 9 Modelle und 36 Rahmenhöhen.

Ein weiterer Schwerpunkt im Heft ist der von Utopia und van Raam gemeinsam entwickelte Elektroantrieb E-Support. Der Ausgangspunkt war auch hier: Wie muss ein Antrieb aussehen, der ein optimales Fahrverhalten und langfristige Sicherheit garantiert. Das Ergebnis war ein eigenes Antriebssystem.

Für die Gründer Inge Wiebe und Ralf Klagges waren Nachhaltigkeit und Umweltschutz immer schon sehr wichtig. Soweit wie möglich kommen alle Teile aus Europa von namhaften Herstellern.

Utopia Räder werden am Stadtrand von Saarbrücken produziert. Wir arbeiten im Grünen in einem Gebäude in Holzständerbauweise. Der Rahmenbau ist - und bleibt in Europa bei unserem Partner Van Raam in Holland.

Die meisten unserer Mitarbeiter sind schon lange dabei, bis zu 20 Jahre. Das garantiert Ihnen Kontinuität, Zuverlässigkeit und Erfahrung.



Utopia Fahrräder	2 - 15
So finden Sie das passende Rad	16
Gewicht und Tragfähigkeit	17
Rahmenbau	18 - 23
Der Kreuzrahmen	24 - 25
GS - Prüfzeichen	26
Farben	27
Welche Sitzposition	28
Welche Rahmenhöhe	29
Gesundes Radfahren	30 - 31
Probefahren	32
Elektroantrieb E-Support	33 - 37
Kettenschutz	38
Tipps zur Schaltungswahl	39
Utopia Modelle	40 - 41
Preis- und Ausstattungslisten	A - H
Die Schaltungen	42 - 43
Übersetzung und Entfaltung	44 - 47
Gepäckträger	48
Reifen	50 - 51
Bremsen	52
Speichen und Felgen	53
Antrieb und Kurbeln	54 - 55
Sättel	56
Schutzbleche	58
Basta Schloss	59
Lenkung	61 - 61
Beleuchtung	62 - 63
Glocke, Griffe und Ständer	64
Velotrailer	66
Gefederte Sattelstütze	66
Reisen mit Gepäck	67
Utopia Service	68
Utopia Sommerfest	69
Messetermine	70
Utopia Vertragshändler	70 - 79
25 Jahre RadRatgeber	80
Betriebsanleitung und Zubehör	80
Impressum	80

Was bietet der RadRatgeber?

- ▶ Eine deutliche Beschreibung, welches Fahrradmodell und Zubehör für welchen Einsatz geeignet ist - mit Vor- und Nachteilen.
- ▶ Alles auf einen Blick. Ausstattungsbeschreibung und Bestellbögen sind zusammengefasst im Mittelteil.
- ▶ Klare Hinweise, die Sie sonst nur im Kleingedruckten finden.

Wie und wo finde ich die optimale Ausstattung?

- ▶ Die Grundausstattung aller Räder ist gleich (außer bei Phoenix). Die Unterschiede liegen im Rahmen und im Fahrverhalten.
- ▶ Die möglichen Ausstattungsänderungen und Preise finden Sie im neuen Mittelteil.
- ▶ Das Inhaltsverzeichnis ist in der Reihenfolge wie die Bestellbögen. Die Details stehen mit ähnlichem Aufbau in den entsprechenden Kapiteln.

Was bringt mir der Elektroantrieb?



- ▶ Der E-Support wurde speziell für Utopia Fahrer und ihre Anforderungen entwickelt.
- ▶ Ihr Utopia Fahrrad bleibt auch als Pedelec immer seinem Fahrverhalten und Einsatzzweck treu. Es fährt sich weiterhin wie ein Utopia Rad - jedoch mit Rückenwind.
- ▶ Jedes Utopia Modell können Sie mit dem Elektroantrieb E-Support bekommen/nachrüsten.

Die Federung beim Utopia Rad?

- ▶ Unsere langen Rahmen aus elastischem Cr-Mo-Stahl und die gebogenen Gabeln federn beim Fahren.
- ▶ Breite Reifen wirken bei Unebenheiten dämpfend. Besonders die Balloon-Reifen schlucken sehr effektiv alle Fahrbahnstöße.
- ▶ Dazu können Sie für jedes Rad eine Federstütze von Airwings mit mehreren Federhärten auswählen.

Ein leichtes Rad?

- ▶ Leichtes Gewicht des Rades bedeutet noch lange nicht, dass Ihr Rad auch leicht läuft.
- ▶ Utopia Rahmen haben ein ähnliches Gewicht wie Alu-Rahmen - wenn diese die gleiche Größe und Tragfähigkeit haben.
- ▶ Das Rahmengewicht beträgt nur 15-20%.

- ▶ Das Fahrradgewicht wird durch die Ausstattung bestimmt - und über diese entscheiden Sie. Leichte Bauteile sind mit dem  Symbol gekennzeichnet.
- ▶ Die besonders belastbaren Ausstattungsteile haben dagegen dieses Symbol .

Was ist das Besondere an einem Utopia Rad?

- ▶ Der Unterschied liegt im Fahrverhalten. Und da ist der Fahrradrahmen entscheidend.
- ▶ Ein Utopia Rad ist insgesamt länger, das bringt die Laufruhe.
- ▶ Die Rahmenwinkel sind angenehm flach. Damit können Sie entspannt fahren. Die Gabel ist klassisch weit vorgebogen, das dämpft die Stöße, schont die Handgelenke und gibt dem Rad seinen Komfort.
- ▶ Bitte achten Sie bei jedem Modell auf die angegebene Sitzposition, nur dann können Sie das Fahren wirklich genießen.
- ▶ Alle Utopia Räder (außer Phoenix) gibt es in mehreren Rahmenhöhen.
- ▶ Utopia Rahmen wachsen immer in allen Proportionen mit. Dadurch passt das ganze Fahrrad ergonomisch zu Ihrer Körpergröße.

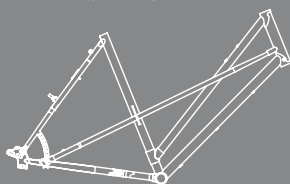
Das gibt es nur bei Utopia.

- ▶ Alle Utopia Räder sind „Custom-Made“. Wir produzieren jedes Fahrrad einzeln in Saarbrücken, so wie Sie es bestellt haben.
- ▶ Wir fertigen täglich nur wenige Räder und nehmen uns viel Zeit, damit Ihr Fahrrad später einwandfrei fährt.
- ▶ Jeder Rahmen kommt bei der Montage auf den Prüfstand, ebenso jedes fertige Rad.
- ▶ Utopia Rahmen werden seit 27 Jahren in enger Kooperation mit Van Raam, unserem holländischen Partner entwickelt und gebaut.
- ▶ Alle Rahmen sind aus elastischem Chrom-Molybdän-Stahl (Cr-Mo) und werden von Hand WIG-gelötet.
- ▶ Wir verwenden utopisch viele Bauteile aus europäischer Fertigung, nur da ist direkter Kontakt zum Lieferanten möglich.
- ▶ In der ruhigen Jahreszeit bieten wir unseren registrierten Kunden Upgrades und 2. Frühlings-Aktion an oder machen Entwicklungsarbeiten. So gleichen wir die Saison-Schwankungen aus.
- ▶ Die Utopia Velo GmbH ist ein moderner, ökologisch orientierter Handwerksbetrieb. Wir bilden ständig Nachwuchs in Büro und Werkstatt aus.

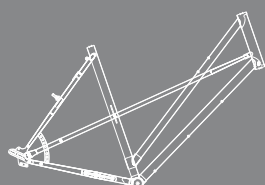


Rahmenhöhen und Rahmenmaße

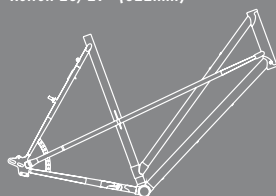
Rahmenhöhe	54	Reifen 26" (599mm)
Oberrohrlänge	568	
Hinterbaulänge	556	
Achsabstand	1210	
Durchstiegshöhe	582	
Tretlagerhöhe	283	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	215	



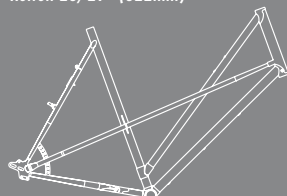
Rahmenhöhe	54	Reifen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	575	
Hinterbaulänge	490	
Achsabstand	1142	
Durchstiegshöhe	582	
Tretlagerhöhe	283	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	215	



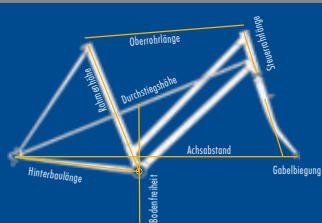
Rahmenhöhe	59	Reifen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	590	
Hinterbaulänge	490	
Achsabstand	1149	
Durchstiegshöhe	580	
Tretlagerhöhe	283	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	215	



Rahmenhöhe	65	Reifen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	635	
Hinterbaulänge	525	
Achsabstand	1218	
Durchstiegshöhe	581	
Tretlagerhöhe	283	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	260	



Die Rahmenmaße



Material und Verarbeitung

- ▶ Rahmenrohre Präzisionsstahl CrMo.
- ▶ Geteiltes Rohloff-Ausfallende: Nirosta (im Rahmen), Alu-Teile (geschraubt). Die Passung ist CNC gefräst. Einfach verschieben zum Kette spannen.
- ▶ Hinterbaurohre sind konifiziert.
- ▶ Verarbeitung mit WIG-Lötung (Schutzgasschweißung mit Lot) von Hand.
- ▶ Einige Verbindungen werden auch klassisch von Hand gelötet.

Der Kranich gleitet immer ruhig und sicher. Das kräftige und praktische Rad ist bei Fahrerinnen und Fahrern gleich beliebt.

Utopia baut den Kranich seit 1986. Mit dem elastischen CrMo Rahmen und Big Apple Reifen nimmt der Kranich es in Komfort und Dämpfung mit jedem „Vollgefederten“ auf. Mit diesem Klassiker reisen Sie sorglos mobil.

Einzigartig

- ▶ Dieses Reiserad mit den Vorteilen des Kreuzrahmens können Sie ruhig oder sportlich fahren, es bietet Ihnen immer Komfort und Sicherheit.
- ▶ Der elegante Rahmen gibt dem Rad seine unverwechselbare Optik und - die hohe Fahrsicherheit.
- ▶ Die Sportlichkeit geht nicht auf Kosten des Komforts. Die Füße haben genügend Platz zu Tasche oder Schutzblech.
- ▶ Die Lochsteg-Verstärkung ist ideal für Fahrten mit Anhänger.
- ▶ Neu ist der 26" Kranich: Er hat einen besonders langen Radstand. Optimal für Fahrten mit schwerem Gepäck oder als Transportrad.

Einsatzzweck

Trekkingrad für Alltag und City, kurze Touren oder lange Fahrrad-Reisen. Dieses Rad verhilft dem Benutzer zu viel Ausdauer. Das spürt man besonders auf langen Strecken.

Sitzhaltung

Ideal für aufrechte bis leicht geneigte Sitzhaltung.

Reifengröße 26" und 28/29"

Geeignet für 47/50/60 - 599mm (26") oder für 47/50/55/60-622mm (28"). Reifen ab 55-622 mm werden auch 29" genannt.

Kranich als Pedelec mit E-Support

Dafür eignet sich dieses Rad sehr gut. Das Fahrverhalten bleibt immer ruhig, die Gewichtsverteilung optimal.

Konstruktion

- ▶ Das hohe Steuerrohr ist ideal für aufrechtes Sitzen.
- ▶ Steuer- und Sitzrohr klassisch flach (68°) geneigt.

Befestigungsteile am Rahmen

- ▶ Brems-, Schaltungs- und Stromkabel sind mit Kunststoffführungen in Gewindeösen am Rahmen verlegt.
- ▶ 1 Satz Gewindeösen für Trinkflaschen.
- ▶ Cantilever-Bremssockel an Gabel und Hinterbau.
- ▶ Scheibenbrems-Aufnahme immer an der Gabel.
- ▶ Für Scheibenbremsbefestigung am Ausfallende kann das Aluminium-Anbauteil getauscht werden.
- ▶ Gepäckträgerösen für 6mm(!) Schrauben am Hinterbau.
- ▶ Gewindeöse für Kettenschutz am Hinterbau.
- ▶ Gewinde-Aufnahmen für Ständer im Ausfallende.
- ▶ Schutzblech-Aufnahmen an Gabel und Hinterbau.

Gabel

- ▶ Die Gabel ist aus CrMo Rohren, geschweißt.
- ▶ Die weiche Vorbiegung mit klassischen 65mm bringt mehr Komfort und Laufruhe als die heute üblichen 42mm.

Zulässiges Gesamtgewicht und Fahrradgewicht

- ▶ 180kg (GS geprüft!), als Fahrgewicht maximal 120kg empfohlen.
- ▶ Dieses zulässige Gesamtgewicht ist für ein Rad mit Durchstieg einmalig, wie auch der Kreuzmixte Rahmen.
- ▶ Ab 16,4kg bei kleiner Rahmenhöhe ohne Beipack.

Prüfsiegel

Der Kranich ist in Grundausstattung und mit allen Änderungen von Ernst Brust, Velotech.de geprüft und nach Velotech.de-GS zertifiziert.



Kranich in Rahmenhöhe 65cm mit Country Kettenschutz.



Kranich



Kranich mit E-Support.



Kleiner Ausflug mit Kranich.



Der Kranich bei großer Bergtour.

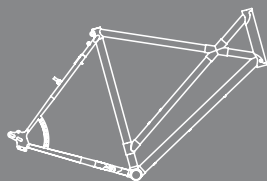


Kranich

Rahmenhöhen und Rahmenmaße

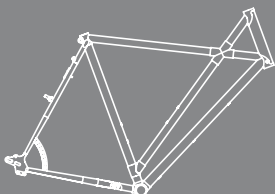
Rahmenhöhe 56 Reifen 28/29" (622mm)

Oberrohrlänge	560
Hinterbaulänge	490
Achsabstand	1124
Durchstiegshöhe	792
Tretlagerhöhe	283
Gabelbiegung	65
Steuerkopfhöhe	215



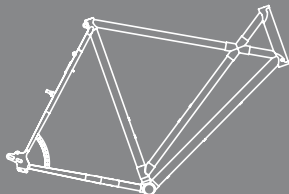
Rahmenhöhe 59

Oberrohrlänge	590
Hinterbaulänge	490
Achsabstand	1150
Durchstiegshöhe	810
Tretlagerhöhe	283
Gabelbiegung	65
Steuerkopfhöhe	215



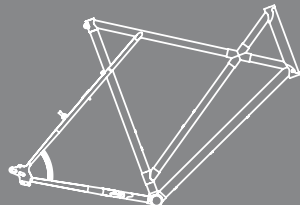
Rahmenhöhe 64

Oberrohrlänge	620
Hinterbaulänge	505
Achsabstand	1174
Durchstiegshöhe	835
Tretlagerhöhe	283
Gabelbiegung	65
Steuerkopfhöhe	215



Rahmenhöhe 68

Oberrohrlänge	635
Hinterbaulänge	525
Achsabstand	1218
Durchstiegshöhe	865
Tretlagerhöhe	283
Gabelbiegung	65
Steuerkopfhöhe	260



Ab Rahmenhöhe 73 auf Anfrage

Die Rahmenmaße



Material und Verarbeitung

- ▶ Rahmenrohre: CrMo Präzisionsstahl.
- ▶ Geteiltes Rohloff-Ausfallende: Nirosta (im Rahmen), Alu-Teile (geschraubt). Die Passung ist CNC gefräst. Einfach verschieben zum Kette spannen.
- ▶ Hinterbaurohre sind konifiziert.
- ▶ Verarbeitung mit WIG-Lötung (Schutzgasschweißung mit Lot) von Hand.
- ▶ Einige Verbindungen werden auch klassisch von Hand gelötet.

Wenn Sie gerne selbstbewusst über den Dingen stehen, laden wir Sie ein aufzusteigen. Die alte englische Rahmenform des London ist bestes britisches Understatement. Das verführt auf langen Strecke zum majestätischen Gleiten mit hoher Geschwindigkeit. Ein Rad nicht nur für XXL.

Einzigartig

- ▶ Der London mit seinem robusten Kreuzrahmen kann klassisch oder sportlich ausgestattet sein. Eines bleibt dabei gleich: Komfort und Sicherheit sind nicht zu übertreffen.
- ▶ Der Rahmen wird auch heute noch von Hand gelötet mit klassischen Muffen - jetzt speziell dafür hergestellt.
- ▶ Sattel- und Steuerrohr sind 68° geneigt.
- ▶ Das Kreuz im Rahmen bringt die notwendige Stabilität für den langen Radstand. Kleine Rohrdreiecke machen den Rahmen steif. Dieses Rad wird niemals „Unsafe at any speed“.
- ▶ Sportlichkeit geht auch hier nicht auf Kosten der Sicherheit. Die Füße haben genug Platz zu Tasche und Schutzblech.
- ▶ Die Lochsteg-Verstärkung ist ideal für Fahrten mit Anhänger.

Einsatzzweck

Trekkingrad für Alltag und City, kurze Touren oder die lange Weltreise. Ein Rad, auf dem Sie sich wie zuhause fühlen. Das verhilft besonders auf langen Strecken zu großer Ausdauer.

Sitzhaltung

Ideal für aufrechte bis leicht geneigte Sitzhaltung.

Reifengröße 28/29"

Geeignet für 47/50/55/60- 622mm (28") Reifen. Reifen ab 55-622 mm werden auch 29" genannt.

London als Pedelec mit E-Support

Dafür eignet sich dieses Rad sehr gut. Das Fahrverhalten bleibt immer ruhig, die Gewichtsverteilung optimal.

Konstruktion

- ▶ Diesen Klassiker mit Kreuzrahmen gibt es seit 1890. Van Raam und Utopia Velo entwickeln ihn ständig weiter.
- ▶ Steuer- und Sitzrohr klassisch 68° geneigt. Das gibt hohe Fahrsicherheit und macht das Fahren komfortabel.

Befestigungsteile am Rahmen

- ▶ Brems-, Schaltungs- und Stromkabel sind mit Kunststoffführungen in Gewindeösen am Rahmen verlegt.
- ▶ 1 Satz Gewindeösen für Trinkflaschen.
- ▶ Cantilever-Bremssockel an Gabel und Hinterbau.
- ▶ Scheibenbrems-Aufnahme immer an der Gabel.
- ▶ Für Scheibenbremsbefestigung am Ausfallende kann das Aluminium-Anbauteil getauscht werden.
- ▶ Gepäckträgerösen für 6mm(!) Schrauben am Hinterbau.
- ▶ Gewindeöse für Kettenschutz am Hinterbau.
- ▶ Gewinde-Aufnahmen für Ständer im Ausfallende.
- ▶ Schutzblech-Aufnahmen an Gabel und Hinterbau.

Gabel

- ▶ Die Gabel ist aus CrMo Rohren, geschweißt.
- ▶ Die weiche Vorbiegung mit klassischen 65mm bringt mehr Komfort und Laufruhe als die heute üblichen 42mm.

Zulässiges Gesamtgewicht und Fahrradgewicht

- ▶ 180kg (GS geprüft!), als Fahrergewicht maximal 140kg empfohlen.
- ▶ Dieses zulässige Gesamtgewicht bis Rahmenhöhe 78 ist einmalig. Das geht auch nur mit dieser Rahmenkonstruktion.
- ▶ Ab 16,8kg bei kleiner Rahmenhöhe, ohne Beipack.

Prüfsiegel

Der London ist in Grundausstattung und mit allen Änderungen von Ernst Brust, Velotech.de geprüft und nach Velotech.de-GS zertifiziert.



London in klassischer Ausstattung mit Ledersattel Brooks B190, Cruiser Niro-Lenker.



Urlaubsfahrt mit gut beladenem London.



... hier in Braunau am Inn.



Schwarzer London mit E-Support



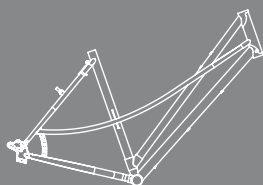
London 68 auf der Utopia Teststrecke.



Rahmenhöhen und Rahmenmaße

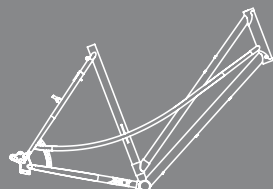
Rahmenhöhe 49 Reifen 28/29" (622mm)

Oberrohrlänge	560
Hinterbaulänge	475
Achsabstand	1110
Durchstiegshöhe	520
Tretlagerhöhe	283
Gabelbiegung	65
Steuerkopfhöhe	170



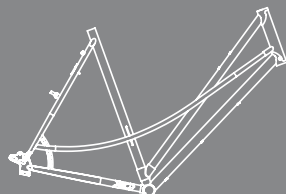
Rahmenhöhe 54

Oberrohrlänge	575
Hinterbaulänge	490
Achsabstand	1142
Durchstiegshöhe	505
Tretlagerhöhe	283
Gabelbiegung	65
Steuerkopfhöhe	200



Rahmenhöhe 59

Oberrohrlänge	590
Hinterbaulänge	490
Achsabstand	1148
Durchstiegshöhe	505
Tretlagerhöhe	283
Gabelbiegung	65
Steuerkopfhöhe	200



Die Rahmenmaße



Material und Verarbeitung

- ▶ Rahmenrohre: CrMo Präzisionsstahl.
- ▶ Geteiltes Rohloff-Ausfallende: Nirosta (im Rahmen), Alu-Teile (geschraubt). Die Passung ist CNC gefräst. Einfach verschieben zum Kette spannen.
- ▶ Hinterbaurohre sind konifiziert.
- ▶ Verarbeitung mit WIG-Lötung (Schutzgasschweißung mit Lot) von Hand.
- ▶ Einige Verbindungen werden auch klassisch von Hand gelötet.

Die Möwe ist ein ganz besonderes Fahrrad: Sie passt sich immer Ihrem Fahrverhalten an. Ruhig und besonnen kann sie sein, aber auch sehr wendig und schnell. Sie geben den Fahrstil vor. Die Möwe setzt ihn um und sorgt für Sicherheit.

Einzigartig

- ▶ Ein sportliches Reiserad mit den Vorteilen des Kreuzrahmens: Komfortabel im Fahren und hohe Sicherheit durch Laufruhe. Die Möwe ist dazu noch schnell und wendig.
- ▶ Die geschwungenen dünnen Rohre geben ihr die unverwechselbare Optik und die ungewöhnliche Wendigkeit.
- ▶ Bei dem 49cm Rahmen ist das Tretlager tiefer gelegt, so kommt man besser mit den Füßen auf den Boden.
- ▶ Das höhere Steuerrohr ist für aufrechte Sitzposition ideal.
- ▶ Die Sportlichkeit geht nicht auf Kosten der Sicherheit: Die Füße haben immer genug Platz zu Tasche und Schutzblech.
- ▶ Die Lochsteg-Verstärkung ist ideal für Fahrten mit Anhänger.

Einsatzzweck

Trekkingrad für Alltag und City, kurze Touren oder lange Fahrrad-Reisen. Ein sportliches Rad mit angenehm aufrechter Sitzposition. Die Möwe kann man auch gut mit vollbeladenem Korb fahren.

Sitzhaltung

Ideal für aufrechte bis leicht geneigte Sitzhaltung.

Reifengröße 28/29"

Geeignet für 47/50/55/60- 622mm (28") Reifen. Reifen ab 55-622 mm werden auch 29" genannt.

Möwe als Pedelec mit E-Support

Dafür eignet sich dieses Rad sehr gut. Das Fahrverhalten bleibt immer ruhig, die Gewichtsverteilung optimal.

Konstruktion

- ▶ Ein Kreuzrahmen mit dünnwandigen, konifizierten Rohren.
- ▶ Die Stabilität der Möwe mit tiefem Durchstieg ist einmalig. Kein Zittern und Vibrieren. Bei dieser Seitensteifigkeit sind viele Herrenrahmen der Möwe unterlegen.
- ▶ Steuer- und Sitzrohr klassisch 68° geneigt. Das gibt hohe Fahrsicherheit und macht das Fahren komfortabel.

Befestigungsteile am Rahmen

- ▶ Brems-, Schaltungs- und Stromkabel sind mit Kunststoffführungen in Gewindeösen am Rahmen verlegt.
- ▶ 1 Satz Gewindeösen für Trinkflaschen.
- ▶ Cantilever-Bremssockel an Gabel und Hinterbau.
- ▶ Scheibenbrems-Aufnahme immer an der Gabel.
- ▶ Für Scheibenbremsbefestigung am Ausfallende kann das Aluminium-Anbauteil getauscht werden.
- ▶ Gepäckträgerösen für 6mm(!) Schrauben am Hinterbau.
- ▶ Gewindeöse für Kettenschutz am Hinterbau.
- ▶ Gewinde-Aufnahmen für Ständer im Ausfallende.
- ▶ Schutzblech-Aufnahmen an Gabel und Hinterbau.

Gabel

- ▶ Die Gabel ist aus CrMo Rohren, geschweißt.
- ▶ Die weiche Vorbiegung mit klassischen 65mm bringt mehr Komfort und Laufruhe als die heute üblichen 42mm.

Zulässiges Gesamtgewicht und Fahrradgewicht

- ▶ 160kg (GS geprüft!), als Fahrergewicht maximal 120kg empfohlen.
- ▶ Ab 15,7kg bei kleiner Rahmenhöhe, ohne Beipack.

Prüfsiegel

Die Möwe ist in Grundausstattung und mit allen Änderungen von Ernst Brust, Velotech.de geprüft und nach Velotech.de-GS zertifiziert.



Möwe



Die Möwe ist schnell und komfortabel zu fahren. Das macht Spaß!

Der prüfende Blick des Architekten begutachtet die interessante Rahmenkonstruktion.



Ernst Brust startet zu einer Runde über die Utopia Teststrecke.



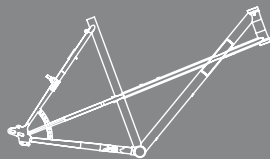
Auf der Möwe mit E-Support kann man ganz entspannt fahren.



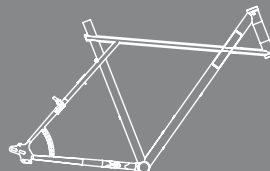
Möwe

Rahmenhöhen und Rahmenmaße

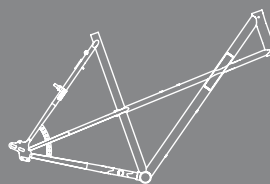
Rahmenhöhe	50	Reifen 26" (559mm)
Oberrohrlänge	570	
Hinterbaulänge	465	
Achsabstand	1102	
Durchstiegshöhe	521	
Tretlagerhöhe	282	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	130	



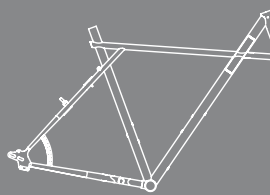
Rahmenhöhe	55	Reifen 26" (559mm)
Oberrohrlänge	570	
Hinterbaulänge	465	
Achsabstand	1102	
Durchstiegshöhe	521	
Tretlagerhöhe	282	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	180	



Rahmenhöhe	54	Reifen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	570	
Hinterbaulänge	465	
Achsabstand	1102	
Durchstiegshöhe	521	
Tretlagerhöhe	282	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	160	



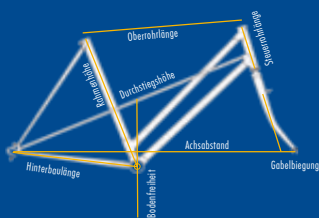
Rahmenhöhe	59	Reifen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	570	
Hinterbaulänge	465	
Achsabstand	1102	
Durchstiegshöhe	521	
Tretlagerhöhe	282	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	180	



Rahmenhöhe	64	Reifen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	570	
Hinterbaulänge	465	
Achsabstand	1102	
Durchstiegshöhe	521	
Tretlagerhöhe	282	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	200	



Die Rahmenmaße



Material und Verarbeitung

- ▶ Rahmenrohre: CrMo Präzisionsstahl.
- ▶ Geteiltes Rohloff-Ausfallende: Nirosta (im Rahmen), Alu-Teile (geschraubt). Die Passung ist CNC gefräst. Einfach verschieben zum Kette spannen.
- ▶ Hinterbaurohre sind konifiziert.
- ▶ Verarbeitung mit WIG-Lötung (Schutzgasschweißung mit Lot) von Hand.
- ▶ Einige Verbindungen werden auch klassisch von Hand gelötet.

Dieses Rad macht Träume wahr. Hier können Sie schnell, ausdauernd und sportlich fahren. Und dennoch sicher und ruhig gleiten. Egal ob lange oder kurze Strecken: Der Roadster bietet Dynamik und Komfort. Da kann man sich richtig wohlfühlen. Der 26" Speedster war baugleich mit dem 28" Roadster, daher ist es jetzt ein Modell.

Einzigartig

- ▶ Rahmen und Reifen haben die höchste Elastizität und damit eine sehr wirksame Dämpfung.
- ▶ Mit den gekreuzten Rohren vor dem Steuerrohr wird das Rad lang und hat trotzdem eine optimale Spurtreue und Stabilität.
- ▶ Die Füße haben genug Platz zu Tasche und Schutzblech.
- ▶ Die Lochsteg-Verstärkung ist ideal für Fahrten mit Anhänger.

Einsatzzweck

Reiserad für kurze Touren oder lange Fahrrad-Reisen. Ideal für Fahrten im Alltag oder für Fitness. Auch als Reha-Rad beliebt.

Sitzhaltung

Ideal für leicht geneigte bis tiefer geneigte Sitzhaltung.

Reifengröße 26" und 28/29"

Geeignet für 47/50/60 - 559mm (26") oder für 47/50/55/60-622mm (28"). Reifen ab 55-622 mm werden auch 29" genannt.

Roadster als Pedelec mit E-Support

Dafür eignet sich dieses Rad sehr gut. Das Fahrverhalten bleibt immer ruhig, die Gewichtsverteilung optimal.

Konstruktion

- ▶ Der leichteste Kreuzrahmen, den es gibt bei Utopia. Die beiden Rundrohre durchlaufen das Ovalrohr und werden elastisch gehalten. Daher das einmalige Fahrverhalten.
- ▶ Steuer- und Sitzrohr sind klassisch 68° geneigt. Das gibt hohe Fahrsicherheit und macht das Fahren komfortabel.
- ▶ Der Rahmen wurde 2002 entwickelt, als der Big Apple neu herauskam. Rad und dicke Reifen passen optimal zusammen.
- ▶ Der Roadster ist das längste Rad von Utopia. Die Oberrohrlänge ist die Basis für das schnelle und dennoch ruhige Gleiten und auch die beste Grundlage für lange Fahrten.

Befestigungsteile am Rahmen

- ▶ Brems-, Schaltungs- und Stromkabel sind mit Kunststoffführungen in Gewindeösen am Rahmen verlegt.
- ▶ 2 Satz Gewindeösen für Trinkflaschen.
- ▶ Cantilever-Bremssockel an Gabel und Hinterbau.
- ▶ Scheibenbrems-Aufnahme immer an der Gabel.
- ▶ Für Scheibenbremsbefestigung am Ausfallende kann das Aluminium-Anbauteil getauscht werden.
- ▶ Gepäckträgerösen für 6mm(!) Schrauben am Hinterbau.
- ▶ Gewindeöse für Kettenschutz am Hinterbau.
- ▶ Gewinde-Aufnahmen für Ständer im Ausfallende.
- ▶ Schutzblech-Aufnahmen an Gabel und Hinterbau.

Gabel

- ▶ Die Gabel ist aus CrMo Rohren, geschweißt.
- ▶ Die weiche Vorbiegung mit klassischen 65mm bringt mehr Komfort und Laufruhe als die heute üblichen 42mm.

Zulässiges Gesamtgewicht und Fahrradgewicht

- ▶ 150kg (GS geprüft!), als Fahrergewicht maximal 110kg empfohlen. Beim Roadster soll das Gepäck immer tief gepackt werden, 1/3 vorne, 2/3 hinten.
- ▶ Ab 15,2kg bei kleiner Rahmenhöhe, ohne Beipack.

Prüfsiegel

Der Roadster ist in Grundausstattung und mit allen Änderungen von Ernst Brust, Velotech.de geprüft und nach Velotech.de-GS zertifiziert.



Roadster 26" in Rahmenhöhe 55



Roadster 28" in Rahmenhöhe 59





Roadster



So ist der Roadster 59cm mit Elektroantrieb gut ausgestattet für Alltag und Reise: Motor und Akkus verschwinden gleich hinter den Packtaschen.



Ronald Rimmel, Extremfahrer, nimmt sein Roadster 28" zum Training. Mit 26" geht es zum Wettkampf.



Roadster 28" in Rahmenhöhe 54



Roadster 26" im Spätherbst auf unserer Teststrecke.

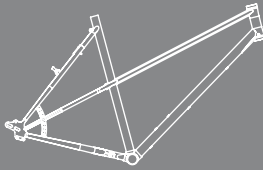


Ich liebe mein Roadster, besonders im Schnee!

Rahmenhöhen und Rahmenmaße

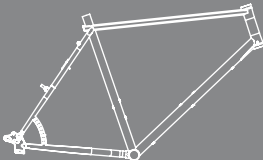
Rahmenhöhe 54 Reifen 28/29" (622mm)

Oberrohrlänge	575
Hinterbaulänge	475
Achsabstand	1098
Durchstiegshöhe	617
Tretlagerhöhe	283
Gabelbiegung	65
Steuerkopfhöhe	130



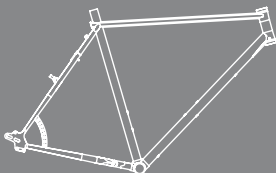
Rahmenhöhe 55 Reifen 26" (559mm)

Oberrohrlänge	585
Hinterbaulänge	475
Achsabstand	1125
Durchstiegshöhe	745
Tretlagerhöhe	282
Gabelbiegung	65
Steuerkopfhöhe	180



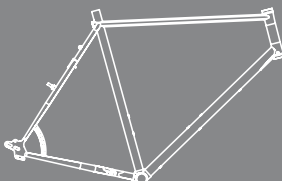
Rahmenhöhe 59 Reifen 28/29" (622mm)

Oberrohrlänge	600
Hinterbaulänge	490
Achsabstand	1130
Durchstiegshöhe	816
Tretlagerhöhe	283
Gabelbiegung	65
Steuerkopfhöhe	160



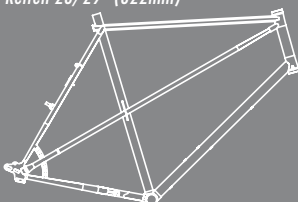
Rahmenhöhe 63 Reifen 28/29" (622mm)

Oberrohrlänge	620
Hinterbaulänge	505
Achsabstand	1165
Durchstiegshöhe	860
Tretlagerhöhe	283
Gabelbiegung	65
Steuerkopfhöhe	180

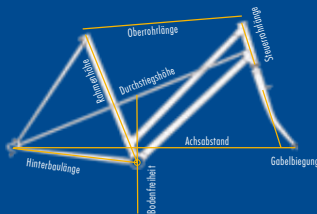


Rahmenhöhe 68 Reifen 28/29" (622mm)

Oberrohrlänge	635
Hinterbaulänge	525
Achsabstand	1200
Durchstiegshöhe	910
Tretlagerhöhe	283
Gabelbiegung	65
Steuerkopfhöhe	225



Die Rahmenmaße



Material und Verarbeitung

- ▶ Rahmenrohre: CrMo Präzisionsstahl.
- ▶ Geteiltes Rohloff-Ausfallende: Nirosta (im Rahmen), Alu-Teile (geschraubt). Die Passung ist CNC gefräst. Einfach verschieben zum Kette spannen.
- ▶ Hinterbaurohre sind konifiziert.
- ▶ Verarbeitung mit WIG-Lötung (Schutzgasschweißung mit Lot) von Hand.
- ▶ Einige Verbindungen werden auch klassisch von Hand gelötet.

28 Jahre jung ist der bekannte Klassiker unter den Reiserädern. Mit der SilberMöwe können Sie (fast) alles machen: Fahrten in der Stadt, weite Strecken über Land, sanfte Waldwege oder ruppige Pisten.

Das Rad passt sich mit seinen sehr guten Steifigkeitswerten optimal jedem Einsatz an.

Einzigartig

- ▶ Der - für sportliche Räder ungewöhnlich lange Radstand erleichtert das Fahren mit Gepäck. Die SilberMöwe, ein unerreichter Klassiker unter den Reiserädern.
- ▶ Das flachovale Oberrohr stabilisiert den Rahmen und gibt dem Rad die besten Werte in Sachen Seitensteifigkeit.
- ▶ Die Sportlichkeit geht nicht auf Kosten der Sicherheit. Die Füße haben genug Platz zu Tasche und Schutzblech.
- ▶ Die Lochsteg-Verstärkung ist ideal für Fahrten mit Anhänger.



Einsatzzweck

Reiserad für kurze Touren und lange Fahrrad-Reisen. Auch ideal für Fahrten im Alltag.

Sitzhaltung

Ideal für leicht geneigte bis tiefer geneigte Sitzhaltung.

Reifengröße 26" und 28/29"

Geeignet für 47/50/60 - 559mm (26") oder für 47/50/55/60-622mm (28"). Reifen ab 55-622 mm werden auch 29" genannt.

SilberMöwe als Pedelec mit E-Support

Dafür eignet sich auch dieses Rad sehr gut. Das Fahrverhalten bleibt immer ruhig, die Gewichtsverteilung optimal.

Konstruktion

- ▶ Die SilberMöwe hat die Rahmengenometrie der alten klassischen Rennrahmen aus den 50er Jahren mit 70° Sitz- und 72° Steuerrohrwinkel.
- ▶ Das flachere Sitzrohr erhöht den Fahrkomfort und das steile Steuerrohr macht das Rad wendig und spritzig.
- ▶ Achtung: Rahmenhöhe 50 in 26" gibt es auf Anfrage.

Befestigungsteile am Rahmen

- ▶ Brems-, Schaltungs- und Stromkabel sind mit Kunststoff-führungen in Gewindeösen am Rahmen verlegt.
- ▶ 2 Satz Gewindeösen für Trinkflaschen.
- ▶ Cantilever-Bremssockel an Gabel und Hinterbau.
- ▶ Scheibenbrems-Aufnahme immer an der Gabel.
- ▶ Für Scheibenbremsbefestigung am Ausfallende kann das Aluminium-Anbauteil getauscht werden.
- ▶ Gepäckträgerösen für 6mm(!) Schrauben am Hinterbau.
- ▶ Gewindeöse für Kettenschutz am Hinterbau.
- ▶ Gewinde-Aufnahmen für Ständer im Ausfallende.
- ▶ Schutzblech-Aufnahmen an Gabel und Hinterbau.

Gabel

- ▶ Die Gabel ist aus CrMo Rohren, geschweißt.
- ▶ Die weiche Vorbiegung mit klassischen 65mm bringt mehr Komfort und Laufruhe als die heute üblichen 42mm.

Zulässiges Gesamtgewicht und Fahrradgewicht

- ▶ 160kg (GS geprüft!), als Fahrergewicht maximal 120kg empfohlen.
- ▶ Ab 14,8kg bei kleiner Rahmenhöhe, ohne Beipack.

Prüfsiegel

Die SilberMöwe ist in Grundausstattung und mit allen Änderungen von Ernst Brust, Velotech.de geprüft und nach Velotech.de-GS zertifiziert.



Die SilberMöwe 28" mit Anglia's Rahmen.



SilberMöwe 59 in 28"





SilberMöwe 55 in 26"



Zwei SilberMöwen auf der Teststrecke beim Sommerfest.



SilberMöwe 28" 59 mit DualDrive und Reiseausstattung

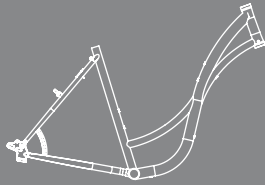


Wunderbare Urlaubstour durch Schweden mit viel Gepäck. Locker und leicht mit der SilberMöwe.

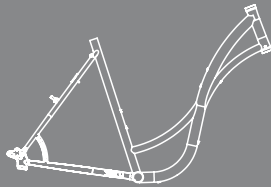


Rahmenhöhen und Rahmenmaße

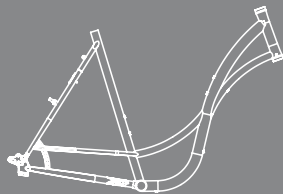
Rahmenhöhe	49	Reifen 28/29" (622mm)
Oberrohrlänge	575	
Hinterbaulänge	475	
Achsabstand	1150	
Durchstiegshöhe	395	
Tretlagerhöhe	283	
Gabelbiegung	65	
Steuerkopfhöhe	160	



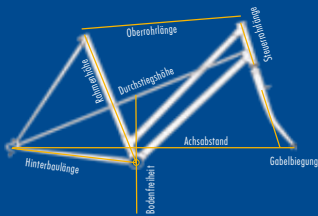
Rahmenhöhe	54
Oberrohrlänge	595
Hinterbaulänge	490
Achsabstand	1184
Durchstiegshöhe	395
Tretlagerhöhe	283
Gabelbiegung	65
Steuerkopfhöhe	180



Rahmenhöhe	59
Oberrohrlänge	610
Hinterbaulänge	490
Achsabstand	1195
Durchstiegshöhe	413
Tretlagerhöhe	283
Gabelbiegung	65
Steuerkopfhöhe	200



Die Rahmenmaße



Material und Verarbeitung

- ▶ Rahmenrohre: CrMo Präzisionsstahl.
- ▶ Geteiltes Rohloff-Ausfallende: Nirosta (im Rahmen), Alu-Teile (geschraubt). Die Passung ist CNC gefräst. Einfach verschieben zum Kette spannen.
- ▶ Hinterbaurohre sind konifiziert.
- ▶ Verarbeitung mit WIG-Lötung (Schutzgasschweißung mit Lot) von Hand.
- ▶ Einige Verbindungen werden auch klassisch von Hand gelötet.

Der Sprint hat in 18 Jahren Maßstäbe für stabiles Fahren mit tiefem Durchstieg gesetzt und wird viel kopiert, ohne dass Steifigkeit und Fahrverhalten des Originals erreicht werden kann.

Dieses Rad wird von Damen und Herren gerne gefahren. Beide schätzen die Fahrsicherheit und den Komfort, den der Sprint bietet.

Einzigartig

- ▶ Der Rahmen hat zwar ein zentrales Rohr, ist aber kein „Einrohrrahmen“. Seine Sicherheit und Stabilität bekommt er durch die ergänzenden Rohre, die ein Kreuz bilden.
- ▶ Die Rahmengenometrie lässt richtig flottes Fahren zu. Der Sprint ist ein „Sprinter“ mit Komfort.
- ▶ Bei dem 49cm Rahmen ist das Tretlager tiefer gelegt, so kommt man besser mit den Füßen auf den Boden.
- ▶ Rahmengröße 59 gibt auch größeren Menschen die Chance, ein kräftiges Rad mit tiefem Durchstieg zu fahren.
- ▶ Die Lochsteg-Verstärkung ist ideal für Fahrten mit Anhängern.



Einsatzzweck

Trekkingrad für Alltag und City, kurze Touren oder lange Fahrrad-Reisen. Auch gut als Reha-Rad geeignet.

Sitzhaltung

Ideal für aufrechte bis leicht geneigte Sitzhaltung.

Reifengröße 28/29"

Geeignet für 47/50/55/60- 622mm (28") Reifen. Reifen ab 55-622 mm werden auch 29" genannt.

Sprint als Pedelec mit E-Support

Dafür eignet sich dieses Rad auch sehr gut. Das Fahrverhalten bleibt immer ruhig, die Gewichtsverteilung optimal.

Konstruktion

- ▶ Das Geheimnis des Sprint sind seine ungewöhnlich sportlich-steilen Sitz- und Steuerrohrwinkel.
- ▶ Die sich kreuzenden Rohre im Mittelpunkt sind das zentrale Element.

Befestigungsteile am Rahmen

- ▶ Brems-, Schaltungs- und Stromkabel sind mit Kunststoffführungen in Gewindeösen am Rahmen verlegt.
- ▶ 1 Satz Gewindeösen für Trinkflaschen.
- ▶ Cantilever-Bremssockel an Gabel und Hinterbau.
- ▶ Scheibenbrems-Aufnahme immer an der Gabel.
- ▶ Für Scheibenbremsbefestigung am Ausfallende kann das Aluminium-Anbauteil getauscht werden.
- ▶ Gepäckträgerösen für 6mm(!) Schrauben am Hinterbau.
- ▶ Gewindeöse für Kettenschutz am Hinterbau.
- ▶ Gewinde-Aufnahmen für Ständer im Ausfallende.
- ▶ Schutzblech-Aufnahmen an Gabel und Hinterbau.

Gabel

- ▶ Die Gabel ist aus CrMo Rohren geschweißt
- ▶ Die weiche Vorbiegung mit klassischen 65mm bringt mehr Komfort und Laufruhe als die heute üblichen 42mm.

Zulässiges Gesamtgewicht und Fahrradgewicht

- ▶ 150kg (GS geprüft!), als Fahrergewicht maximal 110kg empfohlen. Beim Sprint soll schweres Gepäck immer tief gepackt werden, 1/3 vorne, 2/3 hinten.
- ▶ Ab 16,2kg bei kleiner Rahmenhöhe, ohne Beipack.

Prüfsiegel

Der Sprint ist in Grundausstattung und mit allen Änderungen von Ernst Brust, Velotech.de geprüft und nach Velotech.de-GS zertifiziert.



Der Sprint in Rahmenhöhe 59cm hat Zusatzstreben am Hinterbau zur Verstärkung.



Sprint 54 mit E-Support



Experten im Fachgespräch neben dem großen 59cm Sprint.



Michaela May in München mit ihrem schwarzem Sprint.





Der Sitz

Sitz und Lehne sind mehrfach verstellbar. Der Sitz besteht aus einem wasserfesten Kunststoffbezug mit Polsterung auf Holz. In Neigung verstellbar und horizontal im Abstand zur Rückenlehne verschiebbar.



Die Rückenlehne aus verwindungsstiftem Stahl ermöglicht ein kräftiges Abstützen des Rückens im Sitz. Die Lehne kann mit feiner Verzahnung (Nirosta) fast stufenlos verstellt werden.

Die Bespannung der Rückenlehne besteht aus einzelnen „Bändern“, die unterschiedlich gespannt werden können, um Druckstellen am Rücken zu verhindern. Sitz und Rückenlehne werden von einem kräftigen Stahlgestell mit Feinverzahnung aus rostfreiem Stahl getragen.

Untergestell und Sitz sind mit 4 Schnellspannern auf rostfreien Schienen am Rahmen einfach, schnell, sicher und ohne Verkanten zu verstellen.

Maße und Grundausstattung

Gesamtlänge ca	198cm
Achsabstand ca	147cm
Rahmenverarbeitung	TIG geschweisst
Gabelschaft + Lager	1 1/2" Ahead System
Rohrqualität	CrMo-Stahl
HR-Ausfallende	Ausfallende aus Nirosta
Fahrradgewicht ab	18,8 kg
Zul. Gesamtgewicht	150 kg, max Körpergewicht 110kg
Bereifung	60 Big Apple
Felgen und Speichen	Rigida, Big Bull 25mm schwarz
Kurbel	Durabi mit Ring
Innenlager	Kinex, Nadellager gekapselt
Kette	KMC Silver 1/2"x3/32"
Pedale	Alu mit Industrielager
Bremse	Mechanische Scheibenbremse
NabenDynamo	DH3D30
VR Lampe	Lumotec IQ Cyo senso plus
Rücklicht	Toplight Line plus
Vorbau	X-Act verstellbar
Lenker	Humpert Tour Niro
Ständer	Pletscher mit geripptem Standfuß
HR Gepäckträger	Phoenix Spezial, max. 35kg
Zubehör	b+m - Rückspiegel, verstellbar
Schutzbleche	SKS Chromoplastics P65

Wundern Sie sich nicht, wenn Sie mit dem Phoenix viel mehr fahren als geplant. Denn so entspannt haben Sie noch nie auf einem Fahrrad gesessen. Dieses auffallend schöne Liegerad besticht nicht nur durch sein bequemes Fahrverhalten, sondern auch durch die vielen besonderen Details.

Einzigartig

- ▶ Nur hier ist die aufrechte, leicht nach hinten gelehnte Sitzhaltung möglich. Die Rückenlehne ist feinverzahnbar einstellbar.
- ▶ Die hochfeste Rückenlehne mit einzeln verstellbaren Gurten ermöglicht eine hohe Kraftwirkung aus dem Rücken.
- ▶ Da der Sitz höher ist als das Tretlager, ist das Fahren weniger ermüdend und ohne Krämpfe in der Wadenmuskulatur.
- ▶ Einfache individuelle Anpassung von Lenkung und Sitz.

Einsatzzweck

Bequemes Liegerad (kein Tieflieger) für Alltag, kurze Touren oder Fahrrad-Reisen. Sehr gut geeignet für lange Strecken mit Gepäck in angenehm entspannter Sitzhaltung. Auf dem Phoenix können Sie ohne Schmerzen sitzen!

Reifengröße 20"

Geeignet für Reifengröße 50/60-406 (20")

Phoenix als Pedelec mit E-Support

Bequemer geht es nicht mehr: Das Fahrverhalten bleibt immer ruhig, die Gewichtsverteilung optimal. Der Motor unterstützt Sie beim Fahren.

Konstruktion

- ▶ Der gebogene Rahmen aus höchstem CrMo Stahl ist die Grundlage für gute Strassenlage und sicheres Fahrverhalten.
- ▶ Ein mehrfach verstellbarer Sitz mit verstellbarer Rückenlehne garantieren Sitzkomfort und genug Kraft beim Fahren.

Befestigungen am Rahmen

- ▶ Brems-, Schaltungs- und Stromkabel sind mit Kunststoffführungen in Gewindeösen am Rahmen verlegt.
- ▶ 1 Satz Gewindeösen für Trinkflaschen.
- ▶ Bremssockel nur an der Gabel.
- ▶ Scheibenbrems-Aufnahme immer an der Gabel und im Ausfallende.
- ▶ Gepäckträgerösen für 6mm(!) Schrauben und Gewindeöse für Kettenschutz am Hinterbau.
- ▶ Gewinde-Aufnahme für Ständer an der Hinterbaustrebe.
- ▶ Schutzblech-Aufnahme an Gabel und Hinterbau. Scheibenbrems-Aufnahme an der Gabel und am Ausfallende.

Gabel

- ▶ Die Gabel ist aus CrMo Rohren, geschweisst.

Zulässiges Gesamtgewicht und Fahrradgewicht

- ▶ 150kg, als Fahrgewicht maximal 110kg empfohlen.
- ▶ Ab 18,8kg ohne Beipack.





Phoenix mit E-Support
Die schmalen Akkus sind auch hier
elegant im Träger integriert.



Testfahrt beim Sommerfest 2009

Wigald Bohning - ohne Kommentar.



Der Phoenix Rahmen für das 20" Vorderrad hat
einen größeren Verstellbereich bekommen.
Er eignet sich für Fahrer von 1.55 - 1.90m.

Durch spezielle Bauteile wie kürzere
Kurbelarme oder unterschiedlich gebogene Steuerrohre lässt
sich das Rad anpassen. So ist das Fahren immer ein Genuss!

So finden Sie das passende Rad

Utopia baut Räder für verschiedene Sitzwünsche mit unterschiedlicher Rahmengenometrie. Nicht jeder Rahmen ist für alles gleich gut geeignet. Die Sitzposition-Icons stehen für Unterschiede im Fahrverhalten und Sitzgefühl.

1. Die Sitzposition



Bequem aufrecht

Leicht geneigt, dynamisch

Sportlich tief geneigt

An vielen Stellen des RadRatgebers werden Sie auf diese Icons stoßen.

Um ein Rad für die gewünschte Sitzposition wirklich "passend" zu machen, genügt es nicht, Sattel oder Lenker höher (tiefer) zu stellen. Sie sitzen dann vielleicht aufrechter, aber das Fahrverhalten stimmt nicht - wenn Ihr Fahrrad dafür nicht gebaut ist.

► Auf die Rahmengenometrie kommt es an, ob Sie sich auf **Ihrem Fahrrad** wirklich wohlfühlen.

Haben Sie die von Ihnen gewünschte Sitzposition ermittelt, konzentriert sich die Auswahl auf die dafür geeigneten Modelle. Damit schaffen Sie die Voraussetzung, dass Sie mit Ihrem Rad dauerhaft angenehm fahren können und das neue Rad den gewünschten Zweck erfüllt.

2. Die Rahmenhöhe

Die richtig gewählte Rahmenhöhe ist die nächste wichtige Voraussetzung. Ihr Fahrrad soll Ihnen passen wie ein bequemer Schuh. Und auch mit Gepäck sicher fahren.

- Haben Sie einen zu kleinen Rahmen, dann muss die Sattelstütze weit herausgezogen werden (mehr als 14cm). Das verschlechtert das Fahrverhalten und kann das Rad zappelig und instabil machen.
- Bei den zu großer Rahmen stimmen die Rahmenmaße nicht, das Rad wird unhandlich. Eine angenehme Körperhaltung werden Sie damit kaum finden.
- Ausnahmen davon gelten für Menschen mit sehr langen / kurzen Armen oder Beinen.

Die Rahmenhöhe muss stimmen

Bei MTBs, die für Fahrten ohne Gepäck und nicht zum „Sitzen“ gebaut sind, kann die Sattelstütze weit herausgezogen werden. Nicht so beim Reise- und Tourenrad. Sie würden zu weit über dem Hinterrad sitzen. Ist der Rahmen zu klein, berühren Ihre Füße vorne das Schutzblech und hinten die Taschen.

► Utopia bietet Ihnen viele Rahmenhöhen im 5cm Abstand. So ist es immer möglich, die passende Höhe zu finden.

Rahmenhöhe und Länge des Rades

Bei der Wahl der richtigen Rahmenhöhe muss auch auf die Gesamtlänge des Rahmens geachtet werden. Das gesamte Rad, also der Hinterbau und der Abstand zwischen Lenker und Sattel wachsen bei Utopia immer proportional mit der Rahmenhöhe. Die Rahmenhöhe entscheidet über diese Maße.

3. Komfort & Federung

Jedes Utopia Rad federt. Es gibt aber Unterschiede. Durch die richtige Wahl der Ausstattung können Sie es optimal an Ihre Wünsche anpassen.

- Unsere Rahmen sind aus elastischem, dünnwandigen Stahl und haben einen längeren Radstand, als es heute bei Fahrrädern üblich ist. Das macht das Fahrgefühl und den Rahmen-Federungskomfort so einmalig.
- Ebenso federnd wirkt die Gabel, die wie ihre historischen Vorbilder weit vorgebogen ist. Das spüren Sie deutlich in den Handgelenken und am Fahrkomfort.
- Alle Utopia Räder können mit den Schwalbe "Balloonreifen" ausgerüstet werden. Diese Reifen haben bei unseren Rädern in den letzten Jahren sehr schnell die aufwendige und schwere Gabel- und Rahmenfederung ersetzt. Ihr Vorteil: Reifen haben weniger Gewicht und brauchen keine aufwendige Wartung.

4. Fahrstil und Einsatz

Unsere Räder sind geeignet

- als Alltags-, Reise- und Tourenrad
- für Genussradfahren
- für Fitnessbiking

Das Einsatzgebiet reicht also von täglichen Fahrten im Alltag bis zur großen Reise mit Gepäck über Tausende von Kilometern. Sie können dabei über gut ausgebaute Strassen, holpriges Kopfsteinpflaster, Sandpisten, Wald- oder Wirtschaftswege fahren.

Mit der Wahl Ihrer Ausstattung haben Sie es in der Hand, Ihr Fahrrad optimal an Ihre Fahrwünsche und den späteren Einsatzzweck anzupassen.

Sorglos Mobil Reisen

- Wenn Sie Komponenten mit dem grünen Rad-Icon wählen, bekommen Sie ein Fahrrad, das besonders hohe Tragfähigkeit hat und Sie „Sorglos Mobil Reisen“ lässt.

Gewichtsoptimierung

- Die Ausstattungsoptionen mit dem blauen Rad-Icon stehen bei leichten Bauteilen. Diese Komponenten sind sinnvoll, wenn Sie Ihr Fahrrad leichter und weniger belastbar ausstatten wollen, also optimal für Fahrer/innen mit geringem Körpergewicht und wenig Gepäckmitnahme.

Reise-Ausstattung

- Wollen Sie Reisen mit Gepäck unternehmen, sollten Sie immer einen der speziellen Reiserad-Gepäckträger und Lowrider wählen.

XXL Räder

- Räder für Große und Schwere bietet Utopia seit über 26 Jahren an. Das XXL Icon finden sie bei den hierfür geeigneten Modellen und Komponenten.

5. Utopia Pedelec

Utopia bietet einen besonderen Elektroantrieb: Den E-Support. Er passt an die aktuellen Modelle und verändert deren Fahrverhalten nicht; er ist individuell einstellbar und mit verschiedenen Akkus zu fahren. Er wurde in zweijähriger Arbeit speziell für Utopia und Van Raam entwickelt und intensiv getestet.

Sie können diesen Antrieb im Konfigurator bei jedem Utopia Modell bestellen. Mit dem E-Support wird Ihr Utopia Modell zum Pedelec.

Wir garantieren, dass Sie ein jetzt neu gekauftes Utopia Rad auch später auf den E-Support Antrieb umrüsten können.

Elektroantrieb E-Support

- Alltägliche Fahrten über längere Strecken oder mit Kinderanhänger fallen leichter.
- Lange Reisen müssen nicht nur den Flußtälern folgen. Auch die ruhigeren Mittelgebirge werden wieder attraktiv.
- Am Berg wird es mit Gepäck angenehmer.
- Der Fitnessgedanke bleibt beim E-Support erhalten, Sie werden nicht gefahren. Mindestens 50% der Leistung müssen Sie selbst erbringen. Der Motor unterstützt Sie nur - Ausnahme ist die Anfahrhilfe, da schiebt er Sie bis zu 6 km/h an.

6. Sicherheit

An oberster Stelle steht bei der Konzeption aller Utopia Räder immer Ihre Sicherheit. Das (leichte) Gewicht des Rades, elegantes Design, Ausstattung oder Preis müssen sich diesem Anspruch unterordnen.

Die aufwendige Konstruktion mit längerem Radstand und angepasster Rahmengenometrie garantiert Ihnen das typische Utopia-Fahrgefühl. Das ist nur möglich, weil hier neueste Rahmenbau-Technik mit der Erfahrung mehrerer Generationen verbunden wird. Alle Komponenten sind nach ihrer Zweckdienlichkeit ausgesucht und die Montage wird mit außerordentlich großer Sorgfalt und hohem Zeitaufwand durchgeführt.

Die Utopia Modelle sind unterschiedlich in Tragfähigkeit und Belastbarkeit. Wofür ein Rad geeignet ist, wird jeweils beschrieben. Bitte immer beachten. Das schützt Sie vor Enttäuschung und Ärger.



Gewicht und Tragfähigkeit

Beim Fahrradkauf steht häufig das Fahrradgewicht im Vordergrund. So wird in Geschäften und auf Messen das Rad oft als erstes hochgehoben. Wählt man aber sein neues Rad nach dem Gewicht aus, kann das verhängnisvolle Folgen haben.

Wieviel kann ein Rad ertragen?

Das „zulässige Gesamtgewicht“ umfasst

- Gewicht des Fahrers mit Kleidung
- Fahrradgewicht mit Schloß
- Sämtliches Gepäck, auch Trinkflaschen
- Fahrradanhänger

Dieses ganze Gewicht drückt beim Fahren und Bremsen immer auf Rahmen und Gabel. Also auch bei jedem Überfahren von Kanten und Schlaglöchern. Es ist nicht nur die „Traglast“, um die es beim Fahrrad geht. Entscheidend ist die dynamische Belastung im Fahrbetrieb.

Bei Utopia Rädern wird als „zulässiges Gesamtgewicht“ je nach Modell 150kg bis 180kg angegeben. Die Räder wiegen je nach Ausstattung ab 14kg. Das Rad muss also im Fahrbetrieb das Zehnfache seines Eigengewichtes an Belastung aushalten.

Nach der Mindestanforderung der neuen europäischen DIN EN für Fahrräder beträgt das zul. Gesamtgewicht 100kg. Das Rad kann leicht sein.

Bitte beim Kauf beachten

- Wie hoch ist Ihr eigenes Gewicht? Nur bei geringem Körpergewicht sollten Sie ein leichtes Rad wählen.
- Wieviel Gepäck oder Einkauf muss das Rad

transportieren? Hierbei sollte man vorausschauend rechnen. Meist wird der Einkauf größer und das Reisegepäck im Lauf der Fahrt schwerer als geplant.

- Will ich mit Anhänger fahren? Sei es für (zukünftigen) Kindertransport oder um darin das (gemeinsame) Gepäck auf der großen Reise zu übernehmen.

Das maximale Körpergewicht

Alle Räder sind so konstruiert, dass Körpergewicht und Gepäck immer auf das gesamte Fahrrad verteilt sein sollen.

Man zieht vom zulässigen Gesamtgewicht eines Rades als Daumenregel 20kg für Fahrrad und 20kg für Gepäck = 40kg ab, dann erhält man das maximale Körpergewicht (s. Tabelle)

Wie wichtig ist das Fahrrad-Gewicht?

Jeder sollte sein Rad auf kurzen Strecken tragen können. Sei es in den Keller, Zug oder Auto. Auch über kurze Treppen auf Fahrradwegen.

Dies darf aber nicht das wichtigste Kriterium sein. Das Wohlgefühl beim Fahren, die Sicherheit, die ein stabiles Rad mit Reisegepäck vermittelt: Diese Faktoren entscheiden doch, wieviel Sie wirklich mit Ihrem Rad fahren werden.

Bei Reisegepäck bitte auch daran denken, dass häufig das Gewicht in den Packtaschen mehr wiegt, als das ganze Fahrrad.

Leichtere Räder laufen nicht immer leichter

Die Beschaffenheit von Bereifung, Lagern, Kette, die Gewichtsverteilung und Leichtgängigkeit Ihrer Schaltung haben einen größeren Einfluß auf Schnelligkeit und leichten Lauf als das Gewicht des Rades.

Ein extrem leichtes Rad, das mit Gepäck instabil und bergauf wie bergab nur schwer in der Spur zu halten ist, fährt sich anstrengender und mühsamer, als im Voraus gedacht. Eine Kette, die im Country sauber und gepflegt bleibt, läßt Ihr Rad auch leichter fahren.

Utopia Räder liegen in der Gewichtsklasse von 15 bis 20 kg. Die Auswahl der Komponenten garantiert Ihnen leichten Lauf, hohes zulässiges Gesamtgewicht und vor allem: Sicherheit beim Fahren.

Leichte Komponenten für Utopia Räder

Bei der Auswahl der Ausstattungskomponenten im Internet-Konfigurator sehen Sie immer das aktuelle Gewicht des Rades (ohne Gewähr).

- So können Sie bewusst Teile wählen, die mit dem blauen Icon für leichtes Gewicht markiert sind. Ihr Rad wird damit leichter, aber auch weniger tragfähig bei manchen Teilen.

Charakteristik der Modelle

Hinweise zu Utopia Modellen.

- Das zulässige Gesamtgewicht setzt sich zusammen aus Ihrem Gewicht sowie dem Gewicht von Fahrrad, Gepäck und Anhänger.
- Das Gepäck sollte möglichst nahe Achshöhe und 1/3 vorne, 2/3 hinten verteilt sein.
- Für Fahrradgewicht und Gepäck werden in der Regel 40 kg gerechnet bei Fahrten ohne Anhänger.
- Das Gewicht des Fahrers sollte also etwa 40 kg weniger als das zulässige Gesamtgewicht betragen.

	Kranich	London	Möwe	Roadster	SilberMöwe	Sprint	Phoenix
Fahrradtyp							
Fitnessbike				■	■		
Citybike	■ -	■	■	■	■	■ -	
Trekkingbike	■	■	■	■	■	■	■
Reiserad	■	■	■	■	■	■	■
Einsatzgebiet							
Straße	■	■	■	■	■	■	■
Wirtschaftswege	■	■	■	■	■	■	■
befestigte Waldwege	■	■	■	■	■	■	■
unbefest. Waldwege*	■ -	■	■	■	■	■ -	
Zulässiges Gesamtgewicht							
150 kg				■		■	■
160 kg			■		■		
180 kg	■	■					
Empfohlenes maximales Körpergewicht							
110 kg				■		■	■
120 kg			■		■		
140 kg °	■	■					

° Sitzempfehlung der einzelnen Modelle beachten

* nur mit Balloon Reifen und geringem Luftdruck.

Utopia ist der erste und bisher einzige Hersteller von Reise- und Trekking-Rädern, der alle Modelle mit dem Sicherheitszeichen „velotech.de-GS“ auszeichnen darf.



Rahmenbau

Der Rahmen ist das Herzstück eines jeden Fahrrades. Er bestimmt primär das Fahrverhalten.

Deshalb haben die Utopia Fahrräder sehr unterschiedliche Rahmen. Jedes Modell hat ein spezielles Fahrverhalten, aber alle sind geeignet für Fahrten mit oder ohne Gepäck. Sie sollen Menschen mit unterschiedlicher Größe, Sitzgewohnheiten und Fahrstil passen. Nicht jeder Mensch fühlt sich auf jedem Rad wohl. Und das merkt man besonders auf längeren Touren und Reisen.

Unterschiedliche Rahmen nach diesen Kriterien sind heute auch bei hochwertigen Fahrradmarken nicht mehr die Norm. Die westeuropäische Rahmenherstellung mit ihrem Erfahrungswissen ist so gut wie verschwunden.

Die meisten Fahrradrahmen kommen heute aus China und Taiwan von Betrieben, die sehr kostengünstig kleine bis große Serien herstellen. Dabei werden sich die Rahmen immer ähnlicher mit der unangenehmen Wirkung, dass heute die Rahmengometrie vom CityBike bis zum Trekkingrad nahezu gleich ist.

Räder mit langem Radstand, flacheren oder unterschiedlichen Winkeln in Steuerrohr und Sitzrohr finden Sie fast nur noch bei Utopia. Das macht die Besonderheit der Utopia Rahmen aus.

Die Utopia Rahmen werden seit 26 Jahren in Holland bei Van Raam gefertigt. In dieser Zeit ist der Rahmenbau in Westeuropa fast ausgestorben. Daher möchten wir Ihnen hier eine ausführliche Beschreibung der Entwicklung und Produktion von Utopia Rahmen geben.

Bei den etwa 4 Millionen jährlich verkaufter Fahrräder stammen nur noch wenige Rahmen aus Westeuropa. Die Tradition der Fertigung guter Stahlrahmen ging verloren. Bei den bekannten großen Fahrradmarken begann dieser Prozess schon früh, inzwischen kommen auch bei den meisten kleineren Herstellern die Rahmen aus Fernost.

Bei Utopia: Von Konstruktion bis Fertigung - alles aus einer Hand

Im Lauf der 26-jährigen Zusammenarbeit hat die anfangs klassisch handwerkliche Rahmenschmiede Van Raam (gegründet 1893) sich kontinuierlich verändert, inzwischen geht es längst nicht mehr ohne 3D-Konstruktionsabteilung mit spezialisierten Ingenieuren.

Inzwischen werden auch viele Teile für Rahmen und Fahrradbau gemeinsam entwickelt (wie Dynamobefestigung, Muffen, Hinterbaubrücke, Spezialteile für gefederte Modelle, U-Bügel, Country Kettenschutz). Einiges davon wird auch bei Van Raam hergestellt.

Das ist gut so. Denn die Zeiten, in denen man in Katalogen die passenden Bauteile finden oder sie anhand von Skizzen in kleinen Mengen anfertigen lassen konnte, sind längst vorbei. Heute gibt es neben der Massenware nur noch Sonderanfertigung in großer Stückzahl.

Die Eigenständigkeit in Entwicklung und Fertigung macht ganz neue Lösungen im Rahmenbau

möglich und garantiert die Einmaligkeit der Utopia Räder. Sie können sicher sein:

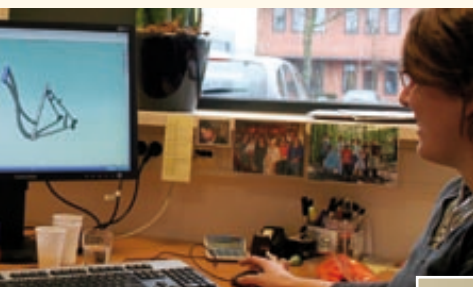
Jedes Utopia Fahrrad ist ein Produkt, das von der Konstruktion bis zur Fertigung aus einer Hand kommt. Damit Ihr Rad seinen zukünftigen Aufgaben gerecht wird und optimal den gewünschten Zweck erfüllt.

Moderne Klassiker

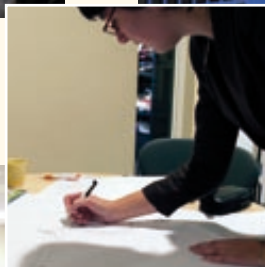
In der Geschichte des Rahmenbaues gab es schon eine erstaunliche Vielfalt von Rahmenformen. Aus diesem Schatz schöpfen wir und entwickeln in ständigem Austausch mit unserem holländischen Rahmenbauer unsere Modelle.

- ▶ So haben wir bei London und Kranich ganz bewusst die sinnvolle Konstruktion des alten Kreuzrahmens einbezogen, damit die Räder komfortabel und belastbar werden.
- ▶ Mit dem Sprint haben wir vor 12 Jahren eine ganz neue Art des Kreuzrahmens entwickelt, sehr robust trotz tiefem Durchstieg. Mit Rahmenhöhe 59 auch noch bestens für Körpergröße bis 186cm geeignet.
- ▶ Der Roadster ist einzigartig in seiner Rahmenbautechnik. Hier werden die Vorteile des Kreuzrahmens mit neuester Technik kombiniert. Sportliche, leichte Räder in Verbindung mit dem gewohnten Utopia-Komfort waren das Ziel, die Ausdauer auch für lange Strecken bieten.

Der Weg von der 3D Konstruktion zum Rahmen



Konstruktion mit 3D Programm und Kontrolle von Prototypen.



Die Rohre werden nach Zuschnitt in der CNC-Fräse bearbeitet.



Rohre für die Libelle warten auf ihre weitere Verarbeitung.



Trinkflaschenösen, Rohrkreuzungen und die konkave Rohrverbindungsstelle müssen ganz exakt gefräst werden.



Ergonomischer Rahmenbau

Unser Anspruch ist es, altbewährtes Wissen mit neuen Materialien und Techniken zu verbinden. Damit unsere Fahrräder optimal an unterschiedliche menschliche Anforderungen und mögliche Einsatzbedingungen angepasst sind.

Aufgrund dieses Anspruches verbietet es sich für uns, Rahmen mit einer einzigen Hinterbaulänge (und entsprechend hohen Stückzahlen) zu bauen, die nur noch unterschiedlich hohe Sattelrohre haben. Unsere Rahmenkonstruktionen haben sich deshalb anders entwickelt, als es zur Zeit üblich ist. Damit Sie bequem und genussvoll auf Ihrem Utopia radeln können, aufrecht bis leicht geneigt. Oder aber sportlich wie auf Silbermöwe und Roadster. Und immer genau passend für Ihre Körpergröße.

- ▶ Wir bauen alle Rahmen relativ lang - denn „Länge läuft“. Und bietet eine bessere Straßenlage, ruhigere Lenkung und mehr Fahrkomfort. Die Unterschiede liegen in den Sitz- und Steuerrohr-Winkeln: Je flacher, um so komfortabler sitzen Sie.
- ▶ Zusammen mit der Rahmenhöhe verändert sich bei Utopia auch immer die Gesamtlänge des Rades. Oberrohr und Hinterbau wachsen mit.
- ▶ Unsere Rahmen sind so gefertigt, dass sie den geringstmöglichen Abstand zwischen Boden und Pedalen haben. Das erleichtert das Aufsetzen des Fußballens beim Halten auf dem Boden. (Nichts für Querfeldeinfahrten und längere Kurbeln als 170mm).

Längerer Hinterbau

Seit Ende 1996 können wir die Hinterbaulänge bei allen Rahmen (Abstand von Mitte

Tretlager bis Mitte Ausfallende) je nach Rahmenhöhe unterschiedlich lang machen. Durch diese produktionstechnisch sehr aufwendige Arbeit wird das Rad optimal Ihrer Körpergröße angepasst.

Üblich im Rahmenbau ist, dass der Abstand vom Tretlager zur Hinterradachse unabhängig von der Rahmenhöhe gleich bleibt. Das wäre zwar wirtschaftlich lohnender, aber weniger komfortabel für diejenigen, die nicht dem Durchchnittsmaß entsprechen. Bei Utopia soll ein großer Mensch nicht über der Achse sitzen müssen. Er braucht deshalb nicht nur einen höheren, sondern in jeder Richtung größeren Rahmen. Eine kleine Person will dagegen kein Schlachtschiff, sondern ein zierliches Rad.

Utopia hat diesen ergonomischen Rahmenbau nicht erfunden. Aber wir haben längst in Vergessenheit geratene und verlorengegangene Erfahrungen aus dem früheren Sport- und Tourenradbau zusammen mit unserem Rahmenbauer neu erarbeitet und umgesetzt - für weltweit einzigartige Rahmen.

Rahmenmaterial

Neben der Konstruktion bestimmen auch die eingesetzten Materialien Fahrkomfort und Lebensdauer. In den letzten 15 Jahren hat sich das Cr-Mo Stahlrohr bei guten Rädern durchgesetzt. Früher war es wegen der kurzen Rohrlängen nur dem hochwertigen Rennrahmen vorbehalten. Utopia hat von Anfang an nur auf Stahl gesetzt und wir sind ganz bewusst dabei geblieben. Stahlräder gehören längst nicht zum alten Eisen. Fahrverhalten und Lebensdauer sind bei diesem Fahrradtyp wesentlich besser. Stahlrohre haben eine höhere Elastizität als Alu. Die Präzisionsstahlrohre aus 25Cr-Mo4 Legierungen sind enorm

Roadster Innenmuffe

Hier zwei Bilder von der sonst unsichtbaren Innenmuffe. Sie verstärkt das Rahmenkreuz beim Roadster, damit der Rahmen auch bei sehr starker Überlastung (Aufprall oder Unfall) nicht im Kreuz wie ein „Einrohrrahmen“ in zwei Teile brechen kann. Diese Muffe dient Ihrer Sicherheit.



Das fertige Kreuz im Roadster, direkt nach der Lötung. Klar erkennbar, die beiden Rohre durchdringen sich in der Kreuzung. Die stabilisierende Innenmuffe ist nicht erkennbar.

Die Innenmuffe besteht aus einem auf Maß gedrehten Cr-Mo Rohr mit konisch zulaufenden Enden. Bei genauer Betrachtung kann man das Lot zwischen Hauptrohr und Innenmuffe erkennen.



Passgenaue Verbindungen sind Voraussetzung für einen perfekten Rahmen.



Diese Maschine stellt die „Spiegelung“ her, mit der die Hinterbaustrebe oben am Sattelrohr angelötet wird.



Feintuning gehört zur alltäglichen Arbeit.



Der Rahmenbau *Konstruktion und Produktion in Holland*

belastbar und bruchsicher. Sie spüren dies beim Fahren, das Rad zeichnet sich durch mehr Dämpfungskomfort aus.

Wir verwenden Cr-Mo-Rohre in Wandstärken von 0,7 bis 1 mm nicht nur bei den drei Hauptrohren, sondern am ganzen Rahmen. Je nach Fahrstil und Fahrweise (Gepäckmitnahme, holprige Strecken) bewegt sich die Lebensdauer eines Utopia Rahmens zwischen 40.000 und 120.000 Kilometern. Ab einem gewissen Zeitpunkt merkt man, dass das Rad „weicher“ fährt, weniger spurstabil ist und mit Gepäck schwammig wird.

Ist ein Rad so lange gefahren, sind in der Regel auch Zubehörteile wie Schaltung, Felgen usw. nicht mehr verlässlich. Gönnen Sie Ihrem treuen Drahtesel dann doch einen ruhigen Lebensabend als Ersatzrad.

Hinterrad-Ausfallende

Das Rohloff-Ausfallende von Utopia ist vielseitig: Es öffnet sich nach unten und dennoch können Sie Ihr Hinterrad verschieben, denn das Ausfallende ist verschraubt. Ihr Hinterrad bleibt beim Ein- und Ausbau perfekt mittig im Rahmen, die Scheibenbremse steht immer richtig. Kein Ausrichten, kein Gefummel. Das ist für Sie wichtig beim Reifenwechsel oder wenn Sie Ihre Kette spannen wollen. Die Befestigung für den Ständer ist dazu gleich integriert.

Einfachste Handhabung, aber perfekter Komfort. Hier hat Utopia zusammen mit Rohloff ein einzigartiges Ausfallende geschaffen.

Gabel und Nachlauf

Unsere Gabeln weisen eine Besonderheit auf: Sie haben eine Vorbiegung von 65mm. Das ergibt zusammen mit der Neigung des Steuerrohrs den in der Rahmenmaß-Tabelle bezeich-

neten "Nachlauf".

Der Nachlauf bestimmt das Fahrverhalten Ihres Rades. Er ist bei Utopia Rädern größer als bei Sporträdern, eher ähnlich den früheren Tourenrädern.

- ▶ Das verbessert die Stabilität, bringt mehr Komfort, absorbiert Stöße und Schläge auf die Felge.
- ▶ Es vermittelt eine größere Laufruhe und bessere Dämpfung. Der Geradeauslauf ist stabiler. Das garantiert aber nicht, dass man freihändig fahren kann.
- ▶ Unsere Räder sind nicht zum Freihändigfahren geeignet, da ein Fahrrad mit größerem Nachlauf stärker auf seitlich wirkende Kräfte reagiert. Freihändig fahren ist auch nicht erlaubt.
- ▶ Die größere Vorbiegung bietet Ihnen bei Aufprall höhere Sicherheit und verlängert das Leben Ihres Fahrrades. Die elastische Gabel schont den Rahmen und kann so verhindern, dass er infolge permanenter Stöße bricht.
- ▶ Schon einfache Fahrten im Alltag belasten die Gabeln extrem. Bordsteinkanten, Schlaglöcher, Rückstoss bei scharfem Bremsen, all dies muss die Gabel aushalten. Zu schwach konstruierte oder zu leichte Gabeln können lebensgefährlich sein.
- ▶ Unsere geschweißten, stabilen "Unicorn" Gabeln sind von Bauart und Material auf starke Belastung ausgelegt und entsprechen deshalb unseren hohen Qualitätsanforderungen.
- ▶ Das Gabelschaftrohr ist im unteren Bereich, der besonders von Brüchen bedroht ist, konisch verstärkt.
- ▶ Seitlich an den Gabelscheiden sind zwei Gewindeösen für den Vorderradträger Lowrider

angebracht.

Gewicht des Rahmens und Rades

In vielen Verkaufsgesprächen wird der Wunsch nach einem möglichst leichten Rad geäußert. Das ist berechtigt, wenn es auch fürs Fahren selbst relativ unwichtig ist. Ein leichtes Fahrrad muss nicht zugleich leichtgängig sein. Beim Tragen, Heben oder Schieben macht ein leichtes Rad natürlich weniger Mühe.

Der Rahmen ist nicht das schwerste Bauteil am Rad. Das Hinterrad wiegt häufig mehr und auch ein großes Bügelschloss erreicht fast das Gewicht des Rahmens. Durch Verwendung von Cr-Mo-Rohren liegt der Utopia Rahmen in der gleichen Gewichtsklasse wie ein ähnlich großer und belastbarer Alu-Rahmen. Aluminium ist zwar leichter, braucht aber bei gleicher Geometrie und Stabilität großformatigere Rohre, so dass sich der Gewichtsvorteil gegenüber hochfesten Cr-Mo Stählen wieder ausgleicht. Der Rahmen macht ungefähr 1/6 bis 1/7 des gesamten Radgewichtes aus. Der große Rest liegt in Bauteilen „versteckt“.

Gewichtstuning ?????

Durch die individuelle Ausstattung können Sie Ihr Rad sowohl schwerer als auch leichter machen. Wir bieten Ihnen speziell leichte Teile. Die Gewichtsunterschiede finden Sie (ohne Gewähr) im Internet im Velo-Konfigurator, dem elektronischen Bestellbogen.

Gewichtsberechnung ????

Im Internet können Sie sich Ihr Wunschrad einfach zusammenstellen. Neben der Preisberechnung wird dabei auch gleich eine Gewichtsberechnung aus der Datenbank von Utopia gemacht. Das angezeigte Gewicht wird in Gramm angegeben, jedoch ohne Gewähr! (Die Aktualisierung aller Einzelteile und der Teile

Der Weg von der 3D Konstruktion zum Rahmen mit klassischer Lötung und WIG Lötung.



Die Rahmenschmiede bei Van Raam.



High-Tech Geräte für WIG-Lötung.



WIG-Lötung.

Das Kreuz der Libelle im speziellen Werkzeug.

So kommt die Biegung ins Libelle Rohr.

In dieser hydraulischen Vorrichtung wird jeder Utopia Rahmen geboren.



Tausch klappt nicht immer).

Rahmenlötung - mit und ohne Muffen

Die Meinungen über Vor- und Nachteile der Muffen prallen häufig sehr erbittert aufeinander. Dabei ist diese technische Frage längst nicht mehr mit einem klaren Ja oder Nein zu beantworten. Und erst recht nicht geeignet für ideologische Grabenkämpfe.

Utopia Rahmen entwickeln sich ja ständig weiter. Daher arbeiten wir gleichzeitig mit mehreren Verbindungstechniken. Für die verschiedenen Rohre im modernen Rahmenbau brauchen wir:

- ▶ Rahmen mit Muffen
- ▶ Präzise Lötverbindungen ohne Muffen.

Unser Rahmenbauer Van Raam hat hier eine enorme Wandlung vollzogen nach fast 100 Jahren klassischem Rahmenbau mit Muffen. Um den heutigen, sehr hohen technischen Standard im Rahmenbau zu erreichen, waren ein beispielloser Wille zur Innovation, 15 Jahre intensivster Entwicklungsarbeit, hohe Investitionen sowie Schulung und Weiterbildung der Mitarbeiter nötig. Das Ergebnis ist aber auch entsprechend einzigartig!

Keine gelötete Gabeln

- ▶ Utopia hat sich bei der Gabelherstellung bereits 1988 von der klassischen Gabel mit Gabelkopfmuffe (Krone) verabschiedet. Gabeln mit Krone und eingelöteten Gabelbeinen (Scheiden) waren früher immer eine Schwachstelle am Rad. Erst die geschweißte „Unicrown-Gabel“ brachte die nötige Stabilität für dieses sicherheitsrelevante Teil. Ein deutlicher Beweis, dass Muffen wahrlich kein Garant

Nirosta Ausfallende und Muffe an London und Gabel

Das Rohloff Ausfallende aus rostfreiem Stahl. Für passgenauen Sitz des angeschraubten, verschiebbaren Aluminium-Ausfallendes mit CNC gefräster Schiene wird das rahmenfeste Teil innen und aussen nicht mehr lackiert. Die gefräste Vertiefung ist auf dem Bild unten gut zu erkennen. Dadurch hat das Alu-Ausfallende seinen perfekten Sitz in der Gegenfräsung.



Die Schraubbefestigung muss nicht fest angezogen werden, denn die schienengleiche Grundsicherung verhindert, dass das Hinterrad sich schräg stellen und am Hinterrad schleifen kann. Manche Nachbauten der Rohloff Ausfallende verzichten aus Kostengründen auf diese aufwendige CNC Fräsung. Für das hohe Drehmoment in den Berggängen reicht es dann nicht aus, das Hinterrad stellt sich schräg.

Der klassische Kreuzrahmen des London mit selbst hergestellter Aussenmuffe im Kreuz. Hier hat jede Rahmenhöhe andere Winkel und braucht eine eigene Muffe.



Utopia Gabeln sind gut 2cm weiter vorgebogen (6,6cm) als der heutige Standard. Sie bieten einen unvergleichbaren Fahrkomfort und passen besser zu langen Rahmen und für Fahrten mit Gepäck. Die Gabeln sind besonders robust. Die Gabelscheiden sind fest mit dem Schaffrohr in einer stabilen Kopfmuffe verschweißt.



Die breite Befestigungsspur der WIG Lötung.

Die Kreuzmuffe des London wird eingepasst.



Kontrolle in der Fertigung mit 1:1 Ausdruck

Das Durchstiegsrohr des Sprint wird justiert.



Hier wird noch klassisch gelötet.



Der Rahmenbau *Konstruktion und Produktion in Holland*

für Stabilität sind.

Eigene Muffen

Die Grenzen, die dem Rahmenbau durch die Muffen gesetzt wurden, verhinderten in den letzten Jahrzehnten die Weiterentwicklung der Stahlrohrrahmen in Europa. Das war einer der Gründe für die mangelnde Konkurrenzfähigkeit des europäischen Stahl-Rahmenbaus gegenüber Taiwan und China. Dazu kam die Unflexibilität der Muffenhersteller.

Wir wollten uns davon nicht unser Rahmenprogramm diktieren lassen und haben bereits vor über 20 Jahren angefangen, die Kreuzmuffe und einige Muffen für Möwe und Kranich selbst herzustellen. So fing es an: Stumpf gelötete kurze Rohre übernahmen bei Utopia die Funktion der Muffen. Dabei blieb es nicht.

Wir entwickelten mit Van Raam dazu eine spezielle Steckbauweise (ein Rohr geht voll durch ein anderes hindurch). Der erste dieser neuen Rahmen war 1997 die SilberMöwe.

Vorteile der Muffenlötung

- ▶ Das Rohr ist auf breiter Fläche mit Lot umgeben.
- ▶ Es garantiert feste Rohr-Verbindungen.

Nachteile

- ▶ Nur Rahmen aus dickwandigen Rohren kann man mit Muffenlötung stabil bauen. Dann sind sie aber schwer. Baute man leichter, war der Rahmen weniger komfortabel, nicht so stabil - oder aufwendiger.
- ▶ Bei der Muffenlötung von sehr dünnwandigen Rohren besteht immer die Gefahr, dass das Rohr auf zu großer Fläche erhitzt und in seiner Molekularstruktur verändert und geschwächt wird. Im Übergang von der Muffe (etwa 1,8mm Wandstärke) zum Rohr (0,8mm) liegt das Pro-

blem. Die Muffe braucht und verträgt mehr Hitze als das dünnwandige Rohr. Durch die hohe Temperatur verändert sich dann das Rohr und verliert an Festigkeit. Rennrahmen wurden daher früher mit Silberlot und dünneren Muffen gebaut. Wegen der Krebsgefahr der Flussmittel ist es verpönt.

Sind voll gemuffte Rahmen stabiler?

- ▶ Nur wenn Sie aus dickwandigem Rohr bestehen.
- ▶ Sonst eindeutig: Nein.

Hand aufs Herz: Wer würde heute noch einen London oder Roadster kaufen mit Mindestgewicht von 20kg. Auch dann nicht, wenn das Rad stabiler und weniger bruchgefährdet wäre - was es aber nicht ist. Denn die elastischeren CrMo Rohre halten auf Dauer mehr aus.

Alle neuen Rahmen werden ständig über Messgeräte und Tests schon beim Bau kontrolliert. Da Utopia und Van Raam die neuen Techniken auf Grundlage von Erfahrungen entwickeln und weiter handwerklich arbeiten, ist ein Rahmenbruch ausgesprochen selten. Er kommt meist nach einem Sturz oder Aufprall.

WIG-Löten: Die Revolution

Das WIG-(Wolfram-Inertgas) Löten ist eine besondere, das Rahmenrohr schonende Verarbeitung. Mit einem Lichtbogen wird das Material ganz kurz erwärmt, dabei wird automatisch Lot zugefügt.

Das Lot verteilt sich um das Rohr, schafft eine große Kontaktfläche und stärkt die Verbindung.

Bei diesem aufwendigen Verfahren wird der dünnwandige Cr-Mo-Stahl nicht durch hohe Löt-Temperaturen geschwächt. Die Verbindung

wird dadurch auch ohne Muffen sehr fest und (fast) unzerstörbar.

In der Vergangenheit hat man beim Löten dünnwandiger Rohre zu Silberlot gegriffen. Es schmilzt bei geringerer Wärme als Messinglot. Doch das Flußmittel des Silberlots ist in die Kritik geraten, weil es Lungenkrebs erzeugen kann. Van Raam Mitarbeiter haben deshalb schon vor 10 Jahren Lehrgänge für WIG-Löten besucht. Nach einer langen Testphase wurde die Umstellung gewagt. Mit Erfolg: Die Qualität des Rahmenbaus wurde seitdem eindeutig verbessert.

Diese Art der Lötung erfordert eine sehr aufwendige Rohrvorbereitung. Alle Rohre müssen mit CNC Fräsmaschine oder Rohr-Laser-Schneidern mit sehr geringer Toleranz bearbeitet werden. Die Verbindung muss optimal passgenau sein, nur das garantiert auch die spätere Festigkeit.

Es war Van Raam und Utopia sehr wichtig, die Mitarbeiter in diesem langwierigen Prozess gut einzubinden, um Nachhaltigkeit in dem komplizierten Produktionsablauf zu erreichen. Schließlich will der Verbraucher ein optimal festes, zuverlässiges Produkt.

Diese Verarbeitung hat den technischen Aufwand wesentlich vergrößert und die Arbeitszeit für einen Rahmen um rund 60% erhöht. Die Festigkeit des Rahmens ist so groß wie bei Muffenverbindung, er ist aber leichter- und eleganter.

Sind Alu-Rahmen eine Konkurrenz?

Utopia und Van Raam haben gemeinsam den Rahmenbau für Stahlrahmen weiterentwickelt. Wir haben uns damit der Konkurrenz der „modernen“ leichteren Alu Rahmen gestellt. Die neuen Utopia Rahmen sind ebenfalls leichter,

Der Weg von der 3D Konstruktion zum Rahmen Kontrolle, Ausfallende, mechanische Bearbeit



Rahmenprüfmaschine in der Produktion.



Das Nirosta Utopia Ausfallende wird durch TIG Schweißen mit den CrMo Rohr verbunden.



Der warmverformte Hinterbau mit offenem Rohrsteig.

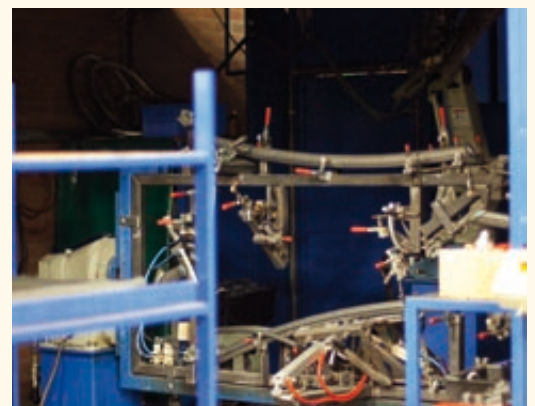
Löt-Arbeitsplätze



Ohne Kaffee keine Rahmen.



Der TIG Schweißroboter.



dazu aber elastischer und stabiler geworden - und haben attraktive Formen. Das Gewicht ist nicht schwerer als bei einem in Länge, Höhe und Tragfähigkeit vergleichbaren Alu-Rahmen. Wird Stahl richtig verbaut, kann es seinen einzigartigen Vorteil voll ausspielen:

Den unvergleichlichen Fahrkomfort.

Der sportliche Alu-Rahmen hat ein starres, hartes Fahrverhalten. Dagegen bietet der Cr-Mo-Rahmen einen höheren Fahrkomfort - bei ähnlichem Gewicht. Das ist das Geheimnis des langen Roadster und erzeugt immer wieder das „Aha“ Erlebnis bei Probefahrten.

Verlängerte Garantie

Utopia Rahmen sind durch Cr-Mo-Rohre und die neue Technik heute weniger anfällig für Brüche geworden. Vor der Jahrhundertwende gab es mehr Rahmenbrüche als heute, obwohl inzwischen mehr Utopia Räder unterwegs sind. Deshalb geben wir jetzt eine Garantie von 10 Jahren auf Rahmenbruch aufgrund von Materialfehlern. Voraussetzung ist jedoch der Nachweis der jährlichen Inspektionen. Utopia Räder werden hoch beansprucht. Deshalb brauchen sie qualifizierte Wartung und Pflege.

Lebenslange Garantie halten wir für unehrlich. Denn Utopia ist die Marke der Vielfahrer mit oft mehreren Tausend km Fahrleistung pro Jahr.

WIG-Lötung



SilberMöwe Rahmen nach dem Sandstrahlen. Alle Lötverbindungen sind jetzt gut sichtbar. Die verschiedenen Verfahren sind an der Farbe erkennbar. Die kleinen Lötstellen an der Hinterbaustrebe und am Ende des Ovalrohrs werden klassisch gelötet. Das Sattelrohr muss von oben und unten komplett im WIG-Lötverfahren gesichert werden, denn hier durchdringt es das ovale Oberrohr.

ADFC zur Materialfrage

ADFC München,
AG Technik über Rahmentechnik

Legierte Stähle (z.B. Cr-Mo-Stahl)

Mit Chrom und Molybdän, zum Teil auch mit Mangan veredelter Stahl erreicht bereits mit dünnwandigeren Rohren die Festigkeit normalen Stahls, ist dadurch leichter. Die Herstellung ist etwas teurer und die Verarbeitung muss exakter erfolgen. Vergüteter Stahl besitzt besonders hohe Bruchdehnung (Mannesmann: 12% und Columbus-Rohre: 15%) und Elastizität, die auch bei längerem Gebrauch erhalten bleibt: Hohe Dauerelastizität.

Aluminium

Aluminium ist ein leichtes Metall, jedoch ist es nur 1/3 so elastisch wie Cr-Mo-Stahl. Auch die für ein Fahrrad wichtige Dauerschwingfestigkeit ist geringer als bei Stahl: Aluminium verliert bei jeder Schwingung etwas an Festigkeit..

<http://www.fa-technik.adfc.de/Komponenten/Rahmen/#Legierte/>

ung und Beschichtung.



Steuerrohr Fräse



Meister Klüver beim Linieren.

Erster Richtdurchlauf der Rahmen am elektronischen Richttisch.



Möwe Rahmenlager. Gestrahlt, phosphatiert und beschichtet wird erst, wenn der Auftrag kommt.

Das Pulvern, umweltfreundlich und robust.



Der Kreuzrahmen *Ideal für Touren, Alltag und Reisen*

Geschichte des Kreuzrahmens

Die Grundlage (fast) aller Rahmen von Utopia ist das Prinzip der gekreuzten Rahmenrohre. Kreuzrahmen werden seit etwa 1886 gebaut. Utopia führt da eine gute Tradition fort.

Eine interessante Historie des Hollandrades und des Kreuzrahmens haben wir (auf Deutsch) auf der Internet Seite www.rijwiel.net gefunden. Der Verfasser Herbert Kuner hat uns erlaubt, verschiedene Textzitate und Bilder daraus hier im RadRatgeber zu veröffentlichen. Wir danken ihm sehr dafür! Hier ist der Auszug:

Erste Generation

„Das erste Fahrrad, das als Kreuzrahmen („cross frame“) bezeichnet wurde, war das „Premier“ der englischen Firma Hillman, Herbert & Cooper von 1886. Die Kreuzrahmen gehörten zu den ersten Niederrädern und wurden von allerlei Firmen bis in die 90er Jahre hinein gebaut. Das Kreuz bestand aus dem Sattelrohr und einem Rohr, das vom Steuerkopf bis zur Hinterradachse lief (das letzte Stück natürlich in Form einer Gabel, mit dem Hinterrad dazwischen). Ein Unterrohr war nicht vorhanden.

Zweite Generation

Die zweite Generation der Kreuzrahmen kam ebenfalls aus England und war dort kurz vor der Jahrhundertwende in Mode. Der Diamantrahmen hatte sich inzwischen zum Standardrad entwickelt, und während die ersten Kreuzrahmen noch als konstruktiv schwächere Vorläufer betrachtet werden können, waren diese neuen Kreuzrahmen eigentlich Varianten des

Diamantrahmens, die mit zusätzlichen Rohren verstärkt waren. Es wurden die verschiedensten Ausführungen entworfen, die es bestimmt nicht alle bis zur Produktionsreife gebracht haben dürften:

Dritte Generation

Damit sind wir bei der dritten Phase in der Geschichte der Kreuzrahmen-Räder angekommen. In den Niederlanden - und offenbar nirgendwo anders - kamen die Kreuzrahmen ab der zweiten Hälfte der 30er-Jahre erst richtig in Mode.

Anfang der 50er-Jahre hatte jede große Fahrradfabrik eines oder mehrere Modelle in ihrem Programm. Das wahrscheinlich beliebteste Modell war das elegante Locomotief „Super de Luxe“, das als Einheitsrad angepriesen wurde (also für Männer und für Frauen).

Vierte Generation

In den 80er-Jahren kam wieder Bewegung in die Fahrradbranche. Fahrräder waren „in“, und neben neuen Reiserädern, MTBs und ATBs tauchten auch wieder Kreuzrahmen in kleinen Stückzahlen auf. Die Firma Van Raam aus Aalten war eine der ersten und lieferte anfänglich unter eigenem Namen und ab 1984 für Utopia in Deutschland ein Kreuzrahmenmodell wie das von Locomotief. Batavus verkauft seit etwa 1985 ein vergleichbares Modell für Damen und einen mit Duplex-Rohren verstärkten Diamantrahmen für Herren. 2001 kommt auch Gazelle mit einem fast identischen Modell. Azor, ein noch relativ junger Hersteller aus Hoogeveen, verkauft ebenfalls seit 2001 wieder ein Kreuzrahmenmodell wie das von Simplex/Juncker sowie ein Damenmodell, das dem Locomotief-Kreuzrahmen ähnelt. Auch der vor einigen Jahren neu vorgestellte Double-easy-Rahmen von

Union hat einander kreuzende Rohre.

Die größte Auswahl aus gekreuzten Rahmenformen bietet derzeit Utopia aus Saarbrücken. Diese Firma unternimmt den lobenswerten Versuch, dem Gedanken eines komfortablen Tourenrads neues Leben einzuhauchen. Hier können Sie unter anderem Neuaufgaben des alten Locomotief Einheits-Kreuzrahmens kaufen. Die Rahmen werden übrigens noch immer bei Van Raam hergestellt.“

Soweit der Text von Herbert Kuner auf seiner Internet Seite www.rijwiel.net.

Kreuzrahmen bei Utopia

So fing es an: Ralf Klagges war fasziniert, als er bei holländischen Freunden 1969 zum ersten Mal auf einem Rad mit Kreuzrahmen saß. So angenehm, ruhig und sicher war er noch auf keinem anderen Rad gefahren - und er konnte viele.

Daher fiel ihm auch später der Kreuzrahmen im Raleigh-Museum in Nottingham sofort auf.

Höchst erstaunt und erfreut war er dann 1984 beim ersten Van Raam Besuch, als Meister Kluver mit seinem grünen Locomotief Rad über den Hof geradelt kam. Damit war eindeutig klar, wer zukünftig die Utopia Rahmen bauen würde.

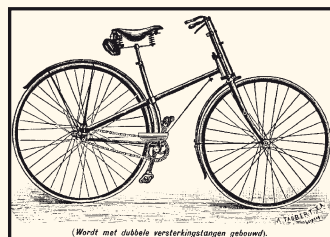
Die Selbstverständlichkeit, mit der Van Raam diese Rahmen seit 1905 herstellte und die Erfahrung von Meister Kluver, der 1936 bei Locomotief in die Lehre ging, als die „Einheits-Kreuzrahmen“ (Unisex würde man heute sagen) gebaut wurden, waren optimale Voraussetzungen.

Gemeinsam konnten wir den ersten modernen „Kreuzmixte-Rahmen“ für die Möwe entwickeln. Es

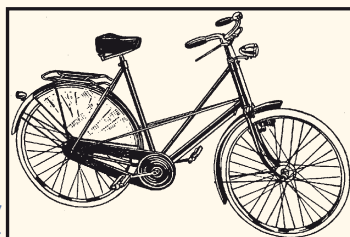
Kreuzrahmen vom 19. Jahrhundert bis heute in Bildern



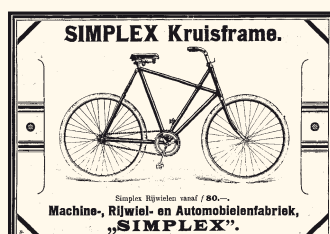
Das „Kreuzrad“ von Locomotief: So transportiert im Jahr 1952 Mama ihre Tochter. Daneben das gleiche Rad 2007 kurz vor seiner Restaurierung durch Herrn Kuner.



Das Premier von 1886.



Locomotief Einheits-Kreuzrahmen, ca. 1936 - 1955.



Der „London“ Rahmen von Raleigh und Simplex etwa 1910.



Die Möwe von 1984, vom ADFC zum Fahrrad des Jahres gewählt.



Locomotief Super de Luxe von 1950, Rahmenhöhe 62cm, Sturmey-Archer 3 Gang und Trommelbremsen, Niro Westwood Felgen und Holland Tourenlenker.

war ein einmalig großes Glück, hier Tradition und Innovation vereint zu finden.

Die Kreuzrahmen bei London, Kranich, Möwe, Roadster und Sprint sind die Voraussetzung unserer höchst belastbaren Fahrräder mit zulässigem Gesamtgewicht von 150kg bis 180kg.

Vorteile der Kreuzrahmen

Bei fast allen Utopia Modellen finden Sie heute das Prinzip der gekreuzten Rahmenrohre. In dieser Technik liegt ein wichtiger Grund für das besondere, unvergleichliche Fahrverhalten der Utopia Fahrräder.

Warum das Kreuzrahmenprinzip für Utopia so wichtig ist, lässt sich einfach beantworten: Wir können Ihnen damit gleichzeitig hohen Komfort, dynamisches Fahrverhalten und geringes Gewicht bieten.

Mit dieser Technik lassen sich sehr lange und leichte Rahmen aus dünnwandigen Rohren bauen. Mehrere kleine Dreiecke erhöhen die Stabilität, siehe Brückenbau. Das ist mit Diamantrahmen (Herrenrad) allein nicht möglich, auch der ist bei uns mit Kreuz verstärkt.

Der lange Radstand bringt das gewünschte satte Fahrverhalten. Durch die stabilisierenden Rahmenkreuze haben Sie den ruhigen, sicheren Geradeauslauf.

Dafür ist der Kreuzrahmen geeignet

- ▶ Für Reise-, Trekking- oder Fitnessräder mit langem Rahmen, da bringt er eine deutlich höhere Seitensteifigkeit und Laufruhe, auch bei unebener Strasse.
- ▶ Für Reiseräder, die mit aufrechter bis leicht geneigter Sitzhaltung gefahren werden. Sie verkraften es besser, dass hier das Gewicht des Fahrers plus Gepäck nach

hinten verlagert ist. Ein langer Diamantrahmen würde instabil.

- ▶ Räder mit tiefem Durchstieg und gekreuzten Rohren haben mehr Stabilität und gleichmäßigen Geradeauslauf als jeder andere „Damenrahmen“, das spürt man besonders bei höherem Tempo und mit Beladung.
- ▶ Besonders sinnvoll ist der Kreuzrahmen bei Rädern für Große und Schwere, denn da ist der normale Diamantrahmen hoffnungslos überfordert.

Die Eigenschaften der Kreuzrahmen passen perfekt zum Programm der Utopia Räder. Diese Technik ist eines der „Geheimnisse“, die hinter dem unvergleichlichen Fahrverhalten stecken. Jeder Rahmen wird bei uns für eine bestimmte Aufgabe gebaut. Das verstehen wir unter intelligentem und nachhaltigem Rahmenbau.

Utopia entwickelt weiter ...

Utopia hat zusammen mit Van Raam die Technik des Kreuzrahmenbaues seit 25 Jahren kontinuierlich weiterentwickelt. So können wir Ihnen heute weltweit einzigartig hochwertige, leichte Rahmen bieten. Fit für die Zukunft.

- ▶ Die Rahmenrohre sind alle aus 25 Cr-Mo4-Stahl mit hoher Biegefestigkeit und sehr dünnen Wandstärken.
- ▶ Die Rahmen sind in vielen Rahmenhöhen lieferbar, wobei jede Rahmenhöhe andere Maße hat, um dem Benutzer ein Höchstmaß an Sitzkomfort und Fahrstabilität zu bieten.
- ▶ Die Rahmen haben alle einen größeren Reifendurchlauf für Reifen bis zu 60mm bekommen.

- ▶ Mit Sprint und Roadster, wurden in den letzten 10 Jahren ganz neue Kreuzrahmen entwickelt. Leichter und sportlicher, aber immer noch mit dem unvergleichlich angenehmen Fahrverhalten.
- ▶ Alle Rahmen sind auf dem neuesten Stand mit 1 1/8" Gabeln und Rohloff Ausfallende.
- ▶ Ein Teil der Kreuzrahmen ist noch gemufft, aber immer mehr wird mit WIG-Löten unter Schutzgas gebaut. Ein modernes Verfahren, das die Hallenluft sauber hält und einzigartige Festigkeit der Verbindung garantiert.

Fünfte Generation Kreuzrahmen

Utopia und Van Raam haben vor 27 Jahren mit Kreuzrahmen in klassischer Bauweise angefangen. Seit gut zehn Jahren arbeiten wir mit CAD Programmen, ohne die so komplizierte Rahmen wie Roadster gar nicht machbar wären. Hier durchdringen sich runde und ovale Rohre. Diese elastische Verbindung ist die Besonderheit der fünften Generation. Damit schreiben wir die Erfolgsgeschichte dieser klassisch schönen Rahmen fröhlich weiter.



Das Gründergebäude (ca 1890) von Van Raam in Amsterdam. Ölbild von Meister Klüver.



Utopia Kranich 2009, Rahmenhöhe 54cm, 8- Gang Premium, Rollenbremsen, Westwood Nirofelgen, Niro-Schutzblech und Cruiser Niro-Lenker.

Kreuzrahmen“ 1950 und 2009

Das Original des Locomotief „Super de Luxe“ von 1950 sehen sie in der Mitte.

Dieses Rad wurde aus Originalteilen bei Van Raam von Meister Klüver hergestellt - genau so, wie er früher die Räder gebaut hat. Dieses wertvolle Geschenk bekamen wir zum 25 jährigen Jubiläum überreicht.

Rechts unten ein Utopia Kranich von 2009.

Der Rahmen mit hohem Steuerrohr und unvergleichlicher Stabilität hat zwar äußerlich viel Ähnlichkeit, wird aber heute ganz modern aus leichtem CrMo-Stahl mit WIG-Lötung und rostfreien, verschiebbaren Ausfallenden hergestellt. Das Gewicht von Rahmen und Rad wurde um fast 40% gesenkt. Was sich bewährt hat, bieten wir auch heute noch an. Rollenbremse, Nirosta Felgen und Schutzbleche können Sie auf Wunsch gerne bekommen. Der verchromte Stahl wurde durch Nirosta ersetzt, die damalige große Lampe mit nur 6 Lux durch die heutige IQ Cyo mit 40 Lux und der neue geschlossene Kettenschutz Country lässt sich elegant an jede Länge anpassen.

Das Fahrrad nimmt tagtäglich am Verkehr teil, Personen werden darauf befördert und manchmal noch 1 bis 2 Kinder im Anhänger. Moderne Räder bringen es auch ohne sportlichen Ehrgeiz schon im Stadtverkehr gut und gerne auf 25km/h und mehr.

Trotzdem gibt es weniger Vorschriften zur Prüfung von Fahrrädern als für Staubsauger. Es darf also nicht wundern, dass immer wieder bei „Stiftung Warentest“ oder bei Tests im Fernsehen über schwerwiegende Mängel an Fahrrädern berichtet wird.

Ein Trekking-Fahrrad soll viel leisten und wenig wiegen. Es ist ein Leichtbau-Fahrzeug, das mit Fahrer und Gepäck das fünf- bis zehnfache seines Eigengewichts tragen soll. Dabei werden Fahrräder heute hart beansprucht. Scharfe Bremsen und gute Schaltungen machen es möglich, der Mountainbike-Stil hat auch im Alltag neue Gewohnheiten gebracht. Die Radwege sind meist alles andere als ideal, ständig geht es über die berühmten Bordsteinkanten.

Sind die Fahrräder dafür sicher genug gebaut? Wo und wie wird das kontrolliert?

DIN und DINplus reichen nicht!

Es gibt für Fahrräder eine Sicherheitsnorm, früher war es die deutsche DIN 79100, heute die neue Europa-Norm DIN EN 14764.

Sie vereint unterschiedliche Sicherheitsvorstellungen und wirtschaftliche Interessen von 30 Staaten, legt also nur reine **Mindestanforderungen** fest.

Auch werden nur einzelne Bauteile geprüft, nie wird das komplette Rad getestet. Das war uns nicht ausreichend für Utopia Räder mit 10.000 km und mehr Fahrleistung/Jahr. Wir suchten nach Tests mit höheren Anforderungen an Belastungsgrenzen und Lebensdauer.

Prüfungen für GS

Utopia geht zusammen mit Ernst Brust neue Wege. In seinem Prüfinstitut velotech.de lassen wir die Belastbarkeit und Lebensdauer **der kompletten Fahrräder** sowie zusätzlich einzelner Bauteile nach dem neuesten Stand der Sicherheitstechnik testen. - Und nicht nur das. Seit Herbst 2008 gibt es endlich die gesetzliche Grundlage, dass auch City- und Trekking-Räder das bekannte und geschätzte **GS-**

Zeichen (GS= geprüfte Sicherheit) bekommen können. Dafür muss zusätzlich noch unsere Produktionsstätte und Qualitätssicherung von velotech.de geprüft werden.

Unsere Kunden sollen die gleiche Sicherheit haben, wie sie bei Autos oder Motorrädern längst selbstverständlich ist.

Das ganze Rad wird getestet

Es genügt uns nicht, nur einzelne Bauteile eines Fahrrades zu testen. Realistische Ergebnisse bekommt man nur, wenn das komplette Rad auf den Prüfstand gestellt wird.

Die Wahl einer anderen Gabel oder unterschiedliche Felgen und Reifenbreiten bringen sofort andere Testergebnisse.

- ▶ Der gleiche Rahmen reagiert anders mit verschiedenen Bauteilen.
- ▶ Das schwächste Teil einer Konstruktion erkennt man immer erst beim Test des ganzen Rades mit Beladung.

Härteste Prüfungen

- ▶ Alle Utopia Räder und ihre Teile werden mindestens auf Basis entsprechend dem aktuellen Stand der Sicherheitstechnik für sportlich genutzte Trekkingbikes. Härteste Fahrbahnstöße, Sprungbelastungen und Frontalschläge gehören dazu.
- ▶ Nach diesen Anforderungen wurden jetzt zum ersten Mal auch Räder mit klassisch langen Tourenrahmen und kräftiger Zuladung geprüft.
- ▶ Alle Utopia Räder haben den Test bestanden und das „velotech.de-GS“ Sicherheitszeichen erhalten.

Für die GS Zertifizierung müssen diese Prüfungen bei jeder Änderung an Konstruktion oder Ausstattung neu durchgeführt werden.



Ernst Brust hat sich seit 1990 als engagierter Sachverständiger bei Schäden am Fahrrad einen guten Namen gemacht. Lieber prüft er aber die Räder vorher, damit es gar nicht zu Schäden kommt.

Realitätsnahe Tests

Das Fahrrad wird in Original-Ausstattung und der höchstzulässigen Beladung dynamisch belastet. Zuvor werden Komponenten und Baugruppen getestet auf

- ▶ Steifigkeit und Spurgenaugigkeit der Rahmen/Gabel-Einheit.
- ▶ Antriebsbelastungen der Rahmen/Gabel-Einheit.
- ▶ Dynamische Bauteilprüfungen.
- ▶ Bremswert-Ermittlungen.
- ▶ Rollenprüfstandtest. Die dynamische Belastung des fertig montierten Rades erfolgt mit maximaler Beladung. Kein Fahrer könnte dabei auf dem Rad sitzen bleiben, ein Rodeo wäre dagegen ein Spaziergang.
- ▶ Doch damit nicht genug: Die vorgeschädigte Rahmen/Gabel-Einheit wird jetzt noch durch Frontalstöße belastet.
- ▶ Danach wird das Rad komplett zerlegt und bewertet. Die Montagequalität und eventuelle Schädigung der getesteten Komponenten werden abschließend überprüft.
- ▶ Zum Schluss noch die Prüfung der Lackierung durch das Gitterschnitt Verfahren und intensiven Salzttest.

Prüfung bei Utopia

- ▶ Wer wie wir das GS Prüfsiegel wünscht, wird selbst geprüft. Die Kontrolle umfasst Betriebsabläufe, Einrichtung und Zustand der Geräte und Maschinen, Einhaltung der Stücklisten, genaue Endkontrolle und Sicherung einer gleichbleibenden Montagequalität.
 - ▶ Diese Kontrolle findet ebenso bei unserem Rahmenbauer in Holland statt. Die gleichbleibende Qualität des Materials ist hier besonders wichtig.
 - ▶ Utopia verpflichtet seine Vorlieferanten, nur Material zu liefern, das auf dem aktuellen Stand der Sicherheitstechnik für sportlich genutzte Trekkingbikes ist.
- Die Nachprüfung der Fertigungsstätten findet jedes Jahr statt und verhindert, dass die Qualität der Produktion sich ändert.

Custom-Made, komplett geprüft

Kaum zu glauben, aber wahr: Die Sicherheit aller Variationen, die Sie als Kunde für Ihr persönliches Rad auswählen können, wurde durch ausführliche Tests überprüft. Wir bieten Ihnen im Konfigurator nur Optionen, die an unsere Räder passen und sicher sind. Wir bitten daher um Verständnis, dass wir keine anderen Komponenten anbauen, auch wenn dies gewünscht wird.





Utopia Rahmen hängen nicht lackiert im Regal. Sie werden erst auftragsbezogen fertiggestellt. Das Sandstrahlen, Phosphatieren und mit Pulverlack beschichten erfolgt immer erst nach Eingang der Fahrradbestellung. Bei 54 Rahmen und 6 Farben sicher verständlich.

Wie kommt Farbe auf den Rahmen?

In Holland beschichtet unser Partner Van Raam die Rahmen in fünf Arbeitsgängen.

- ▶ Sandstrahlen oder Glasperlenstrahlung kommt als Erstes.
- ▶ Zinkphosphatierung, um die Oberfläche des Stahls zu schützen, als Nächstes.
- ▶ Grundierung. Diese Schicht sorgt für die gute Verbindung der Farbe mit dem Stahl. Der Rahmen wird dafür magnetisch aufge-

laden und das Pulver kräftig aus mehreren Düsen draufgesprüht. Dann kommt der Rahmen in einen Gasofen, wo er mit kontrollierter Wärme gleichmäßig und schnell erhitzt wird. Dabei schmilzt das Pulver.

- ▶ Nach dem Abkühlen kommt die eigentliche Farbe auf den Rahmen. Das Pulver wird auf den aufgeladenen Rahmen geblasen. Anschließend wieder Infrarotaufwärmen und „Backen“ im Gasofen. Bei hellen Farben wird zweimal lackiert.

Manchem Hersteller genügt diese Beschichtung, bei uns geht es weiter.

- ▶ Soll der Rahmen eine Linierung erhalten, wird er nun herausgenommen und die Linien werden dann von Hand mit Linierstift aufgetragen.
- ▶ Danach kommt hinten auf das Sattelrohr der kleine silberne Aufkleber mit Rahmenhöhe und Fahrgestellnummer.
- ▶ Zum Abschluss wird im letzten Arbeitsgang der „Klarlack“ aufgetragen. Mit diesem Pulver sieht der Rahmen erstmal komplett milchig-weiß aus. Erst nach dem Erhitzen entsteht die durchsichtige Farbe, kommt Glanz auf die sonst eher matte Oberfläche.

Durch diese 3-fach dicke Beschichtung ist der Utopia Rahmen sehr stoßunempfindlich und gut gegen Kratzer geschützt, jedoch nicht gegen die aggressiven Streusalze.

Bei Untersuchungen im Labor in der berühmten Salzkammer von Ernst Brust mussten die Utopia Rahmen 300 Stunden aushalten, ohne dass es Rostbildung gibt. Standard sind 72 Stunden - mehr als 400 Stunden wurden erreicht.

Traditionelle und moderne Farben

Wer hochwertige Fahrräder in klassischem Schwarz wünscht, kann das bei Utopia gerne haben. Diese Farbe ist sehr robust und vor allem leicht nachzubessern.

Daneben gibt es auch freundlich frische Farben. In 2010 war die Gesamtverteilung so:

- 40% Schwarz (-2), 21% Rot (+1), 13% Melonengelb (+1), 12% Grün (+1), 9% weiß, 5% Blau (-1). Bei unseren Klassikern London und Silbermöwe dominierte Schwarz mit 54%. Bei allen anderen Modellen wurde es zur beliebtesten Farbe. Rot folgte bei Kranich, Möwe und Sprint, Gelb bei Roadster.



Farben zur Auswahl

- ▶ Schwarz (RAL 9005 Tiefschwarz)
- ▶ Rot (RAL 3003 Rubinrot)
- ▶ Melonengelb (RAL 1028)
- ▶ Blau (RAL 5002 Ultramarin)
- ▶ Grün (Nostalgie ohne RAL-Nr)
- ▶ Perlweiß (ohne RAL-Nr)

Achtung:

Anfang 2008 haben wir die Farben blau (weniger Violett) und rot (ohne Metallic Ton) geändert. Ersatzgabeln und Rahmen-Neulackierung sind nur in den neuen Farben möglich.

Tipps zur Auswahl

- ▶ Bei „Perlweiß“ und „Melonengelb“ wird nur der Hauptrahmen in diesen Farben beschichtet. Die Gabel ist immer schwarz.
- ▶ Die Rahmenfarbe kann nach Einbrennen des Klarlacks vom gewünschten RAL Farbton abweichen.
- ▶ Die schöne klassische Linierung können wir Ihnen leider ab diesem Jahr nicht mehr anbieten. Meister Klüver ist endgültig in Ruhestand getreten.

Inge Wiebe informiert:



Dicke Lackschicht - Verzicht auf „edles“ Design

Utopia Rahmen werden mit einer ungewöhnlich dicken Farbschicht geschützt. Unter der leicht ungleichen Oberfläche leidet (vielleicht) etwas das „edle“ Design. Dafür sind aber Haltbarkeit und Robustheit besser und das erscheint uns wichtiger.

Lackhaftung und Salzprühtest

Im Rahmen der GS Prüfung werden Utopia Rahmen einem Doppeltest unterzogen. Zuerst wird die Lackhaftung geprüft durch Gitterschnitte. Danach kommt der Korrosionstest. Das Ergebnis: Die Lackhaftung ist sehr gut, Rahmen ohne negativen Befund.

Nach 425 Stunden in der Salzsprühkammer waren auf dem Lack (s. Bild) nur abwischbare Salzrückstände zu finden, während Anbauteile zum Teil Korrosionsspuren zeigten. Sie haben den schädigenden Angriff auf das Material nicht so gut überstanden wie der Rahmen.



Den Lack schützen

Fahrradrahmen und andere lackierten Teile, die ständig Regen, Hitze, Sonne oder auch Eis, Schnee und Streusalz ausgesetzt sind, brauchen regelmäßige Pflege. Sonst ist die Farbenpracht und der Schutz Ihres Rahmens nur von begrenzter Dauer. Wie beim Auto sollte regelmäßiges Reinigen und Einwachsen zum Standardprogramm der Fahrradpflege gehören.

Pflege-Wachs wird mitgeliefert.

Der Lack schützt Ihren Rahmen, braucht aber auch selbst Schutz. Deshalb legen wir als Erinnerung jedem neuen Rad kostenlos eine Dose Sonax Sprühwachs bei.

Ausfallende ohne Farbe

Unsere Ausfallenden sind aus rostfreiem Stahl. Sie werden immer vor dem Pulvern gut abgeklebt, damit keine Farbe in die ausgefräste Führung kommt. An den Übergängen kann es kleine Unregelmäßigkeiten geben.



Der zweite Frühling für Utopia Velos

Die Verjüngungskur für Ihr Utopia Fahrrad.

Wenn der Lack nach vielen Jahren unansehnlich geworden ist oder Sie die alte Farbe nicht mehr sehen können, oder Abplatzer, Kratzer & Co den Lack zerstört haben und sich Roststellen zeigen, dann können Sie Ihr wertvolles Rad über Ihren Händler zu Utopia senden, damit Rahmen und Gabel in einer der aktuellen Farben neu lackiert werden und wieder richtig strahlen. Diesen Service bieten wir für alle registrierten Utopia-Kunden zum Vorzugspreis im Zeitraum Oktober bis Januar. **Mehr Infos unter: www.utopia-velo.de** sowie im MyUtopiaVelo-Forum.

Welche Sitzposition?

Die gewünschte Körperhaltung ist ausschlaggebend für Vieles bei Ihrem Rad. Wir empfehlen daher, sich beim Kauf des neuen Rades mit dieser Frage zuerst zu beschäftigen. Wir unterscheiden vier Sitzpositionen:



Relaxed

Als entspanntes Sitzen bezeichnen wir eine leicht zurückgelehnte Körperhaltung. Sie liegen nicht, sondern haben durch die Rückenlehne eine dem Sitzen im Sessel ähnliche Haltung. Der Kopf wird normal aufrecht gehalten. Der Sitz ist deutlich höher als das Tretlager. Diese Position ist nur beim Phoenix möglich.

Vorteil

- ▶ Guter Überblick über den Verkehr, Sitzhöhe erkennbar für Autofahrer.
- ▶ Ideal für angenehme, lange Reisen oder erholsame Touren.
- ▶ Auch gut für Wald- und Feldwege.

Nachteil

- ▶ Das Fahren ist anfangs etwas gewöhnungsbedürftig.
- ▶ Sehr auffallend.
- ▶ Auf glatten Straßen und bei Matsch bitte langsam und vorsichtig fahren.

Empfehlung

Das Phoenix ist ideal für entspanntes Fahren. Wir empfehlen, diese ungewohnte Sitzhaltung bei einer ausgedehnten Probefahrt zu testen.



Aufrecht

Ideal sind dafür breite Balloon Reifen, ein Rahmen mit weichem Fahrverhalten, ein gut gefederter Sattel oder eine gefederte Sattelstütze.

Vorteil

- ▶ Gute Sicht im Verkehr und in die Landschaft, gute Erkennbarkeit.
- ▶ Bequeme, nicht ermüdende Haltung, keine Anspannung der Rücken-, Hals- und Schultermuskulatur, d.h. kein steifer Hals oder schmerzender Rücken.
- ▶ Das Vorderrad ist nicht belastet, also gut zu lenken, Ihr Körpergewicht liegt nicht auf den Händen, Ihre Handgelenke müssen weniger Stöße abfedern.
- ▶ Durch die entspanntere Fahrweise kann die Kilometerleistung und die effektive Durchschnittsgeschwindigkeit höher sein als bei der (eher ermüdenden) sportlichen Fahrweise.

Nachteil

- ▶ Bei Geschwindigkeiten über 30km/h wird der Luftwiderstand größer als bei der Rennhaltung.
- ▶ Bei steilen und harten Rahmen oder schlechter Federung belastet die aufrechte Sitzposition Ihre Bandscheiben.
- ▶ Bei zu schmaler Bereifung bekommen Sie schnell Probleme mit der Speichenanspannung im Hinterrad. Dies gilt besonders für schwere oder große Menschen.

Empfehlung

Ein Fahrrad mit langem Radstand und flachem Sitzrohr ist für diese Sitzhaltung ideal.



Leicht geneigt

Hier passen alle unsere Rahmen. Zu empfehlen sind mindestens 47mm Bereifung, fester Sattel, gefederte Sattelstütze.

Vorteil

- ▶ Dynamisches Fahren ist möglich.
- ▶ Das Körpergewicht wird auch von Armen, Schultern und Beinen getragen. Je tiefer geneigt Sie sitzen, desto stärker wird das Gesäß entlastet.

Nachteil

- ▶ Die Sicht nach vorne ist eingeschränkt, nur durch Heben des Kopfes wird das Sichtfeld erweitert.
- ▶ Da das Körpergewicht stärker auf den Armen ruht, können Hände und Nackenmuskulatur schmerzen.
- ▶ Bei rund gebeugtem Rücken werden die Bandscheiben innen ständig gequetscht, die Wirbelsäule oben gedehnt, Stöße wirken sich schädlich aus.

Empfehlung:

Eine ausgewogene Sitzhaltung mit Abwechslung zwischen aufrecht und geneigt kann ein wohlthuender Kompromiss sein. Die Höhenverstellung mit Speedlifter macht es möglich. Je nach Ihrem bevorzugten Fahrstil kann die Auswahl mehr zu den sportlichen oder bequemen Modellen tendieren.



Tief geneigt

Diese sportliche Sitzposition ist nur für trainierte Fahrer und Fahrerinnen geeignet und erfordert Ausgleichssport. Hier sind Rahmen mit kurzem Radstand, steiler Gabel und schmaler Bereifung empfehlenswert.

Vorteil

- ▶ Geringerer Luftwiderstand und Wiegetritt (nur ohne Gepäck!) ermöglichen hohe Geschwindigkeiten.

Nachteil

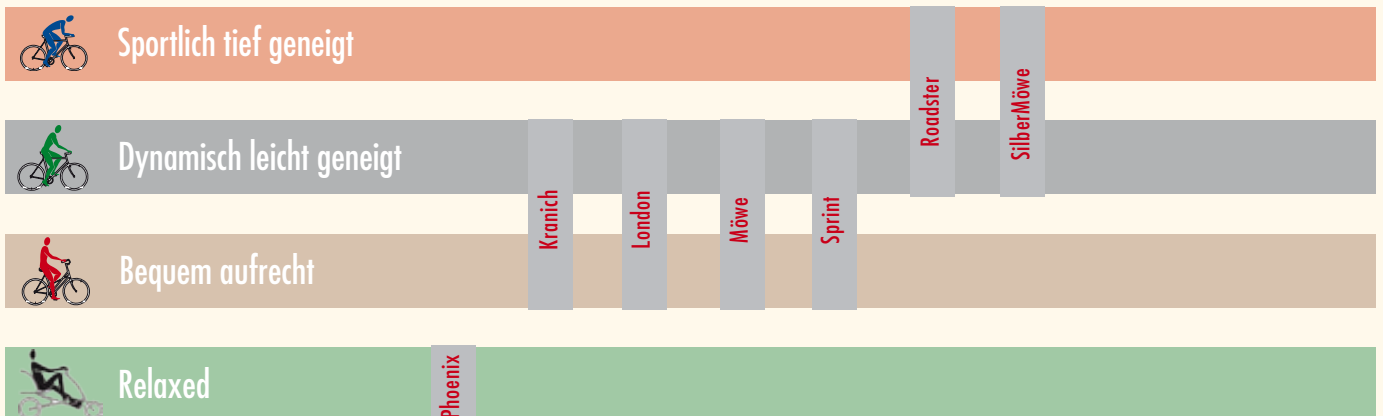
- ▶ Verspannung der Nacken- und Rückenmuskulatur, Einschlafen der Hände möglich.
- ▶ Schlechte Übersicht im Verkehr.

Empfehlung

Silbermöwe und Roadster sind für diese Sitzposition geeignet.

Empfohlene Sitzpositionen der einzelnen Modell

Mit dem Speedlifter können Sie den insgesamt möglichen Bereich eines Rades voll ausnutzen.



Welche Rahmenhöhe?

Wohl kaum ein anderes Thema führt zu soviel Unsicherheit, wie die Bestimmung der richtigen Rahmenhöhe. Jeden Tag erreichen uns dazu Fragen. Eigentlich ist es nicht schwer, die passende Rahmenhöhe zu finden. Es gibt aber für unterschiedliche Fahrradtypen sehr verschiedene Regeln. Gewusst wie, hilft weiter.

Bei Trekkingbikes oder MTBs gibt es oft nur eine Rahmenhöhe. Hier wird unterschiedliche Körpergröße durch die Länge der Sattelstütze ausgeglichen. Das geht aber nur bei steilen Sattelrohren gut und hilft bei Utopia Rädern nicht weiter.

Wenn ein Mensch größer ist, reicht die höhere Sattelposition nicht. Das ganze Rad muss länger werden, damit die Proportionen stimmen.

Daher wachsen bei Utopia mit jeder Rahmenhöhe alle anderen Maße mit.

Tipps für die passende Rahmenhöhe

1. Messen der Schrittlänge

- Dazu nehmen Sie eine Illustrierte oder ein Lineal oben locker zwischen Ihre Beine.
- Jetzt von der Oberkante senkrecht nach unten messen. (Siehe Grafik)
- Bitte mit Ihren normalen Schuhen messen, Sie fahren ja auch mit Schuhen!

2. Dieses Maß führt zur Rahmenhöhe

- Ziehen Sie von diesem Maß 25cm ab.
- Das Ergebnis ist das Ausgangsmaß für die richtige Rahmenhöhe.

3. Probefahrt, zur Überprüfung der Maße

- Als nächsten Schritt empfehlen wir, auf einem Utopia Rad die Sattelhöhe passend einzustellen.
- Tipp zur Grundeinstellung: Aufsitzen und die Ferse auf das Pedal stellen. Das Bein soll jetzt fast gestreckt sein. Dann Testfahren.

4. Sicheres Abstützen

- Können Sie sich mit einem Fußballen sicher auf dem Boden abstützen? Also ein Bein auf das Pedal, das andere senkrecht gestreckt auf den Boden stellen.
- Schauen Sie, welche Reifen das Testrad hat und vergleichen Sie mit Ihrem Wunschmaß. Zwischen 40-60cm Bereifung sind gut 2 cm Höhen-Unterschied.

5. Die Sattelstütze messen

- Vom Ende des Sattelrohres bis zur unteren Strebe des Sattels sollten es 4-10cm sein, auch wenn Sie keine gefederte Sattelstütze brauchen. Dann haben Sie die richtige Rahmenhöhe.
- Wünschen Sie eine gefederte Sattelstütze, müssen Sie mindestens 8cm Sattelstützmaß haben (s. Grafik).

6. Die passende Rahmenhöhe

- Der errechnete Wert wurde durch den Praxistest bestätigt oder korrigiert.

7. Bitte beachten

- Räder mit kleiner Rahmenhöhe (und langer Stütze) sind instabiler als passende Rahmen.
- Wegen der Federstütze brauchen Sie keinen kleineren Rahmen. Unsere Airwings-Stützen gibt es ab 8cm Aufbauhöhe.



▶ Sattelstützmaß:
Vom Rahmenende
bis zur Sattelstrebe.

▶ Sattelhöhe:
Von der Strebe
bis Oberkante.

Zusammenfassung

- Ihre Rahmenhöhe ist dann richtig, wenn die Stütze möglichst nur 14 cm, höchstens 16 cm heraussteht.
- Die Rahmenhöhe so auswählen, dass bei Bedarf noch eine Federstütze passt.
- Die Formel zur Errechnung der Rahmenhöhe ergibt meistens eine Sattelstützhöhe von 7 - 10 cm. In diesem Bereich ist immer Platz für eine Federstütze.

Wieviel Platz für eine Federstütze?

Utopia bietet die Evolution Federstützen von Airwings an (siehe Federung). Wir haben Ihnen hier die Maße aufgeschrieben:

Sattelstütze	Aufbauhöhe
Evolution 320 Patent	11 cm
Evolution 320 Kerze	8 cm

Die Aufbauhöhe der Stütze ist entscheidend. In der Regel passen die Stützen mit 8 oder 11 cm gut rein.

Wie hoch sind unsere Sättel?

Sattel	Höhe
Terry Molto	9 cm
Terry Riviera	7,5 cm
Terry Viva	8,5 cm
Brooks B190	10,5 cm

Sie sehen, es gibt große Unterschiede. Messen Sie daher auch die Sattelhöhe Ihres Testrades (bei der Probefahrt) und vergleichen mit dem gewünschten Sattel.

Beispiele

1. Beispiel

Sie sind 1.85 m groß, Ihre Schrittlänge ist 82 cm. Das ergibt mit der Formel (Schrittlänge minus 25cm = Rahmenhöhe) 57cm. Je nach Modell haben Sie nun Rahmenhöhe 54, 55 und/oder 59 zur Auswahl. Von Rahmenhöhe 49 oder 63 cm raten wir Ihnen ab.

2. Beispiel

Körpergröße 1.78 m, Schrittlänge 80 cm = Rahmenhöhe 54. Es soll die Evolution 320 Patent eingebaut werden. Beim Test zeigt sich, dass dies nur knapp mit Rahmenhöhe 54 geht. Passt es nicht, raten wir zur kürzeren Kerze, keinesfalls zu RH 49 cm.

3. Beispiel

Größe 1.86 m, Schrittlänge 85, die Rahmenhöhe 59 passt gut. Allerdings nicht mit der 320 Patent. Zu hoch für sicheren Stand. Der Fußballen kommt beim Big Apple 60 nicht richtig auf die Erde. Die Lösung ist: Airwings Kerze 320. Eine Rahmenhöhe kleiner wäre nicht möglich. Die Fußspitzen berührten vorne das Schutzblech und der Lenker wäre auch zu nah. Also Rahmenhöhe 59 bleibt die richtige Wahl.

Zusammenfassung

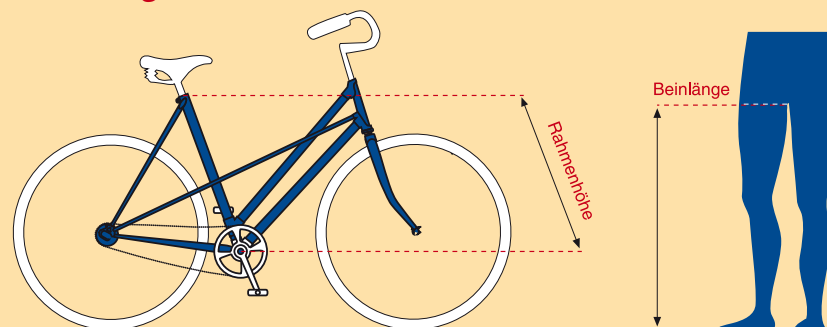
Die Federstützen haben eine Aufbauhöhe zwischen 8 und 13 cm, bieten also 5 cm Spielraum zum Ausgleich. Utopia Rahmen gibt es in 5cm Abständen. So finden Sie immer die passende Rahmenhöhe.

Wir empfehlen:

- 1. Richtige Rahmenhöhe hat Priorität!
- 2. Für Federstütze und Sattel finden sich immer passende Modelle.

Die Formel für den passenden Rahmen

Beinlänge - 25 cm ≈ Rahmenhöhe



Tipps für gesundes Radfahren

Fahrradfahren ist gesund - wenn man es überlebt, heißt ein alter Witz. AOK und Ärzte empfehlen völlig zu Recht das Radfahren. Es beugt Krankheiten vor und hält fit. Gleichzeitig erlebt man bei vielen Touren, dass Teilnehmer mit schmerzverzogenen Gesichtern kaum mehr fahren können.

Gelegenheits-, aber auch Vielfahrer leiden manchmal unter Schmerzen beim Fahren. Man sollte diese Warnsignale des Körpers ernst nehmen und etwas am Fahrstil oder auch am Fahrrad ändern.

Dieser Artikel versucht, Ihnen hierfür Tipps zu geben. Die Ratschläge stammen aus eigenen leidvollen Erfahrungen und aus Gesprächen am Telefon und auf Messen.

Beschwerden

Manche Probleme kann man sofort beim Kauf eines neuen Rades erkennen, z.B. wenn das Fahrrad für eine andere Sitzhaltung gebaut ist, Anderes taucht erst später auf.

Häufige Leiden der Radler

- ▶ Schmerzender Nacken und Schultern
- ▶ Kopfschmerz
- ▶ Eingeschlafene Hände
- ▶ Schmerzende Handballen
- ▶ Scheuern des Sattels im Schritt
- ▶ Beschwerden am Sitzknochen
- ▶ Hüftschmerzen
- ▶ Knie- und Gelenkschmerzen
- ▶ Übermäßiges Schwitzen

Ursachen

- ▶ Schmerzen in Armen, Schultern und Händen kommen oft davon, dass der Oberkörper sich bei stark geneigter Sitzhal-

tung (45°) überfordert fühlt. Er bekommt die Erschütterungen der Strasse mit und ein Teil des Körpergewichtes stützt sich auf dem Lenker ab. Das führt zu Beschwerden an Handballen und Schultern. Diese Sitzhaltung setzt gut trainierte Muskeln und optimale Gewichtsverlagerung voraus.

- ▶ Nackenschmerzen bis hin zu Kopfschmerz kommen vor, wenn Sie bei geneigter Sitzhaltung den Kopf verkrampft nach oben drücken (in den Nacken legen) müssen. Dies kann die Muskulatur überanstrengen. Auch die Blutzufuhr zum Gehirn kann dadurch vermindert werden und Kopfschmerzen auslösen.
- ▶ Sitzbeschwerden werden oft von nicht passenden Sätteln oder auch von falscher Unterwäsche verursacht.
- ▶ Ein anderer Grund kann zu geringes Muskeltraining (sehr wichtig! Das wird oft übersehen!) oder die falsche Rahmenhöhe oder -geometrie sein. Häufig verursacht die aufrechte Sitzposition bei einem kurzen MTB

Rahmen die Probleme. Da hilft auch kein Austausch des Sattels.

- ▶ Im Lauf der Zeit verändert sich Ihr Trainingszustand, dann reagiert der Körper anders.
- ▶ Belastungen in der Hüfte können auch bei zu geringer Dämpfung/zu harten und schmalen Reifen auftreten.
- ▶ Knie- und Gelenkschmerzen können von zu lang gestreckten Beinen, also zu hohem Sattel kommen.
- ▶ Viel zu wenig beachtet wird das Fahren mit schwerer Übersetzung. Es überlastet Ihre Gelenke. Das geht nur eine begrenzte Zeit gut, dann kommen Schmerzen.
- ▶ Wenn Ihr Körper eine Pause braucht, zeigt er dies auch durch unerwünscht starkes Schwitzen. Mal ein paar Meter schieben oder die Aussicht genießen, das kann Wunder wirken. Lassen Sie es dann langsam angehen, treten Sie am Berg eher locker mit leichten Gängen.

Lösungsvorschläge

- ▶ Mit einem längeren Rad haben Sie mehr Chancen, Ihre Sitzhaltung optimal anzupassen.
- ▶ Wenn Sie Ihr Rad mit Speedlifter (Lenkerhöhenverstellung) ausrüsten, können Sie je nach Tagesform Ihre Sitzhaltung ändern und schnell auf Schmerzsignale reagieren.

20 Jahre VeloCase - Herzlichen Glückwunsch!

Mit viel Engagement und Begeisterung hat der erfahrene Alltagsradler Rüdiger Gabriel vor Jahren ein sicheres Transportsystem für seine wertvollen Akten gesucht. In Zusammenarbeit mit Rimowa entstand dann der stabile, vielseitige VeloCase Fahrradkoffer. Er wird ständig weiter entwickelt und ist heute bestens für das Laptop-Zeitalter geeignet, wie man auf www.velocase.de sehen kann.

Wir gratulieren herzlich mit diesem Foto aus RadRatgeber 95 und wünschen weiterhin viel Erfolg!

- ▶ Bessere Dämpfung schont Ihren ganzen Körper, nicht nur Rücken und Hüfte. Die verkrampte Sitzhaltung entspannt sich. Optimal ist eine Kombination: Die weichen Balloon Reifen dämpfen die vielen kleinen Stöße, die Federstütze die harten Schläge.
- ▶ Rüsten Sie Ihr neues Rad mit einem Schnellspanner zur Sattelhöhenverstellung aus. Dann können Sie die beste Einstellung auf längeren Strecken finden.
- ▶ Der Elektroantrieb kann eine wichtige Hilfe sein und Sie bei größeren Steigungen entlasten. So können Sie das Fahren wieder entspannt genießen.

Ergonomie

In Fahrradkreisen wird oft dazu geraten, sich am Fahrstil eines Profi-Rennfahrers zu orientieren und ähnliches Material zu nehmen. Was dabei nicht gesagt wird: Das Material ist meist gesponsert und wird ständig gewartet und häufig getauscht.

Zum Profi-Training gehört auch kontinuierli-

ches Training von mindestens 30.000km/Jahr und ein speziell auf diesen Menschen ausgeglichener Ausgleichssport.

Dazu kommt: Ein Rennfahrer nimmt immer auch Schmerzen und manche Folgekrankheit in Kauf, denn es ist sein Beruf.

Für Alltags-, Reise- und Genussfahrer gilt: Weniger ist oft mehr.

Richten Sie sich nicht nach der Stoppuhr, sondern nach Ihrem Fahrgefühl. Wählen Sie nicht das leichteste, sportlichste Material, sondern das Rad, auf dem Sie sich am wohlsten fühlen.

Mit einem ergonomisch optimal angepassten Fahrrad fahren Sie zwar langsamer als der Profi, aber Sie können länger und mit weniger Schmerzen im Sattel bleiben.

Mit Komfort kommen Sie weiter und haben mehr Freude. So bringt Ihnen Ergonomie ein Stück Lebensqualität.



Hier probefahren ...

Die Probefahrt

- ▶ Jedes Rad hat seinen Charakter und seine Eigenart, es passt zu bestimmten Fahrstilen und Wegstrecken - oder auch nicht!
- ▶ Die Beschreibung unserer Modelle soll Ihnen als Anhaltspunkt und zur Vorinformation dienen. Ob Ihre Wünsche und Vorstellungen mit den tatsächlichen Fahreigenschaften übereinstimmen, das können nur Sie selbst bei einer Probefahrt beurteilen.
- ▶ Weil wir das so wichtig finden, können Sie auf unserer Homepage unter „Probefahrt“ nach PLZ und Modell suchen. Sie sehen dann, bei welchem Händler das gewünschte Modell steht.
- ▶ Vereinbaren Sie einen Termin und nehmen Sie sich genügend Zeit, um gründlich zu testen, ob das Rad das Richtige für Sie ist.
- ▶ Es lohnt sich wirklich. Nur dann haben Sie viele Jahre Freude an Ihrem Utopia Fahrrad und werden bestätigen, was häufig im Forum zu lesen ist: „Ich fahre mit meinem Rad jetzt viel mehr, als ich gedacht habe.“

Eine Probefahrt planen

- ▶ Im Internet www.utopia-velo.de sehen Sie die Testräder, die es in Ihrer Region gibt.
- ▶ Geben Sie einfach die erste Stelle der PLZ Ihrer Region im oberen Feld ein und das gewünschte Modell oder „alle Modelle“.
- ▶ Sofort erscheinen die Räder mit Rahmenhöhe, Schaltung, Farbe und Händleradresse.
- ▶ Sie sehen dann, welches Modell in welcher Ausstattung wo steht.
- ▶ Über den Link können Sie sich per E-Mail direkt zur Probefahrt anmelden oder Fragen an den Händler oder Utopia stellen.

Tipps zur Probefahrt

- ▶ Es kann vorkommen, dass das gewünschte Modell nicht in passender Rahmenhöhe da ist.
- ▶ Versuchen Sie die Probefahrt dann mit einer Rahmenhöhe größer oder kleiner.
- ▶ Lassen Sie sich die richtige Sitzhöhe einstellen und die Entfernung des Lenkers anpassen.
- ▶ Prüfen Sie die Ihre Rahmenhöhe möglichst noch an einem anderen Modell.

Probefahrt beim Utopia Händler

- ▶ Die Utopia Partnerhändler und Regionalcenter beraten Sie gerne.
- ▶ Hier stehen etwa 400 aktuelle Vorführäder zum Probefahren.

oder

Probefahrt bei Utopia Velo in Saarbrücken

- ▶ In Saarbrücken gibt es über 50 Testräder, die Sie auf unserer Teststrecke probefahren können.
- ▶ Gute Beratung und gerne auch Kaffee oder eine kleine Erfrischung gehören dazu.

Probefahrt auf 25 Messen mit Utopia Stand

- ▶ Je nach Standgröße stehen dort 8 bis 30 Räder zur Probefahrt bereit.
- ▶ Der Stand ist häufig gleich neben einer Probefahrt.
- ▶ Unsere Fachhandelspartner und die Utopia Mitarbeiter beraten Sie gerne und kompetent.
- ▶ So können Sie in kurzer Zeit mehrere Modelle testen und dabei die Unterschiede im Fahrverhalten kennenlernen.
- ▶ Wir haben Zeit für Sie und können Sie ausführlich beraten, damit

Sie das für Sie optimal passende Rad auswählen können.

Wann und wo Messen sind, erfahren Sie im Internet unter Messe-Vorschau

www.utopia-velo.de



Über 400 Vorführäder stehen für Sie bereit...

Elektroantrieb E-Support

Der E-Support ist das Elektrosystem von Utopia und wurde in über dreijähriger Arbeit zusammen mit Utopia Partner Van Raam entwickelt. Das Besondere sind seine herausragenden Fahreigenschaften: Das Rad fährt so, wie Sie es von Utopia gewohnt sind. Ruhig und zuverlässig. Ihr Utopia Rad wird damit kein verkapptes Mofa und kann auch nicht auf hohes Tempo getuned werden. Unsere Sensortechnik passt die Motorleistung Ihrem persönlichen Fahrstil an. So können Sie lange Strecke genießen und Berge verlieren auch mit Gepäck ihren Schrecken.

Die Auswahl im Konfigurator

Wenn Sie den Elektroantrieb wählen, bekommen Sie die komplette Antriebseinheit ohne Akku. Denn es gibt zwei verschiedene Akku-Typen, die Sie auch kombinieren können.

E-Support - Pedelec

E-Support Elektroantrieb

Motor und Elektronik incl. Träger und Lampe

E-Support Lithium Ionen Akkus

- 1 Li-Ion Akku Manganese 6,4 Ah
- 1 Li-Ion Akku Kobalt 12,4 Ah
- 2 Li-Ion Manganese 12,8 Ah (2x6,4)
- 2 Li-Ion Kobalt 24,8 Ah (2x12,4)

Bedienungsschalter am Lenker

rechts links

Individuelle Motor-Einstellung

Körpergewicht + geplante Zuladung angeben _____ kg

Individuelle PC Software mit Kabel

Software für PC oder Mac mit USB Kabel

- ▶ Die Akkus sind fest im Gepäckträger integriert. Es passen fast alle Reisetaschen.
- ▶ Körbe und Taschen mit dem Racktime-System von Tubus können weiterhin auf diesem Träger genutzt werden, zum Teil sogar mit den Packtaschen zusammen.
- ▶ Das Bedienelement am Lenker ist schlicht und lässt sich sehr einfach bedienen, auch mit Handschuhen oder im Dunkeln.

Fahren, wie Sie es gewohnt sind.

- ▶ Im Gegensatz zu anderen Elektrosystemen erwartet der E-Support, dass Sie weiterhin so fahren und schalten, wie Sie es bisher gewohnt waren.
- ▶ Wählen Sie daher beim Starten oder bei Bergfahrten die leichten Gänge. Dieser Motor liebt die schnellere Trittfrequenz.
- ▶ Die Sensoren im Tretlager erfassen Ihre Geschwindigkeit, Trittfrequenz und die eingebrachte Kraft auf die Pedale.
- ▶ Die Software der Kontrolleinheit steuert mit diesen Informationen die Motorleistung.
- ▶ Der Motor beschleunigt nur bis auf 25km/h.
- ▶ Das System erwartet immer, dass Sie selbst weiterhin Leistung einbringen.
- ▶ Die langlebigen Akkus und der kräftige 750 Watt Motor sind für große Reichweite, lange Steigungen und für kräftiges Fahren auch mit Anhänger und Gepäck ausgelegt.
- ▶ Der E-Support ist der Elektroantrieb für Alltag und Fahrradreisen mit höherer Trittfrequenz, der auch für Vielfahrer und erfahrene Radler geeignet ist.

E-Support für alle Modelle

Vom Kranich bis zum Phoenix - Sie können den E-Support bei jedem Utopia Rad wählen. Er ist optimal an die Fahreigenschaften der Utopia Räder angepasst.

- ▶ Der Schwerpunkt des Rades bleibt tief und mittig. Daher lässt sich das Rad weiterhin sicher fahren.



E-Support Technische Daten

Spezifikation				
Akku-Typ	Lithium-Ion Manganese Kit 10S4P BM18650Z1 mit PCB / Lithium-Ion-Manganese-Accumulators von Sony		Lithium-Ion Kobalt Kit 10S4P NCR18650A mit PCB / Lithium-Ion-Kobalt-Accumulators von Panasonic	
Zusammenstellung	Mit einem Akku	Mit zwei Akkus	Mit einem Akku	Mit zwei Akkus
Kapazität	6,4 Ah	12,8 Ah (2 x 6,4 Ah)	12,4 Ah	24,8 Ah (2 x 12,4 Ah)
Spannung	36 Volt			
Akku-Leistung	240 Wh	480 Wh	446 Wh	892 Wh
Akku Reichweite*	25 - 45 km	50 - 90 km	45 - 85 km	85 - 170 km
Akku Ladezeit	ca 80 Minuten	2 x 80 Minuten	140 Minuten	2 x 140 Minuten
Hersteller	Akku: BMZ, Aschaffenburg; Batteriemangement: FSM, Freiburg; Kunststoffbauteile, Design und Produktion: Indes, Enschede.			
Akku - Garantie	Garantie für 1000 Vollladungen und/oder 2 Jahre.			
Akku - Lagerung	Die Akkus möglichst bei Raumtemperatur lagern und spätestens nach 5 Monaten ohne Aktivität wieder aufladen.			
Akku - Hitzeschutz	Aufladen nur bei Raumtemperatur und in trockenen Räumen.			
Akku-Gewicht	2,8 kg	2 x 2,8 kg	2,9 kg	2 x 2,9 kg
Akku-Ladegerät	BMZ Lithium Schnelllader 36V/ 5 Ampere, 995g.			
Akku-Befestigung	Seitlich im Tubus E-Support-Träger integriert, abschließbar.			
Gepäckträger	Entwicklung und Produktion Tubus Münster, immer mit integriertem Befestigungssystem Racktime; gleichzeitig passen Akkus und Reisetaschen.			
Kontroller mit Software	Entwicklung und Produktion der Hardware und Software von Innotronic, Gronau.			
Höchstgeschwindigkeit	Motorunterstützung ist auf 25 km/h begrenzt. Darf nicht geändert (getuned) werden.			
Elektrofahrrad-Typ	Pedelec, Motor läuft nur in Verbindung mit aktivem Treten. Gilt als Fahrrad, darf auf Radwegen und ohne Kennzeichen oder Helmpflicht gefahren werden.			
Motor Leistung	Nennleistung etwa 250 Watt, kurzfristige Spitzenleistung bis zu 750 Watt.			
Motor	Indes, Enschede, Gewicht 6,2 kg.			
Motor-Technik	Berührungsfreie Technik (Direct Drive), ohne Getriebe.			
Motorstufen	3 Stufen, steuerbar an Bedieneinheit, Spitzenleistung in 3. Motorstufe bis zu 18 Ah.			
Starthilfe	Die Anfahrhilfe per Startknopf beschleunigt in Stufe 2 oder 3 bis max. 6 km/h ohne Treten. Schiebehilfe in Stufe 1 bis max. 4 km/h.			
Motorstopp	Betätigung der Handbremse löst sofort den Motorstopp aus. Die erste Bremsung am Anfang der Fahrt aktiviert den Motorstopp. Bei Ausfall des Magura Druckschalters stoppt der Motor, sobald Sie aufhören zu treten.			
Traktionskontrolle	Bei Durchdrehen des Vorderrades unterbricht der Motorstopp die Beschleunigung des Vorderrades.			
Überhitzungsschutz	Sensoren überwachen die Temperaturen in Akku, Kontroller und Motor. Die Akkus können bei Temperatur von -10° bis 60° genutzt werden. Der Kontroller schaltet bei Innentemperaturen von 54° ab. Davor wird die Motorleistung reduziert, um eine weitere Erwärmung zu verhindern. Schaltet der Motor wegen Hitze aus, dann das Rad in den Schatten stellen und nach einiger Zeit den Motor wieder neu starten. Im Fahrbetrieb ist Überhitzung nicht möglich, auch nicht am Berg, da immer ein Lüftungspalt neben Akku und Kontroller frei ist. Kritisch ist längeres Parken in der Sonne.			
Sicherung	Der Stromfluss vom Akku zu Kontroller und Motor wird von Sensoren überwacht. Die Software steuert die Strommenge und schaltet ab, wenn es zu viel ist. Durch Neustart ist der Motor wieder funktionsbereit. Ein Austausch von Sicherungen ist nicht erforderlich. Im Akku ist eine Schmelzsicherung für den Notfall.			
Höchstgeschwindigkeit	25 km/h mit Motorunterstützung, dann schaltet der Motor ab. Das Rad ist ein Pedelec und entspricht rechtlich einem Fahrrad.			
Fahrradbeleuchtung	Der Motor übernimmt die Dynamoleistung, wenn Akku fehlt oder leer ist. Die Steuerung geht über Elektronik in Kontrolleinheit. Darf nur mit b+m Lampe IQ Cyo 40 Lux mit Nahfeldausleuchtung speziell für E-Support kombiniert werden.			
E-Werk ist kompatibel	Das E-Werk von b+m zum Aufladen von GPS, Handy, iPhone usw. kann auf Wunsch angeschlossen werden.			
Bedieneinheit	Mit Ein/Aus-Taste, 3 Motorstufen, Taste für Start- und Schiebehilfe, Batteriestandsanzeige. Kann am Lenker rechts- oder links angebaut werden.			
Einstellungs-Software	Die Software für individuelle Einstellung der Motorleistung durch entsprechende Eingaben zu Gewicht und Trittfrequenz ist in Arbeit. Version E-Support 1.5 für Windows und Mac OSX mit USB, Kabel zu RS Schnittstelle. Software und Kabel gehören nicht zum Lieferumfang. Lieferung nur auf Bestellung.			
Auslieferungszustand	Das Rad wird getestet und komplett funktionsfähig ausgeliefert.			
Funktionsprüfung	Neben Prüfungen einzelner Bauteile vor und bei der Produktion wird jedes fertige Fahrrad 2 Kilometer auf einer Teststrecke gefahren.			

* Die Reichweite ist abhängig von Körpergewicht, Beladung, Fahrbahn-Beschaffenheit, Steigungsgrad der Strecke und Motoreinstellung. Der Stromverbrauch hängt davon ab, wieviel eigene Leistung der Fahrer beisteuert. Unser Erfahrungswert basiert auf mittlerer Motoreinstellung, gemischter Fahrstrecke, 5% Steigung und guter Eigenleistung, Trittfrequenz mindestens 60/Min. Die beste Leistung erhält man bei warmem Wetter; bei Kälte reduziert sich Akkuleistung um bis zu 30%. Die Start- oder Schiebehilfe sowie hohe Geschwindigkeiten verbrauchen sehr viel Strom.

**Irrtum und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Stand 31. Januar 2011.
Infos über Änderungen finden Sie unter www.utoxia-velo.de**

Die Fahreigenschaften

▶ Räder mit E-Support haben eine große Laufruhe. Dies kommt unter anderem dadurch, dass sich der Motor nicht gleich abstellt, wenn Sie die Pedale ruhen lassen. Er läuft noch etwa 14 Meter mit leicht nachlassender Kraft weiter. Dies verhindert ein unangenehmes "stop and go".

▶ Der Motorstopp wird über die Bremsen gesteuert. Beim Bremsen stoppt der Motor sofort.

Motorleistung auf Stufe 1

Dies ist der optimale Gang für die Ebene oder leichten Anstieg. Sie fahren in dieser Stufe sehr sparsam, können aber 25 km/h erreichen. Im oberen Geschwindigkeitsbereich steigt die Motorunterstützung.

Motorleistung auf Stufe 2

Ideal für stärkeren Gegenwind und Steigungen. Auch hier steigt die Motorunterstützung mit zunehmender Geschwindigkeit.

Motorleistung auf Stufe 3

Dies ist ein richtiger Berggang. Höchste Motorleistung bis 750 Watt. Geeignet für steile und lange Berge, aber auch ideal, um kurzfristig kräftig zu beschleunigen.

Hier ist der höchste Verbrauch.

Schiebehilfe

Dazu muss Stufe 1 aktiviert sein, dann die rechte Taste drücken. Solange die Taste gedrückt ist, "schiebt" der Motor das Rad mit bis zu 4 km/h (Schrittgeschwindigkeit).

Anfahrhilfe

Dazu Stufe 2 oder 3 wählen, dann die rechte Taste halten. Solange Sie nicht treten, beschleunigt der Motor bis auf 6 km/h.

Bei Aktivierung der Stufe 3 ist die Anfahrhilfe gut in der Lage, das Rad am Berg aus dem Stillstand zu beschleunigen.

Wichtig ist dabei, dass Sie zuvor einen leichten Berggang eingelegt haben, um dann gleich treten zu können.

Schaltung und E-Support

Sie brauchen trotz des Motors weiterhin eine gute Schaltung. Denn mindestens 50% der Leistung muss von Ihnen kommen, die anderen 50% kommen vom Motor.

Wenn Ihre 50% effektiv sein sollen, geht das nur mit einer Schaltung, die bei Gegenwind, am Berg und beim Starten leichte Gänge zu bieten hat.

Der Motor passt sich Ihrer Leistung an. Wenn Sie am Berg nicht flüchtig treten, wird die Motorleistung geringer - bis Sie stehen bleiben. Das ist genauso, als wollten Sie am Berg einen schweren Gang fahren.

Ihre Trittfrequenz bestimmt maßgeblich die Motorleistung. Je höher die Trittfrequenz, desto mehr Leistung kommt vom Motor.

▶ Ein kurzer Zwischenspur geht ähnlich wie beim Rennen: Um sich vom Feld abzusetzen, wird ein leichter Gang eingelegt und die Trittfrequenz erhöht. Beim E-Support beschleunigt der Motor Sie dann kräftig.

Akku-Technik

Jedes Utopia E-Support Rad können Sie mit einem oder zwei Akkus fahren. Sie müssen nichts verändern, wenn sie abwechselnd einen oder zwei Akkus mitnehmen. Auch bei nachträglichem Akku Zukauf ist der zweite sofort funktionsfähig.

Dieser Fähigkeit kommt durch das Batteriemangement im Akku. Es arbeitet über Infrarot-Verbindung mit dem Controller zusammen.

Das bedeutet auch, dass Sie innerhalb der Familie die Akkus an den Rädern einfach austauschen können.

Die Entwicklung der Akkus

Fast jeder nutzt heute Akkus, ob beim Handy in der Tasche oder im Laptop. Im Fahrrad-Akku sind die gleichen Bauteile drin - nur etwas mehr davon. Es wird ja auch eine höhere Leistung gefordert.

Der Unterschied zu den früheren Blei-Akkus ist enorm. Dieser hätte bei gleicher Kapazität wie heute ein handlicher Kobalt Akku noch den gesamten Kofferraum eines Autos belegt. An Fahrrädern undenkbar.

Und die Entwicklung geht rasant weiter, die Leistung verdoppelt sich schnell. Mit den hochwertigen Lithium-Ion Kobalt Akkus kann ein Pedelec dann den Radius bis auf 170km erweitern.

Die weitere Entwicklung wird vielleicht das Gewicht reduzieren. Bei Utopia ist der Antrieb so angelegt, dass Sie später auch bessere Akkus integrieren können.

Unsere Akkus kommen von BMZ in Aschaffenburg. "Die von uns entwickelten und produzierten Produkte werden weltweit eingesetzt. Hersteller namhafter Produkte vertrauen auf die zuverlässigen High-Tech-Akkupacks" so beschreibt BMZ sich selbst auf ihrer Homepage. Wir hoffen, dass wir Ihnen die besten und sichersten Akkus bieten.

Lithium-Ion Manganese Akku

▶ Dieser Sony Akku zeichnet sich durch hervorragende Werte in Haltbarkeit und Dauereinsatz aus. Seine Lebensdauer kann 5-7 Jahre betragen, ohne dass die Restkapazität unter 75% sinkt.

▶ Dabei hat er eine gute Reichweite. In Verbindung mit dem Schnellader können Sie damit auch Tagestouren bewältigen.

▶ Im Alltag mit Strecken von 20 bis 50km reicht ein Akku.

Lithium-Ion Kobalt Akku

Bei dem neuen Panasonic Akku wurde die Leistung fast verdoppelt. Mit zwei Akkus am Rad haben sie 24,8 Ah. Das kann für Touren bis zu 200km* reichen.

▶ Die Panasonic Akkus basieren auf der neuesten Lithium Ionen Architektur und bieten im Fahrradbereich die derzeit höchste Reichweite.



Cockpit am Lenker: Über das wasserdichte Display werden alle Funktionen gesteuert. Links die Starttaste, in der Mitte die Motorstufen 1,2,3. Rechts die Starthilfe und unten die Akkustand-Anzeige. Einfach zu bedienen, auch im Dunkeln oder mit Handschuhen.



Die schmalen Batteriebehälter machen es möglich: Sie können Ihre (Ortlieb) Taschen wie gewohnt am Tubus Träger einhängen.



Der wasserdichte Batteriebehälter kann von der Steuerungseinheit getrennt und abgenommen werden, ohne dass Sie einen Stecker ziehen müssen. Er ist mit Schloss gesichert. Das dient dem Diebstahlschutz wie auch der sicheren Befestigung am Rad.





Fahrradreisen mit Gepäck

Bei Fahrradreisen hat man meist 10-30kg Gepäck dabei.

Utopia ist der einzige Hersteller, der Pedelecs anbietet mit einem geprüften zulässigen Gesamtgewicht von 150-180kg je nach Modell.

Entsprechend hoch sind auch Akkuleistung und Motor ausgelegt. Sie können mit kräftiger Beladung (ein Kinderanhänger mit zwei Kindern hat in der Regel 50kg) mit dem E-Support auch gebirgige Strecken fahren. Ja sogar mit der Starthilfe am Berg anfahren.

Gepäckmitnahme am Rad

An den E-Support Träger passen neben den beiden Akkus zwei komplette große Packtaschen. Ganz so, wie Sie es bisher gewohnt waren.

Dazu können oben auf dem Träger die Racktime Körbe oder Taschen befestigt werden. Häufig zusammen mit den großen Reisetaschen.

Dies ist möglich, da bei dem E-Support-Träger eine Handbreit freie Fläche zwischen Akku und Taschen bleibt und so der Fahrtwind ungehindert die Akkus kühlen kann.

Auch Korb oder Tasche mit Racktime System lassen 1-3 Zentimeter Luft zwischen Tasche und Controller, der oben im Gepäckträger eingelassen ist. Die Kühlung durch Fahrtwind ist hier ebenso wichtig.

Im Sommer sind Korb oder Tasche oben sogar von Vorteil, denn sie geben dem Controller zusätzlich noch Schatten. Das hält ihn kühl.

Kontroller und Kabel

Der Kontroller ist das wichtige Zentrum, von dem aus alles gesteuert wird. Hier werden Daten aufgenommen und weitergeleitet.



- ▶ Er wertet die Kraftsensoren in Motor und Tretlager aus und reguliert die Motorleistung.
 - ▶ Er steuert, ob der Strom für die Beleuchtung vom Akku oder vom Motor kommt.
 - ▶ Er bekommt vom Druckschalter die Information, ob gebremst wird und schaltet sofort den Motor aus.
 - ▶ Er erkennt den Ausfall eines Druckschalters und stellt um auf Motorstopp über Kurbelsensor: Bei Stillstand der Kurbel stoppt der Motor.
 - ▶ Er überwacht die Wärmesensoren auf Überhitzung.
 - ▶ Er gibt die Info über den Ladezustand des Akkus an die Anzeige im Display am Lenker.
- Der Kontroller arbeitet ähnlich wie ein Computer und die umfangreiche Software bestimmt im Wesentlichen alle Funktionen. Deshalb haben wir vorgesehen, dass der Kontroller über ein Firmware Update an zukünftige Entwicklungen angepasst werden kann.

Die Kabel verlaufen geschützt im Kabelkanal am Unterrohr zum Tretlager und von dort unter der Schutzblechabdeckung zum Kontroller. Im Reparaturfall lässt sich das einfach bedienen.

Individuelles Fahrverhalten

Sie beeinflussen die Motorleistung durch Ihre Trittfrequenz und die Kraft, mit der Sie treten. Die Grundlage dafür ist die Programmierung im Kontroller. Diese lässt sich zukünftig ändern: Utopia bietet dafür Software für Mac und Windows sowie das entsprechende USB-Kabel.

Ab Frühjahr können wir Software für Einstellungsänderung liefern, damit Sie bei Ihrem Händler oder selbst an Ihrem PC den Antrieb kontrollieren und anpassen können.

- Dies sind die Details:
- ▶ Kontrolle von Batteriezustand,
 - ▶ Kilometerleistung,
 - ▶ Anzahl der Akku Ladungen.
 - ▶ Anzeigen der Funktionsfähigkeit der Sensoren und Bremsen.
 - ▶ Anpassung der Motorleistung in Stufe 1: Motorkraft im unteren Geschwindigkeitsbereich reduzieren, um z.B. besser in Gruppen mitzufahren.
 - ▶ Stufe 2: Schnellstart Funktion einstellen.
 - ▶ Stufe 3: Höhere Motorleistung im unteren km/h Bereich, um bergauf leichter mit langsamer Geschwindigkeit zu fahren.
 - ▶ Software Versionsnummer von Kontroller und Akku.
 - ▶ Support Verbindung zu Utopia
 - ▶ Anpassungen der Sensorenleistungen
 - ▶ Eingabe des Gesamtgewichtes

Das Gewicht

Ein Fahrrad mit E-Support wiegt etwa 9-12kg mehr je nach Akkutyp. Beim Fahren bemerken Sie es wenig, es ist ähnlich, als ob Sie mit Reisegepäck fahren würden.

Der Motor sorgt für angenehmes Fahren. Beim Schieben und Anfahren (am Berg) haben Sie Starthilfe.

Eine besondere Erleichterung ist die Schiebehilfe an Bahnhöfen ohne Aufzüge. Mit ein wenig Übung kann man einfach die Treppen hochfahren. Dank Frontantrieb.

Front-Motor

Utopia hat mehrere gute Gründe, den Motor nach vorne zu legen.

- ▶ Optimale Gewichtsverteilung. Mit dem Motor im Vorderrad ist das Rad nahezu exakt im Gleichgewicht.
- ▶ Gleichzeitiger Antrieb an Hinter- und Vorderrad.
- ▶ Durch Traktionskontrolle besteht keine Gefahr, dass das Vorderrad durchrutscht.
- ▶ Nabenschaltung und Motor im Hinterrad sind nicht möglich.
- ▶ Der "Mittelmotor" liegt auch im hinteren Bereich.
- ▶ Bei Motor im Hinterrad oder bei Mittelmotor ist das Rad hecklastig. Das kann zu Unsicherheit beim Fahren führen.

Bereifung

Die Reifen spielen gerade beim Elektrorad eine wichtige Rolle. Die Balloon Reifen mit 50, 55 und 60mm bieten Ihnen gute Dämpfung und damit ruhigere Fahrweise. Vibrationen werden zum großen Teil geschluckt. Das Rad fährt leichter und sicherer.

Vibrationen

Ein Utopia Rad mit E-Support zeigt eine angenehme Laufruhe. In Motorstufe 1 bemerkt man den Motor kaum. Erst wenn man ihn abstellt, vermisst man seine Unterstützung.

In Stufe 2 und besonders in 3 spürt man in der Beschleunigungsphase leichte Vibrationen im Lenker und Dröhngeräusche. Man spürt, dass der Motor arbeitet und gerade viel Strom verbraucht. Sobald sich das Fahrverhalten und die Geschwindigkeit konsolidiert, hört es auf und man geht wieder in angenehmes ruhiges Gleiten über - und spart Strom.

Nachrüstung und Garantie

Wir bieten Ihnen an, Ihr Utopia Rad auf E-Support umzurüsten. Es wird zuerst am Prüfstand getestet, ob Rahmen und Gabel noch belastbar sind. Erst dann wird es umgebaut.

Nachrüstung von E-Support an älteren Utopia Rädern



Der Frontmotor von Indes aus Holland läuft sehr leise, denn er hat kein Getriebe. Das garantiert lange Lebensdauer.

Sie spüren beim Starten oder Bremsen kein Holpern. Vibrationen gibt es nur beim Beschleunigen, danach läuft der Motor gleichmäßig und konstant.

Die weich gebogene Utopia CrMo Gabel eignet sich gut für den Motor, sie schluckt Vibrationen.

Die eingebaute Traktionskontrolle prüft über Sensor, ob das Vorderrad durchdreht. Dann wird sofort der Motor abgeschaltet.



Der Tubus Träger mit integriertem Kontrolller und Schutzkappe für unbenutzte Akkustecker.

Motor mit sicherer und flexibler Verkabelung.



Wir bieten den Service ältere Utopia Räder, die noch gut im "Schuß" sind, auf den E-Support umzurüsten.

Ihr Vorteil, sie fahren Ihr Rad weiter. Das Fahrverhalten bleibt erhalten, nur alles geht jetzt leichter.

In der Tabelle finden Sie eine Menge Infos, ob das E-Support Update an Ihr persönliches Rad passt.

Preise finden Sie im Mittelteil auf der Phoenix Seite.

Die Fachpresse schreibt dazu:

[pd-f / TD] Basteln und Schrauben gehören ebenso zum Fahrrad wie das Radeln selbst. Sicherheitsrelevante Bauteile hingegen lässt man lieber beim Fachhändler tauschen oder nachrüsten. Auch zum Thema Nachrüstung von E-Antrieben findet man Angebote von Händlern oder Anleitungen für die private „Bastelstunde“, die den eigenen alten Drahtesel zu einer E-Rakete mutieren lassen soll.

Doch Vorsicht, bei diesem Thema gelten andere Regeln: „So schön die Vorstellung auch sein mag, in Zukunft das schwere Hollandrad mit der



Die Prüfvorrichtung für den Belastungstest von Rahmen und Gabel wurde vom Fahrradsachverständigen Ernst Brust (Velotech.de) konstruiert.

Hälfte an Muskelarbeit bewegen zu können, so gefährlich werden die dabei höheren Belastungen fürs Material“, weiß Ralf Klagges vom Reiseradhersteller Utopia (www.utopia-velo.de) aus guter Erfahrung, denn drei Jahre Entwicklungsarbeit stecken im exklusiven, nachrüstbaren Utopia-Elektroantrieb „E-Support“. „Unser System lässt sich zwar in nahezu alle unsere Modelle seit dem Baujahr 2001 integrieren, Voraussetzung ist aber ein Belastungstest des Velos auf dem Prüfstand bei uns, wo auch immer der Umbau durchgeführt wird. Nur so behält der Kunde seine volle Garantie und Gewährleistung.“

Was geht und was geht nicht bei der Nachrüstung?

	Wichtige Voraussetzung*	Was geht nicht
Fahrrad-Zuordnung	Registrierung bei Utopia	Räder ohne Registrierung
Umrüstung	Montage nur bei Utopia und nach Test.	In Eigenarbeit oder bei Händler
Test für Umrüstung	Alle Räder werden vorab bei Utopia auf Festigkeit von Rahmen und Gabel geprüft.	Einbau ohne Test.
Alter des Rades	Max. 10 Jahre alte Modelle (max. 2001)	Ältere Modelle aus 2000 und früher.
Modell-Voraussetzung	Phoenix mit 20" Vorderrad Baujahr Ende 09 / Frühjahr 10	Vektor, Flash, Nirorad, Gecko, Timor Phoenix bis Baujahr 2009
Gabel	Starre 1 1/8 Gabel. Jede 1" Gabel muss durch neue verstärkte Gabel ersetzt werden.	Federgabel nicht möglich. Kann auf starre Gabel umgerüstet werden.
Bereifung	50 - 60mm Reifen, da Motor und Akkus Dämpfung benötigen.	37, 40, 42, 47 mm Reifen. Kann auf 50mm umgerüstet werden. 60er Reifen erst ab Baujahr 2005
Gepäckträger	Nur Tubus E-Support Gepäckträger.	Andere Träger.
Schutzbleche	P65 schwarz	Silber, Titan, Metall lackiert und P50. Muss min. hinten auf P65 sw. umgerüstet werden.
Bremsen	VR und HR Magura Felgenbremse.	Trommelbremse, RollerBrake, Cantilever, Scheibenbremse.
Tretlager	Neues Lager mit Sensor.	Bei Lager mit der früheren ISO Achse (bis 05) muss Kurbel erneuert werden.
Schaltung	Alle Nabenschaltungen, 3x7 und DualDrive	Alle reinen Kettenschaltungen.
Rücktritt	Möglich, er schaltet aber nicht Motor ab, das geht nur durch Magura Felgenbremse.	
Lenkungsdämpfer	Muss abgebaut werden.	geht nicht
Fremde Bauteile	Nur Utopia kompatible Bauteile möglich.	

* Ein verbindliche Zusage und Preisauskunft ist erst nach Test des Rades möglich. Utopia holt das Rad bei Ihrem Händler ab. Weiteres dazu im Mittelteil, letzte Seite.

Irrtum und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

Preise finden Sie im Mittelteil auf der Phoenix Seite

Rechtliche Hinweise

Mit dem E-Support wird Ihr Utopia-Fahrrad zum Pedelec: Der Motor läuft nur, wenn Sie in die Pedale treten. Ausnahme ist die (erlaubte) Start- oder Schiebehilfe bis 6 km/h. Die Motorunterstützung hört bei maximal 25km/h auf. So können Sie Ihr Fahrrad weiterhin auf jedem (schönen) Radweg ohne Helmpflicht benutzen. Sie brauchen dafür weder Nummernschild noch Versicherungskennzeichen - nicht so wie für die schnelleren E-Bikes, die auch nicht auf Radwegen fahren dürfen

Kettenschutz

Country

Utopia möchte Ihnen mit dem geschlossenen Country Kettenschutz mehr Freude am Radfahren bringen. Sie sollen Ihren Antrieb vergessen können und das Fahrradfahren noch mehr genießen.

- ▶ Keine Sorge wegen schmutziger Kleidung.
- ▶ Kein Quietschen der Kette nach Regen.
- ▶ Keine Geräusche bei Schlaglöchern und grobem Pflaster.
- ▶ Weniger Kettenwechsel, denn Ihre Kette hält länger.
- ▶ Weniger Wartung der Kette.

So funktioniert der Country

Seit zehn Jahren wird bei Utopia nun schon die Kette sicher und elastisch im Country durch die beiden PE-Rohre geführt. Die bewegen sich mit der Kette, daher hört man nichts.

Die beiden Kunststoffgehäuse, welche Zahnkranz und Ritzel umschließen, sind durch Faltenbälge mit den PE-Rohren flexibel verbunden. Dadurch werden keine Vibrationen auf das Kunststoffgehäuse übertragen. Ist Ihre Kette zu lang geworden, können Sie das Laufrad etwas nach hinten ziehen, die PE Rohre haben noch genug Reserve. Die Kette soll aber immer locker sein und ruhig etwas durchhängen.

Der hohe technische Aufwand lohnt sich. Sie fahren ruhig und hören nichts klappern, wenn alles richtig fixiert ist.

Die entstehende Reibung in den PE Rohren ist nicht von Bedeutung. Dieses Prinzip hat sich jahrelang bei den langen Ketten der Liegeräder bewährt. Selbst bei Wettbewerbs-Rädern wird die Kette durch PE Rohre geführt. Die Rohre sind langlebig und im Schadensfall ein-

fach in der Werkstatt zu ersetzen.

Die Demontage des Hinterrades ist kein Problem. Nur eine Schraube muss dazu geöffnet werden. (Das ist im Serviceheft beschrieben.)

Der Country ist stabil

Die Kunststoffgehäuse sind auf kräftige Niro-Halteplatten genietet. Das gibt dem Country seinen festen Sitz und positioniert ihn gut.

Im hinteren Teil ist der Niro-Halter geteilt, damit man die Achse des Rades bei der Demontage einfach bewegen kann. Sie bauen das Hinterrad dadurch aus wie gewohnt.

Die Kunststoffgehäuse sind zweiteilig und werden mit Kunststoffschrauben verbunden. Diese stammen aus der Autotechnik und werden materialschonend eingeschraubt. Dadurch gehen sie im Reparaturfall auch einfach raus und können mehrfach benutzt werden.

Insgesamt besteht der Country aus 38 verschiedenen Einzelteilen, einige werden nur für diesen einmaligen Kettenschutz hergestellt. Daher auch der relativ hohe Preis.



Wo passt der Country?

- ▶ An alle Modelle, bei Phoenix jedoch nur der vordere Teil mit der Kurbel. Dafür ist er hier bei jeder Schaltung möglich.
- ▶ Bei 14-Gang Rohloff, Shimano 8-Gang mit leichter, mittlerer und kräftiger Übersetzungen.

Wo passt der Country nicht?

- ▶ Nicht bei 11-Gang und NuVinci.

Vorteile des Country

- ▶ Er bietet den besten Schutz für

Ihre Kleidung und die Kette.

- ▶ Sie haben den geringsten Wartungsaufwand bei der Kettenpflege.
- ▶ Die Lebensdauer von Kette, Zahnkranz und Ritzel verlängern sich erheblich.

Wartung und Pflege des Country

- ▶ Werden Öle und Reinigungsmittel zu reichlich aufgetragen, dann macht das den Kunststoff spröde und er splittert und bricht. Wir empfehlen daher eher trockene Schmierstoffe wie Teflonspray, Ballistol oder Rohloff Kettenöl.

- ▶ Die Kette im Country sollte man nicht häufig reinigen oder pflegen, alle 3000 bis 5000 km etwas Kettenschmierstoff ist vollkommen ausreichend.

- ▶ Die Kette darf keinesfalls zu stramm montiert sein. Sie muss sich (mit den Schläuchen) etwa 2 cm nach oben und unten bewegen lassen. Wenn die Kette zu stramm ist, scheuert sie am Ausgang und macht den Kunststoff in diesem Bereich brüchig. Das Gleiche passiert, wenn die Kette sich zu sehr gelockert hat. In beiden Fällen gibt es Geräusche im Kettenschutz. Die Geräusche weisen immer auf einen Fehler hin.

- ▶ Eine häufige Ursache für Geräusche ist, dass der vordere Country Körper etwas verdreht ist. Das kann durch einen Stoß kommen. Dann reibt sich die Kette in den Ausgängen am Kunststoff - das macht Lärm und der Kunststoff beginnt zu splintern. Bitte achten Sie darauf, dass der Kettenschutz immer mittig montiert ist. Messen Sie den Abstand der PE-Rohre unten und oben von Kurbel bis zum Ausfallende, die Länge muss identisch sein.

- ▶ Die Kabelbinder-Befestigung der Faltenbälge sollten möglichst nie geöffnet werden.
- ▶ Faltenbälge und PVC Rohr sind Verschleißteile. Die Lebensdauererfahrung ist im Normalfall etwa 3-4 Jahre oder 10.000km.
- ▶ Ersatzteile sind lieferbar und im Utopia Shop gelistet.

Hebie Kettenschutz



Robuster Kettenschutz aus Kunststoff, der zu jeder Schaltung und Übersetzung und an jedes Utopia Modell außer an den Phoenix passt. Damit werden Kettenblatt und die Kette oben gut abgedeckt.

Dieser Kettenschutz wird vorne mit einer Metallbrille am Tretlager befestigt und am hinteren Ende mit einem Niro-Halter festgeschraubt. Utopia montiert in den Kettenschutz eine Kettenleitgabel, die auch bei Erschütterungen verhindert, dass die Kette herunterfallen kann.

Scorpion schwarz/transparent



Eine elegante Lösung aus Holland, die Ihre Kleidung von vorne gut vor der Kette zu schützen vermag. Das Kettenblatt sowie der obere und untere Kettenverlauf werden von oben und unten abgedeckt. Anfangs gab es ihn nur für das kleine 33 Zähne Kettenblatt, heute ist er auch für 38 Zähne Kurbel lieferbar, jedoch nicht für 44 Zähne.

Dieser Kettenschutz wird mit einer Metallbrille am Tretlager befestigt, das ist haltbar und hat sich bewährt. Das hintere Ende wird an der Hinterbaustrebe mit einer Bandage festgeschraubt. Die Kettenleitgabel kann hier nicht montiert werden.




Achtung:

- ▶ Passt nicht zu jeder Schaltung und Übersetzung.
- ▶ Nur für 38, nicht für 44 Zähne lieferbar.
- ▶ Bei 27-Gang Dualdrive nicht möglich.
- ▶ Geht nicht bei Phoenix.

Auswahl aus Konfigurator

Kettenschutz

 ohne

- Scorpion 38 Z.  nur mit Mighty Kurbel und nur bei leichter (8/14-Gang) und mittlerer Übersetzung (8-G.)
- Hebie Classic schwarz mit Kettenführung 
- Country Vollkettenschutz sw  nur mit Mighty Kurbel. Nicht bei DualDrive oder 11-Gang.

Der Kettenschutz ist nicht in der Grundausstattung enthalten. Muss also bei Wunsch im Bestellbogen ausgewählt werden. **Bitte beachten:** Mighty Kurbel geht nur mit Kettenschutz!

Tipps zur Schaltungswahl

Keine Lektüre kann die Probefahrt ersetzen. Wenn Sie gut vorinformiert (durch den RadRatgeber) in das Fahrradschäft kommen, sollten Sie nicht versäumen, alle Schaltungen zu testen, die in Ihrer engeren Wahl stehen.

Unsere Empfehlung

Die NuVinci lässt sich leicht schalten. Da sie stufenlos ist, geht das fast widerstandsfrei. Der geringe Kraftaufwand beim Schalten ist ein großer Vorteil. Ideal auch mit E-Support.

- ▶ Die 8-Gang Premium gibt es nur als Freilaufnabe, nicht mit Rücktritt. Ihr Einsatzbereich sind die alltäglichen Fahrten.
- ▶ 8-Gang Alfine, noch leichtgängiger als die Premium und mit längerer Lebensdauer. Also auch sinnvoll für Fahrradreisen. Bei der Übersetzung bitte entscheiden, ob Sie diese mehr in Richtung Berggang oder Schnellgang wünschen.
- ▶ Die 11-Gang Alfine hat ein größeren Übersetzungsbereich als die 8-Gang. Dies wirkt sich aber nur im Schnellfahrbereich aus (Siehe Übersetzung). Der Berggang ist gleich wie bei der 8-Gang.
- ▶ Die DualDrive mit ihrem sehr großen Übersetzungsbereich eignet sich für Touren und Urlaubsfahrten

in jedem Gelände. Auch für Bergtouren empfehlenswert.

- ▶ Die Rohloff Speedhub garantiert die längste Lebensdauer, Bergtauglichkeit und Leichtgängigkeit. Kurz gesagt: Das Beste, was wir Ihnen bieten können, wenn Sie rundum sorglos mobil reisen wollen.



Tipps für XXL Kunden

Die Stabilität Ihres Hinterrades ist bei Kettenschaltung nie so groß wie bei einer Nabenschaltung, denn die Zahnkranzseite ist sehr steil eingespeicht. Bei einem Gewicht von über 110 kg, aufrechter Sitzposition und eventuell noch Gepäck, kann das Hinterrad überlastet werden und die Speichen brechen. Sie müssen dann häufiger die Speichen nachspannen lassen. Ohne regelmäßige Kontrollen raten wir von DualDrive für Kunden über 110kg ab.

Zum Wirkungsgrad

Über den Wirkungsgrad der Schaltungen kann man stundenlang am Fahrrad-Stammtisch fachsimpeln. In der Praxis spielt das Thema jedoch bei der heutigen Qualität aller guten Schaltungen nur noch eine geringe Rolle.

In der Regel liegen Kettenschaltungen und die Speedhub bei einem Wirkungsgrad von 95 - 97%. Alfine und NuVinci eher zwischen 93 und 95%. In der Praxis machen sich schlecht aufgepumpte schmale Reifen, schwergängige Seitenläufer oder verdrehte Ketten erheblich mehr bemerkbar als diese feinen Unterschiede.

Kette fällt nicht runter

Eine große Gefahr ist bei Rädern mit drei Kettenblättern vorne, dass die Kette herunterfällt. Bei der 27-Gang DualDrive entfällt diese Gefahr. Es gibt nur ein Kettenblatt. Die drei großen Gangsprünge werden sicher in der Nabe geschaltet. Doch auch bei DualDrive und Nabenschaltung besteht die Gefahr, dass die Kette fällt.

- ▶ Bei Utopia Rädern brauchen Sie dies nicht zu befürchten.
- ▶ Bei Rädern ohne Kettenschutz wird immer eine Kurbel mit doppeltem Kettenring montiert, damit die Kette nicht runterfallen kann.
- ▶ Bei Rädern mit Kettenschutz montieren wir eine kleine Kettenleitgabel aus Metall mit dickem Kunststoffüberzug. Sie hält die Kette auf dem Kettenblatt sicher fest. Diese Kettenleitgabel ist auch bei Nabenschaltungen im Hebie Kettenschutz. Damit Ihre Kette auch bei tiefen Schlaglöchern oder ähnlichen Erschütterungen nicht herunterfällt. Beim Country ist die Gabel nicht nötig.

- ▶ Nur bei Scorpion ist es nicht möglich, die Kettenleitgabel zu montieren.

Rohloff Ausfallende

Das Utopia Rohloff-Ausfallende bringt Ihnen bei jeder Schaltung spürbare Vorteile.

- ▶ Exakter Sitz im Hinterbau, hohe Stabilität und Seitensteifigkeit.
- ▶ Einfache Handhabung, wenn man die Kette spannen will.
- ▶ Nach einem Radausbau setzen Sie das Rad einfach wieder in das senkrechte Ausfallende ein!

Tipps für Reparaturen

Bei Nabenschaltungen sind der geringe Reparatur- und Wartungsaufwand ein wichtiges Argument. Diese Räder werden gerne gekauft, weil sie unproblematisch einsetzbar sind. Der Service Ihres Händlers beschränkt sich in der Regel auf das Nachfetten bei Shimano oder den Ölwechsel. Bei Defekten wird heute meist das Getriebe getauscht oder das Laufrad an den Reparatur-Service von Rohloff, Shimano oder Sram gesendet. Die NuVinci ist absolut wartungsfrei.

- ▶ Sie können dazu Ihren Händler beauftragen, oder Kontakt zu Utopia aufnehmen.
- ▶ Sie können sich auch direkt an die Service Center der Schaltungshersteller wenden.
- ▶ Die Adressen finden Sie in der Utopia Bedienungsanleitung.

Anzeige



SHIMANO ALFINE 11-GANG-NABE

Für sportliches und stilvolles Radfahren.

- Attraktiv und elegant
- _ extrem leicht
 - _ besonders wartungsarm
 - _ einfache Bedienung
 - _ extragroße Übersetzungsbandbreite
 - _ leise, geschmeidige Gangwechsel
 - _ schaltet auch im Stand



neu

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Shimano Service Center, Ihrem Fachhändler oder unter:
D: Paul Lange & Co. · www.paul-lange.de | A: Thalinge Lange GmbH · www.thalinge-lange.com | CH: Fuchs Movesa AG · www.fuchs-movesa.ch

SHIMANO

Utopia Modelle 2011

Kranich



Er gleitet ruhig und sicher. Der kräftige, praktische Kranich ist für Damen und Herren gleich gut geeignet. Utopia baut den Kranich seit 1986 - und verbessert ihn kontinuierlich. Mit diesem Klassiker reisen Sie jederzeit sorglos mobil.



London



Wenn Sie gerne selbstbewusst über den Dingen stehen, laden wir Sie ein aufzusteigen. Die alte englische Rahmenform des London ist bestes britisches Understatement.



Möwe



Laufruhe und Leichtgängigkeit zeichnen die Möwe aus. Für Traum-Reisen auf romantischen Straßen und ruhigen Wegen. Die Möwe transportiert locker alles, was Sie mitnehmen wollen.



Roadster



Fast so schnell wie ein Rennrad und fast so bequem wie der London, das ist der Roadster. Bei der Ausstattung haben Sie die Wahl: Sportlich flott oder bestens ausgerüstet als Touren- und Reiserad.



Utopia Modelle 2011



SilberMöwe



29 Jahre jung ist der bekannte Klassiker unter den Reiserädern. Mit der SilberMöwe können Sie (fast) alles machen: Fahrten in der Stadt, weite Strecken über Land, sanfte Waldwege oder ruppige Pisten.



Sprint



Seit 15 Jahren gibt es den Sprint. Er hat neue Maßstäbe für stabile Räder mit tiefem Durchstieg gesetzt und wurde viel kopiert - aber nie erreicht. Dieses kräftige Rad wird von Damen und Herren gerne gefahren.

Reden
Wetter



nicht!

velo

Phoenix



Der Phoenix ist jetzt mit seinen 20" Rädern noch besser für lange Strecken. Sein besonderer Komfort durch den höheren, mehrfach verstellbaren Sitz und das tiefere Tretlager ist unverändert. Angenehmes, entspanntes Fahren ist garantiert.



E-Support
Elektro Antrieb



Country
Kettenschutz

Utopia-Velo Produkte



Velotrailer
Fahrradanhänger

Die Schaltungen

Auswahlkriterien für eine Schaltung sind neben einfacher Bedienung und leichter Funktion der Übersetzungsbereich.

Mithilfe der Schaltung sollte man bei Rückenwind noch beschleunigen und mit möglichst wenig Kraftaufwand auch den Berg hinauf fahren können.

Dabei gibt es sehr unterschiedliche Wünsche an die Schaltung. Utopia bietet Ihnen 6 verschiedene Schaltungen und wir beschreiben hier, für welchen Einsatzzweck diese Schaltungen sinnvoll sein können.

Bei Utopia wählen Sie ...

... immer die Schaltung, die am besten zu Ihrem Fahrstil und Ihren Gewohnheiten passt. Es hängt (auch) von der richtigen Schaltung ab, ob Ihr Fahrrad all das bringt, was sie ihm abverlangen. Wir bieten verschiedene Schaltungen an für Menschen mit unterschiedlichen Kräften und für flaches, hügeliges oder bergiges Gelände.







Wir unterscheiden die Einsatzbereiche:

- ▶ Citybike (Flachland)
- ▶ Trekkingbike (Flach und Mittelgebirge)
- ▶ Fitnessbike (Flach und Mittelgebirge)
- ▶ Reiserad (Flach und/oder Gebirge)

Ein wichtiges Kriterium ist der Übersetzungsbereich beim Berggang. Eine Schaltung sollte es ermöglichen, dass man auch mit Gepäck in ruhiger sitzender Fahrweise gut über den Berg kommt. Im Kapitel „Übersetzungen“ finden Sie dazu auch in Form von großen Tabellen wichtige

Informationen. Bei der Bestellung haben Sie im Konfigurator meist die Wahl zwischen 3 Übersetzungen pro Schaltung.

Schaltungen im Konfigurator

Schaltungen mit Grundpreis	
<input type="checkbox"/>	NuVinci Stufenlos  mit Freilauf
<input type="checkbox"/>	8-Gang Shimano Premium  mit Freilauf,-
<input type="checkbox"/>	8-Gang Shimano Alfine  mit Freilauf
<input type="checkbox"/>	11-Gang Shimano Alfine  mit Freilauf
<input type="checkbox"/>	14-Gang Rohloff Speedhub  mit Seilbox
<input type="checkbox"/>	27-Gang Sram DualDrive  mit Drehgriff
Schaltungsänderung	
<input type="checkbox"/>	8-Gang Nexus mit Rücktritt
<input type="checkbox"/>	27-G. DualDrive mit Triggerschalter

Mit Vorurteilen aufräumen

- ▶ Eine Getriebeabe sei viel schwerer als eine 27/30-Gang Kettenschaltung. Die leichteste Nabenschaltung ist Rohloff, diese

wiegt nur ca 200-400g mehr als eine Kettenschaltung.

- ▶ Nabenschaltungen gäbe es nur mit „Rücktritt“. Inzwischen ist es eher so, dass es kaum noch Nabenschaltungen mit Rücktritt gibt. Rohloff Speedhub, Shimano Alfine und Premium oder NuVinci werden nicht mit Rücktritt hergestellt.
- ▶ Hinterräder von Nabenschaltungen wären schwierig auszubauen. Seit es das Utopia Rohloff-Ausfallende gibt, ist der Ein- und Ausbau so einfach wie bei der Kettenschaltung.

Vorteile der Nabenschaltung

- ▶ Eine Nabenschaltung im Hinterrad ermöglicht problemlose Bedienung, Zuverlässigkeit, geringen Wartungsaufwand und eine lange Lebensdauer.
- ▶ Naben sind einfacher und schneller zu warten als eine Kettenschaltung: Bei der bleibt der gute Wirkungsgrad nur mit hohem Pflegeaufwand erhalten.
- ▶ Das Schaltungsgetriebe ist gegen Wasser und Schmutz geschützt.
- ▶ Kette, Zahnkranz und Kettenblatt leben länger als bei jeder Kettenschaltung.
- ▶ Nur hier ist ein geschlossener Kettenschutz möglich. Er ermöglicht einen leichten Lauf für viele km.
- ▶ Bei direkter Übersetzung ist der Wirkungs-

NuVinci Stufenlos



Die NuVinci ist unsere erste stufenlose Schaltung. Sie ist nahezu wartungsfrei und hat ein gutes Übersetzungsverhältnis für Touren und Reisen.

Eine stufenlose Schaltung mit großem Übersetzungsbereich galt lange Zeit als unmöglich. Vor fünf Jahren kam ein junges amerikanisches Startup Unternehmen dann mit einer Lösung. Die Kinderkrankheiten sind vorbei und die neue Version ist in Größe und Gewicht konkurrenzfähig. Erstaunlich ist die Leichtigkeit des Schaltvorganges. Besonders interessant in Verbindung mit E-Support.

Ausstattung

- ▶ Nur mit Drehgriff

Vorteile

- ▶ Leichte Bedienbarkeit des Drehgriffs.
- ▶ Günstiger Preis bei langer Nutzungsdauer.

Nachteile

- ▶ Es gibt dafür nur Drehgriffschalter, keinen Daumen- oder Triggerschalter.

Was geht mit NuVinci

- ▶ Für Tandem und hohe Belastung geeignet.

Was geht nicht

- ▶ Country Kettenschutz zur Zeit noch nicht möglich.
- ▶ Rücktritt ist nicht geplant.

Lebensdauer

- ▶ Für mindestens 50.000 km wartungsfrei garantiert.

Shimano 8-G. Premium



Die 8-Gang Premium ist eine typische Citybike Schaltung. Sie gehört in diesem Bereich zum Besten. Mit Rücktritt jedoch nicht als Premium lieferbar.

Die Premium unterscheidet sich in Lagertechnik erheblich von früheren Shimano 5/7-Gang Naben. Sie ist kugellagert und hat dadurch einen besseren Wirkungsgrad und längere Lebensdauer. Nur als Freilauf-Nabe lieferbar.

Ausstattung

- ▶ Mit Drehgriff, optional mit Triggerschalter.

Vorteile

- ▶ Schnelles und einfaches Schalten mit Drehgriff.

Nachteile

- ▶ 8-Gang Rücktritt nicht als Premium-Nabe lieferbar. Die Lagertechnik ist auf Nexus Niveau. Der Rücktritt ist keine sehr sichere Bremse.

Was geht mit 8-Gang Premium

- ▶ Country Kettenschutz.
- ▶ Rücktritt (nicht in Premium-Qualität).

Was geht nicht

- ▶ Scheibenbremse.

Wartung und Lebensdauer

- ▶ Regelmäßige Wartung mit Spezial-Fett erforderlich.
- ▶ Der Rücktritt ist vom Hersteller nur für maximal 140kg zulässiges Gesamtgewicht zugelassen.
- ▶ Etwa 25.000 km.

Shimano 8-G. Alfine



Die 8-Gang Alfine ist das bewährte Spitzenprodukt von Shimano bei Nabenschaltung. Bessere Lager und Getriebe erhöhen spürbar den Wirkungsgrad.

Die doppelte Klemmrollen-Kupplung bewirkt: Leiser Lauf, weniger Rollwiderstand und Verschleiß als bei Sperrklinken. Der Schaltvorgang ist leicht und geräuschlos. Sie hat sicher die höchste Effizienz aller Shimano Nabenschaltungen. Das elegante Alu Gehäuse erhöht die Freude an der Schaltung.

Ausstattung

- ▶ Mit Triggerschalter, optional mit Drehgriff.

Vorteile

- ▶ Hoher Wirkungsgrad.
- ▶ Übersetzung für flachere Reisen geeignet.

Nachteile

- ▶ Für Bergstrecken keine kleinen Berggänge.

Was geht mit 8-Gang Premium

- ▶ Country Kettenschutz
- ▶ Scheibenbremse

Was geht nicht

- ▶ Rücktritt

Lebensdauer

- ▶ Regelmäßige Wartung mit neuem Öl.
- ▶ Die durchschnittlich zu erwartende Lebensdauer beträgt etwa 40.000 km.

grad gleich oder sogar noch etwas besser (Speedhub im 11. Gang) als bei Ketten-schaltung. In anderen Gängen nur noch wenig schlechter.

- ▶ Alle Gänge sind direkt hintereinander und auch im Stand schaltbar.
- ▶ Die Bedienung ist denkbar einfach: Am Lenker ist ein Schaltgriff, mit dem Sie die Gänge (auch mehrere auf einmal) rastend schalten können.
- ▶ Um ein Herunterfallen der Kette zu verhindern, montiert Utopia im Kettenschutz vorne eine Kettenleitgabel.

Nachteile der Nabenschaltung

- ▶ Die Nabenschaltung hat nicht das sportliche Flair der Kettenschaltung.
- ▶ Der Wirkungsgrad des Antriebs ist etwas kleiner als bei einer gut gepflegten Kettenschaltung (92-98% gegenüber 96-99%). Die Unterschiede sind in der Praxis wenig bis gar nicht mehr zu spüren.
- ▶ Nur Rohloff, NuVinci und DualDrive bieten einen Übersetzungsbereich mit unteretzten Berggängen unter 2m Entfaltung.

Vorteile der DualDrive

- ▶ Das Schalten geht schneller und mit weniger Aufwand als beim Kettenwechsler vorne. Die speziellen Dreigangnaben sind nicht mehr vergleichbar mit den alten Klassikern.



- ▶ Moderne Optik, zeitgemäße Technik, die Gänge schalten sich leicht und rasten sofort ein. Das Getriebe ist ähnlich belastbar wie bei der alten Dreigang.
- ▶ Der 9-fach Zahnkranz sitzt auf der Achse der Nabe und wird von einem hochwertigen Schaltwerk per Rasterschaltung bedient.

Vorteile

- ▶ Schnelles Schalten der Nabenschaltung.

- ▶ Alle Gänge kann man im Stand schalten.
- ▶ Hoher Wirkungsgrad.
- ▶ 27 Gänge mit Bergauf-Untersetzung und Bergab-Schnellgang.
- ▶ Sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.
- ▶ Einfacher Kettenschutz möglich.

Nachteile

- ▶ Mehr Wartungsaufwand und Reinigung erforderlich als bei Nabenschaltung.

Shimano 11-G. Alfine



Die neue Nabe von Shimano ist ab Februar/ März 2011 lieferbar. Ähnlich der 8-Gang Alfine.

Die drei Gänge mehr als bei der 8-Gang machen sich nur in Schnellfahrbereich bemerkbar. Der Berggang ist mit der 8-Gang identisch. Etwas schwerer als 8-Gang zu schalten. Vermutlich ähnlich robust.

Ausstattung

- ▶ Mit Triggerschalter.

Vorteile

- ▶ Hoher Wirkungsgrad.
- ▶ Übersetzung für flachere Reisen geeignet.

Nachteile

- ▶ Für lange Bergstrecken keine kleinen Berggänge. Das Schalten geht nicht so leicht und leise wie bei der Alfine 8-Gang.

Was geht mit 11-Gang Premium

- ▶ Scheibenbremse

Was geht nicht

- ▶ Drehgriff
- ▶ Rücktritt
- ▶ Country

Lebensdauer

- ▶ Regelmäßige Wartung mit neuem Öl.
- ▶ Die durchschnittlich zu erwartende Lebensdauer ist vermutlich auch 40.000 km.

Rohloff 14-G Speedhub



Seit 13 Jahren das Spitzenprodukt bei Schaltungen. Großer Übersetzungsbereich, hoch belastbar, ideale Berggänge, fast unbegrenzte Lebensdauer.

Rohloff ist und bleibt die leichteste Nabenschaltung und ist nur wenige 100 Gramm schwerer als eine gute Kettenschaltung.

Ausstattung

- ▶ Mit externer Schaltansteuerung und Drehgriff.

Vorteile

- ▶ Hoher Wirkungsgrad.
- ▶ Großer Übersetzungsbereich, für alle Reisen geeignet.
- ▶ Getriebe läuft im gedichteten Ölbad.
- ▶ Völlig gleichmäßige Gangabstufung.
- ▶ Für Tandem und höchste Belastung geeignet.

Nachteile

- ▶ Leichte Getriebegeräusche in einigen Gängen und mitlaufende Pedale

Was geht mit Speedhub

- ▶ Scheibenbremse
- ▶ Country

Was geht nicht

- ▶ Rücktritt

Wartung und Lebensdauer

- ▶ Alle 5.000km oder ein mal pro Jahr Ölwechsel.
- ▶ Etwa 140.000km.

Sram 27-G DualDrive



Die DualDrive hat nur ein Kettenblatt vorne. Die Dreigangnabe ersetzt das umständliche Dreifach-Kettenblatt der sonstigen Kettenschaltungen.

Wir bieten Ihnen die Dualdrive mit 9-fach Zahnkranz und leichtgängigem Schaltwerk. Die Schaltung wird jetzt seit 20 Jahren bei Utopia montiert. Sie braucht weniger Wartung als eine Kettenschaltung und sie läuft und läuft ...

Ausstattung

- ▶ Mit Kombi-Drehgriff oder 2 Triggerschalter.

Vorteile

- ▶ Hoher Wirkungsgrad.
- ▶ Großer Übersetzungsbereich, für alle Reisen geeignet.
- ▶ Schalten der Dreigangnabe auch im Stand.
- ▶ Kette kann nicht vom Zahnkranz vorne fallen.

Nachteile

- ▶ Etwas mehr Wartung als bei Nabenschaltungen, aber weniger Aufwand als bei Kettenschaltungen

Was geht mit Speedhub

- ▶ Scheibenbremse

Was geht nicht

- ▶ Rücktritt
- ▶ Country

Wartung und Lebensdauer

- ▶ Alle 5000km Nabe neu fetten
- ▶ Etwa 40.000km.

Tipps zur Übersetzung

- ▶ Schauen Sie sich Ihr bisheriges Rad an. Welche Übersetzung hat es? War diese richtig? Wenn Sie damit in der Ebene nicht schnell genug voran kamen, war sie zu leicht. Oder konnten Sie nicht gut bergauf fahren? Dann war sie zu schwer ausgelegt. Das sind wichtige Anhaltspunkte für die Wahl der richtigen Übersetzung.
- ▶ Fragen Sie Ihren Händler bei Probefahrten, welche Entfaltung auf welchem Rad zu testen ist. Häufig ist die mittlere Übersetzung montiert.
- ▶ Wenn Sie längere Zeit nicht mehr Fahrrad gefahren sind, versuchen Sie es für den Anfang besser mit leichteren Gängen. Nach den ersten Touren haben Sie vielleicht den Wunsch, die Entfaltung zu ändern. Das ist kein Problem. Es ist für Ihren Händler in der Regel einfacher, die Übersetzung mit kleinerem Ritzel schwerer zu machen.
- ▶ Sie haben Knie-Beschwerden? Dann sollten Sie es sich zur Regel machen, beim Anfahren, am Berg oder bei der Brückenauffahrt mit dem leichtest möglichen Gang zu beginnen

und - ähnlich wie beim Auto, nur langsam mit steigender Geschwindigkeit in kräftigere Gänge umzuschalten. Auch hier ist eine eher leichte Übersetzung zu raten und Nabenschaltung.

- ▶ Sie fahren hauptsächlich im ganz flachen Bereich, dann werden Sie die mittlere Übersetzung vorziehen, unsere leichteste Übersetzung wäre dann falsch.

- ▶ Sie haben Urlaubstouren mit Gepäck vor, auch in bergige Regionen. Hier könnte die leichte Übersetzung besser sein. Denn Berge und Gepäck verlangen meist nach sehr leichten Gängen.

- ▶ Es wird häufig übersehen, dass man ein Rad mit Gepäck, sei es Einkauf, Reisetaschen oder Kinderanhänger in der Praxis dann mit leichteren Gängen fährt als

auf dem Sonntagsausflug oder den Weg zur Arbeit ohne Gepäck. Berücksichtigen Sie diese wichtige Erfahrung beim Kauf des Rades.

- ▶ Bei der Urlaubstour mit Reisegepäck ist es oft wichtiger, mit möglichst geringem Kraftaufwand bergauf zu fahren, als bei der Abfahrt einen höheren Schnellgang zu haben und bei 40 km/h zu beschleunigen.



Anzeige

Noch im Angebot:
Nostalgieteller
an Kettensalat



Zutaten:

Rohloff S-L-T 99 Caliber 2 HG-IG-Check Revolver 2 Oil of Rohloff
Rohloff AG – Mönchswiese 11 – D-34233 Fulda
Tel: 0049 (0)561 - 51 08 00 Fax: 0049 (0)561 - 5 10 80 15 Email: service@rohloff.de

Unser Chefkoch empfiehlt Ihnen heute:

14 Gänge Menue
à la Rohloff



einstellungsfrei und wartungsarm

Guten Appetit!

Rohloff SPEEDHUB 500/14

Weitere detaillierte Infos sowie einen Fachhändler in Ihrer Nähe finden Sie unter www.rohloff.de

Übersetzung und Entfaltung

Stellen Sie sich vor, Sie hätten wie zu Beginn der Fahrradgeschichte die Trekkurbeln noch am Vorderrad, Ihr Laufrad würde sich genau ein Mal drehen pro Kurbelumdrehung. Damit Sie bei diesem Direktantrieb überhaupt vorankommen, müssten Sie schon ein Hochrad haben.

Die Bedeutung der Übersetzung

Die Erfolgsgeschichte des Fahrrades begann deshalb erst mit der Entwicklung des Antriebs per Kette. Die Kurbel saß nun bequem erreichbar zwischen den Laufrädern, die Pedalkraft wurde vom vorderen (großen) Kettenblatt nach hinten auf das (kleinere) Ritzel übertragen. Diese Übersetzung machte flüssiges, schnelles Fahren möglich. Das Vorderrad wurde wieder kleiner.

So entstand vor bald 125 Jahren das erste "Sicherheitsrad".

Sehr komfortabel war es noch nicht. Wer verschiedene Übersetzungen wünschte, musste vor oder während der Fahrt Kettenblatt und/oder Ritzel tauschen. Doch das ist Geschichte.

Jetzt gibt es Schaltungen. Die können wir mit verschiedenen Zahnkränzen ausstatten und bieten Ihnen damit für jede Schaltung unterschiedliche Entfaltungen.

Sie müssen sich nur entscheiden:

Welche Entfaltung brauche ich?

Sie sollen mit unseren Fahrrädern so leicht wie möglich fahren. Da brauchen Sie nicht nur eine gute

Schaltung, sondern auch die richtige Entfaltung. Wir bieten Ihnen dafür verschiedene Übersetzungen: leicht, mittel, kräftig.

Die Auswahl im Konfigurator:

Übersetzung	immer auswählen
<input type="checkbox"/> Leicht Durabi 39 Z., bei 27-Gang Mighty 33 Z.	-
<input type="checkbox"/> Mittel Durabi 39 Z., bei 14-G. mit 44 Z., nicht bei 27-G.	-
<input type="checkbox"/> Kräftig Durabi 39 Z., bei 14-Gang mit 44 Z.	-

Immer die gewünschte Übersetzung eintragen

In der Grafik unten und auf der folgenden Doppelseite sehen Sie die Entfaltungsbereiche jeder Schaltung:

Wieviel Meter Ihr Rad jeweils im kleinsten Gang (bergauf) - und wieviel Meter es im Schnellgang (bergauf) bei einer Kurbelumdrehung zurücklegen kann.

Ist Ihnen ein guter Berggang wichtig, dann brauchen Sie eine leichte Übersetzung, sie garantiert Ihnen leichtes Fahren.

Wo fängt der Berggang an?

Der Berggang fängt bei einer 1:1 Übersetzung an:

- ▶ Eine Kurbelumdrehung ist eine Laufrad-Umdrehung.
- ▶ Bei 28" (50-622) sind das ca 2,26m.
- ▶ Bei 26" (50-559) sind das ca 2,14m.



Wo hört der Schnellgang auf?

Bei Touren mit Gepäck und hügeligen Strecken ist es sinnvoll, eine Unteretzung zu haben.

- ▶ Das entspricht den 2m bei der Shimano 8- und 11-Gang.

1:1 oder leicht untersetzt entspricht bei unseren Rädern etwa einer Geschwindigkeit von 8-10 km/h, wenn man bergauf mit ruhigem Tritt fährt.

Je tiefer die kleinste Entfaltung, um so leichter fahren Sie. Die Geschwindigkeit ist zwar etwas geringer, aber man benötigt weniger Kraft und spart Reserven.

Eine wirklich bergtaugliche Unteretzung für lange Auffahrten mit Gepäck entspricht etwa 1,45m. Das ist nur mit Rohloff oder DualDrive möglich. Es entspricht einer guten MTB Schaltung und wird nicht von jeder Kettenschaltung erreicht.

- ▶ Für Touren mit Gepäck oder auf schlechten Strecken reicht in der Ebene meist ein Gang zwischen 5m und 7m aus.

- ▶ Bergab hat man mit Gepäck meist nicht das Bedürfnis, noch zu beschleunigen.

- ▶ Schnelle Gänge zum Beschleunigen bergab oder mit Rückenwind liegen oberhalb von 8m pro Kurbelumdrehung. Hier können Sie bei mehr als 30 km/h noch gut mittreten.

- ▶ Bei der 8-Gang Schaltung müssen Sie sich entscheiden: Wollen Sie einen leichten Gang oder lieber einen kräftigen Schnellgang. Beides gleichzeitig geht nicht.

- ▶ Bei der 11-Gang ist der leichteste Gang identisch mit der 8-Gang. Ausreichend für mittelschwere Steigungen. Sehr gut mit E-Support Ausrüstung.

- ▶ Soll Ihre Schaltung sowohl einen guten Berggang als auch einen Schnellgang haben, dann kommen nur die Schaltungen mit 14 oder 27-Gängen in Frage. Die NuVinci liegt mit 1.90m etwas besser im Mittelfeld.

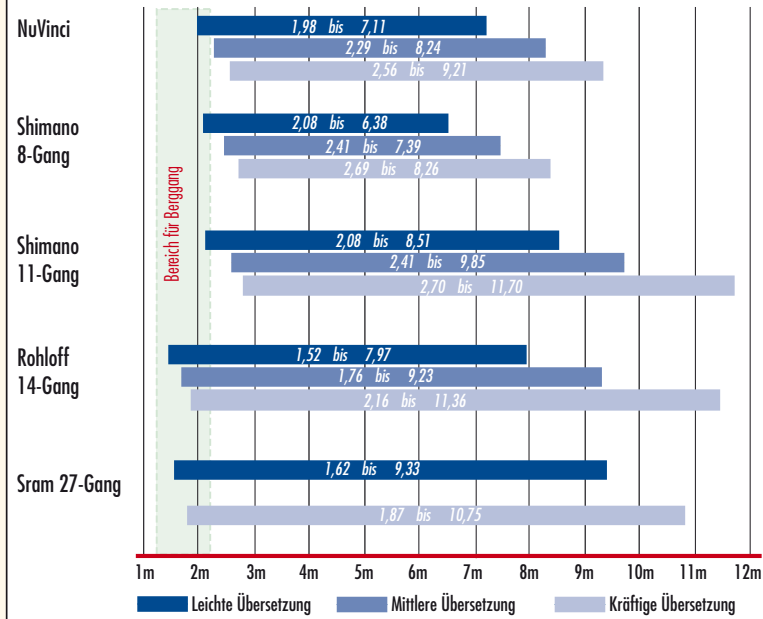
Welche Trittfrequenz

Welche Entfaltung die Beste für Sie ist, hängt nicht nur von der Gegend ab, in der Sie fahren wollen, sondern auch von der Kraft, die Sie auf die Pedale bringen sowie von Ihrer Trittfrequenz. Damit ist gemeint, wie oft Sie die Kurbel pro Minute drehen. Im Gegensatz zu früher raten die Experten heute (und noch mehr die Orthopäden), lieber einen leichteren Gang zu nehmen, flüssig und schnell zu treten. Das schmiert die Gelenke und belastet sie weniger. Eine Trittfrequenz von 60 (Kurbelumdrehungen pro Minute) sollte man bei längeren Strecken mindestens erreichen. Je höher die Trittfrequenz, um so besser.



Schaltungen und Entfaltungen

Entfaltungs Übersicht mit leichter, mittlerer und kräftiger Übersetzung



► Unsere „leichte“ Entfaltung ist der bestmögliche Berggang, der vom jeweiligen Schaltungshersteller zugelassen ist.

► Bitte beachten: Die Garantie des Schaltungsherstellers entfällt, wenn Sie Ihr Fahrrad auf eine tiefere als die hier angegebene leichte Übersetzung umbauen. Das Getriebe ist nicht für die Kräfte dieses höheren Drehmoments ausgelegt.

► Die Angaben in der Grafik sind für 28" (50-622). Die Werte für 26" / 20" finden Sie in der Tabelle rechts.

► Die Mighty Kurbel hat 38 und 44 Zähne, die Durabi mit geschraubtem Kettenblatt 39 und 44 Zähne. Die entsprechende Entfaltung finden Sie in der Tabelle rechts.

► Die Werte wurden für 28"/26" mit 50mm Reifen berechnet, für 20" mit 60mm Reifen, also jeweils mit Standardbereifung.

NuVinci stufenlos - 360%

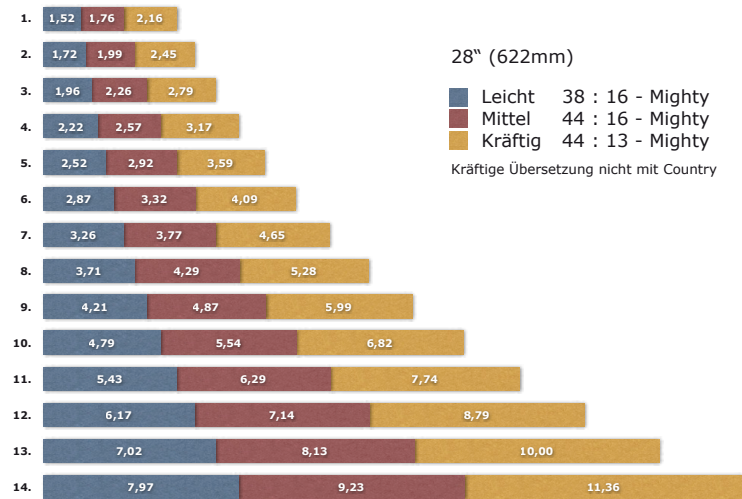
28" (622mm)
NuVinci nicht mit Country



Rohloff 14-Gang Speedhub - 525%

28" (622mm)

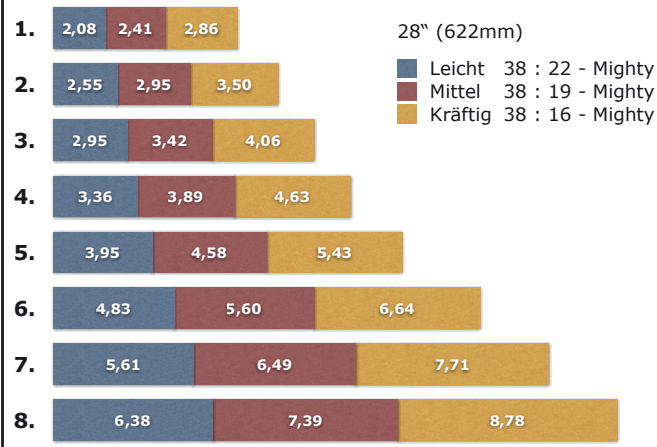
Leicht 38 : 16 - Mighty
Mittel 44 : 16 - Mighty
Kräftig 44 : 13 - Mighty
Kräftige Übersetzung nicht mit Country



Shimano 8-Gang Alfine / Premium - 306%

28" (622mm)

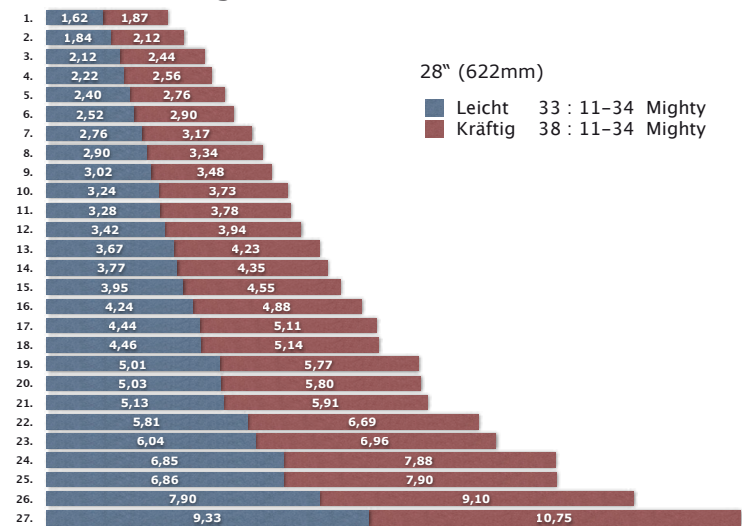
Leicht 38 : 22 - Mighty
Mittel 38 : 19 - Mighty
Kräftig 38 : 16 - Mighty



Sram 27-Gang Dual Drive - 575%

28" (622mm)

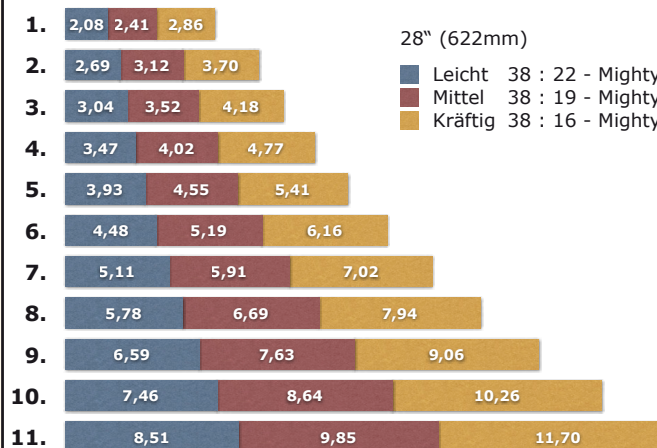
Leicht 33 : 11-34 Mighty
Kräftig 38 : 11-34 Mighty



Shimano 11-Gang Alfine - 409%

28" (622mm)

Leicht 38 : 22 - Mighty
Mittel 38 : 19 - Mighty
Kräftig 38 : 16 - Mighty



Entfaltung für 28" (622mm) mit Durabi/Sugino Kurbel.

Die Zähnezahzahl steht in Klammern.

	leicht	mittel	kräftig
NuVinci	2,03 - 7,30 (39 : 22)	2,35 - 8,45 (39 : 19)	2,72 - 9,78 (39:16)
Shimano 8-Gang	2,04 - 6,27 (39 : 23)	2,35 - 7,21 (39:20)	2,94 - 9,01 (39:16)
Shimano 11-Gang	2,04 - 8,25 (39 : 23)	2,35 - 9,61 (39 : 20)	2,77 - 11,30 (39 : 17)
Rohloff 14-Gang	1,46 - 7,70 (39:17)	1,76 - 9,23 (44:16)	2,16 - 11,36 (44:13) nicht mit Country
DualDrive 27-Gang	nicht mit Durabi		1,92 - 11,03 (39)

Entfaltung für 26" (559mm) mit Mighty Kurbel.

Die Zähnezahzahl steht in Klammern.

	leicht	mittel	kräftig
NuVinci	1,88 - 6,75 (38:21)	2,19 - 7,88 (38: 18)	2,46 - 8,87 (38:16)
Shimano 8-Gang	1,89 - 5,75 (38:22)	2,19 - 6,66 (38:19)	2,44 - 7,95 (38:17)
Shimano 11-Gang	1,89 - 7,71 (38:22)	2,19 - 8,93 (38:19)	2,44 - 9,98 (38:17)
Rohloff 14-Gang	1,25 - 6,94 (39:17)	1,58 - 8,32 (44:16)	1,69 - 8,87 (44:15)
DualDrive 27-Gang	1,46 - 8,41 (33)		1,68 - 9,68 (38)

Entfaltung für 26" (559mm) mit Durabi/Sugino Kurbel.

Die Zähnezahzahl steht in Klammern.

	leicht	mittel	kräftig
NuVinci	1,93 - 6,93 (39:21)	2,25 - 8,09 (39: 18)	2,53 - 9,10 (39:16)
Shimano 8-Gang	1,85 - 5,65 (39:23)	2,13 - 6,49 (39:20)	2,37 - 7,21 (38:18)
Shimano 11-Gang	1,85 - 7,57 (39:23)	2,13 - 8,71 (39:20)	2,37 - 9,87 (38:18)
Rohloff 14-Gang	1,25 - 6,94 (39:17)	1,58 - 8,32 (44:16)	1,69 - 8,87 (44:15)
DualDrive 27-Gang	nicht mit Durabi		1,73 - 9,94 (39)

Entfaltung für 20" (406mm) mit Mighty / Durabi

Die Zähnezahzahl steht in Klammern.

	leicht	mittel	kräftig
NuVinci	1,74 - 6,29 (38 : 18) (39 : 19)	2,27 : 8,18 (44 : 16)	2,69 : 9,67 (52 : 16)
Shimano 8-Gang	1,84 - 5,64 (38:18)	2,39 : 7,34 (44 : 16)	2,844 : 8,69 (52 : 16)
Shimano 11-Gang	1,84 - 7,51 (38:22)	2,39 : 9,78 (44 : 16)	2,83 : 11,56 (52 : 16)
Rohloff 14-Gang	1,35 - 7,10 (39:13)	1,56 - 8,22 (44:13)	1,85 - 9,71 (52:13)
DualDrive 27-Gang	1,35 - 7,78 (38)	1,56 - 9,00 (44)	1,85 - 10,64 (52)

Anzeige

e-Bikes fahren ruhiger, weiter mit NuVinci.®

Die NuVinci N360™ drivetrain, ist eine stufenlos variable Gangschaltung, die sich durch ihre breite Übersetzung (360%) bewegt. Sie ist ebenso leicht und schaltet nahtlos, vergleichbar mit der Lautstärkeregelung an einem Radio. Die Stöße und Regulierungen von herkömmlichen, fest eingestellten Schaltsystemen, entfallen. Das einfachere Schalten erweitert die Leistungsfähigkeit der Batterie, erhöht den Aktionsradius und schont den Motor. Die neue NuVinci N360 drivetrain...für eine sanftere, längere und angenehmere Fahrt.



Erhältlich in Rädern dieser Marken: Panther, Victoria, Raleigh, Gepida und andere.
Ebenso erhältlich als Nachrüstsatz: www.nuvinci.com/eurosales



www.nuvinci.com
europe@nuvinci.com

Nothing Shifts Like NuVinci®

Gepäckträger für Touren und Reisen von Racktime und Tubus

Tubus Racktime-Addit



Aluminium

Der vielseitige und praktische Lastenesel für Alltag und Reise ist der beliebteste unserer Träger. Er hat ein integriertes Befestigungssystem in den Aluminium Schienen für die Snapit-Zubehörteile.

Korb und erstaunlich viel weiteres Zubehör sind dafür lieferbar. Durch die tiefer gelegten Packtaschenstreben verringert sich der Lastschwerpunkt und es ist möglich, Packtaschen und Systemkorb gleichzeitig zu nutzen.

- ▶ Mit tiefergelegter Packtaschen-Strebe.
- ▶ Material Aluminium
- ▶ Oberfläche schwarz pulverbeschichtet.
- ▶ Gewicht 740g.
- ▶ Belastbar bis 30kg.
- ▶ Für 26" und 28" geeignet.
- ▶ Passende Federklappe lieferbar.
- ▶ Für Reifen bis 60mm.
- ▶ Achtung: Bei kleiner Rahmenhöhe und Sattel mit Sattelfederung kann der Sattel an die hochgebogenen Streben stoßen.

Besondere Utopia Racktime Träger

- ▶ **Connectit**
mit integrierter Anhängerkupplung für die VeloTrailer von Andersen.
- ▶ **Racktime E-Support**
mit integrierter Kontrolleinheit für den Elektro-Antrieb. Hier werden die Akkus seitlich angedockt. Sie können dazu jederzeit Ihre Packtaschen einhängen. Der Träger wird immer montiert, wenn Sie Ihr Utopia Rad mit E-Support Antrieb bestellen oder nachrüsten lassen.

Tubus Locc mit Schlosshalter



CroMo-Stahl

Nach diesem Multitalent wurden wir schon lange gefragt. Seit 2007 passt er endlich auch an unsere Räder. Seine Besonderheit ist die integrierte Klickfix Halterung für ein Abus Bügelschloss. Es kann innen am Träger schnell und sicher befestigt werden, ist hier jedoch nicht gegen Schmutz geschützt.

Packtaschen werden unabhängig außen an der Taschenstrebe eingehängt.

Das Foto mit Schloss und Federklappe entspricht nicht dem Lieferumfang.

- ▶ Mit tiefergelegter Packtaschen-Strebe.
- ▶ Material 25CrMo4.
- ▶ Oberfläche schwarz pulverbeschichtet.
- ▶ Gewicht 1125g.
- ▶ Lieferung ohne Schloss.
- ▶ Belastbar bis 40kg.
- ▶ Für 26" und 28" geeignet.
- ▶ Für Reifen bis 60mm.
- ▶ Achtung: Bei kleiner Rahmenhöhe und Sattel mit Sattelfederung kann der Sattel an die hochgebogenen Streben stoßen.
- ▶ An Utopia Rädern nur mit Spezialteilen zu montieren.

Tubus Logo, Leichter Träger



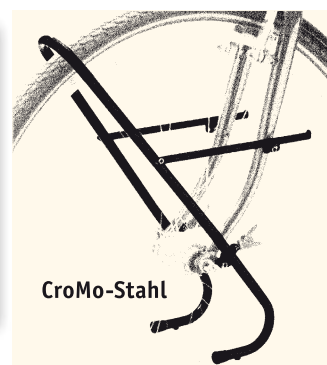
CroMo-Stahl

Der Logo ist ein leichter Reiseradträger mit tiefer gelegten Taschenstreben. Ein Klassiker von Tubus. Er ist baugleich mit dem früheren Cosmo, ist aber aus CrMo-Stahl.

Bei dem geringen Gewicht des Trägers ist es umso wichtiger, das Gepäck seitlich in Taschen zu verstauen und oben nur wenig zu beladen.

- ▶ Material 25CrMo4.
 - ▶ Oberfläche schwarz pulverbeschichtet.
 - ▶ Gewicht 730g.
 - ▶ Belastbar bis 40kg.
 - ▶ Für 26" und 28" geeignet.
 - ▶ Für Reifen bis 60mm.
- An Utopia Rädern nur mit Spezialteilen zu montieren.

Tubus Tara-Utopia Lowrider



CroMo-Stahl

Der "meistverkaufte, robusteste und belastbarste" Lowrider von Tubus ist aus CrMo Stahl, hier als Spezialanfertigung für die langen Utopia Gabeln und Big Apple Reifen. Für Einkauf und Reisen gleichermaßen gut geeignet.

- ▶ Material 25CrMo4, Ø 14 mm.
- ▶ Oberfläche schwarz pulverbeschichtet.
- ▶ Gewicht 530 g.
- ▶ Belastbar pro Seite bis 7,5 kg.
- ▶ Für 26" und 28" geeignet.
- ▶ Für Reifen bis 60mm.
- ▶ Spezialanfertigung für Utopia Räder mit besonders großem Durchlauf für Schutzblech und Reifen.

Auswahl aus Konfigurator

Gepäckträger	ohne
<input type="checkbox"/> Racktime Addit von Tubus, Alu sw	+49,-
<input type="checkbox"/> Tubus Logo CrMo4 sw	+89,-
<input type="checkbox"/> Tubus Locc CrMo4 sw für Abus Schloss	+99,-
<input type="checkbox"/> Racktime Connectit für Andersen Trailer	+89,-
<input type="checkbox"/> Racktime Utopia für E-Support,	+119,-
Wird bei Elektro-Antrieb mitgeliefert	
Lowrider	ohne
<input type="checkbox"/> Tubus Tara-Utopia schwarz	+69,-

Gepäckträger sind in der Regel nicht in der Grundausstattung enthalten.

Bitte den passenden Träger im Bestellbogen auswählen.

Bitte beachten: Der E-Supportträger ist dagegen immer im Preis vom E-Support enthalten! Man kann ihn aber auch ohne Elektroantrieb für späteren Einbau montieren.

Zubehör und Erweiterungen für Gepäckträger

Snapit-System am Racktime Träger

Der Snapit-Adapter ist das Herzstück von Racktime. Er verbindet Körbe, Taschen und andere Behälter mit dem Gepäckträger. Sobald der Adapter auf den Gepäckträger aufgesetzt und leicht nach vorne geschoben wird, rastet er mit einem „Klick“ im Träger ein.



Reflektierende Spanngurte

Alle Utopia Räder werden mit dem kräftigen, bei Dunkelheit reflektierenden Witek Spanngurt ausgeliefert. Es lässt sich vielseitig nutzen und gehört zu den besten Spanngurten. Wichtig: Dieser Halter hat keine scharfen Kanten.



Federklappe für Racktime

Clampit, die abnehmbare, praktische Federklappe für Racktime, optional bestellbar.



Utopia Träger-Befestigung

Utopia montiert Gepäckträger nur mit M6 Edelstahlschrauben. Die üblicherweise bei Fahrrädern verwendeten M5 Schrauben finden wir nicht angemessen.

Vorderrad Ständer

Für Tubus Tara Lowrider. Damit können Sie das schwer beladene Reise- oder Alltagsrad sicher abstellen. Er sichert das Vorderrad gegen Umschlagen und erhöht die Standsicherheit.

- ▶ Besonders zu empfehlen bei E-Support.





Touren und Tipps
50
 Seiten
 in jedem Heft

Jetzt ein Abo schenken ...

... und gegenüber dem Preis im Handel sparen.



Geschenk-Abo Prämie

Spiegelpaar Cateye BM-500 G, großer Rückspiegel für links und rechts.

RADtouren Aboservice

Postfach 1331
 53335 Meckenheim

Einsender

Vor- und Nachname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort, Land

Ich bezahle

per Bankeinzug per Rechnung

Kontoinhaber (Vor- und Nachname)

Kontonummer

Bankleitzahl

Kreditinstitut

Schnupper-Abo

Drei Ausgaben für 9,00 Euro (statt 14,70 Euro). Die Lieferung erfolgt ab der nächsten Ausgabe. Entscheiden Sie sich nach der dritten Ausgabe zum Weiterlesen, erhalten Sie sechs Ausgaben jährlich und bezahlen dafür 27,30 Euro inkl. (Ausland: exkl.) Versandkosten. Andernfalls schicken Sie innerhalb einer Woche nach Erhalt des dritten Heftes eine kurze Absage, und alles ist erledigt. Sie können ein Abonnement nach einer Laufzeit von einem Jahr jederzeit zum nächsten Heft kündigen.*

Oder per Fax an (0 22 25) 70 85-399

Jahres-Abo

6 Ausgaben jährlich für 27,30 Euro inkl. (Ausland: exkl.) Versandkosten. Nach einem Jahr (sechs Ausgaben) können Sie jederzeit zum nächsten Heft kündigen.*

Geschenk-Abo

Ja, ich möchte ein RADtouren-Abo verschenken und erhalte als Prämie*

1 Cateye BM-500 G-Rückspiegel (ohne Zuzahlung)

Der Beschenkte erhält mindestens sechs Ausgaben jährlich. Ich bezahle dafür 27,30 Euro inkl. Versandkosten (Ausland 35 Euro inkl. Versand, nur Vorkasse). Den Betrag muss ich erst bezahlen, wenn ich die Rechnung erhalten habe.*

Beschenker-Abo bis auf Widerruf

Beschenker-Abo für 1 Jahr

Der Beschenkte ist:

Vor- und Nachname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort, Land

* Widerrufsgarantie: Diese Vereinbarung kann ich binnen einer Frist von 14 Tagen schriftlich bei RADtouren Aboservice, Postfach 1331, 53335 Meckenheim, widerrufen. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung (Datum des Poststempels).

** Prämien nur solange der Vorrat reicht. Ersatz möglich.

Reifen im Überblick



Schwalbe Tour/City Marathon plus (unplattbar) Schwalbe Tour/City Marathon plus Tour (unplattbar) Schwalbe Balloon Marathon Supreme Schwalbe Balloon Marathon Dureme Schwalbe Balloon Big Apple Schwalbe Balloon Big Apple Schwalbe Balloon Big Apple Liteskin

Größe	47-622 (28" x 1.75)	50-559 (26" x 2.00)	50-622 (28" x 2.00) 50-559 (26" x 2.00)	50-622 (28" x 2.00) 50-559 (26" x 2.00)	50-622 (28" x 2.00) 50-559 (26" x 2.00) 50-406 (20" x 2.00)	55-622 (28" x 2.35) 55-559 (26" x 2.35)	60-622 (28" x 2.35) 60-559 (26" x 2.35) 50-406 (20" x 2.35)
	Drahtreifen	Drahtreifen	Faltreifen	Faltreifen	Drahtreifen	Drahtreifen	Drahtreifen
Reifentyp							
Utopia Kategorie	Sorglos Mobil	Sorglos Mobil	Sorglos Mobil	Sorglos Mobil	Sorglos Mobil	Sorglos Mobil	Sorglos Mobil
Sorglos Mobil			GewichtsTuning	GewichtsTuning			GewichtsTuning
Gewichtstuning			Reiserad	Reiserad	Reiserad	Reiserad	Reiserad
Reiserad	XXL	XXL	XXL	XXL	XXL	XXL	XXL
XXL Rad							
Pannensicherheit	Alle diese Reifen liegen auf ähnlich hohen Nivaue. Die höchste Pannensicherheit haben die Marathon Plus, allerdings mit hohem Gewicht und wenig Komfort erkauft. Big Apple, Dureme und Supreme bieten auch hohen Pannenschutz verbunden mit geringem Gewicht und hohem Komfort.						
Für E-Support	Wir empfehlen für E-Support Räder Big Apple oder Dureme. Supreme und Marathon Plus gehen auch, aber durch diese Reifen werden die Vibrationen größer.						
Ideal für Jahreszeit	Ganzjahres-Reifen	Ganzjahres-Reifen	Frühjahr, Sommer, Herbst	Ganzjahres-Reifen	Frühjahr, Sommer, Herbst	Frühjahr, Sommer, Herbst	Frühjahr, Sommer, Herbst
Beschreibung	<p>MARATHON PLUS 47 Panne war gestern. Heute gibt es "Unplattbar"-Reifen: Die SmartGuard®-Einlage aus hochelastischem Spezialkautschuk ist besonders stark. Sie bietet eingefahrenen Fremdkörpern wie Scherben und Granulat dauerhaften Widerstand. Selbst eine eingefahrene Heftzwecke kann die Schutzschicht nicht durchstechen. Aber: Völlig ausschließen kann man eine Reifenpanne nie. Die SmartGuard®-Einlage verhält sich neutral zum Rollwiderstand. Der Marathon Plus rollt so leicht wie ein Reifen ohne Schutzgürtel!</p> <p>Grip: gut. Pannenschutz: überragend. Lebensdauer: sehr gut.</p>	<p>NEU MARATHON PLUS TOUR Unplattbar® - und mit markantem Trekkingprofil. Ob Asphalt oder Naturstraße, der vielseitige Reifen ist auf allen Wegen zu Hause. Im Alltag oder auf ganz großer Tour. Der robuste Aufbau steckt alle Misshandlungen weg. Sicher durch SmartGuard®, den wirksamsten Schutzgürtel, den es für Fahrradreifen gibt. Leider gibt es diesen interessanten Reifen mit 50mm nur für 26".</p> <p>Grip: gut. Pannenschutz: überragend. Lebensdauer: überragend.</p>	<p>MARATHON SUPREME 50 Ein Tourenreifen, der alles kann. So war das leidenschaftliche Ziel der Schwalbe Entwickler formuliert. Für 2009 haben sie das Flaggschiff noch mal komplett überarbeitet: Schutzgürtel ist jetzt HD Ceramic Guard, die Gummimischung enthält Triple Nano Compound und für besonders leichten Lauf ist die LiteSkin-Seitenwand. Der Marathon Supreme ist jetzt noch leichter und noch schneller. Vor allem ist die Panneresistenz noch mal deutlich gestiegen. Herausragend der einzigartige Grip auf nassen, rutschigen Straßen!</p> <p>Grip: überragend. Pannenschutz: sehr gut. Lebensdauer: gut.</p>	<p>MARATHON DUREME 50 Dieser Marathon Reifen ist ein Traum. Denn in ihm steckt der sicherste Schutzgürtel für leichte Reifen: SnakeSkin. Dazu RoadStar-Triple-Compound, was Schwalbe als die beste Gummimischung mit Top-Werten bei Grip, Leichtlauf und Lebensdauer bezeichnet. Das klassische, vielseitige Profil fühlt sich auf allen Wegen zu Hause: Der Dureme besteht souverän auf der Piste und rollt phänomenal leicht auf der Straße. Der ideale Reifen für Alltag, kurze oder lange Reisen.</p> <p>Grip: überragend. Pannenschutz: sehr gut. Lebensdauer: sehr gut.</p>	<p>BIG APPLE 50 Federung direkt eingebaut. Mit dem Big Apple begann 2001 der Trend zum Balloonbike. Komfortables Radfahren ganz ohne aufwändige Technik. Die Balloonreifen haben bei den Alltags- und Reiserädern die Rahmen- und Gabelfederung ersetzt. Mit der sportlich, leichten LiteSkin Seitenwand ist der Rollwiderstand gering.</p> <p>Der Big Apple 50 ist der zierlichste und schmalste, daher gut für leichtere Menschen geeignet. Er passt auch gut unter die P50 Schutzbleche, das Rad sieht damit eleganter und sportlicher aus.</p> <p>Grip: sehr gut. Pannenschutz: gut. Lebensdauer: gut.</p>	<p>NEU BIG APPLE 55 Eine kräftigere Federung finden Sie hier. Dieser Reifen ergänzt die Big Apple Serie.</p> <p>Die Sporthochschule Köln bescheinigt dem BIG APPLE einen ähnlichen Federungskomfort wie einer Vollfederung am Fahrrad.</p> <p>Der neue Big Apple 55 wurde lange gewünscht. Für alle Großen und Gewichtigen sowie für schweres Gepäck ist er eine sehr gute Wahl.</p> <p>Mit der sportlich, leichten LiteSkin Seitenwand ist der Rollwiderstand gering.</p> <p>Grip: sehr gut. Pannenschutz: gut. Lebensdauer: gut.</p>	<p>BIG APPLE 60 Wirkungsvolle, deutlich spürbare Federung finden Sie hier. Dieser Reifen hat bei Utopia die aufwendige Rahmenfederung verdrängt.</p> <p>Für alle Großen und Gewichtigen sowie für schweres Gepäck ist er die beste Wahl.</p> <p>Der Big Apple 60 ist der Große aus der Serie. Er verbindet den höchsten Fahrkomfort mit einem leichtem Lauf.</p> <p>Dieser Reifen zeigt, das an dem Gerücht, dass ein schmaler Reifen leichter läuft nichts dran ist.</p> <p>Grip: sehr gut. Pannenschutz: gut. Lebensdauer: gut.</p>
	Pannenschutz	SmartGuard®	SmartGuard®	HD Ceramic Guard	Double Defense	Kevlar®Guard	Kevlar®Guard
Farbe	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex
Profil	Mittleres Profil HS 348	HS 404	Leichtes Profil HS 382	Mit Mittelrinne HS 410	Semi Slick Profil HS 338	Semi Slick Profil HS 338	Semi Slick Profil HS 338
Gewicht Reifen	28" = 1070g	26" = 1100g	28" = 645g 26" = 590g	28" = 560g 26" = 590g	28" = 825g 26" = 740g / 20" = 530g	28" = 840g 26" = 770g	28" = 895g 26" = 830g / 20" = 575g
	28" = 240g	26" = 190g	28" = 240g 26" = 190g	28" = 240g	28" = 240g	28" = 240g 26" = 190g / 20" = 145g	28" = 240g 26" = 190g
Gewicht Schlauch							
Druck in bar	3,0 - 5,0 bar	2,0 - 5,0 bar	2,0 - 5,0 bar	2,0 - 5,0 bar	2,0 - 5,0 bar	1,5 - 4,0 bar	1,5 - 4,0 bar
Tragfähigkeit	140 kg	130 kg	28" = 150 kg 26" = 140 kg	28" = 150 kg 26" = 140 kg	28" = 150 kg 20" = 85 kg	28" = 160 kg 26" = 150 kg 20" = 110 kg	28" = 160 kg 26" = 150 kg

Die Reifen zur Auswahl aus dem Konfigurator. Bitte beachten Sie die Anmerkungen in brauner Schrift.

Reifen	50 Big Apple
<input type="checkbox"/> 47-622 Marathon plus	
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon plus Tour nur 26"	
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Supreme	
<input type="checkbox"/> 50-622 Marathon Dureme	
<input type="checkbox"/> 55-622 Big Apple nur mit P65	
<input type="checkbox"/> 60-622 Big Apple nur mit P65	

Kein anderes Bauteil ist so wichtig für den Leichtlauf und die Federung wie der Reifen.

Reifen bei Utopia

Wir bieten Ihnen Reifen in der Größe von 47 bis 60 mm Breite.

Voluminöse Balloon Reifen

50-60 mm breit und hoch, mit geringem Luftdruck, aber viel Komfort und "Luft-Federung".

Laufen breite Reifen leicht?

Beim Fahrrad hält sich die Meinung, dass ein breiter Reifen schwerer läuft als ein schmaler. Es ist eher umgekehrt. Deshalb ist es möglich bei den Balloon Reifen mit weniger Luftdruck zu fahren und hat trotzdem ungefähr den gleichen guten Wirkungsgrad wie ein halb so breiter Reifen.

► Das ist nicht nur besonders gut auf groben Untergrund, Kopfsteinpflaster, Kies oder Sand. Auch für glatte Strecken gilt: Es rollt einfach besser.

Breite Reifen schonen Mensch und Material.

Viele Radfahrer wollen sowohl auf oft holprigen Strassen als auch auf kleinen Wegen mit häufig schlechtem Untergrund fahren. Genau das ermöglichen Ihnen die Balloon Reifen. Damit kommen Sie erstaunlich zügig und mit hohem Komfort voran.

Wie effektiv ist Reifen-Federung?

Es begann 2001 mit dem Big Apple: Komfortabel Radfahren ganz ohne aufwendige Technik. Das war in der Blütezeit der vollgefederten Räder eine revolutionäre Idee. Inzwischen liegen Balloonbikes im Trend, sind beliebt und weit verbreitet. Niemand muss sich mehr auf einem unbequemen MTB quälen, nur wegen der breiten Reifen.

Bordsteine, Kopfsteinpflaster, Straßenbahnschienen, Schotterwege - wer kennt sie nicht, die schmerzhaften Stöße auf Steißbein und Wirbelsäule. Das war wohl der Grund für den schnellen Erfolg der Breitreifen. Mit dem modernen Balloon Reifen ist der Trend zum Breitreifen aus

dem Mountainbikebereich in die City und Trekking Räder geschwappt.

Weniger ist mehr

Die Reifenfederung ist eine faszinierend einfache Lösung und verführt zu häufigerem Fahrradfahren. Die Rahmenfederung erhöht zwar auch den Komfort, ist aber erheblich teurer, schwerer und benötigt regelmäßige Wartung. Die Reifenluftpolster machen dagegen das Fahrrad weder schwerer noch technisch komplizierter und sind wartungsarm. Diese intelligente und sparsame Lösung liegt im Trend.

Wie pannensicher sind Reifen?

Sie können beruhigt sein: Alle Reifen, die wir Ihnen anbieten, haben den bestmöglichen Pannenschutz. Die Wahrscheinlichkeit, einen ganzen Urlaub oder auch ein ganzes Jahr ohne Platten zu fahren, ist sehr groß geworden.

Jetzt ist es möglich:

Leicht UND pannensicher

Bisher waren die Reifen entweder leicht oder pannensicher. Aber nie beides zugleich. Ab jetzt geht es auch anders. Der Marathon 50 Supreme oder Dureme und die neuen Big Apple bieten etwas Einmaliges:

Pannenschutz, Federung und geringes Gewicht. Diese Reifen haben eine optimale Bodenhaftung und geringen Rollwiderstand.

Der optimale Luftdruck?

Haben Sie viel Gepäck dabei oder sind Sie schwerer, sollten Sie den Luftdruck höher wählen. Bei Reifen mit sehr kleinem Durchmesser raten wir ebenfalls zum höheren Druck.

Bei geringem Gewicht oder wenn Ihnen der Federungskomfort des Reifens besonders wichtig ist, können Sie mit entsprechend geringeren Druck fahren. Auf keinen Fall sollten Sie die angegebenen Grenzwerte für minimalen und maximalen Druck über- oder unterschreiten.

Reifenbreite	Empfehlung
47 mm	3,5 bar
50 mm	3,0 bar
55 mm	2,0 bar
60 mm	2,0 bar

Der Weg ist das Ziel.

Du erreichst es.

Hat die ideal abgestimmte Gummimischung für Grip, Speed, Laufleistung. Ist doppelt geschützt auf Lauffläche und Seitenwand. Rollt phänomenal gut auf der Straße. Besteht souverän auf der Piste. DUREME ist der vielseitigste Marathon der High Tech Evolution Serie.



Bremsen

Utopia bietet Ihnen zwei verschiedene Bremssysteme. Sie unterscheiden sich in Technik und Anwendungsbereich.

Bremsen  Magura Hydraulik HS11

- Felgenbremse HS33 (2010), solange Vorrat reicht
- Scheibenbremse Louise  Nicht mit E-Support. nur mit SON, DH3D72 und Rohloff, Alfine, DualDrive.

Felgenbremsen

- ▶ Weich zu dosierende Bremse bei korrekter Einstellung.
- ▶ Bei Utopia mit 4-Finger Hebel.
- ▶ Bitte beachten: Die Bremsklötze dürfen nie näher als 1,5mm an die Felge gestellt werden. Die gefühlvolle Dosierung ist durch Brakebooster eingeschränkt. Die Bremse reagiert härter und schneller. Nur geeignet für geübte Fahrer.
- ▶ Bei Nässe zwar gute, aber anfangs geringere Bremswerte.
- ▶ Sehr geringer Wartungsaufwand.

Die neue HS11 hat die Technik der bisherigen HS33 übernommen, außer im Material und Design. Die neue HS33 ist technisch baugleich mit der HS11.

Wir haben deshalb die noch verfügbaren früheren HS33 besorgt. Solange der Vorrat reicht, können wir diese liefern.

Scheibenbremsen

Magura Louise Hydraulik Bremse

- ▶ Hart zugreifende Bremse mit sehr hoher Bremswirkung.
- ▶ Nur für geübte Fahrer. Erfahrung ist auch für das Nachstellen der Bremse nötig.
- ▶ Ideal bei schnellem Fahrstil, neigt aber zu Geräuschen und Quietschen (Luftfeuchtigkeit).
- ▶ Allwetterbremse, fast gleich hohe Bremswerte bei Nässe und Trockenheit.
- ▶ Die überzeugenden Bremswerte erfordern einen höheren Wartungsaufwand.
- ▶ Nur mit 3-Finger Hebel.

Felgenbremsen im Detail

Vorteil

- ▶ Gut dosierbare Bremse (ohne Brakebooster) mit sehr guten Bremswerten.
- ▶ Sehr wartungsarm.

Nachteile

- ▶ Bei Nässe anfangs geringere Bremsleistung.

Besonderheiten

- ▶ Wir montieren die Felgenbremsen weiterhin mit den bewährten Evolution-Adaptern, nicht mit den Evo2 Montageplatten wegen Quietschen.
- ▶ Wir montieren auf Wunsch die Schnellspannhebel zum Lösen

der Magura-Bremse. Nach jedem Öffnen der Schnellspannhebel - besonders auch unbeabsichtigt - muss die Bremse neu justiert werden.

- ▶ Wir montieren auf Wunsch Brakebooster. Diese können je nach Fahrstil (besonders bei höherem Gewicht) sinnvoll sein und erhöhen die Bremsleistung.
- ▶ Sind Hydraulikbremsen noch ungewohnt für Sie, empfehlen wir das Einfahren ohne Brakebooster.
- ▶ Beim Bremsen wird der Utopia Hinterbau ohne Brakebooster immer etwas auseinander gedrückt. Dies schadet nicht.

Scheibenbremse

Vom Auto und Motorrad sind Sie gewohnt, dass Scheibenbremsen (fast) immer funktionieren und wenig Wartung benötigen. So ist es beim Fahrrad leider nicht.

Bremsscheibe und Bremsbeläge müssen aus Gewichtsgründen erheblich dünner sein als beim Kfz. Diese leichte Konstruktion erhöht den Wartungsaufwand.

Vorteile

- ▶ Für Radtouristiker mit Gepäck, die gerne schnell fahren und hart stoppen wollen, ist die Scheibenbremse von Vorteil.
- ▶ Sie bringt die höchste Bremskraft, ist also optimal bei höherem Gewicht oder Fahren mit Anhänger. Doch Vorsicht: Man muss die Bremse anfangs richtig einfahren und sich an den Umgang mit solch "zupackenden" Bremsen erst gewöhnen.

Nachteile

- ▶ Höherer Wartungsaufwand.
- ▶ Richtiges Einfahren. Die höhere Bremskraft erfordert etwa 30 Vollbremsungen aus Tempo 30.

Was geht

- ▶ Scheibenbremse nur mit Sram Dual Drive, Rohloff Speedhub, Shimano Alfine und NuVinci.
- ▶ Vorne nur mit Shimano Nabendynamo DH-3D72 oder Schmidt Nabendynamo SON.

Was geht nicht

- ▶ Die Scheibenbremsen gehen nicht mit dem E-Support wegen Anbauproblemen und vor allem wegen ihrer Wärmeentwicklung neben Motor und Akkus.



HS33

DIE MACHT WAS MIT!

- > 5 Jahre Garantie auf Dichtheit von Bremsgriff und -zange bei Online-Registrierung auf magura.com
- > Kinderleichter Bremsbelagswechsel
- > Wartungsfrei über Jahre hinweg
- > Millionen zufriedene Anwender
- > Made by MAGURA, den Vorstoppfern aus Deutschlands wildem Süden!

MADE IN GERMANY



THE PASSION PEOPLE

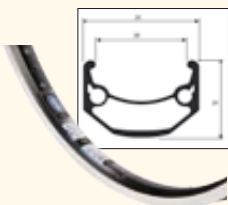
Deutschland | MAGURA Bike Parts GmbH + Co. KG
Heinrich-Kahn-Straße 24 | D-89150 Laichingen | info@magura-bikeparts.de
Hotline | Helpdesk | Phone 09001-648124* | Fax 07333-962651 | service@magura.de
*(Ein Anruf aus dem deutschen Festnetz, 41 ct./Minute).
www.magura.com

Speichen und Felgen

Die Felgen

Big Bull von Rigida 
28", 26" und 20"

Diese neue Hohlkammerfelge mit Doppelösen hat versetzte Speichenlöcher. Dadurch sitzen die Speichen bei den Hochflansch-naben (Rohloff Speedhub, NuVinci, E-Motor) besser und das Laufrad ist stabiler.



Vorzüge von Doppelösen:

- ▶ Zug und Druck der Speiche verteilen sich gleichmäßig.
- ▶ Risse in der Felge sind selten.
- ▶ Sie reißen nicht aus
- ▶ Die Speichen können kräftiger gespannt werden.

Alu-Felgen mit Doppelösen haben sich schon lange bewährt, sie sind belastbarer.

Lebensdauer von Felgen

Auf Dauer gesehen ist eine Felge immer ein Verschleißteil. Sowohl

die ständige Belastung durch das Fahren, als auch Druck und Reibung durch die Bremsen nagen am Aluminiumprofil.

Wie lange eine Felge hält, ist im Einzelfall schwer zu sagen, es hängt erheblich von Ihrem Fahr- und Bremsverhalten ab. Ein guter Mittelwert aufgrund unserer Erfahrungen liegt zwischen 15.000 und 25.000 Kilometer. Harte Bremsgummis und scharfes Bremsen können die Flanken jedoch innerhalb weniger tausend Kilometer durchbremsen.

- ▶ Breite Reifen und angemessener Luftdruck schützen Ihre Felgen vor Stößen und Beschädigungen. So halten sie länger.

Der Felgenstoß

Sollte nach den ersten Belastungen ein leichter Versatz am Felgenstoß auftreten, kann Ihr Fachhändler das durch Zentrieren oder Nacharbeiten beheben. Auch extreme Temperatur-Schwankungen können den Felgenstoß verändern. Es ist also normal, wenn Sie den Versatz in der Felge etwas spüren, besonders in der Einfahrzeit.

Die Speichen

Wir verwenden Nirosta-Speichen des belgischen Herstellers Sapim.

Da das Hinterrad fast 75% des Gewichts tragen muss, benutzen wir hierfür immer die verstärkten ED-Speichen (Ein-Dick-End). Sie sind an der bruchgefährdeten Biegung im Nabenflansch 2,34mm stark, am Nippel aber nur 2mm.

Diese Konstruktion bringt höhere Elastizität und bessere Bruchfestigkeit. Reklamationen wegen Speichenbrüchen sind bei Utopia ä-

berst selten geworden.

Im Vorderrad verwenden wir die 2mm Speichen von Sapim. Wir speichen unsere Laufräder immer 3-fach gekreuzt ein. Nur die hohen Naben werden 2-fach gekreuzt wegen des größeren Flansch-Durchmessers.

Maßgefertigte Speichen

Damit unsere Speichen im Nabenflansch immer gut sitzen, fertigt Sapim für jede unserer Naben eine spezielle Speiche. Dieser Aufwand ist notwendig, da die Dicke der Nabenflansche nicht normiert ist.

Der Aufwand lohnt sich, weil die Speiche gleich richtig sitzt und man keine Scheibchen unter den Speichenkopf legen muss.

Poliax-Nippel

Seit bald 13 Jahren verwenden wir nur noch Poliax Nippel von Sapim. Dieses Kleinod hat großen Anteil an unseren guten Laufrädern.

Der Poliax Nippel ist rund geformt, so dass er sich immer in Richtung der Speiche bewegen kann. Dadurch wird ein zu scharfer Knick am Gewinde verhindert und die Bruchgefahr reduziert.

Anzeige

Trust in
SAPIM
spokes

langlebig

belastbar

auf jedem
Weg zu Hause



SAPIM® **SPOKES AND NIPPLES**

www.sapim.eu

Antrieb und Kurbeln

Kurbelsatz



- Sugino Fünfstern 170mm
- Mighty 170mm  nur mit Kettenschutz
- Mighty 160mm  nur mit 38Z. und Kettensch.

Ein stark beanspruchtes Teil des Fahrrades ist das Tretlager, an dessen Achse die Kurbeln befestigt sind. Es sitzt am tiefsten Punkt des Rahmens, bekommt Schmutzwasser und Dreck von außen ab, von innen kann ihm Kondenswasser schaden.

Das Tretlager

Der Fahrradfahrer setzt es sehr wechselhaften Belastungen aus, gerade im Stadtverkehr gibt es keinen „runden Tritt“. Der lange Hebel der Kurbel bewirkt, dass die menschliche Kraft gut verstärkt auf Lager und Achse trifft. Deshalb mussten früher die offenen Achsen und Kugellager regelmäßig gewartet und häufig erneuert werden.

Vor über 20 Jahren kamen dann die ersten gekapselten Lager auf den Markt. Sie waren gut gegen Wasser und Schmutz geschützt und auf Lebenszeit geschmiert. Einmal eingebaut, braucht nichts mehr nachgestellt oder repariert zu werden. Die Lebensdauer dieser Industrielager ist je nach Beanspruchung 10.000 bis 20.000 km. Sie entsprechen auch heute noch dem aktuellen Stand der Technik.



Kinex Industrielager

Wir montieren bei allen Rädern das Kinex Industrielager aus Tschechien. Es wird im Rahmen von den flexiblen FAG Kunststoffschalen gehalten. Die Achse ist aus Cr-Mo-Stahl.

Das Lager wird in unterschiedlichen Längen je nach Schaltung und Kurbel eingebaut, um die richtige Kettenlinie zu bekommen.

Immer wieder kommt der Vorwurf, dass dies doch "Billiglager" seien und Utopia besser "hochwertige" Lager mit Alu- oder Stahl-Schalen (Adaptoren) einsetzen sollte. Es ist richtig, dass das Kinex Lager (wie früher unser SKF-Lager) aus Massenproduktion stammt. Aber dadurch wird das Lager ja nicht

schlechter. Hinzu kommt: Unsere Räder werden in der Regel mit Kettenschutz gewünscht, dessen Befestigung von dem Adapter gehalten wird. Da passen sich Schalen aus Alu nicht so flexibel an wie die aus Kunststoff. Die ständige Bewegung beim Treten überträgt sich auf die Kettenschutzbefestigung. Die harten Alu-/Stahl-Schalen lockern sich und gefährden durch ständige Reibung das Gewinde im Rahmen. Also, da sind wir lieber pragmatisch und nehmen die unauffälligen Kunststoffschalen.

Wichtig für Sie ist, dass Ihr Lager Ihnen möglichst lange gute Dienste leistet. Generell sind alle Lager Verschleißteile und müssen bei Defekt ausgetauscht werden.



Ideal, die Mighty Kurbel im Country.

Die Kurbeln

Wir bieten Ihnen zwei verschiedene Arten von Kurbeln zur Auswahl. Die robuste Mighty Kurbel und die eleganten Alu-Kurbeln mit geschraubtem Kettenblatt.

- ▶ Die Kurbelarme sind immer aus geschmiedetem Aluminium und hochglanzpoliert.
- ▶ Beide Kurbeln haben erfolgreich die DIN EN Prüfung für City und Trekkingbikes bei Velotech.de bestanden.

Egal mit welchem Schaltungssystem ein Rad ausgerüstet ist – die Kettenradgarnitur ist immer eines

der Teile, die hohen Kräfteinwirkungen in verschiedenen Richtungen standhalten müssen.

Genauso davon betroffen ist das Innenlager, das beide Seiten der Tretkurbel miteinander verbindet. Wenn man sich vor Augen hält, dass Kurbel und Achse in der Minute bis zu 100 Umdrehungen bei Kräften bis zu 400 Watt aushalten müssen, wird es verständlich, dass Qualität und Haltbarkeit an oberster Stelle stehen. Mit unseren Mighty, Durabi und Sugino Kurbeln sind wir auf der sicheren Seite.

Die Materialqualität ist konstant hoch und die Fertigungstoleranzen niedrig, so dass ein sicherer Sitz auf der Tretlagerachse mit perfektem Kraftschluss sichergestellt ist. Damit Ihre Kraft auch direkt im Antrieb ankommt.

Mighty Alu-Kurbel mit Stahlkettenblatt



Die Mighty Kurbel mit den breiten geschmiedeten Alu-Kurbelarmen sind robust und langlebig. Das Kettenblatt ist aus Stahl und mit der Kurbel verpresst.

Die Alu/Stahl Kombination ist optimal, da das Kettenblatt viel aushalten kann. Bei normaler Belastung haben diese Kurbeln eine lange Lebensdauer. Die Kurbel ist ideal für den Country Kettenschutz, damit müssen Sie nur selten die Kette spannen.

Wir empfehlen diese rustikale Kurbel mit kräftigem Kettenblatt besonders allen Vielfahrern.

- ▶ Es gibt sie mit 33, 38 oder 44 Zähnen und mit 170mm Länge.
- ▶ Die 38 Z. Kurbel können Sie mit 160mm Kurbellänge bekommen.

Durabi Fünfstern



Wenn Sie ohne Kettenschutz fahren, ist die Durabi Kurbel mit dem

doppelten Schutzring die Standard-Ausstattung. Die Ringe verhindern, dass die Kette herunterfällt.

Bei der geschmiedeten Kurbel ist das Alu-Kettenblatt auf dem Fünfstern verschraubt und einzeln austauschbar.

- ▶ Nicht möglich bei 27-Gang mit leichter Übersetzung, da es die Kurbel mit 33 Zähne nicht gibt.
- ▶ Nicht möglich bei Country Kettenschutz, sie passt nicht in das Gehäuse.
- ▶ Im Kettenschutz ist die Kurbel immer ohne Schutzringe, dafür wird dann eine Kettenleitgabel montiert. Diese verhindert, dass die Kette herunterfällt.

Kurbellängen

Die Standard Kurbellänge bei Utopia ist 170mm, gemessen von Mitte Tretlager-Achse bis Mitte Pedal-Achse. Utopia bietet seit Sommer 09 optional die 38 Zähne Mighty Kurbel auch in 160mm Länge an.

Warum kürzere Kurbelarme?

Vor 20 bis 30 Jahren waren Kurbellängen von 160 und 165mm im Touren- und City Bereich der Standard. Beim Rennrad ging dann langsam die Länge in Richtung 170. Heute ist das MTB schon bei 175mm angekommen. Und die Trekking-, Touren- und Reiseräder folgen.

In vielen "Fachzeitschriften" kann man alle paar Jahre lesen, dass mit längeren Kurbeln eine höhere Geschwindigkeit erreichbar wäre und dass bei langen Beinen auch eine lange Kurbel benötigt würde.

Unsere Erfahrungen stimmen damit nicht überein.

Vorteile der kürzeren Kurbeln

- ▶ Wenn die Kurbeln kürzer sind, kann man die Zahl der Kurbelumdrehungen pro Minute erhöhen. Dies bringt besonders am Berg einen Vorteil, man kann leichter hochfahren. Gute Bergfahrer unter den Profis wählen für Bergrennen schon immer kürzere Kurbeln.
- ▶ Für den Normalradler kann es auf langen Strecken eine deutliche Entlastung bringen, da bei höherer Trittfrequenz weniger Kraft aufgewendet werden muss.
- ▶ Auch Fahrer, die an Knieschmerzen leiden, haben mit der kürzeren Kurbel am Berg die Chance, leichter hochzufahren.
- ▶ Bei Rädern für kleinere Fahrer in Rahmenhöhe 44 und 49 hat Utopia das Tretlager um 10mm

tiefer gelegt. Zusammen mit der 160mm Kurbel erhöht das die Fahrsicherheit. So kann man auch im Sitzen noch den Boden erreichen.

Vorteile der langen Kurbel

- ▶ Für Fahrer mit viel Kraft können längere Kurbeln durchaus Vorteile bringen. Das trifft aber eher für die Ebene zu.
- ▶ Bei längeren Beinen kann eine lange Kurbel sinnvoll sein. Die Übergänge sind jedoch fließend und jeder Benutzer sollte das für sich selbst bestimmen. Bei unseren Rahmen darf der Kurbelarm nicht länger als 170mm sein.

Bei Liegerädern gibt es den Trend zu kürzeren Kurbel, da es bei diesen Rädern besonders wichtig ist, schnell und leicht zu treten.

Unsere Empfehlung

Bei Rahmenhöhe 44 und 49 immer die kleinere 160mm Kurbel.

Man sollte sich an seiner üblichen Trittgeschwindigkeit pro Minute orientieren. Der Durchschnitt liegt ungefähr bei 60-80 Umdrehungen/Minute. Bei höherer Trittfrequenz hat man meistens einen leichteren Tritt. Da kann die 160mm Kurbel bei Bergfahrten eine spürbare Entlastung bringen.

Die Kette

Bei allen Rädern und Schaltungen verwenden wir schmale, hochwertige Schaltungsketten für 8-fach oder 9-fach Ritzel (1/2x3/32). Diese Ketten sind sehr flexibel, dabei maßhaltig, reißfest und zeichnen sich durch leichten, ruhigen Lauf und guten Rostschutz aus.

KMC-Kette

Die Kette von KMC, dem weltgrößten Hersteller, hat uns durch Maßhaltigkeit und Qualität überzeugt. Sie passt sich den langen Hinterbauten an. Die Laschen sind vernickelt.

Wir montieren sie stets mit Ketten Schloss, dem „Link“, das Ihnen das Öffnen der Kette ohne Nietwerkzeug ermöglicht. Vernieten verschlechtert den Lauf, daher bitte nur am Ketten Schloss öffnen und schließen!

Die KMC Z-SP Kette ist vorgereckt (stretch proof) und muss selten nachgespannt werden. Sie ist deshalb für Nabenschaltung optimal. Bei der Mighty Kurbel mit Stahlkettenblatt reicht es meist, einmal im Jahr bei der Inspektion, die Kette zu spannen. Die Z-Laschen sind profiliert, damit ist die Kette leichter und geschmeidiger.

Pedale

Das Pedal stellt die Verbindung zwischen Mensch und Antrieb her. Wer schon einmal wegen „eiernder“ Pedale Schmerzen hatte, der weiß, wie entscheidend dieses kleine, meist unbeachtete Teil des Rades sein kann.

Unser Anti-Rutsch-Pedal hat eine Gummiauflage, damit Sie auch mit normalen Schuhen sicher darauf stehen.

Die Achse ist aus Cr-Mo-Stahl; die Industrielager versprechen gleichmäßiges Drehen und sehr wenig Verschleiß.

Für große Füße bieten wir Ihnen das Vartool Alu XL.

- ▶ Abmessung: 110mm x 95mm
- ▶ Gewicht: 542g.

Sugino XD2 Fünfstern Kurbel

Neu bei Utopia ist die geschmiedete Sugino XD2 Fünfstern Kurbel mit schwarzen Kettenblättern, Doppelschutzring und 170mm Kurbellänge, bei 38 Z. auch 160mm. Diese Garnitur kann im Konfigurator als höherwertige Alternative zur Durabi Kurbel gewählt werden.

Sugino Kurbeln sind Klassiker im Rennrad- und frühen MTB-Bereich. Was Sicherheit, Optik und Lebensdauer angeht, gehören sie noch immer zur Spitze. Auch wenn die chinesische Konkurrenz sie im Preis geschlagen hat, konnte Sugino sich durch Qualität am Markt halten.

Wir freuen uns, Ihnen ab März diese Kurbel mit Doppelring anzubieten, die an unsere Räder passt.

Was geht

- ▶ Ohne Kettenschutz: Mit Doppelring bei allen Schaltungen mit 39/44 Zähnen (entsprechend der gewünschten Übersetzung).
- ▶ Mit Hebie Kettenschutz bei allen Schaltungen mit 39/44 Zähnen.

Was geht nicht

- ▶ Country Kettenschutz und XD2. Fünfstern-Kurbeln passen nicht in Country.



Anzeige

SUGINO
THE SPIRIT OF JAPAN

WWW.WM-TRADING.COM | TEL: +49 (0) 7195 58 09 85

Inge Wiebe informiert

Stahl oder Alu?

Wir bieten bei den Kurbeln zwei sehr unterschiedliche Prinzipien an.

- ▶ Die Mighty Kurbel mit dem Stahlkettenblatt hat eine längere Lebensdauer und ist preiswerter.
- ▶ Das Alu Kettenblatt bei Durabi oder Sugino ist leichter, schnell austauschbar, hat aber eine höhere Abnutzung.

Eine Entscheidungshilfe ist der Kettenschutz: Bei Country geht nur die Mighty mit Stahlkettenblatt. Für sportliche Räder und/oder wenn Sie ganz ohne Kettenschutz fahren, dann sind Durabi/Sugino die richtige Wahl.

Warum Kunststoff Lagerschalen?

Wir werden häufig gefragt, warum wir keine Alu-Schalen (Adapter) nehmen. Die wären doch hochwertiger und die Optik dem Utopia-Preis angemessener. Es gibt jedoch wichtige Gründe.

- ▶ Die Adapter müssen immer das Lager und häufig den Kettenschutz fest halten.
- ▶ Nur Kunststoff-Adapter sind elastisch genug, um die ständigen Bewegungen von Kurbel und Kettenschutz, die sich über den Halter übertragen, spielfrei aufzunehmen.
- ▶ Dagegen lockern sich die harten Alu- oder Stahl-Adapter bei Erschütterungen.
- ▶ Dann sitzt das Lager nicht mehr fest und das Gewinde im Rahmen kann zerstört werden.
- ▶ Alu-Schalen sind für unsere Stahlrohrrahmen und Kettenschutz also nicht besser, sondern ungeeignet.

Anzeige

Das Streben nach

Perfektion

Double X Durability

KMC
BICYCLE CHAIN

www.kmc.messingschlager.com

Sättel

Zum Wohlfühlen auf dem Fahrrad gehört immer ein guter Sattel. Form und Federung sind von der Sitzposition und der Stellung Ihrer Beckenknochen abhängig. Generell kann man sagen: Je aufrechter Sie sitzen wollen, desto breiter sollte Ihr Sattel sein.

Die zweite wichtige Faustregel ist: Je aufrechter Sie sitzen wollen, desto flacher sollte Ihr Sattelrohr geneigt sein. Ein weicher breiter Sattel nützt Ihnen bei einem Rad mit steilem Sattelrohr nicht viel, Sie werden unbequem sitzen.

Herren- oder Damensattel?

Worin liegt der Unterschied zwischen den Herren- und Damensätteln? Der Damensattel ist vorne kürzer - mit Rock, Mantel oder weiter Hose ist das (für jeden) angenehm. Probesitzen auf beiden Sattelarten ist zu empfehlen. Lassen Sie Ihr Gesäß entscheiden.

Polsterung

Unabhängig davon bestimmen die Breite des Sattels und seine Federung den Komfort. Beides muss auf Ihre gewünschte Sitzposition sowie Ihr Körpergewicht abgestimmt sein. Ihr Fahrrad hat vier Federungspunkte:

- ▶ Rahmen und Gabel, Bereifung und Sattel. Je aufrechter Sie sitzen, desto stärker muss die Polsterung und Gel-Füllung insgesamt sein.
- ▶ Bedenken Sie: Bei 45° schräger

Sitzhaltung ruhen etwa 50% Ihres Körpergewichtes auf dem Sattel, der Rest verteilt sich auf Arme und Beine.

- ▶ Bei aufrechter Sitzhaltung ruhen bis zu 75% des Körpergewichtes auf dem Sattel.

Welcher Sattel bei Federung?

Beachten Sie bei der Auswahl Ihres Sattels bitte, welche weitere Federung Ihr Fahrrad hat. Bei Ballonreifen und gefederter Sattelstütze benötigen Sie weniger aufwendige Sattelfederung.

Sie können auch schwach gefederte Sättel mit einer Federstütze kombinieren.

Der individuell passende Sattel

Ob Sie sich auf Ihrem Sattel wohlfühlen, hängt davon ab, ob er zu Ihrer Anatomie passt. Gute, service-orientierte Händler lassen Sie in Ruhe mehrere Sättel testen. Wir bieten nur eine begrenzte Auswahl an Sätteln. Sie können Ihr Rad gerne auch "ohne Sattel" bestellen.

Terry Comfort Sättel

Seit vielen Jahren konstruiert Georgina Terry in den USA Fahrradsättel, die anatomisch perfekt gebaut sein

und unangenehmen Sitzbeschwerden vorbeugen sollen. Der zweigeteilte Sattel berührt nur die Sitzknochen, aber nicht die empfindlicheren Teile. In der Mitte hat er eine Öffnung (Wo nichts ist, kann nichts drücken) und einen Wind/Spritzschutz in der Sattelschale. Dick mit Gel gepolstert, baut er dennoch nicht hoch auf.

Seine Federung: Elastomere. Achtung: Diese können bei kleinen Rahmenhöhen auf den Träger stossen.

Terry Molto



Unser Standardsattel mit Comfort-Gel Polsterung hat eine atmungsaktive Oberfläche, das verhindert unangenehmes „Festkleben“.

- ▶ Für Sattelkerze + Patentstütze.
- ▶ Gewicht 654g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg.

Terry Viva



Der Sattel mit Top-Komfort für Genussfahrer. An den Schenkeln schmal, damit Sie auch geneigt fahren können, aber im Sitzbereich angenehm breit.

Auffallend ist der Sitzkomfort und die gute Federung dieser flachen Sättel.

Die Aircell Gel Polsterung dämpft erstaunlich gut. Das Sitzen auf dem KlimaVent Gewebe bleibt auch bei langen Strecken dank guter Druckverteilung angenehm. Er ist atmungsaktiv, pflegeleicht und trocknet schnell.

- ▶ Für Sattelkerze + Patentstütze.
- ▶ Gewicht 512g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg.

Sattel	Terry Molto Gel bis 120kg
<input type="checkbox"/>	Terry Viva Gel bis 120kg
<input type="checkbox"/>	Terry Riviera Gel bis 100kg
<input type="checkbox"/>	Brooks B190- bis 130kg
<input type="checkbox"/>	ohne Sattel

Terry Riviera



Für die leichte Räder oder sportliche Sitzposition ist dieser schmale Sattel gedacht.

Der Riviera ist für flottes Fahren mit leicht bis tiefer geneigter Sitzposition ideal. Federung und Sitzkomfort sind so hervorragend wie beim Viva.

- ▶ Für Sattelkerze + Patentstütze.
- ▶ Gewicht 416g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg.

Brooks B190



Der Nachfolger des legendären Klassikers Brooks B90/3 hat weichere Zug- und Druck-Federn anstelle der massiven gedrehten Federn. Die Lederdecke ist ähnlich wie früher aus festem, glattem Leder. Also ideal für aufrechte Sitzhaltung.

Mit der extrem breiten Sitzfläche besonders gut geeignet für schwere Menschen.

Die Kombination von breiter hinterer Sitzfläche und schmaler Nase macht diesen Sattel für bequemes Sitzen so ideal.

Bitte beachten: Ledersättel sind hand-made, daher kann jeder Sattel etwas anders aussehen. Wichtig ist, dass Sie gut darauf sitzen. Wenn Sie Komfort suchen und das Gewicht Sie nicht stört, dann wird dieser Sattel gut zu Ihnen passen.

- ▶ Nur für Sattelkerze geeignet.
- ▶ Nicht geeignet für gefederte Sattelstütze.
- ▶ Nur in Schwarz lieferbar.
- ▶ Gewicht 1850g.
- ▶ Tragfähig bis 130kg.

Inge Wiebe informiert



Sattelfestigung

Der Sattel sollte im Idealfall in der Mitte der Sattelstreben mit Kloben oder Patentstütze befestigt sein. Eine Abweichung von wenigen mm ist möglich. Nicht jedoch eine Verschiebung des Sattels komplett nach hinten. Sie nähern sich dann zu stark dem Mittelpunkt der Hinterradnabe. Die Streben werden in ihrer Bruchfestigkeit überfordert.



racktime

30 Jahre Garantie, 3 Jahre Mobilgarantie auf Tubus Träger.

tubus carrier systems GmbH
Vimkamp 24 D-48157 Münster
tel: +49(0)251-143223-0
email: tubus@tubus.com

www.tubus.com
www.racktime.com

▶ Weber Fahrrad-Kupplungen

- ▶ Tausendfach bewährt
- ▶ Einfache Handhabung
- ▶ Kinderleichte Umrüstung
- ▶ Für alle Anhängermodelle



NEU!

Jetzt umsteigen mit den Weber Umrüstsitzen für Ihren Anhänger!

Mehr im Fachhandel oder auf www.weber-products.de





VSF.

Gut vorankommen.

Machen Sie sich einfach auf den Weg. Für alles andere sorgen wir.
Rad, Ausrüstung und Beratung vom VSF-Fahrradfachgeschäft.
Sie finden uns eigentlich überall, wo immer Sie auch sind.






• für Mensch und Rad



Schutzbleche

Schutzbleche ohne

- Chromoplastics P50 sw, kurz 
 - Chromoplastics P50 sw, lang  nicht mit 55/60 Reifen
 - Chromoplastics P65 sw, kurz 
 - Chromoplastics P65 lang titan
 - Chromoplastics P65 lang schwarz
- Mit E-Support nur P65 lang schwarz.

Bitte beachten:
Die Grundausstattung ist immer ohne Schutzblech.. Wenn an Ihr Rad welche sollen bitte auswählen.



Chromoplastics P50 kurz



Chromoplastics P65 lang



Chromoplastics P50 lang



Chromoplastics P50 lang



Chromoplastics P65 lang

Dieses Kapitel wurde bei Fahrrädern häufig vernachlässigt. Es dient ja auch nicht der Sportlichkeit des Rades, sondern „nur“ dem Schutz vor Schmutz.

Optimaler Schutz

Bei nasser Fahrbahn nimmt jeder Reifen Wasser mit. Ein gutes Schutzblech soll möglichst verhindern, dass das Spritzwasser dann an Ihre Kleidung kommt.

Dazu muss es lang und breit sein. Das ist bei Utopia das in klassischer Länge geschnittene P65 passend für 28"

Mehr sportliche Optik hat das P50. Passend für 47er und (gerade noch) das P65 kurz.

Elegante Schutzbleche

Bei Utopia Rädern gab es schon immer Chromoplastics® Schutzbleche. Sie werden in Sandwich-Technik hergestellt und bestehen aus Alu-Streifen, die in einer Kunststoffmatrix eingebettet (extrudiert) sind. Das macht sie so **leicht, elastisch und bruchsicher**. Korrosionsschutz und UV-Stabilität sorgen für lange Lebensdauer. Dazu sind sie mit ihren Zierstreifen einfach zeitlos schön – kein Wunder, dass Chromoplastics inzwischen "mit Fug und Recht als Rolls Royce der Rad-schützer bezeichnet werden", so liest man es jedenfalls bei Google. Woher der Name Chromoplastics stammt, konnte uns bisher keiner verraten. Sie bestehen ja weder aus Chrom, noch aus Plastik.

... mit robusten Streben.

Die Chromoplastics werden bei Utopia mit anpassbaren Nirostreben befestigt.

Auch sämtliche Metallbeschläge, Schrauben und Strebenkloben sind aus nichtrostendem Edelstahl. Die Streben sind mit ihrer Dicke von 3,5mm stärker ausgelegt, als sonst an Fahrrädern üblich. Ihr Vorteil: keine vibrierenden Schutzbleche, bei Unebenheiten weniger Geklop-per durch lose Verbindungen, also angenehmeres Fahren.

Dieser «Luxus» wiegt zwar 150g

mehr als die dünnen Streben. Wir meinen: Das lohnt sich. Zusätzlich ist das Schutzblech bei uns direkt am Gepäckträger angeschraubt. Das macht das Ganze besonders steif und fest.

Wir bieten Ihnen die Chromoplastics in verschiedenen Ausführungen.

Chromoplastics P65 lang

Diese wunderbar breiten Schutzbleche sind richtig rund gebogen und umschließen die Reifen auch an den Seitenflanken deutlich mehr als üblich. Damit sind Sie sehr gut geschützt vor Spritzern, auch die Kette bekommt weniger ab. Das Vorderradschutzblech ist an beiden Enden verlängert und wird deshalb mit einer dritten Strebe abgestützt.

Diese Schutzbleche sind bei 60-622 Reifen unbedingt erforderlich, bei 50-622 zu empfehlen, wenn Sie häufig im Regen oder Schnee fahren.

- ▶ Farbe Titan oder Schwarz.
- ▶ Nur für 28"
- ▶ Reifenbreite 47, 50, 57, 60 mm.
- ▶ Mit Spritzschutz am VR
- ▶ Das schwarze Chromoplastics P65 lang muss immer dann gewählt werden, wenn Ihr Rad den E-Support Elektroantrieb bekommen soll.

Chromoplastics P65 kurz

Wenn Sie mit breiterer Bereifung bis hin zum Big Apple 60 Ihrem Fahrrad eine sportliche Optik geben möchten, dann sind diese Schutzbleche genau das Richtige. Vorne kurz und ohne Spritzschutzklappen, hinten kurz mit Spoiler.

- ▶ Farbe schwarz.

- ▶ Für 28" und 26".
- ▶ Reifenbreite 47, 50 und 60mm.
- ▶ Ohne Spritzschutz.
- ▶ Mit Spoiler am Hinterrad.
- ▶ Nicht für E-Support geeignet.

Chromoplastics P50 lang

Dies ist die schmalere, elegante Ausgabe der klassischen Chromos. Sie entspricht der früher üblichen Anforderung, wonach das obere Ende am höchsten Punkt des Vorderradreifens endet und ein Schmutzlappen unten als Abschluss sein soll. Auch am Hinterrad ist dieses Schutzblech länger gezogen, als es heutzutage üblich ist.

Sie bekommen mit dem P50 einen gelungenen Kompromiss aus sportlicher Optik und gutem Spritzwasserschutz.

Achtung: Optimal für 47mm Bereifung, ab Reifenbreite 50mm wird der Reifen nur noch knapp abgedeckt, der Schutz gegen Spritzwasser verringert sich und Schleifgeräusche sind möglich.

- ▶ Farbe schwarz.
- ▶ Nur für 28".
- ▶ Reifenbreite 47, 50mm.
- ▶ Mit Spritzschutz am Vorderrad.
- ▶ Nicht für E-Support geeignet.

Chromoplastics P50 kurz

Wenn Sie nicht oft bei Regen unterwegs sind, kann diese sportliche Variante auch gut geeignet sein. Sie ist kürzer gehalten, vorne ohne Schmutzlappen, hinten umschließt sie nicht so weit den Reifen, sondern endet knapp hinter dem Gepäckträger mit einem sportlich abstehenden Spoiler.

- ▶ Farbe schwarz.
- ▶ Für 28" und 26".
- ▶ Reifenbreite 47, 50mm.
- ▶ Ohne Spritzschutz.
- ▶ Mit Spoiler am Hinterrad.
- ▶ Nicht für E-Support geeignet.

Anzeige



Basta Fahrradschloss

Lange haben wir ein schönes und sicheres Fahrradschloss gesucht, das an unsere Räder mit den breiten Reifen passt. Das Basta Schloss basiert auf einer Idee von Utopia und passt hinter die Gabel (der von Utopia bevorzugte Platz) oder auf die Cantileversockel (mit und ohne Bremse). Da kann es auch die Funktion eines Brakeboosters übernehmen.

Das Schloss an der Gabel

Der beste Platz für ein Rahmenschloss ist bei unseren Rädern immer hinter der Gabel. Hier stört es kein anderes Bauteil und ist einfach und schnell zu bedienen.

Das Schloss am Vorderrad macht sich mit Schutzblech, Mantelschoner, Gepäckträger und Dynamo nicht den Raum streitig.

Das Basta Fahrradschloss eignet sich auch sehr gut zum Nachrüsten an älteren Utopia Fahrrädern. Es passt an alle 28" Modelle.

Wir werden oft gefragt, ob man es nicht auch an die Hinterbaustreben montieren kann. Das ist leider bei einigen Modellen und Rahmenhöhen nicht möglich. Deshalb bieten

wir es so nicht an.

Ihr Händler kann Ihnen vielleicht das Basta Schloss auf die hinteren Anlötsockel der Bremse montieren, meistens geht das.

Eine weiterer sinnvoller Platz ist vorne auf den Bremssockeln. Hat Ihr Rad Rollen- oder Scheibenbremsen, dann sind die leeren Bremssockel ein optimaler Platz für das Schloss.

Das Innenleben dieses Schlosses besteht aus einem stabilen Schwenkbügel und dem Schließzylinder.

Ein ähnliches Schloss - allerdings ohne den schönen Bügel - hatten wir schon vor 22 Jahren von der (damals dänischen) Firma Basta unter dem Namen Basta Click 3000 zur allgemeinen Zufriedenheit an unseren Rädern.

Utopia Mobility Zubehör

Basta Schloss an der Gabel Nicht bei E-Sup

Das Schloß finden Sie im Konfigurator unter Zubehör.



Anzeige

AXA

Garant für sichere Mobilität

Doppelt hält besser!

Sicherheit durch Integration

DEFENDER Rahmenschloss

Die sichere Wegfahrsperrung für den Zwischenstopp

- ART** geprüft (extra hohe Aufbruchsicherheit)
- Aufbruchgeschützter Präzisionszylinder
- Schlüsselservice unter www.axacompany.com

RLC 140 Einsteckkette mit Tasche

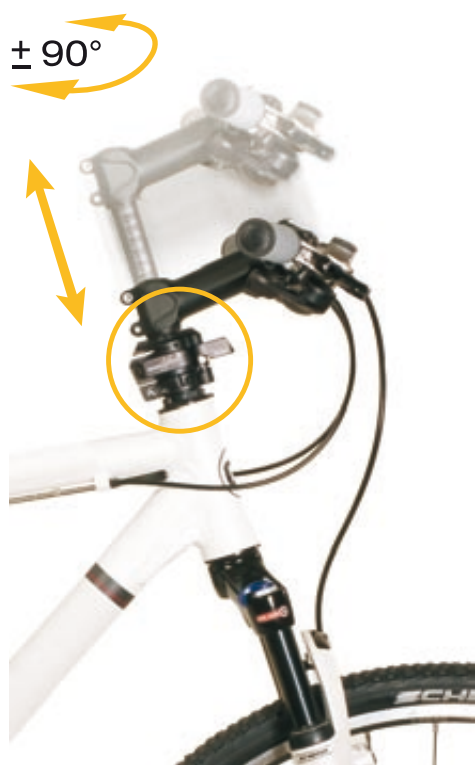
Die ideale Ergänzung für das DEFENDER zum zweifachen Diebstahlschutz

- Spezialgehärtete Stahlkette 5,5 x 5,5 mm mit robuster Nylonummantelung
- Länge 140 cm
- Optional mit komfortabler Transporttasche

DEFENDER + RLC Kette



Die einfachste und schnellste
Lenkerhöhenverstellung
mit Lenkerdrehfunktion
für ihr Fahrrad



- Komfort durch individuelle Lenkerhöhenverstellung
- Platzsparendes Transportieren durch Lenkerdrehfunktion
- Sichere und einfache Handhabung ohne Werkzeug
- Geprüfte Sicherheit

Tipp:
Einfach upgraden von
Classic auf Twist !

velotech.de **2011** Q.



Der Lenker wird in der Regel sehr bewusst gewählt, da man ihn beim Fahren ständig in der Hand hält. Der Vorbau und die Lenkerhöhenverstellung bleiben dagegen oft unbeachtet. Dabei bieten sie erst die Möglichkeit, den Lenker in der richtigen Neigung, Höhe und Entfernung zum Körper einzustellen. Deshalb beginnen wir damit.

Speedlifter

Mit diesem eleganten Teil lässt sich die Höhe Ihres Fahrradlenker souverän in Sekunden verstellen:

Ob sportlich oder mit entspannt aufrechter Sitzposition – im Handumdrehen können Sie mit dem Speedlifter die Höhe Ihres Fahrradlenkers präzise und verdrehsicher einstellen. Wichtig für Ihre Sicherheit: Die Einstellung des Lenkungs-lagers bleibt dabei erhalten, die maximale Auszugshöhe ist durch einen Anschlag begrenzt.

Speedlifter Classic

Utopia bietet seit über 8 Jahren den Speedlifter Classic an. Auch jetzt, wo vereinfachte, preiswertere Nachbauten aus Fernost kommen, bleiben wir dem Original treu. "Never change a running System ..."

Utopia bietet zwei Speedlifter Höhen an:

- ▶ Speedlifter T10 als Standard. Verstellbereich bis 10cm. Damit kommt man auf eine Höhe wie früher mit dem 240mm Vorbau.
- ▶ Speedlifter T14 mit Verstellbereich bis 14cm. Ideal für große Menschen und hohe Räder. Im Konfigurator werden die Rahmenhöhen genannt, die dafür geeignet sind. Ist der T14 voll ausgezogen, muss der Lenker geringer belastet werden, wie immer bei aufrechter Sitzposition.

Eigenschaften

- ▶ Sekundenschnelle, präzise Einstellung der gewünschten Lenkerhöhe. Spielend leichte und sichere Handhabung.
- ▶ Sicherer, permanenter Verdrehschutz.
- ▶ Jederzeit im Stand individuell passend und ohne Werkzeug höhenverstellbar.
- ▶ Immer mit Auszugsbegrenzung (Diebstahlsicherung).
- ▶ Speedlifter Classic T10 wurde nach DINplus für Trekkingräder getestet von velotech.de.
- ▶ Speedlifter Classic T14 wurde nach DINplus für Cityräder getestet von velotech.de.

Speedlifter Twist

Der Speedlifter Twist dient der Lenkerhöhenverstellung wie der Classic, hat aber zusätzlich noch eine Drehfunktion. Mit dem Twist können Sie den Lenker einfach, sicher, schnell und ohne Werkzeug um 90° verdrehen. Darauf haben viele Fahrer schon lange gewartet. Optimal für den Transport des Rades.

Vorteile sind klar:

- ▶ Ohne Werkzeug und Fachkenntnisse machen Sie Ihr Rad schnell schmal.
- ▶ Einfaches Einparken.
- ▶ Ihr Fahrrad ist nach Auto-, Zug- oder Flugzeugreise schnell wieder fahrbereit!

Lenker		Nirosta Tour
Nirosta	<input type="checkbox"/> Cruiser <input type="checkbox"/> NSU <input type="checkbox"/> Sport-	
<input type="checkbox"/> Hornbar Vario Alu schw.		60cm, 2 BarEnds
<input type="checkbox"/> Hornbar Vario Alu schw.		52cm, 2 BarEnds
<input type="checkbox"/> X-Act Boomerang Alu schw.		Vorbau 80mm
<input type="checkbox"/> Micro-Steel Tour schwarz		
Vorbau		X-Act 100mm inkelverstellbar
X-Act winkelv.	<input type="checkbox"/> 80mm <input type="checkbox"/> 120mm	
Lenker Höhenverstellung		Speedlifter T10
<input type="checkbox"/> Speedlifter Twist T10		
<input type="checkbox"/> Speedlifter T14 Twist		
<input type="checkbox"/> ohne Speedlifter mit 5cm Spacer		

Vorbau

X-Act Vorbau



Unser Vorbau ist schwarz sandgestrahlt und bietet Ihnen nicht nur Winkelverstellbarkeit und Stabilität bei geringem Gewicht. Seine Besonderheit:

Alle Schrauben sind aus rostfreiem (V2a) Material. Er sitzt fest auf Gabelschaft oder Speedlifter und passt zu allen Lenkern.

Er ist in drei Längen wählbar

- ▶ 80mm, 100mm oder 120mm.
- ▶ Bei Boomerang Lenker montieren wir immer die 80mm Version.

Mit unterschiedlich langen Vorbauten können Sie den Abstand zwischen Lenker und Sattel verändern, so dass das Fahren angenehm ist.

Lenker

Die Unterschiede bei unseren Lenkern liegen hauptsächlich in der Handhaltung. Zeigen die Lenkerenden zu Ihrem Körper hin, dann können Sie die Hände so halten, als würden sie locker und entspannt seitlich am Körper pendeln.

Diese Handhaltung wird gerne bei aufrechter bis leicht geneigter Körperhaltung gewählt. Die Lenker heißen deshalb auch Holland- oder Gesundheitslenker. Sportliches Sitzen ist da eher nicht möglich. Wir bezeichnen die Lenker als Genuss-Lenker.

Wollen Sie den Lenker fest im Griff haben, dann passen die leicht gebogenen Lenker besser. Sie sind bei sportlichem Fahrstil und bei Reiserädern beliebt. Der Lenker ist nicht gerade, sondern bis 25° zum Körper hin gebogen.

Auch mit diesen Lenkern ist es möglich, bequem zu sitzen wenn der Speedlifter montiert ist. Wir bezeichnen diese Lenker als **Touring-Lenker**.

Die Genuss-Lenker aus Niro-Stahl

Cruiser Nirosta




Ein sehr gemütlicher, weit geschwungener Lenker, klassisch zurückgebogen, dabei modernes Design. Er vermittelt Menschen mit breiteren Schultern ein sicheres, gutes Fahrgefühl. Ideal für aufrechte bis leicht geneigte Sitzhaltung. Der beliebteste Lenker für eine entspannte Sitzposition.

- ▶ Material Edelstahl.
- ▶ Oberfläche poliert.
- ▶ Breite 60cm.
- ▶ Gewicht 524g.
- ▶ Belastbar bis 120kg. 

NSU Nirosta



Der klassische, deutsche Tourenlenker mit etwas enger stehenden, schmalen Griff-Enden. Vorsicht: Wenn der Lenker sehr tief sitzt, kann es beim Kurvenfahren zu eng für Ihre Knie werden. Wir empfehlen ihn deshalb nur für aufrechte und leicht geneigte Sitzhaltung. Der Lenker muss immer deutlich höher als der Sattel eingestellt sein.


- ▶ Material Edelstahl.
- ▶ Oberfläche poliert.
- ▶ Breite 56cm, also schmaler als Cruiser.
- ▶ Gewicht 518g.
- ▶ Belastbar bis 120kg. 

Sport Nirosta



Früher war er als "französischer Trainingsbügel" sehr beliebt, da er zwei Griffpositionen bietet. Er ist nicht nach oben gebogen, deshalb kann man sowohl an den Lenker-Enden als auch im geraden Teil bei geneigter Sitzposition greifen. Diese Lenkerform stammt noch aus der großen Zeit der legendären "Guidons Philippe" Lenker.

Die Hände liegen am Griff ähnlich wie beim NSU Lenker. Daher passt dieser „sportlichere“ Lenker auch gut bei kleineren Rahmenhöhen.

- ▶ Material Edelstahl.
- ▶ Oberfläche poliert.
- ▶ Breite 56cm.
- ▶ Gewicht 498g.
- ▶ Belastbar bis 120kg. 


Die Touring-Lenker

Tour Nirosta



Ein angenehmer, auch sportlich zu fahrender Lenker, der weich gebogen ist und 25° abgewinkelt endet. Im Gegensatz zum Cruiser und NSU ist er nicht in die Höhe gezogen. Durch seine halbmöndartig gerundete Form ist er ergonomisch sehr gut zu greifen. Wenn Sie die Arme waagrecht ausstrecken, „fallen“ Ihre Hände geradezu auf diesen Lenker.

Er vermittelt ein dynamisches Fahrgefühl sowie gute Beherrschbarkeit des Rades. Ideal für leicht geneigte bis geneigte Sitzhaltung. Der Tour Nirosta Lenker ist unser Standardlenker.

- ▶ Material Edelstahl.
- ▶ Breite 60cm.
- ▶ Oberfläche poliert.
- ▶ Gewicht 430g.
- ▶ Belastbar bis 120kg. 

Gewichtstuning

Micro-Steel Tour




Identisch mit dem Tour Lenker aus Nirosta, aber aus besonders leichten und sehr stabilen Micro-Steel.

- ▶ Material Micro-Steel-MAS-NbTi.
- ▶ Oberfläche schwarz KTL-Beschichtung.
- ▶ Breite 60cm.
- ▶ Gewicht 360g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg. 

Boomerang Alu



Er hat eine etwas engere Biegung als der Tour Lenker, die Griff-Enden sind um 5cm weiter weg versetzt durch das Querrohr. Es macht diesen Alu-Lenker auch stabiler. Der Lenker ist nach DIN EN getestet.

- ▶ Material Aluminium 6061.
- ▶ Oberfläche Schwarz sandgestrahlt.
- ▶ Breite 60cm.
- ▶ Gewicht 370g.
- ▶ Bitte beachten: Wegen der ovalen Form passen nicht alle Lenkertaschen.
- ▶ Belastbar bis 100kg. 


X-Act Hornbar Vario Alu



Lenker mit auswechselbaren Bar Ends

Dieser schwarze Alu-Lenker besteht aus einem Mittelstück und austauschbaren Endstücken (Bar Ends). Seine Besonderheit liegt in der Variabilität. Die Bar Ends können in unterschiedliche Stellung gedreht werden, ohne dass die Armaturen betroffen sind. Diese sind auf dem geraden Mittelstück, daher ist auch Drehgriff möglich. Utopia liefert Ihnen den Lenker immer mit zwei Satz Bar Ends für unterschiedliche Griffposition.

Bei geneigter Sitzposition kann es sehr angenehm sein, wenn die Hände in unterschiedlichem Winkel greifen, die Handgelenke entlastet werden oder man sich richtig schön nach vorne legen kann.

- ▶ Material Aluminium 6061
- ▶ Oberfläche schwarz sandgestrahlt.
- ▶ 60 cm breit.
- ▶ 52cm breit (nicht bei E-Support)
- ▶ Gewicht 590g.
- ▶ Immer mit Moospolster-Überzug.
- ▶ Belastbar bis 100kg. 

Anzeige

ergotec

1 Richtige Haltung

2 Richtige Sattelposition

3 Richtige Lenkerposition

4 Richtiger Lenker

ergotec PREMIUM

Die Spezialisten für Fahrrad-Lenksysteme

humpert.com

H

Anzeige

Beleuchtung

Seit einigen Jahren findet bei Fahrradbeleuchtung eine erfreuliche Revolution statt. Jetzt wird der Fahrradfahrer gesehen und er sieht auch viel mehr.

Nabendynamo

Inzwischen sind die bei Utopia angebotenen Nabendynamos alle im Wirkungsgrad ähnlich. Die Unterschiede liegen in Gewicht, Lebensdauer, Pflegeaufwand und vor allem: Dem dauerhaft leichten Lauf und dem Preis.

Die Vorteile

- ▶ Unabhängig vom Wetter.
- ▶ Mit der Sensorlampe ein selbstständig arbeitendes System.
- ▶ Gleichmäßiger Wirkungsgrad.
- ▶ Immer sichere Beleuchtung.
- ▶ Alle Nabendynamos haben kein Getriebe, also keinen Verschleiß.
- ▶ Die Hohlachsen machen die Dynamos stabil und unempfindlicher gegen Druck durch zu festes Anziehen.

Shimano Nabendynamo

Der Standard Nabendynamo an allen Utopia Modellen ist der DH-3N30. Er ist bekannt durch konstante Leistung. Bei mittlerer Kilometerzahl pro Jahr auch gut haltbar. Mit 870 g der Schwerste.

- ▶ Er ist für Felgenbremse geeignet, nicht für Scheibenbremse.

- ▶ Lagerung mit Konuslager.
- ▶ Bereits der DH-3N30 läuft ruhig und geräuschlos.
- ▶ Sie spüren fast nicht, ob Sie mit oder ohne Licht fahren.

Shimano Sport DH-3D72

Hiermit hat der Weltmarktführer Shimano sich bemüht, den Leichtlauf des SON zu erreichen. Der neue Sport Nabendynamo ist mit nur 490 g der leichteste, ist besser gedichtet, hat einen höheren Wirkungsgrad und niedrigeren Rollwiderstand, als die anderen Shimano Naben. Er ist eine interessante Alternative.

- ▶ Er läuft ohne Licht jetzt leichter, aber weiterhin auf Konuslagern.
- ▶ Er ist NICHT für 20" zugelassen.
- ▶ Der DH-3D72 entspricht in Technik dem N80, ist aber für Scheibenbremse geeignet.
- ▶ Der Shimano Sport Dynamo ist ein ausgereiftes Produkt. Leichtgängigkeit und Robustheit sind mangels Industrielauger nicht so gut und dauerhaft wie beim SON.

SON Schmidts Original

Mit seinem Leichtlauf ist der SON unbestritten der leistungsfähigste Nabendynamo. Sie spüren wirklich nicht mehr, ob Sie mit oder ohne Licht fahren. Nicht das kleinste Geräusch ist zu vernehmen.

Der Dynamo ist durch hervorragende Nabentechnik mit gedichteten Rillenkugellagern und einer kräftigen Niro-Hohlachse sehr leichtgängig, belastbar, wasserdicht und langlebig geworden. Absolute Zuverlässigkeit, tadellose Verarbeitung und der superleichte Lauf sichern ihm weiterhin seinen Spitzenplatz.

- ▶ Für 20" Räder mit Scheibenbremse bieten wir Ihnen den SON20 DB.



Licht für Tag und Nacht:

- ▶ Tag: die kleinen LEDs leuchten stark nach oben und machen das Rad im Verkehr gut erkennbar. Der Hauptscheinwerfer hat dann nur geringes Licht.
- ▶ Nacht: Fast die gesamte Energie geht in den 40 Lux Scheinwerfer. Das macht die Strasse gut erkennbar.
- ▶ Das Rücklicht wird natürlich auch am Tag voll mit Strom versorgt und leuchtet. Ein nicht zu unterschätzender Sicherheitsgewinn.
- ▶ Der Unterschied zum IQ Cyo ohne Tagfahrlicht: Das Standlicht bekommt jetzt weniger Energie. Es dient damit weiterhin der guten Erkennbarkeit im Stehen, leuchtet aber nicht mehr so hell.
- ▶ Sie können das Licht weiterhin auch komplett ausschalten, wenn es nicht benötigt wird.

Schmidt Edelux

Wilfried Schmidt hat in Kooperation mit Busch & Müller eine eigenständige, zierliche Lampe in Edelstahl herausgebracht. Durch Verwendung einer stärkeren LED erreicht er etwa 60 Lux.

- ▶ Das Lichtfeld konzentriert sich stark in der Mitte und ist weiter in die Tiefe ausgerichtet, was einen extrem langen, gleichmäßigen Lichtkegel gibt. Das bietet beim Fahren mit hohen Geschwindigkeiten oberhalb 30km/h mehr Ausblick und Sicherheit.
 - ▶ Der Reflektor ist optisch gut angepasst unter der Lampe am Halter integriert.
 - ▶ Mit Sensor Automatik und Kondensator-Standlicht sowie effektiver Kühlung durch Kupfer-Kühlkörper. - Sie haben die Wahl!
- Die Grundlage für diese erfreuliche Entwicklung der Fahrradbeleuchtung ist der Nabendynamo. Ohne ihn - und ohne die deutsche StVZO Vorschrift für eine eigenständigen Lichtanlage hätte die Nachfrage gefehlt. Deshalb hoffen wir, dass in Deutschland weiterhin die Pflicht zum Dynamo am Rad bleibt.

Lampen mit Tagfahrlicht

IQ Cyo mit Nahfeldausleuchtung

Wir bieten sehr bewusst das Cyo Modell mit Nahfeldausleuchtung an und nicht das hellere IQ Cyo 60 Lux.

- ▶ Die Nahfeldausleuchtung hat sich bei Fahrten im mittleren Tempo bis etwa 25km/h sehr bewährt. Man hat einen guten räumlichen Eindruck, holprige Fahrrad- oder Waldwege werden direkt vor dem Rad hell ausgeleuchtet.
- ▶ Der Reflektor (nach StVZO vorgeschrieben) ist praktisch und optisch schön in der Lampe integriert.
- ▶ Mit Sensor-Automatik und Kondensator Standlicht.
- ▶ Mit der verbesserten, effektiven Kühlung leben die LEDs länger.

NEU - Tagfahrlicht

Der IQ Cyo mit Tagfahrlicht ist die neue Standardlampe an allen Utopia Rädern.

Der bewährte Cyo Scheinwerfer wurde jetzt erweitert um das Tagfahrlicht. Ein Sensor steuert das

Die Reflektoren

Bei unseren Fahrrädern sind die Reflektoren so weit wie möglich integriert:

- ▶ Der Frontreflektor ist Bestandteil der Lampe.
- ▶ Am Hinterrad ist der Großflä-

mehr Licht



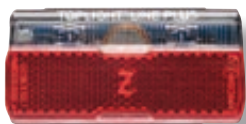
Anzeige

www.nabendynamo.de

SON Schmidts Original Nabendynamo

chenreflektor immer im Rücklicht. Der zusätzlich erforderliche kleine Reflektor ist unten am Schutzblech angebracht.

- ▶ Dazu die Pedal-Reflektoren.
- ▶ Speichenreflektoren sind nicht erforderlich, denn die leuchtenden „Moonline“ Reflexstreifen sind an allen unseren Reifen - und bei Dunkelheit viel besser zu sehen als Speichenreflektoren.



Rücklicht Toplight Line

b+m überraschte nach dem superhellen Cyo Scheinwerfer nun mit einem brillant-roten LED Rücklicht. Der bandförmige (das gab es noch nie!) Lichtstreifen ist von allen Seiten gut sichtbar und lässt den flachen, großflächigen Rückstrahler leuchten. Das verbessert Ihre Erkennbarkeit im Dunkeln und erhöht Ihre Sicherheit.

Für das Standlicht speichert ein

kleiner Kondensator (wie bei der Vorderrad-Lampe) Energie, wenn der Dynamo läuft und gibt sie dann beim Stopp an eine Leuchtdiode ab. Das funktioniert ohne Akku oder Batterie und benötigt keinerlei Wartung.

Die Leuchtdauer des Kondensators beträgt zwar 30 Minuten bei Bewegung, das Standlicht wird aber beim Stehen nach 4 Minuten elektronisch abgeschaltet.



Seculite Plus Rücklicht am Bremssockel, wenn kein Gepäckträger gewünscht wird.

Was geht

- ▶ Das Toplight Line wird immer montiert, wenn das Rad mit Gepäckträger ausgestattet ist.
- ▶ Bei einem Rad ohne Gepäckträger wird das kleine Seculite plus (mit Standlicht) montiert.
- ▶ Die Lichtleitung geht im Kabelkanal am Unterrohr bis zum Tretlager. Danach AUF dem Schutzblech in einem dünnen, aber kräftigen Kabelrohr bis zum Rücklicht.

E-Werk

Das neue E-Werk ist ein geniales b+m Produkt zur Energie-Versorgung von Navi oder Handy. Es wird an den Rahmen montiert und das linke Kabel mit dem Nabendynamo verbunden. Wir können es einfach anschließen. Das Nachrüsten macht etwas mehr Arbeit.

Das zweite Kabel hat einen USB-Ausgang und kann mit Telefon oder Navi verbunden werden. Nun versorgt der Nabendynamo Ihre Geräte mit Strom und lädt sie beim Fahren auf.

Zum E-Werk passt optimal der Universal-Cockpit-Adapter. Er hält die Geräte fest und sicher am Lenker.



Nabendynamo Shimano DH3N30

- Shimano Sport DH3D72
- SON Nabendynamo - Toplight Line plus Rücklicht am Träger, ohne Träger Seculite plus am Rahmen. Alle Nabendynamo nicht mit E-Support.

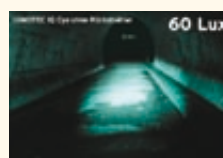
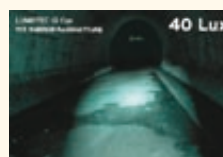
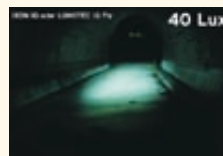
Lampe IQ Cyo senso plus mit Stand

- SON Edelux schw., Standlicht + Reflektor-Nicht mit E-Support.

Utopia Mobility Zubehör

- b+m E-Werk mit USB-Anschluss
- b+m Cockpit-Adapter für Handy, GPS usw.

Heutige Lichtleistung



Beispiele der Beleuchtungsstärke verschiedener Lampen (ohne Edelux).

Anzeige

YOU SEE®

Weltneuheit Tagfahrlicht

IQ-Scheinwerfer-Technologie mit 40 oder 60 Lux Leistung, kombiniert mit neuen superhellen Signal-LEDs. Zwei Lichtquellen, optimal auf Tag und Nacht abgestimmt. Sensor-Automatik wechselt zwischen Tag- und Nacht-Modus. Zugelassen nach StVZO.

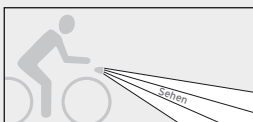
Fragen Sie nach den neuen T-Modellen der LUMOTEC IQ Serien Fly oder Cyo.



LUMOTEC IQ Fly RT



Mit LICHT24



Ohne LICHT24

Besser gesehen werden - rund um die Uhr.

LICHT24®

Made in Germany

Meinerzhagen • Tel. +49 (0) 23 54-915-6 • www.bumm.de

b+m
BUSCH + MÜLLER

Glocke, Griffe und Ständer

Handgriffe  Finland Comfort Griff

Ergon Performance Grip Women Men
Nicht m mit Tour. Bei Dualdrive nur mit Triggerschalter.

Utopia Mobility Zubehör

Tubus Vorderrad Ständer für Lowrider



Die Glocke

Jeder braucht sie am Rad und sie ist auch in der StVZO vorgeschrieben. Trotzdem wird sie kaum beachtet. Die ADFC Mitgliederzeitung Radwelt hat zusammen mit Ernst Brust verschiedene Modelle nach den Mindestanforderungen getestet: Die Glocke muss 30.000 mal in Folge helltönend läuten und darf nicht nachlassen. Und die Mechanik muss das auch aushalten.

Nur zwei Glocken haben bestanden. Testsieger mit herausragenden Werten (auch im Preis) ist die CATEYE Comet Bell Glocke. (siehe ADFC Radwelt 6.09 auf S.28-30)

CATEYE Comet Bell

Bei Utopia wird die Glocke schon immer als wichtig für die Sicherheit des Radfahrers gesehen, deshalb gibt es seit 2006 die Comet Bell an allen Modellen. Sie hat auch als einzige Glocke die GS-Prüfungen bestanden. Wir freuen uns, dass der Radwelt-Test diese Wahl bestätigt hat.

Mit einer guten Klingel wie der CATEYE kann man laut und kräftig im Verkehr läuten und zart und einfühlend auf Waldwegen gegenüber Wanderern.

Fahrradgriffe

Vorab: Damit Ihre Griffe nicht abrutschen und einen Unfall verursachen können, montieren wir bei jedem Griff am Lenkerende einen Anschlag mit Innenklemmung. So sitzt Ihr Griff dauerhaft fest am Lenker. Denn Griffe sind Verschleißteile, sie sind Schweiß, Regen, Schnee und Sonne ausgesetzt, das verändert mit der Zeit ihre Festigkeit.



Wir bieten Ihnen unterschiedliche Griffe:

- ▶ Bei Sram DualDrive immer die Original-Griffe, da andere hier nicht passen, der Durchmesser ist zu groß.
- ▶ Bei Shimano und Rohloff Schaltungen nehmen wir seit Jahren die besonders komfortablen Herrmans Griffe aus Finnland. Diese Zweikomponenten-Griffe haben eine weiche, gewölbte Gummischicht, die angenehm in der Handfläche liegt.

Ergon Performance Grip

Das Besondere am Ergon Performance

- ▶ Die Handfläche ruht auf einem vorgezogenen, ergonomisch vergrößerten Teil des Griffes, das verbessert die Auflagefläche - aber nur bei den eher geraden Lenkern, nicht bei gebogenen.
- ▶ Um den Griff handgerecht in die optimal passende Stellung auf dem Lenker zu bringen, wird der Griff mit einem integrierten Alu-Klemmring sicher

auf dem Lenker fixiert.

- ▶ Es gibt unterschiedliche Griffe für verschiedene große Hände und Schaltgriffe.

Performance Grip Modelle

- ▶ Performance Grip Women
- ▶ Performance Grip Men
- ▶ Beide Griffe jeweils für Drehgriff oder Triggerschalter.

Wo passt der Performance Grip?

- ▶ **Lenker:** Nur an Tour gibt es ausreichend Platz.
- ▶ Bei allen andere Lenkern passt er nicht richtig.
- ▶ **Schaltung:** Geht nur bei Shimano, Rohloff und DualDrive mit Triggerschalter.



Hautauschlag durch Griffe?

Die von Utopia benutzten Griffe wurden alle im Rahmen der GS-Prüfung von Velotech.de auf Giftspuren und krebsfördernde Substanzen geprüft und als „rein“ und ungefährlich positiv bewertet.



Fahrradständer

Ihr Fahrrad soll auch mit Gepäck sicher stehen. Dafür bieten wir Ihnen zwei unterschiedliche Modelle: Den



Fahrradständer für Hinterbau und einen Vorderrad-Ständer für den Tubus Lowrider. Der Zweibeinständer lässt sich an unseren Rädern nicht sicher befestigen.

Hinterbauständer

Dieser unauffällige Ständer von Pletscher aus der Schweiz ist sehr stabil und gleichzeitig leicht. Er wird direkt in das Ausfallende am Hinterbau geschraubt. Das geht einfach, senkt das Gewicht und passt immer.

Bei Utopia Rädern sitzt er dreh- und lösungssicher im Rohloff-Ausfallende. Diese integrierte Befestigung erhöht noch die Stabilität. Damit er wirklich standsicher ist, bekommt er von uns noch einen großen Gummifuß mit geriffelter Sohle aus Finnland.

Hinterbauständer haben sich in den letzten Jahren allgemein durchgesetzt und sind besonders an Reiserädern mit Gepäck beliebt, da der Ständer das Rad hinten an der meistbelasteten Stelle abstützt.

Vorderrad-Ständer

Haben Sie Gepäck am Lowrider, dann schlägt das Vorderrad gerne um. Dafür gibt es von Tubus eine hervorragende Lösung:

Die Lowrider Stütze.

Jetzt können Sie Ihr Fahrrad mit zwei Ständern am Hinter- und Vorderrad sichern. Damit hat es einen wirklich stabilen Stand. So kann das Vorderrad nicht mehr umschlagen und das ganze Rad zum Kippen bringen.



Anzeige

PLETSCHER SWITZERLAND

Easyfix
das Komfort-Gepäckträgersystem für jedes Bedürfnis!

Genius
Mercur System
Apollo
Athlete
Master

Kindersitz
Einkaufskorb/Tasche
Freizeit-tasche
Fahrrad-koffer

Gebrüder Pletscher AG
CH-8460 Marthalen
+41 (0)52 305 46 46
www.pletscher.ch

mpk-wer.beag.ch

Immer neue Wege erfahren.



Jetzt bestellen und Geschenk nach Wahl kassieren!

**Die Service-Hotline:
0521-55 99 22
für Trekkingbiker**

TREKKINGBIKE – das Fahrradmagazin für alle Trekkingbiker: 6x im Jahr erscheinen hier die besten Reise- und Tourentipps, kompetente Kaufberatungen, ausführliche Testberichte sowie faszinierende Fotoreportagen.

Ja, ich möchte TREKKINGBIKE

- selbst lesen verschenken

Und zwar für mindestens 1 Jahr (6 Ausgaben) zum derzeit gültigen Preis von € 27,- (Deutschland), € 36,30 (sonstiges Ausland), inklusive Porto und Versandkosten. Nach diesem Jahr kann ich die Lieferung jederzeit stoppen (Geschenkabos werden nur für ein Jahr aufgenommen).

Als Begrüßungsgeschenk erhalte ich (bitte ankreuzen):

- das Miniwerkzeug von TOPEAK (ZTR01) oder
 die Handschuhe „Gel Protect“ von CHIBA
 S (ZTR14) M (ZTR15) L (ZTR16) XL (ZTR17)

Aktion: EA - 1 6 2 8 / GA - 1 6 2 9

Anschrift des Heftempfängers (nur bei Geschenkabo):

Name, Vorname _____
 Straße, Nr. _____
 PLZ, Ort _____
 Telefon _____ Geburtsdatum _____
 E-Mail _____

Anschrift des Auftraggebers:

Name, Vorname _____
 Straße, Nr. _____
 PLZ, Ort _____
 Telefon _____ Geburtsdatum _____
 E-Mail _____
 Datum und Unterschrift des Auftraggebers _____

Ich bezahle per:

- Bankeinzug**
 (nur mit deutscher Bankverbindung möglich)

Bei Zahlung mit Bankeinzug oder Kreditkarte erhalten Sie ein Heft gratis vor Abobeginn.

Konto-Nr./BLZ _____
 Name/Sitz des Kreditinstitutes _____
 VISA Card **MASTERCARD** Gültig bis: _____
 Card-Nr. _____ Prüfziffer _____
 Rechnung



Prüffig.
 Das robuste Miniwerkzeug von TOPEAK bietet gleich 9 praktische Werkzeugkomponenten und passt trotzdem in jede Tasche.*



Handwarm.
 Mit den TREKKINGBIKE-Gel Protect Handschuhen von CHIBA verlieren Sie nicht den Halt. Die optimale Gel-Polsterung mindert Stöße und Vibration bietet optimalen Schutz bei Stürzen. Der spezielle Frotteedaumen ermöglicht eine schnelle Schweißaufnahme. Mit praktischer „Quick Pull“-Ausziehhilfe.*

*Lieferung solange Vorrat reicht

www.trekkingbike.com

Trekkingbike
 DAS FAHRRADMAGAZIN

VeloTrailer

- ▶ Es gibt sie wieder: Die komfortable Lösung für Transporte.
- ▶ Marktführer **Andersen** stellt für uns den **VeloTrailer** in Flensburg her.
- ▶ Der Anhänger wird leicht und sicher hinten am neuen **Connectit** Gepäckträger von **Tabus** oder mit der nachrüstbaren Big Easy Kupplung angehängt. Optimal für alle, die einen komfortablen Kofferraum für ihr Fahrrad suchen.
- ▶ Dank dieser intelligenten Träger-Lösung passen wie bisher Taschen, Korb oder Reisegepäck gleichzeitig mit dem Anhänger. Ohne Fummeln oder Ärger.
- ▶ Der **VeloTrailer** ist für Einkäufe oder gemütliches Reisen gedacht. Man kann mit ihm radeln, aber auch zu Fuß gehen oder mit Bahn und Bus fahren. Bergauf rollt er leicht, bergab bringt ihn so schnell nichts aus der Ruhe.
- ▶ Dieser Hänger ist für Vieles, nur nicht für schnelles Fahren geeignet. Er dankt es Ihnen, wenn Sie im Bereich bis 25 km/h bleiben.



Technische Daten zum VeloTrailer



Volumen	6	0-70 l
Gesamtgewicht	3,7kg (Gestell 2,5kg, Tasche 1,2kg)	
Taschenmaterial	Planenmaterial	
Wasserdichtigkeit	verschweißte Nähte, wasserdicht	
Reifendurchmesser	254mm/10"	
Spurbreite	60cm	
Gestell faltbar	Tasche abnehmen, dann klappen	
Tragfähigkeit solo	(nicht am Rad) 50 kg	
Tragfähigkeit am Gepäckträger	40 kg	
Tragfähigkeit Connectit Träger ohne Anhänger	30kg	
Tragfähigkeit Connectit Träger mit Anhänger	15kg	

DER ÖKOLOGISCHE KLEINTRANSPORTER

Ob Sie mit Kind und Kegel ins Grüne zum Picknick wollen oder einen größeren Einkauf vorhaben. Die Kombination von Fahrrad und Shopper® sorgt für Stauraum „ohne Ende“!

ROYAL PLUS
SHOPPER®
ALUMINIUM



Der Shopper® ist die ideale Erweiterung für das Fahrrad. Der Shopper® als praktischer Kleintransporter läßt sich, dank des von Andersen entwickelten Kupplungssystem bequem an jedes Rad anhängen. Dabei ermöglicht das System gleichzeitig den Gepäckträger weiterhin zu nutzen. Aus Aluminium mit kugelgelagerten Rädern und wetterfester Tasche ist der Andersen Shopper® die perfekte Ergänzung für Einkäufe oder Familienausflüge per Rad - ganz ohne Emissionen.

Seit mehr als 50 Jahren steht Andersen für Innovationen, Qualität und Tradition made in Germany.

Andersen®
SHOPPER MANUFAKTUR

Tel.: +49/ 4633/ 95 90-0
Fax: +49/ 4633/ 95 90-30
mail@andersen-shopper.de
www.andersen-shopper.de

WIR PRODUZIEREN IN DEUTSCHLAND
WE PRODUCE IN GERMANY
NOUS FABRIQUONS EN ALLEMAGNE

Federungstechnologie der Spitzenklasse

Umfangreiche Produktlinie für unterschiedliche Kundenwünsche

AIRWINGS
Quality made in Germany
Info-Tel.: 08136 / 998435

Gefederte Sattelstütze

Airwings, der bayerische Hersteller von Federungssystemen und deutscher Wegbereiter der Federstützen, geht wieder neue Wege.

Comfort plus heißt die „Neue“, die auf der bewährten Airwings Federung mit Stahlfedern aufbaut. Sie ist wie bisher auf unterschiedliches Gewicht und Fahrstil einstellbar.

Das Federsystem wurde in Zusammenarbeit mit der Deutschen Sporthochschule Köln (Zentrum für Gesundheit) entwickelt.

Bei der **Comfort plus** werden die Kräfte, die durch die Erschütterungen beim Radfahren oder durch seitliche Bewegungen der Fahrer auftreten, durch zwei seitliche Führungen aufgefangen. Dadurch soll sich

diese Stütze nicht mehr verdrehen können und „Spiel“ bekommen.

Die ovale Form macht eine völlig neue Patentbefestigung möglich. Der Vorteil: Diese Stütze braucht nur knapp 10cm Aufbauhöhe bei einem Federweg von 4cm. Das ging bisher nur mit Kerze und Kloben.

Durch die geschlossene Bauweise kann auch hier kein Schmutz eindringen, die Federung ist völlig wartungsfrei.

Voraussichtlich im März lieferbar. Bis dahin liefern wir die Evolution Federstütze weiter.



Comfort plus mit seitlichen Führungen, die zukünftig das Spiel verhindern sollen. Oben der integrierte Patentkopf für die Sattel-Befestigung.



Familie Hillreiner, die „Macher“ von Airwings, auf dem Utopia Sommerfest 2008.

Reisen mit Gepäck

Gepäck verändert immer die Fahreigenschaften Ihres Rades. Doch Sie selbst bestimmen, in welchem Maße. Der Gepäckträger soll auch unter Belastung möglichst sicher und stabil bleiben. Das ist vor allem dann wichtig, wenn Sie mit dem Rad einkaufen oder mit schwerem Gepäck auf Reisen sind.

Wieviel ein Gepäckträger mit Ihrer Sicherheit zu tun hat, merken Sie erst, wenn das Gepäck anfängt zu schaukeln, Ihr Fahrrad sich nur noch schwer lenken lässt und ausbrechen will. Doch dann ist es zu spät.

Besser ist es, sich folgende Fragen vor der Wahl des Gepäckträgers zu stellen:

- ▶ Wieviel soll er tragen?
- ▶ Wie will ich das Gepäck befestigen:
Mit Spanngurt, Federklappe, in Taschen oder Korb?
- ▶ Wie leicht/schwer soll der Träger sein?

Wir bieten Ihnen nur stabile Träger. Fast jeder erfüllt weit mehr als die DIN-Norm, wonach Hinterradträger 25 kg und Lowrider 10 kg Beladung verkraften müssen.

Moderne Reiseträger können 40 kg gut verkraften - auf einem dafür gebauten Fahrrad und mit richtiger Gepäckverteilung.

Faustregel für Reiseradler

- ▶ 2/3 Gepäck sollte hinten, 1/3 vorne verstaut werden.
- ▶ Vorne aber bitte nur in den tief liegenden Seitentaschen Ihres Lowriders.
- ▶ Auf den Vorderradträger gehören nur sehr leichte und nicht sehr hohe Sachen.
- ▶ Je höher Ihre Lasten transportiert werden, desto unruhiger fährt Ihr Rad. Deshalb den Schwerpunkt möglichst tief legen.
- ▶ Bitte Taschen und sonstiges

Gepäck immer gut gegen Verrutschen, Pendeln oder Herunterfallen sichern.

- ▶ Lenkertaschen sollten wegen ihrer hohen Befestigung nur mit geringem Gewicht belastet werden. Bitte beachten: Sie verzögern immer das Lenken!
- ▶ Mit Gepäck sollten Sie in der Ebene und am Berg leichtere Gänge einlegen.

Mit Korb auf Reisen

Ein Korb kann als Zusatz zu Packtaschen auf Reisen sinnvoll sein. Da kann man leichte Sachen oben einfach verstauen.

- ▶ Wichtig: Keine schweren Sachen in den Korb laden, damit das Fahrverhalten auch bei höherem Tempo stabil bleibt.
- ▶ Die Sachen im Korb müssen befestigt sein und dürfen sich nicht bewegen.

Fußfreiheit mit Gepäck

Utopia Rahmen sind immer länger gebaut, als es heute bei Rädern üblich ist. Daher wird es bei abgegrähten Taschen immer genügend Platz zwischen Ihren Fersen und den Packtaschen geben.

- ▶ Das stimmt allerdings nur, wenn Ihr Rad die passende Rahmenhöhe hat. Bei Körpergröße

von 1,80m, Schuhgröße 47 und (viel zu kleiner) Rahmenhöhe von 49cm wird es sicher auch bei Utopia Rädern zu eng.

Strassenlage mit Gepäck

Mit Gepäck fährt Ihr Rad anders.

- ▶ Am Berg brauchen Sie leichtere(!) Gänge und die Beschleunigung dauert länger.
- ▶ Mit Gepäck kann und darf man nicht freihändig fahren.
- ▶ Bergab sollten Sie vorsichtig fahren und die Geschwindigkeit frühzeitig reduzieren.

Reisen mit Fahrrad-Anhänger

Einen Fahrradanhänger zu benutzen, erleichtert das Fahren mit Kindern oder schwerem Gepäck.

- ▶ Sie müssen das Gewicht des Hängers beim zulässigen Gesamtgewicht mit einrechnen. Es drückt beim Bremsen immer auf Rahmen und Gabel.

Das Gesamtgewicht beachten

Bei Utopia Rädern wird immer das zulässige Gesamtgewicht angegeben. Das ist: Das Gewicht von Fahrer, Fahrrad und Gepäck, also auch Fahrradanhänger. Sie sollten in Ihrem eigenen Interesse das zulässige Gesamtgewicht nie überschreiten.



- ▶ Beispiel: Fahrradgewicht 17kg, Fahrer 80kg, Kinderanhänger mit Kindern 45 kg, Gepäck 15kg = 157kg. Damit Sie noch etwas Reserve haben, empfehlen wir ein kräftiges Rad mit Kreuzrahmen wie Kranich oder London.
- ▶ Die Lenkfähigkeit wird sonst negativ beeinflusst.
- ▶ Die Bremsbelastung wird zu hoch, der Bremsweg zu lang.
- ▶ Bei zu schnellem Überfahren von Schlaglöchern und Kanten wird die Gefahr von Rahmenschäden zu groß.

Anzeige



5 Jahre Garantie
Made in Germany
www.ortlieb.com



Leserwahl
2010



VARIO

Wasserdichter Rucksack und Rattasche

Rucksack mit Gepäckträgerbefestigung - sowohl als Rattasche oder Rucksack verwendbar

gepolstertes Rückentragesystem, im Frontfach verstaubar

elastische Außentaschen

abnehmbare Helmhalterung

ORTLIEB

WATERPROOF

Utopia Service

*Auch nach dem Kauf sind wir gerne für Sie da.
Unter www.utopia-velo.de finden Sie weitere Infos.*

Talk

Service

My Utopia - Registrierung

Upgrade - Elektro Antrieb

Upgrade für Rahmen

Upgrade für Teile

Neue Farbe

Fahrradversicherung pdf

Katalog bestellen

Katalog download

My Utopia Registrierung

Mit der kostenlosen Registrierung Ihres Rades gewinnen Sie Sicherheit und einen sinnvollen Service.

- ▶ Wir können Sie per Mail oder Telefon individuell beraten.
- ▶ Sie können direkt Ersatzteile für Ihr Rad bestellen.
- ▶ Wir liefern Ihnen bei Bedarf auch an den Urlaubsort.
- ▶ Im Garantiefall brauchen wir keine Kopie der Kaufrechnung, nur die Inspektionsnachweise.
- ▶ Wir informieren alle registrierten Kunden per mail bei Rückruf-Aktionen von Vor-Lieferanten oder Upgrade-Angeboten.

„Plus“ Registrierung für 48.- €

- ▶ Wollen Sie fünf Jahre lang den neuen RadRatgeber kostenlos bekommen?
- ▶ Jedes Jahr eine Einladung zu einer der grossen, interessanten Fahrradmessens mit kostenloser Eintrittskarte erhalten?

Dann ist die Plus Registrierung für Sie eine sinnvolle Sache.

Registrieren lohnt sich

Die folgenden Service-Leistungen sind abhängig von der Registrierung. Sie können auch ältere Utopia Räder (ab Baujahr 97) registrieren.

Ist Ihr Rad noch nicht registriert?

- ▶ Hier kann man online anmelden: <http://ssl.utopia-fahrrad.de/registrieren.a4d>
- ▶ oder mit dem Vordruck in der **Bedienungsanleitung**. Wenn sie diese nicht mehr greifbar haben, senden wir Ihnen gerne eine neue. Bitte kurze Mitteilung.

Upgrade für Elektroantrieb E-Support

Ältere Utopia Räder können auf Elektroantrieb umgerüstet werden.

Dazu wird das Rad bei Ihrem Händler verpackt und zu Utopia geholt.

- ▶ Hier wird Ihr Rad als erstes auf dem Prüfstand von Velotech.de getestet, ob Rahmen und Gabel noch für die höheren Anforderungen geeignet sind. Bei älteren Rädern muss meist die Gabel getauscht werden.
- ▶ Dieser Test ist Voraussetzung, um die Sicherheit des Rades zu gewährleisten.
- ▶ Dann wird das Rad umgebaut und nach einer Test-Probefahrt zu Ihrem Händler geliefert.
- ▶ Informationen über die Voraussetzungen wie z. B. über (un-)geeignete Modelle und Baujahr finden Sie im Bestellbuch oder im Internet.

Upgrade für Ihren Rahmen

Utopia bietet mit dem Rahmen-Upgrade einen einmaligen Service.

- ▶ Umbau auf die neue stärkere Rahmengeneration mit dem velotech.de-GS Prüfzeichen, sofern Ihr Fahrrad nicht älter als Baujahr 02 ist.

Dazu lassen wir Ihr Fahrrad bei Ihrem Händler abholen und vollständig mit neuem Rahmen wieder aufgebaut

- ▶ Dieses Upgrade kann nur in den Monaten Oktober bis Januar gemacht werden.

Gründe für ein Rahmen-Upgrade gibt es viele, zum Beispiel

- ▶ Ihr Rad soll zukünftig lieber einen Durchstieg haben.
- ▶ Die Rahmengenometrie passt nicht zu Ihrem Fahrstil.
- ▶ Ihr Rahmen ist beschädigt.

Utopia bietet für diese Arbeiten in der „Nebensaison“ einen günstigen Vorzugspreis für registrierte Kunden. Aktuelle Preise erfahren Sie auf unserer Internet Seite.

Upgrade für Teile

Wir bieten in unregelmäßigen Abständen Upgrades für Teile Ihres Rades an, wenn diese eine wichtige Verbesserung für Ihr Rad darstellen. Diese Informationen senden wir auch per E-mail, wenn Sie uns Ihre Mail-Adresse mitteilen.

Beispiel

- ▶ Upgrade auf den hellen IQ Cyo Scheinwerfer mit Tagfahrlicht.

Neue Farbe

Wünschen Sie eine Verjüngungskur für Ihr Utopia Fahrrad? Mit dem zweiten Frühling bieten wir Ihnen

seit Herbst 2006 die Neulackierung mit einem kompletten Check an.

- ▶ Wenn der Lack nach vielen Jahren stumpf und unansehnlich geworden ist und/oder Sie die alte Farbe nicht mehr sehen können.
- ▶ Wenn Abplatzer, Kratzer & Co oder Salzfraß den Lack zerstört haben und sich Roststellen zeigen.

Dann können Sie Ihr wertvolles Rad über Ihren Händler zu Utopia senden, Rahmen und Gabel werden in einer der aktuellen Farben neu lackiert.

Zum Preis des Nachlackier-service gehören:

- ▶ Abholung und Rücktransport.
 - ▶ Kontrolle des Rades.
 - ▶ Austausch/Upgrade von Teilen nach Rücksprache, wenn erforderlich.
 - ▶ Entlacken nach Öko-Bedingungen.
 - ▶ Lackieren und neue Montage.
- Danach sieht Ihr Rad (fast) wie neu aus.

Fahrradversicherung - nur für Utopia Velos

Für Ihr Utopia Fahrrad gibt es eine Fahrrad-Versicherung zu besonders günstigen Konditionen für die registrierten Kunden.

Bike ASSEkuranz Sofortschutz von P&P Pergande & Pöthe GmbH

- ▶ Diese Versicherung gilt nur für Fahrräder, die bei Utopia registriert sind.
- ▶ Beantragen Sie den BIKE-ASSEkuranz Sofortschutz nach Registrierung direkt bei P&P Pergande & Pöthe GmbH mit Ihrem Utopia Montagebogen.
- ▶ Sie erhalten für Ihr neues Fahrrad eine Versicherung zu Sonderkonditionen.
- ▶ Für Fahrräder, die älter als zwei Monate sind, ist ein aktuelles Foto erforderlich zum Nachweis, dass das Rad noch in Ihrem Besitz ist.

Fahrrad Sofortschutz

- ▶ Der umfangreiche Versicherungsschutz deckt Diebstahl, Vandalismus, Unfall, Transportschäden und alle sonstigen Gefahren ab, denen das Fahrrad ausgesetzt ist.
- ▶ Er gilt in ganz Europa, für Urlaubsreisen bis zu 6 Wochen sogar weltweit.
- ▶ Versichert wird das Rad zum Utopia Listenpreis entsprechend dem Montagebogen.

▶ Im Teilschadenfall wird die komplette Reparaturkostenrechnung übernommen.

▶ Bei Diebstahl oder Totalschaden erhalten Sie ein neues Utopia Fahrrad und zahlen lediglich einen Anteil von 10% der Versicherungssumme.

▶ Zusätzlich erhalten Sie ab dem 2. Jahr einen Schadenfreiheitsrabatt von bis zu 30 % auf Ihren Beitrag.

▶ Die höheren Preise aufgrund Elektroantrieb wurden jetzt in die Beitragsliste aufgenommen.

▶ Das Rad kann nach Upgrade auf E-Support neu versichert werden.

▶ Das alles finden Sie zusammen mit einem Antrag zum Download im Internet unter

http://www.utopia-velo.de/PDF/Versicherung_Fahrrad.pdf

Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte direkt an die P&P Pergande & Pöthe GmbH unter: kontakt@pundpgmbh.de.

Katalog bestellen

Hier können Sie zu jeder Zeit den aktuellen Katalog und RadRatgeber online bestellen, wir versenden täglich per Post.

Katalog download

Katalog, RadRatgeber und die Bedienungsanleitung können hier im PDF-Format von unserem Server geladen werden.

Talk

▶ News: Hier finden Sie aktuelle Berichte, die kommenden Messtermine und besondere Angebote von Utopia Velo.

▶ Das Utopia Forum mit aktuellen Diskussionen rund um Utopia Räder und Radfahren. Hier sind alle Beiträge seit 13 Jahren gespeichert.

▶ Gebrauchtrad-Börse: Hier bieten Privatpersonen und/oder Händler ihre gebrauchten Utopia Räder zum Verkauf an.

Beratung per E-Mail

Wenn Ihr Rad bei uns registriert ist, können wir Sie bei Problemen und beim Ersatzteil-Kauf schnell und richtig beraten. Bitte E-Mail senden.

▶ Wenn Sie Fragen zu Reparatur und Garantie Ihres Rades haben, können wir diese direkt beantworten.

Utopia Sommerfest 2010

Das nächste Sommerfest ist am 2./3. Juli 2011

Samstag ab 14 Uhr bis Sonntag 16 Uhr.

Programm

- ▶ Testfahrten auf Teststrecke und interessante Touren nach Frankreich.
- ▶ Vorträge zur Technik, zum E-Support, zur Fahrradsicherheit.
- ▶ Informationen vom ADFC.
- ▶ Führung durch Utopia Rahmenbearbeitung, Montage und Testcenter.
- ▶ Utopia Museum: Ausstellung zeigt 29 Jahre Fahrradentwicklung.
- ▶ Verlosung 1. Preis: Ein Utopia Rad.

Musik

- ▶ Duo Ambiente spielt wieder bis in die Nacht am warmen Feuer.

Essen

- ▶ Kaffee, Kuchen, rustikales Büffet im Haus.
- ▶ Heiße und kalte Getränke am Stand.

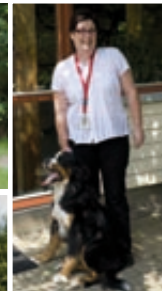
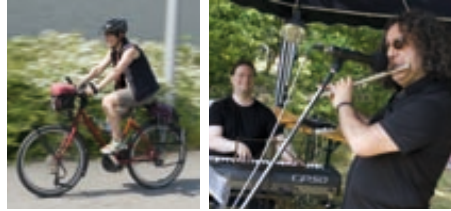
Organisation

- ▶ Unterhaltung, Musik, Vorträge und Verpflegung übernehmen wir.
- ▶ Anreise und Übernachtung können wir organisieren helfen.
- ▶ Die Utopia Händler in Trebur, Karlsruhe und St. Augustin wollen gemeinsame Anreise mit Bus organisieren.
- ▶ Das Anmeldeformular mit Hotelvorschlägen senden wir im Frühjahr an alle registrierten Kunden, deren E-Mail wir haben, und veröffentlichen es auch im Internet.

utopia velo 



Fotos vom Sommerfest 2010



utopia velo Vertragshändler und Messe-Orte

• Regional-Händler

führen das gesamte Utopia Velo Programm

• Partner-Händler

haben eine spezielle Auswahl an Utopia Velo Modellen



▲ Messetermine 2011

Die wichtigsten Messen mit Utopia Stand

- Karlsruhe Fahrrad.Markt.Zukunft 04.-06.02.2011
- München f.re.e 23.02.2011-27.02.2011
- Essen Fahrrad 11' 25.-27.02.2011
- Hamburg ADFC Radreisemesse 06.03.2011
- Bremen Rad & Outdoor 12.-13.03.11
- Köln Cyclonia 19.-20.3.11
- Berlin F.M.Z 26.-27.03.11
- Bonn ADFC Radreisem. 27.03.11
- Frankfurt F.M.Z 02.-03.04.11
- Germersheim SPEZI 30.04.-01.05.11
- Berlin Sternfahrt und Fest 05.06.11
- Saarbrücken Sommerfest 02.-03.07.11

Fahrrad Cohrt

Moin moin,
hier habe ich ein echtes
„Genussmittel“ für Sie!



Der Chef weiß,
wovon er spricht...

Premiumhändler für:



riese und müller
Gefedert radfahren.

utopia velo

FLYER
Innovation in Mobility

Tel. 040 - 640 60 64

Saseler Chaussee 52 • 22391 Hamburg-Wellingsbüttel

Für Sie geöffnet: Mo. – Fr. 10–20 Uhr, Sa. 10 –16 Uhr und im Sommer Sa. 10 – 18 Uhr

www.fahrrad-cohrt.de • info@fahrrad-cohrt.de

Berlin

Fahrradladen Mehringhof

utopia velo
MAXCYCLES

Steppenwolf
CUSTOM-BIKES



Service - Beratung - Verkauf
Reparaturen - Physioberatung

Öffnungszeiten:
Montag: 12-19 Uhr
Dienstag bis
Freitag: 10-19 Uhr
Samstag: 11-15 Uhr

Gneisenaustraße 2a
10961 Berlin
T: (030) 6916027
F: (030) 6939123
info@fahrradladen-mehringhof.de
www.fahrradladen-mehringhof.de

Sachsen

FAHRRAD RIEMER

OSCHATZER STR.19/21
01127 DRESDEN
TEL. 0351 - 8 49 23 93

WWW.FAHRRADRIEMER.DE

Schleswig Holstein




fahrradies

Adalbertstr. 11 / Ecke Knorrstr.
24106 Kiel • Tel.: 0431-332016
Net: www.fahrradies-kiel.de

.....Räder die ankommen.

Hamburg II



Radwerk GmbH
Langenfelder Damm 5
20257 Hamburg
Tel. 040499337
radwerk-hamburg.de
VSF all-ride Betrieb



TRETLAGER EPPENDORF
Fahrräder seit 1987

Verkauf • Aufbau • Service
Erikastraße 45
20251 Hamburg
Telefon 040-46 45 21
info@tretlager-eppendorf.de

utopia velo
PATRIA

Steppenwolf
CUSTOM MADE

BASSO

Niedersachsen I



Zum Verwöhnen:
14-Gang-Menü
für unterwegs

Donnerschweer Straße 53 - 26123 Oldenburg - Tel. 0441: 84123 - www.speiche-ol.de

utopia velo ≙ Regionalhändler

Rohloff -
Service-Partner



Bert Stroje

Urwaldstr. 3
26340 Zetel-Neuenburg
Tel. 04452/918047
www.stroje.de
bert@stroje.de



Klüterbaas

Fahrradhandel Constant
Victorburer Wilde 17
26624 Südbrookmerland - Victorbur
Tel: 0 49 42 - 13 38 Fax: 0 49 42 - 5679
Internet: www.klueterbaas.de
E-Mail: Fahrradhandel@Klueterbaas.de

Wir sind VSF-Fachgeschäft – Für Mensch und Rad!

www.zweirad-bahrenburg.de

Tel: 04283/982105
Fax: 04283/982106

Dipshorner Str. 1a
27412 Wilstedt



Ihre Adresse für
individuelle
Fahrräder!



FAHRRADLADEN
Verkauf • Service • Verleih

Findorffstraße 28
27726 Worpsswede
Tel. 0 47 92 / 23 23

Schweers Zweiräder

Bremer Str. 11 (an der B6), 28844 Weyhe - Erichshof
Tel. (0421) 89 19 53, info@schweers-zweiraeder.de
Hans-Heiner Schweers Zweiradmechanikermeister

velocity radhaus

Kurt-Schumacher-Str. 14
38102 Braunschweig
tel. 0531-339650
radhaus@velocity-bs.de
www.velocity-bs.de

Ihr utopia velo ≙ Partner
zwischen Harz und Heide

Bremen

HUMBOLDTSTRASSE 16
28203 BREMEN
TELEFON: 0421-70 41 05
TELEFAX: 0421-7 61 20
E-MAIL: UTOPIARADSCHLAG-BREMEN.DE
INTERNET: WWW.RADSCHLAG-BREMEN.DE

radschlag

Mitglied im VSF

FÜR FAHRRÄDER

Wir laden Sie ein zur Probefahrt:

Als Utopia-RegionalCenter
haben wir alle Utopia-Modelle für Sie
fahrbereit im Laden stehen.

Utopia
Die Fahrrad *Maestri* Marke



So finden Sie uns:



Wir sind für Sie da:

Mo - Fr 10-18 Uhr
Sa 10-13 Uhr
und nach Vereinbarung

Mit uns bleiben Sie mobil:

Kompletter Service rund ums Rad.
Auswahl an hochwertigem Fahrradzubehör.
Individuell abgestimmte Ausstattung.
Meisterwerkstatt.
Inzahlungnahme, Leih- und Testräder.

Niedersachsen II

Der Zweiradspezialist mit Vollservice

stöver

...wir wissen Rad

Ihr *utopia* Partner in Delmenhorst
Über 75 Jahre Qualität & Service in Ihrer Nähe

koga miyata THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING
PATRIA
riese und müller Bestandort radfahren.

Schönemoorer Straße 64 · 27753 Delmenhorst
Tel.: (0 42 21) 5 14 63 · Fax: 5 46 02



R A D S C H L A G

Nordhorner Str. 22, 49808 Lingen OT Schepsdorf,
Tel.: (05 91) 30 54, www.krone-radschlag.de

Nordrhein-Westfalen I



Holtkamp
FAHRRAD
MANUFAKTUR

Deichstr. 28
46414 Rhede
Tel.: 02872/1506 Fax: 02872/8193

ständig große Auswahl an Utopia Fahrrädern

<http://www.fahrrad-holtkamp.de>



Köpckes gute Räder

Inhaber: Ulrich Köpcke

Brüderstraße 36
33098 Paderborn

Tel.: 0 52 51 - 68 97 65 Fax: 0 52 51 - 68 97 66
E-Mail: Koeppckes.gute.Raeder@t-online.de
Internet: www.U-Koepcke.de

utopia velo    *maxcycles*

PUES FAHRRÄDER · MÜNSTER

Kanalstraße 47 · Telefon (0251) 2019 54 · www.pues-fahrraeder.de

Frank Raußen

XXL-bikes

Fahrräder für große Menschen

Unsere Größen
beginnen da, wo
andere aufhören!

Tel.: 0 25 57 - 20 14 36 E-Mail: frank.raussen@xxl-bikes.de
Fax: 0 25 57 - 81 78 <http://www.xxl-bikes.de>



feine räder

GmbH



Obernstrasse 42
33602 Bielefeld
Tel. 0521-63811
www.feineraeder.de

• Testräder • Beratung • Probefahrt

Ihr Utopia Partner Händler

Nordrhein-Westfalen II

FAHRRAD FIOŁKA **Der Weg ist das Ziel**
 Eckhard Fiolka Meisterwerkstatt
 45711 Datteln • Castroper Str 156-158 • Tel: 023633/61616
 www.fahrrad-fiolka.de • info@fahrrad-fiolka.de

PUMP UP

 Pump up Fahrradmeisterbetrieb
 Clarholzer Str. 24
 33442 Herzebrock-Clarholz
 Fon: 05245-9219980 Fax: 9219981
 Montag-Freitag:
 8.30-12.30 Uhr & 14.30-18.30 Uhr
 Mittwoch: 8.30-12.30 Uhr
 Samstag: 8.30-13.00 Uhr


SIEGERS' FAHRRAD! LADEN
 Fahrradfachgeschäft und Meisterwerkstatt
 Fahrräder - Ersatzteile - Zubehör - Reparatur
 seit 1931

Mönchengladbach Korschenbroich Neuss
 Düsseldorf

Ihr utopia velo - Partner im Kreis Neuss mit grosser Auswahl an Vorführädern

Schaffenbergstrasse 26
 41352 Korschenbroich-Herrenshoff
 Tel.: 02161/641079 www.fahrrad-siegers.de

Bergetappe Der Fahrradladen

 45257 Essen
 Kupferdreher Straße 112
 www.bergetappe.de
 Tel 0201/5643247

Weitere Partner:
 Idworx-Simplen-Flyer-Stevens-
 Steppenwolf-VelodeVille-Colnago-Rohloff-
 Ortlieb-Maguro-Mavic-Assos-Molaja
 und Viele mehr


 Dein Utopia Fachhändler in Essen

RADSPORT KRÜGER

seit 1965

53757 St. Augustin
 Bonner Str. 65-67
 Tel 02241 - 202930
 Fax 02241 - 202980
 velomax@radSPORT-krueger.de

Die Service-Profis!

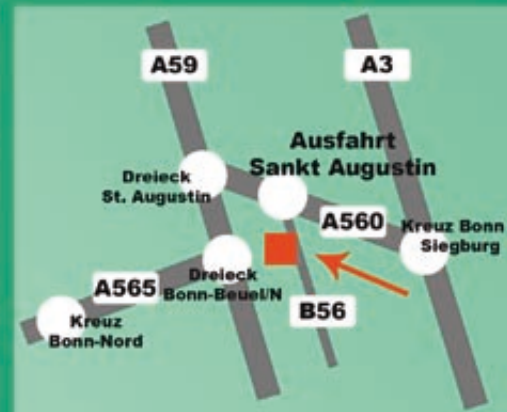


Ihr Utopia
 RegionalCenter
 im Kreis
 Bonn-Rhein-Sieg
 seit über 20 Jahren!

www.radSPORT-krueger.de



Ständig führen wir das komplette Utopia-Programm zum Anschauen, Anfassen und Probe fahren.



Nordrhein-Westfalen III

Radsporthaus
 Inh. Achim Bungardt
Lankes
 Qualität hat Tradition in Viersen • Ihr Fachgeschäft seit 1930
 Heierstraße 3 • 41747 Viersen • Telefon 02162/13302
www.radsporthaus-lankes.de



„Ein gutes Fahrrad
 ist ein großartiger Kamerad,
 ein Freund,
 und es besitzt großen Zauber.“
 (Flann O'Brien)

Stadtrad
 Service, Fahrrad...

Bonner Straße 53 – 63 · 50677 Köln
 Tel. 0221-32 80 75 · www.stadtrad-koeln.de

RADHAUS GERHARDY
utopia velo
 Regionalhändler Dortmund

Wir leben
 Fahrrad...

Gutes Rad - guter Service - Top Qualität

Köln-Berliner-Str. 35
 44287 Dortmund-Aplerbeck
 Tel.: 0231 / 44 58 03
www.rs-bikes.de



WEIDENER FAHRRADHAUS

Ihr Zweiradspezialist für Individualisten

...der Weg lohnt sich



Öffnungszeiten
 Montag bis Freitag
 10-13.00 / 15-18.30 Uhr
 Mittwoch: 15-18.30 Uhr
 Samstag: 10-14.00 Uhr

Klaus Schwarz
 Aachener Str. 1193
 50858 Köln-Weiden
 Fon: 0 22 34 - 7 68 87
 Fax: 0 22 34 - 7 97 06
 E-Mail: KSchwarz-Koeln@online.de
www.weidener-fahrradhaus.de

Hessen I



Faszination radfahren!

Fahrradladen Sauerwein

Tel: 06078 9300 975 Fax: 976 E-Mail: info@fahrradladen-sauerwein.de
 Wallstrasse 2 64823 Groß-Umstadt - direkt am "Odenwaldparkplatz"
 Öffnungszeiten & Infos im Internet unter www.fahrradladen-sauerwein.de

- Fahrradwerkstatt
- Reparatur aller Fahrräder & Marken
- Beratung & Verkauf
- Service & Verleih
- Zubehör



Premiumhändler für:

utopia velo

idwork
premium dealer

rm riese und müller
Gefedert radfahren.

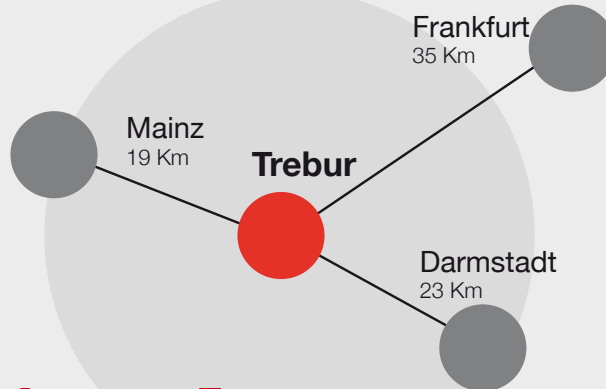
velotraum

FLUX
ergonomisch radfahren

HASE
SPEZIALRÄDER

HP Velotechnik
Liegeräder und Systemzubehör

AnthroTech



Ihr **utopia velo** Regional-Center im Rhein-Main-Gebiet

- Das komplette Utopia Programm zum Probefahren
- Kompetente und ehrliche Beratung
- Meisterwerkstatt
- kostenlose Erstinspektion
- Fahrradcodierung
- Lieferservice

CLAU

Fahrrad Claus

... immer der Zeit voraus

Servicepartner für:

Rohloff
SERVICE - PARTNER

ORTLIEB WATERPROOF

chariot
COLLECTORS CLUB

BROOKS
SUPREME DEALER

Astheimer Str. 58
65468 Trebur

Tel.: 06147/79 15
Fax.: 06147/13 29

info@fahrrad-claus.de
www.fahrrad-claus.de

utopia velo

30 Räder zum Probefahren bei Utopia Velo

Wir laden Sie ein zur Probefahrt
auf der Teststrecke im Grünen

Öffnungszeiten

Montag bis Freitag von 9:00 Uhr bis 17:00

Terminvereinbarung

Bitte Termine möglichst vorher vereinbaren.
Samstags oder nach 17 Uhr nur nach Absprache möglich.

Wege zu Utopia

finden Sie für Auto, Zug oder Rad unter
www.utopia-velo.de/Kontakte.html.

Ansprechpartner

Inge Wiebe - Tel.: 0681-970360 Mail: info@utopia-velo.de

Übernachtungs Möglichkeiten

Wir vermitteln Ihnen gerne Hotelzimmer
in unmittelbarer Nähe oder in der Innenstadt
von Saarbrücken (12km) .

Adresse

utopia velo gmbh • Kreisstr. 134 f
66128 Saarbrücken
Tel. 0681-970360
Mail: info@utopia-velo.de

Willkommen in Saarbrücken



Baden-Württemberg I

Entdecken Sie auf
600m²
 **FAHRRAD-BRUCKNER.DE**
alles rund um's Rad



Kanalstraße 9
74080 Heilbronn-Böckingen
Tel. 07131/41 75 0
Fax 07131/48 31 42

Öffnungszeiten:
Mo.-Fr.: 9.00 - 18.00 Uhr
Sa.: 9.00 - 14.00 Uhr
e-mail: info@fahrrad-bruckner.de

Beratung und Service
RADlager 
 Tel 07071 / 5516 51 www.radlager-tuebingen.de
Lazarettgasse 19-21 (Nähe Kelter) 72070 Tübingen

RUND UMS RAD 
FAHRRADKULTUR AUS MANNHEIM SEIT 1989
www.rundumsrad-gmbh.de

Ihr Fahrradspezialist im Lieblichen Taubertal.



FAHRRAD FISCHER

Kapuzinerstraße 12 · 97980 Bad Mergentheim · Tel. 0 79 31/ 77 63 · FahrradFischer@web.de



RAD+TAT

DER KARLSRUHER RADLADEN

Waldstraße 58 76133 Karlsruhe Tel. 0721 22238 www.radundtat.net

Bayern

Der Partner für Markenräder

2 x in München **RADL DISCOUNT**



uvex

PUKY

TREK Diamant GHOST

vst fahrradmanufaktur GARY FISHER

utopia velo

SOlab. Ergonomic laboratories

Aidenbachstr. 116 · 81379 München · Tel. 089 / 724 23 51
 Trappentreustr. 10 · 80339 München · Tel. 089 / 50 62 85
 Öffnungszeiten: Mo. bis Fr. 9 – 12 u. 13 – 18 · Sa. 10 – 14 Uhr

www.radldiscount.de

Augsburgs großes Fahrradhaus

Zweirad Bäuml **Radstation**
Augsburg Augsburg

Jakoberstr. 70 0821/33621
baeuml.de info@baeuml.de

Halderstr. 29 A/4551199
Radstation-Augsburg.de



radhaus
fahrradspaß mit **sicherheit**

team diel gmbh
ottostraße 132 85521 riemerling/ottobrunn
tel. 089.6 01 63 31 fax 089.60 011773
raddiel@t-online.de / www.team-diel.de



FEINE RÄDER

Furtmayrstr. 12 · 93053 Regensburg
Fon (0941) 700 03 65 · Fax 700 05 46



Ansbacher Str. 85
91541 Rothenburg o.d. Tbr.
Tel. 0 98 61 / 34 95
www.fahrradhaus-krauss.de

Das Fahrradhaus für die ganze Familie!

Österreich



denk·rad!

W.-Hauthaler-Str. 10, A-5020 Salzburg
Tel. 0043 662 435595/0 Fax /22
avelo@aon.at

Ihr Utopia-Velo Regional-Center für Nordbayern in Bamberg.

Kompetente, freundliche und an Ihren Bedürfnissen orientierte Beratung.

Große Auswahl an kostenlosen Testrädern, auch eSupport.

Probefahrten durch die einmalige Kulisse des Bamberger UNESCO Weltkulturerbe.

Professionelle technische Betreuung durch unsere zertifizierte VSF.all-ride Werkstatt.

www.radladen-bamberg.de



Der Radladen Bamberg
Markusstraße 12
96047 Bamberg

Laden: 0951 - 57853
Werkstatt: 0951 - 4088717
info@radladen-bamberg.de



25 Jahre RadRatgeber

Im Rückblick kommen uns diese 25 Jahre wie eine kurze Zeitspanne vor. Es scheint, als wären seit dem ersten RadRatgeber von 1986 erst wenige Jahre vergangen. Die Idee stammte von Mareile Stanjek, wir haben ihn dann zusammen im Herbst produziert. Die erste Auflage mit „nur“ 5000 Stück reichte für 4 Jahre. Er kam erstaunlich gut an. Und hat - zusammen mit dem ADFC Preis „Fahrrad des Jahres“ die kleine neue Fahrradmanufaktur schlagartig bekannt gemacht.

► Kaum zu glauben: Damals gab es als Nabenschaltung nur die Torpedo Dreigang, die 5-Gang von Sachs erschien erst 1988 und Rohloff erst 1998. Ketenschaltungen und die Kombi-Schaltung Orbit dominierten.

► Die IFMA, damals weltweit größte Zweiradmesse, gab es nur alle zwei Jahre. Keiner ahnte die kommenden, großen Veränderungen.

► Es waren ruhige Zeiten: Inge Wiebe konnte nebenher Stadtverordnete sein und Ralf Klagges ein saarlandweites Rad-Routen-Netz erstellen.

Mit dem RadRatgeber begann etwas Neues in der Branche: Individuelle Räder vom Hersteller mit hochwertigen Komponenten nach Kundenwunsch - das gab es bisher nur bei Rennrädern.

Für die qualifizierten, jungen Fahrradhändler war Custome Made mithilfe vom RadRatgeber die große Chance, sich am Ort „alternativ“ gegenüber dem klassischen Fachhandel zu positionieren und neue, umweltbewusste Kunden zu gewinnen.

Nach der Umwälzung im Handel kam dann ab 1991 mit der Eurobike in Friedrichshafen neuer Wind in die betuliche Fahrradbranche. Der RadRatgeber erschien nun (fast) im Jahresrhythmus mit Auflagen bis zu 80.000 Stück.

Umfassende Informationen sind im Internetzeitalter selbstverständlich - das passt zum RadRatgeber, wir machen einfach weiter.



1986



1995



2000



2007



2008

Betriebsanleitung und Zubehör

Auch wenn es heute allgemein nicht mehr üblich ist, wollen wir Ihrem neuen Fahrrad weiterhin wichtiges Zubehör beilegen. Gutes Flickzeug, vernünftiges Werkzeug für die Panne unterwegs, Pflegemittel und ausführliche Bedienungsanleitungen zu allen wichtigen Komponenten gehören einfach dazu. Das ist eine alte Tradition, auf die wir nicht verzichten wollen.



Veraltete Sachen wie den berüchtigten Knochen werden Sie bei Ihrem schönen neuen Rad jedoch nicht finden, sondern ausgesuchte und bewährte Teile, möglichst von Markenherstellern.

Zu jedem neuen Utopia Rad gehören daher immer:

- Dokumentenmappe mit Montagebogen entsprechend Ihrer Bestellung sowie
- Utopia Betriebsanleitung (bitte unbedingt lesen!) für Einstellung und Wartung Ihres wertvollen Utopia Rades,
- die Hersteller-Informationen zu Schaltung, Bremsen und weiteren Komponenten.
- Die beliebte Comet Bell Fahrradglocke von Cateye.
- Die kraftvolle Aluminium Luftpumpe Topeak DX, die sich automatisch an das Ventil Ihres Rades anpasst.
- Das praktische Multifunktionswerkzeug für „Erste Hilfe“.
- Velox Flickzeug mit Kunststoff-Reifenheber, Kleber und

mehreren Flickern.

- Luftdruckprüfer von Schwalbe zur einfachen Kontrolle des Reifendrucks. Vor allem unterwegs nach einem Platten eine wertvolle Hilfe.

- Zwei Ersatzspeichen für Ihr Hinterrad.

- Und - welche Überraschung: Es gibt Sie noch, die guten alten Nabenputzringe in der jeweiligen Größe Ihrer Naben. Sie verhindern, dass sich Salz und Schmutz in den Speichenlöchern im Nabenflansch festsetzen. Damit sehen die Naben immer wie frisch poliert aus.

- Widek Spanngurt aus Holland. Extra lang, mit reflektierenden Gummifäden und dicken Kunststoffhaken, ohne scharfe Kanten.

- Sonax Fahrrad Sprühwachs in der praktischen 150ml Spraydose - als freundliche Erinnerung, dass Ihr wertvolles Fahrrad sich über regelmäßige Pflege freuen und es Ihnen danken wird.



Impressum

Herausgeber
Utopia Velo GmbH

Kreisstr. 134 F
66128 Saarbrücken
Tel. 0681-97036-0
Fax 0681-97036-11
Mail: info@utopia-velo.de
www.RadRatgeber.de
www.utopia-velo.de

Redaktion, Texte
und Gestaltung
Inge Wiebe, Ralf Klagges

1. Ausgabe 1986
18. Ausgabe Februar 2011

Alle Rechte vorbehalten.
Jeder Nachdruck oder
Wiedergabe ohne Zustimmung
des Herausgebers ist
unzulässig und strafbar.

Fotos

Utopia Archiv, Dorothee Wiebe,
Kerstin Schult, Reiner Ollig.
Besonders herzlichen Dank
an die vielen Kunden, die uns
die herrlichen Fotos von ihren
Reisen mit Utopia Fahrrad zur
Verfügung gestellt haben.
Insbesondere danken wir Maren
Rotter für die traumhaften Fotos
von der Spanien-Tour auf dem
Titelbild und im Innenteil.

Copyright

Wir achten sehr auf Copy-
right und möchten uns entschuldigen,
wenn wir ein
uns unbekanntes Copyright
verletzt haben sollten. Wir
bitten um Mitteilung.

Wir danken ...

allen Leserinnen und Lesern,
die uns Berichte, Fotos, Kritik
und Ratschläge gesandt haben.

... unseren Inserenten,

den Händlern wie auch den
Lieferanten, ohne deren
Engagement der RadRatgeber
nicht möglich wäre.

... und dem Utopia Team

für die vielen Fotos, die
technischen Hinweise und die
kooperative Zusammenarbeit
bei der Erstellung dieses Heftes.

Entschuldigen

möchten wir uns bei allen,
die in letzter Zeit auf Ant-
wort warten mussten oder
uns nicht erreichen konnten.



Rauf aufs Rad

mit dem **ADFC**

Seien Sie jetzt mit dabei! Gründe gibt's genug:

- Menschen treffen, die gerne Rad fahren
- Einfluss nehmen auf komfortable und sichere Routen
- Beratung zu Recht, Versicherung, Technik nutzen
- Tourentipps für Deutschland und Europa ausprobieren

Jetzt Mitglied werden!

Startpaket für alle Aufsteiger.

Infoline 0421/34 62 90
www.adfc.de

utopia-velo.de

Utopia Velo GmbH • 66128 Saarbrücken • Kreisstr. 134f • Tel: 0681 970360 • info@utopia-velo.de



 *utopia-velo.de* 