



Road Plus

Rund um den Reifen

Kein anderes Bauteil ist so wichtig für den Leichtlauf und die Federung wie der Reifen.

Reifen bei Utopia

Wir bieten Ihnen Reifen in der Größe von 47 bis 60 mm Breite.

Balloon Reifen

50-60 mm breit und hoch, mit geringem Luftdruck, aber viel Komfort und „Luft-Federung“.

Marathon Reifen

50mm breit für Reisen und Touren.

NEU: 29er All Terrain Reifen

Mit hohem Pannenschutz und ideal für schlechten Untergrund.

Laufen breite Reifen leicht?

Beim Fahrrad hält sich die Meinung, dass ein breiter Reifen schwerer läuft als ein schmaler. Es ist eher umgekehrt. Deshalb ist es möglich, bei den Balloon Reifen mit weniger Luftdruck zu fahren und man hat trotzdem einen ähnlich guten Wirkungsgrad wie ein halb so breiter Reifen.

Breite Reifen schonen Mensch und Material.

Viele Radfahrer wollen sowohl auf oft holprigen Strassen als auch auf kleinen Wegen mit häufig schlechtem Untergrund fahren. Genau das ermöglichen Ihnen die Balloon Reifen. Damit kommen Sie erstaunlich zügig und mit hohem Komfort voran.

Wie pannensicher?

Sie können beruhigt sein: Alle Reifen, die wir Ihnen anbieten, haben den bestmöglichen Pannenschutz. Die Wahrscheinlichkeit, einen gan-

zen Urlaub oder auch ein ganzes Jahr ohne Platten zu fahren, ist groß geworden. Ein wenig Glück wird aber immer noch dazu gehören.

Leicht und pannensicher

Bisher waren die Reifen entweder leicht oder pannensicher. Aber nie beides zugleich. Jetzt geht es auch anders. Der Marathon 50 Dureme und die neuen Big Apple bieten etwas Einmaliges:

- ▶ Pannenschutz, Federung und geringes Gewicht. Diese Reifen haben eine optimale Bodenhaftung und geringen Rollwiderstand.

Big Apple

Vor 10 Jahren begann der Trend zum Balloonbike. Dieser Reifen hat das Fahrrad positiv verändert. Komfort und Schnelligkeit sind nun keine Gegensätze mehr.

2003 kam bei Utopia zuerst nur der neue lange Roadster damit raus. Inzwischen passen Big Apple an alle Modelle. Mit der RaceGuard Technik bleibt der Reifen schnell und komfortabel, wurde dazu noch pannensicherer. Seit kurzem gibt es auch einen Wettbewerbs Big Apple (Super Moto), der beste Werte im Rollwiderstand erreicht.

26 oder 28er Reifen?

Wenn man über Reifen spricht, kommt sofort die Frage nach der Reifengröße. Darum ranken sich viele Gerüchte und Missverständnisse.

Ist 26 stabiler für Reisen?

Eines ist sicher: Breite Reifen schonen das Material. Früher gab es die breiten nur als 26er, die 28er waren immer schmaler. Seit es die 29er Balloonreifen gibt, gilt das nicht mehr. Egal ob 26 oder 28, Sie können nun die gleichen Reifen bekommen - und damit die gleiche Sicherheit.

Sind 26er Räder leichter?

Eindeutig ja. Beim 60er Big Apple macht es pro Reifen 65g aus. Beim Fahrrad ergibt das 130g weniger Gewicht. Das ist fast nicht zu spüren.

Sind 26er wendiger?

Durch den kürzeren Radstand wird das Rad handlicher. Je nach Körpergröße kann das von Vorteil sein, den sollte man nutzen

Gibt es für 26er mehr Reifen?

Das war einmal für Fahrradreisen richtig und wichtig. Ist aber nicht mehr korrekt. Durch den Siegeszug der 29er gibt es heute in den USA, Neuseeland wie auch in Europa immer weniger 26er. Weltweit ist 28 und 29 massiv im Kommen.

Sind 26er besser für kleine Menschen?

Das kann je nach Fahrstil richtig sein. Wir bieten bei den kleinen Rahmenhöhen deshalb auch mehrere Modellen in 26er Größen an. Wichtig ist: Sie müssen sich auf langen Strecken wohl fühlen. Dafür gibt es keine generellen Regeln, das kann man nur selbst erfahren.

Beschreibung

Pannenschutzlevel 5 zum günstigen Preis. Der Puncture Guard im Road Plus ist etwa 3 mm dick. Das klassische Mittelstegprofil bietet angenehme Rolleigenschaften. Geeignet für den Einsatz auf Straßen. Der Reifen wird eingesetzt bei den KLASSIK-LINE Modellen. Drahtreifen

Komfort	Level 3
Pannenschutz	Level 5
Lebensdauer	Level 3
Grip	Level 3
Rollwiderstand	Level 4
Gewicht	28" = 995g
28" 29" Maße	47-622mm (28"x 1.75)
26" Maße	-
Jahreszeit	Ganzjahres-Reifen
Pannenschutz	PunctureGuard
Diverses	Unsere Felge für 28"/29"

Wichtige Argumente für 29er

- ▶ Mehr Grip am Berg im Hinterrad
 - ▶ Mehr Komfort
 - ▶ Schnelleres Fahren bei holprigen Strecken
 - ▶ Bessere Ergonomie bei Durchschnittgröße.
- Das 29er MTB hat sich durchgesetzt weil es bei sehr vielen Rennen die vorderen Plätze belegte als das 26er. Warum soll der Touren-, City- und Reiseradfahrer noch immer mit schmalen Reifen fahren wenn er mit breiten Reifen mehr Komfort und Schnelligkeit hat.

Pannenschutz Systeme

Level 4

RaceGuard

Eine doppelte Lage Nylongewebe. Guter Schutz für leichte, sportliche Reifen.

Level 5

Double Defense

Zusätzlich mit SnakeSkin Seitenwand. Die „Schlangenhaut“ schützt Schulter und Seitenwand des Reifens vor scharfkantigen Steinen und Scherben.

Level 5

GreenGuard

Gleiches Wirkprinzip wie SmartGuard aber nicht ganz so dick (3mm). Der hochelastische Naturkautschuk wird zu einem Drittel aus recycelten Latexpunkten gewonnen.

Level 5

PunctureGuard

Ähnlich wie GreenGuard, auch 3mm dick, aber fester. Weniger als Komfortreifen geeignet, besser für Alltagsräder im ständigen Strasseneinsatz.

Infos zur Reifen Tabelle

Daten

- ▶ In der Tabelle sehen Sie alle Reifen, die Utopia als Auswahl bietet. Die wichtigsten Daten zum Reifen sind dort auch zusammengestellt.

Fahreigenschaften

- ▶ Die Werte (Level) zu Komfort, Pannenschutz, Lebensdauer, Grip und Rollwiderstand wurden zum Teil den Veröffentlichungen von Schwalbe entnommen oder stammen von unseren Fahrerfahrungen und dem Rollwiderstandstest auf dem Speedbull Leistungsprüfgerät.

Effektiver Pannenschutz

- ▶ Utopia bietet nur die hochwertigen Pannenschutzreifen mit Level 4 und 5. Diese haben einen hohen Fahrkomfort und eine sehr ähnliche Sicherheit. Die Angaben sind Nährungswerte und können je nach Fahrstil unterschiedlich sein.

Warum rollen breite Reifen leichter als schmale?

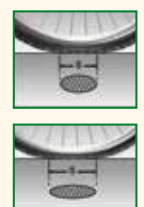
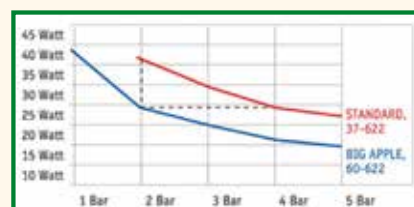
Die Ursache liegt im Einfederungsverhalten. Jeder Reifen flacht unter Belastung unten etwas ab.

- ▶ Daraus resultiert eine ebene Aufstandsfläche.
- ▶ Bei gleichem Luftdruck haben der breite und der schmale Reifen eine gleich große Aufstandsfläche.
- ▶ Während sich der breite Reifen eher in die Breite platt drückt, hat der dünne Reifen eine schmalere aber längere Aufstandsfläche.

- ▶ Das abgeflachte Stück kann man als einen Lastarm interpretieren, welcher der Rollbewegung des Reifens entgegenwirkt.
- ▶ Durch die stärkere Abflachung des schmalen Reifens wird er Rad „unrunder“ und muss sich beim Abrollen stärker verformen. Beim breiten Reifen wirkt sich die Abflachung weniger in Laufrichtung aus. Daher bleibt er „runder“ und rollt leichter.

Rollwiderstände:

Ein 60 mm breiter Reifen rollt bei 2 bar so leicht wie ein 37 mm breiter bei 4 bar. Kaum zu glauben, aber es ist so.





50 Marathon Dureme



50 Marathon Mondial



50 Big Apple



50 Big Apple Plus



54 Smart Sam Plus



55 Big Ben



55 Big Apple



60 Big Apple

Der meistverkaufte Reifen 2012 bei Utopia. Er ist leicht mit bester Pannensicherheit. Schwalbe hat ihn eingestellt. Utopia hat eingekauft für 2 Jahre. Diesen einmaligen Reifen wollen wir weiter unseren Kunden anbieten: Der leichteste Reifen mit höchster Pannensicherheit und hohem Fahrkomfort. Faltringreifen

Der ultimative Reise-Reifen, gemacht für die Straßen, Pisten, Pfade aller Kontinente. Das Profil orientiert sich bewusst am Vorbild des legendären Marathon XR. Double Defense Technik macht die leichte, aber gleichzeitig extrem robuste Konstruktion möglich. Faltringreifen

Luft-Federung direkt eingebaut. Mit dem Big Apple begann vor zehn Jahren der Trend zum Ballonbike: komfortables Radfahren ganz ohne aufwändige Technik! Mit ca. 2 Bar rollt er wunderbar leicht und mit voller Federungswirkung. Der 50er Big Apple ist der Standard Reifen bei Utopia. Faltringreifen

Jetzt gibt es Ballonbike-Komfort auch mit extra sicherem 3mm GreenGuard Pannenschutz. Der Reifen ist bis auf den Pannenschutz identisch und erfüllt (fast) alle Wünsche nach höchstem Komfort und Pannensicherheit. Die Unterschiede sind am Level Status erkennbar. Drahtreifen

Als Allrounder beim MTB bekannt und unschlagbar ist er auch für Touren und Reisen gut, er rollt gut, greift gut, hält lange. Ideal im Sand und Matsch. Aber sogar auf der Straße rollt er sehr angenehm. Mit dem GreenGuard Pannenschutz geht er durch dick und dünn. Jetzt auch in 29" (622mm). Drahtreifen

Neu: Big Apple bekommt einen Bruder. Der Komfort ist gleich, aber Profil und Optik sind kerniger. Uns hat das Design so gut gefallen, dass wir es auch für „normale“ Räder anbieten wollen. Er ist als Komfort-Reifen auch für den Wintereinsatz geeignet und hat auf matschige Wegen mehr Grip. Drahtreifen

Der neue Big Apple von 2012 wurde lange gewünscht und hat die Erwartungen erfüllt. Er bietet auch kleinen und sehr leichten Fahrer/innen hohen Komfort ohne die Wuchtigkeit des Großen. Für alle Großen und Gewichtigen sowie für schweres Gepäck ist er eine sehr gute Wahl. Drahtreifen

Er ist der König beim Komfort. Federung in höchster Perfektion. Mit dem Big Apple begann vor zehn Jahren der Trend zum Ballonbike: Komfortables Radfahren ganz ohne aufwändige Technik! Rollt mit 2 Bar wunderbar leicht und mit voller Federungswirkung. Drahtreifen

Level 5	Level 4	Level 5	Level 4	Level 4	Level 5	Level 5	Level 6
Level 5	Level 5	Level 4	Level 5	Level 5	Level 4	Level 4	Level 4
Level 5	Level 6	Level 4	Level 4	Level 5	Level 4	Level 4	Level 4
Level 6	Level 5	Level 5	Level 5	Level 4	Level 5	Level 5	Level 5
Level 5	Level 4	Level 5	Level 4	Level 3	Level 5	Level 5	Level 5
28" = 580g	28"= 825g / 26"= 740g	28" = 740g	28" = 1100g	28" = 965g / 26" = 950g	28" = 875g	28" = 810g	28" = 890g / 26" = 830g
50-622mm (28"x 2.00)	50-622mm (28"x 2.00)	50-622mm (28"x 2.00)	50-622mm (28"x 2.00)	54-622mm (28"x 2.10)	55-622 (28" x 2.15)	55-622 (28" x 2.15)	60-622 (28" x 2.35)
-	55-559 (26"x 2.15)	-	-	57-559 (26" x 2.25)	-	-	60-559 (26" x 2.35)
Ganzjahres-Reifen	Ganzjahres-Reifen	nicht im Winter	nicht im Winter	Ganzjahres-Reifen	Ganzjahres-Reifen	nicht im Winter	nicht im Winter
Double Defense	Double Defense	RaceGuard	GreenGuard	GreenGuard	RaceGuard	RaceGuard	RaceGuard

BigBull 25 (622mm) • Felge für 26" ist BigBull 25 (559) • Schlauch für 28"/29" ist Schwalbe 19AV (622mm), Gewicht 220g • für 26" Schwalbe 13AV (559mm), Gewicht 190g.

Anzeige



BIG APPLE

Der extrabreite Komfortreifen für Fahrräder. Natürliche Federung durch Luftpolster. Denn das Leben ist hart genug. Mehr Informationen: www.balloonbikes.com

Neues Design, stärker profiliert, E-Bike ready.



schwalbe.com