



Klassik-London, der Vorläufer

Der X-Rahmen oder Herren-Kreuzrahmen galt in England etwa ab 1901 als die „neue Fahrradmode“.

Klassik-Kranich, ein echtes Retro Rad

1938 wurde der Locomotief Einheits-Kreuzrahmen in Amsterdam patentiert. Beteiligt daran war auch Altmeister Klüber - mit seinen über 90 Jahren heute noch immer aktiv. Dieser Rahmen war wegen seinem stabilen Fahrverhalten beliebt und wurde als Kranich für Utopia weiter entwickelt.

Einzigartig

- Die heute noch handwerklich hergestellten Kreuzrahmen bieten ein zul. Gesamtgewicht von 180kg (GS geprüft).
- Sie geben dem Rad seine unverwechselbare Optik, das ruhige Fahrgefühl sowie die hohe Fahrsicherheit.
- Die Dreieck-Konstruktion bringt die enorme Stabilität.

Echt Retro mit klassischen Preisen

Wie früher: Langlebig, robust und alltagstauglich. Als Werkrad bei BASF bewährt. Der günstige Preis ist möglich dank der großen Stückzahl und festen Ausstattung.

Einsatzzweck

City- und Trekkingrad, Touren und Fahrrad-Reisen.

Klassik-Line mit E-Antrieb

Sie können das Klassik-Rad gleich mit Elektroantrieb bestellen oder es innerhalb von acht Jahren nachrüsten.

Sitzhaltung

Ideal für aufrecht bis leicht geneigt.

Rahmengeometrie

Klassischer Rahmen mit flacher Winkelstellung und langem Radstand für angenehm aufrechtes Fahren.

Material von Rahmen und Gabel

Präzisionsstahl 25CrMo4 - All Tubes
HR-Ausfallende im Rahmen Nirosta, Einsatz aus Alu.

Rahmenhöhen 28" (622mm)

Klassik-Kranich = 54, 59 cm
Klassik-London = 55, 59 cm

Reifengrößen

- 47 oder 50 mm Reifenbreite.

Konstruktion

- Hohes Steuerrohr für aufrechtes Sitzen.
- Rohloff Ausfallende / konifizierte 16mm Rohre
- Muffenlötung und Schutzgasschweißung (WIG) mit Lotzuführung.

Gewicht

- Zulässiges Gesamtgewicht: 180kg
- Fahrradgewicht: ab 16,8kg

Gabel

- Geschweißt, mit Verstärkungsmuffe
- Vorbiegung mit klassischen 65mm

Rahmen-Befestigungsteile

- Kabelverlegung in den Gewindeösen.
- 1 Satz Gewindeösen für Trinkflaschen.
- Bremssockel an Gabel und Hinterbau.
- Scheibenbrems-Aufnahme an der Gabel.
- Weitere Infos dazu siehe unter Kranich und London.



Prüfsiegel

Von Ernst Brust geprüft und nach Velotech.de-GS zertifiziert.

Modell **Klassik-Kranich** in rot



Modell **Klassik-Kranich** mit Silent Antrieb





Modell **Klassik-London** in schwarz



Klassik-Line		Preise
☐ Singlespeed mit Freilauf		1.248,00
☐ Singlespeed mit Rücktritt		1.248,00
☐ 8-Gang Shimano Premium mit Rücktritt		1.499,00
☐ 8-Gang Shimano Premium mit Freilauf		1.499,00
Rahmenhöhe Modell Klassik-Kranich		wählen
☐ 54....0,00	☐ 59 0,00	
Rahmenhöhe Modell Klassik-London		wählen
☐ 56....0,00	☐ 59 0,00	
Rahmen-Farbe		immer auswählen
☐ schwarz	☐ rot	☐ weiß 0,00
Gabelfarbe: schwarz bei weiß + schwarz, rot bei rotem Rahmen		
Elektroantrieb Silent		
☐ Motor und Elektronik incl. Träger und Lampe		1.487,00
Silent - Lithium Ionen Akku		
☐ 1 Lithium-Ion-Kobalt Akku 12,4 Ah		740,00
☐ 2 Lithium-Ion-Kobalt Akku 2 x 12,4 Ah		1.480,00
Magura Motorbremse		ohne
☐ HS11 Magnetschalter für Motorbremse+Nachlauf		74,00
Premium Programm für Diagnose + Einstellung		
☐ USB Verbindungskabel vom Fahrrad zum PC		99,00
Ausstattung ändern		
Schloss		ohne
☐ Abus Hinterrad-Bügelschloss Amparo 485		29,90
Bereifung		Road Plus
☐ 50-622 Big Apple Plus		18,00
Serienausstattung		
► Bremsen: Magura HS11 ohne BrakeBooster ► Lenker: Humpert City Stahl schwarz ► Vorbau: Humpert Downhill 1 1/8" mit 5cm Spacer ► b+m Lampe: Lumotec Lyt B; Rücklicht: Toplight Mini plus ► Felge: BigBull Alu, 25mm, Doppelösen ► Speichen: Sapim verstärkt ► Reifen: Schwalbe Road plus ► Schutzbleche: Stahl verzinkt, schwarz beschichtet ► Gepäckträger: Büchel Alu Zweibein-Träger ► Kettenschutz: De Woerd Scorpion, doppelflügelig ► Sattel: Wittkop Sport; Sattelkerze: CrMo Stahl ► Ohne Werkzeug, Pumpe, Spanngurt, Flickzeug.		
Lieferkonditionen		
► Die Räder werden nur in Serienausstattung geliefert. ► Lieferzeit beträgt 2-6 Wochen je nach Verfügbarkeit. ► Bei Versand zuzüglich 39€ Transportkosten.		
Ich bestelle wie angekreuzt		
Preis Fahrrad		€
Transportkosten in Deutschland		39,00 €
Gesamtpreis inkl. 19% MwSt.		€
Name		
Adresse		
E-Mail		
Tel/Fax		
Händler		
► Preise in € inkl. 19% MwSt. ► Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. ► Der Auftrag kann innerhalb von 14 Tagen nach Eingang ohne Angabe von Gründen schriftlich/ per Mail storniert werden.		
Unterschrift		
So können Sie Ihr Utopia Velo bekommen:		
► Bestellung und Abholung beim Utopia Vertragshändler. ► Bestellung auf Messen oder über Internet-Konfigurator mit Mitteilung, wie Ihr Rad geliefert werden soll. ☐ Lieferung an Utopia Vertragshändler. ☐ Abholung und Bezahlung bei Utopia Velo in Saarbrücken. ☐ Anlieferung bei Ihnen, Zahlung per Vorkasse oder Bankeinzug.		