

# Das Laufrad

## Die Felgen:



**XL25 von Exal**   
28" und 26" Alu Hohlkammerfelge mit Doppeloesen ist unsere Standardfelge


### Vorteile

- ▶ Extrem hohe Stabilität, wie geschaffen für Alltag und Reisen.
- ▶ Die Speichenspannung hält ausgezeichnet.
- ▶ Durch die große Weite von 25mm werden auch breite Reifen nicht eingengt.
- ▶ Die Vorteile sind besonders bei Kurvenfahrten mit breiten Reifen und geringem Luftdruck zu spüren. Das Rad neigt nicht zum Walken, der Reifen knickt nicht so schnell ein.
- ▶ In der Felgenflanke läuft rundum eine schwarze Rille, die Safetyline. Ist diese Rille weggebremst, dann ist es Zeit für eine neue Felge. Dauert aber meistens sehr lange.

### Was geht

- ▶ Alle drei Bremssysteme.
- ▶ Jede Schaltung.
- ▶ 26" und 28".



**Westwood Nirosta von Schothorst**   
Der Klassiker aus Niro-Stahl ist die älteste, noch existierende Stahl Doppelkammerfelge.

- ▶ Robust für hohe Belastung, mit gepunzten Speichenlöchern.
- ▶ Die Felge behält mit wenig Reinigung Ihre elegante Oberfläche.

### Vorteil

- ▶ gleiches Gewicht wie Alu XL25 Felge!

### Nachteile

- ▶ Erfahrungen beim Reifenaufziehen sind nötig.

### Was geht

- ▶ 28"
- ▶ 8 Gang Premium mit Rollenbremse
- ▶ Nabendynamo DH-3R30 mit Rollenbremse

### Was geht nicht

- ▶ Felgenbremse, Scheibenbremse
- ▶ 60 Big Apple
- ▶ 20" und 26"



**Grizzly von Rigida**   
28" Alu Hohlkammerfelge mit Doppeloesen ist die Gewichtstuning Felge

Die Grizzly Felge reduziert das Gewicht pro Felge um 220g. Wir haben diese Felge gewählt, da sie hohe Felgenflanken für guten Reifensitz und sichere Bremsen hat.

### Vorteil

- ▶ Geringeres Gewicht.
- ▶ Als Warnung vor dem Durchbremsen der Flanke ist hier das Wort WEAR INDICATOR eingefräst. Ist das nicht mehr erkennbar, muss die Felge getauscht werden.

### Nachteil

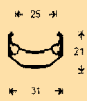
- ▶ Nicht so hoch belastbar wie XL25.

### Was geht nicht

- ▶ Cargo Schaltung
- ▶ Rollenbremsen
- ▶ 60 Big Apple

### Empfehlung

- ▶ Ideal für leichte Fahrer/innen und für Fahrten ohne oder mit wenig Gepäck.
- ▶ Reduziert das Fahrrad-Gewicht, aber auch das "zulässige Gesamtgewicht" auf max. 120kg.



**Big Bull von Rigida**   
Neue 20" Felge für Phoenix, 25mm Maulweite Felge mit Oesen und versetzten Nippellöchern

- ▶ Durch die versetzten Speichenlöcher erhalten die Speichen bei Hochflanschnaben einen besseren Sitz.

### Was geht

- ▶ 20"
- ▶ Scheibenbremse

### Was geht nicht

- ▶ Felgenbremse



## Empfehlung

- ▶ Mit der stabilen XL25 haben Sie sehr robuste Laufräder, die für die tägliche Höchstbelastung, für lange Urlaubstouren oder für den gepflegten Ausflug geeignet sind.
- ▶ Bei der Grizzly sparen sie am kompletten Fahrrad 440g. Sie sollten dann aber vom Körpergewicht und Gepäck 100kg nicht überschreiten.
- ▶ Die Tragfähigkeit und Gewicht der Niro Westwood Felge ist ähnlich der XL 25. Sie bietet noch zusätzlich den Vorteil des rostfreien Stahl. Ein unschlagbarer Vorteil im harten Wintereinsatz. Sie geben Ihrem Rad damit eine gepflegte Optik. Es passt wenn Rollenbremse und 8-Gang zu Ihrer Entscheidung passen.

## Infos

Alu-Felgen mit Doppeloesen sind bewährt. Sie sind belastbarer.

### Vorzüge von Doppeloesen:

- ▶ Zug und Druck der Speiche verteilt sich gleichmäßig.
- ▶ Risse in der Felge sind selten.
- ▶ Sie reißen nicht aus
- ▶ Die Speichen können kräftiger gespannt werden.
- ▶ Bei Doppelösen erspart man sich die Notlösung in Form von untergelegten Scheiben.

Fahren, als auch Druck und Reibung durch die Bremsen nagen am Aluminiumprofil.

Wie lange eine Felge hält, ist im Einzelfall schwer zu sagen, es hängt erheblich von Ihrem Fahr- und Bremsverhalten ab. Ein guter Mittelwert aufgrund unserer Erfahrungen liegt zwischen 15.000 und 25.000 Kilometer. Harte Bremsgummis und auch harter Fahr (Brems) Stil können jedoch innerhalb weniger tausend Kilometer die Flanken durchbremsen.

### Lebensdauer von Felgen

Auf Dauer gesehen ist eine Felge immer ein Verschleißteil. Sowohl die ständige Belastung durch das

- ▶ Breite Reifen und angemessener Luftdruck schützt Ihre

Anzeige



Felge vor Stößen und Beschädigungen. So hält sie länger.

► Oder Sie entscheiden sich für Rollenbremsen mit Nirosta Felge oder Scheibenbremse mit Alu Felgen. Beide Systeme haben meistens eine längere Lebensdauer.



### Der Felgenstoß

Sollte nach den ersten Belastungen ein leichter Versatz am

Felgenstoß auftreten, kann Ihr Fachhändler das durch Zentrieren oder Nacharbeiten beheben. Auch extreme Temperaturschwankungen können den Felgenstoß verändern. Es ist also normal, wenn Sie den Versatz in der Felge etwas spüren, besonders in der Einfahrzeit.

### Unsere Naben

Die Naben entscheiden Sie bei Ihrer Wahl der Schaltung und des Nabendynamos. deswegen wollen wir hier nicht näher darauf eingehen.

### Die Speichen

Wir verwenden Nirosta-Speichen des belgischen Herstellers Sapim. Da das Hinterrad fast 75% des Gewichts tragen muss, benutzen wir hier-

für verstärkte ED-Speichen (Ein-Dick-End). Sie sind an der bruchgefährdeten Biegung im Nabenflansch 2,34mm stark, am Nippel aber nur 2 mm.

Diese Konstruktion bringt höhere Elastizität und bessere Bruchfestigkeit. Reklamationen wegen Speichenbrüchen sind bei Utopia äußerst selten geworden. Im Vorderrad verwenden wir die 2mm Speichen von Sapim. Wir speichen unsere Laufräder immer 3-fach gekreuzt ein. Nur die Rohloff Nabe wird 2-fach gekreuzt wegen des größeren Flanschdurchmessers.

### Maßgefertigte Laufräder

Damit unsere Speichen im Nabenflansch immer gut sitzen, fertigt Sapim für jede unserer Naben eine spezielle Speiche. Dieser Aufwand ist notwendig, da die Nabenflansche nicht normiert sind.

Der Aufwand lohnt sich, weil die

Speiche gleich richtig sitzt und man keine Scheibchen unter den Speichenkopf legen muss.

Ein Laufrad entsteht aus der Kombination verschiedener Bauteile unterschiedlicher Hersteller. Utopia arbeitet schon über einem Jahrzehnt daran, dass Speichen und Felgen zusammenpassen und auch richtig miteinander verarbeitet werden. Unsere robusten Laufrädern zeigen den Erfolg.

### Poliax-Nippel

Ebenso nehmen wir seit 10 Jahren nur noch Poliax Nippel von Sapim. Dieses Kleinod hat großen Anteil an unseren guten Laufrädern.

Der Poliax Nippel ist rund geformt, so dass er sich immer in Richtung der Speiche bewegen kann. Dadurch wird ein zu scharfer Knick am Gewinde verhindert und die Bruchgefahr an dieser Stelle reduziert.

Trust in  
**SAPIM**  
spokes

langlebig

belastbar

auf jedem  
Weg zu Hause



**SAPIM**® **SPOKES AND NIPPLES**

[www.sapim.eu](http://www.sapim.eu)

Anzeige