

Rad Ratgeber Nr. 17

Sorglos Mobil Reisen[®]



utopia velo ≡

www.utopia-velo.com

Liebe Fahrradfreunde,

wir freuen uns, Ihnen RadRatgeber Nr. 17 zu übergeben. Er erscheint jetzt jährlich und hat sich in der Fahrradbranche einen festen Platz als informativer Ratgeber erobert. Denn hier werden sowohl die Vor- als auch die Nachteile der einzelnen Modelle und Komponenten beschrieben.

Im Mittelpunkt der Texte steht immer die Frage des Lesers nach Einsatzzweck und gewünschtem Fahrstil: Welches Rad ist wofür geeignet - oder auch nicht. Damit ist der RadRatgeber einmalig. Er bietet jedem Leser einen guten

Einblick in die weite Welt des Rades und ist eine solide Grundlage für die Auswahl eines neuen, individuell passenden Velos.

Das Fahrrad hat in den letzten 10 Jahren erstaunliche technische Fortschritte gemacht und ist heute ein beliebtes und bestens qualifiziertes Transportmittel für Alltag und Reise.

Der höhere Komfort, wartungsarme Technik und seine Leichtigkeit machen das Fahren effektiv. Das Fahrrad ist zum Vorbild geworden. Das grazile Rad kann bis zum 10-fachen seines Eigengewichtes tragen.

Auch in anderen Bereichen wurde es zum Vorreiter, so bei der LED Technik, die vor rund 7 Jahren die Fahrrad-Beleuchtung revolutioniert hat. Mit nur 6Volt/3Watt Dynamoleistung erreicht man eine Helligkeit, die der einer Autolampe nahe kommt.

Beim Elektroantrieb liegt das Fahrrad derzeit ebenfalls vorne. Wir sind sicher, es werden sich nur die Systeme durchsetzen, bei denen der Wirkungsgrad hoch und das Gewicht gering ist. So wie beim neuen E-Support von *utopia velo*. Er ist nicht auf Höchstgeschwindigkeit ausgelegt, sondern für lange Strecken



und/oder hohes Gewicht geeignet. Jedoch individuell anpassbar. Da können Autokonstrukteure vom Fahrrad lernen, leichter und sparsamer zu werden.

Umgekehrt sollte die Fahrradbranche die Kontrollen und Sicherheitsstandards übernehmen, die beim Auto längst üblich sind. Für Fahrräder mit Elektroantrieb sind sie besonders wichtig. Wir haben mit dem GS-Zeichen den Anfang gemacht.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß bei der Entdeckung des modernen Fahrrades und viel Freude, wenn Sie nach der Lektüre ein echtes *Utopia Velo* mit oder ohne Rückenwind fahren.

Inge Wiche
Ralf Klappmann

Inhalt

Ihr persönliches Utopia Rad.....	2
So finde ich das passende Rad.....	4
Das Rad und Ihre Gesundheit.....	6
Das gibt es nur bei Utopia Velo.....	8
Utopia Farben.....	10
Meine Sitzposition.....	12
Hier probefahren.....	13
Welche Rahmengröße brauche ich?.....	14
Der Rahmenbau - Konstruktion und Produktion in Holland ..	18
Der Kreuzrahmen: Ideal für Touren, Alltag und Reisen.....	24
Utopia Räder mit GS Prüfzeichen.....	26
Fahrradgewicht.....	27
Die Schaltungen.....	28
Sram Cargo 5-Gang nur mit Rücktritt.....	30
Shimano Premium 8-Gang mit Freilauf.....	30
Shimano Alfine 8-Gang mit Freilauf.....	31
Rohloff.....	32
Sram DualDrive.....	32
27-Gang XTR.....	33
Tipps zur Schaltungswahl.....	34
Übersetzung und Entfaltung.....	35
Schaltung und Entfaltung.....	36
FAQ:.....	39
Elektroantrieb E-Support.....	42
Nachrüstung von E-Support.....	45
utopia-mobility.....	46
Utopia Modelle 2010.....	48
Reifen & Federung.....	50
Bremsen.....	54
Effektive Federung.....	56
Das Laufrad.....	58
Antrieb und Kurbeln.....	60
Beleuchtung.....	62
Schlösser.....	64
Glocke, Griffe und Ständer.....	65
Schutzbleche.....	66
Kettenschutz.....	68
Die Lenkung.....	70
Die Sättel.....	75
Gepäckträger.....	76
Fahrradreisen.....	78
Reisen mit Gepäck.....	80
Betriebsanleitung und Zubehör.....	81
Impressum.....	81
Utopia Service.....	82
Utopia Sommerfest am 26./27. Juni 2010.....	83
Wo probefahren und bestellen.....	84
Utopia Velo Vertragshändler und Messe-Orte.....	85
Utopia Velo Vertragspartner.....	96

Ihr persönliches

Einzigartige Räder

Was ist das Besondere?

- ▶ Der Unterschied liegt im Fahrverhalten. Und das hängt vom Fahrradrahmen ab.
- ▶ Ein Utopia Rad ist insgesamt länger, daher die Laufruhe.
- ▶ Die Rahmenwinkel sind angenehm flach. Damit Sie entspannt sitzen und lenken können.
- ▶ Die Gabel ist klassisch weit vorgebogen, das dämpft die Stöße ab, schont die Handgelenke und gibt dem Rad mehr Komfort.
- ▶ Bitte beachten Sie die bei jedem Modell angegebene Sitzposition, nur dann können Sie das Fahren wirklich genießen.
- ▶ Alle Utopia Räder (außer Phoenix) gibt es in mehreren Rahmenhöhen.
- ▶ Utopia Rahmen wachsen immer in allen Proportionen mit. Dadurch passt das Fahrrad ergonomisch zu Ihrer Körpergröße. **Das gibt es nur bei Utopia.**

Wie wird produziert?



- ▶ Alle Utopia Räder sind „Custom-Made“. Wir produzieren jedes Fahrrad einzeln, so wie Sie es bestellt haben.
- ▶ Wir fertigen täglich nur wenige Räder und nehmen uns viel Zeit, damit Ihr Fahrrad später einwandfrei fährt.
- ▶ Die Montage unserer Räder ist und bleibt in Saarbrücken.
- ▶ Die Rahmen werden seit 26 Jahren in enger Kooperation mit Van Raam, unserem holländischen Partner entwickelt und gebaut.
- ▶ Alle Rahmen sind aus elastischem Chrom-Molybdän-Stahl (Cr-Mo) und werden von Hand WIG-gelötet.
- ▶ Wir verwenden utopisch viele Bauteile aus europäischer Fertigung, nur da ist direkter Kontakt zu den Lieferanten möglich.
- ▶ Die Utopia Velo GmbH ist ein moderner, ökologisch orientierter Handwerksbetrieb. Wir bilden ständig Nachwuchs in Büro und Werkstatt aus.
- ▶ Damit unser Team auch im Winter zusammenbleiben kann, machen wir Upgrades und 2. Frühlings-Aktionen neben Entwicklungsarbeiten.



Jedes Utopia Modell ist individuell und hat seine ganz besonderen Eigenschaften,

Utopia Rad

Ein leichtes Rad?

- ▶ Utopia Rahmen sind ähnlich leicht wie Alu-Rahmen, welche die gleiche Größe und Tragfähigkeit haben.
- ▶ Das Rahmengewicht beträgt nur etwa 15-20% des gesamten Rades.
- ▶ Ein großes Bügelschloss wiegt fast so viel wie der nackte Rahmen.
- ▶ Die Ausstattung bestimmt das Gewicht - und hier entscheiden Sie. Die leichten Bauteile sind mit dem  GewichtsTuning Symbol gekennzeichnet.
- ▶ Für jedes Utopia Modell finden Sie das zulässige Gesamtgewicht auf Seite 29 und in der Tabelle am Ende des Utopia Kataloges angeben.
- ▶ Die besonders belastbaren Ausstattungsteile sind mit dem Symbol  Sorglos Mobil ausgezeichnet.

Ein Pedelec?

- ▶ Jedes Utopia Modell können Sie auch mit dem Elektroantrieb E-Support bekommen.
- ▶ Die Konstruktion des E-Support wurde speziell für Utopia Fahrer und ihre Anforderungen entwickelt. Dieser Rückenwind macht Berge mit Gepäck leichter befahrbar.
- ▶ Ihr Utopia Pedelec bleibt immer seinem Fahrverhalten und Einsatzzweck treu. Es fährt sich wie ein Utopia Rad ohne Motor - jedoch mit Rückenwind.

Federung?

- ▶ Unsere langen Rahmen aus elastischem Cr-Mo-Stahl und die gebogenen Gabeln federn beim Fahren.
- ▶ Breite Reifen wirken bei Unebenheiten dämpfend. Besonders die Balloon (Big Apple/Supreme/Dureme) Reifen schlucken sehr effektiv alle Fahrbahn-Stöße.
- ▶ Dazu können Sie für jedes Rad die Federstütze Evolution von Airwings in mehreren Federstärken auswählen.

So finde ich das passende Rad

Die folgenden Auswahlkriterien können Ihnen helfen, Ihr individuell passendes Rad zu finden.



Die Sitzposition

Utopia baut Räder für verschiedene Sitzwünsche mit unterschiedlicher Rahmengeometrie. Nicht jeder Rahmen ist für alles gleich gut geeignet. Die Sitzposition-Icons stehen für Unterschiede im Fahrverhalten und Sitzgefühl.



Bequem aufrecht



Leicht geneigt, dynamisch



Sportlich tief geneigt

An vielen Stellen des RadRatgebers und Kataloges werden Sie auf diese Icons stoßen:

- ▶ Bei allen Modellen und Zubehörteilen, bei denen es einen Zusammenhang mit der Sitzposition gibt.

Um ein Rad für die gewünschte Sitzposition wirklich "passend" zu machen, genügt es nicht, Sattel oder Lenker höher (tiefer) zu stellen. Sie sitzen dann vielleicht aufrechter, aber das Fahrverhalten stimmt nicht - wenn Ihr Fahrrad dafür nicht gebaut ist.

- ▶ Auf die Rahmengeometrie kommt es an, ob Sie sich auf **Ihrem Fahrrad** wirklich wohlfühlen.

Haben Sie die von Ihnen gewünschte Sitzposition ermittelt, konzentriert sich die Auswahl auf die dafür geeigneten Modelle. Damit schaffen Sie die Voraussetzung, dass Sie mit Ihrem Rad dauerhaft angenehm fahren können und das neue Rad den gewünschten Zweck erfüllt.

Die Rahmenhöhe

Die richtig gewählte Rahmenhöhe ist die nächste wichtige Voraussetzung. Ihr Fahrrad soll Ihnen passen wie ein bequemer Schuh. Und auch mit Gepäck sicher fahren.

- ▶ Haben Sie einen zu kleinen Rahmen, dann muss die Sattelstütze weit herausgezogen werden (mehr als 14cm). Das verschlechtert das Fahrverhalten und macht das Rad instabil und zappelig.
- ▶ Ein zu großer Rahmen ist auch nicht besser. Die gesamten Rahmenmaße stimmen nicht, das Rad ist Ihnen zu groß. Eine angenehme Körperhaltung werden Sie damit kaum finden.
- ▶ Ausnahmen davon gelten für Menschen mit sehr langen / kurzen Armen oder Beinen.

Die Rahmenhöhe muss stimmen, alles weitere ist anpassbar.

Bei MTB's, die für Fahrten ohne Gepäck und nicht zum „Sitzen“ gebaut sind, wird die Sattelstütze weit herausgezogen. Nicht aber beim Reise- und Tourenrad. Sie würden zu weit über dem Hinterrad sitzen. Ist der Rahmen zu klein, berühren Ihre Füße vorne das Schutzblech und hinten die Taschen.

- ▶ Utopia bietet Ihnen viele Rahmenhöhen im 5cm Abstand. So ist es immer möglich, die passende Höhe zu finden.

Mit der Rahmenhöhe wächst bei Utopia immer auch die Länge des Rahmens.

Bei der Wahl der richtigen Rahmenhöhe muss auch auf die Gesamtlänge des Rahmens geachtet werden. Das gesamte Rad, also der Hinterbau und der Abstand zwischen Lenker und Sattel wachsen bei Utopia immer proportional mit der Rahmenhöhe. Die Rahmenhöhe entscheidet über diese Maße.

Komfort & Federung

Jedes Utopia Rad federt. Durch die richtige Wahl der Ausstattung können Sie es Ihren Bedürfnissen optimal anpassen.

- ▶ Unsere Rahmen sind aus elastischem, dünnwandigen Stahl und haben einen längeren Radstand, als es heute bei Fahrrädern üblich ist. Das macht das Fahrgefühl und den Rahmen-Federungskomfort so einmalig.
- ▶ Ebenso federnd wirkt die Gabel, die wie ihre historischen Vorbilder weit vorgebogen ist. Das spüren Sie deutlich in den Handgelenken und am Fahrkomfort.
- ▶ Alle Utopia Räder können mit den Schwalbe "Balloonreifen" ausgerüstet werden. Diese Reifen haben bei unseren Rädern in den letzten Jahren sehr schnell die aufwendige und schwere Gabel- und Rahmenfederung ersetzt. Denn Reifen haben weniger Gewicht und brauchen keine aufwendige Wartung.
- ▶ Die gefederte Sattelstütze ist nach wie vor sehr beliebt. Sie können sie bei allen Modellen wählen und jederzeit auch mit den "Balloonreifen" kombinieren. Damit erhalten Sie ein Rad mit angenehmer Federung, das gut auf alltägliche Stöße abgestimmt ist. Ideal für Alltag und Reisen. Auch bei Mitnahme von Gepäck.



Alpenüberquerung abseits der
Autostrassen mit einem Roadster
RH 59 und leichtem Gepäck



Die Fotos stammen von einer besonderen Tour: Martin Moder unterstützt mit der Fahrt eine Dorfschule in der Ukraine. Hier ist er an der Donau bei Esztergom. Infos unter www.kinderherz-untermain.de

Fahrstil und Einsatz

Unsere Räder sind geeignet

- ▶ als Alltags-, Reise- und Tourenrad
- ▶ für Genussradfahren
- ▶ für Fitnessbiking

Das Einsatzgebiet reicht also von täglichen Fahrten im Alltag bis zur großen Reise mit Gepäck über Tausende von Kilometern. Sie können dabei über gut ausgebaute Strassen, holpriges Kopfsteinpflaster, Sandpisten, Wald- oder Wirtschaftswege fahren.

Mit der Wahl Ihrer Ausstattung haben Sie es in der Hand, Ihr Fahrrad optimal an Ihre Fahrwünsche und den späteren Einsatzzweck anzupassen. Spätere Änderungen sind immer möglich.

Sorglos Mobil Reisen

- ▶ Wenn Sie Komponenten mit dem grünen Rad-Icon wählen, bekommen Sie ein Fahrrad, das besonders hohe Tragfähigkeit hat und Sie „Sorglos Mobil Reisen“ lässt.

Gewichtstuning

- ▶ Die Ausstattungsoptionen mit dem blauen Rad-Icon passen für „Gewichts-Tuning“. Diese Komponenten sind sinnvoll, wenn Sie Ihr Fahrrad sehr leicht und weniger belastbar ausstatten wollen, also optimal für Fahrer/innen mit geringem Körpergewicht und wenig Gepäckmitnahme.

Reise-Ausstattung

- ▶ Wollen Sie Reisen mit Gepäck unternehmen, sollten Sie immer einen der speziellen Reiserad-Gepäckträger und Lowrider wählen.

XXL Räder

- ▶ Räder für Große und Schwere bietet Utopia seit über 26 Jahren an. Das XXL Icon finden sie bei den hierfür geeigneten Komponenten.

Pedelec = Fahrrad mit Elektro-Antrieb

- ▶ Alle Utopia Modelle bekommen Sie optional mit dem Elektroantrieb E-Support.
- ▶ Dieser zusätzliche Antrieb ist geeignet für alltägliche Fahrten wie auch für längere Reisen mit Gepäck. Der E-Support bringt nur dann eine höhere Leistung, wenn Sie auch gebraucht wird, z.B. bei Bergfahrten mit Gepäck.

Sicherheit

An oberster Stelle steht bei der Konzeption aller Utopia Räder immer Ihre Sicherheit. Das (leichte) Gewicht des Rades, elegantes Design, Ausstattung oder Preis müssen sich diesem Anspruch unterordnen.

- ▶ Die aufwendige Konstruktion mit längerem Radstand und angepasster Rahmengenometrie garantiert Ihnen das typische Utopia-Fahrgefühl. Das ist nur möglich, weil hier neueste Rahmenbau-Technik mit der Erfahrung mehrerer Generationen verbunden wird. Alle Komponenten sind nach ihrer Zweckdienlichkeit ausgesucht und die Montage wird mit außerordentlich großer Sorgfalt und hohem Zeitaufwand durchgeführt.

Unser Ziel ist, Ihnen die sichersten, komfortabelsten und belastbarsten Räder zu bieten.

Das bedeutet aber nicht, dass nun alle Räder gleich belastbar - und bedenkenlos für alle Fahrstile geeignet wären.

- ▶ Die Utopia Modelle sind unterschiedlich in Tragfähigkeit und Belastbarkeit. Wofür ein Rad geeignet ist, wird jeweils beschrieben. Bitte immer beachten. Das schützt Sie vor Enttäuschung und Ärger.

So ist die Libelle für leichte Fahrer/innen ausgelegt, der Sprint hingegen auch für höhere Belastung geeignet. Das kräftigste Rad mit Durchstieg ist und bleibt der Kranich mit seinem Kreuzrahmen, dicht gefolgt vom London.

Utopia Pedelec

Utopia bietet Ihnen ab diesem Frühjahr einen ganz besonderen Elektroantrieb: Den E-Support. Er passt an alle Modelle und verändert deren Fahrverhalten nicht; er ist individuell einstellbar und mit verschiedenen Akkus zu fahren. Er wurde in zweijähriger Arbeit speziell für Utopia und Van Raam entwickelt und intensiv getestet.

Sie können diesen Antrieb im Konfigurator jetzt bei jedem Utopia Modell bestellen. Mit dem E-Support wird Ihr Utopia Modell zum Pedelec.

Wir geben Ihnen die Garantie, dass Sie ein jetzt neu gekauftes Utopia Rad auch später auf den E-Support Antrieb umrüsten können.

Gründe für den Zusatzantrieb E-Support

- ▶ Alltägliche Fahrten über längere Strecken oder mit Kinderanhänger fallen leichter.
- ▶ Lange Reisen müssen nicht nur den Flußtälern folgen. Auch die ruhigeren Mittelgebirge werden wieder attraktiv.
- ▶ Am Berg wird es mit Gepäck angenehmer.
- ▶ Der Fitnessgedanke bleibt beim E-Support erhalten, Sie werden nicht gefahren. Mindestens 50% der Leistung müssen Sie selbst erbringen. Der Motor unterstützt Sie nur. Außer beim Anfahren unter 6 km/h, da schiebt er Sie ruhig an.



Probefahrt auf der Utopia Teststrecke.

Durchblick mit Icons

Unsere Icons sind ein Wegweiser, damit Sie bei den vielen Produkten genau das finden, was Ihren Wünschen entspricht. Sie zeigen Ihnen, ob das Rad nach Ihren Ansprüchen ausgestattet ist. Die Icons für Reise-Ausstattung und XXL Räder stehen nur bei den dafür geeigneten Komponenten.

Das Rad und Ihre Gesundheit

Fahrradfahren ist gesund - wenn man es überlebt, heißt ein alter Witz. AOK und Ärzte empfehlen völlig zu Recht das Radfahren. Es beugt Krankheiten vor und hält fit. Gleichzeitig erlebt man bei vielen Touren, dass Teilnehmer mit schmerzverzogenen Gesichtern kaum mehr fahren können.

Gelegenheits-, aber auch Vielfahrer leiden manchmal unter Schmerzen beim Fahren. Man sollte diese Warnsignale des Körpers ernst nehmen und etwas am Fahrstil oder auch am Fahrrad ändern.

Dieser Artikel versucht, Ihnen hierfür Tipps zu geben. Die Ratschläge stammen aus eigenen leidvollen Erfahrungen und aus Gesprächen am Telefon und auf Messen.

Beschwerden

Manche Probleme kann man schon bei der Anschaffung eines neuen Rades erkennen, weil das Fahrrad für eine andere Sitzhaltung gebaut ist, einige tauchen erst später auf.

Häufige Leiden der Radler

- ▶ Schmerzender Nacken und Schultern
- ▶ Kopfschmerz
- ▶ Eingeschlafene Hände
- ▶ Schmerzende Handballen
- ▶ Scheuern des Sattels im Schritt
- ▶ Beschwerden am Sitzknochen
- ▶ Hüftschmerzen
- ▶ Knie- und Gelenkschmerzen
- ▶ Übermäßiges Schwitzen

Ursachen

- ▶ Schmerzen in Armen, Schultern und Händen kommen oft davon, dass der Oberkörper sich bei stark geneigter Sitzhaltung (45°) überfordert fühlt. Er bekommt die Erschütterungen der Strasse mit und ein Teil des Körpergewichtes stützt sich auf dem Lenker ab. Das führt zu Beschwerden an Handballen und Schultern. Diese Sitzhaltung setzt gut trainierte Muskeln und optimale Gewichtsverlagerung voraus.
- ▶ Nackenschmerzen bis hin zu Kopfschmerz kommen vor, wenn Sie bei geneigter Sitzhaltung den Kopf verkrampft nach oben drücken (in den Nacken legen) müssen. Dies kann die Muskulatur überanstrengen. Auch die Blutzufuhr zum Gehirn kann dadurch vermindert werden und Kopfschmerzen auslösen.
- ▶ Sitzbeschwerden werden oft von nicht passenden Sätteln oder auch von falscher Unterwäsche verursacht.

- ▶ Ein anderer Grund kann zu geringes Muskeltraining (sehr wichtig, wird oft übersehen!) oder ein falscher Rahmen sein. Häufig verursacht die (nachträglich) aufrechte Sitzposition auf einem kurzen MTB Rahmen die Probleme. Da hilft auch kein Austausch des Sattels.
- ▶ Im Lauf der Zeit verändert sich Ihr Trainingszustand, dann reagiert der Körper anders.
- ▶ Belastungen in der Hüfte können auch bei zu geringer Dämpfung/zu harten Reifen auftreten.
- ▶ Knie- und Gelenkschmerzen können von zu lang gestreckten Beinen, also zu hohem Sattel kommen.
- ▶ Viel zu wenig beachtet wird das Fahren mit schwerer Übersetzung. Es überlastet Ihre Gelenke. Das geht nur eine begrenzte Zeit gut, dann kommen Schmerzen.
- ▶ Wenn Ihr Körper eine Pause braucht, zeigt er dies auch durch unerwünscht starkes Schwitzen. Mal ein paar Meter schieben oder die Aussicht genießen, das kann Wunder wirken. Lassen Sie es dann langsam angehen, treten Sie am Berg eher locker mit leichten Gängen.

Lösungsvorschläge

- ▶ Mit einem längeren Rad haben Sie mehr Chancen, Ihre Sitzhaltung optimal anzupassen.
- ▶ Wenn Sie Ihr Rad mit Speedlifter (Lenkerhöhenverstellung) ausrüsten, können Sie je nach Tagesform Ihre Sitzhaltung ändern und schnell auf Schmerzsignale reagieren.
- ▶ Bessere Dämpfung schont Ihren ganzen Körper, nicht nur Rücken und Hüfte. Die verkrampte Sitzhaltung entspannt sich. Optimal ist eine Kombination: Die weichen Ballonreifen dämpfen die vielen kleinen Stöße, die Federstütze die harten Schläge.
- ▶ Rüsten Sie Ihr neues Rad mit einem Schnellspanner zur Sattelhöhenverstellung aus. Dann können Sie die beste Einstellung auf längeren Strecken finden.
- ▶ Der Elektroantrieb kann eine wichtige Hilfe sein und Sie bei größeren Steigungen entlasten. So können Sie das Fahren wieder entspannt genießen.

Ergonomie

In Fahrradkreisen wird oft dazu geraten, sich am Fahrstil eines Profi-Rennfahrers zu orientieren und ähnliches Material zu nehmen. Über das kontinuierliche Training von mindestens 30.000km/Jahr und den erforderlichen Ausgleichssport wird dabei aber nicht gesprochen. Und - ein Rennfahrer nimmt immer auch Schmerzen und manche Folgekrankheit in Kauf, es ist sein Beruf.

Für Alltags-, Reise- und Genussfahrer gilt: Weniger ist oft mehr.

Richten Sie sich nicht nach der Stoppuhr, sondern nach Ihrem Fahrgefühl. Wählen Sie nicht das leichteste, sportlichste Material, sondern das Rad, auf dem Sie sich am wohlsten fühlen.

Mit einem ergonomisch optimal angepassten Fahrrad fahren Sie zwar langsamer als der Profi, aber Sie können länger und mit weniger Schmerzen im Sattel bleiben.

Mit Komfort kommen Sie weiter und haben mehr Freude. So bringt Ihnen Ergonomie ein Stück Lebensqualität.



Das gibt es nur bei Utopia Velo



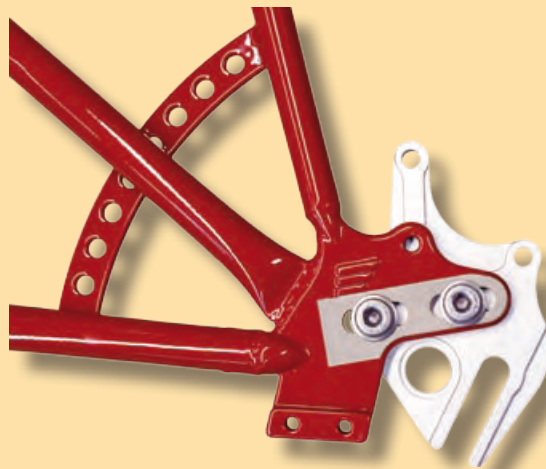
Die Vorteile der langen Räder

- ▶ Genügend Fußfreiheit vorne, auch bei breiten Reifen.
- ▶ Platz für die Packtaschen, auch bei großen Füßen.
- ▶ Länge läuft - besonders sicher mit Gepäck.
- ▶ Lange Touren werden zum Vergnügen.



Kreuzrahmen

- ▶ Utopia führt die Tradition des Kreuzrahmenbaus fort. Dieser macht die langen Rahmen möglich. Hohe Tragfähigkeit und ruhiger Geradeauslauf sind dadurch garantiert.



Rohloff Ausfallende

- ▶ Rohloff-Ausfallende mit integrierter Ständerbefestigung.
- ▶ Das feste Teil ist aus Nirosta, das verschiebbare aus Alu.
- ▶ Der Utopia Lochblech-Steg stabilisiert das Rad bei Scheibenbremse und Fahrten mit (Kinder) Anhängern.

Utopia Gabel:

- ▶ Utopia Gabeln sind 2cm weiter vorgebogen (6,6cm) als der heutige sportliche Standard. Sie bieten einen unvergleichbaren Fahrkomfort und passen besser zu langen Rahmen.



WIG-Löten

- ▶ Rahmen-Herstellung mit WIG-Lötung. Die Schutzgasschweißung mit Lotzuführung schont das Material und bringt eine hochfeste Verbindung.



Der E-Support Gepäckträger

- ▶ Akkus und Kontrolleinheit sind in dem neuen, speziell dafür entwickelten Tubus Träger integriert. Sie können hier auch normale Packtaschen einhängen.

Utopia Hinterbau

- ▶ Der Utopia Hinterbau ist aus leichtem CrMo-Stahl und speziell für breite Reifen gebaut. Er hat bei jeder Rahmenhöhe eine andere Länge und garantiert die für Reisen notwendige hohe Tragfähigkeit.



GS-Prüfungen:

- ▶ Die Utopia Modelle haben für alle Optionen die härteste Prüfung bestanden und das Velotech.de GS-Prüfzeichen erhalten. Das ist einzigartig.



Country Kettenschutz

- ▶ Country, seit 7 Jahren der beste Kettenschutz für Rohloff Speedhub und Shimano 8-Gang.



Big Apple

- ▶ Die Federung im Reifen. Effektiv und pannensicher.
- ▶ Damit gibt es am Rad keine ungefederte Masse mehr.
- ▶ Passt in alle Modelle



Lampenhalter

- ▶ Dieser stabile, hohe Lampenhalter wurde von b+m speziell für Utopia konstruiert, damit im Nahbereich auch bei dicken Reifen kein Schatten ist.

Rahmenfertigung in Holland

- ▶ Die Produktion der Utopia Rahmen ist transparent, auch für den ADFC. Für das GS-Prüfzeichen müssen Rahmenbau und Montage jedes Jahr von Ernst Brust überprüft werden.



Das Schloss

- ▶ Das Schloss an der Gabel, vor 10 Jahren von Utopia entwickelt, wird seitdem von Basta hergestellt.



Viel und gutes Zubehör

- ▶ Utopia spart nicht am Zubehör: Topeak Pumpe, praktisches Werkzeug, Sprühwachs, Spanngurt, Ersatzspeichen, Nabenputzringe und vieles Gute mehr.



Die Glocke

- ▶ Eine Glocke sollte selbstverständlich sein. Aber diese Glocke ist mehr. Sie ist die einzige Glocke, die den DIN EN Test bestanden hat und von der „Radwelt“ prämiert wurde.
- ▶ Seit 5 Jahren an Utopia Rädern!



Geschmiedete Alu-Kurbel

- ▶ Die beliebteste Utopia Kurbel hat ein Stahl-Kettenblatt und geschmiedete Alu-Kurbelarme. Das garantiert lange Lebensdauer und zufriedene Fahrer.



Kettenfänger

- ▶ Oldie bei Utopia: Der Kettenfänger. Dieses stabile Teil kommt seit Jahren aus der Schweiz und verhindert Ärger durch abfallende Kette.



Spezial Sattelstütze

- ▶ Die Patentstütze mit der cm-Markierung macht für Sie die Bestimmung der Rahmenhöhe bei Probefahrten einfach und - sie verhindert, dass die Stütze mehr als maximal 16 cm ausgezogen wird.



Extra breite und stabile Felgen

- ▶ Auf Wunsch von Utopia gibt es diese zwei sehr stabilen, doppelt geösten Felgen, ganze 25mm breit. Exal XL25 und neu: Rigida Big Bull für Hochflanschnaben wie der Elektromotor oder die Rohloff Speedhub. Damit fährt der Big Apple auch mit wenig Luft ohne Walken durch die Kurven!



Farben

Utopia Rahmen hängen nicht lackiert im Regal. Sie werden erst auftragsbezogen fertiggestellt. Das Sandstrahlen, Phosphatieren und mit Pulverlack beschichten erfolgt immer erst nach Eingang der Fahrradbestellung. Bei 54 Rahmen und Farben sicher verständlich.

Wie kommt Farbe auf den Rahmen?

In Holland beschichtet unser Partner Van Raam die Rahmen in fünf Arbeitsgängen.

- ▶ Sandstrahlen oder Glasperlenstrahlung kommt als Erstes.
- ▶ Zinkphosphatierung, um die Oberfläche des Stahls zu schützen, als Nächstes.
- ▶ Grundierung. Diese Schicht sorgt für die gute Verbindung der Farbe mit dem Stahl. Der Rahmen wird dafür magnetisch aufgeladen und das Pulver kräftig aus mehreren Düsen draufgesprüht. Dann kommt der Rahmen in einen Gasofen, wo er mit kontrollierter Wärme gleichmäßig und schnell erhitzt wird. Dabei schmilzt das Pulver.
- ▶ Nach dem Abkühlen kommt die eigentliche Farbe auf den Rahmen. Das Pulver wird auf den aufgeladenen Rahmen geblasen. Anschließend wieder Infrarotaufwärmen und „Backen“ im Gasofen. Bei hellen Farben wird zweimal lackiert.

Manchem Hersteller genügt diese Beschichtung, bei uns geht es weiter.

- ▶ Soll der Rahmen eine Linierung erhalten, wird er nun herausgenommen und die Linien werden dann von Hand mit Linierstift aufgetragen.
- ▶ Danach kommt hinten auf das Sattelrohr der kleine silberne Aufkleber mit Rahmenhöhe und Fahrgestellnummer.
- ▶ Zum Abschluss wird im letzten Arbeitsgang der „Klarlack“ aufgetragen. Mit diesem Pulver sieht der Rahmen erstmal komplett milchig-weiß aus. Erst nach dem Erhitzen entsteht die durchsichtige Farbe, kommt Glanz auf die sonst eher matte Oberfläche.



Farben zur Auswahl

- ▶ Schwarz (RAL 9005 Tiefschwarz)
- ▶ Rot (RAL 3003 Rubinrot)
- ▶ Melonengelb (RAL 1028)
- ▶ Blau (RAL 5002 Ultramarin)
- ▶ Grün (Nostalgie ohne RAL-Nr)
- ▶ Perlweiß (ohne RAL-Nr)

Achtung:

Anfang 2008 haben wir die Farben blau (weniger Violett) und rot (ohne Metallic Ton) geändert. Ersatzgabeln und Rahmen-Neulackierung sind nur in den neuen Farben möglich.

Durch diese 3-fach dicke Beschichtung ist der Utopia Rahmen sehr stoßunempfindlich und gut gegen Kratzer geschützt, jedoch nicht gegen die aggressiven Streusalze.

Bei Untersuchungen im Labor in der berühmten Salzkammer von Ernst Brust mussten die Utopia Rahmen 300 Stunden aushalten, ohne dass es Rostbildung gibt. Standard sind 72 Stunden - mehr als 400 Stunden wurden erreicht.

Traditionelle und moderne Farben

Wer hochwertige Fahrräder in klassischem Schwarz wünscht, kann das bei Utopia gerne haben. Diese Farbe ist sehr robust und vor allem leicht nachzubessern.

Daneben gibt es auch freundlich frische Farben. In 2009 war die Verteilung so:

42% Schwarz (+5), 20% Rot, 12% Melonengelb (-3), 11% Grün (+2), 9% weiß, 6% Blau. Schwarz dominierte mit 54% bei den Klassikern London und Silbermöwe - und wurde bei allen anderen Modellen (außer Libelle) zur beliebtesten Farbe. Rot folgte bei Rädern wie Kranich, Libelle, Möwe und Sprint, Gelb bei Roadster und weiß bei Libelle und Möwe.

Handlinierung aus Tradition

Handlinierung ist die (manchmal eigenwillige) persönliche Handschrift eines Rahmenbauers und hat eine lange Tradition. Heute ist diese aufwendige Handarbeit nicht mehr üblich. Freihändiges Linieren beherrschen nur noch wenige Spezialisten. Es erfordert kontinuierliches Training über viele Jahre hinweg.

Meister Kluver, demnächst 90 Jahre alt, erlernte diese Arbeit bereits als 14-Jähriger. Seit über 50 Jahren ist er bei Van Raam. Er arbeitet auch heute noch freihändig und mit erstaunlicher Sicherheit und Schnelligkeit.

Wir freuen uns für Sie, dass damit ein wertvoller Aspekt des Rahmenbaues weiterlebt. Der handlinierte Rahmen gibt dem Fahrrad eine unverwechselbare Note. Bei Meister Kluver sieht man, wie ihn die Liebe zu „seiner“ Arbeit jung erhält.



Tipps zur Auswahl

- ▶ Bei „Perlweiß“ und „Melonengelb“ wird nur der Hauptrahmen in diesen Farben beschichtet. Die Gabel ist immer schwarz.
- ▶ Die Rahmenfarbe kann nach Einbrennen des Klarlacks vom gewünschten RAL Farbton abweichen.
- ▶ Bei der Linierung ist ersichtlich, dass sie in Handarbeit gemacht wurde, das heißt: Feine Farbübergänge können über die Muffen gehen oder Strichansätze manchmal nicht exakt übereinstimmen und verschwimmen.

Inge Wiebe informiert:



Hohe Kunst: Doppellinierung

Die Doppellinierung ist besonders aufwendig und wird vom Meister Kluver persönlich gemacht. Das veredelt Ihren Rahmen und gibt dem ganzen Fahrrad ein klassisch zeitloses Aussehen. Doppellinierung gibt es heute nur noch an Utopia Velos - oder im Museum



Salzsprühtest

Utopia Rahmen werden mit einer ungewöhnlich dicken Farbschicht geschützt. Unter der leicht ungleichen Oberfläche leidet (vielleicht) etwas das „edle“ Design. Dafür sind aber Haltbarkeit und Robustheit besser und das erscheint uns wichtiger.

Lackhaftung und Salzsprühtest

Im Rahmen der GS Prüfung werden Utopia Rahmen einem Doppelttest unterzogen. Zuerst wird die Lackhaftung geprüft durch Gitterschnitte. Danach kommt der Korrosionstest. Das Ergebnis: Die Lackhaftung ist sehr gut, Rahmen ohne negativen Befund. Nach 425 Stunden in der Salzsprühkammer waren auf dem Lack (s. Bild) nur abwischbare Salzurückstände zu finden, während Anbauteile zum Teil Korrosionsspuren zeigten. Sie haben den schädigenden Angriff auf das Material nicht so gut überstanden wie der Rahmen.



Den Lack schützen

Fahrradrahmen und andere lackierten Teile, die ständig Regen, Hitze, Sonne oder auch Eis, Schnee und Streusalz ausgesetzt sind, brauchen regelmäßige Pflege. Sonst ist die Farbenpracht und der Schutz Ihres Rahmens nur von begrenzter Dauer. Wie beim Auto sollte regelmäßiges Reinigen und Einwachsen zum Standardprogramm der Fahrradpflege gehören.

Pflege-Wachs wird mitgeliefert.

Der Lack schützt Ihren Rahmen, braucht aber auch selbst Schutz. Deshalb legen wir als Erinnerung jedem neuen Rad kostenlos eine Dose Sonax Sprühwachs bei.

Ausfallende ohne Farbe

Unsere Ausfallenden sind aus rostfreiem Stahl. Sie werden immer vor dem Pulvern gut abgeklebt, damit keine Farbe in die ausgefräste Führung kommt. An den Übergängen kann es kleine Unregelmäßigkeiten geben.



Der zweite Frühling für Utopia Velos

Die Verjüngungskur für Ihr Utopia Fahrrad. Wenn der Lack nach vielen Jahren unansehnlich geworden ist oder Sie die alte Farbe nicht mehr sehen können, oder Abplatzer, Kratzer & Co den Lack zerstört haben und sich Roststellen zeigen, dann können Sie Ihr wertvolles Rad über Ihren Händler zu Utopia senden, damit Rahmen und Gabel in einer der aktuellen Farben neu lackiert werden und wieder richtig strahlen. Diesen Service bieten wir für alle registrierten Utopia-Kunden zum Vorzugspreis im Zeitraum Oktober bis Januar. **Mehr Infos unter: www.utopia-velo.de** sowie im MyUtopiaVelo-Forum.

Meine Sitzposition ...

Die gewünschte Körperhaltung ist ausschlaggebend für Vieles bei Ihrem Rad. Wir empfehlen daher, sich beim Kauf des neuen Rades mit dieser Frage zuerst zu beschäftigen. Wir unterscheiden vier Sitzpositionen:



Relaxed

Als entspanntes Sitzen bezeichnen wir eine leicht zurückgelehnte Körperhaltung. Sie liegen nicht, sondern haben durch die Rückenlehne eine dem Sitzen im Sessel ähnliche Haltung. Der Kopf wird normal aufrecht gehalten. Diese Position ist nur beim Phoenix möglich.

Vorteil

- ▶ Guter Überblick über den Verkehr, Sitzhöhe erkennbar für Autofahrer.
- ▶ Ideal für angenehme, lange Reisen oder erholsame Touren.
- ▶ Auch gut für Wald- und Feldwege.

Nachteil

- ▶ Das Fahren ist anfangs etwas gewöhnungsbedürftig.
- ▶ Sehr auffallend.
- ▶ Auf glatten Straßen und bei Matsch bitte langsam und vorsichtig fahren.

Empfehlung

Das Phoenix ist ideal für entspanntes Fahren. Wir empfehlen, diese ungewohnte Sitzhaltung bei einer ausgedehnten Probefahrt zu testen.



Bequem aufrecht

Ideal sind dafür breite Balloon Reifen, ein Rahmen mit weichem Fahrverhalten, ein gut gefederter Sattel oder eine gefederte Sattelstütze.

Vorteil

- ▶ Gute Sicht im Verkehr und in die Landschaft, gute Erkennbarkeit.
- ▶ Bequeme, nicht ermüdende Haltung, keine Anspannung der Rücken-, Hals- und Schultermuskulatur, d.h. kein steifer Hals oder schmerzender Rücken.
- ▶ Das Vorderrad ist nicht belastet, also gut zu lenken, Ihr Körpergewicht liegt nicht auf den Händen, Ihre Handgelenke müssen weniger Stöße abfedern.
- ▶ Durch die entspanntere Fahrweise kann die Kilometerleistung und die effektive Durchschnittsgeschwindigkeit höher sein als bei der (eher ermüdenden) sportlichen Fahrweise.

Nachteil

- ▶ Bei Geschwindigkeiten über 30km/h wird der Luftwiderstand größer als bei der Rennhaltung.
- ▶ Bei steilen und harten Rahmen oder schlechter Federung belastet die aufrechte Sitzposition Ihre Bandscheiben.
- ▶ Bei zu schmaler Bereifung bekommen Sie schnell Probleme mit der Speichenspannung im Hinterrad. Dies gilt besonders für schwere oder große Menschen.

Empfehlung

Ein Fahrrad mit langem Radstand und flachem Sitzrohr ist für diese Sitzhaltung ideal.



Dynamisch leicht geneigt

Hier passen alle unsere Rahmen. Zu empfehlen sind mindestens 47mm Bereifung, fester Sattel, gefederte Sattelstütze.

Vorteil

- ▶ Dynamisches Fahren ist möglich.
- ▶ Das Körpergewicht wird auch von Armen, Schultern und Beinen getragen. Je tiefer geneigt Sie sitzen, desto stärker wird das Gesäß entlastet.

Nachteil

- ▶ Die Sicht nach vorne ist eingeschränkt, nur durch Heben des Kopfes wird das Sichtfeld erweitert.
- ▶ Da das Körpergewicht stärker auf den Armen ruht, können Hände und Nackenmuskulatur schmerzen.
- ▶ Bei rund gebeugtem Rücken werden die Bandscheiben innen ständig gequetscht, die Wirbelsäule oben gedehnt, Stöße wirken sich schädlich aus.

Empfehlung:

Eine ausgewogene Sitzhaltung mit Abwechslung zwischen aufrecht und geneigt kann ein wohltuender Kompromiss sein. Die Höhenverstellung mit Speedlifter macht es möglich. Je nach Ihrem bevorzugten Fahrstil kann die Auswahl mehr zu den sportlichen oder bequemen Modellen tendieren.



Sportlich tief geneigt

Diese sportliche Sitzposition ist nur für trainierte Fahrer und Fahrerinnen geeignet und erfordert Ausgleichssport.

Hier sind Rahmen mit kurzem Radstand, steiler Gabel und schmaler Bereifung empfehlenswert.

Vorteil

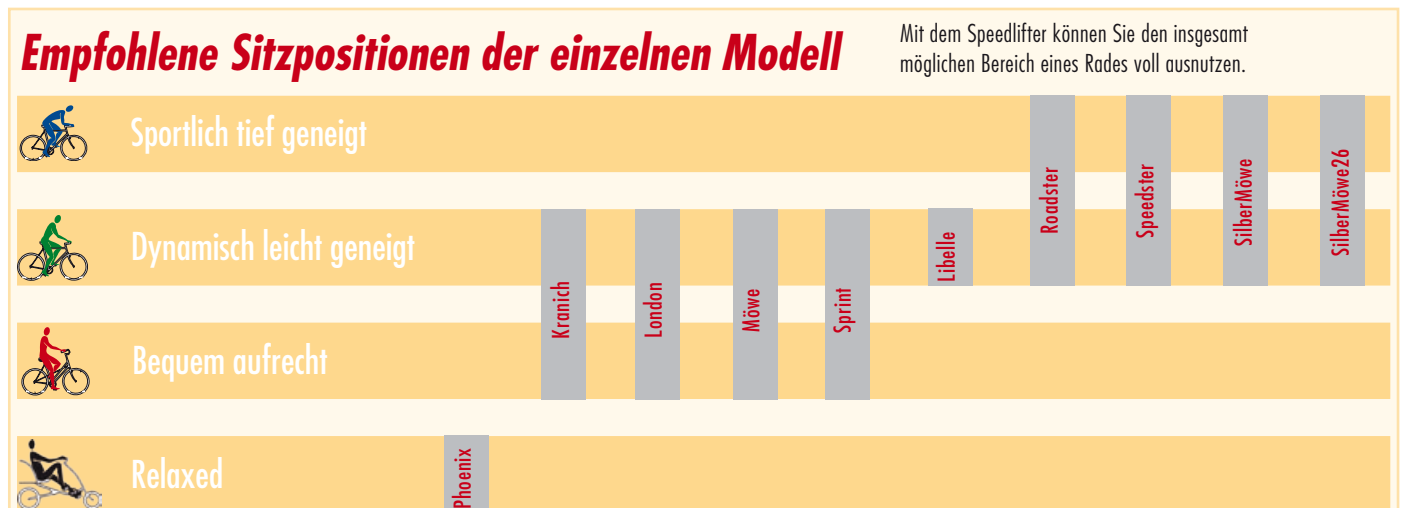
- ▶ Geringerer Luftwiderstand und Wiegetritt (nur ohne Gepäck!) ermöglichen hohe Geschwindigkeiten.

Nachteil

- ▶ Verspannung der Nacken- und Rückenmuskulatur, Einschlafen der Hände möglich.
- ▶ Schlechte Übersicht im Verkehr.

Empfehlung

Silbermöwe, Speedster und Roadster sind für diese Sitzposition geeignet.



Hier probefahren ...

Die Probefahrt

Jedes Rad hat seinen Charakter und seine Eigenart, es passt zu bestimmten Fahrstilen und Wegstrecken - oder auch nicht! Die Beschreibung unserer Modelle soll Ihnen als Anhaltspunkt und zur Vorinformation dienen. Ob Ihre Wünsche und Vorstellungen mit den tatsächlichen Fahreigenschaften übereinstimmen, das können nur Sie selbst bei einer Probefahrt beurteilen. Weil wir das so wichtig finden, können Sie auf unserer Homepage

unter „Probefahrt“ nach PLZ und Modell suchen. Sie sehen dann, bei welchem Händler das gewünschte Modell steht. Vereinbaren Sie einen Termin und nehmen Sie sich genügend Zeit, um gründlich zu testen, ob das Rad das Richtige für Sie ist. Es lohnt sich wirklich. Nur dann haben Sie viele Jahre Freude an Ihrem Utopia Fahrrad und werden bestätigen, was häufig im Forum zu lesen ist: „Ich fahre mit meinem Rad jetzt viel mehr, als ich gedacht habe.

Tipps zur Probefahrt

- ▶ Es kann vorkommen, dass das gewünschte Modell nicht in passender Rahmenhöhe da ist.
- ▶ Versuchen Sie die Probefahrt dann mit einer Rahmenhöhe größer oder kleiner.
- ▶ Lassen Sie sich die richtige Sitzhöhe einstellen und die Entfernung des Lenkers anpassen.
- ▶ Prüfen Sie die Ihre Rahmenhöhe möglichst noch an einem anderen Modell.



Über 400 Vorführäder stehen für Sie bereit...

... beim Utopia Händler

- ▶ Die Utopia Partnerhändler und Regionalcenter beraten Sie gerne.
- ▶ Hier stehen über 400 aktuelle Vorführäder zum Probefahren.

oder bei

utopia velo in Saarbrücken mit eigener Teststrecke

- ▶ In Saarbrücken gibt es etwa 40 Testräder
- ▶ Sowie gute Beratung und gerne auch Kaffee oder eine kleine Erfrischung.

Eine Probefahrt planen

Im Internet www.utopia-velo.de sehen Sie die Testräder, die es in Ihrer Region gibt.

- ▶ Geben Sie einfach die erste Stelle der PLZ Ihrer Region im oberen Feld ein und das gewünschte Modell oder „alle Modelle“.
- ▶ Sofort erscheinen die Räder mit Rahmenhöhe, Schaltung, Farbe und Händleradresse.
- ▶ Sie sehen dann, welches Modell in welcher Ausstattung wo steht.
- ▶ Über den Link können Sie sich per E-Mail direkt zur Probefahrt anmelden oder Fragen an den Händler oder Utopia stellen.

... auf 25 Messen mit Utopia Stand

- ▶ Je nach Standgröße stehen dort 8 - 30 Räder zur Probefahrt bereit.
- ▶ Der Stand ist häufig gleich neben einer Probefahrt.
- ▶ Unsere Fachhandelspartner und die Utopia Mitarbeiter beraten Sie gerne und kompetent.
- ▶ So können Sie in kurzer Zeit mehrere Modelle testen und dabei die Unterschiede im Fahrverhalten kennenlernen.
- ▶ Wir haben Zeit für Sie und können Sie ausführlich beraten, damit Sie das für Sie optimal passende Rad auswählen können.

Wann und wo Messen sind, erfahren Sie im Internet unter **Messe-Vorschau**

www.utopia-velo.de

Welche Rahmengröße brauche ich?

Wohl kaum ein anderes Thema führt zu soviel Unsicherheit, wie die Bestimmung der richtigen Rahmenhöhe. Jeden Tag erreichen uns dazu Fragen. Eigentlich ist es nicht schwer, die passende Rahmenhöhe zu finden. Es gibt aber für unterschiedliche Fahrradtypen sehr verschiedene Regeln. Gewusst wie, hilft weiter.

Bei Trekkingbikes oder MTBs gibt es oft nur eine Rahmenhöhe. Hier wird unterschiedliche Körpergröße durch die Länge der Sattelstütze ausgeglichen. Das geht aber nur bei steilen Sattelrohren gut und hilft bei Utopia Rädern nicht weiter.

Wenn ein Mensch größer ist, reicht die höhere Sattelposition nicht. Das ganze Rad muss länger werden, damit die Proportionen stimmen.

Daher wachsen bei Utopia mit jeder Rahmenhöhe alle anderen Maße mit.



Tipps für die passende Rahmenhöhe

1. Messen der Schrittlänge

- ▶ Dazu nehmen Sie eine Illustrierte oder ein Lineal oben locker zwischen Ihre Beine.
- ▶ Jetzt von der Oberkante senkrecht nach unten messen. (Siehe Grafik)
- ▶ Bitte mit Ihren normalen Schuhen messen, Sie fahren ja auch mit Schuhen!

2. Dieses Maß führt zur Rahmenhöhe

- ▶ Ziehen Sie von diesem Maß 25cm ab.
- ▶ Das Ergebnis ist das Ausgangsmaß für die richtige Rahmenhöhe.

3. Probefahrt machen, um den errechneten Wert in der Praxis zu überprüfen

- ▶ Als nächsten Schritt empfehlen wir, auf einem Utopia Rad die Sattelhöhe passend einzustellen.
- ▶ Tipp zur Grundeinstellung: Aufsitzen und die Ferse aufs Pedal stellen. Das Bein soll jetzt fast gestreckt sein. Dann Testfahren.

4. Sicheres Abstützen

- ▶ Können Sie sich mit einem Fußball sicher auf dem Boden abstützen? Also ein Bein auf das Pedal, das andere senkrecht ge-

streckt auf den Boden stellen.

- ▶ Schauen Sie, welche Reifen das Testrad hat und vergleichen Sie mit Ihrem Wunschmaß. Zwischen 40-60cm Bereifung sind gut 2 cm Höhen-Unterschied.

5. Die Sattelstütze messen

- ▶ Vom Ende des Sattelrohres bis zur unteren Strebe des Sattels sollten es 4-10cm sein, auch wenn Sie keine gefederte Sattelstütze brauchen. Dann haben Sie die richtige Rahmenhöhe.
- ▶ Wünschen Sie eine gefederte Sattelstütze, müssen Sie mindestens 8cm Sattelstützmaß haben (s. Grafik).

6. Sie haben die passende Rahmenhöhe gefunden

- ▶ Der errechnete Wert wurde durch den Praxistest bestätigt oder korrigiert.

7. Bitte beachten

- ▶ Räder mit kleiner Rahmenhöhe (und langer Stütze) sind instabiler als passende Rahmen.
- ▶ Wegen der Federstütze brauchen Sie keinen kleineren Rahmen. Unsere Airwings-Stützen gibt es ab 8cm Aufbauhöhe.



Zusammenfassung

- ▶ Ihre Rahmenhöhe ist dann richtig, wenn die Stütze möglichst nur 14 cm, höchstens 16 cm heraussteht.
- ▶ Die Rahmenhöhe so auswählen, dass bei Bedarf noch eine Federstütze in den Rahmen passt.
- ▶ Die Formel zur Errechnung der Rahmenhöhe ergibt meistens eine Sattelstützhöhe von 7 - 10 cm. In diesem Bereich ist immer Platz für eine Federstütze.

Wieviel Platz braucht eine gefederte Stütze?

Utopia bietet die Evolution Federstützen von Airwings an (siehe Federung). Wir haben Ihnen hier die Maße aufgeschrieben:

Sattelstütze	Aufbauhöhe
Evolution 360 Patent	13 cm
Evolution 360 Kerze	10 cm
Evolution 320 Patent	11 cm
Evolution 320 Kerze	8 cm

Die Aufbauhöhe der Stütze ist entscheidend. In der Regel passen die Stützen mit 8 oder 11 cm gut rein. Kritisch wird es nur bei der Patentstütze mit 13 cm.

Wie hoch sind unsere Sättel?

Sattel	Höhe
Terry Molto	9 cm
Terry Riviera	7,5 cm
Terry Viva	8,5 cm
X-Tas-Y ComforT	5,5 cm
Brooks B190	10,5 cm

Sie sehen, es gibt große Unterschiede. Messen Sie daher auch die Sattelhöhe Ihres Testrades (bei der Probefahrt) und vergleichen mit dem gewünschten Sattel.

An dem Foto links oben können Sie die zwei Maße erkennen.

Beispiele

1. Beispiel

Sie sind 1.85 m groß, Ihre Schrittlänge ist 82 cm. Das ergibt mit der Formel (Schrittlänge minus 25cm = Rahmenhöhe) 57cm. Je nach Modell haben Sie nun Rahmenhöhe 54, 55 und/oder 59 zur Auswahl. Von Rahmenhöhe 49 oder 63 cm raten wir Ihnen ab.

2. Beispiel

Körpergröße 1.78 m, Schrittlänge 80 cm = Rahmenhöhe 54. Es soll die Evolution 360 Patent eingebaut werden. Beim Test zeigt sich, dass dies gerade noch mit Rahmenhöhe 54 geht. Passt es nicht, raten wir zur kürzeren Stütze, keinesfalls zu RH 49 cm.

3. Beispiel

Maße wie oben, die Evolution 360 Patent passt nicht. Zum Glück fahren Sie vor der Entscheidung auf einem Rad mit 49cm. Es ist zu eng. Deshalb entscheiden Sie sich für die kürzere Patentstütze. Jetzt passt Rahmenhöhe 54 sehr gut.

4. Beispiel

Größe 1.86 m, Schrittlänge 85, die Rahmenhöhe 59 passt gut. Allerdings nicht mit der 360 Patent. Zu hoch für sicheren Stand. Der Fußballen kommt beim Big Apple 60 nicht richtig auf die Erde. Die Lösung ist: Airwings Patentstütze kurz. Eine Rahmenhöhe kleiner wäre nicht möglich. Die Fußspitzen berühren vorne das Schutzblech und der Lenker wäre auch zu nah. Also Rahmenhöhe 59 ist die richtige Wahl.

Zusammenfassung

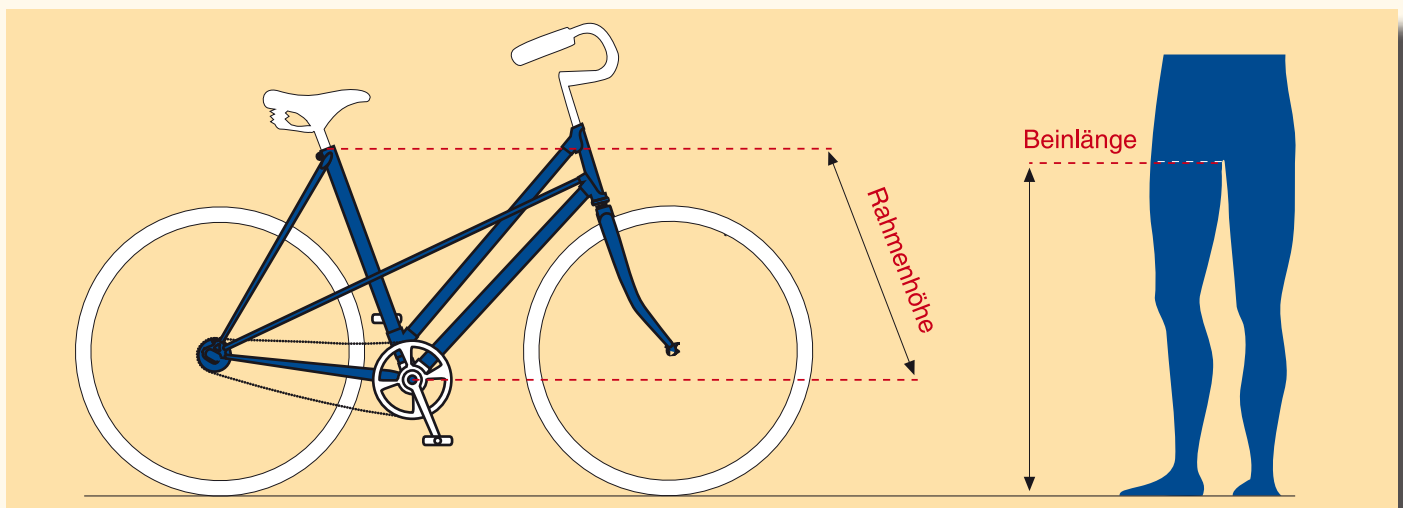
Die Federstützen haben eine Aufbauhöhe zwischen 8 und 13 cm, bieten also 5 cm Spielraum zum Ausgleich. Utopia Rahmen gibt es in 5cm Abständen. So finden Sie immer die passende Rahmenhöhe.

Wir empfehlen:

- ▶ 1. Richtige Rahmenhöhe hat Priorität!
- ▶ 2. Für Federstütze und Sattel finden sich immer passende Modelle.

Die Formel für den passenden Rahmen

Beinlänge - 25 cm \approx Rahmenhöhe



Richtige Festlegung der Rahmenhöhe

Zu kleiner Rahmen

Ein zu klein gewählter Rahmen kann zu unsicherem, ja sogar instabilem Fahrverhalten führen. Es ist besser, Sie wählen eine kleinere gefederte Sattelstütze als eine zu kleine Rahmenhöhe. Bei einem zu kleinen Rahmen passiert Folgendes:

- ▶ Die weit herausgezogene Sattelstütze verschiebt den Schwerpunkt (besonders bei aufrechter Sitzposition) zu sehr nach hinten in Richtung Achsmittte des Hinterrades. Das Fahrverhalten verschlechtert sich und das Hinterrad wird zu stark belastet - bis hin zum Speichenbruch.
- ▶ Der Abstand zwischen Lenker und Sattel wird zu eng werden, ein nach hinten verschobener Sattel löst das Problem nicht, im Gegenteil! Es hilft auch kein (zu) langer Vorbau, der sich dem Mittelpunkt des Vorderrades nähert, das verschlechtert nur den Geradeauslauf.
- ▶ Durch den kürzeren Abstand zwischen Vorderrad und Pedal wird zwangsläufig auch der Abstand zwischen Ihrer Fußspitze und dem Schutzblech enger. Bei einem plötzlichen Lenkausschlag können Sie hängenbleiben und eventuell stürzen.

Ein zu hoher Rahmen ist auch nicht gut

- ▶ Sie können die Sattelstütze nicht weit genug absenken, dadurch kommen Sie mit dem Fußballen nicht auf die Erde. Anhalten, Auf- und Absteigen wird unsicher. Beim Fahren rutschen Sie auf dem Sattel ständig von rechts nach links.
- ▶ Gefederte Sattelstützen passen nicht.
- ▶ Ist das Rad zu lang, sitzen Sie mehr vorgegeneigt, als Sie vielleicht wünschen.

Ergonomie

Rahmen mit größerer Rahmenhöhe sollten nicht nur ein längeres Sattelrohr haben, sondern müssen auch in allen anderen Proportionen mitwachsen. Alle Utopia Rahmen werden so gebaut. Darin liegt die Ursache für das unvergleichliche Fahrgefühl auf unseren Rädern.

Unsere unterschiedlich langen Hinterbauten (je nach Rahmenhöhe) sind heute einmalig.

Diesen Aufwand betreibt nur noch Utopia - und zu Ihrem Vorteil: Sie bekommen einen ergonomisch optimal angepassten Rahmen.

Diesen Vorteil sollten Sie bei der Auswahl der Rahmenhöhe berücksichtigen, sonst sitzen Sie nicht wirklich komfortabel.

1. Beispiel

Frank L. ist groß und kräftig, hat aber relativ kurze Beine. Bisher fand er kein passendes Rad. Er entscheidet sich für ein London in Rahmenhöhe 63, obwohl nach der Schrittlänge nur 61 errechnet wurde. Jetzt hat er aber genügend Platz für den Oberkörper. Mit flachem Sattel passt sogar noch Federung dazu.

2. Beispiel

Frau E. ist 1.75 m groß, Oberkörper und Arme sind eher relativ kurz. Daher entscheidet sie sich

trotz Schrittlänge 83 cm für die Möwe in Rahmenhöhe 54. Die ist kürzer und handlicher.

Sicher auf den Boden kommen

Bei der Wahl der Rahmenhöhe ist zu beachten, dass Sie mit einem Fußballen gut auf den Boden kommen sollten. Nur dann können Sie beim Anhalten ruhig und sicher im Sattel sitzen bleiben. Für Fahrradfahrer mit kurzen Beinen und kleiner Schuhgröße ist es allerdings oft schwierig, im Sitzen noch den Boden zu erreichen. Utopia hat bei allen Rädern das Tretlager sehr tief gelegt (siehe Tabelle Rahmenmaße im Katalog/Internet). Der Gesetzgeber hat eine Grenze gesetzt für den kleinsten Abstand zwischen Pedal und Boden. Bei Fahrten in Kurven (22° Schräglage) darf das Pedal nicht den Boden berühren. Dieser Abstand bleibt gleich, egal ob man ein Rad mit 26" oder 28" nimmt, ebenso bleibt auch die Kurbellänge bei 26/28" gleich. Komme ich bei 28" nicht sicher auf den Boden, geht das auch beim 26" Rad nicht besser.

Bei Utopia Rädern können Sie den Abstand jedoch durch die Wahl der Reifen beeinflussen. Der Big Apple 60 ist gut 2cm höher als Marathon 47.

Die Sattelstütze darf höchstens 16cm herausstehen

Ihr Fahrrad soll auch bezüglich Körpergröße und Armlänge stimmen. So wäre bei langen Beinen und kurzem Oberkörper eher ein kleinerer Rahmen richtig. **Nehmen Sie aber nie einen zu kleinen Rahmen.** Bei Mountainbikes ist es heute üblich, mit sehr kleinem Rahmen und langer Sattelstütze zu fahren. Das geht nur dann gut, wenn das Sattelrohr entsprechend steil ist, man beim Fahren weit nach vorne gebeugt sitzt und das Gewicht entsprechend verlagert. Das stimmt aber nicht für Touren- und Reiseräder. Bei Utopia Rädern ist das Sattelrohr flach geneigt. Wenn Sie da die Sattelstütze weit herausziehen, sitzen Sie überm Hinterrad. Dann ist das gute und bequeme Fahrverhalten weg, das Rad wird instabil. Daher bitte beachten: Die Sattelstütze sollte je nach Sattel nur 12-14 cm rausstehen und darf höchstens 16 cm herausgezogen werden.

Sattel und Federung geben nach

Wenn die errechnete Rahmenhöhe genau 59 cm ist, bleiben ca. 14-18 cm Platz zwischen Rahmenrohr und dem oberen Ende des Sattels. Der rechnerisch benötigte Abstand beträgt zwar 19cm - das stimmt aber nur in unbelastetem Zustand. Setzt man sich auf den stark gepolsterten Terry Molto Gel Sattel, dann sinken Sattel und Federstütze um 2-4 cm (je nach Körpergewicht) ein. Gepolsterung und Federn geben unter Belastung nach, ebenso die eigene Sitzfläche. Die gefederte Sattelstütze senkt sich um bis zu 1/3 ihres Federweges. Der tatsächlich Abstand beträgt also 15-17cm.

Deshalb wird Rahmenhöhe 59 gut passen.

Tipps zur Probefahrt

Manchmal gibt es das gewünschte Modell nicht in Ihrer Rahmenhöhe beim Händler zum Probefahren. Dann können Sie die „Sitzprobe“ auch auf einem anderen Utopia Rad machen, wenn die Geometrie ähnlich ist. Oder die nächst kleinere Rahmenhöhe testen und dabei die Sattelstütze auf die optimale Höhe herausziehen und abmessen.



Immer neue Wege erfahren.



Die Service-Hotline:
0521-55 99 22
für **Trekkingbiker**



Pfißfig.

Das robuste Miniwerkzeug von TOPEAK bietet gleich 9 praktische Werkzeugkomponenten und passt trotzdem in jede Tasche.*



Handwarm.

Mit den TREKKINGBIKE-Gel Protect Handschuhen von CHIBA verlieren Sie nicht den Halt. Die optimale Gel-Polsterung mindert Stöße und Vibration bietet optimalen Schutz bei Stürzen. Der spezielle Frotteedaumen ermöglicht eine schnelle Schweißaufnahme. Mit praktischer „Quick Pull“-Ausziehhilfe.*

*Lieferung solange Vorrat reicht

TREKKINGBIKE – das moderne Fahrradmagazin für alle Trekkingbiker: 6 x im Jahr erscheinen hier die besten Reise- und Tourentipps, kompetente Kaufberatungen, ausführliche Testberichte sowie faszinierende Fotoreportagen.

Ja, ich möchte TREKKINGBIKE

- selbst lesen verschenken

Und zwar für mindestens 1 Jahr (6 Ausgaben) zum derzeit gültigen Preis von € 25,20 (Deutschland), € 34,10 (sonstiges Ausland), inklusive Porto und Versandkosten. Nach diesem Jahr kann ich die Lieferung jederzeit stoppen. (Geschenkabos werden nur für ein Jahr aufgenommen.)

Als Begrüßungsgeschenk erhalte ich (bitte ankreuzen):

- das Miniwerkzeug von TOPEAK (ZTR01) oder
 die Handschuhe „Gel Protect“ von CHIBA
 S (ZTR14), M (ZTR15), L (ZTR16), XL (ZTR17)

Freuen Sie sich auf Ihr Begrüßungsgeschenk, das wir Ihnen gern schicken, sofern Sie Neuabonnent bzw. länger als 6 Monate kein TREKKINGBIKE-Abonnent gewesen sind.

Aktionsnummer: EA - 1526 / GA - 1527

Anschrift des Heftempfängers (nur bei Geschenkabo):

Name, Vorname

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Telefon

E-Mail

Anschrift des Auftraggebers:

Name, Vorname

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Telefon

E-Mail

Datum und Unterschrift des Auftraggebers

Ich bezahle per:

- Bankeinzug (nur mit deutscher Bankverbindung möglich)
Bei Zahlung mit Bankeinzug erhalten Sie eine Ausgabe gratis.
Danach beginnt Ihr reguläres Abonnement.

Konto-Nr./BLZ

Name/Sitz des Kreditinstitutes

VISA Card MASTERCARD Gültig bis: _____

Card-Nr.: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Rechnung

www.trekkingbike.com

Trekkingbike
Das moderne Fahrradmagazin

Jetzt
bestellen
und Geschenk
nach Wahl
kassieren!

Der Rahmenbau Konstruktion und Produktion in Holland

Die Utopia Rahmen werden seit 26 Jahren in Holland bei Van Raam gefertigt. In dieser Zeit ist der Rahmenbau in Westeuropa fast ausgestorben. Daher möchten wir Ihnen hier eine ausführliche Beschreibung der Entwicklung und Produktion von Utopia Rahmen geben.

Bei den etwa 4 Millionen jährlich verkaufter Fahrräder stammen nur noch wenige Rahmen aus Westeuropa. Die Tradition der Fertigung guter Stahlrahmen ging verloren. Bei den bekannten großen Fahrradmarken begann dieser Prozess schon früh, inzwischen kommen auch bei den meisten kleineren Herstellern die Rahmen aus Fernost.

Bei Utopia: Von Konstruktion bis Fertigung - alles aus einer Hand

Im Lauf der 26-jährigen Zusammenarbeit hat die anfangs klassisch handwerkliche Rahmenschmiede Van Raam (gegründet 1893) sich kontinuierlich verändert, inzwischen geht es längst nicht mehr ohne 3D-Konstruktionsabteilung mit spezialisierten Ingenieuren.

Seitdem wurden auch viele Teile für Rahmen- und Fahrradbau gemeinsam entwickelt (wie Dynamobefestigung, Muffen, Hinterbaubrücke, Spezialteile für gefederte Modelle, U-Bügelschloss, Country Kettenschutz). Einiges davon wird selbst hergestellt.

Das ist gut so. Denn die Zeiten, in denen man in Katalogen die passenden Bauteile finden oder sie anhand von Skizzen in kleinen Mengen anfertigen lassen konnte, sind längst vorbei. Heute gibt es nur Massenware oder Sonderfertigung in großer Stückzahl.

Diese Eigenständigkeit in Entwicklung und Fertigung macht ganz neue Lösungen im Rahmenbau möglich und garantiert die Einmaligkeit der Utopia Räder. Sie können sicher sein: Jedes Utopia Fahr-

rad ist ein Produkt, das von der Konstruktion bis zur Fertigung aus einer Hand kommt. Damit Ihr Rad seinen zukünftigen Aufgaben gerecht wird und optimal den gewünschten Zweck erfüllt.

Moderne Klassiker

In der Geschichte des Rahmenbaues gab es schon eine erstaunliche Vielfalt von Rahmenformen. Aus diesem Schatz schöpfen auch wir und entwickeln in ständigem Austausch mit unserem holländischen Rahmenbauer unsere Modelle.

- ▶ So haben wir bei London und Kranich ganz bewusst die sinnvolle Konstruktion des alten Kreuzrahmens einbezogen, damit die Räder komfortabel und belastbar werden.
- ▶ Mit dem Sprint haben wir vor 12 Jahren eine ganz neue Art des Kreuzrahmens entwickelt, sehr robust trotz tiefem Durchstieg. Mit Rahmenhöhe 59 auch noch bestens für Körpergröße bis 186cm geeignet.
- ▶ Roadster, Speedster und Libelle sind einzigartig in ihrer Rahmenbautechnik. Hier werden die Vorteile des Kreuzrahmens für sehr leichte Räder genutzt. Sportlichkeit steht dabei mehr im Vordergrund. In Verbindung mit dem gewohnten Utopia-Komfort ergibt das Ausdauer auch für lange Strecken.

Ergonomischer Rahmenbau

Unser Anspruch ist es, altbewährtes Wissen mit neuen Materialien und Techniken zu verbinden.

Damit unsere Fahrräder optimal an unterschiedliche menschliche Anforderungen und mögliche Einsatzbedingungen angepasst sind.

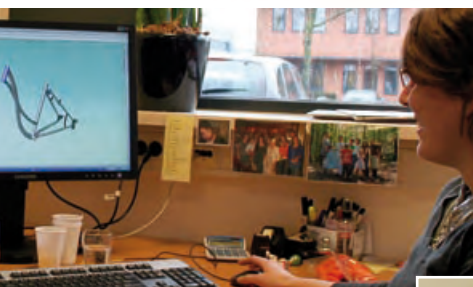
Aufgrund dieses Anspruches verbietet es sich für uns, Rahmen mit einer einzigen Rahmenlänge (und entsprechend hohen Stückzahlen) zu nehmen, die nur unterschiedlich hohe Sattelrohre haben. Unsere Rahmenkonstruktionen haben sich deshalb anders entwickelt, als es zur Zeit üblich ist. Damit Sie bequem und genussvoll auf Ihrem Utopia radeln können, aufrecht bis leicht geneigt. Oder aber sportlich wie auf Silbermöwe, Libelle und Roadster. Doch immer genau passend für Ihre Körpergröße.

- ▶ Wir bauen alle Rahmen relativ lang (denn „Länge läuft“), um eine bessere Straßenlage, ruhigere Lenkung und mehr Fahrkomfort zu erreichen, aber mit unterschiedlichen Sitz- und Steuerrohr-Winkeln. Je flacher die Winkel, um so komfortabler sitzen Sie.
- ▶ Entsprechend der Rahmenhöhe verändert sich immer die Gesamtlänge des Rades. Oberrohr und Hinterbau wachsen mit.
- ▶ Unsere Rahmen sind so gefertigt, dass sie den geringstmöglichen Abstand zwischen Boden und Pedalen haben. Das erleichtert das Aufsetzen des Fußballens beim Halten auf dem Boden. (Nichts für Querfeldein-Fahrten).

Längerer Hinterbau

Seit Ende 1996 können wir den Hinterbau unserer Rahmen (Abstand von Mitte Tretlager zu Mitte Ausfallende) je nach Rahmenhöhe unterschiedlich lang machen. Durch diese produktionstechnisch sehr aufwendige Arbeit wird das Rad op-

Der Weg von der 3D Konstruktion zum Rahmen



Konstruktion mit 3D Programm und Kontrolle von Prototypen.



Die Rohre werden nach Zuschnitt in der CNC-Fräse bearbeitet.



Rohre für die Libelle warten auf weitere Verarbeitung



Trinkflaschenösen, Rohrkreuzungen und die konkave Rohrverbindungsstelle müssen ganz exakt gefräst werden.



timal Ihrer Körpergröße angepasst.

Üblich im Rahmenbau ist, dass der Abstand vom Tretlager zur Hinterradachse unabhängig von der Rahmenhöhe gleich bleibt. Das wäre zwar wirtschaftlich lohnender, aber weniger komfortabel für diejenigen, die nicht dem Durchschnittsmaß entsprechen. Bei Utopia soll ein großer Mensch nicht über der Achse sitzen müssen. Er braucht deshalb nicht nur einen höheren, sondern in jeder Richtung größeren Rahmen. Eine kleine Person will dagegen kein Schlachtschiff, sondern ein zierliches Rad.

Utopia hat diesen ergonomischen Rahmenbau nicht erfunden. Aber wir haben längst in Vergessenheit geratene und verlorengegangene Erfahrungen aus dem früheren Sport- und Tourenradbau zusammen mit unserem Rahmenbauer neu erarbeitet und umgesetzt - für weltweit einzigartige Rahmen.

Rahmenmaterial

Neben der Konstruktion bestimmen auch die eingesetzten Materialien Fahrkomfort und Lebensdauer. In den letzten 15 Jahren hat sich das Cr-Mo Stahlrohr bei guten Rädern durchgesetzt. Früher war es wegen der kurzen Rohrlängen nur dem hochwertigen Rennrahmen vorbehalten. Utopia hat von Anfang an nur auf Stahl gesetzt und wir sind ganz bewusst dabei geblieben. Stahlräder gehören längst nicht zum alten Eisen. Fahrverhalten und Lebensdauer sind bei diesem Fahrradtyp wesentlich besser. Stahlrohre haben eine höhere Elastizität als Alu. Die Präzisionsstahlrohre aus 25Cr-Mo4 Legierungen sind enorm belastbar und bruchsicher. Sie spüren dies beim Fahren, das Rad zeichnet sich durch mehr Dämpfungskomfort aus.

Wir verwenden Cr-Mo-Rohre in Wandstärken von

Innenmuffe im Kreuzrahmen von Roadster und Speedster

Hier zwei Bilder von der sonst unsichtbaren Innenmuffe. Sie verstärkt das Rahmenkreuz bei Roadster und Speedster, damit der Rahmen auch bei sehr starker Überlastung (Aufprall oder Unfall) nicht im Kreuz wie ein „Einrohrrahmen“ in zwei Teile brechen kann. Diese Muffe dient Ihrer Sicherheit.



Das ist einzigartiger Rahmenbau: Das Kreuz mit Innenmuffe und Kabelkanal beim Roadster.

Die Innenmuffe besteht aus einem auf Maß gedrehten Cr-Mo Rohr mit konisch zulaufenden Enden. Bei genauer Betrachtung kann man das Lot zwischen Hauptrohr und Innenmuffe erkennen.



Das fertige Kreuz im Roadster, direkt nach der Lötung. Klar erkennbar, die beiden Rohre durchdringen sich in der Kreuzung. Die stabilisierende Innenmuffe ist nicht erkennbar.



Passgenaue Verbindungen sind Voraussetzung für einen perfekten Rahmen.



Feintuning gehört zur alltäglichen Arbeit.

Diese Maschine stellt die „Spiegelung“ her, mit der die Hinterbaustrebe oben am Sattelrohr angelötet wird.



Der Rahmenbau *Konstruktion und Produktion in Holland*

0,7 bis 1 mm nicht nur bei den drei Hauptrohren, sondern am ganzen Rahmen. Je nach Fahrstil und Fahrweise (Gepäckmitnahme, holprige Strecken) bewegt sich die Lebensdauer eines Utopia Rahmens zwischen 40.000 und 120.000 Kilometern. Ab einem gewissen Zeitpunkt merkt man, dass das Rad „weicher“ fährt, weniger spurstabil ist und mit Gepäck schwammig wird.

Ist ein Rad so lange gefahren, sind in der Regel auch Zubehörteile wie Schaltung, Felgen usw. nicht mehr verlässlich. Gönnen Sie Ihrem treuen Drahtesel dann doch einen ruhigen Lebensabend als Ersatzrad.

Hinterrad-Ausfallende

Das Rohloff-Ausfallende von Utopia ist vielseitig: Es öffnet sich nach unten und dennoch können Sie Ihr Hinterrad verschieben, denn das Ausfallende ist verschraubt. Ihr Hinterrad bleibt beim Ein- und Ausbau perfekt mittig im Rahmen, die Scheibenbremse steht immer richtig. Kein Ausrichten, kein Gefummel. Das ist für Sie wichtig beim Reifenwechsel oder wenn Sie Ihre Kette spannen wollen. Die Befestigung für den Ständer ist dazu gleich integriert.

Einfachste Handhabung, aber perfekter Komfort. Hier hat Utopia zusammen mit Rohloff ein einzigartiges Ausfallende geschaffen.

Gabel und Nachlauf

Unsere Gabeln weisen eine Besonderheit auf: Sie haben eine Vorbiegung von 65mm. Das ergibt zusammen mit der Neigung des Steuerrohrs den in der Rahmenmaß-Tabelle bezeichneten „Nachlauf“.

Der Nachlauf bestimmt das Fahrverhalten Ih-

res Rades. Er ist bei Utopia Rädern größer als bei Sporträdern, eher ähnlich den früheren Tourenrädern.

- ▶ Das verbessert die Stabilität, bringt mehr Komfort, absorbiert Stöße und Schläge auf die Felge.
- ▶ Es vermittelt eine größere Laufruhe und bessere Dämpfung. Der Geradeauslauf ist stabiler. Das garantiert aber nicht, dass man freihändig fahren kann.
- ▶ Unsere Räder sind nicht zum Freihändigfahren geeignet, da ein Fahrrad mit größerem Nachlauf stärker auf seitlich wirkende Kräfte reagiert. Freihändig fahren ist auch nicht erlaubt.
- ▶ Die größere Vorbiegung bietet Ihnen bei Aufprall höhere Sicherheit und verlängert das Leben Ihres Fahrrades. Die elastische Gabel schon den Rahmen und kann so verhindern, dass er infolge permanenter Stöße bricht.
- ▶ Schon einfache Fahrten im Alltag belasten die Gabeln extrem. Bordsteinkanten, Schlaglöcher, Rückstoss bei scharfem Bremsen, all dies muss die Gabel aushalten. Zu schwach konstruierte oder zu leichte Gabeln können lebensgefährlich sein.
- ▶ Unsere geschweißten, stabilen „Unicrown“-Gabeln sind von Bauart und Material auf starke Belastung ausgelegt und entsprechen deshalb unseren hohen Qualitätsanforderungen.
- ▶ Das Gabelschaftrohr ist im unteren Bereich, der besonders von Brüchen bedroht ist, konisch verstärkt.
- ▶ Seitlich an den Gabelscheiden sind zwei Gewindeösen für den Vorderradträger Lowrider angebracht.

Gewicht des Rahmens und des Rades

In vielen Verkaufsgesprächen wird der Wunsch nach einem möglichst leichten Rad geäußert. Das ist berechtigt, wenn es auch fürs Fahren selbst relativ unwichtig ist. Ein leichtes Fahrrad muss nicht zugleich leichtgängig sein. Beim Tragen, Heben oder Schieben macht ein leichtes Rad natürlich weniger Mühe.

Der Rahmen ist nicht das schwerste Bauteil am Rad. Das Hinterrad wiegt häufig mehr und auch ein großes Bügelschloss erreicht fast das Gewicht des Rahmens. Durch Verwendung von Cr-Mo-Rohren liegt der Utopia Rahmen in der gleichen Gewichtsklasse wie ein ähnlich großer und belastbarer Alu-Rahmen. Aluminium ist zwar leichter, braucht aber bei gleicher Geometrie und Stabilität großformatigere Rohre, so dass sich der Gewichtsvorteil gegenüber hochfesten Cr-Mo Stählen wieder ausgleicht. Der Rahmen macht ungefähr 1/6 bis 1/7 des gesamten Radgewichtes aus. Der große Rest liegt in Bauteilen „versteckt“.

Gewichtstuning

Durch die individuelle Ausstattung können Sie Ihr Rad sowohl schwerer als auch leichter machen. Wir bieten Ihnen speziell leichte Teile. Die Gewichtsunterschiede finden Sie (ohne Gewähr) im Internet im Velo-Konfigurator, dem elektronischen Bestellbogen.

Gewichtsberechnung

Im Internet können Sie sich Ihr Wunschrad einfach zusammenstellen. Neben der Preisberechnung wird dabei auch gleich eine Gewichtsberechnung aus der Datenbank von Utopia gemacht. Das angezeigte Gewicht wird in Gramm angegeben, jedoch

Der Weg von der 3D Konstruktion zum Rahmen



Die Rahmenschmiede bei Van Raam.



High-Tech Geräte für WIG-Lötung.



WIG-Lötung.

Das Kreuz der Libelle im speziellen Werkzeug.



So kommt die Biegung ins Libelle Rohr.



In dieser hydraulischen Vorrichtung wird jeder Utopia Rahmen geboren.



ohne Gewähr! (Die Aktualisierung aller Einzelteile und der Teile-Tausch klappt nicht immer).

Rahmenlötung - mit und ohne Muffen

Die Meinungen über Vor- und Nachteile der Muffen prallen häufig sehr erbittert aufeinander. Dabei ist diese technische Frage längst nicht mehr mit einem klaren Ja oder Nein zu beantworten. Und erst recht nicht geeignet für ideologische Grabenkämpfe.

Utopia Rahmen entwickeln sich ja ständig weiter. Daher arbeiten wir gleichzeitig mit mehreren Verbindungstechniken. Für die verschiedenen Rohre im modernen Rahmenbau brauchen wir:

- ▶ Rahmen mit Muffen
- ▶ Präzise Lötverbindungen ohne Muffen.

Unser Rahmenbauer Van Raam hat hier eine enorme Wandlung vollzogen nach fast 100 Jahren klassischem Rahmenbau mit Muffen. Um den heutigen, sehr hohen technischen Standard im Rahmenbau zu erreichen, waren ein beispielloser Wille zur Innovation, 15 Jahre intensivster Entwicklungsarbeit, hohe Investitionen sowie Schulung und Weiterbildung der Mitarbeiter nötig. Das Ergebnis ist aber auch entsprechend einzigartig!

Keine gelötete Gabeln

- ▶ Utopia hat sich bei der Gabelherstellung bereits 1988 von der klassischen Gabel mit Gabelkopf (Krone) verabschiedet. Gabeln mit Krone und (den in dieser „Muffe“) eingelöteten Gabelbeinen (Scheiden) waren früher immer eine Schwachstelle am Rad. Erst die geschweißte „Unicrown-Gabel“, eine

Nirosta Ausfallende und Muffe an London und Gabel

Das Rohloff Ausfallende aus rostfreiem Stahl. Für passgenauen Sitz des angeschraubten, verschiebbaren Aluminium-Ausfallendes mit CNC gefräster Schiene wird das rahmenfeste Teil innen und aussen nicht mehr lackiert. Die gefräste Vertiefung ist auf dem Bild unten gut zu erkennen. Dadurch hat das Alu-Ausfallende seinen perfekten Sitz in der Gegenfräsung.

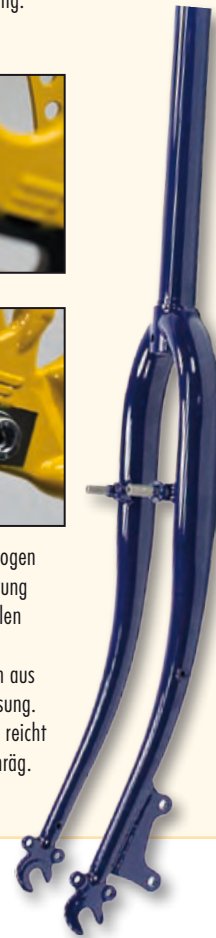


Die Schraubbefestigung muss nicht fest angezogen werden, denn die schienengleiche Grundsicherung verhindert, dass das Hinterrad sich schräg stellen und am Hinterbau schleifen kann. Manche Nachbauten der Rohloff Ausfallende verzichten aus Kostengründen auf diese aufwendige CNC Fräsung. Für das hohe Drehmoment in den Berggängen reicht es dann nicht aus, das Hinterrad stellt sich schräg.

Der klassische Kreuzrahmen des London mit selbst hergestellter Ausenmuffe im Kreuz. Hier hat jede Rahmenhöhe andere Winkel und braucht eine eigene Muffe.



Utopia Gabeln sind gut 2cm weiter vorgebogen (6,6cm) als der heutige Standard. Sie bieten einen unvergleichbaren Fahrkomfort und passen besser zu langen Rahmen und für Fahrten mit Gepäck. Die Gabeln sind besonders robust. Die Gabelscheiden sind fest mit dem Schaffrohr in einer stabilen Kopfmuffe verschweißt.



mit klassischer Lötung und WIG Lötung.



Die breite Befestigungsspur der WIG Lötung.

Die Kreuzmuffe des London wird eingepasst.

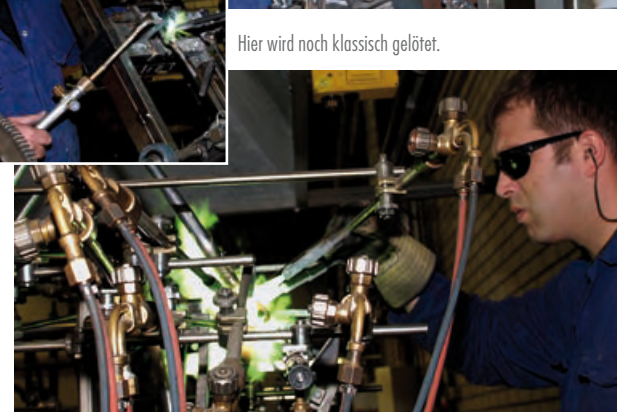


Kontrolle in der Fertigung mit 1:1 Ausdruck

Das Durchstiegsrohr des Sprint wird justiert.



Hier wird noch klassisch gelötet.



Der Rahmenbau Konstruktion und Produktion in Holland

Entwicklung für Mountainbikes, brachte die nötige Stabilität für dieses sicherheitsrelevante Teil. Ein deutlicher Beweis, dass Muffen wahrlich kein Garant für Stabilität sind.

Eigene Muffen

Die Grenzen, die dem Rahmenbau durch die Muffen gesetzt wurden, verhinderten in den letzten Jahrzehnten die Weiterentwicklung der Stahlrohrrahmen in Europa. Das war einer der Gründe für die mangelnde Konkurrenzfähigkeit des europäischen Stahl-Rahmenbaus gegenüber Taiwan und China. Dazu kam die Unflexibilität der Muffenhersteller.

Wir wollten uns davon nicht unser Rahmenprogramm diktieren lassen und haben bereits vor über 20 Jahren angefangen, die Kreuzmuffe und einige Muffen für Möwe und Kranich selbst herzustellen. So fing es an: Stumpf gelötete kurze Rohre übernahmen bei Utopia die Funktion der Muffen. Dabei blieb es nicht.

Wir entwickelten mit Van Raam dazu eine spezielle Steckbauweise (ein Rohr geht voll durch ein anderes hindurch). Der erste dieser neuen Rahmen war 1997 die SilberMöwe.

Vorteile der Muffenlötung

- ▶ Das Rohr ist auf breiter Fläche mit Lot umgeben.
- ▶ Es garantiert feste Rohr-Verbindungen.

Nachteile

- ▶ Nur Rahmen aus dickwandigen Rohren kann man mit Muffenlötung stabil bauen. Dann sind sie aber schwer. Baute man leichter, war der Rahmen weniger komfortabel, nicht so stabil - oder aufwendiger.

▶ Bei der Muffenlötung von sehr dünnwandigen Rohren besteht immer die Gefahr, dass das Rohr auf zu großer Fläche erhitzt und in seiner Molekularstruktur verändert und geschwächt wird. Im Übergang von der Muffe (etwa 1,8mm Wandstärke) zum Rohr (0,8mm) liegt das Problem. Die Muffe braucht und verträgt mehr Hitze als das dünnwandige Rohr. Durch die hohe Temperatur verändert sich dann das Rohr und verliert an Festigkeit. Rennrahmen wurden daher früher mit Silberlot und dünneren Muffen gebaut. Wegen der Krebsgefahr der Flussmittel ist es verpönt.

Sind voll gemuffte Rahmen stabiler?

- ▶ Nur wenn Sie aus dickwandigem Rohr bestehen.
- ▶ Sonst eindeutig: Nein.

Hand aufs Herz: Wer würde heute noch einen London oder Roadster kaufen mit Mindestgewicht von 20kg. Auch dann nicht, wenn das Rad stabiler und weniger bruchgefährdet wäre - was es aber nicht ist. Denn die elastischeren CrMo Rohre halten auf Dauer mehr aus.

Alle neuen Rahmen werden ständig über Messgeräte und Tests schon beim Bau kontrolliert. Da Utopia und Van Raam die neuen Techniken auf Grundlage von Erfahrungen entwickeln und weiter handwerklich arbeiten, ist ein Rahmenbruch ausgesprochen selten. Er kommt meist nach einem Sturz oder Aufprall.

WIG-Löten: Die Revolution

Das WIG-(Wolfram-Inertgas) Löten ist eine besondere, das Rahmenrohr schonende Verarbeitung. Mit einem Lichtbogen wird das Material ganz kurz

erwärmt, dabei wird automatisch Lot zugefügt.

Das Lot verteilt sich um das Rohr, schafft eine große Kontaktfläche und stärkt die Verbindung.

Bei diesem aufwendigen Verfahren wird der dünnwandige Cr-Mo-Stahl nicht durch hohe Löt-Temperaturen geschwächt. Die Verbindung wird dadurch auch ohne Muffen sehr fest und (fast) unzerstörbar.

In der Vergangenheit hat man beim Löten dünnwandiger Rohre zu Silberlot gegriffen. Es schmilzt bei geringerer Wärme als Messinglot. Doch das Flussmittel des Silberlots ist in die Kritik geraten, weil es Lungenkrebs erzeugen kann. Van Raam Mitarbeiter haben deshalb schon vor 10 Jahren Lehrgänge für WIG-Löten besucht. Nach einer langen Testphase wurde die Umstellung gewagt. Mit Erfolg: Die Qualität des Rahmenbaus wurde seitdem eindeutig verbessert.

Diese Art der Lötung erfordert eine sehr aufwendige Rohrvorbereitung. Alle Rohre müssen mit CNC Fräsmaschine oder Rohr-Laser-Schneidern mit sehr geringer Toleranz bearbeitet werden. Die Verbindung muss optimal passgenau sein, nur das garantiert auch die spätere Festigkeit.

Es war Van Raam und Utopia sehr wichtig, die Mitarbeiter in diesem langwierigen Prozess gut einzubinden, um Nachhaltigkeit in dem komplizierten Produktionsablauf zu erreichen. Schließlich will der Verbraucher ein optimal festes, zuverlässiges Produkt.

Diese Verarbeitung hat den technischen Aufwand wesentlich vergrößert und die Arbeitszeit für einen Rahmen um rund 60% erhöht. Die Festigkeit des Rahmens ist so groß wie bei Muffenverbindung, er ist aber leichter- und eleganter.

Der Weg von der 3D Konstruktion zum Rahmen



Rahmenprüfmaschine in der Produktion.



Das Nirosta Utopia Ausfallende wird durch TIG Schweißen mit den CrMo Rohr verbunden.



Der warmverformte Hinterbau mit offenem Rohrsteg.

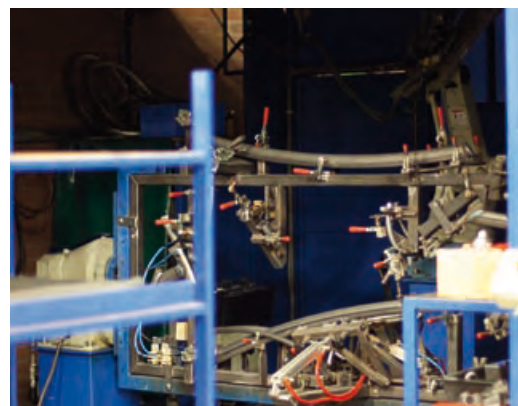
Löt-Arbeitsplätze



Ohne Kaffee keine Rahmen.



Der TIG Schweißroboter.



Sind Alu-Rahmen eine Konkurrenz?

Utopia und Van Raam haben gemeinsam den Rahmenbau für Stahlrahmen weiterentwickelt. Wir haben uns damit der Konkurrenz der „modernen“ leichteren Alu Rahmen gestellt. Die neuen Utopia Rahmen sind ebenfalls leichter, dazu aber elastischer und stabiler geworden - und haben attraktive Formen. Das Gewicht ist nicht schwerer als bei einem in Länge, Höhe und Tragfähigkeit vergleichbaren Alu-Rahmen. Wird Stahl richtig verbaut, kann es seinen einzigartigen Vorteil voll ausspielen:

Den unvergleichlichen Fahrkomfort.

Der sportliche Alu-Rahmen hat ein starres, hartes Fahrverhalten. Dagegen bietet der Cr-Mo-Rahmen einen höheren Fahrkomfort - bei ähnlichem Gewicht. Das ist das Geheimnis des langen Roadster und erzeugt immer wieder das „Aha“ Erlebnis bei Probefahrten.

Verlängerte Garantie

Utopia Rahmen sind durch Cr-Mo-Rohre und die neue Technik heute weniger anfällig für Brüche geworden. Vor der Jahrhundertwende gab es mehr Rahmenbrüche als heute, obwohl inzwischen mehr Utopia Räder unterwegs sind. Deshalb geben wir jetzt eine Garantie von 10 Jahren auf Rahmenbruch aufgrund von Materialfehlern. Voraussetzung ist jedoch der Nachweis der jährlichen Inspektionen. Utopia Räder werden hoch beansprucht. Deshalb brauchen sie qualifizierte Wartung und Pflege.

Lebenslange Garantie halten wir für unehrlich. Denn Utopia ist die Marke der Vielfahrer mit oft mehreren Tausend km Fahrleistung pro Jahr.

WIG-Lötung an SilberMöwe



SilberMöwe Rahmen nach dem Sandstrahlen. Alle Lötverbindungen sind jetzt gut sichtbar. Die verschiedenen Verfahren sind an der Farbe erkennbar.

Die kleinen Lötstellen an der Hinterbaustrebe und am Ende des Ovalrohrs werden klassisch gelötet.

Das Sattelrohr muss von oben und unten komplett im WIG-Lötverfahren gesichert werden, denn hier durchdringt es das ovale Oberrohr.

ADFC zur Materialfrage

ADFC München,
AG Technik über Rahmentechnik

Legierte Stähle (z.B. Cr-Mo-Stahl)

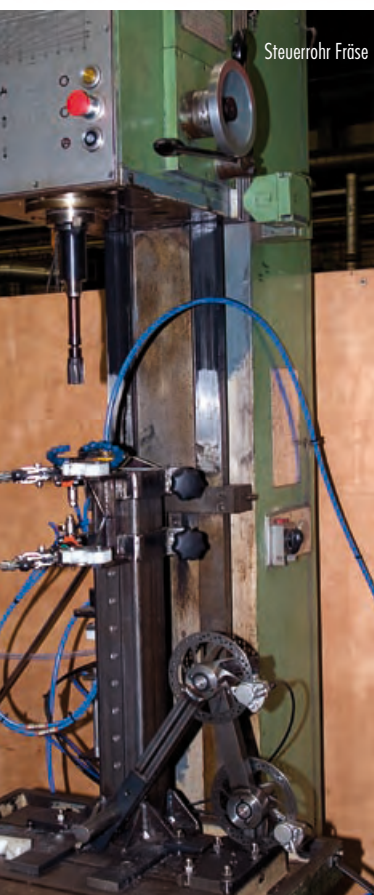
Mit Chrom und Molybdän, zum Teil auch mit Mangan veredelter Stahl erreicht bereits mit dünnwandigeren Rohren die Festigkeit normalen Stahls, ist dadurch leichter. Die Herstellung ist etwas teurer und die Verarbeitung muss exakter erfolgen. Vergüteter Stahl besitzt besonders hohe Bruchdehnung (Mannesmann: 12% und Columbus-Rohre: 15%) und Elastizität, die auch bei längerem Gebrauch erhalten bleibt: Hohe Dauerelastizität.

Aluminium

Aluminium ist ein leichtes Metall, jedoch ist es nur 1/3 so elastisch wie Cr-Mo-Stahl. Auch die für ein Fahrrad wichtige Dauerschwingfestigkeit ist geringer als bei Stahl: Aluminium verliert bei jeder Schwingung etwas an Festigkeit..

<http://www.fa-technik.adfc.de/>
Komponenten/Rahmen/#Legierte/

Kontrolle, Ausfallende, mechanische Bearbeitung, Beschichtung.



Steuerrohr Fräse



Meister Klüver beim Linieren.

Erster Richtdurchlauf der Rahmen am elektronischen Richttisch.



Möwe Rahmenlager. Gestrahlt, phosphatiert und beschichtet wird erst, wenn der Auftrag kommt.

Das Pulvern, umweltfreundlich und robust.



Der Kreuzrahmen *Ideal für Touren, Alltag und Reisen*

Geschichte des Kreuzrahmens

Die Grundlage (fast) aller Rahmen von Utopia ist das Prinzip der gekreuzten Rahmenrohre. Kreuzrahmen werden seit etwa 1886 gebaut. Utopia führt da eine gute Tradition fort.

Eine interessante Historie des Hollandrades und des Kreuzrahmens haben wir (auf Deutsch) auf der Internet Seite www.rijwiel.net gefunden. Der Verfasser Herbert Kuner hat uns erlaubt, verschiedene Textzitate und Bilder daraus hier im RadRatgeber zu veröffentlichen. Wir danken ihm sehr dafür! Hier ist der Auszug:

Erste Generation

„Das erste Fahrrad, das als Kreuzrahmen („cross frame“) bezeichnet wurde, war das „Premier“ der englischen Firma Hillman, Herbert & Cooper von 1886. Die Kreuzrahmen gehörten zu den ersten Niederrädern und wurden von allerlei Firmen bis in die 90er Jahre hinein gebaut. Das Kreuz bestand aus dem Sattelrohr und einem Rohr, das vom Steuerkopf bis zur Hinterradachse lief (das letzte Stück natürlich in Form einer Gabel, mit dem Hinterrad dazwischen). Ein Unterrohr war nicht vorhanden.

Zweite Generation

Die zweite Generation der Kreuzrahmen kam ebenfalls aus England und war dort kurz vor der Jahrhundertwende in Mode. Der Diamantrahmen hatte sich inzwischen zum Standardrad entwickelt, und während die ersten Kreuzrahmen noch als

konstruktiv schwächere Vorläufer betrachtet werden können, waren diese neuen Kreuzrahmen eigentlich Varianten des Diamantrahmens, die mit zusätzlichen Rohren verstärkt waren. Es wurden die verschiedensten Ausführungen entworfen, die es bestimmt nicht alle bis zur Produktionsreife gebracht haben dürften:

Dritte Generation

Damit sind wir bei der dritten Phase in der Geschichte der Kreuzrahmen-Räder angekommen. In den Niederlanden - und offenbar nirgendwo anders - kamen die Kreuzrahmen ab der zweiten Hälfte der 30er-Jahre erst richtig in Mode.

Anfang der 50er-Jahre hatte jede große Fahrradfabrik eines oder mehrere Modelle in ihrem Programm. Das wahrscheinlich beliebteste Modell war das elegante Locomotief „Super de Luxe“, das als Einheitsrad angepriesen wurde (also für Männer und für Frauen).

Vierte Generation

In den 80er-Jahren kam wieder Bewegung in die Fahrradbranche. Fahrräder waren „in“, und neben neuen Reiserädern, MTBs und ATBs tauchten auch wieder Kreuzrahmen in kleinen Stückzahlen auf. Die Firma Van Raam aus Aalten war eine der ersten und lieferte anfänglich unter eigenem Namen und ab 1984 für Utopia in Deutschland ein Kreuzrahmenmodell wie das von Locomotief. Batavus verkauft seit etwa 1985 ein vergleichbares Modell für Damen und einen mit Duplex-Rohren verstärkten Diamantrahmen für Herren. 2001 kommt auch Gazelle mit einem fast identischen Modell. Azor, ein noch relativ junger Hersteller

aus Hoogeveen, verkauft ebenfalls seit 2001 wieder ein Kreuzrahmenmodell wie das von Simplex/Juncker sowie ein Damenmodell, das dem Locomotief-Kreuzrahmen ähnelt. Auch der vor einigen Jahren neu vorgestellte Double-easy-Rahmen von Union hat einander kreuzende Rohre.

Die größte Auswahl aus gekreuzten Rahmenformen bietet derzeit Utopia aus Saarbrücken. Diese Firma unternimmt den lobenswerten Versuch, dem Gedanken eines komfortablen Tourenrads neues Leben einzuhauchen. Hier können Sie unter anderem Neuaufgaben des alten Locomotief Einheits-Kreuzrahmens kaufen. Die Rahmen werden übrigens noch immer bei Van Raam hergestellt.“

Soweit der Text von Herbert Kuner auf seiner Internet Seite www.rijwiel.net.

Kreuzrahmen bei Utopia

So fing es an: Ralf Klagges war fasziniert, als er bei holländischen Freunden 1969 zum ersten Mal auf einem Rad mit Kreuzrahmen saß. So angenehm, ruhig und sicher war er noch auf keinem anderen Rad gefahren - und er kannte viele.

Daher fiel ihm auch später der Kreuzrahmen im Raleigh-Museum in Nottingham sofort auf.

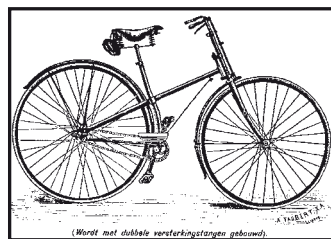
Höchst erstaunt und erfreut war er dann 1984 beim ersten Van Raam Besuch, als Meister Kluver mit seinem grünen Locomotief Rad über den Hof geradelt kam. Damit war eindeutig klar, wer zukünftig die Utopia Rahmen bauen würde.

Die Selbstverständlichkeit, mit der Van Raam diese Rahmen seit 1905 herstellte und die Erfahrung von Meister Kluver, der 1936 bei Locomotief in die Lehre ging, als die „Einheits-Kreuzrahmen“ (Unisex

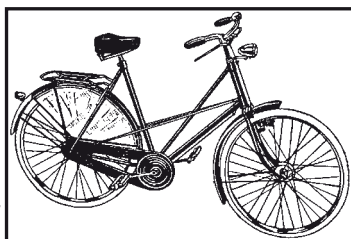
Kreuzrahmen vom 19 Jahrhundert bis heute



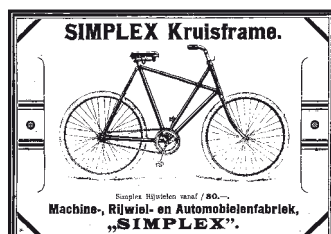
Das „Kreuzrad“ von Locomotief: So transportiert im Jahr 1952 Mama ihre Tochter. Daneben das gleiche Rad 2007 kurz vor seiner Restaurierung durch Herrn Kuner.



Das Premier von 1886.



Locomotief Einheits-Kreuzrahmen, ca. 1936 - 1955.



Der „London“ Rahmen von Raleigh und Simplex etwa 1910.



Die Möwe von 1984, vom ADFC zum Fahrrad des Jahres gewählt.



Locomotief Super de Luxe von 1950, Rahmenhöhe 62cm, Sturmey-Archer 3 Gang und Trommelbremsen, Niro Westwood Felgen und Holland Tourenlenker.

würde man heute sagen) gebaut wurden, waren optimale Voraussetzungen.

Gemeinsam konnten wir den ersten modernen „Kreuzmixte-Rahmen“ für die Möwe entwickeln. Es war ein einmalig großes Glück, hier Tradition und Innovation vereint zu finden.

Die Kreuzrahmen bei London, Kranich, Möwe, Roadster, Speedster, Libelle und Sprint sind die Voraussetzung unserer höchst belastbaren Fahrräder mit zulässigem Gesamtgewicht von 140kg bis 180kg.

Vorteile der Kreuzrahmen

Bei fast allen Utopia Modellen finden Sie heute das Prinzip der gekreuzten Rahmenrohre. In dieser Technik liegt ein wichtiger Grund für das besondere, unvergleichliche Fahrverhalten der Utopia Fahrräder.

Warum das Kreuzrahmenprinzip für Utopia so wichtig ist, lässt sich einfach beantworten: Wir können Ihnen damit gleichzeitig hohen Komfort, dynamisches Fahrverhalten und geringes Gewicht bieten.

Mit dieser Technik lassen sich sehr lange und leichte Rahmen aus dünnwandigen Rohren bauen. Mehrere kleine Dreiecke erhöhen die Stabilität, siehe Brückenbau. Das ist mit Diamantrahmen (Herrenrad) allein nicht möglich, auch der ist bei uns mit Kreuz verstärkt.

Der lange Radstand bringt das gewünschte satte Fahrverhalten. Durch die stabilisierenden Rahmenkreuze haben Sie den ruhigen, sicheren Geradeauslauf.

Dafür ist der Kreuzrahmen geeignet

- ▶ Für Reise-, Trekking- oder Fitnessräder mit langem Rahmen, da bringt er eine deutlich höhere Seitensteifigkeit und Laufruhe, auch

bei unebener Strasse.

- ▶ Für Reiseräder, die mit aufrechter bis leicht geneigter Sitzhaltung gefahren werden. Sie verkraften es besser, dass hier das Gewicht des Fahrers plus Gepäck nach hinten verlagert ist. Ein langer Diamantrahmen würde instabil.
- ▶ Räder mit tiefem Durchstieg und gekreuzten Rohren haben mehr Stabilität und gleichmäßigen Geradeauslauf als jeder andere „Damenrahmen“, das spürt man besonders bei höherem Tempo und mit Beladung.
- ▶ Besonders sinnvoll ist der Kreuzrahmen bei Rädern für Große und Schwere, denn da ist der normale Diamantrahmen hoffnungslos überfordert.

Die Eigenschaften der Kreuzrahmen passen perfekt zum Programm der Utopia Räder. Diese Technik ist eines der „Geheimnisse“, die hinter dem unvergleichlichen Fahrverhalten stecken. Jeder Rahmen wird bei uns für eine bestimmte Aufgabe gebaut. Das verstehen wir unter intelligentem und nachhaltigem Rahmenbau.

Utopia entwickelt weiter ...

Utopia hat zusammen mit Van Raam die Technik des Kreuzrahmenbaues seit 25 Jahren kontinuierlich weiterentwickelt. So können wir Ihnen heute weltweit einzigartig hochwertige, leichte Rahmen bieten. Fit für die Zukunft.

- ▶ Die Rahmenrohre sind alle aus 25 Cr-Mo4-Stahl mit hoher Biegefestigkeit und sehr dünnen Wandstärken.
- ▶ Die Rahmen sind in vielen Rahmenhöhen lieferbar, wobei jede Rahmenhöhe andere Maße hat, um dem Benutzer ein Höchstmaß an

Sitzkomfort und Fahrstabilität zu bieten.

- ▶ Die Rahmen haben alle einen größeren Reifendurchlauf für Reifen bis zu 60mm bekommen.
- ▶ Mit Sprint, Roadster, Speedster und Libelle wurden in den letzten 10 Jahren ganz neue Kreuzrahmen entwickelt. Leichter und sportlicher, aber immer noch mit dem unvergleichlich angenehmen Fahrverhalten.
- ▶ Alle Rahmen sind auf dem neuesten Stand mit 1 1/8“ Gabeln und Rohloff Ausfallende.
- ▶ Ein Teil der Kreuzrahmen ist noch gemufft, aber immer mehr wird mit WIG-Löten unter Schutzgas gebaut. Ein modernes Verfahren, das die Hallenluft sauber hält und einzigartige Festigkeit der Verbindung garantiert.

Fünfte Generation Kreuzrahmen

Utopia und Van Raam haben vor 24 Jahren mit Kreuzrahmen in klassischer Bauweise angefangen. Seit gut zehn Jahren arbeiten wir mit CAD Programmen, ohne die so komplizierte Rahmen wie Roadster und Libelle gar nicht machbar wären. Hier durchdringen sich runde und ovale Rohre. Diese elastische Verbindung ist die Besonderheit der fünften Generation. Damit schreiben wir die Erfolgsgeschichte dieser klassisch schönen Rahmen fröhlich weiter.

in Bildern



Das Gründergebäude von Van Raam in Amsterdam. Ölbild von Meister Klüver.



Utopia Kranich 2009, Rahmenhöhe 54cm, 8- Gang Premium, Rollenbremsen, Westwood Nirofelgen, Niro-Schutzblech und Cruiser Niro-Lenker.

Kreuzrahmen“ 1950 und 2009

Das Original des Locomotief „Super de Luxe“ von 1950 sehen sie in der Mitte.

Dieses Rad wurde aus Originalteilen bei Van Raam von Meister Klüver hergestellt - genau so, wie er früher die Räder gebaut hat. Dieses wertvolle Geschenk bekamen wir zum 25 jährigen Jubiläum überreicht.

Rechts unten ein Utopia Kranich von 2009.

Der Rahmen mit hohem Steuerrohr und unvergleichlicher Stabilität hat zwar äußerlich viel Ähnlichkeit, wird aber heute ganz modern aus leichtem CrMo-Stahl mit WIG-Lötung und rostfreien, verschiebbaren Ausfallenden hergestellt. Das Gewicht von Rahmen und Rad wurde um fast 40% gesenkt.

Was sich bewährt hat, bieten wir auch heute noch an. Rollenbremse, Nirosta Felgen und Schutzbleche können Sie auf Wunsch gerne bekommen. Der verchromte Stahl wurde durch Nirosta ersetzt, die damalige große Lampe mit nur 6 Lux durch die heutige IQ Cyo mit 40 Lux und der neue geschlossene Kettenschutz Country lässt sich elegant an jede Länge anpassen.

Utopia Räder mit Prüfzeichen

Das Fahrrad nimmt tagtäglich am Verkehr teil, Personen werden darauf befördert und manchmal noch 1 bis 2 Kinder im Anhänger. Moderne Räder bringen es auch ohne sportlichen Ehrgeiz schon im Stadtverkehr gut und gerne auf 25km/h und mehr.

Trotzdem gibt es weniger Vorschriften zur Prüfung von Fahrrädern als für Staubsauger. Es darf also nicht wundern, dass immer wieder bei „Stiftung Warentest“ oder bei Tests im Fernsehen über schwerwiegende Mängel an Fahrrädern berichtet wird.

Utopia geht auch hier eigene Wege. Mit großem Aufwand wurden die notwendigen Untersuchungen durchgeführt, damit die Sicherheit aller Modelle und Varianten gewährleistet ist.

Ein Trekking-Fahrrad soll viel leisten und wenig wiegen. Es ist ein Leichtbau-Fahrzeug, das mit Fahrer und Gepäck das fünf- bis zehnfache seines Eigengewichts tragen soll. Dabei werden Fahrräder heute hart beansprucht. Scharfe Bremsen und gute Schaltungen machen es möglich, der Mountainbike-Stil hat auch im Alltag neue Gewohnheiten gebracht. Die Radwege sind meist alles andere als ideal, ständig geht es über die berüchtigten Bordsteinkanten. Sind die Fahrräder dafür sicher genug gebaut? Wo und wie wird das kontrolliert?

Die DIN reicht nicht!

Es gibt für Fahrräder eine Sicherheitsnorm, früher war es die deutsche DIN 79100, heute die neue Europa-Norm DIN EN 14764. Sie vereint unterschiedliche Sicherheitsvorstellungen und wirtschaftliche Interessen von 30 Staaten, legt also nur reine **Mindestanforderungen** fest. Auch werden nur einzelne Bauteile geprüft, nie wird das komplette Rad getestet. Das war uns nicht ausreichend für Utopia Räder mit 10.000 km und mehr Fahrleistung/Jahr. Wir suchten nach Tests mit höheren Anforderungen an Belastungsgrenzen und Lebensdauer.

Prüfungen für

Utopia geht zusammen mit Ernst Brust neue Wege. In seinem Prüfinstitut velotech.de lassen wir die Belastbarkeit und Lebensdauer **der kompletten Fahrräder** sowie zusätzlich einzelner Bauteile nach dem neuesten Stand der Sicherheitstechnik testen auf Basis der neuen DINplus. - Und nicht nur das. Seit Herbst 2008 gibt es endlich die gesetzliche Grundlage, dass auch City- und Trekking-Räder das bekannte und geschätzte **GS-Zeichen** (GS= geprüfte Sicherheit) bekommen können. Dafür muss zusätzlich noch unsere Produktionsstätte und Qualitätssicherung von velotech.de geprüft werden. Unsere Kunden sollen die gleiche Sicherheit haben, wie sie bei Autos oder Motorrädern längst selbstverständlich ist.

Das ganze Rad muss getestet werden

Es genügt uns nicht, nur einzelne Bauteile eines Fahrrades zu testen. Realistische Ergebnisse bekommt man nur, wenn das komplette Rad auf den Prüfstand gestellt wird. Die Wahl einer anderen Gabel oder unterschiedliche Felgen und Reifenbreiten bringen sofort andere Testergebnisse.

- ▶ Der gleiche Rahmen reagiert anders mit verschiedenen Bauteilen.
- ▶ Das schwächste Teil einer Konstruktion erkennt man immer erst beim Test des ganzen Rades mit Beladung.

Härteste Prüfungen für sportliche Trekkingbikes

- ▶ Alle Utopia Räder und ihre Teile werden mindestens auf Basis des Zertifizierungsprogramms DINplus geprüft, entsprechend dem „aktuellen Stand der Sicherheitstechnik für sportlich genutzte Trekkingbikes“. Härteste Fahrbahnstöße, Sprungbelastungen und Frontalschläge gehören dazu.
- ▶ Nach diesen Anforderungen wurden jetzt zum ersten Mal auch Räder mit klassisch langen Tourenrahmen und kräftiger Zuladung geprüft.
- ▶ Alle Utopia Räder haben den Test bestanden und das „velotech.de-GS“ Sicherheitszeichen erhalten.

Für die GS Zertifizierung müssen diese Prüfungen bei jeder Änderung an Konstruktion oder Ausstattung neu durchgeführt werden.

Realitätsnahe Tests

Das Fahrrad wird in Original-Ausstattung und der höchstzulässigen Beladung dynamisch belastet. Zuvor werden Komponenten und Baugruppen getestet auf

- ▶ Steifigkeit und Spurgenaugigkeit der Rahmen/Gabel-Einheit.
- ▶ Antriebsbelastungen der Rahmen/Gabel-Einheit.
- ▶ Dynamische Bauteilprüfungen.
- ▶ Bremswert-Ermittlungen.
- ▶ Rollenprüfstandtest. Die dynamische Belastung des fertig montierten Rades erfolgt mit maximaler Beladung. Kein Fahrer könnte dabei auf dem Rad sitzen bleiben, ein Rodeo wäre dagegen ein Spaziergang.
- ▶ Doch damit nicht genug: Die vorgeschädigte Rahmen/Gabel-Einheit wird jetzt noch durch Frontalstöße belastet.



Ernst Brust hat sich seit 1990 als engagierter Sachverständiger bei Schäden am Fahrrad einen guten Namen gemacht. Lieber prüft er aber die Räder vorher, damit es gar nicht zu Schäden kommt.

- ▶ Danach wird das Rad komplett zerlegt und bewertet. Die Montagequalität und eventuelle Schädigung der getesteten Komponenten werden abschließend überprüft.
- ▶ Zum Schluss noch die Prüfung der Lackierung durch das Gitterschnitt Verfahren.

Prüfung bei Utopia

- ▶ Wer wie wir das GS Prüfsiegel wünscht, wird selbst geprüft. Die Kontrolle umfasst Betriebsabläufe, Einrichtung und Zustand der Geräte und Maschinen, Einhaltung der Stücklisten, genaue Endkontrolle und Sicherung einer gleichbleibenden Montagequalität.
- ▶ Diese Kontrolle findet ebenso bei unserem Rahmenbauer in Holland statt. Die gleichbleibende Qualität des Materials ist hier besonders wichtig.
- ▶ Utopia verpflichtet seine Vorlieferanten, nur Material zu liefern, das auf DIN-plus Basis getestet und zertifiziert ist.

Die Nachprüfung der Fertigungsstätten findet jedes Jahr statt und verhindert, dass die Qualität der Produktion sich ändert.

Custom-Made Räder mit geprüfter Sicherheit

Kaum zu glauben, aber wahr: Die Sicherheit aller Variationen, die Sie als Kunde für Ihr persönliches Rad auswählen können, wurde durch ausführliche Tests überprüft. Wir bieten Ihnen im Konfigurator nur Optionen, die an unsere Räder passen und sicher sind. Wir bitten daher um Verständnis, dass wir keine anderen Komponenten anbauen können, auch wenn dies gewünscht wird. Jedes Rad, das entsprechend dem Utopia Velo-Konfigurator gebaut wird, trägt das „velotech.de-GS“ Sicherheitszeichen.

Safety first

Ernst Brust hat seine langjährige Erfahrung in den Prüfungsaufbau fließen lassen, um die härtestmöglichen, aber realen Anforderungen an ein Fahrrad wirklich testen zu können. Wir danken ihm dafür, denn dadurch sind die Untersuchungsergebnisse realistischer und unsere Räder noch sicherer geworden. Wir freuen uns, dass Sie als die zukünftigen Fahrerinnen und Fahrer davon profitieren.

- ▶ Utopia hat durch die Tests von Ernst Brust den Nachweis erbracht, dass unsere einzigartige Kombination von höchstem Fahrkomfort, sportlichem Fahrverhalten sowie hoher Belastbarkeit wirklich sicher ist. Und mit unseren Rädern sehr lange Laufzeiten zu erreichen sind - bei bestimmungsgemäßem Gebrauch.

Fahrradgewicht

Beim Fahrradkauf steht häufig das Fahrradgewicht im Vordergrund. So wird in Geschäften und auf Messen das Rad oft als Erstes hochgehoben. Wählt man dann das neue Rad nach Gewicht aus, kann das verhängnisvolle Folgen haben.

Wieviel kann ein Rad ertragen?

Das „zulässige Gesamtgewicht“ umfasst

- ▶ Gewicht des Fahrers mit Kleidung
- ▶ Fahrradgewicht mit Schloß
- ▶ Sämtliches Gepäck, auch Trinkflaschen
- ▶ Fahrradanhänger

Dieses ganze Gewicht drückt beim Fahren und Bremsen immer auf Rahmen und Gabel. Also auch bei jedem Überfahren von Kanten und Schlaglöchern. Es ist nicht nur die „Traglast“, um die es beim Fahrrad geht. Entscheidend ist die dynamische Belastung im Fahrbetrieb.

Bei Utopia Rädern wird als „zulässiges Gesamtgewicht“ je nach Modell 140kg bis 180kg angegeben. Die Räder wiegen je nach Ausstattung ab 14kg. Das Rad muss also im Fahrbetrieb bis zum zehnfachen seines Eigengewichtes tragen.

Die Mindestanforderung der neuen europäischen DIN EN für Fahrräder beträgt für das zulässige Gesamtgewicht: 100kg.

Bitte beim Kauf beachten

- ▶ Wie hoch ist das eigene Gewicht? Nur bei geringem Körpergewicht sollte das Rad leichter sein.
- ▶ Wieviel Gepäck oder Einkauf könnte ich transportieren? Hierbei sollte man vorausschauend rechnen. Meist wird der Einkauf größer und das

Reisegepäck im Lauf der Fahrt schwerer als geplant.

- ▶ Will ich mit Anhänger fahren? Sei es für (zukünftigen) Kindertransport oder um darin das (gemeinsame) Gepäck auf der großen Reise zu übernehmen.

Das maximale Körpergewicht

Alle Räder sind so konstruiert, dass das Körpergewicht und Gepäck immer auf das gesamte Fahrrad verteilt sein sollen.

Man zieht vom zulässigen Gesamtgewicht eines Rades in der Regel 20kg für Fahrrad und 20kg für Gepäck = 40kg ab, dann erhält man das maximale Körpergewicht (s. Tabelle)

Wie wichtig ist das Fahrrad-Gewicht?

Jeder sollte sein Rad auf kurzen Strecken tragen können. Sei es in den Keller, Zug oder Auto. Auch kurze Treppen auf Fahrradwegstrecken müssen gemeistert werden. Dies darf aber nicht das wichtigste Kriterium sein. Das Wohlgefühl beim Fahren, die Sicherheit, die ein stabiles Rad mit Reisegepäck vermittelt, sind entscheidend, wieviel Sie mit Ihrem Rad fahren werden.

Bei Reisegepäck bitte auch darauf achten, dass häufig das Gewicht in den Packtaschen schwerer wiegt, als das ganze Fahrrad ...

Leichtere Räder laufen nicht immer auch leichter

Die Beschaffenheit von Bereifung, Lagern, Kette, die Gewichtsverteilung und Leichtgängigkeit Ihrer Schal-

tung haben einen größeren Einfluß auf Schnelligkeit und leichten Lauf als das Gewicht des Rades. Ein extrem leichtes Rad, das mit Gepäck instabil und besonders bergauf nur schwer in der Spur zu halten ist, lässt sich schwerer und mühsamer fahren, als häufig bedacht. Eine Kette, die im Country sauber und gepflegt bleibt, lässt Sie leichter fahren. Utopia Räder liegen in der Gewichtsklasse von 14 bis 18kg. Das garantiert leichten Lauf und hohes zulässiges Gesamtgewicht.

Gewichtstuning für Utopia Räder

Bei der Ausstattung eines Utopia Rades im Internet-Konfigurator sehen Sie immer das aktuelle Gewicht des Rades (ohne Gewähr).

So können Sie bewusst Teile wählen, die mit „Gewichtstuning“ markiert sind und damit das Rad leichter machen.

Bitte beachten: Einige Ausstattungsvarianten wie Felge, Gepäckträger verringern das zulässige Gesamtgewicht auf 120kg.

Was ist das zulässige Gesamtgewicht?

Dazu finden Sie einen Beitrag von Ernst Brust unter www.radratgeber.de

Utopia ist der erste und bisher einzige Hersteller von Reise- und Trekking-Rädern, der alle Modelle mit dem Sicherheitszeichen „velotech.de-GS“ auszeichnen darf.



Charakteristik der Modelle

Hinweise zu Utopia Modellen.

- ▶ Das zulässige Gesamtgewicht setzt sich zusammen aus Ihrem Gewicht sowie dem Gewicht von Fahrrad, Gepäck und Anhänger.
- ▶ Bitte beachten: Durch Auswahl der leichten Felgen verringert sich das zulässige Gesamtgewicht generell auf 120 kg.
- ▶ Für Fahrradgewicht und Gepäck werden in der Regel 40 kg gerechnet bei Fahrten ohne Anhänger.
- ▶ Das Gepäck sollte möglichst auf Achshöhe und 1/3 vorne, 2/3 hinten verteilt sein.
- ▶ Das Gewicht des Fahrers sollte also etwa 40 kg weniger als das zulässige Gesamtgewicht betragen.

	Kranich	Libelle	London	Möwe	Roadster	SilberMöwe	SilberMöwe26"	Speedster	Sprint	Phoenix
Fahrradtyp										
Fitnessbike	-	•	-	-	•	•	•	•	-	-
Citybike ^o	•	-	•	•	•	•	•	•	•	-
Trekkingbike	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Reiserad	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Einsatzgebiet										
Straße	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Wirtschaftswege	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
befestigte Waldwege	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
unbefest. Waldwege*	•	-	•	•	•	•	•	•	-	-
Zulässiges Gesamtgewicht										
140 kg		•								
150 kg					•			•	•	•
160 kg				•		•	•			
180 kg	•		•							
Empfohlenes maximales Körpergewicht										
100 kg		•								
110 kg					•			•	•	•
120 kg				•		•	•			
140 kg	•		•							

^o Sitzempfehlung der einzelnen Modelle beachten

* nur mit Balloon Reifen und geringem Luftdruck.

Die Schaltungen

Auswahlkriterien für eine Schaltung sind neben einfacher Bedienung und leichter Funktion der Übersetzungsbereich.

Mithilfe der Schaltung sollte man bei Rückenwind noch beschleunigen und mit möglichst wenig Kraftaufwand auch den Berg hinauf fahren können. Dabei gibt es sehr unterschiedliche Wünsche an die Schaltung. Utopia bietet Ihnen 6 verschiedene Schaltungen und wir beschreiben hier, für welchen Einsatzzweck diese Schaltungen sinnvoll sein können.

Bei Utopia wählen Sie ...

... immer die Schaltung, die am besten zu Ihrem Fahrstil und Ihren Gewohnheiten passt. Es hängt (auch) von der richtigen Schaltung ab, ob Ihr Fahrrad all das bringt, was sie ihm abverlangen. Wir bieten verschiedene Schaltungen an für Menschen mit unterschiedlichen Kräften und für flaches, hügeliges oder bergiges Gelände.

Wir unterscheiden die Einsatzbereiche:

- ▶ Citybike im Flachland
- ▶ Trekkingbike
- ▶ Fitnessbike
- ▶ Reiserad

Ein wichtiges Kriterium ist der Übersetzungsbereich beim Berggang. Eine Schaltung sollte es ermöglichen, dass man auch mit Gepäck in ruhiger sitzender Fahrweise gut über den Berg kommt. Im Kapitel „Übersetzungen“ finden Sie dazu auch in Form von großen Tabellen wichtige Informationen. Bei der Bestellung haben Sie im Konfigurator meist die Wahl zwischen 4 Übersetzungen pro Schaltung.

Nabenschaltungen

- ▶ Sram 5-Gang Cargo
- ▶ Shimano 8-Gang Premium
- ▶ Shimano 8-Gang Alfine
- ▶ Rohloff 14-Gang Speedhub

Es ist Zeit, mit Vorurteilen aufzuräumen:

- ▶ Eine Getriebeabgabe sei viel schwerer als eine 27/30-Gang Kettenschaltung. Meistens wiegt der Unterschied weniger als ein gutes Frühstück.
- ▶ Nabenschaltungen gäbe es nur mit „Rücktritt“. Inzwischen ist es eher so, dass es nur noch wenige Nabenschaltungen mit Rücktritt gibt. Rohloff Speedhub, Shimano Premium und Alfine werden gar nicht mehr mit Rücktritt angeboten.
- ▶ Hinterräder von Nabenschaltungen wären schwierig auszubauen. Seit es das Utopia Rohloff-Ausfallende gibt, ist der Ein- und Ausbau des so einfach wie bei der Kettenschaltung.

Vorteile der Nabenschaltung

- ▶ Eine Nabenschaltung im Hinterrad ermöglicht problemlose Bedienung, Zuverlässigkeit, geringen Wartungsaufwand und eine lange Lebensdauer.
- ▶ Naben sind einfacher und schneller zu warten als eine Kettenschaltung: Bei der bleibt der gute Wirkungsgrad nur mit hohem Pflegeaufwand erhalten.
- ▶ Das Schaltungsgetriebe ist gegen Wasser und Schmutz geschützt.
- ▶ Kette, Zahnkranz und Kettenblatt leben länger als bei jeder Kettenschaltung.
- ▶ Nur hier ist ein geschlossener Kettenschutz möglich. Er ermöglicht einen leichten Lauf für viele km.
- ▶ Bei direkter Übersetzung ist der Wirkungsgrad gleich oder sogar noch etwas besser (Speedhub im 11. Gang) als bei Kettenschaltung. In anderen Gängen nur noch wenig schlechter.
- ▶ Alle Gänge sind direkt hintereinander und auch im Stand schaltbar.
- ▶ Die Bedienung ist denkbar einfach: Am Lenker ist ein Schaltgriff, mit dem Sie die Gänge (auch mehrere auf einmal) rastend schalten können.
- ▶ Um ein Herunterfallen der Kette zu verhindern, montiert Utopia im Kettenschutz vorne eine Kettenleitgabel.



Nachteile

- ▶ Die Nabenschaltung hat nicht das sportliche Flair der Kettenschaltung.
- ▶ Der Wirkungsgrad des Antriebs ist etwas kleiner als bei einer gut gepflegten Kettenschaltung (92-97% gegenüber 96-99%). Die Unterschiede sind in der Praxis wenig bis gar nicht mehr zu spüren.
- ▶ Nur Rohloff bietet einen Übersetzungsbereich mit unteretzten Berggängen.

Kombi-Schaltung

- ▶ Sram 27-Gang DualDrive
Kombi-Schaltungen gibt es bei Utopia seit bald 20 Jahren. Sie sind eine gute Alternative zur klassischen Kettenschaltung. Bei der kombinierten Ketten-Nabenschaltung von Sram gibt es vorne kein Dreifach-Kettenblatt und damit entfällt der wartungsaufwendige Umwerfer. Dessen Funktion übernimmt im Hinterrad eine spezielle 3-Gang Schaltungsnabe mit Aufnahme für das Zahnkranzpaket.

Das Schalten geht schneller, einfacher und mit weniger Aufwand als beim Kettenwechsler vorne. Die speziellen Dreigangnaben sind nicht mehr vergleichbar mit den alten Klassikern.

Moderne Optik, zeitgemäße Technik, die Gänge schalten sich leicht und rasten sofort ein. Das Getriebe ist ähnlich belastbar wie bei der alten Dreigang.

Der 9-fach Zahnkranz sitzt auf der Achse der

Nabe und wird von einem hochwertigen Schaltwerk per Rasterschaltung bedient.

Vorteile

- ▶ Schnelles Schalten der Nabenschaltung.
- ▶ Alle Gänge kann man auch im Stand schalten.
- ▶ Hoher Wirkungsgrad.
- ▶ 27 Gänge mit Bergauf-Untersetzung und Bergab-Schnellgang.
- ▶ Sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.
- ▶ Einfacher Kettenschutz möglich.

Nachteile

- ▶ Mehr Wartungsaufwand und Reinigung erforderlich als bei Nabenschaltung.

Kettenschaltung

- ▶ Shimano 27-Gang XTR

Der Klassiker unter den belastbaren, hochwertigen MTB Schaltungen und die Top-Schaltung von Shimano. Sie hat eine - in vielen Wettbewerben bewährte - Technik und dabei das geringste Gewicht.

Mit großem Übersetzungsbereich und guter Ersatzteilversorgung ist sie bestens für Reiseräder geeignet. Was den harten MTB-Einsatz aushält, ist auch gut für den Reiseradler. Gerade dann, wenn die geplante Strecke über holprige Wege und ruppige Sandpisten führt.

Unter allen Kettenschaltungen bietet die XTR bekannt hohe Zuverlässigkeit und - für heutige Kettenschaltungen - eine lange Lebensdauer.

Vorteile

- ▶ Kräftige Schaltfeder für sicheres Funktionieren des Schaltwerks.
- ▶ Verbesserte Steifigkeit für lange Fahrleistung.
- ▶ Die hohe Verfügbarkeit für Ersatzteile.
- ▶ Das äußerst geringe Gewicht.
- ▶ Edles Erscheinungsbild.

Nachteile


- ▶ Kein Kettenschutz möglich.
- ▶ Hoher Reinigungsbedarf.
- ▶ Schnellerer Verschleiß von Kette, Kettenblätter und Zahnkranz.
- ▶ Nur für SilberMöwe und SilberMöwe 26" in einer für das Reiserad geeigneten Übersetzung.
- ▶ Bei anderen Utopia Rädern nicht möglich.



Sram Cargo 5-Gang

Die Cargo ist eine besondere Version der Fünfgangnabe: Sie ist erheblich höher belastbar als alle anderen einfachen Nabenschaltungen. Ab sofort auch ohne Rücktritt lieferbar. Neben der Rohloff Speedhub ist die Cargo die einzige Getriebenabe, die für Tandemeinsatz zugelassen ist.

Die Cargo ist eine reine Flachlandschaltung. Ideal für Alltagsfahrten ohne größere Steigungen. Durch Ihre Robustheit hat Sie eine längere Lebensdauer und ist geeignet, auch höhere Belastung auszuhalten.

Wir können sie daher auch für XXL-Räder  empfehlen. Bei den Postfahrrädern für Briefträger oder vielen Lastenrädern ist die Cargo seit Jahren im Einsatz.

In Verbindung mit E-Support Elektroantrieb ist die Cargo eine interessante Option.

Vorteile

- ▶ Die hohe Tragfähigkeit und Robustheit.
- ▶ Der Ein- und Ausbau des Hinterrades sowie die Schaltungseinstellung sind dank der Clickbox leicht und unkompliziert.
- ▶ Sie ist die leichteste der Getriebenaben.
- ▶ Der günstige Preis, bei gleichzeitig hoher Nutzungsdauer.

Nachteile

- ▶ Keine Berggänge.
- ▶ Nur für Flachland geeignet.
- ▶ Für Fahrradreisen nur begrenzt geeignet.
- ▶ Mit Rücktritt geringerer Wirkungsgrad.
- ▶ Es gibt dafür nur Drehgriffschalter, keinen Daumen- oder Triggerschalter.

Was geht mit Cargo

- ▶ Country Kettenschutz.
- ▶ Einsatz unter hoher Belastung, geeignet für Tandems, Transporträder und ähnliche Beanspruchung.
- ▶ Bei hoher Beladung des Rades in den leichten Gängen anfahren.

Was geht nicht mit Cargo

- ▶ Bei Utopia gibt es die Cargo nicht mit Scheibenbrems-Aufnahme, da diese Bremse bei Elektroantrieb nicht möglich ist.
- ▶ Das zulässige Gesamtgewicht kann bei Cargo mit Rücktritt nicht größer als 140kg sein.
- ▶ Teilnahme an Rennen und ähnlichen Wettbewerben.

Lebensdauer

- ▶ Die durchschnittlich zu erwartende Lebensdauer beträgt rund 40.000 km.
- ▶ Um diese Lebensdauer zu erreichen, muss die Nabe regelmäßig gewartet und etwa alle 5.000km oder nach langen Standzeiten neu geschmiert werden.

Shimano Premium

Seit Jahren ist es die Spezialität von Shimano, möglichst bedienungsfreundliche, leichtgängige Schaltungen zu machen. Denn das erhöht

Die Gesamtübersetzung erreicht 307%. Im leichtesten Gang kommen Sie mit der 1:1 Übersetzung ganz gut bergauf.

Der Gangwechsel geht schnell, man schaltet mit wenig Kraft und fast reibungslos dank Schaltkraft-Servo.

Die Premium unterscheidet sich in Lagertechnik erheblich von früheren Shimano 5/7-Gang Naben. Die Premium ist kugelgelagert und hat dadurch einen besseren Wirkungsgrad und längere Lebensdauer.

Vorteile

- ▶ Die einzelnen Gängen kommen angenehm leicht und präzise. Nie hat man das Gefühl, ins Leere zu treten. Auch nicht, wenn man mehrere Gänge durchschaltet oder bergauf unter Last.
- ▶ Sowohl Lebensdauer, Leichtlauf und die Kombination mit Rollenbremsen machen die 8-Gang Premium zur idealen Nabe für Alltag und City Bikes.

Nachteile

- ▶ Ein- und Ausbau des Rades ist wie bei allen Shimano Nabenschaltung umständlich.
- ▶ Das Getriebe ist für Alltagseinsatz, aber nicht für Höchstleistung ausgelegt.



8-Gang mit Freilauf

die Freude am Fahren. Wir meinen: Shimano ist das auch bei der Inter 8 Premium hervorragend gelungen.

Was geht mit Inter 8 Premium

- ▶ Country Kettenschutz für 38/44 Z., leichte bis sehr kräftige Übersetzung.
- ▶ Drehgriff und Triggerschalter möglich.
- ▶ Rollenbremse, jedoch nur mit Vorderrad Shimano Nabendynamo.
- ▶ Nirosta Westwood Felge, sehr robust.
- ▶ Zulässiges Gesamtgewicht aller Räder auf 140kg begrenzt.

Unterschied zu Inter-8 Rücktritt

- ▶ Diese Nabe hat Kugel- statt Nadellauger, darunter leidet der Wirkungsgrad.

Was geht mit Inter 8 nicht

- ▶ Nicht geeignet für Transporträder, Tandems und hohe Beanspruchung.

Lebensdauer

- ▶ Die durchschnittlich zu erwartende Lebensdauer ist rund 40.000km bei Premium und 25.000km bei Rücktritt.
- ▶ Um diese Lebensdauer zu erreichen, muss die Nabe regelmäßig gewartet und etwa alle 5000km oder nach langen Standzeiten neu geölt werden.

Shimano Alfine 8-Gang mit Freilauf

Die Alfine ist die elegantere, technisch verbesserte Version der Shimano 8-Gang Nabenschaltung. Sie unterscheidet sich durch das geschmiedete, polierte Alugehäuse, die höheren Effizienz (Getriebe ist nadelgelagert), bessere Kraftübertragung und kein Klicken im Freilauf.

Die neue doppelte Klemmrollen-Kupplung bewirkt: Leiser Lauf, weniger Rollwiderstand und Verschleiß als bei Sperrklinken. Der Schaltvorgang ist leicht und geräuschlos. Sie hat sicher die höchste Effizienz aller Shimano Nabenschaltungen.

Wir verwenden die „skandinavische“ Version mit besserem Rostschutz.

Vorteile der Alfine

- ▶ Problemlose Schaltung ähnlich der Premium, die sich seit sieben Jahren in der Praxis sehr bewährt hat.
- ▶ Rapidfire (Daumenschalter) als Standard, wird unter dem Lenker geschaltet.
- ▶ Der Drehgriff von Premium ist möglich.
- ▶ Hervorragend ruhiger Lauf.
- ▶ Hoher Wirkungsgrad.
- ▶ Längere Lebensdauer durch bessere Lager.
- ▶ Geeignet für den robusten Alltag.
- ▶ Gut für Fahrradreisen im Flachland und im hügelige Gelände geeignet.

Nachteile

- ▶ Nicht für Hochgebirge.
- ▶ Ein- und Ausbau des Hinterrades ist umständlich wie bei allen Shimano Schaltnaben. Mit etwas Übung aber kein Problem.

- ▶ Das Getriebe ist nicht für Höchstleistung im Wettbewerb ausgelegt.

Was geht mit Alfine

- ▶ Country Kettenschutz bei jeder Übersetzung.
- ▶ Scheibenbremse.

Was geht nicht mit Alfine

- ▶ Rücktritt.
- ▶ Nicht geeignet für Transporträder, Tandems und hohe Beanspruchung.

Was geht nicht bei Utopia

- ▶ Alfine mit doppeltem Kettenblatt vorne und Umwerfer.

Lebensdauer

- ▶ Die durchschnittlich zu erwartende Lebensdauer beträgt etwa 40.000 km.
- ▶ Um diese Lebensdauer zu erreichen, muss die Nabe regelmäßig gewartet und etwa alle 5000 km oder nach langen Standzeiten neu geölt werden.



Rohloff Speedhub 14-Gang

Die Rohloff Speedhub bietet Fahrkomfort und Lebensdauer wie keine andere Schaltung. Ursprünglich fürs Mountain-Bike entwickelt, wurde sie schnell die ideale Schaltung für alle Touren-, Trekking- und Reiseräder.

Bernd Rohloff

beschreibt sein Getriebe so:

“Mit der Speedhub 500/14 ist es erstmalig gelungen, die Vorteile der Kettenschaltung (große Gesamtübersetzung, geringes Gewicht, hoher Wirkungsgrad) mit den Vorteilen einer Getriebenahe (geringer Wartungsaufwand, geringer Verschleiß, leichte Bedienbarkeit) zu kombinieren.“

Das können wir durch die jahrelange Erfahrung seit Dezember 98 bestätigen.

Vorteile


Eine Schaltung für Vielfahrer und den engagierten Radreisenden. Aber ebenso für Radfahrer, die mit effektiver Technik einfach genussvoll fahren wollen.

- ▶ Der Wirkungsgrad liegt im Bereich neuer Kettenschaltungen und wird durch Schmutz und Verschleiß nicht schlechter.
- ▶ Hohe Lebensdauer und wenig Wartung. Das Getriebe läuft im Ölbad, die Nabe ist gegen Schmutz und Wasser gedichtet.
- ▶ Schneller Gangwechsel mit dem Drehgriffschalter.
- ▶ Völlig gleichmäßige Gangabstufung.
- ▶ Großer Übersetzungsbereich: Mehrere Berggänge mit Untersetzung sowie Schnellgänge.
- ▶ Utopia liefert die Speedhub immer mit externer Schaltansteuerung.

Nachteile

- ▶ Getriebegeräusche in einzelnen Gängen und leicht mitlaufende Pedale.
- ▶ Es gibt nur Drehgriff, keinen Daumenschalter.

Was geht mit Speedhub

- ▶ Country Kettenschutz.
- ▶ Scheibenbremse.
- ▶ Geeignet für hohe Belastung  für Tandems, Transporträder und ähnlich schwere Beanspruchung.
- ▶ Für Wettkampfräder geeignet.

Was geht nicht

- ▶ Mehr als ein Kettenblatt vorne.
- ▶ Rücktritt geht nie.
- ▶ Rollenbremse geht nicht.

Lebensdauer

- ▶ Die durchschnittlich Lebensdauer des Getriebes beträgt etwa 120.000 km.
- ▶ Um diese Lebensdauer zu erreichen, muss alle 5000 km oder nach langen Standzeiten Ölwechsel durchgeführt werden.

Sram DualDrive

Die DualDrive hat nur ein Kettenblatt vorne und wird mit Kombi-Drehgriffschalter oder Trigger-Schalthebeln bedient. Wir bieten Ihnen die Dualdrive mit 9-fach Zahnkranz und leichtgängigem Schaltwerk.

Nur hier gibt es das 34 Z. Ritzel und Drehgriff mit Sichtfenster. Die Schaltelemente sind auf der rechten Lenkerseite übersichtlich angeordnet. Der Gangwechsel in der Dreigang-Nabe kommt zügig und leise.

Mit dem Triggerschalter klappt es ebenso leicht. Die Nabe ist gut verarbeitet. Sie dreht sich leicht, da spürt man das zusätzliche Industrielager. Es macht Spaß, damit zu fahren.

Vorteile

- ▶ Die DualDrive ist bei unseren komfortabel langen Tourenrahmen eindeutig im Vorteil gegenüber einer Kettenschaltung mit drei Kettenblättern vorne.
- ▶ Sie ist spürbar wartungsärmer als die reine Kettenschaltung, die Kette kürzer.
- ▶ Sie lässt sich schnell und einfach schalten, die Nabe jederzeit im Stand.
- ▶ Beim Ampelstopp können Sie die großen Gangsprünge in der Nabe im Stand schalten.
- ▶ Man kann jeden Gang nutzen.
- ▶ Die Kette kann vorne nicht vom Zahnkranz runterfallen!
- ▶ Ideal für Reise- und Fitnessräder.
- ▶ Der große Übersetzungsbereich eignet sich auch für Fahrten im Gebirge.
- ▶ Der günstige Preis macht sie zu einer interessanten Alternative.



27-Gang

Was geht mit DualDrive

- ▶ Scheibenbremse
- ▶ Triggerschalter

Was geht nicht

- ▶ Rücktritt geht nie.
- ▶ Country Kettenschutz.
- ▶ Mehr als ein Kettenblatt vorne.
- ▶ Mehr als zwei Übersetzungen zur Wahl.
- ▶ Nicht für hohe Belastung über 120kg wegen der Belastung des Hinterrades.
- ▶ Nicht geeignet für Transporträder, Tandems und hohe Beanspruchung.

Lebensdauer

- ▶ Der 9-fach Zahnkranz und die schmale Kette unterliegen höherem Verschleiß.
- ▶ Die durchschnittliche Lebensdauer des Getriebes beträgt etwa 40.000 km.
- ▶ Um diese Lebensdauer zu erreichen, muss die Nabe regelmäßig gewartet und etwa alle 5000 km oder nach langen Standzeiten neu geschmiert werden.

Zähnezahl der DualDrive Kassette

- ▶ Der 9-fach Zahnkranz hat folgende Ritzel: 11-13-15-17-20-23-26-30-34

Shimano XTR 27-Gang

XTR ist die Shimano Kettenschaltung mit den höchsten Ansprüchen an Funktion, Design und dem geringsten Gewicht.

Bewährt im harten Wettkampfeinsatz bei Mountainbike Rennen bietet sie für den Reiseradler mit technischem Knowhow eine interessante Alternative.

Schaltwerk, Umwerfer, Rapidfire Schalter, Kurbeln, Innenlager und die Hinterradnabe sind alle aus der XTR Gruppe. Aus der XT Gruppe ist der robustere und für längere Lebensdauer geeignete Zahnkranz. Die Kette ist KMC Z-9900 silber, da diese auf Haspel lieferbar ist. Die Vorderradnabe ist immer der Nabendynamo Ihrer Wahl im Konfigurator.

Die Schaltung hat eine ähnliche Entfaltung wie Rohloff in der mittleren Übersetzung (meistgewählte Übersetzung). Das deckt sich mit unseren Erfahrungen, dass für Trekking, Alltag und Reise (besonders mit Gepäck) eine Entfaltung von unter 9m ausreicht. Bei der XTR ist die Übersetzung speziell auf den MTB Fahrer mit unbefestigten Wegen abgestimmt. Dies trifft die Bedürfnisse für Fahrradreisen aber auch recht gut.

Wie bei allen Rädern mit reiner Kettenschaltung muss die Einstellung der Schaltung regelmäßig geprüft werden. Der Austausch von Kette, Zahnkranz und anderen Leichtbauteilen ist höher als sonst bei Utopia Rädern üblich.

Vorteile

- ▶ Der große Übersetzungsbereich für jede Gelegenheit.

- ▶ Eine sehr starke Feder im Schaltwerk für sattes, kräftiges Schalten.
- ▶ Das spürbar geringere Gewicht.
- ▶ Das besondere Design.

Nachteile

- ▶ Erhöhter Ersatz- und Wartungsaufwand
- ▶ Erfordert die Begeisterung des Fahrers, sich auf langen Touren selbst mit der Technik zu beschäftigen.

Was geht mit der XTR

- ▶ Scheibenbremse.

Was geht nicht

- ▶ Rollenbremse.
- ▶ Country Kettenschutz.
- ▶ Andere Übersetzungen.
- ▶ Nicht geeignet für Transporträder, Tandems und hohe Beanspruchung.

Lebensdauer

- ▶ Der 9-fach Zahnkranz und die schmale Kette unterliegen höherem Verschleiß. Der XT Zahnkranz ist etwas schwerer, aber stabiler als der XTR Kranz.
- ▶ Die Lebensdauer der Shimano XTR ist abhängig vom Fahrstil und der Wartung.



Der praktische Triggerschalter ist optional wählbar.

Kombinations-Drehgriffschalter für die 9-fach Version mit Sichtfenster.



Tipps zur Schaltungswahl

Keine Lektüre kann die Probefahrt ersetzen. Wenn Sie gut vorinformiert (durch den RadRatgeber) in das Fahrradgeschäft kommen, sollten Sie nicht versäumen, alle Schaltungen zu testen, die in Ihrer engeren Wahl stehen, unabhängig vom Modell.

Unsere Empfehlung

- ▶ Die 5-Gang Rücktrittschaltung ist für die kurzen Wege ohne große Steigung, für schwere Beladung oder für die ruhigere Fahrradtour zu empfehlen.
- ▶ Die 8-Gang Rücktritt ist wirklich nur dann zu empfehlen, wenn Sie auf den Rücktritt nicht verzichten wollen.
- ▶ Die 8-Gang Premium und Alfine laufen leichter und sind auch für Fahrradreisen geeignet. Bei der Übersetzung bitte entscheiden, ob Sie diese mehr in Richtung Berggang oder Schnellgang wünschen.
- ▶ Die DualDrive eignet sich für Touren und Urlaubsfahrten in hügeligem Gelände, auch für größere Berge empfehlenswert.
- ▶ Rohloff Speedhub ist etwas Besonderes. Sie garantiert lange Lebensdauer, Bergtauglichkeit und Leichtgängigkeit. Kurz gesagt: Das Beste, was wir Ihnen bieten können, wenn Sie rundum sorglos mobil reisen wollen. Ein Muss für Vielfahrer.
- ▶ Shimano XTR schaltet und fährt wunderbar, hat das geringste Gewicht, braucht aber auf langer Reise den technisch erfahrenen Biker.



Tipps für XXL Kunden

Die Stabilität Ihres Hinterrades ist bei Kettenschaltung nie so groß wie bei einer Nabenschaltung, denn die Zahnkranzseite ist sehr steil eingespeicht. Bei einem Gewicht von über 100 kg, aufrechter Sitzposition und eventuell noch Gepäck, kann das Hinterrad überlastet werden und die Speichen brechen. Wir raten deshalb von Kettenschaltung ab.

Zum Wirkungsgrad

Über den Wirkungsgrad der Schaltungen kann man stundenlang am Fahrrad-Stammtisch fachsimpeln. In der Praxis spielt das Thema jedoch bei der heutigen Qualität aller guten Schaltungen nur noch eine geringe Rolle. In der Regel liegen Kettenschaltungen und die Speedhub bei einem Wirkungsgrad von 95 - 97%. Andere Nabenschaltungen zwischen 85 - 92%. In der Praxis machen sich schlecht aufgepumpte schmale Reifen, schwergängige Seitenläufer oder verdreckte Ketten erheblich mehr bemerkbar als diese feinen Unterschiede.

So betont auch **Andreas Oehler** vom ADFC-Fachausschuss Technik in einem Beitrag im Utopia Forum vom 7.1.02:

„Kurz gesagt: Kettenschaltungen bieten theoretisch bessere Wirkungsgrade, ideale Schaltungspflege vorausgesetzt. Im Alltagsbetrieb mit Schmutz, schneller verschleißenden Kettenschaltungen, kürzerer Lebensdauer, schlechteren Verkleidungsmöglichkeiten und höherem Pflegeaufwand der Kettenschaltung sind die Unterschiede im Wirkungsgrad minimal.“

Schräger Kettenlauf und kleine Ritzel erhöhen die Verluste. Eine gerade laufende, perfekt saubere, gut gefettete Kette in einem dichten Kettenkasten zusammen mit einer Rohloff-Getriebeabende wird im Alltagsbetrieb kaum durch eine Kettenschaltung im Wirkungsgrad zu übertreffen sein.“

Besonderheit bei Utopia

Kette fällt nicht runter

Bei Kettenschaltung besteht immer die Gefahr, dass die Kette beim Gangwechsel oder schnellem Rückwärts-Treten vorne vom Kettenblatt fällt. Bei Utopia Rädern brauchen Sie dies nicht zu befürchten. Bei Rädern ohne Kettenschutz wird immer eine Kurbel mit doppeltem Kettenring montiert, damit die Kette nicht runterfallen kann. Bei Rädern mit Kettenschutz montieren wir eine kleine Kettenleitgabel aus Metall mit dickem Kunststoffüberzug, sie hält die Kette auf dem Kettenblatt sicher fest. Diese Kettenleitgabel ist auch bei Nabenschaltungen am Hebie Kettenschutz. Damit Ihre Kette auch bei tiefen Schlaglöchern oder ähnlichen Erschütterungen nicht herunterfällt. Beim Country ist die Gabel nicht nötig.

Rohloff Ausfallende

Das Utopia Rohloff-Ausfallende bringt Ihnen bei jeder Schaltung spürbare Vorteile.

- ▶ Exakter Sitz im Hinterbau, hohe Stabilität und Seitensteifigkeit.
- ▶ Einfache Handhabung, wenn man die Kette spannen will. Sie brauchen die Radmuttern nicht zu lösen, sondern können das Laufrad samt Ausfallende nach hinten schieben.
- ▶ Nach einem Radausbau setzen Sie das Rad einfach wieder in das senkrechte Ausfallende ein, sofort sitzt es exakt im Rahmen, ohne mühsames Justieren. Sie müssen nur noch die Radmuttern oder die Schraubachse anziehen. Auch die Einstellung Ihrer Scheibenbremse bleibt immer korrekt. Aber Vorsicht: Nach fest kommt kaputt!

Tipps für Reparaturen

Bei Nabenschaltungen sind der geringe Reparatur- und Wartungsaufwand ein wichtiges Argument. Diese Räder werden gerne gekauft, weil sie unproblematisch einsetzbar sind.

Der Service Ihres Händlers beschränkt sich in der Regel auf das Nachfetten oder den Ölwechsel. Bei Defekten wird heute meist das Getriebe getauscht oder das Laufrad an den Reparatur-Service von Rohloff, Shimano oder Sram gesendet.

- ▶ Rohloff hat einen sehr schnellen Service im Werk. Bei Urlaubstouren wenden Sie sich bitte direkt an Rohloff.
- ▶ Shimano und Sram haben in Deutschland mehrere Servicezentren.
- ▶ Ihr Vorteil bei Wechselgetrieben: Sie können sofort weiterfahren, nachdem der Händler das Getriebe getauscht hat. Sram und Shimano empfehlen den Händlern, immer ein Wechselgetriebe am Lager zu haben.
- ▶ Utopia kann Ihre Nabe nicht reparieren. Das ist schon lange vorbei. Wir können sie nur an das jeweilige Servicezentrum weiterleiten. Durch diesen Umweg dauert die Bearbeitung aber länger als bei Ihrem Händler.

Häufig gestellte Fragen

Ist Rücktritt noch aktuell?

Argumente für Rücktritt

Der Rücktritt ist dann sinnvoll, wenn Sie ihn als "Gewohnheitsbremse" automatisch benutzen und nicht vermischen wollen. Oder wenn man nur eine Hand am Lenker haben kann und mit dieser alleine nicht bremsen will.

Argumente gegen Rücktritt

Die höherwertigen Nabenschaltungen werden heute nur noch ohne Rücktritt angeboten. Sie sind leichtgängiger. Die Pedale lassen sich frei wie bei der Kettenschaltung nach hinten bewegen. Sie haben also beim Antreten immer eine bequeme Startposition, können auf dem Sattel sitzenbleiben, mit den Pedalen balancieren oder bei Abfahrten pendeln. Für alle wichtig, die an Kettenschaltung gewöhnt sind und sich im Alltag ein pflegeleichtes Rad wünschen. Früher, als die Felgenbremsen schwächer waren, brachte der Rücktritt Sicherheit. Heute, bei den absolut zuverlässigen und leichtgängigen Magura Hydraulikbremsen ist das Gegenteil der Fall.

- ▶ Bitte beachten Sie: Man kann beide Magura Felgenbremsen auf einen Griff legen, da gibt es bei einhändigem Bremsen keinen Zug am Lenker. Rücktritt wird jetzt kaum noch bestellt.

Rohloff-Ausfallende oder Exzenter?

Diese Frage wird uns immer wieder gestellt: Warum haben wir kein Exzenter-Tretlager zum Kettenspannen, denn beim Rohloff-Ausfallende müssten doch immer Bremse und Schutzblech verstellt werden. Antwort: Das trifft bei Utopia Rädern nicht zu, nichts muss neu eingestellt werden.

- ▶ Bei den großen 26" und 28" Rädern bleibt die Bremse immer korrekt eingestellt. Das Laufrad bewegt sich in dem schräg (!) gestellten Rohloff Ausfallende immer im richtigen Abstand.

Nachteile des Exzenterlagers

- ▶ Bei Stahlrahmen und Alu-Exzenter im Tretlager besteht die Gefahr, dass die Alu-Stahl Kombination sich auf der großen Berührungsfäche festfrisst. Das ist irreparabel. Zur Vorbeugung müsste der Exzenter jährlich ausgebaut und geschmiert werden. Man sollte Exzenter wirklich nur da einbauen, wo es gar nicht anders geht.
- ▶ Bei der Verstellung des Exzenter verändert sich in der Regel Ihre Relation vom Pedal zum Sattel. Hier können einige mm schon große Unterschiede ausmachen. Die Lösung eines technischen Problems auf Kosten der Ergonomie lehnen wir ab.
- ▶ Die Rahmen werden schwerer. Das Gewicht des Exzenter ist höher als das Gewicht der Rohloff Ausfallenden.
- ▶ Bei Tests hat es sich gezeigt, dass Rahmen mit Exzenter Tretlager weniger steif sind, wenn man kräftig in die Pedale tritt.

Vorteile des Exzenter

- ▶ Der Exzenter ist deutlich billiger als die Rohloff-Ausfallenden.

Vorteile der Rohloff Ausfallenden

- ▶ Geringes Gewicht.
- ▶ Kein Festfressen.
- ▶ Leichter Austausch der passenden Aluteile, wenn später Scheibenbremse nachgerüstet wird.
- ▶ Optimale Befestigung der Scheibenbremse.

Wie häufig muss ich die Kette spannen?

Das hängt von verschiedenen Faktoren ab:

- ▶ Wenn das Rad neu ist, wird bei der Erstinspektion nachgespannt. Später längt sich die Kette nur noch wenig.
- ▶ Bei Stahlkettenblättern nutzen sich die Zähne nur langsam so weit ab, dass die Kette tiefer einsinkt und nachgespannt werden muss. Die Ritzel hinten sind ebenfalls aus Stahl.
- ▶ Abnutzung durch reibenden Schmutz. Hier kann dann der geschlossene Kettenschutz Country das Nachspannen lange verhindern.

Was verursacht häufigeres Spannen

- ▶ Eine zu straff gespannte Kette.
- ▶ Wenn Sie stets in schweren Gängen anfahren (häufiger Grund!).
- ▶ Transport auf dem Auto bei hohem Tempo. Da zwingt sich Staub in die Kette, das beschädigt sie. In der Regel genügt jährliches Kettenspannen (etwa nach je 5.000km).

Übersetzung und Entfaltung

Stellen Sie sich vor, Sie hätten wie zu Beginn der Fahrradgeschichte die Trekkurbeln noch am Vorderrad, Ihr Laufrad würde sich genau ein Mal drehen pro Kurbelumdrehung. Damit Sie bei diesem Direktantrieb überhaupt vorankommen, müssten Sie schon ein Hochrad haben. Und darauf zu fahren war eine Kunst, die nur Wenige beherrschten.

Die Bedeutung der Übersetzung

Die Erfolgsgeschichte des Fahrrades begann deshalb erst mit der Entwicklung des Antriebs per Kette. Die Kurbel saß nun bequem erreichbar zwischen den Laufrädern, die Pedalkraft wurde vom vorderen (großen) Kettenblatt nach hinten auf das (kleinere) Ritzel übertragen. Diese Übersetzung machte flüssiges, schnelles Fahren möglich. Das Vorderrad wurde wieder kleiner.

So entstand vor bald 125 Jahren das erste "Sicherheitsrad".

Sehr komfortabel war es noch nicht. Wer verschiedene Übersetzungen wünschte, musste vor oder während der Fahrt Kettenblatt oder Ritzel tauschen. Doch das ist Geschichte.

Jetzt gibt es Schaltungen. Die können wir mit verschiedenen Zahnkränzen ausstatten und bieten Ihnen damit für jede Schaltung unterschiedliche Entfaltungen.

Sie müssen sich nur noch entscheiden:

Welche Entfaltung brauche ich?

Sie sollen mit unseren Fahrrädern so leicht wie möglich fahren. Da brauchen Sie nicht nur eine gute Schaltung, sondern auch die richtige Entfaltung. Wir bieten Ihnen für fast jede Schaltung verschiedene Übersetzungen: leicht, mittel, kräftig, sehr kräftig. (Bei DualDrive aus technischen Gründen nur leicht und kräftig.)

In der Grafik sehen Sie die Entfaltungsbereiche jeder Schaltung:

Wieviele Meter Ihr Rad jeweils im langsamsten Gang (bergauf) - und

wieviele Meter es im Schnellgang (bergab) bei einer Kurbelumdrehung zurücklegen kann.

Ist Ihnen ein guter Berggang wichtig, dann brauchen Sie eine leichte Übersetzung, sie garantiert Ihnen leichtes Fahren.

Als Mindest-Richtwert gilt hier die sogenannte 1:1 Übersetzung. Das bedeutet: Bei einer Kurbelumdrehung dreht sich das Hinterrad einmal ganz und legt dabei etwa 2,26 m zurück (Big Apple 28"). Diese Entfaltung entspricht bei unseren Rädern etwa einer Geschwindigkeit von 8-10 km/h, wenn man bergauf mit ruhigem Tritt fährt. Je tiefer die kleinste Entfaltung, um so leichter fahren Sie.

► Schnelle Gänge zum Beschleunigen bergab oder mit Rückenwind liegen oberhalb von 8m pro Kurbelumdrehung. Hier können Sie bei mehr als 30 km/h noch gut mittreten.

► Bei den 5/8-Gang Schaltungen müssen Sie sich entscheiden: Wollen Sie einen Berggang oder lieber einen kräftigeren Schnellgang. Beides gleichzeitig geht nicht. Leichtere Gänge als die 1:1 Übersetzung sind hier nicht zugelassen. ► Soll Ihre Schaltung sowohl einen guten Berggang als auch einen Schnellgang haben, dann kommen nur die Schaltungen mit mehr als neun Gängen in Frage.

Die Grafik zeigt, wie der Gesamtbereich der Entfaltung mit der Anzahl der Gänge größer wird.

Welche Entfaltung die Beste für Sie ist, hängt nicht nur von der Gegend ab, in der Sie fahren wollen, sondern auch



von der Kraft, die Sie auf die Pedale bringen und der Umdrehungszahl, also wie oft Sie die Kurbel pro Minute drehen wollen. Im Gegensatz zu früher raten die Experten heute (und noch mehr die Orthopäden), lieber etwas leichter und dafür einen Gang schneller zu treten.

Ein Beispiel:

Wer ist schneller? Bei der Tour de France war es bei den Bergetappen gut zu sehen.

Jan Ulrich tritt sehr kräftig mit einer eher schweren Übersetzung und wird

von Lance Armstrong überholt. Der fährt mit schnellem Tritt eine leichte Übersetzung.

Zugegeben, das Beispiel ist nicht gerade typisch und Lance Armstrong ist eine absolute Ausnahme, aber wer andere Radler beobachtet, findet bestimmt ähnliche Beispiele. Eine schwere Übersetzung bedeutet nicht unbedingt schnelleres, auf keinen Fall gesünderes Fahren.

Die Kunst besteht also (wie so häufig) darin, den richtigen Mittelweg für sich zu finden.

Tipps zur Übersetzung

- Schauen Sie sich Ihr bisheriges Rad an. Welche Übersetzung hat es? War diese richtig? Kamen Sie damit in der Ebene nicht schnell genug voran, dann war sie zu leicht. Oder konnten Sie nicht gut bergauf fahren? Dann war sie zu schwer ausgelegt. Das sind wichtige Anhaltspunkte für die Wahl der richtigen Übersetzung.
- Fragen Sie Ihren Händler bei

Probefahrten, welche Entfaltung auf welchem Rad zu testen ist.

- Wenn Sie längere Zeit nicht mehr Fahrrad gefahren sind, versuchen Sie es anfangs besser mit den leichteren Gängen. Nach den ersten Touren haben Sie vielleicht den Wunsch, die Entfaltung zu ändern. Das ist kein Problem. Es ist für Ihren Händler in der Regel einfacher, die Übersetzung mit

kleinerem Ritzel schwerer zu machen.

- Sie haben Knie-Beschwerden? Dann sollten Sie es sich zur Regel machen, beim Anfahren, am Berg oder bei der Brückenauffahrt mit dem leichtest möglichen Gang zu beginnen und - ähnlich wie beim Auto, langsam mit steigender Geschwindigkeit in kräftigere Gänge umzuschalten. Auch hier ist eine

eher leichte Übersetzung zu raten.

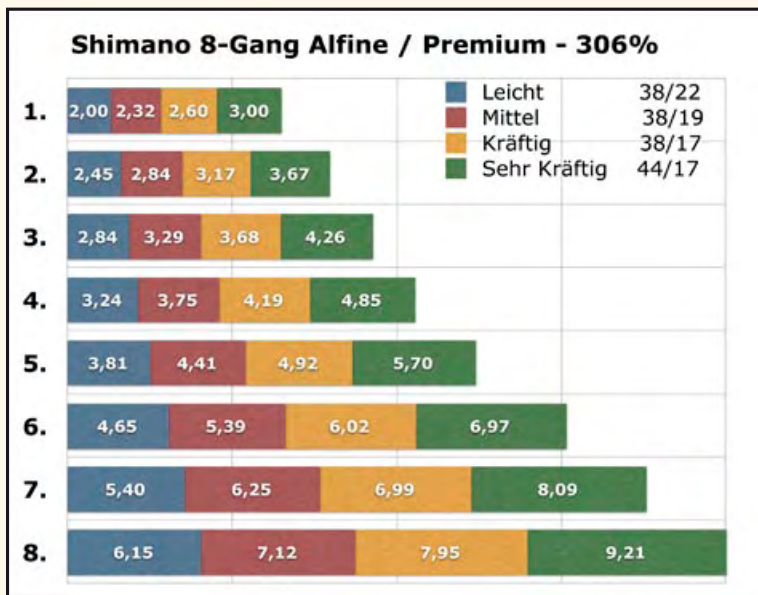
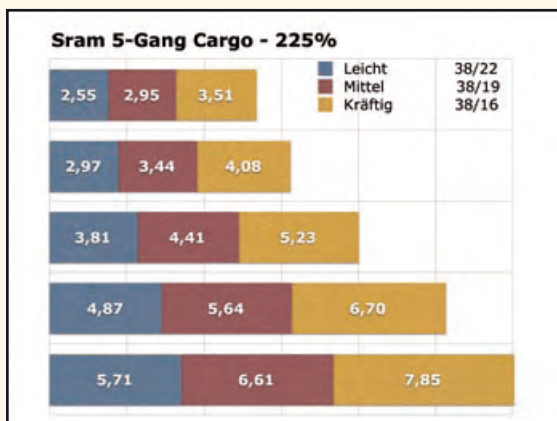
- Sie fahren hauptsächlich im ganz flachen Bereich, dann werden Sie die mittlere Übersetzung vorziehen, unsere leichteste Übersetzung wäre dann falsch.
- Sie haben Urlaubstouren mit Gepäck vor, auch in bergigen Regionen. Hier könnte die leichte Übersetzung besser sein. Denn Berge und Gepäck verlangen meist nach sehr leichten Gängen.

Schaltungen und Entfaltungen für 28"

Bitte beachten:

Unsere „leichte“ Entfaltung ist der bestmögliche Berggang, der von Sram oder Shimano zugelassen ist.

- ▶ Die Entfaltungen sind mit 38 Zähne Mighty Kurbeln.
- ▶ Die Entfaltungen mit 39 Z. Durabi Kurbeln stehen auf Seite 42.
- ▶ Die Entfaltungen für 26" stehen in der Tabelle auf Seite 42.
- ▶ Die Entfaltung für 20" stehen im Bestellbuch beim Phoenix.



Wo fängt der Berggang an?

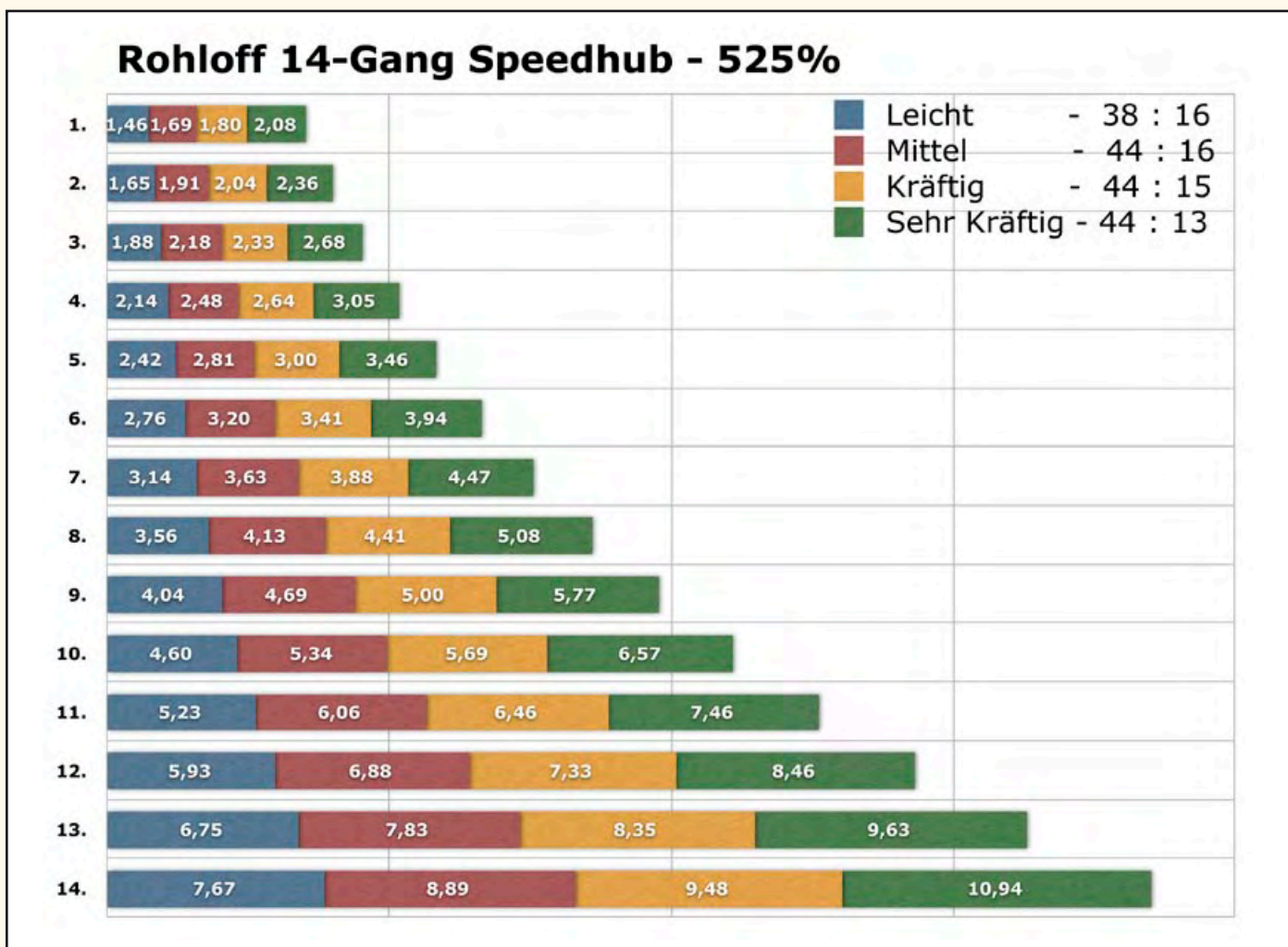
Der Berggang fängt bei einer 1:1 Übersetzung an: Eine Kurbelumdrehung ist eine Laufrad-Umdrehung. Bei 28" sind das etwa 2,26m. (50-622) Bei 26" sind das etwa 2,14m. (50-559)

Bei Touren mit Gepäck ist es sinnvoll, eine Untersetzung zu haben. Das entspricht den 2m bei der Shimano 8-Gang.

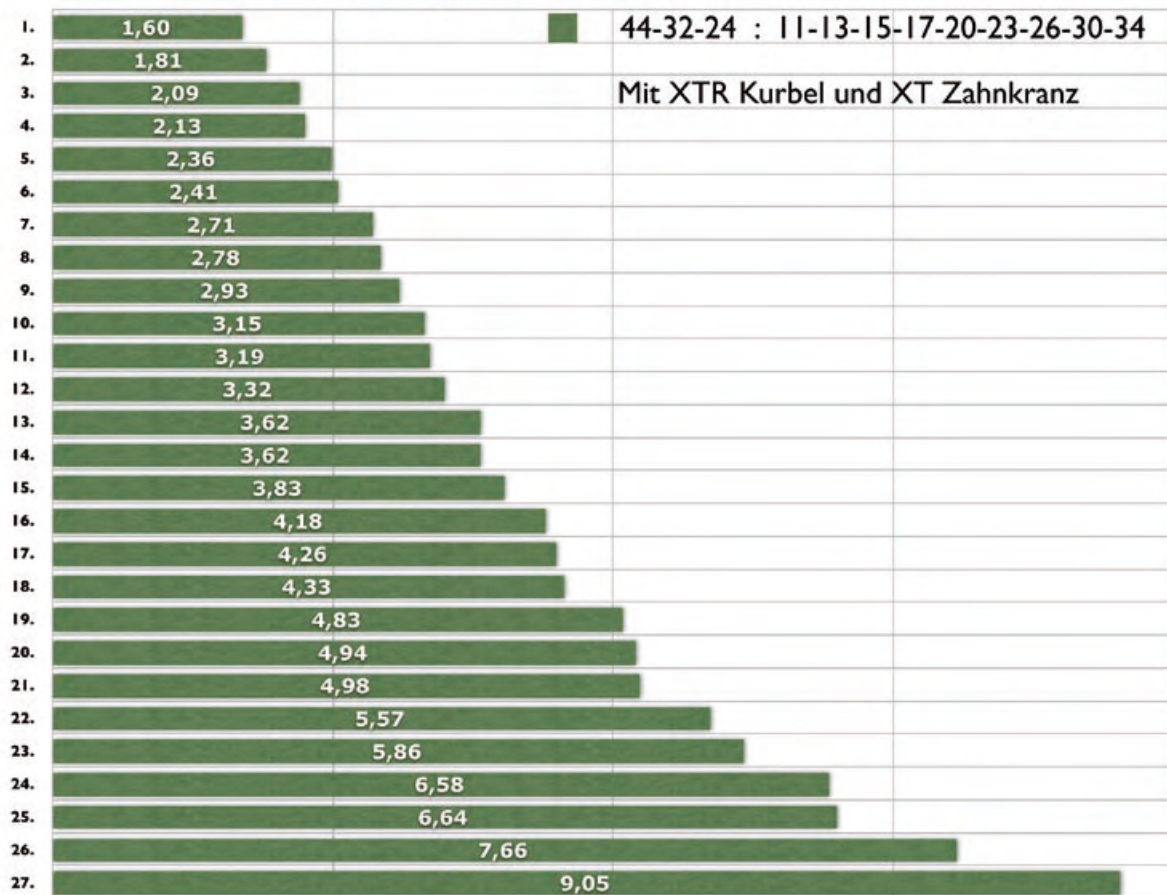
Wo hört der Schnellgang auf?

Für Touren mit Gepäck oder auf schlechten Strecken reicht in der Ebene meist ein Gang zwischen 5m und 7m aus.

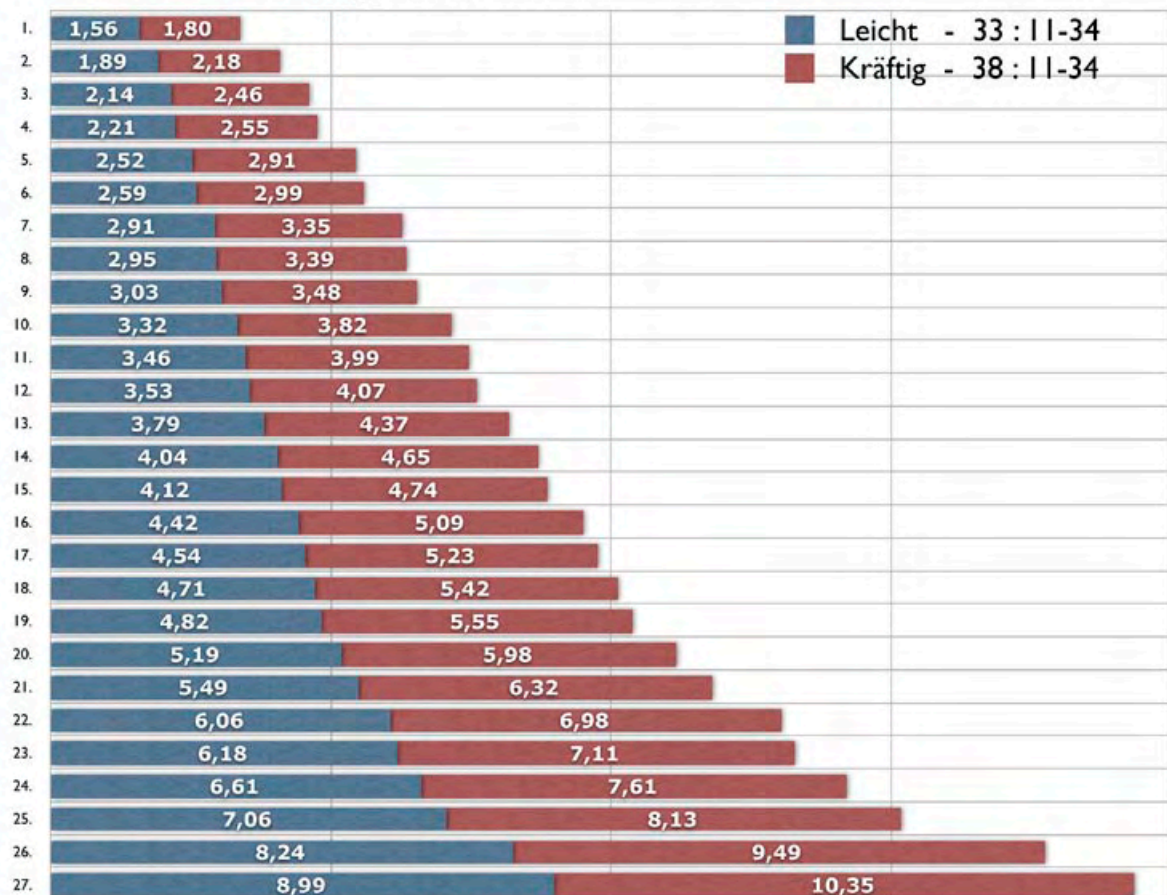
Bergab hat man mit Gepäck meist nicht das Bedürfnis, noch zu beschleunigen.



Shimano 27-Gang XTR - 526%



Sram 27-Gang Dual Drive - 575%



Entfaltung für 26" mit XTR Kurbel und XT Zahnkranz.

Zähnezahl Kurbel : Zahnkranz	44-32-24 : 11-13-15-17-20-23-26-30-34
Shimano 27-Gang XTR	1,51/1,71/1,97/2,01/2,23/2,28/2,56/2,63/2,76/2,97/3,02/3,13/3,42/3,42/3,62/3,94/4,02/4,09/4,56/4,66/4,70/5,26/6,27/6,21/6,27/7,23/8,55

Entfaltung für 26" mit Mighty Kurbel. Die Zähnezahl steht in Klammern.

	leicht	mittel	kräftig	sehr kräftig
Shimano 8-Gang	1,88 - 5,75 (38:22)	2,17 - 6,66 (38:19)	2,43 - 7,95 (38:17)	2,81 - 8,62 (44:17)
Rohloff 14-Gang	1,25 - 6,94 (39:17)	1,58 - 8,32 (44:16)	1,69 - 8,87 (44:15)	1,95 - 10,23 (44:13)
DualDrive 27-Gang	1,46 - 8,41 (33)		1,68 - 9,68 (38)	

Entfaltung für 26" mit Durabi Kurbel. Die Zähnezahl steht in Klammern.

	leicht	mittel	kräftig	sehr kräftig
Shimano 8-Gang	1,84 - 5,65 (39:23)	2,12 - 6,49 (39:20)	2,35 - 7,21 (39:18)	2,85 - 8,74 (42:16)
Rohloff 14-Gang	1,25 - 6,94 (39:17)	1,58 - 8,32 (44:16)	1,69 - 8,87 (44:15)	1,95 - 10,23 (44:13)
DualDrive 27-Gang	-	-	1,73 - 9,94 (39)	-

Entfaltung für 28" mit 39 Z. Durabi Kurbel. Die Zähnezahl steht in Klammern.

	leicht	mittel	kräftig	
Sram 5-Gang	2,61 - 5,86 (39:22)	3,02 - 6,78 (39:19)	3,60 - 8,05 (39:16)	-
Shimano 8-Gang	1,97 - 6,03 (39:23)	2,26 - 6,94 (39:20)	2,51 - 7,71 (39:18)	
Rohloff 14-Gang	1,41 - 7,41 (39:17)			
DualDrive 27-Gang	-	-	1,84 - 10,62 (39)	-

Anzeige

Noch im Angebot:
Nostalgieteller
*an Fettensalat**



Zutaten:

Rohloff S-L-T 99 Caliber 2 HG-IG-Check Revolver 2 Oil of Rohloff
 Rohloff AG – Mönchswiese 11 – D-34233 Fulda
 Fon: 0049 (0)561 - 51 08 00 Fax: 0049 (0)561 - 5 10 80 15 Email: service@rohloff.de

Unser Chefkoch empfiehlt Ihnen heute:

14 Gänge Menue
à la Rohloff



* einstellungsfrei und wartungsarm

Guten Appetit!



Weitere detaillierte Infos sowie einen Fachhändler in Ihrer Nähe finden Sie unter www.rohloff.de



Inge Wiebe auf der EuroBike.

FAQ:

Inge Wiebe antwortet auf häufig gestellte Fragen

Hier ein Auszug aus den häufig gestellten Fragen (Frequently Asked Questions). Mehr davon im Internet Forum www.utopia-velo.de unter FAQ.



FAQ:

Wo kann ich das Bügel-Schloss befestigen?

Eine Frage zur Befestigung großer Schlösser, die häufiger gestellt wird.

„Am 13.10.04 habe ich eine „Silbermöwe“ gekauft. Eigentlich bin ich sehr zufrieden. Ein Problem stellt sich: Wo bringe ich ein Bügelschloss an, das ich bei einem so hochwertigen Fahrrad für unverzichtbar halte? Der erste Versuch (Halterkosten 13,50) am Hinterrad neben oder unter dem Gepäckträger hat sich nicht bewährt (keine Stabilität und den Gepäcktaschen im Wege). Der zweite Versuch (Halterkosten wiederum 13,50) am Oberrohr ist ebenfalls nicht zufriedenstellend, denn jetzt ist die Trinkflasche im Weg und das Schloss schlägt am Unterrohr an (Lackschäden).“

Unser Vorschlag:

- ▶ Packen Sie das Bügelschloss in oder auf Ihre Packtaschen. Da kann es nicht klappern und behindert nichts. Dann ist auch egal, ob Sie mit dicken Reifen und breiten Schutzblechen fahren.
- ▶ Oder Sie nehmen den Tubus Locc Träger mit integriertem Klickfix Halter, hier passen Abus Bügelschlösser.

FAQ:

Reiserad unter 14 kg

Manchmal erreichen uns Anfragen nach leichten Reiserädern wie diese:

Ich möchte mir nächstes Jahr ein neues Fahrrad zulegen. Ich suche ein leichtes (Damen-) Rad, das für Touren mit Gepäck geeignet ist, aber mit Gepäckträger und Beleuchtung weniger als 14 kg wiegen soll. Normalerweise sind Straßen angesagt, doch auch Waldwege und Schotterstrecken sind nicht immer zu vermeiden. Haben Sie so etwas in Ihrem Sortiment?

Hier unsere Antwort:

Ein stabiles, angenehm zu fahrendes Reiserad, das komplett mit Beleuchtung, Schutzblechen, Kettenschutz, kräftigen Reifen und belastbarem Gepäckträger ausgerüstet sein soll, können wir Ihnen nicht mit einem Gewicht unter 14 kg liefern.

- ▶ Wir sehen in absehbarer Zukunft auch keine Möglichkeit, das Gewicht bei Rahmen, Gabel oder Komponenten um rund 2 kg zu reduzieren.
- ▶ Die meisten Gewichts-Tuning-Teile eignen sich nicht für ein stabiles und bequemes Reiserad mit Gepäck.

Wir möchten Ihnen aber sehr empfehlen, Reiserad-Angebote mit Gewicht unter 14 kg VOR dem Kauf gründlich und **mit** Gepäck auf ihre Tauglichkeit zu testen. Die ausgesprochen leichten Räder können sehr unbequem oder wackelig fahren.

FAQ:

Rost am Rad

Frage:

Ich gehe davon aus, dass Sie für ihre Räder nichtrostende Schrauben (Edelstahl) verwenden, wo immer es möglich ist. Auch alle anderen verbauten Teile sind nichtrostend/nicht oxydierend, oder? Allerdings lese ich, dass Sie grundsätzlich hochwertige Schaltketten verwenden, auch wenn keine Kettenschaltung verbaut wird. Gerade mit diesen Ketten habe ich die Erfahrung gemacht, dass sie schnell rosten und viel Pflege benötigen. Können Sie eine andere Kette verwenden? Oder besteht das Problem gar nicht? Andere Hersteller bieten für Nabenschaltungen explizit eine „AntiRust“ Kette an.

Hier unsere Antwort:

Beginnen wir mit der „AntiRust“ Kette:

- ▶ Hochwertige Ketten wie unsere KMC haben selbstverständlich schon immer eine Oberflächenbehandlung.
- ▶ Nur die billigen Nabenschaltketten hatten früher keine Oberflächenbehandlung und bekommen

nun einen „AntiRust“ Schutz.

- ▶ Wir werden KEINE „AntiRust“ Ketten verwenden, da es diese nicht in der bei Utopia üblichen Qualität gibt.
- ▶ Ohne Fett bzw. Teflonspray rostet aber jede Kette! Vor allem dringt auch Dreck in die kleinen Lager. Rost als Warnsignal sollten Sie sehr ernst nehmen, denn dann ist es allerhöchste Zeit für Kettenpflege.
- ▶ Eine trockene, verschmutzte Kette läuft schwer, das nimmt einem die Freude am Fahren.

Zur Frage nach Rost an Schrauben und Korrosion an Aluteilen:

Sicher nehmen wir möglichst nichtrostende Schrauben - aber nur da, wo es möglich ist. Und auch diese bedürfen der Pflege, wenn sie weiterhin gut aussehen und nicht im Stahlrahmen festfestsitzen sollen. Man braucht nur die Nirostaspüle in der Küche anzusehen, die bekommt schnell einen bräunlichen Überzug, wenn sie nicht regelmäßig gewienert wird.

Ein ganz wichtiger Pflegehinweis ist:

Schützen Sie den Rahmen und die Aluteile Ihres Rades regelmäßig mit einem Pflegemittel (Wachsspray). Die Oberfläche des Aluminiums (bei Felgen, Naben, Kurbeln, Vorbau...) korrodiert sonst und das sieht nicht schön aus.

FAQ:

Ist das London für Berge geeignet?

Wir werden häufig gefragt, ob das London nur für flaches Gelände geeignet sei. Ein Rad zum Aufreichtfahren wäre doch nichts für bergige Strecken.

Da passt die E-Mail gut, die wir bekommen haben:

Vor etwa 10 Jahren habe ich mir im Schwarzwald MEIN London gekauft - es war Liebe auf den ersten Blick und ich bin nach wie vor begeistert davon. Spitzenmäßig war im Schwarzwald die Straßenlage, wenn ich mit Kinderanhänger den Berg rauf gefahren bin -

das Rad blieb am Boden, während das meiner Frau vorne immer abgehoben hat. Jetzt im österreichischen Flachland ist das Rad immer noch ideal. In Kems gibt es sogar ein zweites London, ist auch mal mit umgezogen.

FAQ: Wiegtritt

Ich bin auf der Suche nach einem stabilen, wartungsarmen Reiserad. Dabei bin ich unter anderem auf Ihren Roadster gestoßen. Bei der Durchsicht Ihrer Räder ist mir immer wieder eine Angabe zum "Wiegtritt" aufgefallen.

Nun meine Frage:

Aus welchem Grund schränken Sie den Wiegtritt für Ihre Fahrräder ein, bzw. "verbieten" ihn? Auch bei dem von mir favorisierten Modell Roadster ist der Wiegtritt nur in gebeugter Haltung ohne Gepäck "erlaubt". Im Normalfall fahre ich im Sitzen. Auf langen Touren ist es jedoch unter Umständen ganz angenehm mal eine kurze Steigung im Wiegtritt zu fahren. Für eine Antwort wäre ich Ihnen sehr dankbar.

Hier unsere Antwort:

Der Wiegtritt, den wir mit unserem "Verbot" meinen, stammt aus dem Rennsport. Zum Spurt oder zum kräftigen Beschleunigen bergauf wird das Fahrrad im Stehen gefahren, dabei wird unter Einsatz des gesamten Körpergewichts in die Pedale getreten und das Rad abwechselnd rechts/links in extreme Schräglage gebracht. Bei dieser Bewegung werden Rahmen, Lauf- räder und Lenker verzogen, besonders im Bereich der Gabel und des Tretlagers kommt es zu kräftigen kurzzeitigen Verbiegungen. Das Material geht zwar sofort wieder in seine ursprüngliche Lage zurück, die Belastung ist aber vorhanden.

Unsere Einschränkung hat drei Gründe:

- ▶ Beim echten Wiegtritt ist die Kräfteinwirkung auf Gabel, Rahmen, Lenker wie auch Bereifung und Lauf- räder erheblich höher als für Trekking- und Reise- Räder

vorgesehen. Das verkürzt die Lebensdauer.

Für den ambitionierten Fahrer ist klar, dass die Bauteile seines Renners meist weniger als 10.000 Kilometer genutzt werden können. Ein Bruch dieser Bauteile kann zu schweren Stürzen führen. Das Risiko geht er nicht ein. Beim Touren-, Trekking- oder Reiserad wird aber eine wesentlich längere Lebensdauer erwartet.

- ▶ Wiegetritt mit Gepäck belastet das Material noch stärker, denn das Rad muss nicht nur IHREN Bewegungen folgen, sondern auch noch hinten das Gepäck ständig hin und her schwenken. Rahmen, Gabel und Laufräder verwinden sich also doppelt, denn hinten regiert die Trägheit der Masse. Sie selbst fahren mit erhöhtem Risiko, weil das Rad nicht mehr zu beherrschen ist, wenn Taschen oder auch loses Gepäck kräftig in Schwingung kommen. Auch deshalb die Einschränkung.
- ▶ Zum Wiegetritt gehören auf jeden Fall Click- oder Käfig-Pedale, bei denen der Schuh fest mit dem Pedal verbunden ist. Utopia Räder werden aber immer mit Gummiblockpedalen ausgeliefert. Die Reibung vom Gummi am Schuh reicht je nach Schuh nicht aus, so dass Sie beim Wiegetritt vom Pedal abrutschen und schwer stürzen können.
- ▶ Es ist nichts dagegen zu sagen, wenn Sie am Berg eine Strecke im Stehen fahren wollen - dabei aber bitte NICHT das Rad nach rechts/links verreiben. Und besser nicht mit Gummiblockpedalen. Der Grenzbereich ist hier fließend.

Fazit:

- ▶ Wir möchten nicht zu den Herstellern gehören, die in der Werbung einen Radler fröhlich die Treppe herunterfahren lassen, um dann im Kleingedruckten darauf hinzuweisen, dass dafür keine Garantie übernommen wird.
- ▶ Wir meinen, es gehört zu den Pflichten eines Herstellers, auf Risiken und Nebenwirkungen deutlich hinzuweisen. Damit Sie nicht später Ihren Arzt oder Apotheker fragen müssen...

FAQ : Vibrieren des Lenkers

Frage: Bei längeren Nachfahrten bekomme ich manchmal taube Hände. Liegt das eventuell an der Kombination von Nabendynamo und LED?

Antwort von Andreas Oehler, SON

"Leichte Vibrationen bei eingeschaltetem Licht sind üblich bei allen getriebelosen Nabendynamos. Deutlicher ausgeprägt treten sie in Erscheinung,

wenn irgendwo Spiel im System ist. Gerade bei dick pulverbeschichteten Gabeln ist es nicht ungewöhnlich, wenn sich während der ersten paar hundert Kilometer Fahrt die Spannnachse der Vorderradnabe immer wieder etwas lockert, weil die Farbschicht im Bereich des Ausfallendes zusammengedrückt wird. Wir empfehlen deshalb wie in der SON-Montageanleitung (die dem Kunden vorliegen sollte):

- ▶ Die Befestigung in der Gabel erfolgt durch die mitgelieferte Spannnachse, die wie eine Schnellspannnachse eingebaut und mit einem normalen 5 mm Inbusschlüssel mäßig fest angezogen wird (ca. 8-10 Nm).
- ▶ Gewinde und Schraubkopf sollten zuvor gefettet werden, nicht jedoch der Schaft der Spannnachse (wegen des in der Achsbohrung mündenden Druckausgleichsystems). Ist die Spannnachse nicht fest genug angezogen, neigt die Achse zu Bewegungen in den Gabelausfallenden, was Rattergeräusche verursacht."
- ▶ Empfehlung an den Kunden: Spannnachse nachziehen (hilft in 90% vergleichbarer Anfragen). Evtl. zu dicke Farbschicht innen am Gabelausfallende abkratzen.

FAQ : Spannen der Kette

1. Frage: Wenn bei den Rädern mit Schaltnabe die Kette durch Zurücksetzen des Hinterrads nachgespannt wird, muss dann Bremse und Schutzblech an die veränderte Position angepasst werden?

Hier unsere Antwort:

Richtig ist, dass an Utopia Rädern bei allen Nabenschaltungen die Kette durch Zurücksetzen des Hinterrads nachgespannt wird. Dabei steht bei 26"+28" Rädern das Ausfallende aber nicht waagrecht, sondern 38° nach oben. Die Bremsbeläge stehen dadurch weiterhin richtig zur Felgenflanke.

Wenn das Schutzblech gut montiert ist, dann bietet es beim Zurücksetzen auch den benötigten Platz. Sie müssen also weder Bremse noch Schutzblechstreben an die veränderte Position anpassen.

2. Frage:

Wann führt Utopia den Exzenter am Tretlager ein, damit die Ketten- spannung ohne Hinterradverschiebung eingestellt werden kann?

Hier unsere Antwort:

- ▶ Exzenterlager sind uns bekannt, beim Phoenix gibt es sie seit 8 Jahren.

Anders ist es bei den 26"+28" Rädern.

Hier wird Kette bewusst nicht durch

Exzenter, sondern mit verstellbaren Ausfallenden gespannt.

Aus folgenden Gründen:

- ▶ Räder mit Exzenterlager haben ein einmal festgelegtes, nicht austauschbares Ausfallende und sind dadurch auf diese Ausstattung festgelegt. Man kann später nicht Kettenschaltung oder Scheibenbremse nachrüsten, indem man einfach das geschraubte Ausfallende wechselt.
- ▶ Bei Stahlrahmen wird der Aluminium-Exzenter im Gehäuse festgesteckt, wenn er nicht mindestens einmal pro Jahr ausgebaut und neu gefettet wird. Festgefressene Exzenter waren früher bei Tandems ein großes Problem.
- ▶ Der Country passt nicht beim Exzenter.
- ▶ Exzenterlager sind schwerer als die verschiebbaren Ausfallenden.
- ▶ Die Verstellung per Exzenter im Tretlager ist ein Eingriff in Ihre Sitzposition, da der Abstand Sattel zum Pedal verändert wird.
- ▶ Das Nachspannen der Kette ist eher selten erforderlich: Nach der Erstinspektion wird die Kette bei der Erstinspektion nachgespannt, danach meist nur noch einmal im Jahr. (Bei der Jahresinspektion.)

Aus diesen Gründen haben wir uns für das von Bernd Rohloff entwickelte, verschiebbare Ausfallende entschieden.

FAQ: Zusätzliche Änderungswünsche ...

Frage: Ich hätte gerne eine Stahlgabel ohne Scheibenbrems-Anlötteile.

Hier unsere Antwort:

- ▶ Eine Sonderanfertigung der Stahlgabel ohne Scheibenbrems-Anlötteile ist uns nicht möglich.
- ▶ Wir gehen davon aus, dass man dieses Anlötteil später auch anderweitig nutzen kann, z.B. für Rollenbremse.

Allgemeine Antwort auf Änderungswünsche, die nicht im Konfigurator stehen:

Utopia macht eine ganze Menge möglich. Es geht aber nur das, was im Velo Konfigurator oder im gedruckten Katalog steht (Irrtum vorbehalten!). Alles andere können und werden wir nicht machen. Das ist wahrlich nicht wegen mangelnder Kundenfreundlichkeit.

- ▶ Es gibt aber inzwischen sehr strenge Haftungs- und Gewährleistungsgesetze, in denen (zu Recht) gefordert wird, dass der Hersteller die Verantwortung für die Funktionsfähigkeit trägt.
- ▶ Alle wählbaren Ausführungen müssen entsprechend ge-

testet und erprobt sein.

- ▶ Dazu kommt: Wir haben eine arbeitsteilige Produktion, bei der die Kombinationen fest vorgegeben sein müssen.
- ▶ Wir bieten für unsere Custom-Made Räder über 100 Variationen pro Rad. Das ist eine Menge und geht nur gut, wenn wir klar sagen, was wir machen. Und uns dann auch daran halten. Das ist die Erfahrung aus über 20 Jahren.

Im RadRatgeber beschreiben wir ausführlich alle Wahlmöglichkeiten. Wenn wir dazu noch schreiben sollten, was NICHT geht und warum nicht, würde es einen weiteren RadRatgeber füllen...

FAQ: Nabenschaltung mit Doppelkettenblatt

Frage: Haben Sie Erfahrung mit Nabenschaltung wie Inter 8 mit zwei Blättern vorne?

Damit hätte man ja was für die Berge und für die Geraden. Lohnt es sich, so was einzubauen oder raten Sie davon ab?

Antwort:

- ▶ Mit Rücktritt sind zwei Kettenblätter vorne völlig ausgeschlossen.
- ▶ Auch bei Freilauf raten wir Ihnen vom Doppelkettenblatt vorne bei Nabenschaltung ab. Die Kombination hat sich bei Utopia als nicht praktikabel erwiesen. Dagegen hat sich die Version: Vorne nur ein Kettenblatt, hinten Dreigangnabe und 9 Ritzel (DualDrive) gut bewährt. Das Schaltwerk hinten für die Zahnkränze arbeitet präzise und ohne Probleme.

Probleme beim Doppelkettenblatt

- ▶ Sie brauchen hinten einen Kettenspanner zum Ausgleich der Kettenlänge.
- ▶ Vorne brauchen Sie einen Umwerfer - und der schaltet bei unseren Rädern mit flachem Sitzrohrwinkel und breitem Hinterbau nicht gut.
- ▶ Ohne korrekt positioniertes Schaltwerk läuft die Kette immer schräg auf das hintere Ritzel zu. Sie kennen es sicher von der Kettenschaltung: Wenn die Kette nicht richtig positioniert ist, fällt sie vom Zahnkranz.
- ▶ Die 8-Gang ist auch nicht für kleine Gängen zugelassen, die Nabe hält die Untersetzung nicht aus. Sie bekommen also keine kleinere Übersetzung.
- ▶ Von Shimano gibt es zwar ein spezielles Doppelkettenblatt für 8-Gang - aber nur für größere Gänge. Die kleinste Übersetzung darf 1:1 nicht unterschreiten. Der Berggang wird also nicht bes-

ser als von Utopia angeboten.

- Die 9-Gang von Sram ist ebenso wie für unteretzte Gänge geeignet.

FAQ:

Veraltete Bremsen?

Frage: Mir ist aufgefallen, dass Utopia nicht die Magura Bremsen mit der dünnen Montageplatte verwendet. Warum nehmen Sie noch die alten Brems-Adapter?

Antwort:

Die Felgenbremsen von Magura sind immer die gleichen, es gibt jedoch zwei verschiedene Befestigungssysteme: Die neuere Version ist die "Evo 2 Montageplatte". Sie bietet dem Benutzer keine Vorteile, sondern soll die Montage erleichtern. Das mag für Großserien stimmen, für unsere Montage stimmte es nicht. Hier hat sie häufig Quietschgeräusche verursacht. Daher montieren wir lieber den bewährten "Evolution Adapter" wie bisher. Er wird weiterhin von Magura geliefert. Die Evo-2 Platte ersetzt auch nicht einen Brakebooster.

FAQ:

NuVinci Schaltung?

Sehr geehrte Damen und Herren, ich bin in einem Entscheidungskonflikt: Auf der einen Seite bin ich von der neuen NuVinci Schaltung fasziniert, - auf der anderen Seite hätte ich gerne eine "Silbermöwe" (in der Maximalausstattung).

Frage:

Bringt Utopia zukünftig die NuVinci-Schaltung als Option? Falls Ja, würde ich noch mit der Anschaffung meines neuen Velos warten.

Unsere Antwort:

Die NuVinci hat auch uns fasziniert - aber leider sind hier die - für unsere Räder doch sehr wichtigen - Berggänge nicht zulässig. Eingangsdrehmoment und Primärübersetzung lassen nicht mehr als eine Entfaltung von 2.20 m/Kurbelumdrehung im leichtesten Gang zu. (Speedhub im Vergleich 1,46m/Kurbelumdrehung.) Der Übersetzungsbereich der Nabe von 350% ist insgesamt nur wenig größer als bei Shimano 8-Gang (307%) oder SRAM iMotion9 (340%). Die Rohloff Speedhub hat 525%, Dualdrive 575%. Das Gewicht der NuVinci mit gut über 4 kg ist sehr hoch verglichen mit den 2 - 3 kg der anderen Nabenschaltungen. Bergauf spürt man das besonders - und hat keine kleinen Gänge. Die legendär schwere Sachs Elan war dagegen noch leichter. Es wird also vorerst keine NuVinci bei Utopia geben. Ausschlaggebend ist die

Übersetzung - und da halten wir uns strikt an die Vorgaben des Herstellers. Sonst ist die Garantie verwirrt. Und das wollen wir weder uns noch unseren Kunden zumuten.

FAQ:

Was ist mit dem Roadster?

Vorbemerkung:

Utopia hatte im Sommer 2007 alle Roadster Kunden durch Brief oder über die Händler informiert, dass es bei den früheren Rahmen (Roadster 59+64 bis Herbst 2005, Roadster 49+54 bis Herbst 2006) nach - und nur NACH - einer Vorschädigung wie Aufprall zu einem Riss kommen kann. Wird er nicht bemerkt, dann kann der Rahmen bei weiterer Benutzung plötzlich durchbrechen. Das ist aufgrund von drei Schadensmeldungen aufgefallen. Alle späteren Rahmen können nach Überlastung und Rissbildung zwar auch brechen, (wie alle Rahmen) aber nicht mehr schlagartig in zwei Teile. Die harten Tests bei velotech.de haben das sehr eindrucksvoll bestätigt. In unserem Schreiben wurden alle Roadster-Kunden gebeten, ihren Roadster im Rahmenkreuz auf Anriss zu kontrollieren oder vom Händler kontrollieren zu lassen. Falls ein Riss sichtbar wäre, wird der Rahmen von uns sofort ausgetauscht.

Frage dazu an Utopia:

Sehr geehrte Damen und Herren, letzten Sommer erhielt ich Ihre Mail mit den Hinweisen auf mögliche Mängel bei unseren Roadstern. Meine Frau und ich fahren beide dieses tolle Rad. Ich finde es sehr beruhigend, dass Sie solche Informationen an Ihre Kunden schicken. Herzlichen Dank. Jetzt ist es Zeit, die Radtouren für dieses Jahr zu planen. Daher habe ich mich wieder an Ihre Mail erinnert.

Nun zu meinen Fragen in diesem Zusammenhang:

Wir machen gerne am Wochenende Touren mit unseren Rädern und mehrfach im Jahr auch mehrtägige Touren. So sind wir mit den neuen Roadstern in 10 Tagen die komplette Weser entlanggefahren. Zur Zeit habe ich noch keine Risse entdeckt. Aber wir fahren nun bei den größeren Touren auch mit zusätzlichem Gepäck. Was passiert nun, wenn wir während einer Tour Risse entdecken?

Wie gefährlich kann das dann werden?

Wie schnell bekommen wir dann einen neuen Rahmen?

Zudem mussten wir mit Bedauern feststellen, dass unser Händler - Rad-sport Stellmacher - zugemacht hat.

Wohin wenden wir uns nun in Essen? Ich möchte noch einmal betonen, dass wir hoch zufrieden sind mit unseren Rädern und uns den ganzen Sommer

darüber freuen. Wir möchten auch gerne, dass es so bleibt. Daher sehe ich Ihrer Antwort gespannt entgegen.

Unsere Antwort:

Wir freuen uns, dass die E-Mail Sie erreicht hat und beantworten gerne Ihre Fragen. Solange Ihr Fahrrad nicht durch Überlastung - wie z.B. durch Aufprall, starke Notbremsung oder falschen Fahrstil (häufig unter Last über Bordsteine zu fahren) - geschädigt wird, kann es auch keinen Riss geben.

Bei einem - wie ich vermute, für Sie normalen Gebrauch, können Sie mit den beiden Roadster-Rädern noch viele Tausend Kilometer fahren.

Auch Gepäck macht Ihren schönen Rädern nichts aus - natürlich nur innerhalb des zulässigen Gesamtgewichts (Fahrrad + Fahrer + Gepäck/Anhänger = maximal 150 kg). Es wird am besten vorne und hinten verteilt, dann fährt der Roadster ruhiger.

Wir haben die E-Mail gesendet, da es beim Roadster wie bei jedem Rad zu Überlastungen und Unfällen kommen kann. Wenn der Fahrer nicht bemerkt, dass es einen Anriss am Rahmen gibt, wird der Rahmen dann an dieser Stelle nach einiger Zeit durchreißen. Das kann - je nach Fahrstil und Fahrleistung - Monate oder Jahre dauern. Der Anriss ist beim Roadster im Bereich der Rohrkreuzung zu sehen.

Der Riss im Rahmenkreuz wandert (wenn nichts bemerkt wird) weiter, bis der Rahmen mit einem Mal in zwei Teile bricht. Das unterscheidet den Roadster von Rädern wie z.B. Silbermöwe oder London und deshalb haben wir das Schreiben gesendet. Eine Rahmenkontrolle sollte eigentlich bei jedem Rad regelmäßig gemacht werden, denn damit kann man bei Stahlrohrrahmen die Brüche verhindern. Aber wie gesagt:

- Ohne Überlastung keine Vorschädigung,
- ohne Vorschädigung kein Anriss,
- ohne Anriss, der dann über längere Zeit wandert, kein Bruch.

Wird der Anriss bemerkt, muss der Rahmen getauscht werden.

Wenn vor Ihrer Tour kein Riss am Rahmen zu sehen ist und der Rahmen danach nicht geschädigt wird, können Sie Ihre Tour unbesorgt genießen.

Weitere FAQ

finden Sie unter www.utopia-velo.de im Utopia Forum.



Touring Cycling Wear – für Naturliebhaber

Die Natur erleben, frische Luft genießen und sich fit halten – die neue Shimano Touring Kollektion 2010. Für diejenigen, die es lieben, draußen zu sein.

SHIMANO

cycling wear

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Shimano Service Center, Ihrem Fachhändler, oder: Paul Lange & Co. OHG (Deutschland) · www.paul-lange.de Thalinger Lange GmbH (Österreich) · www.thalinger-lange.com Fuchs Movesa AG (Schweiz) · www.fuchs-movesa.ch

Elektro Antrieb E-Support

Der E-Support wurde speziell für Utopia entwickelt. Sie fahren weiterhin mit dem gewohnten Utopia Komfort, dank dem kräftigen, ausdauernden Antrieb nun zusätzlich mit Rückenwind. Der Motor unterstützt Sie mit 250 Watt, bei schwerer Beladung oder am Berg sogar mit Spitzenleistung bis zu 750 Watt, jedoch immer nur bis 25km/h.

Ihr Utopia Rad wird zum Pedelec

- ▶ Sie können jedes Utopia Rad mit E-Support bestellen. Der Elektroantrieb passt an alle Modelle von Kranich bis Sprint. Er kann auch später nachgerüstet werden.
- ▶ Wir können Ihnen den Antrieb an die meisten Utopia Modelle der letzten 10 Jahre nach Rahmenprüfung bauen. Auf Seite 45 sind die Möglichkeiten dazu im Detail beschrieben.

Das ist einmalig am E-Support:

In zweijährige Entwicklungs- und Testarbeit ist in Kooperation mit Van Raam ein neuer elektrischer Fahrrad-antrieb entstanden, der sich an den Bedürfnissen der Vielfahrer und Reiseradfahrer orientiert.

NiMH oder Li-Ion Akkus?

Wir bieten Ihnen 2 verschiedene Akku-Typen: NiMH (Nickel-Metall-Hydrid) und Li-Mn (Lithium-Mangan).

NiMH ist im Preis günstiger, hat aber weniger Kapazität und längere Ladezeiten.

Wofür auch immer Sie sich am Anfang entscheiden, Sie können später den anderen Akku nachkaufen und/oder beide in Kombination nutzen.

Ein oder zwei Akkus?

Sie können an Ihrem Rad wahlweise ein oder zwei Akkus anschließen. Die Elektronik erkennt automatisch, was Sie machen und stellt sich darauf ein.

Wir liefern mit jedem E-Support-Rad immer zwei Kunststoff-Abdeckungen, die Sie über die Kontakte stecken, wenn Sie ohne Akku fahren. Das verhindert eine Beschädigung der Kontakte.

Ladezeit der Li-Ion Akkus: Weniger als 1 Stunde bei Reichweite bis zu 100 km.

Die neuen Li-Ion Akkus sind schnell-ladefähig. So kann man problemlos auch bei Touren in gemischten Gruppen mitfahren. Die Mittagspause reicht, um den Akku aufzuladen. Einfach Akku abnehmen und mit dem Ladegerät an eine Steckdose anschließen.

100km Reichweite ist mit 2 Akkus auf ebener Strecke zu erreichen. Kommt aber der Wind von vorne oder geht es mit Beladung über holp-

rige Waldwege und ins Gebirge, dann reduziert sich die Reichweite. Hier ermöglicht die Schnellladung dennoch eine unbeschwernte Tour.

- ▶ Machen Sie häufig große Touren, dann empfehlen wir 2 Li-Ion Akkus als Ausstattung.
- ▶ Für kleine Touren oder Alltagsverkehr reicht in der Regel schon ein Akku.
- ▶ In der Tabelle sehen Sie die mögliche Reichweite pro Akkutyp.

Garantie für 1000 Vollladungen und/oder 2 Jahre.

Akkus sind Verschleißteile. Von Ladung zu Ladung verlieren sie etwas an Kapazität (unabhängig vom Memory Effekt). Nach ungefähr 500 - 700 Voll-ladungen hat man noch 70% bis 80% der Anfangskapazität.

Dabei spielt auch die Häufigkeit der Nutzung, Pflege, Stöße usw eine Rolle. Ständiger Gebrauch kann sogar besser für die Lebensdauer sein, als lange Zeiten des Stillstandes.

- ▶ Die Ladezeit unserer neuen Akkus ist erheblich kürzer und die Lebensdauer höher als zur Zeit bei Fahrrad-Akkus üblich.

Der Li-Ion Akku unterstützt Sie bis zu 36V/12,6 Ah.

- ▶ Diese Angaben gelten für Fahrten mit 2 Akkus. So können Sie mit Ihrem Rad auch große Touren machen.
- ▶ Bei nur einem Akku reduziert sich nicht die Leistung und die Geschwindigkeit, sondern die Reichweite.
- ▶ Wir empfehlen, anhand der Technischen Daten sich für den Akkutyp zu entscheiden, der für Ihre Strecken und Fahrstil am besten geeignet ist. Später können Sie entscheiden, ob noch ein Akku des anderen Akkutyps benötigt wird.

Neu: Sofortiger Stopp des Motors beim Bremsen.

Magura stellt jetzt für Hydraulik Felgenbremsen spezielle Druckschalter her, die bei Betätigung der Bremse einen Impuls abgeben. Dieser Impuls wird per Leitung an die Kontrolleinheit weiter gegeben und veranlasst, dass der Motor sofort gestoppt wird.

Sollte einer der beiden Druckschalter versagen und keine Impulse mehr weitergeben (z.B. nach einem Sturz oder wenn die Bremse zu scharf eingestellt wurde!), dann schaltet die Software automatisch um auf "Kurbelstopp". Dabei wird der Motor sofort gestoppt, wenn Sie aufhören zu treten.



E-Support Technische Daten



Cockpit am Lenker: Über das wasserdichte Lenkerdisplay werden alle Funktionen gesteuert: Links ist das grüne Startfeld, daneben die Einstellung der Unterstützung von 1-3 und rechts die Taste für die Starthilfe unter 6km/h.



Die schmalen Batteriebehälter machen es möglich: Sie können Ihre (Ortlieb) Taschen wie gewohnt am Tubus Träger einhängen.



Der wasserdichte Batteriebehälter kann von der Steuerungseinheit getrennt und abgenommen werden, ohne dass Sie einen Stecker ziehen müssen. Er ist mit Schloss gesichert. Das dient dem Diebstahlschutz wie auch der sicheren Befestigung am Rad.



Der Frontmotor von Indes aus Holland läuft ganz leise, denn er hat kein Getriebe. Das garantiert lange Lebensdauer.

Sie spüren beim Starten oder Bremsen kein Holpern, nur absolute Laufruhe, wenn der Motor gleichmäßig und konstant beschleunigt.

Die Utopia (24CrMo4) Gabel eignet sich gut für den Motor, sie schluckt die Vibrationen.

Die eingebaute Traktionskontrolle prüft mittels Sensor, ob das Vorderrad durchdreht, dann wird der Motor sofort abgeschaltet.

Spezifikation			
	Basic Kit	Single Performance Kit	Double Performance Kit
Akku-Typ	NiMH	Li-Mn	Li-Mn
Konfiguration	2 Packs beidseitig	1 Pack einseitig	2 Packs beidseitig
Kapazität	280 Wh (36V / 7,6 Ah)	240 Wh (36V / 6,4 Ah)	480 Wh (36V / 12,8 Ah)
Akku - Hersteller	Indes (Holland)		Indes (Holland) / BMZ (Deutschland)
Akku Ladezeit	Je 2h 10min	Weniger als 1h	Jeweils weniger als 1h
Akku - Garantie	Begrenzte Selbstentladung. Garantie für 400 Vollladungen und/oder 2 Jahre.		Begrenzte Selbstentladung. Garantie für 1000 Vollladungen und/oder 2 Jahre.
Akku - Lagerung	Die Akkus müssen spätestens nach 2 Monaten Standzeit ohne Aktivität aufgeladen werden.		Die Akkus müssen spätestens nach 6 Monaten Standzeit ohne Aktivität aufgeladen werden.
Akku - Hitzeschutz	Keine Hitze ohne Fahrtwindkühlung. Aufladen nur bei Raumtemperatur und trocken.		
Akku-Gewicht	6,4kg	3,3kg	6,6kg
Ladegerät	Indes NiMH für 36V/1,8A	BMZ Li-Mn Schnellader 36V/ 7A	
Ladegerät Gewicht	etwa 600g	etwa 950g	
Akku-Befestigung	Seitlich im Tubus E-Support-Träger integriert, für Packtaschen geeignet, abschließbar.		
Ampere Leistung	Spitzenleistung in 3. Motorstufe am Berg bis maximal 20 Ah.		
Höchstgeschwindigkeit	25 km/h fest vorgegeben. Darf nicht verändert werden.		
E-Bike Typ	Pedelec, Motor läuft nur in Verbindung mit aktivem Treten. Rechtlich ein Fahrrad.		
Watt Leistung	Nenndauerleistung etwa 250 Watt, kurzfristige Spitzenleistung bis zu 750 Watt.		
Akku Reichweite*	30 - 60 km	20 - 45 km	40 - 90 km
Motor	Indes (Holland) 6 kg		
Motor Leistung	Maximal 750 Watt		
Motor Technik	Berührungsfreie Technik (Direct Drive), ohne Getriebe.		
Motor Starthilfe	Starthilfe per Startknopf bis maximal 6 km/h.		
Motorstufen	3 Stufen, steuerbar an Bedienungseinheit, Spitzenleistung in 3. Motorstufe bis zu 20 Ah.		
Motor Sofortstopp	Sofortstopp bei Bremsbetätigung (Magura Druckschalter) oder bei Stillstand der Kurbeln.		
Traktionskontrolle	Kontrolle der Beschleunigung des Vorderrades mit Notstopp bei Durchdrehen.		
Fahrradbeleuchtung	Motor übernimmt die Beleuchtungsleistung, gesteuert über Elektronik in Kontrolleinheit.		
E-Werk Kompatibel	Optional ist das E-Werk von b+m anschließbar zum Aufladen von GPS, Handy usw.		
Bedienungseinheit	Für Rechts- oder Linkshänder. Mit Batteriestandsanzeige, Ein/Aus, 3 Motorstufen, Starthilfe.		
Einstellungen	Individuelle Einstellung der Motorleistung, entsprechende Eingaben zu Gewicht und Trittschwindigkeit vorgesehen.		
Software	Version E-Support 1.0 erscheint im März 10 für Windows und Mac OSX.		
Computer Schnittstelle	USB		
Lieferumfang	Motor, Akkus und Bedienungseinheit komplett am Fahrrad montiert.		
Funktionsprüfung	Motor, Akkus, Bremsen werden vor Versand getestet und die Ergebnisse dokumentiert.		
Irrtum und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Stand 20. Januar 2010.			
Infos über Änderungen finden Sie unter www.utopia-velo.de			
* Die Reichweite ist abhängig von Körpergewicht, Beladung, Fahrbahn-Beschaffenheit, Steigungsgrad der Strecke und Motoreinstellung. Der Stromverbrauch hängt davon ab, wieviel eigene Leistung der Fahrer beisteuert. Unser Erfahrungswert basiert auf mittlerer Motoreneinstellung, gemischter Fahrstrecke, 10% Steigung und guter Eigenleistung.			

Sie können also Ihre Tour unbesorgt fortsetzen und bei Gelegenheit den Druckschalter prüfen lassen.

► Sind die Druckschalter intakt und wollen Sie nicht bremsen, sondern nur aufhören zu pedalisieren, dann hört der Motor erst nach 3-4 Laufradumdrehungen auf. Damit Ihr Rad ruhig läuft und der Motor nicht bei jeder kurzen Tretunterbrechung stoppt.

Der leistungsstarke Index-Frontmotor läuft leise und ruhig (ohne Getriebe)

Dieser Motor basiert auf der bewährten Technik des Nabendynamos. Wir haben ihn bewusst ins Vorderrad gelegt, um das Gewicht des Rades im Gleichgewicht zu halten. Hinten sind bereits Gepäck, die Hauptlast des Fahrers und die Akkus. Ist der Motor vorne, dann ist das Fahrverhalten des Rades durch die Gewichtsverteilung viel ruhiger und man kann das Rad einfacher tragen. Auch der "Mittelmotor" ist in der hinteren Hälfte des Rades. Nur ein Frontmotor verhindert unangenehme Vibrationen und Abheben des Vorderrades bei Steigungen.

Richtig ist aber auch: Zu schwache Alu- und Federgabeln halten den Frontmotor nicht aus. Nur bei so kräftigen CrMoStahl-Gabeln wie von Utopia ist der Frontmotor die beste Lösung.

Der Motor versorgt die Lichtanlage wie ein Nabendynamo.

Sie brauchen beim E-Support keinen Dynamo, denn der Motor versorgt auch ohne Akku Ihre Beleuchtung.

Nach der StVZO darf die Stromversorgung nicht von den Batterien abhängig sein. Dies hat Utopia umgesetzt.

E-Werk Schnittstelle für Handy und GPS ist vorgesehen.

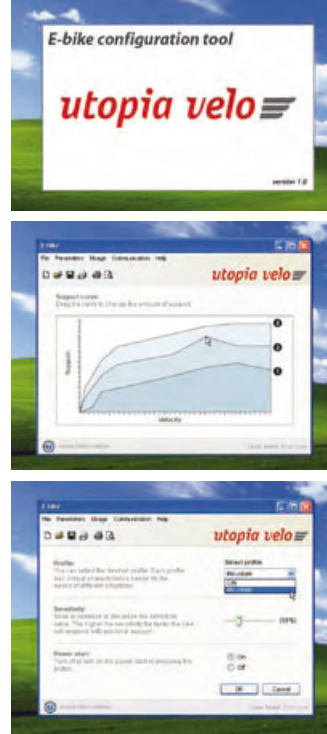
Das E-Werk von b+m macht es möglich, Navigationsgeräte oder das Handy an die Stromversorgung des Rades anzuschließen, die Geräte aufzuladen und im Fahrbetrieb zu nutzen.

Utopia bietet Ihnen eine Schnittstelle, um das E-Werk auch am Pedelec ohne Nabendynamo anzuschließen.

Das gesamte Fahrverhalten ist über die E-Support Software individuell einstellbar.

Trotz Motor bleibt Ihr Rad ja ein Fahrrad, Sie erbringen immer etwa 50% der Antriebsleistung. Und da ist es besonders bei längeren Strecken sehr gut, wenn Sie die Motorleistung auf Ihre Wünsche einstellen können.

Utopia hat daher zusammen mit Index und Van Raam eine eigene Software entwickelt (E-Support 1.0), mit der Sie sehr einfach wichtige Parameter anpassen können:



- Beschleunigung beim Anfahren
- Einstellung der Motorleistung auf Ihr Gesamtgewicht.
- Anpassen des Motors an Ihre Trittfrequenz.
- Die Software wird aufgrund der Erfahrung weiter entwickelt und es wird updates dafür geben.

Sie haben in der Software jederzeit die Möglichkeit, unerwünschte Eingaben durch Zurückstellen auf die Werkseinstellung zu korrigieren.

Im Tretlager sind zwei Sensoren, die registrieren, ob Sie eher langsam oder am Berg sehr kräftig treten. Der Sen-

sor informiert die Kontrolleinheit darüber und löst Veränderungen aus. Schweres, kräftiges Treten wird interpretiert als Bergauffahren. Je nachdem, wie schwer Ihr Rad beladen ist, wird die Motorleistung verstärkt.

Mit der Software haben Sie die Möglichkeit, über eine entsprechende Eingabe die zu Ihrem Fahrstil passende Motorleistung zu bekommen.

Nur eines ist nicht änderbar: Die Motorunterstützung wird immer bei 25km/h enden. Tuning ist nicht erlaubt. Ein Utopia Pedelec soll ein Fahrrad sein.

Der Elektroantrieb unterstützt bis zu 180 kg zulässiges Gesamtgewicht, ideal für Reiseräder, Kinderanhänger ...

Die Motorleistung richtet sich nach dem - in der Software eingegebenen Gewicht. Damit Sie genug Power haben, um mit schwerer Beladung (oder Kinderanhänger) gut über die Berge zu kommen.

Beachten Sie bitte: Es geht nie ohne eigene Leistung. Etwa 50% der Kraft müssen immer von Ihnen kommen, dementsprechend stark wird dann der "Rückenwind". Ausnahme ist die Anfahrhilfe unter 6km/h.

Die Akkus sind im Tubus Träger optimal integriert.

Dieser Träger ist ein sehr wichtiges



Die schmalen Batteriebehälter machen es möglich: Sie können Ihre (Ortlieb) Taschen wie gewohnt am Tubus Träger einhängen.



Von hinten sind die Akkus kaum zu erkennen. Mit Packtaschen sieht man nicht, dass hier ein Rad mit Elektromotor fährt.



Der E-Support Gepäckträger von Tubus ist einmalig: Hier passen die Akkus optimal ans Rad, zusammen mit den Taschen!



Herzstück des E-Support. Nur durch die gute Zusammenarbeit mit Peter Ronge von der Münsteraner Firma Tubus war es möglich, eine optimale Gewichtsverteilung für die Akkus zu finden. Oben auf dem Träger wäre der Schwerpunkt zu hoch, das Fahrverhalten würde schlecht; seitlich in Packtaschen wäre das Gewicht zu weit aussen und kein weiteres Gepäck möglich.

Jetzt ist das Gewicht der Akkus bestens positioniert: Eng am Rahmen und möglichst tief nach unten verlagert.

Ihr Vorteil: Ruhiges Fahrverhalten mit gutem Geradeauslauf auch am Berg.

Korb und Taschen bleiben wie gewohnt am Tubus-Träger.

Als Grundlage für den E-Support Träger dient der beliebte Racktime *Addit*. Mit diesem Systemträger können Sie sehr einfach alle passenden Körbe und Taschen oben befestigen oder Ihre Packtaschen wie gewohnt seitlich am Träger einhängen.

Ein Lowrider mit Vorderrad-Ständer ist ideal.

Wir empfehlen Ihnen, das Rad durch einen Lowrider mit Vorderradständer zu ergänzen. Er stützt gut gegen Laufrad-Umschlagen ab und verschafft dem Rad auch bei weichem Untergrund und schräger Abstellfläche einen guten Stand.



Der Vorderrad-Ständer vereinfacht das Abstellen des Rades.



Ob mit oder ohne Motor und Akkupacks: Ihr Fahrrad sieht immer elegant und unternehmungslustig aus. Am E-Support Spezialträger können Sie alle Systemtaschen aus dem Racktime-Programm für Einkauf, Reise oder Büro befestigen.

Nachrüstung von E-Support an älteren Utopia Rädern

	Wichtige Voraussetzung*	Was geht nicht
Fahrrad-Zuordnung	Registrierung bei Utopia	Räder ohne Registrierung
Umrüstung	Montage nur bei Utopia und erst nach Prüfung des Rades möglich.	In Eigenarbeit oder bei Händler
Test für Umrüstung	Alle Räder werden vorab bei Utopia auf Festigkeit von Rahmen und Gabel geprüft.	Einbau ohne Test.
Alter des Rades	Baujahr ab 1998.	Ältere Modelle aus 1997 und früher.
Rahmenrohre	CrMo-Rohre	ST37, Columbus oder Reynolds Rohr.
Rahmengefederte Modelle		Vektor und Flash nicht möglich.
Gabel	Starre 1 1/8 Gabel. Jede 1" Gabel muss durch neue verstärkte Gabel ersetzt werden.	Federgabel nicht möglich. Kann auf starre Gabel umgerüstet werden.
Bereifung	50 - 60mm Reifen, da Motor und Akkus Dämpfung benötigen.	37, 40, 42, 47 mm Reifen. Kann auf 50mm umgerüstet werden.
Gepäckträger	Nur Tubus E-Support Gepäckträger.	Andere Träger.
Schutzbleche	P65 schwarz	Silber, Titan, Metall lackiert und P50. Muss zumindest hinten auf P65 schwarz umgerüstet werden.
Bremsen	VR und HR Magura Felgenbremse.	Trommelbremse, RollerBrake, Cantilever, Scheibenbremse.
Tretlager	Neues Lager mit Sensor.	Bei Lager mit der früher üblichen ISO Achsaufnahme (bis 2005) muss auch die Kurbel erneuert werden.
Schaltung	Alle Nabenschaltungen, 3x7 und DualDrive	Alle reinen Kettenschaltungen.
Rücktritt	Möglich, er schaltet aber nicht Motor ab, das geht nur durch Magura Felgenbremse.	
Lenkungsämpfer	Muss abgebaut werden.	
Fremde Bauteile	Nur Utopia kompatible Bauteile möglich.	

*** Ein verbindliche Zusage und Preisauskunft ist erst nach Test des Rades möglich. Utopia holt das Rad bei Ihrem Händler ab. Weiteres dazu im aktuellen Katalog. Irrtum und Ausstattungsänderungen vorbehalten.**

Rechtliche Hinweise

Mit dem E-Support wird Ihr Utopia-Fahrrad zum Pedelec: Der Motor läuft nur, wenn Sie in die Pedale treten. Ausnahme ist die (erlaubte) Start- oder Schiebehilfe bis 6 km/h. Die Motorunterstützung hört bei maximal 25km/h auf. So können Sie Ihr Fahrrad weiterhin auf jedem (schönen) Radweg ohne Helmpflicht benutzen. Sie brauchen dafür weder Nummernschild noch Versicherungskennzeichen - nicht so wie für die schnelleren E-Bikes, die auch nicht auf Radwegen fahren dürfen



Die Prüfvorrichtung für den Belastungstest von Rahmen und Gabel (oben links im Bild) wurde mit Hilfe von Ernst Brust (Velotech.de) gerade aufgebaut und eingerichtet. Rechts steht der Prototyp einer Anlage zur Funktionsprüfung des fertigen Pedelec. Der erste Test ist erfolgreich verlaufen.

Zur ersten Prüfung von Rahmen-Gabeleinheit wird die Anlage durch Ernst Brust eingeschaltet.





Dieses neue Kapitel beschäftigt sich mit einem uralten Problem: Dem Transport. Dafür wurde vor rund 6.000 Jahren das Rad erfunden. Heute stellt sich für uns die manchmal nicht minder schwierige Frage: Welche Transportmittel gibt es für die verschiedenen Transportwünsche - und wie passen die optimal ans Fahrrad?

Als Ralf Klagges vor 32 Jahren sein Fahrradgeschäft eröffnete, war das kein Thema. Es gab weder Gepäck- noch Kinderanhänger, nur Segeltuch-Packtaschen, die man immer über den Träger hängen konnte. Der Markt war überschaubar.

Heute gibt es weitaus mehr Fahrradtypen und sehr viel Zubehör. Nur passen sie häufig nicht zusammen. Die Fachgeschäfte können ein Lied davon singen, wie schwierig es manchmal ist.

Diese Entwicklung ist bei der weiteren Spezialisierung der Räder und Komponenten nicht aufzuhalten.

Damit Sie schon vor dem Kauf wissen, was an Ihr schönes Utopia Fahrrad passt - und was vielleicht auch nicht - wollen wir für mögliches Zubehör eine Übersicht zusammenstellen.

▶ Unter utopia-mobility.de finden Sie zukünftig Berichte über Erfahrungen mit verschiedenen Produkten.

- ▶ Wir freuen uns sehr, wenn Sie uns per Mail mitteilen, welche Erfahrungen Sie haben, möglichst mit Foto oder welche Wünschen.
- ▶ Auf diese Weise kann im Lauf der Zeit eine umfassende Liste erstellt werden, was wofür geeignet ist. Ihre Tipps helfen allen - und der Umwelt.
- ▶ Wird ein Produkt hier nicht besprochen, muss das nicht heißen, dass es nicht passt.

Wo gibt es Zubehör zu kaufen

- ▶ Zukünftig werden Sie bei Utopia alle Produkte kaufen können, die speziell für unsere Räder geeignet sind. Führen wir etwas nicht, nennen wir Ihnen gerne die Internet-Adresse des Herstellers.

Fahrradanhänger

Befestigung von Anhängern am Utopia Fahrrad

Früher wurden die Anhänger oben an der Sattelrohr-Muffe befestigt. Das war nicht sehr stabil und ist heute nicht mehr möglich mangels Muffen. Kinder- und Einspuranhänger werden jetzt auf Achshöhe befestigt. Dringend abraten müssen wir Ihnen von der direkten Achsbefestigung bei unserem Rohloff-Ausfallende. Ohne Abschleifen das geht nicht - und die Achsen sind eindeutig nicht dafür gebaut. Weber, der Marktführer bei Sicherheitskupplungen, liefert zwei Adapter, die optimal für unser Rohloff Ausfallende passen:

- ▶ Die Weber ER-Kupplung ist für Kinderanhänger vieler Fabrikate geeignet. Sie wird direkt an den Schrauben

des Rohloff-Ausfallendes befestigt.

- ▶ Die CR-Kupplung ist für Einspur-Reiserradanhänger wie Monoporter.
- ▶ Utopia bietet diese Kupplungen gleich mit dem richtigen Adapter im Shop oder als Zubehör bei Ihrem Fahrrad an.



Weber ER-Kupplung, ideal für Kinder-Anhänger.



Monoporter CR-Kupplung am Rohloff Ausfallende.

Der schnelle Einspur-Reiserrad Anhänger Monoporter von Weber Tragfähigkeit 25kg. Informationen unter <https://www.weber-products.de/>

Dieser Reiserrad-Anhänger ist auch mit breiten 60mm Reifen kompatibel. Geht inzwischen auch mit Tubus Loco und Cosmo Gepäckträger.



Befestigung des Utopia VeloTrailer am Racktime System

Für diesen praktischen, neuen Anhänger hat Tubus einen Racktime Träger entwickelt, bei dem die Aufnahme für die Andersen Kupplung integriert ist. Die Befestigung ist bewusst oben, damit man ihn auch ohne Fahrrad nutzen kann wie einen Shopper.

Einfach aufrecht schieben oder ziehen. Sie können den Racktime Träger gleichzeitig für Taschen oder Korb benutzen. Der Anhänger bringt Ihnen zusätzliche Mobilität und schränkt dabei die Nutzung Ihres Gepäckträgers nicht ein.



Trailer von Andersen mit Utopia Tasche und Tubus Racktime System...

Kindersitze

Befestigung der Kindersitze

Kindersitze, die am Sattelrohr befestigt werden, passen nicht bei allen Utopia Rädern. Wir empfehlen unbedingt, dies vor dem Kauf zu testen. Bei Rädern mit kleiner Rahmenhöhe geht der Bügel oft nicht an den Hinter-

- baustreben oder den Sattelfedern vorbei.
- ▶ Für diese Räder können wir Ihnen keine Lösung bieten, wie man die Kindersitz-Befestigung am Sattelrohr montiert.
- ▶ Betroffen sind Räder in Rahmenhöhe 44, 49 und - je nach Modell - auch 54cm.

Taschen und Gepäckträger



Baskit, der praktische Einkaufskorb mit Snapit.



Barit, die Lenkartasche für die wichtigen Dinge.



Workit, die Umhängetasche mit Organisationstalent.



Buyit, die flotte Einkaufstasche.



Racktime mit Snapit für flexible Mobilität

Wenn Sie den Racktime Träger an Ihrem Utopia Fahrrad haben, dann bekommen Sie dafür eine große Auswahl an passenden System-Taschen und Körben, mehr als es jemals im Fahrradbereich gab. Seit seiner Gründung ist Tubus, der Hersteller von Racktime, bekannt für hochwertige Gepäckträger, die die Mobilität mit dem Fahrrad verbessern.

Sie müssen nichts mehr umschraben, wenn Sie von Korb zu Akten- und Computertasche oder Reisegepäck wechseln.

Zusammen mit Ortlieb hat Tubus ein umfassendes Sortiment von modernen Taschen wie Buyit für Racktime entwickelt. Die Besonderheit: Alles passt zusammen und auch optimal an Ihren Racktime Addit.

- ▶ Sie wünschen gleichzeitig Korb und große Reisetaschen am Träger? Kein Problem, jetzt geht es.
- ▶ Oder Einkaufstasche zusammen mit der praktischen Box? Auch das geht.
- ▶ Vielleicht links Computertasche, rechts Reisetasche und oben auf dem Träger die kleine Reisebox oder Korb? Sogar das geht!

Sie können jederzeit das Zubehör wechseln. Nichts muss festgeschraubt oder mit Riemen gespannt werden. Das Geheimnis liegt im "Snapit", dem patentierten System

zur Befestigung ganz ohne Werkzeug. Es rastet wie von selbst auf dem Träger ein und lässt sich mit einem Handgriff wieder lösen.

- ▶ Sie können mit dem Snapit System auch Ihre eigenen Behälter befestigen. Sie brauchen dazu von Tubus nur die Snapit Grundplatte.

Der neue Racktime Connectit Träger kann zusätzlich noch die Kupplung für Ihren Utopia VeloTrailer aufnehmen.

Mit dem Connectit Träger können Sie Hänger und Taschen gleichzeitig nutzen - oder getrennt. Zuerst den großen Wochenendeinkauf machen und dann die Taschen packen für Ausflug oder die große Reise. Anything goes ...



Travelit, dieses Ortlieb-Set ist ideal für alle Radreisen.



NEU: Der Shopit ist die attraktive Alternative zum Einkaufskorb. Er ist leicht, flexibel und angenehm zu tragen. Damit macht jeder Einkauf Spaß.

Trunkit, die praktische Gepäckbox, mit Klick auf dem Träger, gibt es in zwei Größen.



Wallit, die moderne Umhängetasche für Unterwegs.



Feder-Sattelstützen

Einbau von gefederten Sattelstützen

Wenn Sie eine gefederte Sattelstütze nachrüsten wollen, bitte beachten:

- ▶ Der Sattelrohr-Durchmesser ist bei allen Utopia Rädern 26,4cm (seit 2002).
- ▶ Es dürfen nur die genau passenden Sattelstützen OHNE Hülse verwendet werden.
- ▶ Airwings bietet alle Evolution Sattelstützen immer auch in 26,4mm an. So können Sie oder Ihr Händler das bei Utopia oder bei Airwings bestellen.

Warum besteht bei Adapterhülsen Bruchgefahr?

- ▶ Bei einigen Modellen wie z.B. Silber-Möwe oder Roadster ist die 6cm Hülse zu kurz, durch die Bewegung der Stütze im Rahmen besteht Bruchgefahr!
- ▶ Beim Herausziehen besteht die Möglichkeit, dass man ungewollt und unbemerkt die Hülse höher herauszieht. Das Sattelrohr wird dann brechen.

Anzeige

Intelligente Transportlösungen



add+bike
carrie m



roland
rundum gut
Roland Werk GmbH
49681 Garrel
contact@roland-werk.de
www.roland-werk.de

Anzeige

tubus
carrier systems

racktime

30 Jahre Garantie, 3 Jahre Mobilgarantie auf Tubus Träger.

tubus carrier systems GmbH
Virkamp 24 D-48157 Münster
tel: +49(0)251-143223-0
email: tubus@tubus.com

www.tubus.com
www.racktime.com

Anzeige

▶ Weber Fahrrad-Kupplungen

- ▶ Tausendfach bewährt
- ▶ Einfache Handhabung
- ▶ Kinderleichte Umrüstung
- ▶ Für alle Anhängermodelle



NEU!
Jetzt umsteigen mit den Weber Umrüstsätzen für Ihren Anhänger!



Mehr im Fachhandel oder auf www.weber-products.de

W weber
Technik & Caravaning

Utopia Modelle 2010

Er gleitet ruhig und sicher.

Der kräftige, praktische Kranich ist für Damen und Herren gleich gut geeignet. Utopia baut den Kranich seit 1986 - und verbessert ihn kontinuierlich. Mit diesem Klassiker reisen Sie jederzeit sorglos mobil.

Kranich



Die Leichtigkeit der Libelle und das zierliche Design laden Sie zum Ausflug und zur Reise mit wenig Gepäck ein. Ein Lastesel ist die Libelle nicht, aber ein wendiges Rad für anspruchsvolle Fahrerinnen.

Libelle



Wenn Sie gerne selbstbewusst über den Dingen stehen, laden wir Sie ein aufzusteigen. Die alte englische Rahmenform des London ist bestes britisches Understatement.

London



Laufruhe und Leichtigkeit zeichnen die Möwe aus. Für Traumreisen auf romantischen Straßen und ruhigen Wegen. Die Möwe transportiert locker alles, was Sie mitnehmen wollen.

Möwe



Fast so schnell wie ein Rennrad und fast so bequem wie der London, das ist der Roadster. Bei der Ausstattung haben Sie die Wahl: Sportlich flott oder bestens ausgerüstet als Touren- und Reiserad.

Roadster



Dominik Morschett, hier auf seiner Wanderdohle, ist bei Utopia für den Einkauf zuständig.

Alle
vom V



Wir r

utopia



Utopia Modelle 2010



Reden
Wetter



nicht!

velo

Christian Martin fährt bei jedem Wetter auf seiner Silbermöwe. Das hält fit. Sie treffen ihn bei der Beratung in Saarbrücken oder auf Messen und Veranstaltungen.



SilberMöwe 28"



29 Jahre jung ist der bekannte Klassiker unter den Reiserädern. Mit der SilberMöwe können Sie (fast) alles machen: Fahrten in der Stadt, weite Strecken über Land, sanfte Waldwege oder ruppige Pisten.



SilberMöwe 26"



Die SilberMöwe mit 26" Rädern ist kompakter und leichter geworden. Sie ist jedoch deutlich länger und fährt sich bequemer als ein Mountainbike. Die Silbermöwe-Rahmengeometrie ist geblieben und macht das Rad ideal für alle, die ein klassisches Herrenrad in kleiner Rahmenhöhe wünschen.



Speedster



Der jüngere Bruder des Roadster mit 26" Rädern ist leichter und wendiger. Das Rad ist ähnlich lang und fährt sich bequem wie ein Roadster. Die Sitzposition ist für lange Touren und Reisen bestens geeignet.



Sprint



Seit 15 Jahren gibt es den Sprint. Er hat neue Maßstäbe für stabile Räder mit tiefem Durchstieg gesetzt und wurde viel kopiert - aber nie erreicht. Dieses kräftige Rad wird von Damen und Herren gerne gefahren.



Phoenix



Der neue Phoenix ist jetzt mit seinen 20" Rädern noch besser für lange Strecken. Sein besonderer Komfort durch den höheren, mehrfach verstellbaren Sitz und das tiefere Tretlager ist unverändert. Angenehmes, entspanntes Fahren ist garantiert.

Reifen & Federung

Kein anderes Bauteil ist so wichtig für den Leichtlauf und die Federung wie die Reifen.

- ▶ Laufen nur schmale Reifen leicht?
- ▶ Wie effektiv ist Reifen-Federung?
- ▶ Wie pannensicher sind Reifen?
- ▶ Gewicht sparen?
- ▶ Der optimale Luftdruck?

Diese Fragen beantworten wir Ihnen hier gerne.



Reifen bei Utopia

Wir bieten Ihnen Reifen in der Größe von 47 bis 60 mm Breite, die sich grob in zwei Gruppen unterteilen lassen:

Voluminöse Balloon Reifen

50-60 mm breit und hoch, mit geringem Luftdruck, aber viel Komfort und "Luft-Federung".

- ▶ Big Apple 60 LiteSkin (neu)
- ▶ Big Apple 60
- ▶ Big Apple 50
- ▶ Marathon Supreme 50
- ▶ Marathon Dureme 50 (neu)

Reifen mit höherem Luftdruck

Sie fahren härter, aber immer noch mit mehr Dämpfung und Fahrsicherheit als schmale 32 oder 37 mm Reifen.

- ▶ Marathon plus 47 (unplattbar)
- ▶ Marathon 47

Unser Tipp: Achten Sie bei Probefahrten stets auf Reifen und Luftdruck. Auf Seite 52/53 stehen alle Reifen-Informationen.

Laufen nur schmale Reifen leicht?

Beim Fahrrad hält sich die Meinung, dass ein breiter Reifen schwerer läuft als ein schmaler. Es ist eher umgekehrt:

- ▶ Dass breite Reifen leichter rollen, ist nicht erstaunlich. Denn eine breitere Decke hat in Fahrtrichtung eine kürzere Auflagefläche. Damit federt der Reifen weniger ein und die Abflachung fällt geringer aus.
- ▶ Ergebnis: Der Reifen verformt sich weniger, bleibt "runder" und rollt leichter ab.
- ▶ Bei einem Luftdruck von zwei Bar ist der Rollwiderstand von Balloon Reifen etwa 30 Prozent geringer als bei 37-Millimeter-Bereifung.
- ▶ Bei einem Luftdruck von zwei Bar rollt der Big Apple genau so leicht wie ein 37mm Reifen mit 4 bar.
- ▶ Das gilt für glatte Strecken. Bei grobem Untergrund ist der Big Apple eindeutig im Vorteil.

Warum fahren Rennfahrer nicht mit Big Apple?

Ein Rennfahrer verzichtet auf jeglichen Komfort, wenn er damit etwas Zeit gewinnen kann.

Superschmale Reifen mit steinhartem Luftdruck um 10 bar sind eindeutig schneller, auch wegen geringerem Gewicht und Luftwiderstand. Das spürt man besonders bei häufigen Beschleunigungen.

Aber wollen Sie Rennen fahren?

Kommen die alten "Ballonreifen" wieder?

Wenn man die Big Apple Reifen sieht, könnte man das fast meinen. Doch die Optik täuscht. Gemeinsam haben sie nur die enorme Luftfülle. Neu bei den «Balloon Reifen» sind Skinwall Seitenwände, Kevlar Pannenschutzgürtel und in der (glatten) Lauffläche Silica Füllstoff, damit sie auch bei Nässe die Bodenhaftung nicht verlieren. Das ist wichtig bei dem glatten Profil.

Breite Reifen schonen Mensch und Material.

Viele Radfahrer wollen sowohl auf oft holprigen Strassen als auch auf kleinen Wegen mit häufig schlechtem Untergrund fahren. Genau das ermöglichen Ihnen die Balloon Reifen. Damit kommen Sie erstaunlich zügig und mit hohem Komfort voran.

Wie effektiv ist Reifen-Federung?

Es begann 2001 mit dem Big Apple: Komfortabel Radfahren ganz ohne aufwendige Technik. Das war in der Blütezeit der vollgefederten Räder eine revolutionäre Idee. Inzwischen liegen Balloonbikes im Trend, sind beliebt und weit verbreitet. Niemand muss sich mehr auf einem unbequemen MTB quälen, nur wegen der breiten Reifen.

Bordsteine, Kopfsteinpflaster, Straßenbahnschienen, Schotterwege - wer kennt sie nicht, die schmerzhaften Stöße auf Steißbein und Wirbelsäule. Das war wohl der Grund für den schnellen Erfolg der Breitreifen. "Mit dem modernen Balloon Reifen ist der Trend zum Breitreifen aus dem Mountainbikebereich in die City geschwappt", stellt Schwalbe-Geschäftsführer Frank Bohle fest.

Sporthochschule Köln

Wer nämlich bequem Rad fahren will, kann auf dem Schwalbe Big Apple sanft übers Pflaster schaukeln - die "Luftfederung" macht's möglich. Der Big Apple (benannt nach dem Spitznamen von New York) kann mit ungewöhnlich niedrigem Luftdruck gefahren werden. Schwach aufgepumpt mit zwei bis drei Bar, bügelt er die Unebenheiten fast so gut aus wie ein voll gefedertes Fahrrad. Das hat jetzt die Deutsche Sporthochschule Köln in einer Studie festgestellt. Zum Vergleich:

Der Big Apple mindert die Stöße auf die Wirbelsäule um 25 Prozent, während die Hinterbau-Federung 33 Prozent der Stöße abfängt. Der Vorteil der "Reifenfederung" ist, dass sie sensibel anspricht - das ist im Alltag wichtiger als ein langer Federweg. Und Ihr Fahrrad bleibt ohne aufwendige Technik leicht und wartungsarm.

Reifen mit eingebauter Federung

Die Balloon Reifen lösen die Rahmenfederung bei Trekking- und Citybikes ab. Die Federung im Reifen reagiert auch direkter auf Stöße, da es keine ungefederte Masse am Rad mehr gibt.

Weniger ist mehr

Die Reifenfederung ist eine faszinierend einfache Lösung und verführt zu häufigerem Fahrradfahren. Die Rahmenfederung erhöht zwar auch den Komfort, ist aber erheblich teurer, schwerer und benötigt regelmäßige Wartung. Die Reifenluftpolster machen dagegen das Fahrrad weder schwerer noch technisch komplizierter und sind wartungsarm. Diese intelligente und sparsame Lösung liegt im Trend.

Wie pannensicher sind Reifen?

Sie können beruhigt sein: Alle Reifen, die wir Ihnen anbieten, haben den bestmöglichen Pannenschutz. Die Wahrscheinlichkeit, einen ganzen Urlaub oder auch ein ganzes Jahr ohne Platten zu fahren, ist sehr groß geworden.

Jetzt ist es möglich Leicht & pannensicher

Bisher waren die Reifen entweder leicht oder pannensicher. Aber nie beides zugleich. Ab jetzt geht es auch anders. Der Marathon 50 Supreme oder Dureme und der Big Apple LiteSkin bieten etwas bisher Einmaliges:

Pannenschutz, Federung und geringes Gewicht. Diese Reifen haben eine optimale Bodenhaftung und geringen Rollwiderstand. Sie laufen dazu noch sehr leicht und federn komfortabel dank Skinwall Seitenflanken und dem großem Luft-Volumen.

Der optimale Luftdruck?

Es ist nicht möglich, eine generelle Luftdruckempfehlung für einen bestimmten Reifen oder ein Fahrradtyp zu geben. Der „richtige“ Luftdruck hängt auch vom Gewicht des Fahrers, des Gepäcks und dem Fahrstil ab. Darüber hinaus sind Ihre persönlichen Vorlieben für geringen Rollwiderstand oder hohen Federungskomfort entscheidend.

Luftdruck ist individuell

Der zulässige Luftdruck ist auf der Reifenflanke und auf der Tabelle S. 53 angegeben. Je höher Sie den Luftdruck wählen, umso geringer sind Rollwiderstand, Verschleiß und Pannenanfälligkeit. Je geringer Sie den Luftdruck wählen, umso besser sind Komfort und Bodenhaftung.

Die Luftdruckempfehlungen sind eine grobe Orientierung. Die Empfehlungen gelten für „durchschnittliche Radfahrer“ mit etwa 75 kg Gewicht.

Gewicht und Luftdruck

Haben Sie viel Gepäck dabei oder sind Sie schwerer, sollten Sie den Luftdruck höher wählen. Ebenso, wenn Ihnen ein besonders geringer Rollwiderstand wichtig ist. Bei Reifen mit sehr kleinem Durchmesser (Liegerad) raten wir ebenfalls zum höheren Druck.

Bei geringem Gewicht oder wenn Ihnen der Federungskomfort des Reifens besonders wichtig ist, können Sie mit entsprechend geringeren Druck fahren. Auf keinen Fall sollten Sie die auf dem Reifen angegebenen Grenzwerte für minimalen und maximalen Druck über- oder unterschreiten.

Reifenbreite	Empfehlung
47 mm	3,5 bar
50 mm	3,0 bar
60 mm	2,0 bar

Der Weg ist das Ziel.

Du erreichst es.

Hat die ideal abgestimmte Gummimischung für Grip, Speed, Laufleistung. Ist doppelt geschützt auf Lauffläche und Seitenwand. Rollt phänomenal gut auf der Straße. Besteht souverän auf der Piste. DUREME ist der vielseitigste Marathon der High Tech Evolution Serie.



SCHWALBE

schwalbe.com

Gewicht sparen

Sie finden alle Reifengewichte auf der folgenden Tabelle. Dabei zeigen sich erstaunliche Unterschiede. So können Sie mit der richtigen Wahl Ihrer Reifen einiges an Gewicht sparen:

- ▶ Der Supreme 50 wiegt 220g weniger als Big Apple 50.
- ▶ Der neue Marathon Dureme wiegt mit seinen 560g sogar 320g pro Reifen weniger als Big Apple 50.
- ▶ Der Big Apple LiteSkin 60 wiegt 200g weniger als der Klassiker Big Apple 60.

Am ganzen Fahrrad können Sie so 560-640g sparen. Das spürt man deutlich, denn dieses Gewicht muss nicht mehr ständig bewegt werden. Ihr Rad beschleunigt leichter, das gibt mehr Speed.

Haltbarkeit

Die Laufleistung bzw. Lebensdauer der Reifen variiert sehr stark je nach Luftdruck, Belastung, Umgebungstemperatur, Fahrstil, Bremsverhalten usw.

Hohe Temperaturen, raue Fahrbahn oder längere Standzeiten mit wenig Luft verschleifen einen Reifen deutlich schneller. Zum Teil haben Sie es also selbst in der Hand.

Eine generelle Angabe zur Kilometerleistung zu machen, ist kaum möglich. In der Regel sollte ein guter Reifen zwischen 4000 und 8000 km, der Marathon Plus sogar bis zu 15.000 km halten. Je nach Einsatzgebiet halten die Reifen auch länger.

Tipps zur Haltbarkeit

- ▶ Durchsuchen Sie die Oberfläche nach Einschnitten von Scherben, Split oder Granulat. Besser schnell herausnehmen, auch wenn sie die Schutzschicht nicht durchdringen.
- ▶ Die heutigen Reifen "sterben" zu meist nicht an abgefahrenem Profil, sondern an zu vielen Einschnitten.
- ▶ Lassen Sie das Rad über Winter nicht auf dem Reifen stehen. Der Reifendruck lässt nach, der Reifen wird beschädigt und ist im Frühjahr dann schnell defekt.

Reflexstreifen

Nicht nur bei Tag, auch im Dunkeln wollen Sie sich auf Ihrem Rad sicher fühlen. Schon von weitem muss für Autofahrer gut erkennbar sein, dass hier ein Fahrrad steht oder fährt. Der Gesetzgeber schreibt Lichtreflektoren an den Laufrädern vor. Das Beste auf diesem Gebiet sind Reflexstreifen, die fest auf beide Reifenflanken vulkanisiert sind.

- ▶ Das auftreffende Licht wird von winzigen, reflektierenden Glaskügelchen zuverlässig zur Lichtquelle zurück geworfen.
- ▶ Durch die hohe Leuchtkraft und die runde Form sind Sie in jeder Situation sicher als Radfahrer zu erkennen - egal, ob Sie fahren oder stehen.
- ▶ Speichenreflektoren sind bei Reflexstreifen nach StVZO nicht erforderlich.

Auswahl

In der Tabelle finden Sie Daten zu jedem der von uns angebotenen Reifen sowie unsere Einschätzung, welche Reifen wofür gut sind. Die Schwerpunkte sind

- ▶ Pannensicherheit, Gewicht
- ▶ Komfort, Speed und Grip
- ▶ Lebensdauer

Die Grenzen sind fließend. Suchen Sie sich den für Sie optimalen Reifen.



Schwalbe Tour/City Marathon

Größe	47-622 (28" x 1.75) 50-559 (26" x 2.00)
Reifentyp	Drahtreifen
Reifenbewertung	
Speed	□
Grip	□
Pannenschutz	□
Lebensdauer	□
Komfort	□
Utopia Kategorie	
Sorglos Mobil	Sorglos Mobil
Gewichtstuning	Gewichtstuning
Reiserad	Reiserad
XXL Rad	---
Ideal für Jahreszeit	Ganzjahres-Reifen
Beschreibung	MARATHON 47 Die Legende lebt. Vor bald 25 Jahren war er ein Quantensprung: Der erste hochwertige Tourenreifen, der zuverlässig im Alltag und auf Reise funktionierte. Mit diesen Eigenschaften stieg er zu Europas meistgefahrenem Tourenreifen auf - und diese Eigenschaften hat er bis heute. Auch in der neuesten Version mit Kevlar®Guard und Allround-Compound leistet er alles, was wir unerbittlich von einem Marathon erwarten: Wirksamen Pannenschutz, hohe Laufleistung und ausgezeichnete Fahreigenschaften.
Pannenschutz	Kevlar®Guard
Farbe	Schwarz mit Reflex
Profil	Mittleres Profil HS 368
Gewicht Reifen	28" = 840g 26" = 750g
Gewicht Schlauch	28" = 240g 26" = 190g
Druck in bar	28" = 3,0 - 5,0 bar 26" = 2,0 - 5,0 bar
Tragfähigkeit	140 kg

Kleines Ventillexikon

Unsere Erfahrungen haben gezeigt, dass beim Thema Ventile doch noch erhebliche Unklarheiten bestehen.



Auto-Ventil

Auto-Ventile finden Sie meist bei MTBs. Luftdurchfluß (Öffnen) erfolgt durch die Betätigung eines im Ventil liegenden Lüfterstiftes.

Durch das Umliegen des Klemmhebels der Pumpe wird ein kleiner Bolzen im Pumpenkopf nach oben geschoben, der genau diesen Lüfterstift des Ventils öffnet. Daher sollte man bei Autoventilen die Pumpe generell möglichst weit aufschieben, damit dieser Lüfterstift auch erreicht wird. Gleichzeitig muss dabei das Ventilanschlussgummi der Pumpe das Ventil abdichten, da sonst Luft unkontrolliert ausströmt.



Slave-Valve

Früher ausschließlich bei Rennrädern eingesetzt, wird das für Hochdruck geeignete Presta-Ventil

heute auch bei leichten Touren- und MTB-Schläuchen verwendet. Zum Befüllen müssen Sie zuerst die kleine Lüfterkappe aufschrauben - sonst tut sich gar nichts! Test: Beim Antippen des gelockerten Lüfterstiftes entweicht Luft. Daher die Pumpe jetzt „zielgenau“ aufsetzen, möglichst ohne den Ventilstift seitlich zu kippen. Das Ventil soll beim Aufpumpen senkrecht nach unten zeigen - die Pumpe also nach oben.



Blitz-Ventil

Dies ist immer noch das meist verbaute System. Es findet sich überwiegend in den Rädern der Einstiegspreislage. Beim Aufpumpen der Dunlop-Ventile muss ein simples Gummi-Rückschlagventil mittels stärkerem Gegendruck durch die Pumpe überwunden werden. Knackpunkt der Dunlop-Ventile ist daher das etwas erschwerte Pumpen und die kleine Klemmfläche des kurzen Ventilstiftens. Das Dunlop Ventil kann den Luftdruck weniger gut halten.







































Bei Utopia immer Slave-Valve

An Utopia Rädern finden Sie die für Hochdruck oder langanhaltenden Druck geeigneten Slave-Valve. Die beigelegte Pumpe passt sich aber jedem Ventil an. Wenn Sie das Slave-Valve noch nicht kennen, lassen Sie es sich bitte von Ihrem Händler erklären. Wenn man weiß - wie es funktioniert, geht's ganz einfach.




Wir danken der Firma SKS METAPLAST GmbH für die freundliche Überlassung des Textes "Kleines Ventillexikon" und der Firma Bohle für die Überlassung der Ventil Illustrationen.

Reifen im Überblick

						
Schwalbe Tour/City Marathon plus (unplattbar)	Schwalbe Balloon Marathon Supreme	Schwalbe Balloon Marathon Dureme	Schwalbe Balloon Big Apple	Schwalbe Balloon Big Apple	Schwalbe Balloon Big Apple Liteskin	Schwalbe Balloon Racing Ralph
47-622 (28" x 1.75) 47-559 (26" x 1.75)	50-622 (28" x 2.00) 50-559 (26" x 2.00)	50-622 (28" x 2.00) 50-559 (26" x 2.00)	50-622 (28" x 2.00) 50-406 (20" x 2.00)	60-622 (28" x 2.35) 60-406 (20" x 2.35)	60-622 (28" x 2.35) 60-559 (26" x 2.35)	57-622 (29" x 2.25)
Drahtreifen	Faltreifen	Faltreifen	Drahtreifen	Drahtreifen	Faltreifen	Faltreifen
						
 Sorglos Mobil --- ---  XXL	 Sorglos Mobil  Gewichtstuning  Reiserad  XXL	 Sorglos Mobil  Gewichtstuning  Reiserad  XXL	 Sorglos Mobil --- ---  Reiserad  XXL	 Sorglos Mobil --- ---  Reiserad  XXL	 Sorglos Mobil  Gewichtstuning  Reiserad  XXL	---  Gewichtstuning ---  XXL
Ganzjahres-Reifen	Frühjahr, Sommer, Herbst	Ganzjahres-Reifen	Frühjahr, Sommer, Herbst	Frühjahr, Sommer, Herbst	Frühjahr, Sommer, Herbst	Frühjahr, Sommer, Herbst
MARATHON PLUS 47 Panne war gestern. Heute gibt es "Unplattbar"-Reifen: Die SmartGuard®-Einlage aus hochelastischem Spezialkautschuk ist besonders stark. Sie bietet eingefahrenen Fremdkörpern wie Scherben und Granulat dauerhaften Widerstand. Selbst eine eingefahrene Heftzwecke kann die Schutzschicht nicht durchstechen. Die SmartGuard®-Einlage verhält sich neutral zum Rollwiderstand. Der Marathon Plus rollt so leicht wie ein Reifen ohne Schutzgürtel!	MARATHON SUPREME 50 Ein Tourenreifen, der alles kann. So war das leidenschaftliche Ziel der Schwalbe Entwickler formuliert. Für 2009 haben sie das Flaggschiff noch mal komplett überarbeitet: Schutzgürtel ist jetzt HD Ceramic Guard, die Gummimischung enthält Triple Nano Compound und für besonders leichten Lauf ist die LiteSkin-Seitenwand. Der Marathon Supreme ist jetzt noch leichter und noch schneller. Vor allem ist die Pannenresistenz noch mal deutlich gestiegen. Herausragend der einzigartige Grip auf nassen, rutschigen Straßen!	MARATHON DUREME 50 Dieser neue Marathon ist ein Traum. Denn in ihm steckt das komplette Paket der Schwalbe-Evolution-Technologie: HD Ceramic Guard. Der sicherste Schutzgürtel für leichte Reifen. SnakeSkin. Viel leichter als eine gummierte Seitenwand, aber genauso robust. Triple Nano-Compound. Die beste Gummimischung für Top-Werte bei Grip, Leichtlauf und Lebensdauer. Diese Technik auf höchstem Niveau wird mit einem klassischen, vielseitigen Profil kombiniert, das sich auf allen Wegen zu Hause fühlt: Der Dureme besteht souverän auf der Piste und rollt phänomenal leicht auf der Straße.	BIG APPLE 50 Federung direkt eingebaut. Mit dem Big Apple begann 2001 der Trend zum Balloonbike. Komfortables Radfahren ganz ohne aufwändige Technik. Das war damals eine revolutionäre Idee. Heute ist es ein breiter Trend und es gibt eine große Auswahl an Balloonbikes. Der Big Apple 50 ist der kleinere und schmalere der beiden, also für leichtere Menschen. Er passt auch gut unter die P50 Schutzbleche, das Rad sieht damit leichter und sportlicher aus.	BIG APPLE 60 Wirkungsvolle Federung ist hier gefragt. Dieser Reifen hat bei Utopia die aufwendige Rahmenfederung verdrängt. Der Big Apple 60 war jahrelang der beliebteste Utopia Reifen, bis der Supreme ihn vom Spitzenplatz verdrängt hat. Für alle Großen und Gewichtigen sowie für schwereres Gepäck ist er immer noch die beste Wahl.	BIG APPLE LITESKIN 60 Federleichter Balloonbike Komfort. Dieser Reifen hat bei Utopia die aufwendige Rahmenfederung verdrängt. Als 26" ist er 180g leichter, als 28" sogar 200g leichter als ein herkömmlicher Big Apple. Möglich wird die Gewichtsreduktion durch Faltreifen-Technik und die extraleichte LiteSkin Seitenwand. Im Pannenschutz gibt es keine Abstriche! Die Sporthochschule Köln bescheinigt dem BIG APPLE einen ähnlichen Federungskomfort wie einer Vollfederung am Fahrrad.	RACING RALPH 60 Der optimale Wettkampfbike Reifen. Der Star der MTB-Szene überzeugt auch bei Trekkingbikes: Evo-Karkasse, kräftiges Profil, U-Blocks, Triple Nano-Compound. Das sind die Zutaten für kräftigen Grip und hohes Tempo auf schlechten Wegstrecken.
SmartGuard®	HD Ceramic Guard	Double Defense	Kevlar®Guard	Kevlar®Guard	Kevlar®Guard	--
Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz
Mittleres Profil HS 348	Leichtes Profil HS 382	Profil mit Mittelrinne HS 410	Semi Slick Profil HS 338	Semi Slick Profil HS 338	Semi Slick Profil HS 338	Traktor Profil HS 391
28" = 1070g 26" = 980g	28" = 645g 26" = 590g	28" = 560g	28" = 885g 20" = 530g	28" = 995g/ 26" = 895g 20" = 650g	28" = 790g 26" = 710g	28" = 580g
28" = 240g 26" = 190g	28" = 240g 26" = 190g	28" = 240g	28" = 240g	28"=240g 26"=190g/20"=145g	28" = 240g 26" = 190g	28" = 240g
3,0 - 5,0 bar	2,0 - 5,0 bar	2,0 - 5,0 bar	2,0 - 5,0 bar	1,5 - 4,0 bar	1,5 - 4,0 bar	2 - 4,0 bar
140 kg	28" = 150 kg 26" = 140 kg	28" = 150 kg 26" = 140 kg	28" = 150 kg 20" = 85 kg	28" = 160 kg / 26" = 150 kg 20" = 110 kg	28" = 160 kg 26" = 150 kg	28" = 145 kg

...stimmt mit unserer Erfahrung der letzten Jahre überein, daher übernehmen wir sie gerne:

 = überragend/
 = sehr gut /
 = gut /

 = durchschnittlich
 = unterdurchschnittlich
 = schwach

Bremsen



Hydraulische Felgenbremse HS33 und HS11. Bei beiden Bremsen ist der Bremskörper identisch. Unterschiedlich sind die Bremsgriffe.

Utopia bietet Ihnen drei verschiedene Bremssysteme an. Sie unterscheiden sich in Technik und Anwendungsbereich. Bevor es in die Details geht, hier ein kurzer Überblick.

Felgenbremsen

Magura HS11 und Magura HS33 Hydraulik Bremse

- ▶ Weich zu dosierende Bremse bei korrekter Einstellung.
- ▶ Die HS33 hat etwa 10% höhere Bremsleistung als die HS11.
- ▶ HS11 Griff ist aus Alu, Griffmanschette aus Composite-Kunststoff.
- ▶ Der Griff der HS33 ist aus kalt geschmiedetem Alu und hat ein kleines rotes Stellrad.
- ▶ Beide Bremsen bei Utopia mit 4-Finger Hebel.
- ▶ Bremsen Tuning: Durch Brakebooster wird die Leistung etwas gesteigert.
- ▶ Bitte beachten: Die gefühlvolle Dosierung ist durch Brakebooster eingeschränkt. Die Bremse reagiert härter und schneller. Nur geeignet für geübte Fahrer.
- ▶ Bei Nässe zwar gute, aber spürbar geringere Bremswerte.
- ▶ Geringer Wartungsaufwand.
- ▶ Mit allen Schaltungen möglich, geht aus techn. Gründen nicht beim Phoenix.

Rollenbremsen

Shimano Rollenbremse

- ▶ Utopia bietet Ihnen nur die bessere Bremse mit der großen 150mm Kühleisbe.
- ▶ Die BR-IM75-F mit dem Blockierschutz Power Modulator wird an der Scheibenbrems-Aufnahme der Gabel befestigt. Am Hinterrad BR-IM70-F.
- ▶ Am Vorderrad nur mit Shimano Nabendynamo DH-3R30.
- ▶ Am Hinterrad nur mit der 8-Gang Premium Schaltung von Shimano.
- ▶ Die für den Trekking Einsatz konstruierten Rollenbremsen haben bis zu 30% höhere Bremsleistung als die für Citybikes gedachte 50er Serie.
- ▶ Die effektive Kühlung mit großer Kühleisbe beugt Fading (Bremskraftschwund durch Überhitzen) vor. Dadurch hält auch die Schmierung länger.
- ▶ Utopia legt den Bremsen eine kleine Tube Original Rollenbremsenfett bei. Regelmäßiges Schmieren verhindert Geräuschbildung und Bremsversagen.
- ▶ Diese Allwetterbremse hat nahezu gleich gute Bremswerte bei Nässe und Trockenheit.
- ▶ Kein Blockieren der Bremse am Vorderrad möglich, lässt sich konstant dosieren.

Scheibenbremsen

Magura Louise Hydraulik Bremse

- ▶ Hart zugreifende Bremse mit sehr hoher Bremswirkung.
- ▶ Nur für geübte Fahrer. Erfahrung ist auch für das Nachstellen der Bremse nötig.
- ▶ Ideal bei schnellem Fahrstil, neigt aber zu Geräuschen und Quietschen (Luftfeuchtigkeit).
- ▶ Allwetterbremse, fast gleich hohe Bremswerte bei Nässe und Trockenheit.
- ▶ Die überzeugenden Bremswerte erfordern einen höheren Wartungsaufwand.
- ▶ Nur mit 3-Finger Hebel lieferbar.

Shimano mechanische Scheibenbremse, nur für 20" Phoenix

- ▶ Weich zu dosierende Scheibenbremse.
- ▶ Nur mit 3-Finger Hebel lieferbar.
- ▶ Höherer Wartungsaufwand durch Nachstellen und Pflege des Bowdenzuges.

Felgenbremsen

Die Magura Hydraulik ist seit 23 Jahren die am häufigsten verbaute Bremse an Utopia Rädern. Sicher, wartungsarm und längst ausgereift, bremst sie zuverlässig im Alltag und auf Reisen.

Vorteil

- ▶ Gut dosierbare Bremse (ohne Brakebooster) mit sehr guten Bremswerten.
- ▶ Sehr wartungsarm.

Nachteile

- ▶ Bei Nässe etwas geringere Bremsleistung.

Besonderheiten

- ▶ Wir montieren die Felgenbremsen weiterhin mit den bewährten Evolution-Adaptern, nicht mit den Evo2 Montageplatten wegen Quietschen. Siehe auch FAQ.
- ▶ Wir montieren auf Wunsch die Schnellspannhebel zum Lösen der Magura-Bremse. Nach jedem Öffnen der Schnellspannhebel - besonders auch unbeabsichtigt - muss die Bremse neu justiert werden.
- ▶ Wir montieren auf Wunsch Brakebooster. Diese können je nach Fahrstil (besonders hinten) sinnvoll sein. Sie erhöhen die Bremsleistung.
- ▶ Wir empfehlen das Einfahren ohne Brakebooster, wenn die Hydraulikbremsen noch ungewohnt sind.
- ▶ Beim Bremsen wird der Utopia Hinterbau ohne Brakebooster immer etwas auseinander gedrückt. Dies schadet dem Cr-Mo Rahmen nicht.

Was geht

- ▶ Bei jeder Schaltung möglich.
- ▶ Mit E-Support kombinierbar.

Was geht nicht

- ▶ Am Phoenix lassen sich die Felgenbremsen aus technischen Gründen nicht mehr einbauen.

Hydraulische Bremsen

Die Hydraulikbremse war ein Meilenstein in der Entwicklung von sicheren und komfortablen Fahrradbremsen. Der schwäbische Hersteller Magura hat diese Innovation 1987 auf den Markt gebracht. Eine Öl-Leitung ersetzt die Bowdenzüge herkömmlicher Felgenbremsen. Es gibt praktisch keine Alterung und Reibung im Zug, welche die Bremsleistung verschlechtert, sie kann jahrelang einsatzfähig bleiben. Biegungen oder Kurven in der Bremsleitung beeinflussen das Bremsergebnis nicht.

Scheibenbremse

Vom Auto und Motorrad sind Sie gewohnt, dass Scheibenbremsen (fast) immer funktionieren und wenig Wartung benötigen. Genau so ist es beim Fahrrad leider nicht.

Bremsscheibe und Bremsbeläge müssen aus Gewichtsgründen erheblich dünner sein als beim Kfz. Diese leichte Konstruktion erhöht den Wartungsaufwand.

Vorteile

- ▶ Für Radtouristiker mit Gepäck, die gerne schnell fahren und hart stoppen wollen, ist die Scheibenbremse von Vorteil.
- ▶ Sie bringt die höchste Bremskraft, ist also optimal bei kräftigem Gewicht oder Fahren mit Anhänger. Doch Vorsicht: Man muss sich an den Umgang mit solch "zupackenden" Bremsen erst gewöhnen.
- ▶ Das Fahrrad sieht sehr aufgeräumt aus.

Nachteile

- ▶ Höherer Wartungsaufwand.
- ▶ Richtiges Einfahren. Die höhere Bremskraft erfordert etwa 30 Vollbremsungen aus Tempo 30.

Was geht

- ▶ Scheibenbremse nur mit Sram Dual Drive, Rohloff Speedhub, Shimano Alfine und XTR.
- ▶ Vorne nur mit Shimano Nabendynamo DH-3D72 oder Schmidt Nabendynamo SON.

Was geht nicht

- ▶ Die Scheibenbremsen gehen nicht zusammen mit dem E-Support Antrieb wegen Platzproblemen und vor allem Wärmeentwicklung neben Motor und Akkus.

Rollenbremse

Die Rollenbremse gibt es seit fast 10 Jahren. In letzter Zeit hat sich sehr viel verändert, so dass wir diese Bremse aufgrund ihrer Vorteile gerne wieder bei Utopia Rädern anbieten.

Was ist Rollenbremse?

Die Rollenbremsen arbeiten mit einem präzisen Rollen- und Nockenmechanismus, der wetterunabhängig in der Nabe die Geschwindigkeit verzögert und so für eine gut dosierbare Bremsleistung sorgt.

Die Einführung des neuen, V-förmigen Bremsbelages sowie die Vergrößerung des Kühlkörpers bringen die Bremsleistung einer mechanischen Scheibenbremse nahe. Shimano empfiehlt dieses Modell jetzt auch für Trekking Räder.

Power Modulator

Die Vorderrad Bremse hat einen Blockierschutz, der abruptes Bremsen kompensiert und für eine gleichbleibende gute Dosierbarkeit sorgt (kein ABS, das das Blockieren verhindert). Damit kann man sogar einen kürzeren Bremsweg erreichen.

Vorteile der Rollenbremse

- ▶ Allwetterbremse, da das Bremssystem in der Nabe eingebaut ist.
- ▶ Das Naben-Innere ist geschützt gegen Staub und Nässe.
- ▶ Eine effektive Kühlung beugt dem Fading durch Überhitzen vor und sorgt für lange Haltbarkeit der Schmierung.
- ▶ Die hochwertige neue Rollenbremse bringt etwa 30% mehr Bremsleistung als ihre Vorgänger.
- ▶ Kein Abschleifen der Felgenflanke und keine Belastung der Felge.
- ▶ Nur mit Rollenbremse können Sie die unverwüstliche Westwood Nirosta Felge bei uns bekommen.
- ▶ Das Fahrrad sieht aufgeräumter aus ohne Felgenbremsen.

Nachteile

- ▶ Etwas schwerer als Felgen- oder Scheibenbremse.
- ▶ Die Nabe muss regelmäßig nachgefettet werden. Das geht einfach.
- ▶ Die Bremse wird mit Bowdenzügen bedient, keine Hydraulikleitung möglich. Dadurch höhere Reibung und Wartung der Züge erforderlich. Durch sehr gerade Zugverlegung halten wir die Reibung gering.

Was geht

- ▶ Am Vorderrad nur mit Nabendynamo DH-3R30.
- ▶ Am Hinterrad nur mit 8-Gang Premium.

Was geht nicht

- ▶ Andere Dynamo- oder Schaltnaben nicht möglich.
- ▶ Nicht kombinierbar mit Rücktritt.
- ▶ Nicht bei E-Support Antrieb.

Besonderheiten

- ▶ Wir legen dem Fahrrad mit Rollenbremsen immer eine kleine Tube Original Shimano Rollenbremsfett bei.

Bremshebel

- ▶ Utopia bietet Ihnen bis auf Scheibenbremse Louise nur 4-Finger Hebel. Bei gebogenem Lenker und Drehgriffen lassen sich diese viel besser greifen.
- ▶ Die beim Mountainbike weit verbreiteten 2-3 Finger Hebel passen besser zu Rapidfire Schaltern und kurzen geraden Lenkern.

Bremse und zulässiges Gesamtgewicht

Bei der Wahl der Bremse muss beachtet werden, mit welchem Gewicht (Fahrer, Rad, Gepäck und Anhänger) das Rad belastet ist.

Entsprechend den Tests von Velo-tech.de können wir Empfehlungen geben, welche Bremse für welches Gesamtgewicht geeignet ist.

- ▶ Rollenbremse geeignet für Gesamtgewicht bis 140kg.
- ▶ Magura HS11 ist geeignet für zulässiges Gesamtgewicht bis 160kg.
- ▶ Magura HS33 ist für Gesamtgewicht bis 180kg geeignet.
- ▶ Scheibenbremse ebenfalls für Gesamtgewicht bis 180kg geeignet.



4-Finger Hebel der HS33.



Wir befestigen das Lichtkabel immer am Bremssockel.

Daher sind die Sockel auch bei Scheiben- und Rollenbremsrädern sinnvoll.

Man kann zusätzlich noch das Schwenkbügel-Schloss hier anbauen.



Für Rollenbremse (Bild oben) und Scheibenbremse (Bild unten) hat Utopia eine solide Kabelverlegung mit Drahtschlaufen und Gummiführung, ähnlich wie beim Motorrad, entwickelt.



Weniger Handkraft

Das geschlossene Hydrauliksystem überträgt die Handkraft beim Bremsen durch Öldruck auf beide Bremsbeläge, das geht schnell, wirkungsvoll und so gut wie ohne Reibung. Der erforderliche Krafteinsatz ist wirklich erheblich geringer als bei jeder Bremse mit Schaltzug. Das erleichtert das Bremsen, stört die Lenkung nicht mehr und es erfreut besonders Menschen mit wenig Kraft in den Händen.

Wichtig: Bei Dauerbremsung auf langen

Abfahrten gibt es keine verkrampften Finger mehr. Eine höhere Bremsleistung bekommen Sie nun mit geringerem Kraftaufwand.

Äußerst wartungsarm

Das Hydrauliksystem benötigt so gut wie keine Wartung, denn das Mineralöl ist in robusten (fast unkaputtbaren) Schläuchen. Es verringert im Gegensatz zur Bremsflüssigkeit (im Auto) sein Volumen nicht und altert nicht, muss also sehr selten gewechselt werden.



Effektive Federung



Beim Thema Federung bestimmen nicht mehr Full Suspension, sondern Balloon Reifen und Evolution Federstütze den Komfort. Was ist der Grund?

Vorab: Wir freuen uns, dass Federung ein so wichtiges Thema geworden ist. Utopia hat das schon betont, als Federung beim Fahrrad noch unbekannt war. Wir haben unsere Reise- und Tourenräder bewusst aus elastisch federnden Stahlrohren mit langen, stoßdämpfenden Rahmen gebaut, die Gabeln weich nach vorne geschwungen und mit ausreichend Raum für die dickst möglichen Reifen ausgestattet, klassische Ledersättel mit Stahlfedern angeboten. Federung im weitesten Sinne war und wird bei Utopia groß geschrieben.

3 Federungssysteme

Utopia Räder bieten Ihnen verschiedene Arten von Federung/ Dämpfung am Fahrrad an.

Alle drei ergänzen sich und geben zusammen das einzigartige Utopia Fahrverhalten.

- ▶ Der **lange, hochelastische Cr-Mo Stahl Rahmen** und die weit geschwungene CrMo Stahl Gabel gleichen bereits feine Unebenheiten und Schwingungen beim Fahren aus.
- ▶ Breite Reifen, besonders die **Balloon Reifen** sind eine sehr effektive aktive Federung. Die Reifenfederung schluckt einen Großteil der kleinen Stöße.
- ▶ Weiteren Schutz gegen harte Stöße durch Kanten, Schlaglöcher usw bietet die **Airwings Evolution Sattelstützfederung**. Durch Reifenwahl, Luftdruck und entsprechende Federauswahl bei der

Airwings Stütze kann der Federungskomfort perfekt an Ihre Bedürfnisse und Ihr Gewicht angepasst werden. Diesen Komfort bietet kaum ein anderes Rad.

Rahmen und Gabel dämpfen Stöße

Utopia baut keine Mountainbikes, mit Utopia Rädern soll und kann man nicht Downhill-Fahren, für solche Sprünge sind unsere Räder nicht gebaut. Hier würden Sie einen ganz andere Art der Federung benötigen.

Wir bieten Räder, die für Alltag, Fitness und Reise sowie für Gepäckmitnahme konstruiert sind. Hier sind die Anforderungen anders, hier geht es um Komfort.

Stahl-Rahmen aus CrMo Stahl haben eine sehr hohe, eigene Elastizität, nicht vergleichbar mit starren Alu-Rahmen. Unsere CrMo-Stahl Rahmen und Gabeln nehmen Stöße auf durch kurzzeitige Verbiegung bis zu 4 cm. Bei dem langen Radstand und der weit geschwungenen Gabel funktioniert dies besonders gut.

Sie merken es beim Fahren nicht wirklich - außer, dass Ihr Rad unvergleichlich ruhig fährt.

Reifen Federung

Vorteil

Bei Reifenfederung mit Balloon Reifen gibt es keine "ungefederte Masse" mehr am Rad. Daher das schnelle Ansprechverhalten wie z.B. bei Kopfsteinpflaster.

- ▶ Balloon Reifen und elastische

CrMo-Rahmen passen sehr gut zusammen und erreichen einen Komfort, der so bei vollgefederten Alu-Rahmen nicht erreichbar ist.

- ▶ Rahmen- und Reifenfederung zusammen bieten Ihnen eine fast wartungsfreie Federung, "Weniger ist mehr" ist hier eine treffende Beschreibung.

Airwings Evolution Federstütze

Seit 1996 bietet Utopia die Federstützen der Firma Airwings aus Bayern an.

Vorteile

- ▶ Unebenheiten werden ausgefedert, der Federweg beträgt 30-50mm je nach Modell.
- ▶ Wirbelsäule und Gelenke werden geschont.
- ▶ Bei aufrechtem Fahren genießen Sie einen deutlich höheren Sitzkomfort.
- ▶ Holprige Wald- und Wirtschaftswegen sind leichter zu befahren.
- ▶ Wartungsaufwand und Kosten sind weitaus geringer als bei Rahmenfederung.
- ▶ Diese Stützen werden im Durchmesser unserer Sattelrohre hergestellt und sind gut für die flachen Winkel geeignet.

Nachteile

- ▶ Jedes mechanische Teil, das sich bewegt, unterliegt dem Verschleiß. So auch die gefederte Sattelstütze. Bei der Jahresinspektion sollte immer kontrolliert werden, ob die Federung noch reibungslos funktioniert.
- ▶ Etwas Spiel ist bei gefederten Sattelstützen normal, das spürt man nicht beim Fahren, sondern nur wenn man die Sattelnase von Hand bewegt.

Details zur Airwings Evolution

Der deutsche Marktführer für Sattelfederung im Komfortbereich mit eigener Produktion in der Nähe von

München arbeitet mit Kugellagerschleifen. Diese Federung reagiert sensibel und behält auch noch nach 200.000 Lastwechseln ihre volle Funktionsfähigkeit.

Die Stützen gibt es als Kerze oder Patentstütze. Die richtige Wahl hängt von Ihrem Sattel und der verfügbaren Höhe der Sattelstütze ab.

Sattelstütze	Aufbauhöhe	Federweg
Patent 360	130mm	50mm
Kerze 360	100mm	45mm
Patent 320	115mm	35mm
Kerze 320	85mm	30mm

Unsere Empfehlung

Der Unterschied von 30-50mm ist im Fahrbetrieb weniger spürbar, das Ansprechverhalten sehr ähnlich. Man kann den Federweg zusätzlich über die Federhärte und Spannung ausgleichen.

Gefedert fahren

Untersuchungen der Sporthochschule Köln belegen, dass ungefedertes Fahrradfahren problematisch für den (weniger trainierten) Körper sein kann. Kurze schnelle Erschütterungen und Schock-Belastungen sind unangenehm und ungesund.

Durch die Federung werden bei einer Schockwelle die Erschütterungen «abgerundet», der gesamte Bewegungsablauf wird gleichmäßiger.

Durch Sattelstützfederung (getestet wurde mit Airwings Evolution) konnten z.B. bei Situationen im City- und Trekkingbereich etwa 68% der Erschütterungen einer normalen Stadtfahrt reduziert werden.

Federung schont Ihre Wirbelsäule und Gelenke, Ihre Hände auf dem Lenker und Ihren Sitzbereich.

Durch Federung kann das Fahrradfahren angenehmer werden. Längere Strecken kommen Ihnen kürzer vor. Der Körper ist entspannter, die Muskeln weniger verkrampft. All das gibt Ihnen mehr Kraft und Energie für längere Strecken. Federung kann Ihnen helfen, die Ausdauer beim Fahrradfahren zu verbessern

Federungstechnologie der Spitzenklasse

Umfangreiche Produktlinie für unterschiedliche Kundenwünsche

AIRWINGS
Quality made in Germany
Info-Tel.: 08136 / 998435

Anzeige

www.airwings-systems.de



Inge Wiebe informiert



Erfahrungsbericht

aus dem Utopia Forum

"Vorweg: Ich darf aus gesundheitlichen Gründen nicht mehr ungefedert fahren. Nachdem ich mir den 4. Lendenwirbel gebrochen und den 5. deformiert habe, riet mir der Arzt zu einem Fahrrad mit gefederter Sattelstütze. Ein voll gefedertes Fahrrad ist zwar bequem, aber federt eben nicht die wirklich harten, kurzen Schläge ab. Das verhindert die Masseträgheit des gesamten Hinterbaus. Anders die gefederte Sattelstütze mit ihrer kleinen Masse, denn sie vernichtet die Bewegungsenergie direkt entlang der Kräftelinie Sattelrohr/Sattelstütze/Sattel/Wirbelsäule. So entsteht auch das ungleiche Verhältnis der Abfederung. Bei Airwings werden 68% der Kräfte abgefangen, während ein gefedertes Rad ca. 30% weniger schafft. So fahre ich jetzt mit einer Sattelstütze "Airwings Evolution" und bin dabei vollkommen beschwerdefrei, auch nach längeren Touren. Die Ansprechzeit der Airwings, auch auf gemeinsame, sehr kurze Schläge, ist hervorragend. Wie bei einem Dämpfer im Hinterbau, lässt sich diese Sattelstütze auf die Gewichtsklasse und die Ansprechschwelle genau anpassen. Für Menschen mit Rückenproblemen ist die "Airwings Evolution" ideal. Natürlich eignet sie sich aber auch für Fahrer, die ihrer Wirbelsäule etwas Gutes tun wollen. Wenn Sie dann noch mit Big Apple fahren, erübrigt sich jeder Gedanke an ein voll gefedertes Fahrrad. Beschwerdefreie Fahrten wünscht Horst G.

Kompetenter als Horst G. kann man es nicht beschreiben. Die positive Wirkung der Federstütze setzt aber voraus, dass die Federn

richtig gewählt wurden. Zu schwache Federn wippen bei jedem kräftigen Tritt, das ist dann eher ermüdend und strengt noch mehr an.

Wichtig

Die Faustregel für jede Federung ist: Auf ebener glatter Strasse und beim Fahren in normalem Tempo dürfen Sie die Federung nicht spüren. Erst bei Unebenheiten soll die Federung ansprechen.

Jede Federung anpassen

Gefederte Sattelstütze

Eine gute Federstütze sollte auf Ihr Körpergewicht einstellbar sein. Bei Utopia können Sie dazu im Bestellbogen (Velo Konfigurator) die gewünschte Gewichtsklasse ankreuzen.

Bei Balloon Reifen

Die Federungskomfort der breiten Balloon Reifen ist einfach einzustellen. Er soll auf ebener Strasse nicht einfedern, in Kurven nicht walken und auf Kantten nicht durchschlagen. Das lässt sich über den Luftdruck anpassen. Ein Luftdruckmesser gehört zum Bordwerkzeug.

Federstütze ohne Öldämpfung

Unsere Federstützen haben keine Öldämpfung, denn sie sind für Strasse und Waldwege gedacht. Die Öldämpfung benötigt man für die harten Erschütterungen (Sprünge) bei Mountainbike-Fahrten gegen das Nachschwingen. Mit Öldämpfung verschlechtert sich das Ansprechverhalten bei kleinen Unebenheiten.



HS 33

DIE MACHT WAS MIT!

- > 5 Jahre Garantie auf Dichtheit von Bremsgriff und -zange bei Online-Registrierung auf magura.com
- > Kinderleichter Bremsbelagswechsel
- > Wartungsfrei über Jahre hinweg
- > Millionen zufriedene Anwender
- > Made by MAGURA, den Vorstopperrn aus Deutschlands wildem Süden!

Apollo II

MADE IN GERMANY



THE PASSION PEOPLE

Deutschland | MAGURA Bike Parts GmbH + Co. KG
Heinrich-Kahn-Straße 24 | D-89150 Laichingen | info@magura-bikeparts.de
Hotline | Helpdesk | Phone 09001-648124* | Fax 07333-962651 | service@magura.de
*(Ein Anruf aus dem deutschen Festnetz, 41 ct./Minute).
www.magura.com

Das Laufrad

Die Felgen

XL25 von Exal

28" und 26" (622 und 559) Alu Hohlkammerfelge mit Doppelösen

Vorteile

- ▶ Extrem hohe Stabilität, wie geschaffen für Alltag und Reisen.
- ▶ Die Speichenspannung hält ausgezeichnet.
- ▶ Durch die große Weite von 25mm werden auch breite Reifen nicht eingengt.
- ▶ Die Vorteile sind besonders bei Kurvenfahrten mit breiten Reifen und geringem Luftdruck zu spüren. Das Rad neigt nicht zum Walken, der Reifen knickt nicht so schnell ein.
- ▶ In der Felgenflanke läuft rundum eine schwarze Rille, die Safetyline. Ist diese Rille weggebremst, dann ist es Zeit für eine neue Felge. Dauert aber meistens sehr lange.

Was geht

- ▶ Alle drei Bremssysteme.

Was geht nicht

- ▶ Rohloff Schaltung und Elektromotor.



Grizzly von Rigida

28" (622) Alu Hohlkammerfelge mit Doppelösen

Die Grizzly Felge reduziert das Gewicht pro Felge um 220g. Wir haben diese Felge gewählt, da sie hohe Felgenflanken für sicheres Bremsen hat.

Vorteil

- ▶ Geringeres Gewicht.
- ▶ Als Warnung vor dem Durchbremsen der Flanke ist hier das Wort WEAR INDICATOR eingefräst.

Nachteil

- ▶ Nicht so hoch belastbar wie XL25.

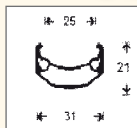
Was geht nicht

- ▶ Cargo Schaltung.
- ▶ Rollenbremsen.
- ▶ 60 Big Apple und 57 Racing Ralph.
- ▶ E-Support Antrieb.



Empfehlung

- ▶ Ideal für leichte Fahrer/innen und für Fahrten ohne oder mit wenig Gepäck.
- ▶ Reduziert das Fahrrad-Gewicht, aber auch das zulässige Gesamtgewicht (maximal 120kg).



Westwood Nirosta von Schothorst

28" (622) Der Klassiker aus Niro-Stahl

Robust für hohe Belastung, mit gepunzten Speichenlöchern.

Vorteil

- ▶ Gleiches Gewicht wie Alu XL25 Felge!
- ▶ Die Felge behält mit wenig Reinigung ihre elegante Oberfläche.

Nachteile

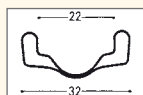
- ▶ Erfahrung im Reifen Aufziehen ist nötig.

Was geht

- ▶ 8 Gang Premium mit Rollenbremse.
- ▶ Nabendynamo DH-3R30 mit Rollenbremse.

Was geht nicht

- ▶ Felgenbremse, Scheibenbremse.
- ▶ 60 Big Apple und 57 Racing Ralph.



Neu: Big Bull von Rigida

26"/28" für Elektromotor und Rohloffnabe, 20" für Phoenix

Diese neue Hohlkammerfelge mit Doppelösen und versetzten Nippellöchern. Durch die versetzten Speichenlöcher bekommen die Speichen bei den Hochflanschnaben (Rohloff, E-Motor) einen besseren Sitz.

Was geht

- ▶ Alle Bremsen bei 26/28".
- ▶ Scheibenbremse bei 20".
- ▶ E-Support Antrieb.

Was geht nicht

- ▶ Felgen-Rollenbremse bei 20".

Besonderheit

- ▶ Zur Warnung vor dem Durchbremsen der Flanke hat Rigida den Safety-Line-Verschleißindikator entwickelt. Sobald außen an der Bremsflanke eine durchgehende Rille sichtbar wird, sollte die Felge getauscht werden.



Empfehlung

- ▶ Mit den stabilen Big Bull/XL25 Felgen haben Sie sehr robuste Laufräder, die für die tägliche Höchstbelastung, für lange Urlaubstouren oder für den gepflegten Ausflug optimal geeignet sind.
- ▶ Bei der Grizzly sparen sie am kompletten Fahrrad 440g. Sie sollten dann aber vom Körpergewicht und Gepäck 100kg nicht überschreiten.
- ▶ Tragfähigkeit und Gewicht der Niro Westwood Felge sind ähnlich Big Bull/XL 25. Sie bietet noch zusätzlich den Vorteil, dass sie rostfrei ist. Ein unschlagbarer Vorteil im harten Wintereinsatz. Sie geben Ihrem Rad damit eine gepflegte Optik. Nur möglich mit Rollenbremse und 8-Gang.

ten ab. Ein guter Mittelwert aufgrund unserer Erfahrungen liegt zwischen 15.000 und 25.000 Kilometer. Harte Bremsgummis und auch harter Fahr (Brems-) Stil können jedoch innerhalb weniger tausend Kilometer die Flanken durchbremsen.

- ▶ Breite Reifen und angemessener Luftdruck schützen Ihre Felgen vor Stößen und Beschädigungen. So halten sie länger.
- ▶ Oder Sie entscheiden sich für Rollenbremsen mit Nirosta Felgen oder Scheibenbremse mit Alu Felgen. Beide Systeme haben meist eine längere Lebensdauer.

Infos

Alu-Felgen mit Doppelösen sind bewährt. Sie sind belastbarer.

Vorzüge von Doppelösen:

- ▶ Zug und Druck der Speiche verteilt sich gleichmäßig.
- ▶ Risse in der Felge sind selten.
- ▶ Sie reißen nicht aus
- ▶ Die Speichen können kräftiger gespannt werden.
- ▶ Bei Doppelösen erspart man sich die Notlösung in Form von untergelegten Scheiben.

Lebensdauer von Felgen

Auf Dauer gesehen ist eine Felge immer ein Verschleißteil. Sowohl die ständige Belastung durch das Fahren, als auch Druck und Reibung durch die Bremsen nagen am Aluminiumprofil.

Wie lange eine Felge hält, ist im Einzelfall schwer zu sagen, es hängt erheblich von Ihrem Fahr- und Bremsverhalten



XL25, die robuste Felge mit Doppelösen.

Der Felgenstoß

Sollte nach den ersten Belastungen ein leichter Versatz am Felgenstoß auftreten, kann Ihr Fachhändler das durch Zentrieren oder Nacharbeiten beheben. Auch extreme Temperatur-Schwankungen können den Felgenstoß verändern. Es ist also normal, wenn Sie den Versatz in der Felge etwas spüren, besonders in der Einfahrzeit.

Die Speichen

Wir verwenden Nirosta-Speichen des belgischen Herstellers Sapim. Da das Hinterrad fast 75% des Gewichts tragen muss, benutzen wir hierfür immer verstärkte ED-Speichen (Ein-Dick-End). Sie sind an der bruchgefährdeten Biegung im Nabenflansch 2,34mm stark, am Nippel aber nur 2mm.

Diese Konstruktion bringt höhere Elastizität und bessere Bruchfestigkeit. Reklamationen wegen Speichenbrüchen sind bei Utopia äußerst selten geworden.

Im Vorderrad verwenden wir die 2mm Speichen von Sapim. Wir speichen unsere Laufräder immer 3-fach gekreuzt ein. Nur die Rohloff Nabe wird 2-fach gekreuzt wegen des größeren Flansch-Durchmessers.

Maßgefertigte Laufräder

Damit unsere Speichen im Nabenflansch immer gut sitzen, fertigt Sapim für jede unserer Naben eine spezielle

Speiche. Dieser Aufwand ist notwendig, da die Nabenflansche nicht normiert sind.

Der Aufwand lohnt sich, weil die Speiche gleich richtig sitzt und man keine Scheibchen unter den Speichenkopf legen muss.

Ein Laufrad entsteht aus der Kombination verschiedener Bauteile unterschiedlicher Hersteller. Utopia arbeitet schon seit über einem Jahrzehnt daran, dass Speichen, Felgen und Naben zusammenpassen - und auch richtig miteinander verarbeitet werden. Aus diesem Grund haben wir jetzt die Rigida Big Bull noch ins Programm genommen.

Poliax-Nippel

Seit bald 13 Jahren verwenden wir nur noch Poliax Nippel von Sapim. Dieses Kleinod hat großen Anteil an unseren guten Laufrädern.

Der Poliax Nippel ist rund geformt, so dass er sich immer in Richtung der Speiche bewegen kann. Dadurch wird ein zu scharfer Knick am Gewinde verhindert und die Bruchgefahr reduziert.

Unsere Naben

Zum Laufrad gehören natürlich auch die Naben. Doch diese wählen Sie bereits bei Nabendynamo und Schaltung aus. Alle Naben wurden bereits in diesen Kapiteln besprochen. Deswegen wollen wir hier nicht näher darauf eingehen.

Anzeige



www.rigida.com/de

Anzeige

Trust in
SAPIM
spokes

langlebig

belastbar

auf jedem
Weg zu Hause



SAPIM[®] **SPOKES AND NIPPLES**

www.sapim.eu

Antrieb und Kurbeln

Ein stark beanspruchtes Teil des Fahrrades ist das Tretlager, an dessen Achse die Kurbeln befestigt sind. Es sitzt am tiefsten Punkt des Rahmens, bekommt Schmutzwasser und Dreck von außen ab, von innen können ihm Kondenswasser und Rückstände vom Rahmenbau schaden.

Das Tretlager

Der Fahrradfahrer setzt es sehr wechselhaften Belastungen aus, gerade im Stadtverkehr gibt es keinen „runden Tritt“. Der lange Hebel der Kurbel bewirkt, dass die menschliche Kraft gut verstärkt auf Lager und Achse trifft. Deshalb mussten früher die offenen Achsen und Kugellager regelmäßig gewartet und häufig erneuert werden.

Vor über 20 Jahren kamen dann die ersten gekapselten Lager auf den Markt. Sie waren gut gegen Wasser und Schmutz geschützt und auf Lebenszeit geschmiert. Einmal eingebaut, braucht nichts mehr nachgestellt oder repariert zu werden. Die Lebensdauer dieser Industrielager ist je nach Beanspruchung 10.000 bis 20.000 km. Sie entsprechen auch heute noch dem aktuellen Stand der Technik.



Kinex Industrielager

Wir montieren bei allen Rädern das Kinex Industrielager aus Tschechien. Es wird im Rahmen von den flexiblen FAG Kunststoffschalen gehalten. Die Achse ist aus Cr-Mo-Stahl.

Das Lager wird in unterschiedlichen Längen je nach Schaltung und Kurbel eingebaut, um die richtige Kettenlinie zu bekommen.

Immer wieder kommt der Vorwurf, dass dies doch "Billiglager" seien und Utopia besser "hochwertige" Lager mit Alu- oder Stahl-Schalen (Adaptorn) einsetzen sollte. Es ist richtig, dass das Kinex Lager (wie früher unser SKF-Lager) aus Massenproduktion stammt. Aber damit ist das Lager ja nicht per se schlechter. Hinzu kommt: Unsere Räder werden in der Regel mit Kettenschutz gewünscht, dessen Befestigung von dem Adapter gehalten wird. Da passen sich Schalen aus Alu nicht so flexibel an wie aus Kunststoff. Die ständige Bewegung beim Treten überträgt sich auf die Kettenschutzbefestigung. Die harten Alu-/Stahl-Schalen lockern sich und gefährden durch ständige Reibung das Gewinde im

Rahmen. Also, da sind wir lieber pragmatisch und nehmen die unauffälligen Kunststoffschalen.

Wichtig für Sie ist, dass das Kinex Lager Ihnen lange Zeit gute Dienste leisten kann. Doch alle Lager sind Verschleißteile und müssen bei Defekt ausgetauscht werden.



Ideal, die Mighty Kurbel im Country.

Die Kurbeln

Wir bieten Ihnen zwei verschiedene Arten von Kurbeln zur Auswahl. Die robuste Mighty Kurbel und die elegante Durabi mit geschraubtem Kettenblatt.

- ▶ Die Kurbelarme sind immer aus geschmiedetem Aluminium und hochglanzpoliert.
- ▶ Beide Kurbeln haben erfolgreich die DIN EN Prüfung für City und Trekkingbikes bei Velotech.de bestanden.

Egal mit welchem Schaltungssystem ein Rad ausgerüstet ist – die Kettensatzgarnitur ist immer eines der Teile, die hohen Krafterwirkungen in verschiedenen Richtungen standhalten müssen.

Genauso davon betroffen ist das Innenlager, das beide Seiten der Tretkurbel miteinander verbindet. Wenn man sich vor Augen hält, dass Kurbel und Achse in der Minute bis zu 100 Umdrehungen bei Kräften bis zu 400 Watt aushalten müssen, wird es verständlich, dass Qualität und Haltbarkeit an oberster Stelle stehen müssen. Mit unseren Mighty und Durabi Kurbeln sind wir auf der sicheren Seite.

Die Materialqualität ist konstant hoch und die Fertigungstoleranzen niedrig, so dass ein sicherer Sitz auf der Tretlagerachse mit perfektem Kräfteschluss sichergestellt ist. Damit Ihre Kraft auch direkt im Antrieb ankommt und Sie möglichst selten die Kette nachspannen müssen.

Mighty Alu-Kurbel mit Stahlkettenblatt



Die Mighty Kurbel mit den breiten geschmiedeten Alu-Kurbelarmen sind robust und langlebig. Das Kettenblatt ist aus Stahl und mit der Kurbel verpresst.

Die Alu/Stahl Kombination ist optimal, da das Kettenblatt viel aushalten kann. Bei normaler Belastung haben diese Kurbeln eine lange Lebensdauer. Die Kurbel ist ideal für den Country Kettenschutz, damit müssen Sie nur selten die Kette spannen.

Wir empfehlen diese rustikale Kurbel mit kräftigem Kettenblatt besonders allen Vielfahrern.

- ▶ Es gibt sie mit 33, 38 oder 44 Zähnen und mit 170mm Länge.
- ▶ NEU: Die 38 Z. Kurbel können Sie im Konfigurator jetzt auch mit 160mm Kurbellänge ordern.

Durabi Fünfsterne



Wenn Sie ohne Kettenschutz fahren, ist die Durabi Kurbel mit dem doppelten Schutzring die Standard-Ausstattung. Er verhindert, dass die Kette herunterfällt und sieht gut aus.

Bei der geschmiedeten Kurbel ist das Alu-Kettenblatt auf dem Fünfsterne verschraubt und einzeln austauschbar.

- ▶ Nicht möglich bei 27-Gang mit leichter Übersetzung, da es sie mit 33 Zähne nicht gibt.
- ▶ Nicht möglich bei Country Kettenschutz, sie passt nicht in das Gehäuse.
- ▶ Bei Montage der Durabi mit Kettenschutz hat sie keine Schutzring. Im Kettenschutz wird dann eine Kettenleitgabel befestigt. Diese verhindert, dass die Kette herunterfallen kann.

Kurbellängen

Die Standard Kurbellänge bei Utopia ist 170mm, gemessen von Mitte Tretlager-Achse bis Mitte Pedalachse.

Utopia bietet seit Sommer 09 optional die Mighty 38 Zähne Kurbel auch in 160mm Länge an.

Welche Vorteile kann das haben

Vor ca 20/30 Jahren waren Kurbellängen von 160 und 165mm im Touren- und City Bereich der Standard. Beim Rennrad ging dann langsam die Länge in Richtung 170. Heute ist das MTB im Schnitt schon bei 175mm angekommen. Und die Trekking, Touren und Reiseräder folgen.

In vielen "Fachzeitschriften" kann man alle paar Jahre wieder lesen, dass mit längeren Kurbeln eine höhere Geschwindigkeit erreichbar wäre und dass bei langen Beinen auch eine lange Kurbel benötigt würde.

Unsere Erfahrungen stimmen damit nicht ganz überein.

Vorteile der kürzeren Kurbeln

- ▶ Wenn die Kurbeln kürzer sind, kann man die Zahl der Kurbeldrehungen pro Minute erhöhen. Dies bringt besonders am Berg einen Vorteil, man kann leichter hochfahren. Gute Bergfahrer unter den Profis wählen für Bergrennen kürzere Kurbeln.
- ▶ Für den Normalradler kann es auf langen Strecken eine deutliche Entlastung bringen, da bei höherer Trittfrequenz weniger Kraft aufgewendet werden muss.
- ▶ Auch Fahrer, die an Knieschmerzen leiden, haben mit der kürzeren Kurbel am Berg die Chance, leichter hochzufahren.
- ▶ Bei Rädern für kleinere Fahrer in Rahmenhöhe 44 und 49 hat Utopia das Tretlager um 10mm tiefer gelegt. Zusammen mit der 160 Kurbel erhöht das die Fahrsicherheit. So kann man auch im Sitzen noch den Boden erreichen.

Vorteile der langen Kurbel

- ▶ Für Fahrer mit viel Kraft können längere Kurbeln durchaus Vorteile bringen. Das trifft aber eher für die Ebene zu.
- ▶ Auch bei längeren Beinen kann eine lange Kurbel sinnvoll sein. Die Übergänge sind jedoch fließend und jeder Benutzer sollte das für sich selbst bestimmen.

Bei Liegerädern gibt es einen Trend zu kürzeren Kurbeln, da es besonders bei diesen Rädern wichtig ist, schnell und leicht zu treten.

Unsere Empfehlung

Bei Rahmenhöhe 44 und 49 die kleinere 160mm Kurbel.

Man sollte sich an seiner üblichen Trittggeschwindigkeit pro Minute orientieren.

tieren. Der Durchschnitt liegt ungefähr bei 60 Umdrehungen in der Minute, wer langsamer ist, neigt zum schweren Tritt. Bei höherer Trittfrequenz hat man meistens einen leichteren Tritt. Da kann eine 160er Kurbel bei Bergfahrten eine spürbare Entlastung bringen.

Die Kette

Bei allen Rädern und Schaltungen verwenden wir schmale, hochwertige Schaltungsketten für 8-fach oder 9-fach Ritzel (1/2x3/32). Diese Ketten sind sehr flexibel, dabei reißfest und zeichnen sich durch leichten, ruhigen Lauf aus.

KMC-Kette

Die Kette von KMC, dem weltgrößten Hersteller, hat uns durch gleichbleibend hohe Qualität und Maßhaltigkeit überzeugt. Die Laschen sind vernickelt.

Wir montieren sie stets mit Ketten Schloss, dem „Link“, das Ihnen das Öffnen der Kette ohne Nietwerkzeug ermöglicht. Vernieten verschlechtert den Lauf, daher bitte nur am Ketten Schloss öffnen und schließen!

Die KMC Z-SP Kette ist vorgereckt (stretch proof) und muss selten nachgespannt werden. Sie ist deshalb für Nabenschaltung optimal. Bei der Mighty Kur-

bel mit Stahlkettenblatt reicht es meist, einmal im Jahr bei der Inspektion, die Kette zu spannen. Die Z-Laschen sind profiliert, damit ist die Kette leichter und geschmeidiger.

Pedale

Das Pedal stellt die Verbindung zwischen Mensch und Antrieb her. Wer schon einmal wegen „eiernder“ Pedale Schmerzen hatte, der weiß, wie entscheidend dieses kleine, meist unbeachtete Teil des Rades sein kann.

Unser Anti-Rutsch-Pedal hat eine Gummiauflage, damit Sie auch mit normalen Schuhen sicher darauf stehen.

Die Achse ist aus Cr-Mo-Stahl; die Industrielager versprechen gleichmäßiges Drehen und sehr wenig Verschleiß.

Ab sofort können wir Ihnen auch ein Pedal für große Füße anbieten: Das Vartool Alu XL.

- ▶ Abmessung: 110mm x 95mm
- ▶ Gewicht: 542g.

Inge Wiebe informiert



Stahl oder Alu?

Wir bieten bei den Kurbeln zwei sehr unterschiedliche Prinzipien an.

- ▶ Das Stahlkettenblatt der Mighty Kurbel hat eine längere Lebensdauer und ist preiswerter.
- ▶ Das Alu Kettenblatt der Durabi Kurbel ist leichter, schnell austauschbar, hat aber eine höhere Abnutzung.

Eine Entscheidungshilfe ist der Kettenschutz: Bei Country geht nur die Mighty mit Stahlkettenblatt. Für sportliche Räder und/oder wenn Sie ganz ohne Kettenschutz fahren, dann ist Durabi die richtige Wahl.

Wer ist Kinex?

Bereits seit über 100 Jahren stellt diese tschechische Firma Wälz- und Kugellager für die europäischen Firmen her. Heute wird dort nach modernsten Zertifizierungs-Vorschriften gearbeitet – auch in bezug auf den Umweltschutz. Das garantiert eine gleichbleibend hohe Qualität.

Warum Kunststoff Lagerschalen?

Vorab: Eigentlich ist die Bezeichnung "Lagerschalen" falsch, denn diese sitzen *im* Lager. Außen halten die Adapter das Lager fest. Wir werden häufig gefragt, warum wir keine Alu-Schalen (Adapter) nehmen. Die wären doch hochwertiger und auch die Optik dem Utopia-Preis angemessener. Es gibt jedoch wichtige Gründe für die Kunststoff-Schalen:

- ▶ Die Adapter müssen immer das Lager **und** den Kettenschutz fest halten.
- ▶ Nur Kunststoff-Adapter sind elastisch genug, um die ständigen Bewegungen von Kurbel und Kettenschutz, die sich über den Halter übertragen, spielfrei aufzunehmen.
- ▶ Dagegen lockern sich die harten Alu- oder Stahl-Adapter bei Erschütterungen.
- ▶ Dann sitzt das Lager nicht mehr fest und das Gewinde im Rahmen kann zerstört werden.
- ▶ Alu-Schalen sind also nicht besser, sondern für unsere Stahlrohrrahmen mit Kettenschutz ungeeignet.

Warum kein Shimano Octalink-Innenlager?

Utopia Räder haben immer Stahlrahmen, dies wird auch aus gutem Grund so bleiben. Wenn wir da die Tretlagerseiten plan fräsen, dann ist der Lack ab. Der Stahlrahmen braucht deshalb Schalen als Schutzabdeckung. Die hat das Shimano Octalink-Lager nur auf einer Seite - und sie ist aus Alu (s. oben). Auf der anderen Seite wird das Lager einfach tief in das Gewinde gedreht. Das kann zu Lackplatzern und Rost führen, wenn keine Schale die Seite schützt. Damit Ihr Tretlager aber auch mit Kettenschutz lange gut sitzt

und läuft, bleibt Utopia lieber weiterhin bei den schwarzen Kunststoffschalen.

Warum jetzt Shimano XTR-Lager?

Die XTR Standard-Innenlager haben Schalen auf beiden Seiten und sie werden nie mit Kettenschutz montiert, da es für die Dreifachkurbel keinen gibt.

Ist straffe Kettenspannung gut?

Eine straff gespannte Kette sieht zwar sehr gut und auch scheinbar professionell aus, aber ...

Die straffe Spannung hat erhebliche Nachteile

Bei zu stark gespannter Kette reibt sich die Kette an jedem Zahn, das spüren Sie auch beim Fahren. Der Wirkungsgrad Ihrer Schaltung ist schlechter. Das ständige Walken der Kette kostet Kraft und erschwert das Fahren. Kette und Kettenblätter nutzen sich unnötig ab, das Material verschleißt zu schnell. **Bei Nabenschaltungen muss die Kette eher locker sein.** Sie soll sich um gut 2cm nach oben und unten bewegen lassen. Alles andere verhindert leichtes Fahren. Erst wenn die Kette zu sehr durchhängt oder klappert, dann sollte nachgespannt werden. Die Gefahr, dass eine lockere Kette herunterfällt, besteht bei Utopia nicht, denn Doppelring, Kettenleitgabel oder Kettenschutz halten sie fest.

Anzeige

Eleganz, Schnelligkeit und Widerstandsfähigkeit...

eine perfekte Mischung für große Leistungsfähigkeit.



X-SP
Cadmium

Die thermische X-SP-Behandlung und die Titan-Nitrid-Beschichtung verlängern die Lebensdauer. Durch die glatte Beschichtung verringert sich die Schmutz-anhaftung und die Schaltgeschwindigkeit erhöht sich.

KMC
messingschlager GmbH & Co. KG,
Haßbergstrasse 45, D-96148 Baunach, Germany
Fax: +49(0)9544/9444 40,
e-mail: info@messingschlager.com

www.kmc.messingschlager.com

Anzeige

MIGHTY



Mighty-Komponenten - Ihr verlässlicher Partner!

- > geprüft nach anerkannten Standards (z.B. DIN plus)
- > Design neuester Stand
- > überzeugend in Preis und Leistung

messingschlager



SON Nabendynamo.

Shimano Nabendynamo 3D72.



IQ CYO mit langem Lampenhalter.



Kurzer Niro-Lampenhalter, wird montiert, ohne Schutzblech..



Schmidt Edelux mit Reflektor am Utopia Lampenhalter.

Toplight Line plus ist immer am Rad, wenn Gepäckträger montiert ist.



Seculite Plus Rücklicht am Bremssockel, wenn kein Gepäckträger gewünscht wird.



Lichtkabelführung am Bremssockel und an der Lowrider-Öse.



40 Lux



60 Lux

Beispiele der Beleuchtungsstärke verschiedener Lampen (ohne Edelux).

Darstellung der Ausleuchtung des IQ CYO 40 Lux



Beleuchtung

Seit einigen Jahren findet bei Fahrradbeleuchtung eine erfreuliche Revolution statt. Das Licht am Fahrrad kommt durch Nabendynamos und LED an die Helligkeit der Autobeleuchtung heran. Jetzt wird der Fahrradfahrer gesehen und er sieht auch viel mehr.

Das Bessere war schon immer der Feind des Guten. Daher wird jedes Rad nur noch mit Nabendynamo angeboten. Der Seitenläufer ist bei Utopia seit 2008 nicht mehr im Programm. Es war nicht möglich, ihn entscheidend zu verbessern. Er ist in Funktion, Leistung und Sicherheit dem Nabendynamo unterlegen.

Nabendynamo

Inzwischen sind die bei Utopia angebotenen Nabendynamos alle im Wirkungsgrad ähnlich. Die Unterschiede liegen in Gewicht, Lebensdauer, Pflegeaufwand und vor allem: Dem dauerhaft leichten Lauf und dem Preis.

Die Vorteile

- ▶ Absolut unabhängig vom Wetter.
- ▶ Mit der Sensorlampe ein selbständig arbeitendes System.
- ▶ Gleichmäßiger Wirkungsgrad.
- ▶ Immer sichere Beleuchtung.
- ▶ Alle drei Nabendynamos haben kein Getriebe, also keinen Verschleiß.
- ▶ Die Hohlachsen machen die Dynamos stabil und unempfindlicher gegen Druck durch zu festes Anziehen.

Shimano Nabendynamo

Der Standard Nabendynamo an allen Utopia Modellen ist der DH-3N30. Er ist bekannt durch konstante Leistung. Bei mittlerer Kilometerzahl pro Jahr auch

gut haltbar. Mit 870 g der Schwerste.

- ▶ Er ist für Felgen- und Rollenbremse geeignet, aber nicht für Scheibenbremse.
- ▶ Lagerung mit Konuslager.
- ▶ Bereits der DH-3N30 läuft ruhig und geräuschlos.
- ▶ Sie spüren fast nicht, ob Sie mit oder ohne Licht fahren.

Shimano Sport DH-3D72

Hiermit hat der Weltmarktführer Shimano sich bemüht, den Leichtlauf des SON zu erreichen. Der neue Sport Nabendynamo ist mit nur 490 g der leichteste, ist besser gedichtet, hat einen höheren Wirkungsgrad und niedrigeren Rollwiderstand, als die anderen Shimano Naben. Er ist eine interessante Alternative.

- ▶ Er läuft ohne Licht jetzt leichter, aber weiterhin auf Konuslagern.
- ▶ Er ist NICHT für 20" zugelassen.
- ▶ Der DH-3D72 entspricht in Technik und Wirkungsgrad dem N80, ist aber Scheibenbremsgeeignet.
- ▶ Der Shimano Sport Dynamo ist ein ausgereiftes Produkt. Leichtgängigkeit und Robustheit sind mangels Industrielager nicht so gut und dauerhaft wie beim SON.

SON Schmidts Original

Mit seinem Leichtlauf ist der SON unbestritten der leistungsfähigste

Inge Wiebe informiert:



Der lange Lampenhalter

Busch & Müller hat für Utopia einen robusten, langen Lampenhalter aus hochfestem Kunststoff entwickelt. Damit steht auch der IQ CYO Scheinwerfer höher und scheint nicht auf die (breiten) Reifen.



Die LED Revolution

Wir werden immer wieder gefragt, ob nicht Halogenlampe besser und sicherer wäre. Dazu ein paar Hinweise: Die Vorteile der LED-Lampen liegen auf der Hand:

- ▶ Das LED Licht lebt rund 8.000 Betriebsstunden, Halogen dagegen nur etwa 60 Betriebsstunden.

- ▶ Wenn Sie 365 Tage im Jahr jeden Tag 2 Stunden mit Licht fahren, hält das Licht 10 Jahre!
- ▶ Der brilliant weiße Lichtkegel fällt mehr auf.
- ▶ Die LED Lampen haben schneller helles Licht, die Halogenlampe erreicht erst bei etwa 25 km/h die volle Helligkeit.

Vergessen Sie also in Zukunft das Mitnehmen einer Ersatzbirne und das fummelige Öffnen der Lampe. Die LEDs brennen (fast) ein Fahrradleben und sind nicht austauschbar. Das gilt an Utopia Rädern inzwischen für beide Lampe, vorne und hinten.

Was ist das Geheimnis der Strahlkraft? Was die neue Beleuchtung so hell macht, ist die Anordnung der Lichtquelle:

Nabendynamo. Sie spüren wirklich nicht mehr, ob Sie mit oder ohne Licht fahren. Nicht das kleinste Geräusch ist zu vernehmen.

Der Dynamo ist durch hervorragende Nabentechnik mit gedichteten Rillenkugellagern und einer kräftigen Niro-Hohlachse sehr leichtgängig, belastbar, wasserdicht und langlebig geworden. Absolute Zuverlässigkeit, tadellose Verarbeitung und der superleichte Lauf sichern ihm weiterhin seinen Spitzenplatz.

- ▶ Für 20" Räder mit Scheibenbremse bieten wir Ihnen den SON20 DB.

Die Lampen

Die gesetzliche Mindestanforderung an die Vorderradlampe beträgt 10 Lux. Die guten alten Glühbirnen erreichen das knapp.

Halogenbirnen kommen je nach Qualität der Verspiegelung auf 12-17 Lux. Noch vor 2 Jahren war das Stand der Technik. Heute reden wir von 40, 60 oder sogar 80 Lux. Das ist der Unterschied zwischen nur **gesehen werden** oder **selbst sehen** und frühzeitig auf ein Hindernis aufmerksam zu werden. Der Fahrradfahrer wird mit dieser Lichtstärke auch vom Autofahrer eher als gleichberechtigter Verkehrspartner akzeptiert.

IQ CYO mit Nahfeldausleuchtung

Wir bieten sehr bewusst das CYO Modell mit Nahfeldausleuchtung an.

- ▶ Die Nahfeldausleuchtung hat sich bei Fahrten im mittleren Tempo bis etwa 25km/h sehr bewährt. Man hat einen guten räumlichen Eindruck, holprige Fahrrad- oder

Die LED (light emitting diode) ist nicht wie gewohnt in der Mitte des Reflektors, sondern leuchtet in den Reflektor hinein. Das reduziert das Streulicht erheblich und erhöht so die Effektivität des Scheinwerfers. Dazu kombiniert dieser Reflektor ein verbessertes Wärmemanagement mit der neuesten LED-Generation.

Utopia hat nach Erscheinen des IQ Cyo sofort alle Räder damit ausgestattet. b+m war erfreut. „Von der Entscheidung dieses Qualitätsanbieters versprechen wir uns eine gewisse Signalwirkung“, sagt Guido Müller, der Geschäftsführer des Familienunternehmens, das seine komplette Produktpalette im sauerländischen Meinerzhagen fertigt. Sollte es einmal Probleme geben, dann ist der Kundenservice von b+m sehr nah und schnell.

Waldwege werden direkt vor dem Rad hell ausgeleuchtet.

- ▶ Der Reflektor (nach STVZO vorgeschrieben) ist praktisch und optisch schön in der Lampe integriert.
- ▶ Mit Sensor-Automatik und Kondensator Standlicht.
- ▶ Mit der verbesserten, effektiven Kühlung leben die LEDs länger.

Der IQ CYO ist Grundausstattung bei jedem Utopia Fahrrad.

Schmidt Edelux

Wilfried Schmidt hat in Kooperation mit Busch & Müller auf Grundlage des IQ Cyo eine sehr eigenständige, zierliche Lampe in Edelstahl herausgebracht. Durch Verwendung einer stärkeren LED erreicht er etwa 60 Lux.

- ▶ Das Lichtfeld konzentriert sich stark in der Mitte und ist weiter in die Tiefe ausgerichtet, was einen extrem langen, gleichmäßigen Lichtkegel gibt. Das bietet beim Fahren mit hohen Geschwindigkeiten oberhalb 30km/h mehr Ausblick und Sicherheit.
- ▶ Der Reflektor ist optisch gut angepasst unter der Lampe am Halter integriert.

- ▶ Mit Sensor Automatik und Kondensator-Standlicht sowie effektiver Kühlung durch Kupfer-Kühlkörper. - Sie haben die Wahl!

Die Reflektoren

Bei unseren Fahrrädern sind die Reflektoren so weit wie möglich integriert:

- ▶ Der Frontreflektor ist immer Bestandteil der Lampe.
- ▶ Am Hinterrad ist der Großflächenreflektor immer im Rücklicht. Der zusätzlich erforderliche kleine Reflektor ist unten am Schutzblech angebracht.
- ▶ Dazu die Pedal-Reflektoren.
- ▶ Speichenreflektoren sind nicht erforderlich, denn die leuchtenden „Moonline“ Reflexstreifen sind an allen unseren Reifen - und bei Dunkelheit viel besser zu sehen als Speichenreflektoren.
- ▶ Ausnahme: Racing Ralph hat keinen Reflexstreifen, da montieren wir dann Speichenreflektoren.

Rücklicht Toplight Line

b+m überraschte nach dem superhellen Cyo Scheinwerfer nun mit einem brillant-roten LED Rücklicht.

Der bandförmige (das gab es noch nie!) Lichtstreifen ist von allen Seiten gut sichtbar und lässt den flachen, großflächigen Rückstrahler leuchten. Das verbessert Ihre Erkennbarkeit im Dunkeln und erhöht Ihre Sicherheit.

Für das Standlicht speichert ein kleiner Kondensator (wie bei der Vorderad-Lampe) Energie, wenn der Dynamo läuft und gibt sie dann beim Stopp an eine Leuchtdiode ab. Das funktioniert ohne Akku oder Batterie und benötigt keinerlei Wartung.

Die Leuchtdauer des Kondensators beträgt zwar 30 Minuten bei Bewegung, das Standlicht wird aber beim Stehen nach 4 Minuten elektronisch abgeschaltet. Damit dunkle Gestalten nicht auf Ihr schönes Rad aufmerksam gemacht werden. Wollen Sie länger Licht, dann reicht ein kurzer Impuls, um den nächsten Zyklus von 4 Minuten auszulösen.

Was geht

- ▶ Das Toplight Line wird immer montiert, wenn das Rad mit Gepäckträger ausgestattet ist.
- ▶ Bei einem Rad ohne Gepäckträger wird das kleine Seculite plus (mit Standlicht) montiert.

Lichtkabel

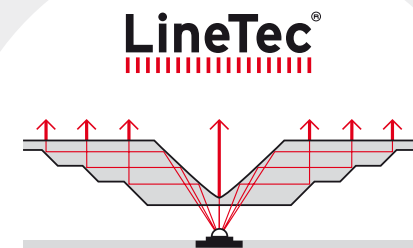
Das Lichtkabel wird bei Utopia wie ein Brems- oder Schaltkabel verlegt und im Kabelrohr sicher geschützt.

- ▶ Das Doppelkabel (Plus und Minus) geht direkt von der Lampe ohne Stecker unterbrechungsfrei durch bis zum Rücklicht. Damit konnten wir Störungen entscheidend reduzieren.
- ▶ Utopia dürfte der erste Fahrradhersteller sein, der mit der alten Tradition bricht, dass bei hochwertigen Rädern die Lichtleitungen immer versteckt werden müssen. Wir verlegen nicht mehr „unter Putz“, sondern ganz offen erkennbar im Kabelkanal. Das beendet die ärgerliche Suche nach (meist im Rahmenrohr) versteckten Kabelschäden und erhöht Ihre Sicherheit. Spätere Veränderungen sind dann ganz einfach.
- ▶ Die Lichtkabel verlaufen zusammen mit Schaltzug und Bremsleitung im Kabelkanal am Unterrohr bis zum Tretlager. Danach AUF dem Schutzblech in einem dünnen, aber kräftigen Kabelrohr bis zum Rücklicht.

Anzeige

YOU SEE®

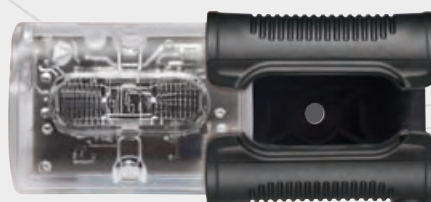
Die Rücklichter der Zukunft.



LineTec erzeugt durch ein patentiertes Linsensystem aus einer Hochleistungs-LED ein gleichmäßiges Lichtband. Dadurch kann der nachfolgende Verkehr den Abstand zum Fahrradfahrer deutlich besser einschätzen.



TOPLIGHT Line plus
Dynamo-Diodenrücklicht. LineTec-System mit 2 LEDs. 320° rundum sichtbar. Automatisches Standlicht (abschaltbar). 50 g. Nur 90 x 45 mm. Maximal flach und leicht.



IXBACK senso
Batterie-Rücklicht. LineTec-System. Vollautomatisch durch Licht- und Bewegungssensor. 50 g inkl. Batterien. Extrem kompakte Lichtbox: abnehmbar oder mit Spezialschrauben fixiert - Diebstahlschutz!





Basta Fahrradschloss

Lange haben wir ein schönes und sicheres Fahrradschloss gesucht, das an unsere Räder mit den breiten Reifen passt. Das Basta Schloss basiert auf einer Idee von Utopia und passt hinter die Gabel (der von Utopia bevorzugte Platz) oder auf die Cantileversockel (mit und ohne Bremse). Da kann es auch die Funktion eines Brakeboosters übernehmen.

Das Schloss an der Gabel

Der beste Platz für ein Rahmenschloss ist bei unseren Rädern immer hinter der Gabel. Hier stört es kein anderes Bauteil und ist einfach und schnell zu bedienen.

Das Schloss am Vorderrad macht sich mit Schutzblech, Mantelschoner, Gepäckträger und Dynamo nicht den Raum streitig.

Das Basta Fahrradschloss eignet sich auch sehr gut zum Nachrüsten an älteren Utopia Fahrrädern. Es passt an alle 28" Modelle.

Wir werden oft gefragt, ob man es nicht auch an die Hinterbaustreben montieren kann. Das ist leider bei einigen Modellen und Rahmenhöhen nicht möglich. Deshalb bieten wir es so nicht an.

Ihr Händler kann Ihnen vielleicht das Basta Schloss auf die hinteren Anlötsockel der Bremse montieren, meistens geht das.

Eine weiterer sinnvoller Platz ist vorne auf den Bremssockeln. Hat Ihr Rad Rollen- oder Scheibenbremsen, dann sind die leeren Bremssockel ein optimaler Platz für das Schloss.

Das Innenleben dieses Schlosses besteht aus einem stabilen Schwenkbügel und dem Schließzylinder.

Ein ähnliches Schloss - allerdings ohne den schönen Bügel - hatten wir schon vor 22 Jahren von der (damals dänischen) Firma Basta unter dem Namen Basta Click 3000 zur allgemeinen Zufriedenheit an unseren Rädern.

Abus Schlaufenseil

Der Nachteil des rahmenfesten Basta Clickboosters war, dass es nur das Vorderrad fixieren konnte. Das hinderte niemand, Ihr schönes Fahrrad unter den Arm zu nehmen und wegzutragen. Mit dem Abus Schlaufenseil ist das vorbei!

Sie können mit dem Seil nun auch den Rahmen und Ihr wertvolles Hinterrad an einem Pfosten anschließen, die Schlaufe durchstecken und das Ende in Ihrem Schwenkbügelschloss fixieren. So haben Sie ein Schloss zum Abschließen und ein Spiralschloss zum

Anschließen und brauchen nur einen einzigen Schlüssel. Einfach genial!

Das Schlaufenseil lässt sich in der Tasche oder auf dem Träger verstauen. Manchmal sind die besten Lösungen ganz einfach.



Anzeige

axa
basta

Garant für sichere Mobilität

Axa Einsteckkette „RLC 140“ mit Tasche

- Gehärtete Stahlkette 5,5 x 5,5 mm
- Länge 140 cm
- Mit starker Nylonummantelung in Schwarz
- Erhältlich mit komfortabler Transport-Tasche



Ganz schön sicher!
Sicherheit durch Integration

Axa Rahmenschloss „Defender“

- ART** geprüft (extra hohe Aufbruchsicherheit)
- Kunststoffummanteltes, stählernes, korrosionsgeschütztes Schlossgehäuse
- Extra Aufbruchschutz des Schließzylinders gegen Stöße und Schläge
- Gehärteter Stahlbügel mit 8,5 mm ø
- Montage: Rahmen- und Topbefestigung
- Kindersicherung
- Schlüsselservice unter www.axa-basta.nl
- Zusätzlicher Diebstahlschutz durch diverse Axa-Einsteckkabel und Axa-Einsteckketten

Glocke, Griffe und Ständer



Die Glocke

Jeder braucht sie am Rad und sie ist auch in der StVZO vorgeschrieben. Trotzdem wird sie kaum beachtet. Die ADFC Mitgliederzeitung Radwelt hat zusammen mit Ernst Burst verschiedene Modelle nach den Mindestanforderungen getestet: Die Glocke muss 30.000 mal in Folge helltönend läuten und darf nicht nachlassen. Und die Mechanik muss das auch aushalten.

Nur zwei Glocken haben bestanden. Testsieger mit herausragenden Werten (auch im Preis) ist die CATEYE Comet Bell Glocke. (siehe ADFC Radwelt 6.09 auf S.28-30)

CATEYE Comet Bell

Bei Utopia wird die Glocke schon immer als wichtig für die Sicherheit des Radfahrers gesehen, deshalb gibt es seit 2006 die Comet Bell an allen Modellen. Sie hat auch als einzige Glocke die GS-Prüfungen bestanden. Wir freuen uns, dass der Radwelt-Test diese Wahl bestätigt hat.

Mit einer guten Klingel wie der CATEYE kann man laut und kräftig im Verkehr läuten und zart und empfindsam auf Waldwegen gegenüber Wanderern.

Fahrradgriffe

Vorab: Damit Ihre Griffe nicht abrutschen und einen Unfall verursachen können, montiert Utopia am Lenkerende bei jedem Griff einen Anschlag mit Innenklemmung. So sitzt Ihr Griff dauerhaft fest am Lenker. Denn Griffe sind Verschleißteile, sie sind Schweiß, Regen, Schnee und Sonne ausgesetzt, das verändert mit der Zeit ihre Festigkeit.

Utopia montiert unterschiedliche Griffe:

- ▶ Die Original-Griffe bei Sram DualDrive und Cargo, da andere Griffe hier nicht passen, der Durchmesser ist zu groß.



- ▶ Bei Shimano und Rohloff Schaltungen nehmen wir seit Jahren die besonders komfortablen Herrmans Griffe aus Finnland. Diese Zweikomponenten-Griffe haben eine weiche, gewölbte Gummischicht, die angenehm in der Handfläche liegt.

Ergon Performance Grip

Das Besondere am Ergon Performance:

- ▶ Die Handfläche ruht auf einem vorgezogenen, ergonomisch vergrößerten Teil des Griffes, das verbessert die Auflagefläche - aber nur bei den eher geraden Lenkern, nicht bei gebogenen.
- ▶ Um den Griff handgerecht in die optimal passende Stellung auf dem Lenker zu bringen, wird der Griff mit einem integrierten Alu-Klemmring sicher auf dem Lenker fixiert.
- ▶ Es gibt unterschiedliche Griffe für verschieden große Hände und Schaltgriffe.



Performance Grip Modelle

- ▶ Performance Grip Women
- ▶ Performance Grip Men

Wir bieten diese Griffe als Option an.

Wo passt der Performance Grip?

- ▶ **Lenker:** Nur an Tour und CC-Bar gibt es ausreichend Platz.
- ▶ An andere Lenker passt er nicht.
- ▶ **Schaltung:** Geht nur bei Shimano, Rohloff und DualDrive mit Triggerschalter.

Hautauschlag durch Griffe?

Die von Utopia benutzten Griffe wurden alle im Rahmen der GS-Prüfung von Velotech.de auf Giftspuren und krebsfördernde Substanzen geprüft und als „rein“ und ungefährlich positiv bewertet.



Fahrradständer

Ihr Fahrrad soll auch mit Gepäck sicher stehen. Dafür bieten wir Ihnen zwei unterschiedliche Modelle: Den Fahrradständer für Hinterbau und einen Vorderrad-Ständer für den Tubus Lowrider. Der Zweibeinständer lässt sich an unseren Rädern nicht sicher befestigen.

Hinterbauständer

Dieser unauffällige Ständer aus Aluminium ist sehr stabil und gleichzeitig leicht. Er wird direkt in das Ausfallende am Hinterbau geschraubt. Das geht einfach, senkt deutlich das Gewicht und passt immer.

Bei Utopia Rädern sitzt er dreh- und lösungssicher im Rohloff-Ausfallende. Diese integrierte Befestigung erhöht noch die Stabilität. Damit er wirklich standsicher ist, bekommt er von uns noch einen großen Gummifuß mit geriffelter Sohle von Hermanns aus Finnland.

Hinterbauständer haben sich in den letzten Jahren allgemein durchgesetzt und sind besonders an Reiserrädern mit Gepäck beliebt, da der Ständer das Rad hinten an der meistbelasteten Stelle abstützt. Beim Phoenix wird der gleiche Ständer am Rahmen befestigt.

Vorderrad-Ständer

Haben Sie Gepäck am Lowrider, dann schlägt das Vorderrad gerne um. Dafür gibt es von Tubus eine hervorragende Lösung:

Die Lowrider Stütze.

Jetzt können Sie Ihr Fahrrad mit zwei Ständern am Hinter- und Vorderrad sichern. Damit hat es einen wirklich stabilen Stand. So kann das Vorderrad nicht mehr umschlagen und das ganze Rad zum Kippen bringen.



Schutzbleche

Dieses Kapitel wird bei Fahrrädern häufig vernachlässigt. Es dient ja auch nicht der Sportlichkeit des Rades, sondern „nur“ dem Schutz vor Schmutz.

Wir bemühen uns, Ihnen auch dafür den bestmöglichen Schutz anzubieten. Denn Utopia Räder werden meistens nicht im Sportdress gefahren und wir möchten nicht, dass Sie einen nassen Rücken, feuchte Socken, verschmierte Kleidung oder gar einen zerrissenen Mantel bekommen.

Optimaler Schutz gegen Spritzwasser?

Bei nasser Fahrbahn nimmt jeder Reifen Wasser mit. Ein gutes Schutzblech soll möglichst verhindern, dass das Spritzwasser dann an Ihre Kleidung kommt.

- ▶ Wenn der Vorderradreifen Wasser gegen Ihre Füße spritzt, hilft nur ein längeres Schutzblech mit Spritzlappen.
- ▶ Ein Teil des Wassers wird vom Reifen bis zum oberen Ende des Vorderradschutzbleches mitgenommen. Dort spritzt das Wasser dann seitlich weg und wird durch den Fahrtwind gegen Ihre Beine geschleudert. Auch hier hilft nur ein langes, breites Schutzblech. Das P65 Schutzblech wird (**nur für uns**) besonders lang gefertigt und ist daher am besten geeignet, Ihre Kleidung zu schützen.
- ▶ Der hintere Reifen spritzt sein Wasser nicht nur nach hinten weg, sondern auch gern in Richtung Ihres Rückens. Nur ein Schutzblech, das auch den unteren Teil des Reifens überdeckt, verhindert den unerwünschten „Streifenhörnchen-Look“. Stummel-Schutzbleche mit oder ohne Spoiler können da wenig helfen.
- ▶ Das restliche Wasser wird erst gegen Ende der Radumdrehung weggeschleudert. Zu schmale Schutzbleche können hier weder verhindern, dass Ihre Schuhe nass werden, noch dass die Kette Wasserspritzer abbekommt.

Das schmalere P50 Schutzblech und die Kurzversion der Radschützer sehen zwar eindeutig eleganter und schnittiger aus, bei breiten Reifen schützt Sie aber das umfassendere P65 besser. Sie haben die Wahl.

Damit Sie auch beim Big Apple 60 immer genügend Platz zwischen Reifen und Schutzblech haben, wurde der Reifendurchlass an diesem Reifen ausgerichtet. Bei schmalen Reifen werden Distanzen montiert

Elegante Schutzbleche

Wir verwenden bei allen Rädern Chromoplastics® Schutzbleche. Sie werden in Sandwich-Technik herge-

stellt und bestehen aus Alu-Streifen, die in einer Kunststoffmatrix eingebettet (extrudiert) sind. Das macht sie so **leicht, elastisch und bruchsicher**. Korrosionsschutz und UV-Stabilität sorgen für lange Lebensdauer. Dazu sind sie mit ihren Zierstreifen einfach zeitlos schön – kein Wunder, dass Chromoplastics inzwischen "mit Fug und Recht als Rolls Royce der Radschützer bezeichnet werden", so liest man es jedenfalls bei Google. Woher der Name Chromoplastics stammt, konnte uns bisher keiner verraten. Sie bestehen ja weder aus Chrom, noch aus Plastik.

Nirosta Bleche ...

Bei Utopia gibt es ab sofort auch wieder Schutzbleche aus Nirosta. Sie sind 57mm breit und damit gut für alle 47-50mm Reifen. Zu den breiten Big Apple 60 passen sie jedoch nicht.

... mit robusten Streben.

Die Chromoplastics und die Nirosta Schutzbleche werden bei Utopia mit den gleichen, anpassbaren Nirostastreben befestigt.

Auch sämtliche Metallbeschläge, Schrauben und Strebenkloben sind aus nichtrostendem Edelstahl. Die Streben sind mit ihrer Dicke von 3,5mm stärker ausgelegt, als sonst an Fahrrädern üblich. Ihr Vorteil: keine vibrierenden Schutzbleche, bei Unebenheiten weniger Geklapper durch lose Verbindungen, also angenehmeres Fahren.

Dieser «Luxus» wiegt zwar 150g mehr als die dünnen Streben. Wir meinen: Das lohnt sich. Zusätzlich ist das Schutzblech bei uns direkt am Gepäckträger angeschraubt. Das macht das Ganze besonders steif und fest.

Wir bieten Ihnen die Chromoplastics in verschiedenen Ausführungen.

Chromoplastics P65 lang

Diese wunderbar breiten Schutzbleche sind richtig rund gebogen und umschließen die Reifen auch an den Seitenflanken deutlich mehr als üblich. Damit sind Sie sehr gut geschützt vor Spritzern, auch die Kette bekommt weniger ab. Das Vorderradschutzblech ist an beiden Enden verlängert und wird deshalb mit einer dritten Strebe abgestützt.

Diese Schutzbleche sind bei 60-622 Reifen unbedingt erforderlich, bei 50-622 zu empfehlen, wenn Sie häufig im Regen oder Schnee fahren.

- ▶ Farbe Titan oder Schwarz.
- ▶ Nur für 28"
- ▶ Reifenbreite 47, 50, 57, 60 mm.
- ▶ Mit Spritzschutz am VR
- ▶ Das schwarze Chromoplastic P65 lang muss immer dann gewählt werden, wenn Ihr Rad den E-Support Elektroantrieb bekommen soll.

Chromoplastics P65 kurz

Wenn Sie mit breiterer Bereifung bis hin zum Big Apple 60 Ihrem Fahrrad eine sportliche Optik geben möchten, dann sind diese Schutzbleche genau das Richtige. Vorne kurz und ohne Spritzschutzlappen, hinten kurz mit Spoiler.

- ▶ Farbe schwarz.
- ▶ Für 28" und 26".
- ▶ Reifenbreite 47, 50 und 60mm.
- ▶ Ohne Spritzschutz.
- ▶ Mit Spoiler am Hinterrad.
- ▶ Nicht für E-Support geeignet.

Chromoplastics P65 in 20"

Für den Phoenix (20") haben wir spezielle Schutzbleche.

- ▶ Farbe schwarz.
- ▶ Nur für 20".
- ▶ Reifenbreite 50, 60mm.
- ▶ Ohne Spritzschutz.
- ▶ Mit Spoiler am Hinterrad.
- ▶ Für E-Support geeignet.

Chromoplastics P50 lang

Dies ist die schmalere, elegante Ausgabe der klassischen Chromos. Sie entspricht der früher üblichen Anforderung, wonach das obere Ende am höchsten Punkt des Vorderradreifens endet und ein Schmutzlappen unten als Abschluss sein soll. Auch am Hinterrad ist dieses Schutzblech länger gezogen, als es heutzutage üblich ist.

Sie bekommen mit dem P50 einen gelungenen Kompromiss aus sportlicher Optik und gutem Spritzwasserschutz.

Achtung: Optimal für 47mm Bereifung, ab Reifenbreite 50mm wird der Reifen nur noch knapp abgedeckt, der Schutz gegen Spritzwasser verringert sich und Schleifgeräusche sind möglich.

- ▶ Farbe schwarz.
- ▶ Nur für 28".
- ▶ Reifenbreite 47, 50mm.
- ▶ Mit Spritzschutz am Vorderrad.
- ▶ Nicht für E-Support geeignet.

Chromoplastics P50 kurz

Wenn Sie nicht oft bei Regen unterwegs sind, kann diese sportliche Variante auch gut geeignet sein. Sie ist kürzer gehalten, vorne ohne Schmutzlappen, hinten umschließt sie nicht so weit den Reifen, sondern endet knapp hinter dem Gepäckträger mit einem sportlich abstehenden Spoiler.

- ▶ Farbe schwarz.
- ▶ Für 28" und 26".
- ▶ Reifenbreite 47, 50mm.
- ▶ Ohne Spritzschutz.
- ▶ Mit Spoiler am Hinterrad.
- ▶ Nicht für E-Support geeignet.

Sicherheit durch Secu-Clip

Die Secu-Clip Strebenbefestigung wurde für Ihre Sicherheit entwickelt und hat sich seit vielen Jahren bewährt. Die V-Streben des vorderen Schutzbleches werden nicht direkt am Ausfallende festgeschraubt, sondern in den Secu-Clip gesteckt. Sollte nun etwa ein Ast in Ihr Vorderrad kommen



und gegen das Schutzblech drücken, löst sich die Strebe sofort aus dem Halter. Das gefährliche Blockieren des Vorderrades wird so verhindert. Zum Weiterfahren drücken Sie die Strebe einfach wieder in den Secu-Clip, fertig. Der Secu-Clip war eine Erfindung von ESGE.

Anzeige



Nirosta Schutzbleche 57mm breit

Diese Schutzbleche sind schon fast Geschichte, so selten sind sie geworden. Dabei können die klassisch rund gebogenen Niro Bleche gute Dienste leisten. Relativ breit und lang umschließen sie den Reifen, sind jedoch schmaler als die P65.

Die schlicht eleganten Radschützer aus poliertem rostfreien Stahl widerstehen Salz und Dreck. Aus diesem guten Grund haben wir sie wieder im Programm.

Wir empfehlen die Nirobleche auch, wenn Sie klassische Mantelschoner haben wollen. Für 47 oder 50 mm Reifen sind die breit ausladenden Bleche dafür gut geeignet.

Der Nachteil: Sie sind empfindlich gegen Kratzer und Beulen.

Wir befestigen die Bleche nicht mit den starren Bandstreben, sondern mit den gleichen rostfreien Beschlägen und Streben wie die Chromoplastics. Dadurch ist die Anpassung an unterschiedliche Reifenhöhen möglich und man kann das Hinterrad bewegen zum Kette spannen.

- ▶ Niro poliert, umbördelt.
- ▶ Nur für 28“.
- ▶ Reifenbreite 47, 50mm.
- ▶ Nicht geeignet für Big Apple 60 und Racing Ralph 57mm.
- ▶ Ohne Spritzschutz.
- ▶ Nicht für E-Support geeignet, da hierfür die Elektro-Kabel immer zwischen einem P65 und dem darüber liegendem P50 Schutzblech geführt werden (vom Cockpit am Lenker zur Kontrolleinheit am Gepäckträger).

Nach deren Konkurs hat SKS die Chromoplastics samt dieser hervorragenden Lösung weitergeführt.

- ▶ Schon lange vor der Diskussion über blockierende Vorderräder war es uns wichtig, dass möglichst viel Platz zwischen Reifen und Schutzblech ist. Weil dann kaum die Gefahr besteht, dass Stöcke sich festsetzen und das Rad ruckartig stoppen. Mit einem großem Abstand zwischen Reifen und Schutzblech sieht das Rad aber nicht so sportlich aus. Wir wurden deshalb von Fachleuten (!) häufig aufgefordert, die Schutzbleche enger zu montieren, dann würden unsere Räder besser aussehen und wären beliebter. Wir wollen und werden diesem Argument nicht folgen. Ihr Fahrkomfort und Ihre Sicherheit haben für uns weiterhin Vorrang.



Chromoplastics P65 lang



So sehen die kurzen Chromoplastics P50 und P65 aus.



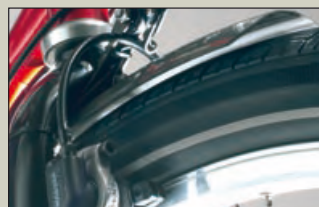
Chromoplastics P50 lang



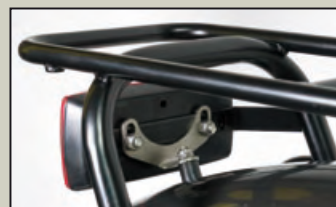
Nirosta Schutzbleche 57mm breit



Utopia-Details



Großer Abstand auch bei Big Apple 60 Reifen.



Die Schutzblech-Befestigung am Gepäckträger ersetzt die Strebe (die sonst gerne am Träger scheuert) und hält das Schutzblech auch auf unebenen Wegen vibrationsfrei.



Kettenschutz

Country

Utopia möchte Ihnen mit dem geschlossenen Country Kettenschutz mehr Freude am Radfahren bringen. Sie sollen Ihren Antrieb vergessen können und das Fahrradfahren noch mehr genießen.

- ▶ Keine Sorge wegen schmutziger Kleidung.
- ▶ Kein Quietschen der Kette nach Regen.
- ▶ Keine Geräusche bei Schlaglöchern und grobem Pflaster.
- ▶ Weniger Kettenwechsel, denn Ihre Kette hält wesentlich länger.
- ▶ Weniger Wartung der Kette.

So funktioniert der Country

Seit neun Jahren wird bei Utopia nun schon die Kette sicher und elastisch im Country durch die beiden PE-Rohre geführt. Die bewegen sich mit der Kette, daher hört man nichts.

Die beiden Kunststoffgehäuse, welche Zahnkranz und Ritzel umschließen, sind durch Faltenbälge mit den PE-Rohren flexibel verbunden. Dadurch werden keine Vibrationen auf das Kunststoffgehäuse übertragen. Ist Ihre Kette zu lang geworden, können Sie das Laufrad etwas nach hinten ziehen, die PE Rohre haben noch genug Reserve. Die Kette soll aber immer locker sein und ruhig etwas durchhängen.

Der hohe technische Aufwand lohnt sich. Sie fahren ruhig und hören nichts klappern, wenn alles richtig fixiert ist.

Die entstehende Reibung in den PE Rohren ist nicht von Bedeutung. Dieses Prinzip hat sich jahrelang bei den langen Ketten der Liegeräder bewährt. Selbst bei Wettbewerbs-Rädern wird die Kette durch PE Rohre geführt. Die Rohre sind langlebig und im Schadensfall einfach in der Werkstatt zu ersetzen.



Auch die Demontage des Hinterrades ist kein Problem. Sie müssen dazu eine kleine Kreuzschlitzschraube am hinteren Teil des Kettenschutzes rausdrehen und dann den jetzt freien Teil des hinteren Kettenschutzes schräg nach unten ziehen, fertig. Jetzt können Sie Ihr Hinterrad so demontieren, wie Sie es immer schon gewohnt waren. (Das ist im Serviceheft bebildert beschrieben.)

Der Country hat eine stabile Konstruktion.

Die Kunststoffgehäuse sind auf kräftige Niro-Halteplatten genietet. Das gibt dem Country seinen festen Sitz und positioniert ihn gut.

Im hinteren Teil ist der Niro-Halter geteilt, damit man die Achse des

Rades bei der Demontage einfach bewegen kann. Sie bauen das Hinterrad dadurch aus wie gewohnt.

Die Kunststoffgehäuse sind zweiteilig und werden mit Kunststoffschrauben verbunden. Diese stammen aus der Autotechnik und werden materialschonend eingeschraubt. Dadurch gehen sie im Reparaturfall auch einfach raus und können mehrfach benutzt werden.

Insgesamt besteht der Country aus 38 verschiedenen Einzelteilen, einige werden nur für diesen einmaligen Kettenschutz hergestellt. Daher auch der relativ hohe Preis.

An welche Räder und Schaltungen passt der Country

- ▶ An alle Modelle, bei Phoenix jedoch nur der vordere Teil mit der Kurbel. Dafür ist er hier bei jeder Schaltung möglich.
- ▶ Bei 14-Gang Rohloff, Shimano 8-Gang mit leichter, mittlerer und kräftiger Übersetzungen. (Nicht mit sehr kräftiger Übersetzung.)

Vorteile des Country

- ▶ Er bietet den besten Schutz für Ihre Kleidung und die Kette.
- ▶ Sie haben den geringsten Wartungsaufwand bei der Kettenpflege.
- ▶ Die Lebensdauer von Kette, Zahnkranz und Ritzel verlängern sich erheblich.



Wartung und Pflege des Country

- ▶ Werden Öle und Reinigungsmittel zu reichlich aufgetragen, dann macht das den Kunststoff spröde und er splittert und bricht. Wir empfehlen daher Ballistol oder Rohloff Kettenöl.
- ▶ Die Kette im Country sollte man nicht häufig reinigen oder pflegen, alle 3000 bis 5000 km etwas Kettenschmierstoff ist vollkommen ausreichend.
- ▶ Die Kette darf keinesfalls zu stramm montiert sein. Sie muss sich (mit den Schläuchen) etwa 2 cm nach oben und unten bewegen lassen. Wenn die Kette zu stramm ist, scheuert sie am Ausgang und macht den Kunststoff in diesem Bereich brüchig. Das Gleiche passiert, wenn die Kette sich zu sehr gelockert hat. In beiden Fällen gibt es Geräusche im Kettenschutz. Die Geräusche weisen immer auf einen Fehler hin.
- ▶ Eine häufige Ursache für Geräusche ist, dass der vordere Country Körper etwas verdreht ist. Das kann durch einen Stoß kommen. Dann reibt sich die Kette in den Ausgängen am Kunststoff - das macht Lärm und der Kunststoff beginnt zu splintern. Bitte achten Sie darauf, dass der Kettenschutz immer mittig montiert ist. Messen Sie den Abstand der PE-Rohre unten und oben von Kurbel bis zum Ausfallende, die Länge muss identisch sein.

- ▶ Die Kabelbinder-Befestigung der Faltenbälge sollten möglichst nie geöffnet werden.
- ▶ Faltenbälge und PVC Rohr sind Verschleißteile. Die Lebensdauererfahrung ist im Normalfall etwa 3-4 Jahre oder 10.000km.
- ▶ Alle Ersatzteile sind lieferbar und im Utopia Shop gelistet.

Hebie Kettenschutz

Robuster Kettenschutz aus Kunststoff, der zu jeder Schaltung und Übersetzung und an jedes Utopia Modell außer an den Phoenix passt. Damit werden Kettenblatt und die Kette oben gut abgedeckt.

Dieser Kettenschutz wird vorne mit einer Metallbrille am Tretlager befestigt und am hinteren Ende mit einem Niro-Halter festgeschraubt.

Utopia montiert in den Kettenschutz eine Kettenleitgabel, die auch bei Erschütterungen verhindert, dass die Kette herunterfallen kann.



Scorpion schwarz/transparent

Eine elegante Lösung aus Holland, die Ihre Kleidung von vorne gut vor der Kette zu schützen vermag. Das Kettenblatt sowie der obere und untere Kettenverlauf werden von oben und unten abgedeckt. Anfangs gab es ihn nur für das kleine 33 Z. Kettenblatt, heute ist er auch für die 38 Zähne Kurbel lieferbar, jedoch nicht für 44 Zähne.

Dieser Kettenschutz wird mit einer Metallbrille am Tretlager befestigt, das ist haltbar und hat sich bewährt. Das hintere Ende wird an der Hinterbaustrebe mit einer Bandage festgeschraubt. Die Kettenleitgabel kann hier nicht montiert werden.



Achtung:

- ▶ Passt nicht zu jeder Schaltung und Übersetzung.
- ▶ Nur für 38, nicht für 44 Zähne lieferbar.
- ▶ Bei 27-Gang Schaltung nicht möglich.
- ▶ Geht nicht an Phoenix.

Anzeige

ergotec®

Richtig Radfahren



humpert.com



Die Lenkung

Der Lenker wird in der Regel sehr bewusst gewählt, da man ihn beim Fahren ständig in der Hand hält. Der Vorbau und die Lenkerhöhenverstellung bleiben dagegen oft unbeachtet. Dabei bieten sie erst die Möglichkeit, den Lenker in der richtigen Neigung, Höhe und Entfernung zum Körper einzustellen. So können Sie Vorbau und Lenker optimal an Ihre Körper- und Sitzhaltung anpassen. Vorausgesetzt natürlich, Rahmenhöhe und Fahrradtyp sind für Ihre Sitzwünsche richtig ausgewählt.



Utopia hat sich 2003 dem Trend aus dem MTB Bereich angeschlossen und alle Modelle auf das stabilere Ahead-System mit 1 1/8" Steuerrohr umgestellt.

Ab diesem Zeitpunkt gab es nämlich den „Speedlifter“, eine patentierte Entwicklung des Saarbrücker Fahrradhändlers Markus Schulz. Ohne diese Höhenverstellung hätte man die Lenkerhöhe nicht einstellen können. Deshalb war das Ahead-System vorher nur für Renn- und Mountainbikes geeignet. Beim Trekking- oder Reiserad ist Höhenverstellung unbedingt erforderlich, damit Sie Ihre Sitzposition flexibel anpassen können.

Inzwischen ist das 1 1/8" Steuerrohr mit Ahead Set Technik der Standard bei allen besseren Trekking Rädern.

Die richtige Lenkerhöhe

Bei Utopia Rädern war die individuell passende Lenkerhöhe schon immer wichtig. Wir bieten Ihnen folgende Möglichkeiten:

- ▶ Das Steuerrohr ist bei Utopia Rahmen mindestens 6cm höher als das Sitzrohr. Das erlaubt bereits eine leicht geneigte Sitzhaltung.
- ▶ Dazu montieren wir immer etwa 5cm "Spacer" (dicke Unterlegscheiben) zwischen Steuersatz und Vorbau. Mehr ist aus Stabilitätsgründen nicht möglich. Bei kleinen Rahmenhöhen (44-49) reicht das oft schon für eine aufrechte Sitzhaltung.
- ▶ Der X-Act Vorbau ist winkelverstellbar. Das heißt: Sie können damit auch in begrenztem Umfang die Stellung des Lenkers korrigieren.
- ▶ Die Krönung von Komfort und Anpassungsfähigkeit ist aber seit vielen Jahren der Speedlifter.

Speedlifter

Mit diesem eleganten Teil lässt sich die Höhe Ihres Fahrradlenker souverän in Sekunden verstellen:

- ▶ Der Speedlifter ist aus hochfestem, CNC bearbeitetem und eloxierten Aluminium gefertigt und macht das Ahead-System perfekt.
- ▶ Er funktioniert problemlos und wird an über 60% aller Utopia Räder gebaut!

Ob sportlich oder mit entspannt aufrechter Sitzposition – im Handumdrehen können Sie mit dem Speedlifter die Höhe Ihres Fahrradlenkers präzise und verdrehsicher einstellen. Wichtig für Ihre Sicherheit: Die Einstellung des Lenkungslagers bleibt dabei erhalten, die maximale Auszugshöhe ist durch einen Anschlag begrenzt.



Speedlifter Classic

Utopia bietet seit über 6 Jahren den Speedlifter Classic an. Auch jetzt, wo vereinfachte, preiswertere Nachbauten aus Fernost kommen, bleiben wir dem Original treu. "Never change a running System ..."

Utopia bietet zwei Speedlifter Höhen an:

- ▶ Speedlifter T10 als Standard. Verstellbereich bis 10cm. Damit kommt man auf eine Höhe wie früher mit dem 240mm Vorbau.

- ▶ Speedlifter T14 mit Verstellbereich bis 14cm. Ideal für große Menschen und hohe Räder. Im Konfigurator werden die Rahmenhöhen genannt, die dafür geeignet sind. Ist der T14 voll ausgezogen, muss der Lenker geringer belastet werden, wie immer bei aufrechter Sitzposition.

Eigenschaften

- ▶ Sekundenschnelle, präzise Einstellung der gewünschten Lenkerhöhe. Spielend leichte und sichere Handhabung.
- ▶ Sicherer, permanenter Verdrehschutz.
- ▶ Jederzeit im Stand individuell passend und ohne Werkzeug höhenverstellbar.
- ▶ Immer mit Auszugsbegrenzung (Diebstahlsicherung).
- ▶ Speedlifter Classic T10 wurde nach DINplus für Trekkingräder getestet von velotech.de.
- ▶ Speedlifter Classic T14 wurde nach DINplus für Cityräder getestet von velotech.de.

Speedlifter Twist

Der Speedlifter Twist dient der Lenkerhöhenverstellung wie der Classic, hat aber zusätzlich noch eine Drehfunktion. Mit dem Twist können Sie den Lenker einfach, sicher, schnell und werkzeuglos um 90° verdrehen. Darauf haben viele Fahrer schon lange gewartet. Optimal für den Transport des Rades.



Die Vorteile liegen auf der Hand:

- ▶ Ohne Werkzeug - und Fachkenntnisse - machen Sie Ihr Rad schnell schmal.

Die Technik des Ahead-Systems

Die einfache, aber wirksame Technik wird sehr treffend beschrieben in: "Die Rennrad Werkstatt" von D. Zedler und T. Musch:

"Aktuelle Rennrad-Tests in TOUR ergeben seit einigen Jahren ein klares Votum für die aktuelle Ahead-Lenkungslagertechnik: Fast alle Hersteller verbauen das revolutionär einfach aufgebaute Lager mittlerweile an ihren Rädern. Der auffälligste Unterschied des Ahead-Systems im Vergleich mit dem klassischen Vorbau ist, dass der Vorbau nicht schlank aus dem Gabelinneren austritt, sondern eher klobig oben am Lager angebracht ist. Werkzeugflächen für die Gabelschlüssel, mit

denen sonst das Lagerspiel eingestellt wird, sind nicht vorhanden, eine Kontermutter sucht man vergeblich.

Grund für die andere Optik und Handhabung ist, dass der Gabelschaft kein Gewinde mehr aufweist. Die entscheidende Idee der Erfinder bestand im Weglassen. Die Funktion der oberen geschraubten und gekonterten Lagerschale übernimmt jetzt der Ahead-Vorbau. Der wird auf dem glatten Gabelschaft nach unten geschoben, wo er aufs Lager drückt. Verantwortlich für den dosierten Druck zur spielfreien Lagerklemmung ist der obere Abschlussdeckel, der sich an einem Mechanismus im Inneren des Gabelschaftes abstützt."

Vorteile des Ahead-Systems

- ▶ Die hohe Steifigkeit der Konstruktion.
- ▶ Um rund 15% höhere Biegefestigkeit der Gabel.
- ▶ Das geringere Gewicht.
- ▶ Qualität und Stabilität des Steuersatzes sind beim Ahead höher, Dichtung und Lager sind besser.
- ▶ Das Steuerlager muss kaum nachgestellt werden.

Nachteile

- ▶ Es gibt keinen "normalen" Vorbau mehr, bei dem man durch Ausziehen die Lenkerhöhe verstellen kann, indem man den Klemmkonus in der Gabel (mit Hammerschlag) löst."

- ▶ Einfaches Einparken.
- ▶ Das Verladen des Rades geht leichter.
- ▶ Ihr Fahrrad ist nach Auto-, Zug- oder Flugzeugreise schnell wieder fahrbereit!

Vorbau

X-Act Vorbau



Unser Vorbau ist schwarz sandgestrahlt und bietet Ihnen nicht nur Winkelverstellbarkeit und Stabilität bei geringem Gewicht. Seine Besonderheit: Alle Schrauben sind aus rostfreiem (V2a) Material.

Dieser kräftige Vorbau gehört zu der hochwertigen X-Act Serie von Humpert. Seine Festigkeit bei geringem Gewicht ist vorbildlich. Als tragendes Bauteil ist er von velotech.de nach der neuen DIN Plus getestet.

Er sitzt fest auf Gabelschaft oder Speedlifter und passt zu allen Lenkern.

Er ist in drei Längen wählbar

- ▶ 80mm, 100mm oder 120mm.
- ▶ Bei Boomerang Lenker montieren wir immer die 80mm Version, da dieser Lenker weit nach vorne geht.

Mit den unterschiedlich langen Vorbauten können Sie den Abstand zwischen Lenker und Sattel verändern, so dass das Fahren angenehm ist. Da hilft die Winkelverstellung nur wenig.

Piranha für Gewichtstuning



Der extraleichte Vorbau aus der Humpert X-Tas-Y Serie ist gut, wenn Sie Ihr Rad bewusst leicht ausstatten wollen. Sie sparen knapp 150g. Dieser elegante Vorbau ist nicht in der Neigung verstellbar. Sie sollten sicher sein, dass der Abstand vom Sattel zu Lenker passt.

- ▶ 105mm lang.



Inge Wiebe informiert

Länge der Züge beim Speedlifter

Utopia Räder werden immer mit maximal langen Zügen ausgeliefert, so dass Sie den Lenker auf volle Höhe ausziehen können. Der Verstellbereich mit Speedlifter ist bis zu 14cm hoch. Wenn der Lenker ganz unten steht, hängen die dann sehr langen Züge durch und können leicht Lampe und andere Sachen berühren. Utopia führt deshalb die Züge durch die flexiblen, seitlichen Halter am Steuerrohr. Wenn Ihnen die Züge zu lang sind und Sie den Speedlifter nie ganz ausziehen, dann sollte der Händler die Züge besser nachträglich anpassen. Kürzer geht's immer.



Lenker

Die Unterschiede bei unseren Lenkern liegen hauptsächlich in der Handhaltung. Zeigen die Lenkerenden zu Ihrem Körper hin, dann können Sie die Hände so halten, als würden sie locker und entspannt seitlich am Körper pendeln.

Diese Handhaltung wird gerne bei aufrechter bis leicht geneigter Körperhaltung gewählt. Die Lenker heißen deshalb auch Holland- oder Gesundheitslenker. Sportliches Sitzen ist da eher nicht möglich. Wir bezeichnen die Lenker als **Genuss-Lenker**.

Wollen Sie den Lenker fest im Griff haben, dann passen die leicht gebogenen Lenker besser. Sie sind bei sportlichem Fahrstil und bei Reiserädern beliebt. Der Lenker ist nicht gerade, sondern bis 25° zum Körper hin gebogen.

Auch mit diesen Lenkern ist es möglich, bequem zu sitzen wenn der Speedlifter montiert ist. Wir bezeichnen diese Lenker als **Touring-Lenker**.

Viele Utopia Fahrer/innen bevorzugen eine leicht geneigte Sitzhaltung. Dafür sind beide Arten dieser Lenker tauglich. Entscheiden Sie bei der Probefahrt, welche Handhaltung und Sitzposition für Sie am angenehmsten ist.

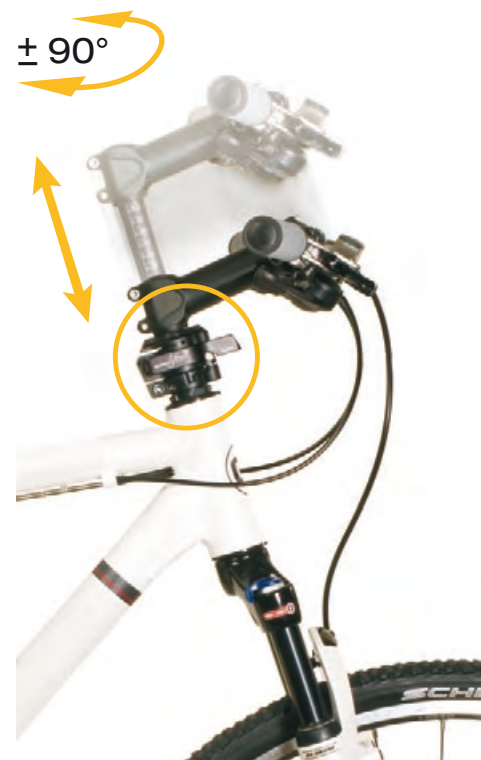
Die Genuss-Lenker

Cruiser
Nirosta



Ein sehr gemütlicher, weit geschwungener Lenker, klassisch zurückgebogen, dabei modernes Design. Er vermittelt Menschen mit breiteren Schultern ein sicheres, gutes Fahrgefühl. Ähnlich wie auf einer Harley ...

Die einfachste und schnellste
Lenkerhöhenverstellung
mit Lenkerdrehfunktion
für ihr Fahrrad



- Komfort durch individuelle Lenkerhöhenverstellung
- Platzsparendes Transportieren durch Lenkerdrehfunktion
- Sichere und einfache Handhabung ohne Werkzeug
- Geprüfte Sicherheit


Tipps:

**Einfach upgraden von
Classic auf Twist !**

velotech.de 2010 Q.

www.speedlifter.com


Ideal für aufrechte bis leicht geneigte Sitzhaltung. Der beliebteste Lenker für eine entspannte Sitzposition.

- ▶ Material Edelstahl.
- ▶ Oberfläche poliert.
- ▶ Breite 60cm.
- ▶ Gewicht 524g.
- ▶ Belastbar bis 120kg. 

NSU Nirosta



Der klassische, deutsche Tourenlenker mit etwas enger stehenden, schmaleren Griff-Enden. Vorsicht: Wenn der Lenker sehr tief sitzt, kann es beim Kurvenfahren zu eng für Ihre Knie werden. Wir empfehlen ihn deshalb nur für aufrechte und leicht geneigte Sitzhaltung. Der Lenker muss immer deutlich höher als der Sattel eingestellt sein.


- ▶ Material Edelstahl.
- ▶ Oberfläche poliert.
- ▶ Breite 56cm, also schmaler als Cruiser.
- ▶ Gewicht 518g.
- ▶ Belastbar bis 120kg. 

Sport Nirosta



Früher war er als "französischer Trainingsbügel" sehr beliebt, da er zwei Griffpositionen bietet. Er ist nicht nach oben gebogen, deshalb kann man sowohl an den Lenker-Enden als auch im geraden Teil bei geneigter Sitzposition greifen. Diese Lenkerform stammt noch aus der großen Zeit der legendären "Guidons Philippe" Lenker.

Die Hände liegen am Griff ähnlich wie beim NSU Lenker. Daher passt dieser „sportlichere“ Lenker auch gut bei kleineren Rahmenhöhen.

- ▶ Material Edelstahl.
- ▶ Oberfläche poliert.
- ▶ Breite 56cm.
- ▶ Gewicht 498g.
- ▶ Belastbar bis 120kg. 

Die Touring-Lenker


Tour Nirosta



Ein angenehmer, auch sportlich zu fahrender Lenker, der weich gebogen ist und 25° abgewinkelt endet. Im Gegensatz zum Cruiser und NSU ist er nicht in die Höhe gezogen. Durch seine halbmondartig gerundete Form ist er ergonomisch sehr gut zu greifen. Wenn Sie die Arme waagrecht ausstrecken, „fallen“ Ihre Hände geradezu auf diesen Lenker.

Er vermittelt ein dynamisches Fahrgefühl sowie gute Beherrschbarkeit des Rades.


Ideal für leicht geneigte bis geneigte Sitzhaltung. Der Tour Nirosta Lenker ist unser Standardlenker bei allen Modellen.

- ▶ Material Edelstahl.
- ▶ Breite 60cm.
- ▶ Oberfläche poliert.
- ▶ Gewicht 430g.
- ▶ Belastbar bis 120kg. 

Boomerang Lenker Aluminium



Er hat eine etwas engere Biegung als der Tour Lenker, die Griff-Enden sind um 5cm weiter weg versetzt durch das Querrohr. Es macht diesen Alu-Lenker auch stabiler. Der Lenker ist nach DIN EN getestet.

- ▶ Material Aluminium 6061.
- ▶ Oberfläche Schwarz sandgestrahlt.
- ▶ Breite 60cm.
- ▶ Gewicht 370g.
- ▶ Bitte beachten: Wegen der ovalen Form passen nicht alle Lenkertaschen.
- ▶ Belastbar bis 100kg. 

X-Act Hornbar Vario Aluminium




Lenker mit auswechselbaren Bar Ends

Dieser schwarze Alu-Lenker besteht aus einem Mittelstück und austauschbaren Endstücken (Bar Ends). Seine Besonderheit liegt in der Variabilität. Die Bar Ends können in unterschiedliche Stellung gedreht werden, ohne dass die Armaturen betroffen sind. Diese sind auf dem geraden Mittelstück, daher ist auch Drehgriff möglich. Utopia liefert Ihnen den Lenker immer mit zwei Satz Bar Ends für unterschiedliche Griffposition.



Bei geneigter Sitzposition kann es sehr angenehm sein, wenn die Hände in unterschiedlichem Winkel greifen, die Handgelenke entlastet werden oder

man sich richtig schön nach vorne legen kann.


- ▶ Material Aluminium 6061
- ▶ Oberfläche schwarz sandgestrahlt.
- ▶ 60 cm breit.
- ▶ 52cm breit (nicht bei E-Support)
- ▶ Gewicht 590g.
- ▶ Immer mit Moospolster-Überzug.
- ▶ Belastbar bis 100kg. 

Gewichtstuning

X-Tas-Y Tour Alu




In Form und Breite identisch mit dem Tour Lenker aus Nirosta, aber aus Aluminium, daher leichter und weniger belastbar.

- ▶ Material Aluminium 2014.
- ▶ Oberfläche schwarz sandgestrahlt.
- ▶ Breite 60cm.
- ▶ Gewicht 287g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg. 

X-Tas-Y CC-Bar Alu



Dieser Aluminium Sportlenker mit der sehr sportlichen 12° Biegung gehört zu der X-Tas-Y Serie. Er ist nach der neuen DIN EN getestet.

- ▶ Material Aluminium 6061.
- ▶ Oberfläche Schwarz sandgestrahlt.
- ▶ Breite 56cm.
- ▶ Gewicht 178g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg. 



Inge Wiebe informiert

Aluminium-Lenker nach 2 Jahren austauschen. Bei Lenkern, die einer hohen Belastung ausgesetzt sind, bietet Aluminium keine langfristig sichere Stabilität. Deshalb wird allgemein empfohlen, die Alu-Lenker aus Sicherheitsgründen nach zwei Jahren, spätestens nach 5 Jahren auszutauschen. Für alle Lenker - egal aus welchem Material - gilt, dass man sie nach einem Sturz aus Sicherheitsgründen immer austauschen muss. Bitte beachten Sie, dass man bei **keinem Lenker** Metallschellen anschrauben darf wegen der Kerbwirkung.



Pedersen
Manufaktur
www.pedersen.info
post@pedersen.info



Touren und Tipps
50
Seiten
in jedem Heft

Die sonnigsten Seiten des Radreisens



Geschenk-Abo Prämie 1

Cateye-Velo 8 Fahrradcomputer: sieben Radfunktionen inkl. Kalorienzähler.**

Ohne Zuzahlung

Geschenk-Abo Prämie 2

Lichtstarker (40 Lux) b+m Fly IQ Scheinwerfer mit automatischer Lichteinschaltung und Standlichtfunktion.**

25 Euro Zuzahlung



RADtouren Abo-service

Postfach 1331
53335 Meckenheim

Oder per Fax an (0 22 25) 70 85-399

Einsender

Vor- und Nachname _____

Straße, Hausnummer _____

PLZ, Ort, Land _____

Ich bezahle

per Bankeinzug per Rechnung

Kontoinhaber (Vor- und Nachname) _____

Kontonummer _____

Bankleitzahl _____

Kreditinstitut _____

Schnupper-Abo

Drei Ausgaben für 9,00 Euro (statt 13,65 Euro). Die Lieferung erfolgt ab der nächsten Ausgabe. Entscheiden Sie sich nach der dritten Ausgabe zum Weiterlesen, erhalten Sie sechs Ausgaben jährlich und bezahlen dafür 27,30 Euro inkl. (Ausland: exkl.) Versandkosten. Andernfalls schicken Sie innerhalb einer Woche nach Erhalt des dritten Heftes eine kurze Absage, und alles ist erledigt. Sie können ein Abonnement nach einer Laufzeit von einem Jahr jederzeit zum nächsten Heft kündigen.*

Jahres-Abo

6 Ausgaben jährlich für 27,30 Euro inkl. (Ausland: exkl.) Versandkosten. Nach einem Jahr (sechs Ausgaben) können Sie jederzeit zum nächsten Heft kündigen.*

Geschenk-Abo

Ja, ich möchte ein RADtouren-Abo verschenken und erhalte als Prämie*

1 Cateye Velo8-Fahrradcomputer (ohne Zuzahlung)

1 b+m Fly-IQ Scheinwerfer (25 Euro Zuzahlung)

Der Beschenkte erhält mindestens sechs Ausgaben jährlich. Ich bezahle dafür 27,30 Euro inkl. Versandkosten (Ausland 35 Euro inkl. Versand, nur Vorkasse). Den Betrag muss ich erst bezahlen, wenn ich die Rechnung erhalten habe.*

Beschenker-Abo bis auf Widerruf

Beschenker-Abo für 1 Jahr

Der Beschenkte ist:

Vor- und Nachname _____

Straße, Hausnummer _____

PLZ, Ort, Land _____

* **Widerrufsgarantie:** Diese Vereinbarung kann ich binnen einer Frist von 14 Tagen schriftlich bei RADtouren Abo-service, Postfach 1331, 53335 Meckenheim, widerrufen. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung (Datum des Poststempels).

** Prämien nur solange der Vorrat reicht. Ersatz möglich.



VSF.

Gut vorankommen.

Machen Sie sich einfach auf den Weg. Für alles andere sorgen wir.
Rad, Ausrüstung und Beratung vom VSF-Fahrradfachgeschäft.
Sie finden uns eigentlich überall, wo immer Sie auch sind.



• für Mensch und Rad



Die Sättel

Zum Wohlfühlen auf dem Fahrrad gehört immer ein guter Sattel. Form und Federung sind von der Sitzposition und der Stellung Ihrer Beckenknochen abhängig. Generell kann man sagen: Je aufrechter Sie sitzen wollen, desto breiter sollte Ihr Sattel sein. Die zweite, ebenso wichtige Faustregel ist: Je aufrechter Sie sitzen wollen, desto flacher sollte Ihr Sattelrohr geneigt sein. Ein weicher breiter Sattel nützt Ihnen bei einem Rad mit steilem Sattelrohr nicht viel, Sie werden immer unbequem sitzen.



Herren- oder Damensattel?

Worin liegt der Unterschied zwischen den Herren- und Damensätteln? Der Damensattel ist vorne kürzer - mit Rock, Mantel oder weiter Hose ist das (für jeden) angenehm. Probesitzen ist auf jeden Fall zu raten. Lassen Sie Ihr Gesäß entscheiden.

Unabhängig davon bestimmen die Breite des Sattels und seine Federung den Komfort. Beides muss auf Ihre gewünschte Sitzposition sowie Ihr Körpergewicht abgestimmt sein.

Ihr Fahrrad hat vier Federungspunkte:

- ▶ Rahmen und Gabel, Bereifung und Sattel. Je aufrechter Sie sitzen, desto stärker muss die Federung insgesamt sein.
- ▶ Bedenken Sie: Bei 45° schräger Sitzhaltung ruhen etwa 50% Ihres Körpergewichtes auf dem Sattel, der Rest verteilt sich auf Arme und Beine.
- ▶ Bei aufrechter Sitzhaltung ruhen bis zu 75% des Körpergewichtes auf dem Sattel. Jetzt muss Ihr Sattel sehr gut federn - oder Ihre Bandscheiben leiden unter jedem Stoß.

Welcher Sattel bei Federung?

Beachten Sie bei der Auswahl Ihres Sattels bitte, welche weitere Federung Ihr Fahrrad hat. Bei Balloonreifen und gefederter Sattelstütze benötigen Sie weniger aufwendige Sattelfederung.

Sie können auch gut gefederte Sättel mit einer Federstütze kombinieren.

Der individuell passende Sattel

Ob Sie sich auf Ihrem Sattel wohlfühlen, hängt weitgehend davon ab, ob er zu Ihrer Anatomie passt. Gute, service-orientierte Händler lassen Sie in Ruhe mehrere Sättel testen. Wir bieten nur eine begrenzte Auswahl an Sätteln. Sie können daher Ihr Rad gerne auch "ohne Sattel" bestellen.

Zur einfachen Einstellung der richtigen Sattelhöhe können Sie einen Schnellspannhebel wählen.

Terry Comfort Sättel

Seit 10 Jahren konstruiert Georgina Terry in den USA Fahrradsättel, die

anatomisch perfekt gebaut sein und unangenehmen Sitzbeschwerden vorbeugen sollen. Der zweigeteilte Sattel berührt nur die Sitzknochen, aber nicht die empfindlicheren Teile. In der Mitte hat er eine Öffnung (Wo nichts ist, kann nichts drücken) und einen Wind/Spritzschutz in der Sattelschale. Dick mit Gel gepolstert, baut er dennoch nicht hoch auf.


Seine Federung: Elastomere.

Achtung: Diese können bei kleinen Rahmenhöhen auf den Träger stossen.

Terry MoltoGel



Unser Standardsattel mit Comfort-Gel Polsterung hat eine atmungsaktive Oberfläche, das verhindert unangenehmes „Festkleben“.

- ▶ Für Sattelkerze + Patentstütze.
- ▶ Gewicht 654g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg. 


Terry Viva ClimaVent Gel



Der Sattel mit Top-Komfort für Genussfahrer. An den Schenkeln schmal, damit Sie auch geneigt fahren können, aber im Sitzbereich angenehm breit.

Auffallend ist der Sitzkomfort und die gute Federung dieser flachen Sättel.

Die Aircell Gel Polsterung dämpft erstaunlich gut. Das Sitzen auf dem ClimaVent Gewebe bleibt auch bei langen Strecken dank guter Druckverteilung angenehm. Er ist atmungsaktiv, pflegeleicht und trocknet schnell.


- ▶ Für Sattelkerze + Patentstütze.
- ▶ Gewicht 512g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg. 

Terry Riviera ClimaVent Gel



Für die leichte Libelle und sportliche Räder ist dieser schmale Sattel gedacht.


Der Riviera ist für sportlich flottes Fahren mit leicht bis tiefer geneigter Sitzposition ideal. Federung und Sitzkomfort sind so hervorragend wie beim Viva.

- ▶ Für Sattelkerze + Patentstütze.
- ▶ Gewicht 416g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg. 

Humpert X-Act Racing Comfort



Ein Rennsattel, aber mit angenehmer Polsterung. Für alle, die ein extrem leichtes Rad wollen, selber leicht sind und geneigt bis stark geneigt sitzen möchten.

- ▶ Nur für Patentstütze.
- ▶ Gewicht 220g.
- ▶ Tragfähig bis 80kg. 

Brooks B190




Der Nachfolger des legendären Klassikers Brooks B90/3 hat weichere Zug- und Druck-Federn anstelle der massiven gedrehten Federn. Die Lederdecke ist jedoch wie früher aus sehr festem, glattem Leder. Also ideal für aufrechte Sitzhaltung.

Mit der extrem breiten Sitzfläche besonders gut geeignet für schwere Menschen.

Die Kombination von breiter hinterer Sitzfläche und vorne schmaler Nase macht diesen Sattel für bequemes Sitzen so ideal.

Bitte beachten: Ledersättel sind hand-made, daher kann jeder Sattel etwas anders aussehen. Wichtig ist, dass Sie gut darauf sitzen. Wenn Sie Komfort suchen und das Gewicht Sie nicht stört, dann wird dieser Sattel gut zu Ihnen passen.

- ▶ Nur für Sattelkerze geeignet.
- ▶ Nicht geeignet für gefederte Sattelstütze.
- ▶ Nur in Schwarz lieferbar.
- ▶ Gewicht 1850g.
- ▶ Tragfähig bis 130kg. 

Sattelfestigung

Der Sattel sollte im Idealfall in der Mitte der Sattelstreben mit Kloben oder Patentstütze befestigt sein. Eine Abweichung von wenigen mm ist möglich. Nicht jedoch eine Verschiebung des Sattels komplett nach hinten. Sie nähern sich dann zu stark dem Mittelpunkt der Hinterradnabe. Die Streben werden in ihrer Bruchfestigkeit überfordert.

Inge Wiebe informiert



TERRY  Comfort Technology

Perfekte Ergonomie plus perfektes Sitzklima.

Weitere Infos: www.terry-comfort.de

Gepäckträger für Touren und Reisen von Racktime und Tubus

Tubus Racktime-Addit Systemträger



Aluminium

Ein Allrounder aus Aluminium, für Alltag und Reise. Wir freuen uns, Ihnen wieder einen Systemträger anzubieten.

Korb und erstaunlich viel weiteres Zubehör sind lieferbar (Abb. und Beschreibung siehe Seite 47, Utopia Mobility). Durch die Packtaschenstrebe ist es möglich, Taschen und Systemkorb gleichzeitig zu nutzen.

- ▶ Mit tiefgelegter Packtaschen-Strebe.
- ▶ Material Aluminium
- ▶ Oberfläche schwarz pulverbeschichtet.
- ▶ Gewicht 750g.
- ▶ Belastbar bis 30kg.
- ▶ Für 26“ und 28“ geeignet.
- ▶ Passende Federklappe lieferbar.
- ▶ Achtung: Bei kleiner Rahmenhöhe und Sattel mit Sattelfederung stößt diese vielleicht an die hochgebogenen Streben.

Besondere Racktime Träger

- ▶ **Modell Connectit**
mit integrierter Anhängerkupplung für VeloTrailer von Andersen.
- ▶ **Modell E-Support**
mit integrierter Kontrolleinheit für Elektroantrieb. Hier werden die Akkus seitlich angedockt. Sie können dazu jederzeit Ihre Packtaschen einhängen. Der Träger wird immer montiert, wenn Sie das Rad mit E-Support Antrieb bestellen.

Tubus Locc mit Schlosshalter



CroMo-Stahl

Nach diesem Multitalent wurden wir schon lange gefragt. Seit 2007 passt er endlich auch an unsere Räder. Seine Besonderheit ist die integrierte Klickfix Halterung für ein Abus Bügelschloss. Es kann dort schnell und sicher befestigt werden, ist allerdings nicht gegen Schmutz geschützt.

Die Packtaschen werden unabhängig an der Taschenstrebe eingehängt.

Das Foto mit Schloss und Federklappe entspricht nicht dem Lieferumfang.

- ▶ Mit tiefgelegter Packtaschen-Strebe.
- ▶ Material 25CrMo4.
- ▶ Oberfläche schwarz pulverbeschichtet.
- ▶ Gewicht 1050g (Lieferung ohne Schloss).
- ▶ Belastbar bis 40kg.
- ▶ Für 26“ und 28“ geeignet.
- ▶ An Utopia Rädern nur mit Spezialteilen zu montieren.
- ▶ Achtung: Bei kleiner Rahmenhöhe und Sattel mit Sattelfederung stößt diese vielleicht an die hochgebogenen Streben.

Tubus Cosmo-Utopia Edelstahl-Träger



Nirosta-Stahl

Ein wunderschöner Träger aus rostfreiem Stahl mit breitem Einsatzbereich. Ideal für Reisen und Alltag. Schlank im Design.

Ein Klassiker von Tubus. Sinnvoll und schön für Alltag und Radreisen.

- ▶ Mit tiefgelegter Packtaschen-Strebe.
- ▶ Material Edelstahl Nirosta.
- ▶ Oberfläche silberfarbig.
- ▶ Gewicht 680g.
- ▶ Belastbar bis 40kg.
- ▶ Für 26“ und 28“ geeignet.
- ▶ Spezialanfertigung für Utopia Räder, entspricht nicht dem Standard Träger Cosmo von Tubus.



Inge Wiebe informiert

Wer ist Racktime?

Die Racktime GmbH ist eine Tochterfirma von Tubus. Tubus stellt Stahl-Träger mit höchster Festigkeit her. Racktime produziert ausschließlich Aluminium-Träger. Dieses Material bietet weniger Festigkeit als Stahl, hat aber den Vorteil, dass Systemkomponenten wie Körbe, Taschen und anderes Zubehör sehr einfach direkt am Träger zu befestigen sind.

Infos: www.racktime.com und www.tubus.com

Gepäck richtig verteilen

Wenn Sie Ihr Rad nur hinten beladen, verschlechtert sich der Bodenkontakt des Vorderrades, das Lenkverhalten kann unruhig werden. Verteilen Sie immer Gepäck oder Einkauf auf die Taschen im Verhältnis 1/3 vorne, 2/3 hinten.

Gepäckschwerpunkt immer nach unten

Reisegepäck oder Einkauf gehören in Taschen, die seitlich eingehängt werden. Die schwersten Sache immer nach unten. In die Körbe und Lenkertaschen gehören nur leichte Sachen. Nur dann haben Sie auch in einer Gefahrensituation Ihr Rad gut im Griff.

Taschen vorne am Lowrider

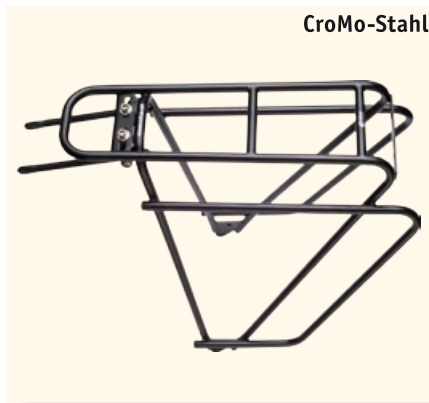
Sie spüren die Belastung kaum, wenn das Gepäck auf Achshöhe liegt. Das Lenken geht leichter, Sie fahren sicher und entspannt. Der unauffällig elegante Tara eignet sich hervorragend dazu.

Taschen einseitig aufhängen

Für Einkauf und kleine Touren reicht oft nur eine Tasche. Bei leichter Beladung verschlechtert sich dadurch nicht das Fahrverhalten.

Alle von Utopia angebotenen Gepäckträger sind für 60mm Big Apple Reifen geeignet. Die Träger sind speziell an die Rahmen von Utopia angepasst und entsprechen nicht den normal im Handel erhältlichen Trägern.

**Tubus Logo,
Leichter Reiserad-Träger**



CroMo-Stahl

Er sieht aus wie Cosmo, ist aber aus CrMo-Stahl. Der Logo ist ein leichter Reiseradträger mit tiefgelegten Taschenstreben. Ein Klassiker von Tubus, der jetzt auch an unsere Räder passt.

Bei dem geringen Gewicht ist es umso wichtiger, das Gepäck seitlich in Taschen zu verstauen und oben nur wenig zu beladen.

- ▶ Material 25CrMo4.
- ▶ Oberfläche schwarz pulverbeschichtet.
- ▶ Gewicht 730g.
- ▶ Belastbar bis 40kg.
- ▶ Für 26“ und 28“ geeignet.
- ▶ An Utopia Rädern nur mit Spezialteilen zu montieren.

**Tubus Vega
superleichter Träger**



CroMo-Stahl

Dieser minimalistische Gepäckträger ist ideal für das leichte Rad. Mit geringem Materialaufwand wird hier ein Träger für normale Belastung geboten. Für zwei Taschen und wenig Gepäck einfach super. Nicht geeignet für die große Fahrradreise!

- ▶ Material 25CrMo4.
- ▶ Oberfläche schwarz pulverbeschichtet.
- ▶ Gewicht 510g.
- ▶ Belastbar bis 25kg.
- ▶ Für 26“ und 28“ geeignet.
- ▶ An Utopia Rädern nur mit Spezialteilen zu montieren.

**Tubus Tara-Utopia
Lowrider**



CroMo-Stahl

Der Bestseller unter den Lowridern von Tubus aus Cr-Mo Stahl, hier als Spezialanfertigung für die langen Utopia Gabeln und Big Apple Reifen. Für Einkauf und Reisen gleichermaßen gut geeignet.

- ▶ Material 25CrMo4, Ø 14 mm.
- ▶ Oberfläche schwarz pulverbeschichtet.
- ▶ Gewicht 470 g.
- ▶ Belastbar pro Seite bis 7,5 kg.
- ▶ Für 26“ und 28“ geeignet.
- ▶ Spezialanfertigung für Utopia Räder.

Zubehör und Erweiterungen für Gepäckträger

Snapit und Racktime

Der Snapit-Adapter ist das Herzstück der Racktime Systemkomponenten. Er verbindet Körbe, Taschen und andere Behälter mit dem Gepäckträger. Sobald der Adapter auf den Gepäckträger aufgesetzt und leicht nach vorne geschoben wird, rastet er mit einem „Klick“ im Träger ein.

- ▶ Weitere Infos auf Seite 47 unter Utopia Mobility.



Federklappe für Racktime

Clampit, die abnehmbare, praktische Federklappe für Racktime, optional bestellbar.



Utopia Träger-Befestigung

Utopia montiert Gepäckträger nur mit M6 Edelstahlschrauben. Die üblicherweise bei Fahrrädern verwendeten M5 Schrauben finden wir nicht angemessen für die hohe Tragfähigkeit dieser Träger. Zusätzlich sind die Schrauben gegen Lösen mit Niro Stopmuttern gesichert.

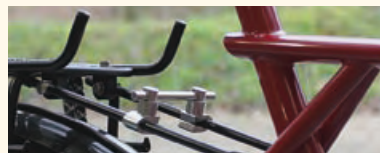
Reflektierende Spanngurte

Alle Utopia Räder werden mit dem kräftigen, bei Dunkelheit reflektierenden Widek Spanngurt ausgeliefert. Es lässt sich vielseitig nutzen und gehört zu den besten Spanngurten. Wichtig: Der Halter hat keine scharfen Kanten, kerbt also nicht die Alu-Streben.



Spanngurtsteg

Um den Gurt oben längs über die Fläche des Trägers zu spannen, gibt es den Spanngurtsteg. Damit können Sie Einkauf oder Gepäck besser befestigen. Er ist auch sinnvoll, wenn Sie gleichzeitig Taschen einhängen wollen.

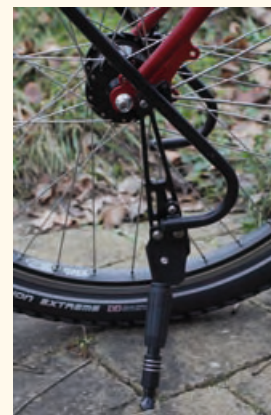


Er wird auf die 2 Verbindungsstreben zwischen Träger und Rahmen geschraubt. Damit hat man eine sehr gute obere Spannvorrichtung.

Vorderrad Ständer

Für Tubus Tara Lowrider. Damit können Sie das schwer beladene Reise- oder Alltagsrad sicher abstellen. Er sichert das Vorderrad gegen Umschlagen und erhöht die Standsicherheit.

- ▶ Eine gute Ergänzung für den stabilen Tubus Tara.
- ▶ Besonders zu Empfehlen bei E-Support Antrieb.



Fahrradreisen

Martin Moder mit dem Fahrrad von Frankfurt am Main zum Schwarzen Meer

Immer dem Verlauf der Donau folgend durch insgesamt 10 Länder. Die Reise ging vom 29.04.2009 bis 21.06.2009 - 4230 Kilometer mit dem Rad.

Mit meiner Fahrradtour möchte ich zusammen mit dem Verein „Kinderherz Untermain e. V.“ die Dorfschule von Solonchaki / Ukraine unterstützen. Helfen auch Sie bitte! Nähere Informationen unter www.moder-on-tour.de und www.kinderherz-untermain.de.

Vielen Dank an Martin Moder für die eindrucksvollen Fotos, hier und auf den vorderen Seiten.



Familie Diederich auf Schweden Tour

Wir danken Familie Diederich für die Fotos und das Lob.

„Nach einer 4-wöchigen Südschweden-Rundfahrt, bei der auf fast 1000 km alle Arten des Straßenbelages vorkamen, hatte ich keinerlei Ausfälle am Rad.“



Anzeige

Die schönsten RadReisen

vom Spezialisten!



Urlaub aktiv erleben
www.NATOURS.de
Tel. 0 54 73 / 9 22 90



Martin Knipper zu Besuch bei Bernd Rohloff

Auf einer seiner letzten Touren besuchte Martin Knipper mit seinem neuen London die Firma Rohloff.

Wir sind sicher, dass Martin Knipper mit seinem zweiten London bald wieder 160.000 km erreicht.



Spanien Tour

Wir danken Maren Rotter und Nils Nyhues für diese herrlichen Fotos, besonders für das Foto auf der Titelseite.

Wir wünschen auch weiterhin viele schöne Touren mit beiden Roadstern, die dafür sicher gut bei XXL-Bikes in Wettringen gewartet werden.

Ausführlicher Reisebericht dieser Reise mit Natours bei Utopia auf der Internet Seite unter: www.utopia-velo.de.



Velomax Sonnenschein-Touren von Radsport Krüger in St. Augustin

Das Team um Max Greeven lädt mehrfach im Jahr zu Touren durch das Rheinland ein.

In den News von www.utopia-velo.de finden Sie die entsprechenden Termine.

Vielen Dank an Tourenscout Hans Gerd Kehr für diese stimmungsvollen Tourenfotos.



Anzeige



Bike & Easy - Shopper® angehängt

Bike & Easy ...

... ist die ideale Erweiterung für Ihr Fahrrad! Bequem lässt sich der Shopper® an jedes Rad anknüpfen.

Familien- und Freizeitleben sowie Einkaufen leicht gemacht. Aus Aluminium mit Kugellager- rädern auf sportlicher Felge erweckt der modifizierte Shopper® einen futuristischen Eindruck und vermittelt gleichzeitig ein Gefühl von Flexibilität.

Seit mehr als 50 Jahren steht Andersen für Qualität, Innovation, Tradition und Design - Made in Germany.



... mehr unter www.andersen-shopper.de

Günter Andersen Shopper Manufaktur - Christa und Günter Andersen Weg 1 - D-24986 Satrup
Tel : +49/46 33/ 95 90-0 - Fax: +49/46 33/ 95 90-30 - mail@andersen-shopper.de



Reisen mit Gepäck

Gepäck verändert immer die Fahreigenschaften Ihres Rades. Doch Sie selbst bestimmen, in welchem Maße. Der Gepäckträger soll auch unter Belastung sicher und stabil bleiben. Das ist vor allem dann wichtig, wenn Sie mit dem Rad einkaufen oder mit schwerem Gepäck auf Reisen sind.

Wieviel ein Gepäckträger mit Ihrer Sicherheit zu tun hat, merken Sie erst, wenn das Gepäck anfängt zu schaukeln, Ihr Fahrrad sich nur noch schwer lenken lässt und ausbrechen will. Doch dann ist es zu spät.

Besser ist es, sich folgende Fragen vor der Wahl des Gepäckträgers zu stellen:

- ▶ Wieviel soll er tragen?
- ▶ Wie will ich das Gepäck befestigen: Mit Spanngurt, Federklappe, in Taschen oder Korb?
- ▶ Wie leicht/schwer soll der Träger sein?

Wir bieten Ihnen nur stabile Träger. Fast jeder erfüllt weit mehr als die DIN-Norm, wonach Hinterradträger 25 kg und Lowrider 10 kg Beladung verkraften müssen. Ausnahme ist der superleichte Vega.

Moderne Reiseträger können 40 kg gut verkraften - auf einem dafür gebauten Fahrrad und mit richtiger Gepäckverteilung.

Faustregel für Reiseradler

- ▶ 2/3 Gepäck sollte hinten, 1/3 vorne verstaut werden.
- ▶ Vorne aber bitte nur in den tief liegenden Seitentaschen Ihres Lowriders.
- ▶ Auf den Vorderradträger gehören nur leichte und nicht sehr hohe Sachen.
- ▶ Je höher Ihre Lasten transportiert werden, desto unruhiger fährt Ihr Rad. Deshalb den Schwerpunkt möglichst tief legen.

- ▶ Bitte Taschen und sonstiges Gepäck immer gut gegen Verrutschen, Pendeln oder Herunterfallen sichern.
- ▶ Lenkertaschen sollten wegen ihrer hohen Befestigung nur mit geringem Gewicht belastet werden.
- ▶ Mit Gepäck sollten Sie in der Ebene und am Berg leichtere Gänge einlegen.

Mit Korb auf Reisen

Ein Korb kann als Zusatz zu Packtaschen auf Reisen sinnvoll sein. So kann man leichte Sachen oben einfach verstauen.

- ▶ Wichtig: Keine schweren Sachen in den Korb laden, damit das Fahrverhalten stabil bleibt.
- ▶ Die Sachen im Korb müssen befestigt sein und dürfen sich nicht bewegen.

Fußfreiheit mit Gepäck

Utopia Rahmen sind immer länger gebaut, als es heute bei Rädern üblich ist. Daher sollte es bei abgeschragten Taschen keine Berührung von Ihren Fersen mit den Packtaschen geben.

- ▶ Allerdings stimmt das nur, wenn Ihr Rad die passende Rahmenhöhe hat. Bei 1.80m Körpergröße,

Schuhgröße 47 und Rahmenhöhe 49cm wird es sicher auch bei Utopia Rädern zu eng.

Strassenlage mit Gepäck

Mit Gepäck fährt Ihr Rad anders:

- ▶ Am Berg brauchen Sie leichtere(!) Gänge und die Beschleunigung dauert länger.
- ▶ Mit Gepäck kann und darf man nicht freihändig fahren.
- ▶ Bergab sollten Sie vorsichtig fahren und die Geschwindigkeit frühzeitig reduzieren.

Reisen mit Fahrrad-Anhänger

Einen Fahrradanhänger zu benutzen, erleichtert das Fahren mit Kindern oder schwerem Gepäck.

- ▶ Sie müssen das Gewicht des Hängers beim zulässigen Gesamtgewicht mit einrechnen. Es drückt beim Bremsen immer auf Rahmen und Gabel.

Das Gesamtgewicht beachten

Für Utopia Räder wird das zulässige Gesamtgewicht angegeben. Damit ist das Gewicht von Fahrer, Fahrrad und Gepäck, also auch Fahrradanhänger gemeint. Sie sollten in Ihrem eigenen Interesse das zulässige Gesamtgewicht nie überschreiten.



London auf Weltreise.

- ▶ Beispiel: Fahrrad 17kg, Fahrer 80kg, Kinderanhänger mit Kindern 45 kg, Gepäck 15kg = 157kg. Da empfehlen wir ein kräftiges Rad mit Kreuzrahmen wie Kranich oder London.
- ▶ Die Lenkfähigkeit wird sonst negativ beeinflusst, die Bremsbelastung zu hoch.
- ▶ Der Bremsweg wird zu lang.
- ▶ Die Gefahr von Rahmenschäden bei zu schnellem Überfahren von Schlaglöchern und Kanten wird zu groß.

Anzeige



DOWNTOWN

Wasserdichte Fahrrad-Aktentasche

5 Jahre Garantie
Made in Germany
www.ortlieb.com



variabler Deckelverschluss

schnelles Einhängen und Abnehmen durch Quick-Lock2-System

funktionaler Organizer

abnehmbarer Schultergurt

ORTLIEB WATERPROOF

Betriebsanleitung und Zubehör

Auch wenn es heute allgemein nicht mehr üblich ist, wollen wir Ihrem neuen Fahrrad weiterhin wichtiges Zubehör beilegen. Gutes Flickzeug, vernünftiges Werkzeug für die Panne unterwegs, Pflegemittel und ausführliche Bedienungsanleitungen zu allen wichtigen Komponenten gehören einfach dazu. Das ist eine alte Tradition, auf die wir nicht verzichten wollen.



Veraltete Sachen wie den berühmten Knochen werden Sie bei Ihrem schönen neuen Rad jedoch nicht finden, sondern ausgesuchte und bewährte Teile, möglichst von Markenherstellern.

Zu jedem neuen Utopia Rad gehören daher immer:

- ▶ Dokumentenmappe mit Montagebogen entsprechend Ihrer Bestellung sowie
- ▶ Utopia Betriebsanleitung (bitte unbedingt lesen!) für Einstellung und Wartung Ihres wertvollen Utopia Rades sowie die Hersteller-Informationen zu Schaltung, Bremsen und weiteren Komponenten.
- ▶ Die beliebte Comet Bell Fahrradglocke von Cateye.
- ▶ Die kraftvolle Aluminium Luftpumpe Topeak DX, die sich automatisch an das Ventil Ihres Rades anpasst.
- ▶ Das praktische Multifunktionswerkzeug für „Erste Hilfe“.
- ▶ Velox Flickzeug mit Kunststoff-Reifenheber, Kleber

und mehreren Flickern.

- ▶ Luftdruckprüfer von Schwalbe zur einfachen Kontrolle des Reifendrucks. Vor allem unterwegs nach einem Platten eine wertvolle Hilfe.
- ▶ Zwei Ersatzspeichen für Ihr Hinterrad.
- ▶ Und - welche Überraschung: Es gibt Sie noch, die guten alten Nabenputzringe in der jeweiligen Größe Ihrer Naben. Sie verhindern, dass sich Salz und Schmutz innen am Nabenflansch festsetzen. Damit sehen die Naben immer wie frisch poliert aus.
- ▶ Widek Spanngurt aus Holland. Mit reflektierenden Gummifäden und dicken Kunststoffhaken, ohne scharfe Kanten.
- ▶ Sonax Fahrrad Sprühwachs in der praktischen 150ml Spraydose - als freundliche Erinnerung, dass Ihr wertvolles Fahrrad sich über regelmäßige Pflege freuen und es Ihnen danken wird.

Die Bedienungsanleitung für E-Support erscheint im März 2010.

eSupport



Impressum

Impressum,

Herausgeber
utopia velo gmbh

Kreisstr. 134 F
66128 Saarbrücken
Tel. 0681-97036-0
Fax 0681-97036-11
Mail: info@utopia-velo.de
www.RadRatgeber.de
www.utopia-velo.com

Redaktion, Texte und Gestaltung
Inge Wiebe, Ralf Klagges

(1. Ausgabe 1986)
17. Ausgabe Januar 2010

Alle Rechte vorbehalten.

Jeder Nachdruck oder Wiedergabe ohne Zustimmung des Herausgebers ist unzulässig und strafbar.

Fotos

Utopia Archiv, Dorothee Wiebe, Kerstin Schult, Reiner Ollig. Herzlichen Dank an die vielen Kunden, die uns die herrlichen Fotos von ihren Reisen mit Utopia Fahrrad zur Verfügung gestellt haben. Insbesondere danken wir XXL-Bikes

in Wettingen für die traumhaften Fotos von der Spanien-Tour auf Titelbild und erster Innenseite.

Copyright

Wir achten sehr auf Copyright und möchten uns entschuldigen, wenn wir ein uns unbekanntes Copyright verletzt haben sollten. Wir bitten um Mitteilung.

Wir danken ...

allen Leserinnen und Lesern, die uns Berichte, Fotos, Kritik und Ratschläge gesandt haben.

... unseren Inserenten,

ohne deren Engagement der RadRatgeber nicht möglich wäre.

... und dem Utopia Team

für die vielen Fotos, die technischen Hinweise und die kooperative Zusammenarbeit bei der Erstellung dieses Heftes.

Entschuldigen

möchten wir uns bei allen, die in letzter Zeit auf Antwort warten mussten oder uns nicht erreichen konnten.

mehr Licht



SON Schmidts Original
Nabendynamo

www.nabendynamo.de

Utopia Service

Auch nach dem Kauf sind wir gerne für Sie da.
Unter www.utopia-velo.de finden Sie weitere Infos

Talk

Service

My Utopia - Registrierung

Upgrade - Elektro Antrieb

Upgrade für Rahmen

Upgrade für Teile

Neue Farbe

Fahrradversicherung pdf

Katalog bestellen

Katalog download

My Utopia Registrierung

Mit der kostenlosen Registrierung Ihres Rades bei Utopia gewinnen Sie Sicherheit und einen sinnvollen Service.

- ▶ Eine individuelle Beratung per Mail und Telefon.
- ▶ Sie können direkt Ersatzteile für Ihr Rad bestellen.
- ▶ Wir senden sie Ihnen bei Bedarf auch zum Urlaubsort.
- ▶ Im Garantiefall brauchen wir keine Kopie der Kaufrechnung, nur Inspektionsnachweise.
- ▶ Alle registrierten Kunden informieren wir direkt bei eventuellen Rückruf-Aktionen von Vor-Lieferanten oder über
- ▶ Upgrade Aktionen.

„Plus“ Registrierung für 48.- €

- ▶ Wollen Sie fünf Jahre lang den neuen RadRatgeber kostenlos bekommen und
- ▶ jedes Jahr eine Einladung zu einer der grossen, interessanten Fahrradmesssen mit kostenloser Eintrittskarte erhalten?

Dann ist die Plus Registrierung für Sie eine sinnvolle Sache.

Zuerst Registrieren

Alle folgenden Service Leistungen sind immer abhängig von der zuvor erfolgten Registrierung Ihres Utopia Rades. Sie können auch ältere Utopia Räder (ab Baujahr 97) registrieren.

Ist Ihr Rad noch nicht registriert?

- ▶ Hier kann man online anmelden: <http://ssl.utopia-fahrrad.de/registrieren.a4D>
- ▶ oder mit dem Vordruck in der **Bedienungsanleitung**.

Upgrade Elektro-Antrieb

Ältere Utopia Räder können auf den E-Support Elektroantrieb umgerüstet werden.

Dazu wird das Rad über Ihren Händler zu Utopia geholt.

- ▶ Als erstes wird Ihr Rad auf der neuen, von Ernst Brust konstruierten Prüfvorrichtung getestet, ob Rahmen und Gabel noch für diese Leistungssteigerung geeignet sind. Eventuell wird die Gabel getauscht.
- ▶ Dieser Test ist wichtig, um die Sicherheit des Rades zu gewährleisten.
- ▶ Dann wird das Rad umgebaut und fertig zu Ihrem Händler geliefert.
- ▶ Der Elektroantrieb hat eine Garantie von 2 Jahren.
- ▶ Erste Informationen über Preise, welche Modelle und Jahrgänge geeignet sind usw finden Sie vorne ab Seite 42 und später im Internet unter „Upgrade Elektroantrieb“.

Upgrade für Rahmen

Utopia bietet mit den Upgrades einen einmaligen Service:

- ▶ Rahmen-Upgrade für Ihr Fahrrad (sofern es nicht älter als 2002 ist) auf die neue stärkere Rahmen- generation mit dem velotech.de-GS Prüfzeichen.
- ▶ Dazu wird Ihr Fahrrad von Utopia bei Ihrem Händler abgeholt und vollständig mit neuem Rahmen wieder aufgebaut
- ▶ Diese Arbeit kann nur in den Monaten Oktober bis Januar durchgeführt werden

Gründe für ein Rahmen-Upgrade gibt es viele, zum Beispiel

- ▶ Ihr Rad soll zukünftig lieber einen Durchstieg haben.
- ▶ Die Rahmenhöhe war falsch gewählt.
- ▶ Der Rahmen ist beschädigt.

Utopia bietet für diese Arbeiten in der „Nebensaison“ einen günstigen Vorzugspreis für registrierte Kunden. Aktuelle Preise erfahren Sie auf unserer Internet Seite.

Upgrade für Teile

Wir bieten in unregelmäßigen Abständen Upgrades für Teile Ihres Rades an, wenn diese eine wichtige Verbesserung für Ihr Rad darstellen. Diese Informationen können wir nur per mail senden.

Beispiele:

- ▶ Upgrade auf den hellen IQ Cyo Scheinwerfer mit Standlicht.
- ▶ Kostenloses Upgrade auf den neuen Scheinwerferhalter.

Neue Farbe

Mit dem zweiten Frühling für Utopia Velos bieten wir Ihnen seit Herbst 2006 eine Verjüngungskur für Ihr Utopia Fahrrad an.

- ▶ Wenn der Lack nach vielen Jahren stumpf und unansehnlich geworden ist und/oder Sie die alte Farbe nicht mehr sehen können.
 - ▶ Wenn Abplatzer, Kratzer & Co oder Salzfraß den Lack zerstört haben und sich Roststellen zeigen.
- Dann können Sie Ihr wertvolles Rad über Ihren Händler zu Utopia senden, damit Rahmen und Gabel in einer der aktuellen Farben neu lackiert werden.

Zum Preis des Nachlackier-service gehören:

- ▶ Abholung und Rücktransport.
 - ▶ Kontrolle des Rades.
 - ▶ Entlacken nach Öko-Bedingungen,
 - ▶ Lackieren und neue Montage.
- Danach sieht Ihr Rad (fast) wie neu aus.

Fahrradversicherung von Utopia Velo

Für Ihr Utopia Fahrrad bieten wir allen registrierten Kunden eine Fahrrad-Versicherung zu besonders günstigen Konditionen.

Bike ASsekuranz Sofortschutz von P&P Pergande & Pöthe GmbH

- ▶ Diese Versicherung gilt nur für Fahrräder, die bei Utopia registriert sind.
- ▶ Beantragen Sie den BIKE-ASsekuranz Sofortschutz nach Registrierung direkt bei P&P Pergande & Pöthe GmbH mit Ihrem Utopia Montagebogen.
- ▶ Sie erhalten für Ihr neues Fahrrad eine Versicherung zu Sonderkonditionen.
- ▶ Für Fahrräder, die älter als 2 Monate sind, ist ein aktuelles Foto erforderlich.

Fahrrad Sofortschutz

- ▶ Der umfangreiche Versicherungsschutz deckt Diebstahl, Vandalismus, Unfall, Transportschäden und alle sonstigen Gefahren ab, denen das Fahrrad ausgesetzt ist.
- ▶ Er gilt in ganz Europa, für Urlaubsreisen bis zu 6 Wochen sogar weltweit.
- ▶ Versichert wird das Rad zum Utopia Listenpreis entsprechend dem Montagebogen.
- ▶ Im Teilschadenfall wird die komplette Reparaturkostenrechnung übernommen.

- ▶ Bei Diebstahl oder Totalschaden erhalten Sie ein neues Utopia Fahrrad und zahlen lediglich einen Anteil von 10% der Versicherungssumme.
- ▶ Zusätzlich erhalten Sie ab dem 2. Jahr einen Schadenfreiheitsrabatt auf Ihren Beitrag von bis zu 30 %.
- ▶ Das alles finden Sie zusammen mit einem Antrag zum Download im Internet.

Beitragstabelle

Utopia Listenpreis	Anfangsbeitrag pror Jahr
bis 1.400,00 €	109,29 €
bis 1.600,00 €	124,90 €
bis 1.800,00 €	140,52 €
bis 2.000,00 €	156,13 €
bis 2.200,00 €	171,74 €
bis 2.400,00 €	187,35 €
bis 2.600,00 €	202,97 €
bis 2.800,00 €	218,58 €
bis 3.000,00 €	234,19 €
bis 3.200,00 €	249,80 €
bis 3.400,00 €	265,42 €
bis 3.600,00 €	281,03 €
bis 3.800,00 €	296,64 €
bis 4.000,00 €	312,26 €

Infos zu höheren Listenpreisen aufgrund Elektroantrieb bitte direkt anfragen bei P&P Pergande & Pöthe GmbH kontakt@pundpmbh.de

Katalog bestellen

Hier können Sie zu jeder Zeit den aktuellen Katalog und RadRatgeber online bestellen, wir versenden täglich per Post.

Katalog download

Katalog, RadRatgeber und die Bedienungsanleitung können hier im PDF-Format von unserem Server geladen werden.

Talk

- ▶ News: Aktuelle Berichte rund um unsere Fahrräder.
- ▶ Das Utopia Forum mit aktuellen Diskussionen rund um Utopia Räder und Radfahren, alle Beiträge seit 13 Jahren sind noch gespeichert.
- ▶ Gebrauchtrrad-Börse: Hier bieten Händler und Privatpersonen ihre gebrauchten Utopia Räder zum Verkauf an.

E-Mail Beratung

Wenn Ihr Rad bei uns registriert ist, können wir Sie bei Problemen und beim Ersatzteil-Kauf schnell und richtig beraten. Bitte E-Mail senden.

- ▶ Wenn Sie Fragen zu Reparatur und Garantie Ihres Rades haben, können wir diese direkt beantworten.

Utopia Sommerfest am 26./27. Juni 2010

Das nächste Sommerfest ist am 26./27.6.2010

Samstag ab 14 Uhr bis Sonntag 16 Uhr.

Programm

- ▶ Testfahrten auf Teststrecke und ausgewählte Touren nach Frankreich.
- ▶ Vorträge zu Technik, zum E-Support, zur Fahrradsicherheit.
- ▶ Informationen vom ADFC.
- ▶ Führung durch Utopia Rahmenbearbeitung, Montage und Testcenter
- ▶ Utopia Museum, Ausstellung von 28 Jahren Fahrradentwicklung.
- ▶ Verlosung 1.Preis: Ein Utopia Rad

Musik

- ▶ Duo Ambiente spielt wieder bis in die Nacht am warmen Feuer.



Essen

- ▶ Kaffee, Kuchen,
- ▶ rustikales Büffett,
- ▶ Getränke Stand

Organisation

- ▶ Unterhaltung, Musik, Vorträge und Verpflegung übernehmen wir.
- ▶ Anreise und Übernachtung bitte selbst bezahlen.
- ▶ Fahrradladen Claus in Trebur organisiert wieder ein Busfahrt.
- ▶ Das genaue Programm mit Hotelvorschlägen, Anmeldeformular senden wir im Frühjahr an alle registrierten Kunden und veröffentlichen es auch im Internet.

utopia velo



Fotos vom Sommerfest 08 und 09



Wo probefahren ...

und bestellen!

400 Vorführräder stehen bereit

Im Internet sehen Sie alle Testräder in Ihrer Region unter

www.utopia-velo.de

- ▶ Geben Sie einfach die erste Stelle Ihrer PLZ sowie das gesuchte Modell oder „alle Modelle“ ein.
- ▶ Sofort erscheinen alle Vorführ-Räder mit Rahmenhöhe, Schaltung, Farbe und der genauen Händleradresse.
- ▶ Per E-Mail können Sie direkt aus dieser Seite Fragen an den Händler oder Utopia stellen und sich zur Probefahrt anmelden.

Der Konfigurator hilft Ihnen...

Im Internet sehen Sie die Ausstattung für alle Modelle unter

<https://ssl.utopia-velo.de/fshop.a4d>

- ▶ Stellen Sie sich hier oder im Katalog Ihr neues Wunsch-fahrrad zusammen.
- ▶ Falls eine Kombination nicht möglich ist, werden Sie informiert.
- ▶ Im Konfigurator sehen Sie für jede Ausstattung den Preis.
- ▶ Auch das Gewicht der gewählten Kombination wird Ihnen angezeigt (ohne Gewähr).

Beratung beim Utopia Händler

- ▶ Die Utopia Partner und Regionalhändler beraten Sie gerne.
- ▶ Hier stehen mehr als 400 Testräder für Sie zu Probefahrten bereit.

Bei Utopia Vertragspartnern bestellen

- ▶ Utopia beliefert nicht jeden Händler. Wir konzentrieren uns auf qualifizierte Fachgeschäfte, die Erfahrung mit Utopia Rädern haben.
- ▶ Es gibt daher nicht überall einen Utopia Vertragshändler.
- ▶ Nehmen Sie für bessere Beratung und Service lieber eine längere Anfahrt in Kauf, es lohnt sich.
- ▶ Bei qualifizierten Partnern wird Ihr wertvolles Fahrrad nach dem Kauf kompetent und gut betreut!

Probefahrt auf allen Messen mit Utopia Stand

- ▶ Hier können Sie immer probefahren.
- ▶ Der Utopia Stand ist häufig neben der Probefahrt.
- ▶ Je nach Standgröße stehen 8 - 30 Räder bereit.
- ▶ Unsere Fachhandelspartner und die Utopia Mitarbeiter beraten Sie gerne und kompetent.

Wann und wo Messen sind, erfahren Sie im Internet unter

www.utopia-velo.de

Bestellung mit Rabattgutschein auf Messen

- ▶ Auf einigen Messen in der Winterzeit (siehe Internet) gibt es einen Rabattgutschein.
- ▶ Innerhalb von 14 Tagen können Sie dann beim Neukauf eines Utopia Rades den Gutschein bei einem der Vertragspartner, die auf dem Gutschein genannt sind, einlösen.
- ▶ Direkter Kauf und die Mitnahme von Ausstellungsradern auf der Messe ist nicht möglich.
- ▶ Bestellungen werden jedoch auf jeder Messe gerne entgegen genommen.

oder bei Utopia Velo auf der grünen Teststrecke

- ▶ In Saarbrücken gibt es mehr als 40 Testräder in vielen Größen.
- ▶ Dazu kompetente Beratung und gerne auch eine Erfrischung.
- ▶ Wenn Sie Ihr neues Rad richtig kennenlernen wollen, raten wir zur Probefahrt auf der wunderbaren Teststrecke nach Frankreich.

Sie können auch direkt bei Utopia bestellen

- ▶ Haben Sie Ihr Fahrrad zusammengestellt, dann können Sie wählen, ob Sie das Rad bei einem der Utopia Vertragspartner bestellen und abholen wollen oder bei utopia velo in Saarbrücken.
- ▶ Zur Übergabe gehört immer eine Testfahrt sowie die ausführliche Erklärung der wichtigsten Funktionen.
- ▶ Der Versand von Fahrrädern an Ihre Adresse ist nicht möglich.

Birdy Hybrid: Genuss, Spaß, Abenteuer

Bereit zur Probefahrt?

endlich da!

riese und müller
Gefedert radfahren.



DT SWISS



Syntace



Kompetenz für -Bikes - vollgefedert und faltbar

**Fahrrad
Cohrt**

1990 • 2010

**20
JAHRE**

LEIDENSCHAFT

Premiumhändler für:

utopia velo

riese und müller
Gefedert radfahren.

FLYER
Innovation in Mobility

PATRIA

cannondale

CENTURION
Forge ahead

MIOJAI
MASCHINEN B & U

MAXCYCLES

NÖRWID



Tel. 040 - 640 60 64

Saseler Chaussee 52 • 22391 Hamburg-Wellingsbüttel

Buslinie 8: Haltest. Rolfinckstraße • S-Bahn: Wellingsbüttel

Für Sie geöffnet: Mo. – Fr. 10–20 Uhr, Sa. 10–16 Uhr und im Sommer Sa. 10–18 Uhr

www.fahrrad-cohrt.de • info@fahrrad-cohrt.de

Sachsen

VSF Für Mensch und Rad

utopia velo

Rücktritt

...Leipzig rollt

Fahrradladen Rücktritt Tel.: 0341-9606040 www.ruecktritt.com

FAHRRAD RIEMER



OSCHATZER STR.19/21
01127 DRESDEN
TEL. 0351 - 8 49 23 93



WWW.FAHRRADRIEMER.DE

Berlin

Fahrradladen Mehringhof

utopia velo
MAXCYCLES



Service - Beratung - Verkauf
Reparaturen - Physioberatung

Öffnungszeiten:
Montag: 12-19 Uhr
Dienstag bis
Freitag: 10-19 Uhr
Samstag: 11-15 Uhr

Gneisenaustraße 2a
10961 Berlin
T: (030) 6916027
F: (030) 6939123
info@fahrradladen-mehringhof.de
www.fahrradladen-mehringhof.de

Schleswig Holstein



fahrradies

Adalbertstr. 11 / Ecke Knorrstr.
24106 Kiel • Tel.: 0431-332016
Net: www.fahrradies-kiel.de

.....Räder die ankommen.

Hamburg



Radwerk GmbH
Langenfelder Damm 5
20257 Hamburg
Tel. 040499337
radwerk-hamburg.de
VSF all-ride Betrieb



Verkauf • Aufbau • Service

Erikastraße 45
20251 Hamburg
Telefon 040-46 45 21
info@tretlager-eppendorf.de

utopia velo
PATRIA



22391 Hamburg

Bremen

HUMBOLDTSTRASSE 16
28203 BREMEN
TELEFON: 0421-70 41 05
TELEFAX: 0421-7 61 20
E-MAIL: UTOPIA@RADSCHLAG-BREMEN.DE
INTERNET: WWW.RADSCHLAG-BREMEN.DE

radschlag

Mitglied im VSF

FÜR FAHRRÄDER

Wir laden Sie ein zur Probefahrt:

Als Utopia-RegionalCenter
haben wir alle Utopia-Modelle für Sie
fahrbereit im Laden stehen.

Utopia
Die Fahrrad **Manufaktur**

So finden Sie uns:



Wir sind für Sie da:
Mo - Fr 10 - 18 Uhr
Sa 10 - 13 Uhr
und nach Vereinbarung

Mit uns bleiben Sie mobil:

Kompletter Service rund ums Rad.
Auswahl an hochwertigem Fahrradzubehör.
Individuell abgestimmte Ausstattung.
Meisterwerkstatt.
Inzahlungnahme, Leih- und Testräder.

Niedersachsen I

Die Speiche

Faszination Fahrrad

Donnerschweer Straße 53 · 26123 Oldenburg · Tel. 0441: 84 123 · www.speiche-ol.de

Zum Verwöhnen:
14-Gang-Menü
für unterwegs

utopia velo ≡ Regionalhändler



Rohloff -
Service-Partner

Bert Stroje

Urwaldstr. 3
26340 Zetel-Neuenburg
Tel. 04452/918047
www.stroje.de
bert@stroje.de



Klüterbaas

Fahrradhandel Constant
Victorburer Wilde 17
26624 Südbrookmerland - Victorbur
Tel: 0 49 42 - 13 30 Fax: 0 49 42 - 0879
Internet: www.klueterbaas.de
E-Mail: Fahrradhandel@klueterbaas.de

Wir sind VSF-Fachgeschäft – Für Mensch und Rad!

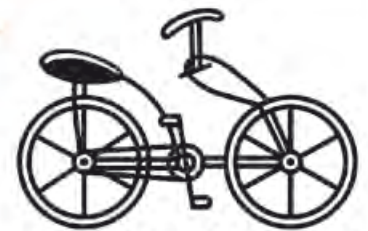
www.zweirad-bahenburg.de

Tel.: 04283/982105
Fax.: 04283/982106

Dipshorner Str. 1a
27412 Wilstedt



Ihre Adresse für
individuelle
Fahrräder!



Findorffstraße 28
27726 Worspwede
Tel. 0 47 92 / 23 23

FAHRRADLADEN
Verkauf • Service • Verleih

Schweers

Zweiräder



Bremer Str. 11 (an der B6), 28844 Weyhe - Erichshof
Tel. (0421) 89 19 53, info@schweers-zweiraeder.de
Hans-Heiner Schweers Zweiradmechanikermeister

velocity

rachaus

Kurf-Schumacher-Str. 14
38102 Braunschweig
tel. 0531-339650
rachaus@velocity-bs.de
www.velocity-bs.de

Ihr utopia velo ≡ Partner
zwischen Harz und Heide

Niedersachsen II

Der Zweiradspezialist mit Vollservice

stöver

...wir wissen Rad

Ihr *utopia* Partner in Delmenhorst
Über 75 Jahre Qualität & Service in Ihrer Nähe

koga miyata PATRIA riese und müller

Schönemoorer Straße 64 · 27753 Delmenhorst
Tel.: (0 42 21) 5 14 63 · Fax: 5 46 02



R A D S C H L A G

Nordhorner Str. 22, 49808 Lingen OT Schepsdorf,
Tel.: (05 91) 30 54, www.krone-radschlag.de

Der Spezialist für Spezialräder:

Liege-, Lasten-, Falt- und Behindertenräder,
Tandems, Dreiräder, Anhänger, Kinder- und
Seniorenräder, Transporträder, Stadt- und
Reiseräder, Einzelanfertigungen ...



Wir führen das gesamte Utopia-Programm
zum Anschauen und Probefahren. Und wenn
es etwas noch nicht gibt, wir bauen es!
Zum Beispiel das Velomobil „Milan“.
Mehr unter: milan-velomobil.de

RÄDER WERK


Hainhölzer Str. 13/Ecke Nordfelder Reihe · 30159 Hannover · Telefon 0511/71 71 74 · www.raederwerk.com · Mo - Fr 10 - 18 Uhr (Mi ab 14 Uhr), Sa 10 - 14 Uhr

Nordrhein-Westfalen I

utopia velo W WANDERER iowork it works! STORCK maxcycles

PUES FAHRRÄDER · MÜNSTER

Kanalstraße 47 · Telefon (0251) 201954 · www.pues-fahrraeder.de



Pump up Fahrradmeisterbetrieb
Clarholzer Str. 24
33442 Herzebrock-Clarholz
Fon: 05245-9219980 Fax: 9219981
Montag-Freitag:
8.30-12.30 Uhr & 14.30-18.30 Uhr
Mittwoch: 8.30-12.30 Uhr
Samstag: 8.30-13.00 Uhr




Ihr **UTOPIA** Regionalcenter in OWL

feine räder GmbH

Obernstrasse 42
33602 Bielefeld
Tel. 0521-63811
www.feineraeder.de

• Testräder • Beratung • Probefahrt

Nordrhein-Westfalen II



Köpckes gute Räder



Inhaber: Ulrich Köpcke

Brüderstraße 36
33098 Paderborn

Tel.: 0 52 51 - 68 97 65 Fax: 0 52 51 - 68 97 66
E-Mail: Koepckes.gute.Raeder@t-online.de
Internet: www.U-Köpcke.de

Geht doch! Radfahren im Bergischen!

Radfinesse

- tourentaugliche Falträder
- leise, leichte Elektroräder
- Alltagsräder/Tourenräder

Haspeler Str. 10, 42285 Wuppertal
Tel. 0202 - 81512, www.radfinesse.de
Radfinesse@t-online.de
Mo Ruhetag ; Di - Fr 10.00 - 13.00 +
15.00 - 18.30 ; Sa 10.00 - 14.00



**Deichstr. 28
46414 Rhede**

Tel.: 02872/1506 Fax: 02872/8193

ständig große Auswahl an Utopia Fahrrädern

<http://www.fahrrad-holtkamp.de>

Frank Raussen
XXL-bikes
Fahrräder für große Menschen

Unsere Größen
beginnen da, wo
andere aufhören!

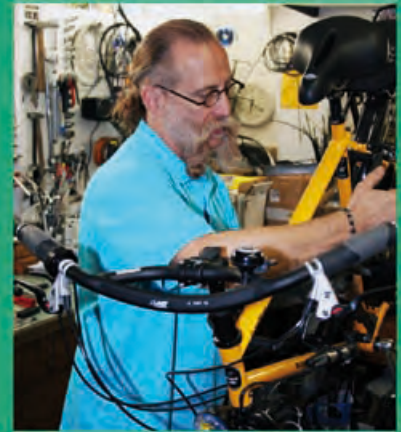
Tel.: 0 25 57 - 20 14 36 E-Mail: frank.raussen@xxl-bikes.de
Fax: 0 25 57 - 81 78 <http://www.xxl-bikes.de>

RADSPORT KRÜGER

seit
1965

**53757 St. Augustin
Bonner Str. 65-67
Tel 02241 - 202930
Fax 02241 - 202980
velomax@radSPORT-krueger.de**

**Die Service-
Profis!**



**Ihr Utopia
RegionalCenter
im Kreis
Bonn-Rhein-Sieg
seit über 20 Jahren!**

www.radsport-krueger.de



**Ständig führen wir das komplette Utopia-Programm
zum Anschauen, Anfassen und Probe fahren.**



Nordrhein-Westfalen III

Neu in Essen - Dein Utopia Fachhändler



DER FAHRRADGADEN

www.bergetappe.de
Tel. 0201/5643247

Ergonomie,
Fahrradtechnische und
Radsportmedizinische Beratung

FAHRRAD **FIOLKA** **Der Weg ist das Ziel**

Eckhard Fiolka Meisterwerkstatt

45711 Datteln • Castroper Str 156-158 • Tel: 023633/61616
www.fahrrad-fiolka.de • info@fahrrad-fiolka.de

Radsporthaus
Inh. Achim Bungardt **Lankes**

Qualität hat Tradition in Viersen • Ihr Fachgeschäft seit 1930
Heierstraße 3 • 41747 Viersen • Telefon 02162/13302
www.radsporthaus-lankes.de

SIEGERS' FAHRRAD! LADEN
Fahrradfachgeschäft und Meisterwerkstatt

Fahrräder - Ersatzteile - Zubehör - Reparatur
seit 1931

Mönchengladbach Korschenbroich Neuss
Düsseldorf

Ihr utopia velo - Partner im Kreis Neuss mit grosser Auswahl an Vorführern

Schaffenbergstrasse 26
41352 Korschenbroich-Herrenshoff
Tel.: 02161/641079 www.fahrrad-siegers.de

RADHAUS GERHARDY **utopia velo**
Regionalhändler Dortmund

Wir leben
Fahrrad...

Gutes Rad - guter Service - Top Qualität

Köln-Berliner-Str. 35
44287 Dortmund-Aplerbeck
Tel.: 0231 / 44 58 03
www.rs-bikes.de



„Ein gutes Fahrrad
ist ein großartiger Kamerad,
ein Freund,
und es besitzt großen Zauber.“
(Flann O'Brien)

Stadtrad
Service, Fahrrad...

Bonner Straße 53 - 63 · 50677 Köln
Tel. 0221-32 80 75 · www.stadtrad-koeln.de




WEIDENER FAHRRADHAUS

Ihr Zweiradspezialist für Individualisten

...der Weg lohnt sich



Öffnungszeiten
Montag bis Freitag
10-13.00 / 15-18.30 Uhr
Mittwoch: 15-18.30 Uhr
Samstag: 10-14.00 Uhr

Klaus Schwarz
Aachener Str. 1193
50858 Köln-Weiden
Fon: 022 34 - 7 68 87
Fax: 022 34 - 7 97 06
E-Mail: KSchwarz-Koeln@t-online.de
www.weidener-fahrradhaus.de

PER PEDALE

Fahrräder für alle Lebenslagen

www.perpedale.de • info@perpedale.de

Adalbertstr. 5, 60486 Frankfurt am Main • Tel. 069/70769-110 • Fax. 069/70769-113
 Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 10:00-19:00 Uhr, Sa. 9:30-16:00 Uhr, Okt.-Feb. Sa. 9:30-14:00 Uhr

Faszination radfahren!



www.fahrradladen-sauerwein.de

Fahrradladen Sauerwein

Tel: 06078 9300 975 Fax: 976 E-Mail: info@fahrradladen-sauerwein.de
 Wallstrasse 2 64823 Groß-Umstadt - direkt am "Odenwaldparkplatz"
 Öffnungszeiten & Infos im Internet unter www.fahrradladen-sauerwein.de

- Fahrradwerkstatt
- Reparatur aller
Fahrräder & Marken
- Beratung & Verkauf
- Service & Verleih
- Zubehör

Saarland / Rheinland-Pfalz / Luxemburg

utopia velo

30 Räder zum Probefahren bei Utopia Velo

**Wir laden Sie ein zur Probefahrt
auf der Teststrecke im Grünen**

Öffnungszeiten

Montag bis Freitag von 9:00 Uhr bis 17:00

Terminvereinbarung

Bitte Termine möglichst vorher vereinbaren.
 Samstags oder nach 17 Uhr nur nach Absprache möglich.

Wege zu Utopia

finden Sie für Auto, Zug oder Rad unter
www.utopia-velo.de/Kontakte.html.

Ansprechpartner

Christian Martin - Tel.: 0681-970360 Mail: info@utopia-velo.de

Übernachtungs Möglichkeiten

Christian Martin vermittelt Ihnen gerne Hotelzimmer
 in unmittelbarer Nähe oder in der Innenstadt
 von Saarbrücken (12km) .

Adresse

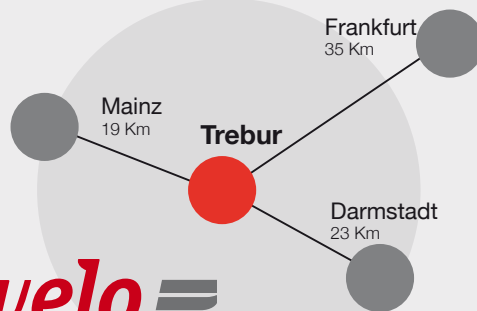
utopia velo gmbh • Kreisstr. 134 f
 66128 Saarbrücken
 Tel. 0681-970360
 Mail: info@utopia-velo.de

utopia velo in Saarbrücken





Ihr
utopia velo
Regional-Center
im Rhein-Main-Gebiet



CLAU
Fahrrad Claus

... immer der Zeit voraus

feiert Jubiläum.

1 9 2 0 - 2 0 1 0

90 Jahre

Fahrrad Claus in Trebur

Feiern Sie mit uns auf unserer Jubiläums-Tour und das ganze Jahr in unserem Geschäft oder begleiten Sie uns zum Utopia Sommerfest am 26.06.10. Die genauen Einzelheiten erfahren Sie auf unserer Internetseite unter www.fahrrad-claus.de.

Premiumhändler für:

utopia velo

idwork
premium dealer

riese und müller
Gefedert radfahren.

velotraum

FLUX
ergonomisch radfahren

HASE
SPEZIALRÄDER

HP Velotechnik
Liegeräder und Systemzubehör

AnthroTech

Servicepartner für:

Rohloff
SERVICE - PARTNER

MAGURA

ORTLIEB WATERPROOF

chariot
carriers inc

w **weber**
Products & Components

Astheimer Str. 58
65468 Trebur

Tel.: 06147/79 15
Fax.: 06147/13 29

info@fahrrad-claus.de
www.fahrrad-claus.de

Baden-Württemberg

Entdecken Sie auf
600m²
BIKE & CO. **FAHRRAD-BRUCKNER.DE**
alles rund um's Rad



Kanalstraße 9
74080 Heilbronn-Böckingen
Tel. 07131/41 75 0
Fax 07131/48 31 42

Öffnungszeiten:
Mo.-Fr.: 9.00 - 18.00 Uhr
Sa.: 9.00 - 14.00 Uhr
e-mail: info@fahrrad-bruckner.de

alta^{velo}

Individuelle Fahrräder & Service
Bergheimer Str. 101 69115 Heidelberg
Di-Fr 10-13 & 15-19 Uhr Sa 10-13 Uhr
Tel. 06221-453649 www.altavelo.de

Beratung und Service



RADlager

GmbH

Tel 07071 / 551651 www.radlager-tuebingen.de
Lazarettgasse 19-21 (Nähe Kelter) 72070 Tübingen

RUND UMS RAD

FAHRRADKULTUR AUS MANNHEIM SEIT 1989

www.rundumsrad-gmbh.de



Ihr Fahrradspezialist im Lieblichen Taubertal.



FAHRRAD FISCHER

Kapuzinerstraße 12 · 97980 Bad Mergentheim · Tel. 0 79 31/ 77 63 · FahrradFischer@web.de



RAD+TAT

DER KARLSRUHER RADLADEN

Waldstraße 58 76133 Karlsruhe Tel. 0721 22238 www.radundtat.net

Bayern I

Augsburgs großes Fahrradhaus

Zweirad Bäuml

Augsburg

Radstation

Augsburg

Jakoberstr. 70 0821/33621
baeuml.de info@baeuml.de

Halderstr. 29 A/4551199
Radstation-Augsburg.de

Rad-Häusl

Industriestr. 11a 86919 Utting am Ammersee
www.Rad-Haeusl.de

Tel.: 08806/538 Di, - Fr.: 10:00 - 12:00 & 15:00 - 18:00 Uhr, Sa.: 10:00 - 14:00 Uhr



Ansbacher Str. 85
91541 Rothenburg o.d.Tbr.
Tel. 0 98 61 / 34 95
www.fahrradhaus-krauss.de

Das Fahrradhaus für die ganze Familie!

radhaus

fahrradspaß mit **sicherheit**

team diel gmbh

ottostraße 132 85521 riemerling/ottobrunn

tel. 089.6 01 63 31 fax 089.60 0117 73

raddiel@t-online.de / www.team-diel.de

FEINE RÄDER

Furtmayrstr. 12 · 93053 Regensburg
Fon (0941) 700 03 65 · Fax 700 05 46

Bayern II

Der Partner für Markenräder

2 x in München **RADL
DISCOUNT**











vsf fahrradmanufaktur*  

Aidenbachstr. 116 · 81379 München · Tel. 089 / 724 23 51
 Trappentreustr. 10 · 80339 München · Tel. 089 / 50 62 85
 Öffnungszeiten: Mo. bis Fr. 9 – 12 u. 13 – 18 · Sa. 10 – 14 Uhr

www.radldiscount.de

RSG RAD SERVICE GMBH

- Markenräder • Zubehör
- Bekleidung • Werkstatt

weil Qualität mehr Spaß macht.

Bayreuth | Markgrafentallee 3a
www.Rad-Service.de

Seit 1986 Ihr Utopia-Partner in Bamberg



Crادلaden

Kommen Sie zur Probefahrt!
 Markusstraße 12
 96047 Bamberg, Tel.: 0951-57853
 Mo-Fr 10-18.30 & Sa 10-15.00 Uhr
 www.radladen-bamberg.de

Österreich

a'velo denk·rad!

W.-Hauthaler-Str. 10, A-5020 Salzburg
 Tel. 0043 662 435595/0 Fax /22
 avelo@aon.at



**Bordo Granit
X-Plus.**
Das beste Bordo.



bordo-das-schloss.de

Utopia Velo Vertragspartner

Regional-Händler führen das gesamte Utopia Velo Programm,

Partner-Händler eine spezielle Auswahl an Utopia Velo Modellen.

0 Fahrrad Riemer
Oschatzer Str. 19/21
01127 Dresden
0351-8492393

Rücktritt
Grünewaldstr. 13
04103 Leipzig
0341-9606040

1 Fahrradladen Mehringhof
Gneisenaustr. 2A
10961 Berlin
030-6916027

2 Tretlager Eppendorf
Erikastr. 45
20251 Hamburg
040-464521

Radwerk
Langenfelder Damm 5
20257 Hamburg
040-499337

Fahrrad Cohrt
Saseler Chaussee 52
22391 Hamburg
040-6406064

Fahrradies
Adalbertstr. 11
24106 Kiel
0431-332016

Die Speiche
Donnerschwer Str. 53
26123 Oldenburg
0441-84123

Zweirad Stroje
Urwaldstr. 3
26340 Zetel-Neuenburg
04452-918047

Klüterbaas
Victorburer Wilde 17
26624 SBL-Victorbur
04942-1338

Zweirad Bahrenburg
Dipshorner Str. 1a
27412 Wilstedt
04283-982105

Fahrradladen Eyl
Findorff Str. 28
27726 Worpsswede
04792-2323

Zweirad Stöver
Schönemoorer Str. 64
27753 Delmenhorst
04221-51463

Radschlag
Humboldtstr. 16
28203 Bremen
0421-704105

Zweiräder Schweers
Bremer Str. 11
28844 Weyhe-Erichshof
0421-891953

3 Räderwerk
Hainhölzer Str. 13
30159 Hannover
0511-717174

Köpckes gute Räder
Brüderstr. 36
33098 Paderborn
05251-689765

Pump up
Clarholzer Str. 24
33442 Herzbrock-Clarholz
05245-9219980

feine räder
Oberstr. 42
33602 Bielefeld
0521-63811

Velocity
Kurt-Schumacher-Str. 14
38102 Braunschweig
0531-339650

4 Siegers` Fahr Radladen
Schaffenberg Str. 26
41352 Korschenbroich
02161-641079

Radsporthaus Lankes
Heier Str. 3
41747 Viersen
02162-13302

Radfinesse
Haspeler Str. 10
42285 Wuppertal
0202-81512

Radhaus Gerhardy e.K.
Köln-Berliner-Str. 35
44287 Dortmund
0231-445803

Bergetappe
Kupferdreher Str. 112
45257 Essen
0201-5643247

Fahrrad Fiolka
Castroper Str. 156-158
45711 Datteln
02363-361616

Fahrrad Holtkamp
Deichstr. 28
46414 Rhede
02872-1506

Rad + Tat Poes
Kanalstr. 47
48147 Münster
0251-201954

XXL-bikes
Am Mesterkamp 12
48493 Wettingen
02557-201436

Radschlag Krone
Nordhorner Str. 22
49808 Lingen Schepsdorf
0591-3054

5 Stadtrad
Bonner Str. 53-63
50677 Köln
0221-328075

Weidener Fahrradhaus
Aachener Str. 1193
50858 Köln
02234-76887

Radspport Krüger
Bonner Str. 65-67
53757 St. Augustin
02241-202930

6 Per Pedale
Adalbertstr. 5
60486 Frankfurt/Main
069-70769110

Fahrradladen Sauerwein
Wallstr. 2
64823 Groß-Umstadt
06078-9300975

Fahrrad Claus
Astheimer Str. 58
65468 Trebur
06147-7915

Utopia-Velo
Kreisstr. 134 f
66128 Saarbrücken
0681-970360

Rund ums Rad
Mosbacher Str. 21
68259 Mannheim Wallstadt
0621-702093

altavelo
Bergheimer Str. 101
69115 Heidelberg
06221-453649

7 Radlager
Lazarettgasse 19-21
72070 Tübingen
07071-551651

Fahrrad Bruckner
Kanalstr. 9
74080 Heilbronn-Böckingen
07131-41750

Rad+Tat
Waldstr. 58
76133 Karlsruhe
0721-22238

8 Radldiscount
Trappentreustr. 10
80339 München
089-506285

Radldiscount
Aidenbachstr. 116
81379 München
089-7242351

Radhaus Team Diel
Ottostr. 132
85521 Riemerling
089-6016331

Radstation Augsburg
Halderstr. 29
86150 Augsburg
0821-4551199

Zweirad Büuml
Jakoberstr. 70
86152 Augsburg
0821-33621

Rad-Häusl
Industriestr. 11a
86919 Utting
08806-538

9 Fahrradhaus Krauß
Ansbacher Str. 85
91541 Rothenburg
09861-3495

Feine Räder
Furtmayrstr. 10-12
93053 Regensburg
0941-7000365

RSG Rad Service
Markgrafentallee 3a
95448 Bayreuth
0921-853845

Der Radladen
Markusstr. 12
96047 Bamberg
0951-57853

Fahrrad Fischer
Kapuzinerstr. 12
97980 Bad Mergentheim
07931-7763

A a Velo
Willibald-Hauthaler Str.10
A-5020 Salzburg
0043-6624355950



Rauf aufs Rad

mit dem **ADFC**

Seien Sie jetzt mit dabei! Gründe gibt's genug:

- Menschen treffen, die gerne Rad fahren
- Einfluss nehmen auf komfortable und sichere Routen
- Beratung zu Recht, Versicherung, Technik nutzen
- Tourentipps für Deutschland und Europa ausprobieren

Jetzt Mitglied werden!

Startpaket für alle Aufsteiger.

Infoline 0421/34 62 90
www.adfc.de

Utopia E-Support ist da Rückenwind für Reiseräder



Einmalig am Utopia Elektroantrieb

- Ladezeit der Li-Ion Akkus weniger als 1 Stunde, Reichweite bis zu 100 km.
- Garantie für 1000 Vollladungen und/oder 2 Jahre.
- Der Li-Ion Akku unterstützt Sie bis zu 36V/12,6 Ah.
- Sofortiger Stopp des Motors bei Betätigung der Bremse.
- Der leistungsstarke Indes-Frontmotor läuft leise und ruhig (kein Getriebe).
- Der Motor versorgt die Lichtanlage wie ein Nabendynamo.
- E-Werk Schnittstelle für Handy und GPS ist vorgesehen.
- Das gesamte Fahrverhalten ist über die E-Support Software individuell einstellbar.
- Der Elektroantrieb unterstützt bis zu 180 kg zulässiges Gesamtgewicht.
- Ideal für Touren- und Reiseräder, auch mit Kinderanhänger.
- Akkus sind eng am Rahmen im Tubus E-Support Träger integriert.
- Ihre Reisetaschen bleiben wie gewohnt am Tubus-Träger über den Akku.
- Ihr Rad fährt sicher und komfortabel, und es bleibt leicht (Gewicht ab 25 kg).

E-Support speziell für Utopia entwickelt

- ➔ Sie fahren weiterhin mit dem gewohnten Utopia Komfort, dank dem kräftigen, ausdauernden Antrieb nun auch mit Rückenwind.
- ➔ Der Motor unterstützt Sie mit 250 Watt, bei schwerer Beladung oder am Berg sogar mit Spitzenleistung bis zu 750 Watt. Immer mit max. 25km/h.



Ihr Utopia Rad wird zum Pedelec

- ➔ Sie können jedes aktuelle Modell mit E-Support bestellen
- ➔ und wir können Ihnen die meisten Utopia Modelle der letzten 10 Jahre nach Rahmenprüfung umrüsten.

Hier können Sie ab Februar/März probefahren

Dresden
Fahrrad Riemer
Oschatzer Str. 19/21
Tel.: 0351-8492393

Leipzig
Rücktritt
Grünwaldstr. 13
Tel.: 0341-9606040

Berlin
Fahrradladen Mehringhof
Gneisenaustr. 2 A
Tel.: 030-6916027

Hamburg
Fahrrad Cohrt
Saseler Chaussee 52
Tel.: 040-6406064

Hamburg
Radwerk
Langenfelder Damm 5
Tel.: 040-499337

Kiel
Fahrradies
Adalbertstr. 11
Tel.: 0431-332016

Zetel-Neuenburg
Zweirad Strojé
Urwaldstr. 3
Tel.: 04452-918047

Wilstedt
Zweirad Bahrenburg
Dipshomer Str. 1a
Tel.: 04283-982105

Bremen
Radschlag
Humboldtstr. 16
Tel.: 0421-704105

Weyhe-Erichshof
Zweirad Schweers
Bremer Str. 11
Tel.: 0421-891953

Hannover
Räderwerk
Hainhölzer Str.13
Tel.: 0511-717174

Korschenbroich
Siegers' Fahr Radladen
Schaffenbergstr. 26
Tel.: 02161-641079

Dortmund
Radhaus Gerhardt
Köln-Berliner-Str. 35
Tel.: 0231-445803

Essen
Bergtappe
Kupferdreher Str. 112
Tel.: 0201-5643247

Rhede
Fahrrad Holtkamp
Deichstr. 28
Tel.: 02872-1506

Wettringen
XXL-Bikes
Am Meisterkamp 12
Tel.: 02557-201436

Lingen Schepsdorf
Radschlag Krone
Nordhomer Str. 22
Tel.: 059-13054

Köln
Stadtrad
Bonner Str. 53-63
Tel.: 0221-328075

Köln
Weidener Fahrradhaus
Ancheiner Str. 1193
Tel.: 02234-76887

St. Augustin
Radsport Krüger
Bonner Str. 65-67
Tel.: 02241-202930

Frankfurt/Main
Per Pedale
Adalbertstr. 5
Tel.: 069-70769110

Groß-Umstadt
Fahrrad Sauerwein
Wallstr. 2
Tel.: 06078-9300975

Trebur
Stadtrad Claus
Asthaimer Str. 58
Tel.: 06147-7915

Saarbrücken
Utopia Velo Shop
Kreissstr. 134 f
Tel.: 0681-970360

Heilbronn-Böckingen
Fahrrad Bruckner
Kanalstr. 9
Tel.: 07131-41750

Karlsruhe
Rad + Tat
Waldstr. 58
Tel.: 0721-22238

Augsburg
Radstation am Bahnhof
Holderstr. 29
Tel.: 0821-4551199

Augsburg
Zweirad Bäumli
Jakoberstr. 70
Tel.: 0821-33621

Bamberg
Der Radladen
Markusstr. 12
Tel.: 0951-57853

Frühjahrs-Messen

mit Utopia Pedelec zum Probefahren.

Karlsruhe Fahrrad.Markt.Zukunft

05.-07.02.10

München f.re.e

18.-22.02.10

Essen Fahrrad '10

26.-28.02.10

Hamburg ADFC Radreismesse

28.02.10

Bremen Fahrrad.Markt.Zukunft

13.-14.03.10

Bonn ADFC Radreismesse

21.03.10

Weitere Messen:

www.utopia-velo.de

utopia velo



utopia velo gmbh - Kreisstr. 134 f - D-66128 Saarbrücken - Tel. 0681-97036-0 - Mail: info@utopia-velo.de

